

En Pamplona a 20 de junio de 2022

Siendo las 11:00 horas de la fecha arriba indicada, se reúnen de una parte representantes de la empresa Dornier S.A. y de otra la representación del personal de los trabajadores.

ASISTENTES:

Por la empresa:

Carlos Javier Arellano López
- M^a Inmaculada Goikoa Diez de Ulzurrun
Teresa Silva Ginel
Rubén Gutierrez Aguado

Por los trabajadores:

MIEMBROS COMITÉ EMPRESA:

- Edurne Almagro (UGT)
1. Montserrat López de Leunda (UGT)
José Antonio Berengui (UGT)
2. Fco. Javier Pueyo (CCOO)
3. Elena Llanes (LAB)
4. Isabel Pérez (LAB)
5. Arantza Inda (ELA)
6. Carmen Zabalza (ELA)
Raquel Iribarren (ELA)

ASESORES SINDICALES

Olaia (ELA)
Manuel Gómez (UGT)/ Alberto
Berta García (LAB)
José Miguel Guadalupe (CCOO)

OTROS ASISTENTES

- i. Diana Fontán (LAB)
Miriam Ilzarbe (UGT)
ii. Alicia De Carlos (UGT)
iii. Amalia Inza (CCOO)
José Linde (CCOO)
Asunción Blanco (ELA)
José Antonio García (ELA)
Teresa Maillo (ELA)

1º.- **Calendario amarillas**, en relación a la propuesta del calendario de amarillas donde se establecen los periodos donde los controladores que trabajan en San Fermín no pueden disfrutar de las horas generadas por el trabajo en dicho periodo, el comité solicita que se cambie el procedimiento acordado actualmente.

Se acuerda mantener como “amarillos” (días que no se pueden disfrutar las horas generadas en San Fermín) los días del 3 al 8, 23, 24, 30 y 31, todos ellos del mes de diciembre de 2022.
Ampliar la posibilidad de poderlos disfrutar hasta el 30/6/23.

2º.- El Comité traslada varios asuntos:

Grúas, comunican que se les sigue llamando desde grúas durante su pausa y que no se rigen por la distancia real a los vehículos, que se pierde muchísimo tiempo. La empresa comunica que son muchos los asuntos que deben tener en cuenta desde grúas y que puede ser el caso que en algunos momentos existan errores, que hay que dar prioridad al servicio puesto que en lo que llevamos de año se han reducido en 100 vehículos menos retirados con respecto a 2021 y no sería conveniente vernos inmersos de nuevo en otra reducción de personal. El Comité propone que se vuelva a incluir el controlador para grúa. La empresa responde que se suprimió porque no funcionaba.

Rutas dinámicas, el comité traslada que hay controladores que no realizan correctamente la ruta dinámica, hay quienes se esperan para denunciar a los vehículos, otros realizan las rutas sin entrar en las bolsas y otros sólo se dedican a supervisar lo que está anotado en la libreta.

En cuanto a la ruta 2.5 comentan que es muy pequeña y que acaban juntándose en la 2.4.

Trasmiten que sigue habiendo dudas sobre la dirección de la calle Ostoki, bolsa nueva de Cuatro Vientos.

Auxiliares de depósito, el comité traslada que se reubique a controladores que tienen problemas de salud en dicho puesto. La empresa informa que ese puesto se puso a disposición en un momento puntual para evitar despidos de conductores y ya no está abierta esa posibilidad.

Sin más asuntos que tratar se cierra la sesión