



KREAN, S.COOP.

AYUNTAMIENTO DE CIRAUQUI
ZIRAUKIko UDALA



02 Eranskina • Anejo 02. Fotográfico

Proyecto • Proiektua

**ADECUACIÓN DE UN TRAMO DEL CAMINO DE
SANTIAGO EN EL ENTORNO DEL PUENTE Y CALZADA
ROMANA DE CIRAUQUI**

Promotor • Sustatzailea

AYUNTAMIENTO DE CIRAUQUI

Fecha • Data

Enero/2025/Urtarrila

Autor • Egilea

Carlos Antoñanzas de Andrés

Ingeniero Agrónomo - Ingeniari Agronomoa



Índice • Aurkibidea

1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO 3

1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Se tiene un camino empedrado, donde se encuentra un puente de piedra de 8 metros de longitud y 2,5 metros de anchura que cruza sobre la regata de Astegieta. El puente cuenta con un muro lateral únicamente en uno de sus lados, quedando una importante caída en el otro.



Figura 1: Puente de Piedra



Figura 2: muro lateral puente

Para llegar al puente hay escaleras en ambos márgenes que salvan el desnivel desde el camino empedrado hasta el puente. Este acceso supone un gran problema de accesibilidad en el trazado del Camino de Santiago. La escalera de la margen izquierda cuenta con una rampa lateral para facilitar el transporte de las bicicletas, de forma que los ciclistas pueden salvar el desnivel a pie. En cambio, en el margen derecho no se dispone de ningún tipo de ayuda. En ambos márgenes se aprecia un "camino de deseo" generado por la circulación en un trazado más seguro o cómodo que las escaleras, debido a la sensación de inseguridad de su uso por su inclinación y resbaladividad.



Figura 3: Margen izquierda

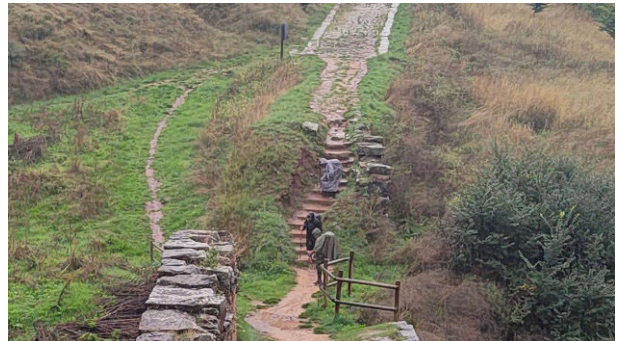


Figura 4: Margen derecha

Como cruce alternativo, 50 metros aguas arriba del puente de piedra se tiene un paso de hormigón sobre la regata de Astegieta.



Figura 5: Paso sobre regata

Hasta este paso se puede llegar desde los caminos empedrados de ambos márgenes, antes de las escaleras, por un sendero no acondicionado que no es utilizado por los usuarios del Camino de Santiago.

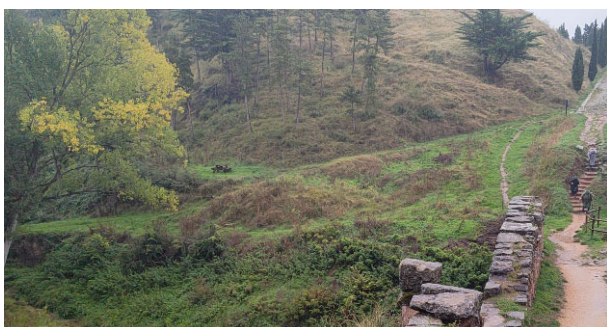


Figura 6: Margen derecha



Figura 7: Margen izquierda

Este sendero cuenta con tramos estrechos y con gran pendiente, que en la actualidad no suponen una gran mejora de la accesibilidad para el cruce de la regata.



Figura 8: Subida actual desde paso sobre regata



Figura 9: Bajada actual a paso sobre regata