

ANEXO X: Manual de señalización Corredor Verde del Ebro-Ribera de Navarra

ÍNDICE

1. Objeto del Manual de señalización de enlace	3
2. Características técnicas de la señalización	3
2.1. Flechas direccionales.	3
2.1.1. Diseño gráfico	3
2.1.2. Descripciones características técnicas y condiciones generales de los materiales	4
2.1.3. Croquis de poste con flecha	5
2.2. Cartel de precaución/advertencia.....	6
2.2.1. Diseño gráfico	6
2.2.2. Descripciones características técnicas y condiciones generales de los materiales	7
2.2.3. Croquis de cartel de advertencia	8
2.3 Panel interpretativo	9
2.3.1. Descripciones características técnicas y condiciones generales de los materiales	9
2.3.2. Croquis de panel interpretativo	9
3. Diseño/logos	10

1. Objeto del Manual de señalización de enlace

El presente capítulo tiene por objeto describir pormenorizadamente las características de los diversos elementos de señalización, en lo referente a las condiciones de sus materiales, sus dimensiones, el modo de implantación sobre el terreno y las directrices a las que debe ajustarse el diseño de sus contenidos.

Todos los nuevos elementos que deban colocarse para la correcta señalización del itinerario en el **entorno natural** se ajustarán a los modelos referidos en este **Manual de señalización de enlace con el Corredor Verde del Ebro-Ribera de Navarra** para el entorno natural. Como detalle importante, la señalización direccional se plantea en doble sentido, es decir, **bidireccional**. Esto supone que, como regla general, y salvando unas pocas señalizaciones, la mayoría de los tipos de señales se han de instalar 2 lamas/flechas direccionales en cada poste.

Los elementos de señalización que se describen en el siguiente manual son los siguientes:

- **Poste con flechas:** Tiene la función de señalar continuidad del trazado, cambios de dirección o derivaciones a otros puntos geográficos.
- **Cartel de precaución:** En el caso del de precaución el contenido se relacionará con puntos en los que sea necesario contemplar medidas de precauciones especiales, tales como cruces con vías de comunicación.
- **Panel informativo:** Contiene la información general del camino, la ruta de acceso desde la ubicación del panel hasta el trazado del Corredor Verde del Ebro y un apartado dedicado a mostrar algunos hitos relevantes del camino, en el término municipal correspondiente.

2. Características técnicas de la señalización

2.1. Flechas direccionales.

2.1.1. Diseño gráfico

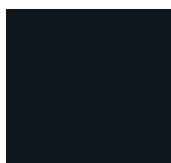
- **Anverso:**



Imagen 1. Propuesta de diseño anverso poste con flecha



Pantone: 12-0312 TPX Lime Cream
RGB: 215-232-188



Pantone: 6C PMS Black
RGB: 0-0-0

- Reverso:



Imagen 2. Propuesta de diseño reverso poste con flechas

2.1.2. Descripciones, características técnicas y condiciones generales de los materiales

1. Poste en madera tratada en autoclave, tendrá una **sección redonda de diámetro 120 mm** y una longitud variable **entre 300 y 330 cm** en función del número de flechas. Teniendo siempre como referencia que el **galibo mínimo** del conjunto será de **220 cm** sobre la horizontal.
2. Ubicación de los logotipos financiadores en la **parte inferior trasera mínimo de 50 mm de altura**.
3. Las dimensiones de las flechas en **HPL sean de 600x150x12 mm..**
4. Tipo de letra es **Barlow Bold** y el tamaño 100.
5. Las flechas de HPL contarán con los textos y las distancias en km fresados y en negro. Con un anclaje mediante tornillos pasantes y doble tuerca en la parte trasera del poste, para evitar el desplazamiento de las flechas. En los postes se podrá realizar un **vaciado de 20 mm** de profundidad y **dimensiones 90x155 mm aproximadamente**.
6. La implantación sobre el terreno se realizará sobre macizo de hormigón, vibrado y no armado, por empotrado directo del poste de 500 mm. de profundidad, o con pie metálico, según el tipo de suelo.
7. Todas las **señales direccionales nunca invadirán el ancho mínimo de paso** ni supondrán un obstáculo a la circulación peatonal ni de vehículos

8. La anchura máxima de la lama de la señal será de 1 metro.

2.1.3. Croquis de poste con flecha

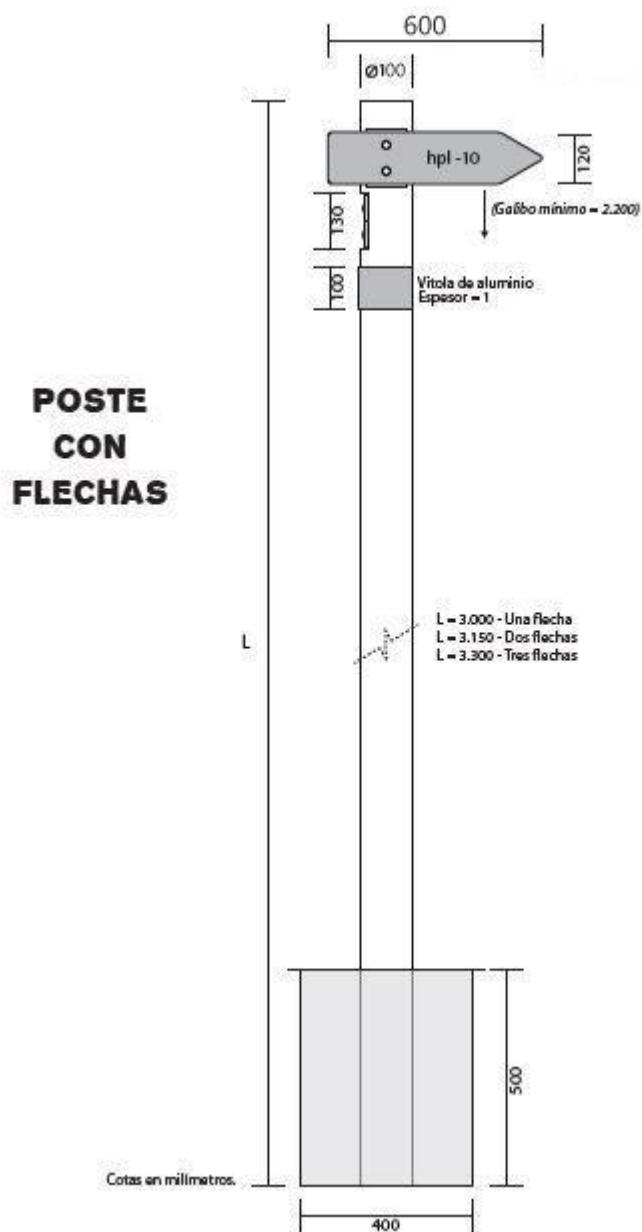


Imagen 3. Croquis poste con flechas

2.2. Cartel de precaución/advertencia.

2.2.1. Diseño gráfico

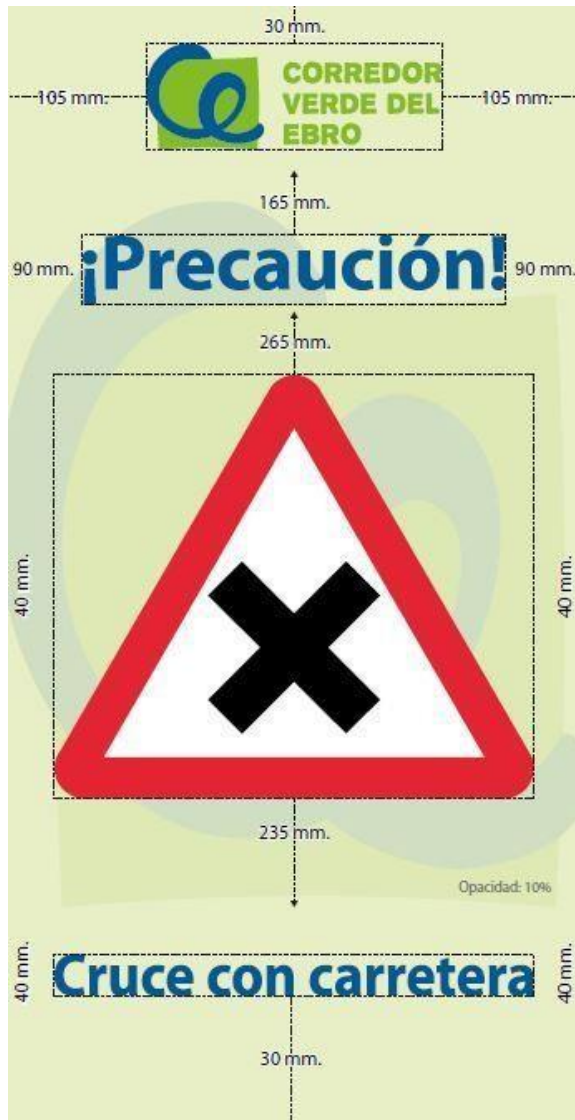


Imagen 4 (izq.). Propuesta de diseño cartel de precaución con dimensiones

Imagen 5 (derch.). Propuesta de diseño cartel de precaución con logos financiadores

2.2.2. Descripciones características técnicas y condiciones generales de los materiales

1. Los carteles de precaución y advertencia contarán con los mismos materiales y dimensiones, cambiando únicamente el diseño. El **poste** será de madera tratada de **90x90x2500 mm** (sección cuadrada). En la parte superior del poste se atornillará una **placa de HPL** de dimensiones **420x800 mm**, quedando un **galibo mínimo de 110 cm** hasta el suelo.
2. La parte superior del poste será de **12 mm** de espesor y unas **dimensiones de 420 x 800 mm**. La cabeza de los tornillos, previo fresado del HPL, deberá quedar embutida.
3. Ubicación de los logotipos financiadores en la **parte inferior delantera**.
4. La impresión se realizará **sobre Dibond de 3 mm. de espesor** y unas **dimensiones de 600 x 800 mm**. El dibond impreso se pegará sobre la placa de HPL con adhesivo con base de poliuretano (tipo Sikaflex o similar). La implantación en el terreno se realizará sobre macizo de hormigón, vibrado y no armado, por empotrado directo del **poste a 500 mm. de profundidad**, o con pie metálico, según tipo de suelo.
5. Las esquinas del HPL e impresión serán redondeadas, para que no sea posible cortarse o hacerse daño en caso de impacto involuntario contra el mueble. Esto es especialmente importante para los niños, ya que en este caso las esquinas inferiores quedan a la altura de sus cabezas.

2.2.3. Croquis de cartel de advertencia

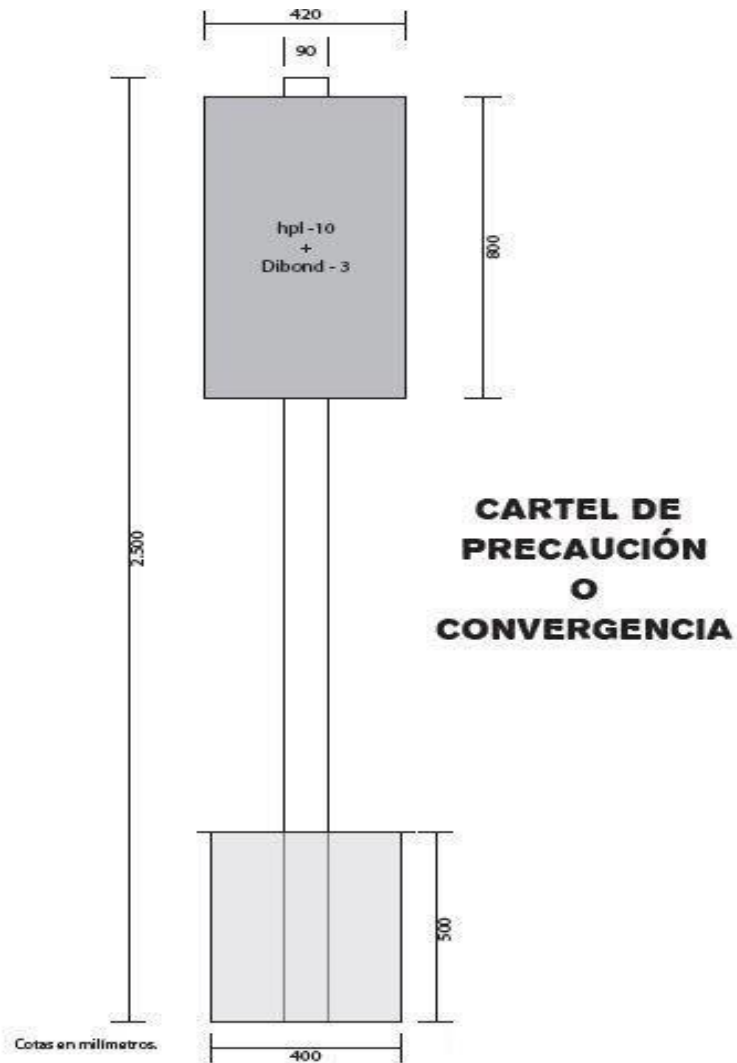


Imagen 6. Croquis cartel de precaución o convergencia

2.3 Panel interpretativo

2.3.1. Descripciones características técnicas y condiciones generales de los materiales

1. Se fabricarán íntegramente en madera tratada por inmersión de sales con autoclave y tendrá unas dimensiones útiles de rotulación de **1200 x 1000 mm** empotrado en la estructura de madera, en un canal de **20 x 20 mm**.
2. Los postes laterales tendrán una longitud total de **3.000 mm.** y los travesaños de **1.200 mm.** La sección de ambas piezas será cuadrada, de **90 x 90 mm.** Se anclará al suelo mediante dos zapatas de hormigón vibrado y no armado de **50x50x50 cm,** o bien mediante pletinas metálicas especiales para anclaje en roca u hormigón, con tornillería expansiva.
3. La implantación se realizará sobre macizo de hormigón, vibrado y no armado, por empotrado directo de cada poste a 500 mm. de profundidad, o con pie metálico, según tipo de suelo.
4. El tejadillo será a dos aguas y tendrá unas dimensiones de **160x60 cm.** Será realizado en HPL en color madera con tratamiento anti- UV.
7. La altura desde el centro del panel (marcado con X) al suelo será de 60 cm; qué podrán disminuirse por cuestiones de accesibilidad.

2.3.2. Croquis de panel interpretativo

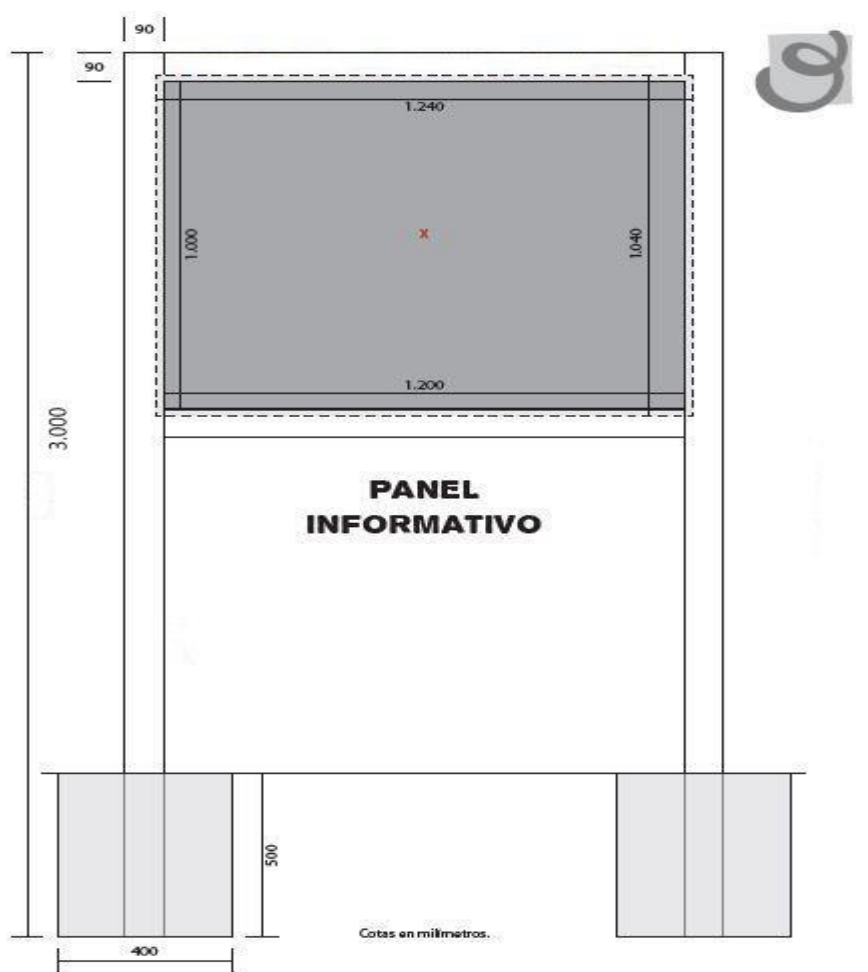


Imagen 7. Croquis panel interpretativo

3. Diseño/logos

Identidad corporativa:

Para la inclusión de la tira de logos financiadores, se respetará lo indicado en el **Manual de Señalización Turística e Inteligente** y lo que se explicita en la página 5 del mismo manual. Se recoge, a continuación, un ejemplo de la tira de logos financiadoras a incluir en cada una de las señaléticas del presente manual.



Imagen 8. Propuesta de diseño logos organismos financiadores

Colores Verde y azul. Referencias de colores en los sistemas PANTONE y RGB. También se añade un tercer color amarillo que se aplicará de fondo para señalética.



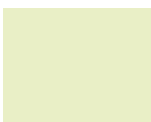
Pantone: 376 c
RGB: 134-188-37



Pantone: 100 c
RGB: 255-245-153



Pantone: 300 c
RGB: 0-90-154



Pantone: 365 c
RGB: 233-239-198

Tipografía:

Se debe emplear la versión “regular” de la familia tipográfica PROPAGANDA.

CORREDOR VERDE DEL EBRO

A B C D E F G H I J K L M N
Ñ O P Q R S T U V W X Y Z

Imagen 9. Tipografía logo Corredor Verde del Ebro