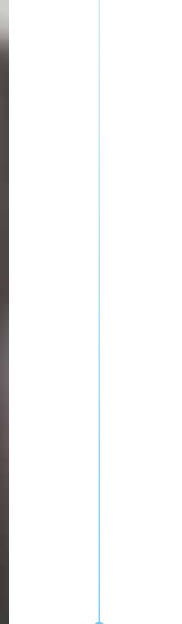


ELICATO

100% ELICATO
100% ELECTRIC



PROFESSIONAL



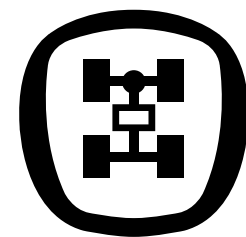
El mundo del transporte está cambiando y nadie sabe más que **Fiat Professional**. en cómo afectará tú trabajo. Después de estudiar 4.000 vehículos y 50 millones de kilómetros recorridos en el transcurso de un año, Fiat Professional ha creado un **vehículo totalmente adecuado para tú misión**.

Queríamos que nuestros vehículos te brindaran nuevas oportunidades, sin tener que renunciar a ninguna de sus capacidades, porque al final del día, el trabajo debe hacerse.



UNA NUEVA ENERGÍA SOSTENIBLE PARA IR MÁS ALLÁ.





MÁS QUE UNA

GAMA

**UNA NUEVA
FORMA DE MOVERSE.**

Ducato está llevando su reputación de mejor en su clase al campo de la movilidad eléctrica, con la más amplia gama 100% eléctrica en su categoría. El transporte y la movilidad están cambiando, y Fiat Professional ha estudiado cuidadosamente 4.000 vehículos conectados y más de 50 millones de kilómetros recorridos para descubrir qué modelos pueden beneficiarse de un tren motriz eléctrico. Desde el FURGÓN altamente eficiente hasta el versátil CHASIS CABINA y el espacioso TRANSPORTE DE PASAJEROS, hay más de 80 configuraciones diferentes para elegir, equipadas con un potente motor eléctrico y transmisión automática. Estos vehículos llevan la tradición de cuarenta años de la durabilidad y flexibilidad de Ducato al tiempo que establecen un nuevo estándar para la capacidad eléctrica.



TRANSPORTE DE PASAJEROS

CHASIS CABINA

FURGÓN



3450

4035

4035XL

3450

3800

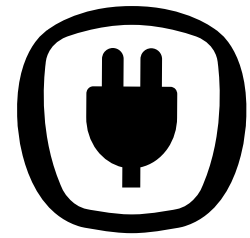
4035

4035XL

3450

4035

4035XL



MÁS QUE UNA

CARGA

ENERGÍA EN MOVIMIENTO.

Cada negocio funciona de manera diferente y todos tienen diferentes necesidades. Es por eso que Fiat Professional equipó el nuevo E-Ducato con cuatro opciones de carga diferentes para que su negocio siempre pueda permanecer en el camino.

El enchufe de carga inteligente se adapta a las configuraciones de carga de CA (corriente alterna) y CC (corriente continua). Cuando utiliza una configuración de CA, E-Ducato le brinda la oportunidad de elegir entre una amplia gama de potencias: 7 kW, 11 kW y 22 kW. Con la carga rápida (CA) y 22 kW de potencia, el tiempo de carga estimado para 100 km* es de aproximadamente una hora. Cuando sea necesario, la carga rápida (CC) con 50 kW de potencia garantiza 100 km* de conducción en menos de 30 minutos de carga.

* Los valores preliminares se refieren a la versión Furgón L2H1 en el ciclo NEDC; homologación en curso.

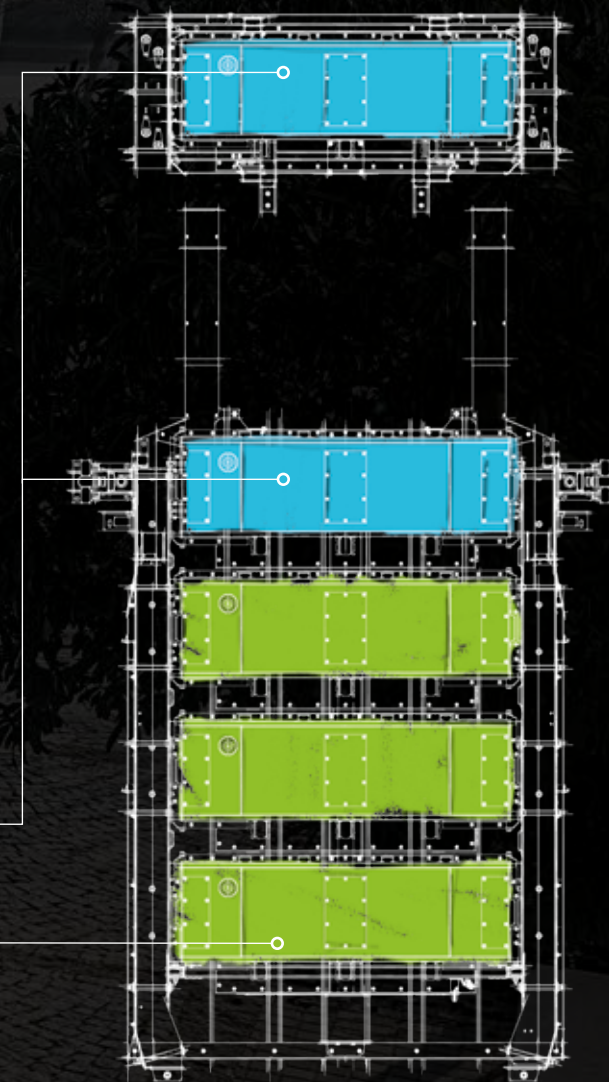


CARGA DE CORRIENTE
ALTERNA (CA)
7 kW
11 kW
22 kW



CARGA DE CORRIENTE
CONTINUA (CC)
50 kW

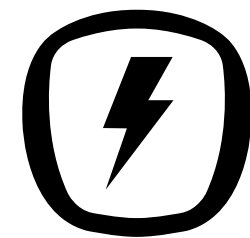




TUS BATERÍAS. TÚ DECISIÓN.

Apto para una misión, es más que una idea, es nuestra filosofía. Hay dos configuraciones de batería: un pack de tres módulos, que generan 47 kWh y un rango de 220 km*, o un paquete de cinco módulos, que producen 79 kWh y un rango de 360 km*. En consecuencia, una característica única caracteriza la arquitectura de las baterías paralelas: el modo de recuperación, que permite que el vehículo continúe su viaje a pesar de una falla del módulo. Nadie sabe lo que necesita mejor que usted, pero nadie es mejor para darle más opciones que nosotros.

* Los valores preliminares se refieren a la versión Furgón L2H1 en el ciclo NEDC; homologación en curso.



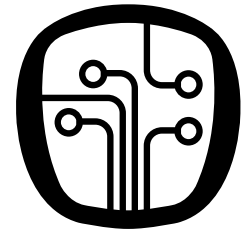
MÁS QUE

ELÉCTRICA

HASTA 360 KM* DE POTENCIA.

Fiat Professional comprende la necesidad de ser ecológico, pero cuando de trabajo se trata, no puede poner en juego el rendimiento o la capacidad. Nuestro trabajo es ayudarlo a mantenerse a la vanguardia de las nuevas tendencias comerciales, ser el vehículo para su futuro y respetar el medio ambiente también. Presentamos el nuevo Ducato totalmente eléctrico que lidera el camino hacia un mundo más verde y nuevas posibilidades.

El motor eléctrico de 90 kW garantiza un rendimiento impresionante con un máximo de 280 Nm de par y una velocidad limitada a 100 km/h para optimizar el uso de energía. Lo que es más importante, el nuevo tren motriz eléctrico no quita la calidad de marca registrada de Ducato: los mejores volúmenes de carga de 10 a 17 m³ y la carga útil de 1100 kg a 1950 kg, la mejor en su categoría. El vehículo también ofrece lo mejor de su categoría en: tamaño de batería y rango de desplazamiento para las configuraciones de 47 kWh y 79 kWh.



MÁS QUE

TECNOLOGÍA

LAS HERRAMIENTAS QUE NECESITAS.

El conocimiento es poder y Fiat Professional quiere asegurarse de que toda la información sobre su batería esté siempre a su alcance. El Cuadro de instrumentos muestra diferentes características del vehículo eléctrico como: nivel de batería, índice ecológico, luces de advertencia adicionales (por ejemplo, modo tortuga, vehículo listo para andar), modo de conducción e indicador de eco-entrenamiento. La nueva unidad de control es el centro de información sobre todas las particularidades del vehículo eléctrico. Siga cuidadosamente el flujo de energía y el nivel de carga en todo momento poseer mayor tranquilidad mientras está en la carretera. El sistema está organizado para mostrar el flujo de energía con una indicación específica del consumo de corriente y el estado del frenado regenerativo, lo que ayuda a cargar la batería mientras se desacelera. Los conductores pueden recibir su historial de manejo para ver qué tan lejos han viajado en comparación con la energía utilizada. Además, la nueva unidad de control ofrece comodidad adicional con funciones inteligentes como la capacidad de acondicionar previamente el vehículo para disminuir el impacto del aire acondicionado en la batería y programar la carga diaria para aprovechar los menores costos de energía.



El cliente puede elegir el modo de conducción que desee para cubrir necesidades específicas, ahorrando en rango de viaje, mediante la optimización del rendimiento:

NORMAL: equilibrio óptimo entre rendimiento y economía.

ECO: para aumentar la autonomía disponible.

POWER: para enfrentar misiones de carga pesada.

Además, el conductor puede beneficiarse de las funciones de e-Coasting / e-Braking, que aumentan la eficiencia energética:

E-COASTING: es un modo de conducción que ahorra energía y que generalmente está activo cuando el vehículo disminuye la velocidad; de esta forma, el motor no absorbe la corriente de la batería.

E-BRAKING: proporciona una desaceleración del vehículo sin la acción del pedal de freno; de este modo el motor eléctrico proporciona un par negativo para recargar la batería.



E-DUCATO ESTÁ 100% CONECTADO

Tanto si eres una gran compañía o una pequeña empresa, su E-DUCATO estará completamente conectado gracias a Mopar® Connect.

VIA APP: 'My Assistant', 'My E-Control' (Programar Carga y Aire Acondicionado), 'My Car' (Estado de carga de la batería) y 'My Journey'

VIA WEBSITE: Herramienta de gestión de flota (seguimiento y control de vehículos de flota en tiempo real)

DATOS SIN PROCESAR: interfaz con la herramienta de gestión de flotas





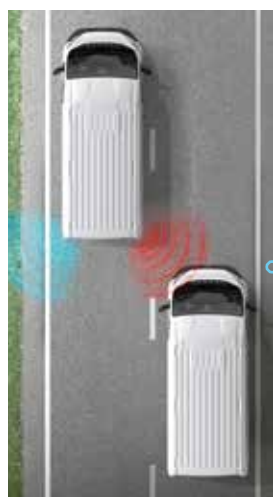
DETECCIÓN DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO

Cuando está en reversa, los sensores comienzan a escanear para avisarle cuando vehículos u objetos se cruzan en su camino, incluso cuando otros vehículos pueden estar bloqueando su visión.



CONTROL TOTAL DEL FRENO

Los sensores de radar y video detectan si tu Ducato se acerca a otro vehículo o gran obstáculo en su camino también rápidamente y advertirá o ayudará al conductor para evitar / mitigar el incidente.



ASISTENCIA EN PUNTOS CIEGOS

Estos sistemas de vigilancia monitorean continuamente el espacio entre usted y los objetos grandes u otros controladores. Cuando se invade un punto ciego lateral o trasero, se le notifica a través de iconos iluminados en los espejos laterales o mediante sonido.



MÁS QUE

SEGURIDAD

PROTECCIÓN QUE CUENTA.

En el trabajo, las cosas pueden llegar a usted desde todas las direcciones. ¿No es hora de tener un vehículo que haga algo más que transportar tus herramientas y tú carga?

E-Ducato ofrece tres nuevos e innovadores sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) que incluyen sensores y tecnologías para ayudarlo a mantenerse informado y alerta sobre lo que sucede a su alrededor. La detección de trayectoria cruzada trasera, el control de frenos completo (FBC) y la asistencia de punto ciego le permiten detectar vehículos, peligros u obstáculos incluso cuando no están frente a usted.

Todas estas características de seguridad te ayudan a mantener la concentración en la carretera, reduciendo drásticamente la posibilidad de incidentes y accidentes graves que te pongan en peligro a ti y a tu trabajo.



 SENSOR DE LLUVIA Y CREPUSCULAR

 RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)

 CONTROL ADAPTATIVO DE CARGA

 MITIGACIÓN DEL BALANCEO

 SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

 SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DE CARRIL (LDWS)

 CONTROL DE RETROCESO EN SUBIDAS

 RECONOCIMIENTO DE LUCES ALTAS

 CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

 LUCES ANTINIEBLA



157
Tejado de crepe gris



157
Tejado de crepe gris
con reposacabezas
tapizado (opc. 188)



297
Terciopelo marrón



266
Piel Sintética Gris

Colores de carrocería sólidos

676 Gris Expedición

199 Rojo Tiziano

549 Blanco Ducato

455 Azul Imperial

479 Azul

Colores de carrocería metalizados

453 Azul lago

506 Blanco dorado

611 Gris aluminio

691 Gris Hierro

632 Negro



MÁS QUE

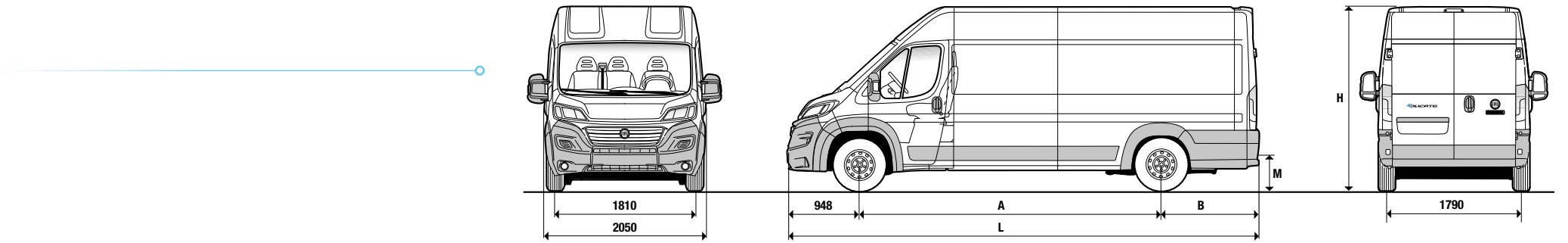
UNA ELECCIÓN

PERSONALIZA TÚ LOOK.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Furgón 3,5 ton (Panelado / Acrystalado / Semi-Acrystalado)



Dimensiones (mm)	Batalla Media		Batalla Larga		Batalla XL	
	H1 - Normal	H2 - Alto	H2 - Alto	H3 - Super Alto	H2 - Alto	H3 - Super Alto
A Batalla	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Longitud Máxima	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Ancho Máximo	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Vía Delantera / Trasera (mm)	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Altura Máxima (en vacío) 47kW / 79 kW batería	2309 / 2299	2579 / 2569	2579 / 2569	2814 / 2804	2579 / 2569	2814 / 2804
Voladizo delantero (mm)	948	948	948	948	948	948
B Voladizo trasero (mm)	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Puerta trasera						
Ancho	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Alto	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Puerta Lateral						
Ancho	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Alto	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Compartimento de carga						
Longitud Máxima	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Ancho Máximo / Ancho entre pasos de rueda	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Altura Máxima	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Umbral de Carga Alto (en vacío) 47kW / 79 kW batería	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580

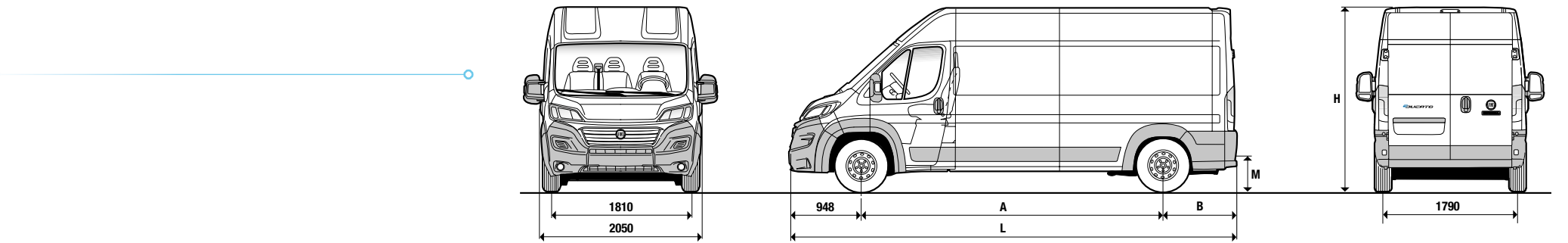
Volumen		10 m³	11,5 m³	13 m³	15 m³	15 m³	17 m³
3 módulos de baterías 47 kWh	MMA (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
	Modelo Versión (Furgón / Acrystalado / Semi-Acrystalado)	505.AL0	505.AG0 / AH0 / AX0	505.BG0 / BH0 / BX0	505.BA0	505.CG0 / CH0	505.CA0
	Peso en Vacío (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Carga útil (kg)	1160	1135	1060	1035	1015	985
	Rango Combinado WLTP (km)	146	138	137	130	136	129
	Consumo de energía combinado WLTP (kW/100 km)	30.5	32.3	32.6	34.3	32.8	34.6
	Rango Urbano WLTP (km)	194	189	187	182	185	180
	Consumo de energía Urbano WLTP (kW/100 km)	23.0	23.6	24.0	24.6	24.2	24.8
5 módulos de baterías 79 kWh	Modelo Versión (Furgón / Acrystalado / Semi-Acrystalado)	505.AL1	505.AG1 / AH1 / AX1	505.BG1 / BH1 / BX1	505.BA1	505.CG1 / CH1	505.CA1
	Peso en Vacío (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Carga útil (kg)	845	820	765	740	720	690
	Rango Combinado WLTP (km)	238	225	223	212	222	210
	Consumo de energía combinado WLTP (kW/100 km)	31.3	33.2	33.4	35.2	33.6	35.4
	Rango Urbano WLTP (km)	309	301	298	291	295	288
	Consumo de energía Urbano WLTP (kW/100 km)	24.1	24.8	25.0	25.6	25.3	25.9

Nota: Toda la Información (e.g. Peso en Vacío, carga útil, consumo de energía, rango, etc.) se refiere a la versión de serie sin opcionales incluidos. Los datos de carga útil incluyen el peso del conductor.

Homologación WLTP: Los datos de rango eléctrico dados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP. Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de aprobación de tipo final.

WLTP COMBINADO está compuesto por cuatro subciclos: bajo, medio, alto y extra alto. WLTP URBANO se compone de dos subciclos: bajo y medio y es representativo de un ciclo urbano.

Furgón 4,25 ton (Panelado / Acrystalado / Semi-Acrystalado)



Dimensiones (mm)	Batalla Media		Batalla Larga		Batalla XL	
	H1 - Normal	H2 - Alto	H2 - Alto	H3 - Super Alto	H2 - Alto	H3 - Super Alto
A Batalla	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Longitud Máxima	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Ancho Máximo	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Vía Delantera / Trasera (mm)	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Altura Máxima (en vacío) 47kW / 79 kW batería	2329 / 2319	2599 / 2589	2599 / 2589	2834 / 2824	2599 / 2589	2834 / 2824
Voladizo delantero (mm)	948	948	948	948	948	948
B Voladizo trasero (mm)	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Puerta trasera						
Ancho	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Alto	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Puerta Lateral						
Ancho	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Alto	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Compartimento de carga						
Longitud Máxima	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Ancho Máximo / Ancho entre pasos de rueda	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Altura Máxima	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Umbral de Carga Alto (en vacío) 47kW / 79 kW batería	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600

Volumen		10 m³	11,5 m³	13 m³	15 m³	15 m³	17 m³
3 módulos de baterías 47 kWh	MMA (kg)	4250	4250	4250	4250	4250	4250
	Modelo Versión (Furgón / Acrystalado / Semi-Acrystalado)	505.FL0	505.FG0 / FH0 / FX0	505.GG0 / GH0 / GX0	505.GA0 / GB0	505.HG0 / HH0	505.HA0
	Peso en Vacío (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Carga útil (kg)	1910	1885	1810	1785	1765	1735
	Rango Combinado WLTP (km)	142	134	133	127	132	126
	Consumo de energía combinado WLTP (kW/100 km)	31.5	33.3	33.7	35.3	33.9	35.6
	Rango Urbano WLTP (km)	173	168	165	161	163	159
	Consumo de energía Urbano WLTP (kW/100 km)	25.8	26.6	27.1	27.9	27.4	28.2
5 módulos de baterías 79 kWh	Modelo Versión (Furgón / Acrystalado / Semi-Acrystalado)	505.FL1	505.FG1 / FH1 / FX1	505.GG1 / GH1 / GX1	505.GA1	505.HG1 / HH1	505.HA1
	Peso en Vacío (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Carga útil (kg)	1595	1570	1515	1490	1470	1440
	Rango Combinado WLTP (km)	229	217	215	205	214	203
	Consumo de energía combinado WLTP (kW/100 km)	32.5	34.3	34.6	36.4	34.9	36.7
	Rango Urbano WLTP (km)	274	266	262	255	259	252
	Consumo de energía Urbano WLTP (kW/100 km)	27.2	28.1	28.4	29.2	28.7	29.6

Nota: Toda la Información (e.g. Peso en Vacío, carga útil, consumo de energía, rango, etc.) se refiere a la versión de serie sin opcionales incluidos. Los datos de carga útil incluyen el peso del conductor.

Homologación WLTP: Los datos de rango eléctrico dados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP.

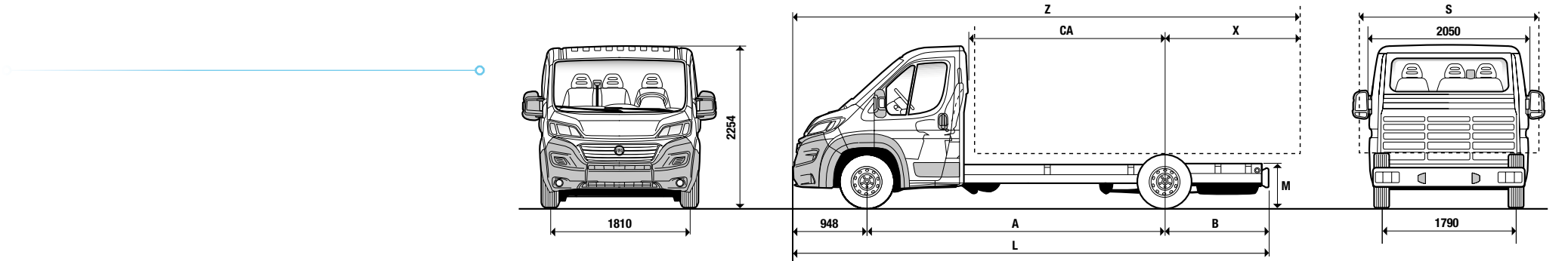
Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de aprobación de tipo final.

WLTP COMBINADO está compuesto por cuatro subciclos: bajo, medio, alto y extra alto. WLTP URBANO se compone de dos subciclos: bajo y medio y es representativo de un ciclo urbano.

Los vehículos homologados en la categoría N2 están limitados a 90 km / h.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Chasis Cabina (3,5 ton - 4,25 ton)



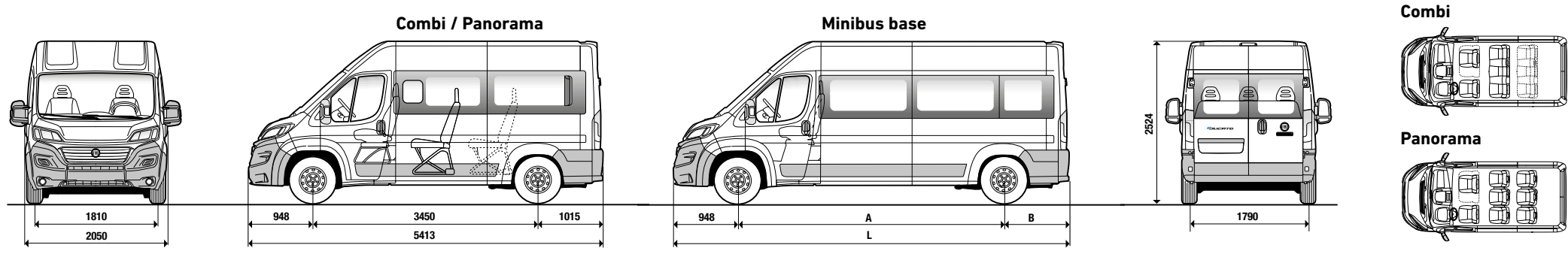
Dimensiones (mm)	Batalla Media	Batalla Media-Larga	Batalla Larga	Batalla XL
A Batalla	3450	3800	4035	4035
L Longitud Máxima	5358	5708	5943	6308
Ancho Máximo	2050	2050	2050	2050
Vía Delantera	1810	1810	1810	1810
Vía Trasera	1790	1790	1790	1790
Altura Máxima (en vacío)	2254	2254	2254	2254
Voladizo delantero (mm)	948	948	948	948
B Voladizo trasero (mm)	960	960	960	1325
M Chasis Alto (en vacío) 3,5 ton - 47kW / 79 kW batería	690 / 680	690 / 680	690 / 680	690 / 680
M Chasis Alto (en vacío) 4,25 ton - 47kW / 79 kW batería	710 / 700	710 / 700	710 / 700	710 / 700
X Distancia del eje posterior al máximo voladizo (Límite de voladizo con acabado terminado)	2070	2280	2400	2400
CA Distancia de la cabina al eje trasero	2060	2410	2645	2645
S Ancho Máximo Chasis ■	2350	2350	2350	2350
Z Longitud máxima con carrozado	6468	7028	7383	7383

Batalla			Batalla Media	Batalla Media-Larga	Batalla Larga	Batalla XL
3,5 ton	MMA (kg)		3500	3500	3500	3500
	3 módulos de baterías 47 kWh	Modelo Versión	505.AC0	505.LC0	505.BC0	505.CC0
		Peso en Vacío (kg)	2065	2075	2090	2105
	5 módulos de baterías 79 kWh	Modelo Versión	505.AC1	505.LC1	505.BC1	505.CC1
		Peso en Vacío (kg)	2380	2390	2385	2400
4,25 ton	MMA (kg)		4250	4250	4250	4250
	3 módulos de baterías 47 kWh	Modelo Versión	505.FC0 / FS0	505.PC0	505.GC0 / GS0	505.HC0 / HS0
		Peso en Vacío (kg)	2065	2075	2090	2105
	5 módulos de baterías 79 kWh	Modelo Versión	505.FC1 / FS1		505.GC1 / GS1	505.HC1 / HS1
		Peso en Vacío (kg)	2380		2385	2400
Peso máximo permitido en el eje delantero (kg)			2100	2100	2100	2100
Peso máximo permitido en el eje trasero (kg)			2400	2400	2400	2400
Rango Combinado WLTP (km)						
Consumo de energía combinado WLTP (kW/100 km)			Los datos dependen del carrozado			
Rango Urbano WLTP (km)						
Consumo de energía Urbano WLTP (kW/100 km) (kW/100 km)						

Nota: Toda la Información (e.g. Peso en Vacío, carga útil, consumo de energía, rango, etc.) se refiere a la versión de serie sin opcionales incluidos. Los datos de carga útil incluyen el peso del conductor. Homologación WLTP: Los datos de rango eléctrico dados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP. Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de aprobación de tipo final. WLTP COMBINADO está compuesto por cuatro subciclos: bajo, medio, alto y extra alto. WLTP URBANO se compone de dos subciclos: bajo y medio y es representativo de un ciclo urbano. ■ Vinculado con espejos retrovisores opt. 042 – 2200 mm y opt. 036 – 2100 mm con retrovisores de serie.

Los vehículos homologados en la categoría N2 están limitados a 90 km / h.

Combi / Panorama / Minibus Base



Dimensions mm	Transporte de Personas			Minibus base para Carrozar			
	Combi - 47 KW	Combi - 79 KW	Panorama - 47 KW	Batalla Larga - 47 kWh	Batalla Larga - 79 kWh	Batalla XL - 47 kWh	Batalla XL - 79 kWh
Batalla	3450	3450	3450	4035	4035	4035	4035
Longitud Máxima	5413	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Ancho Máximo	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Vía delantera / Trasera	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Altura Máxima (en vacío)	2599	2589	2599	2599	2589	2599	2589
Voladizo delantero (mm)	948	948	948	948	948	948	948
B Voladizo trasero (mm)	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
Puerta trasera							
Ancho	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Alto	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Puerta Lateral							
Ancho	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Alto	1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755
Compartimento de carga							
Longitud Máxima	2159 (5/6 asientos) 1259 (8/9 asientos)	2159 (5/6 asientos) 1259 (8/9 asientos)	1038 (8/9 asientos)	3705	3705	4070	4070
Ancho Máximo	1860 / 1254	1860 / 1254	1350 / 1250	1860 / 1400	1860 / 1400	1860 / 1400	1860 / 1400
Ancho Máximo / Ancho entre pasos de rueda	1788	1788	1788	1932	1932	1932	1932
Altura Máxima	1788	1788	1788	1932	1932	1932	1932

Tamaño de Batería	3 módulos - 47 KW	5 módulos - 79 KW	3 módulos - 47 KW	3 módulos - 47 KW	5 módulos - 79 KW	3 módulos - 47 KW	5 módulos - 79 KW
MMA (kg)	3500	3500	3500	3500 - 4250	3500 - 4250	3500 - 4250	3500 - 4250
Modelo Versión (Acristalado / Semi-Acristalado 3,5 ton / 4,25)	505.AJ0 / AZ0	505.AJ1 / AZ1	505.AQ0	-	-	-	-
Peso en Vacío (kg)	2515	2830	2745	2440	2735	2485	2780
Carga útil	Total	985	670	755	Los datos dependen del carrozado		
	5 asientos	610	295	380			
	6 asientos (opt 293)	535	220	305			
	8 asientos (opt 965)*	385	70	155			
	9 asientos (opt 293 + 965)	310		80			
Rango Combinado WLTP (km)		134	219	132			
Consumo de energía combinado WLTP (kW/100 km)		33.3	34.1	34.0			
Rango Urbano WLTP (km)		194	308	186			
Consumo de energía Urbano WLTP (kW/100 km)		23.0	24.2	24.0			

Nota: Toda la Información (e.g. Peso en Vacío, carga útil, consumo de energía, rango, etc.) se refiere a la versión de serie sin opcionales incluidos. Los datos de carga útil incluyen el peso del conductor. Homologación WLTP: Los datos de rango eléctrico dados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP. Los valores preliminares pueden diferir de los datos oficiales de aprobación de tipo final. WLTP COMBINADO está compuesto por cuatro subciclos: bajo, medio, alto y extra alto. WLTP URBANO se compone de dos subciclos: bajo y medio y es representativo de un ciclo urbano. * La configuración de Panorama de serie es con 8 asientos (opt 965 no disponible).



A PRO LIKE YOU



www.fiatprofessional.com

Trim levels of models and options may vary due to specific market or legal requirements. The data, descriptions and illustrations contained in this brochure are for illustrative purposes and are valid at the date of publication (05/2020). Some equipment described and/or illustrated in this brochure is optional. Refer to the price list for full information. FCA may change the models described in this brochure at any time for technical or commercial reasons. Fiat Marketing 04.3.0000.08 - S - 05/2020 - web version.