

Expediente nº: 789/2022

Procedimiento: Subvenciones.

Asunto: Ayudas excepcionales destinadas a subvencionar gastos de reparación de infraestructuras agrarias de titularidad de EELL, consecuencia de las lluvias acaecidas en Navarra.

Documento firmado por: Juan Ignacio González Martín, Arquitecto Técnico del Ayuntamiento de Peralta.

MEMORIA VALORADA

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Información previa.

Se redacta la presente Memoria Valorada a petición del Excmo. Ayuntamiento de Peralta (Navarra), con domicilio social en Plaza de los Fueros nº 1.

El objeto del presente documento es la descripción detallada de los daños ocasionados por los fenómenos meteorológicos adversos acaecidos el día 9 de diciembre de 2021 en Peralta en las infraestructuras de los caminos comunales afectados.

Tras el descenso del nivel del Río Arga se comprueban los daños causados en los caminos comunales de la localidad de Peralta que han producido los acontecimientos catastróficos.

2. TRAMOS AFECTADOS

A continuación, se detallan los tramos afectados por los daños ocasionados por los acontecimientos catastróficos del 9 de diciembre de 2021 que son los siguientes tramos de caminos comunales:

- Tramo 1. Canal derecho Peralta-Falces: 850 x 5 m. (Ayto)
- Tramo 2. Sotoarriba / Malaño / Zapatería / La muga: 1400 x 3 m. (Ayto)
- Tramo 8. La Ribera (Camino Jofemar): 600 x 4 m. (Ayto)
- Tramo 9. La Roza: 1200 x 5 m. (Ayto)
- Tramo 10. Camino San Mauricio: 560 x 4 m. (Ayto)

3. MEMORIA

Debido a los fenómenos meteorológicos adversos se comprueban los siguientes daños en los siguientes tramos de los caminos comunales:

3.1 Tramo 1. Canal derecho Peralta-Falces

Los daños producidos referentes a este tramo son el deslizamiento de la capa de todo uno debido a las fuertes inundaciones provocando socavones en el camino comunal, falta de relleno en los perímetros de arquetas, lavado del camino, diferencias de nivel considerables en el camino en una misma zona,...

Las obras a realizar serán las siguientes:

- Relleno, extendido y compactado de Zahorras artificiales o todo uno, por medios mecánicos, en capa de 15 cm de espesor, como acabado superficial en reposición de finos tras la riada, incluso aporte de las mismas y regado.

3.2 Tramo 2. Sotoarriba / Malaño / Zapatería / La muga

Los daños producidos referentes a este tramo son el deslizamiento de la capa de todo uno debido a las fuertes inundaciones provocando socavones en el camino comunal, falta de relleno en los perímetros de arquetas, lavado del camino, diferencias de nivel considerables en el camino en una misma zona,

Las obras por realizar serán las siguientes:

- Relleno, extendido y compactado de Zahorras artificiales o todo uno, por medios mecánicos, en capa de 15 cm de espesor, como acabado superficial en reposición de finos tras la riada, incluso aporte de estas y regado.

3.3 Tramo 8. La Ribera (Camino Jofemar)

Los daños producidos referentes a este tramo son el deslizamiento de la capa de todo uno debido a las fuertes inundaciones provocando socavones en el camino comunal, falta de relleno en los perímetros de arquetas, lavado del camino, diferencias de nivel considerables en el camino en una misma zona,

Las obras por realizar serán las siguientes:

- Relleno, extendido y compactado de Zahorras artificiales o todo uno, por medios mecánicos, en capa de 15 cm de espesor, como acabado superficial en reposición de finos tras la riada, incluso aporte de las mismas y regado.

3.4 Tramo 9. La Roza

Los daños producidos referentes a este tramo son el deslizamiento de la capa de todo uno debido a las fuertes inundaciones provocando socavones en el camino comunal, falta de relleno en los perímetros de arquetas, lavado del camino, diferencias de nivel considerables en el camino en una misma zona, En este tramo parte de la capa de todo uno se ha acumulado en los laterales del camino.

Las obras por realizar serán las siguientes:

- Relleno, extendido y compactado de Zahorras artificiales o todo uno, por medios mecánicos, en capa de 15 cm de espesor, como acabado superficial en reposición de finos tras la riada, incluso aporte de las mismas y regado, incluso arripe de tierras sin aporte, extendido, relleno de pozos en reconstrucción del camino.

3.5 Tramo 10. Camino San Mauricio

Los daños producidos referentes a este tramo son el deslizamiento de la capa de todo uno debido a las fuertes inundaciones provocando socavones en el camino comunal, falta de relleno en los perímetros de arquetas, lavado del camino, diferencias de nivel considerables en el camino en una misma zona,

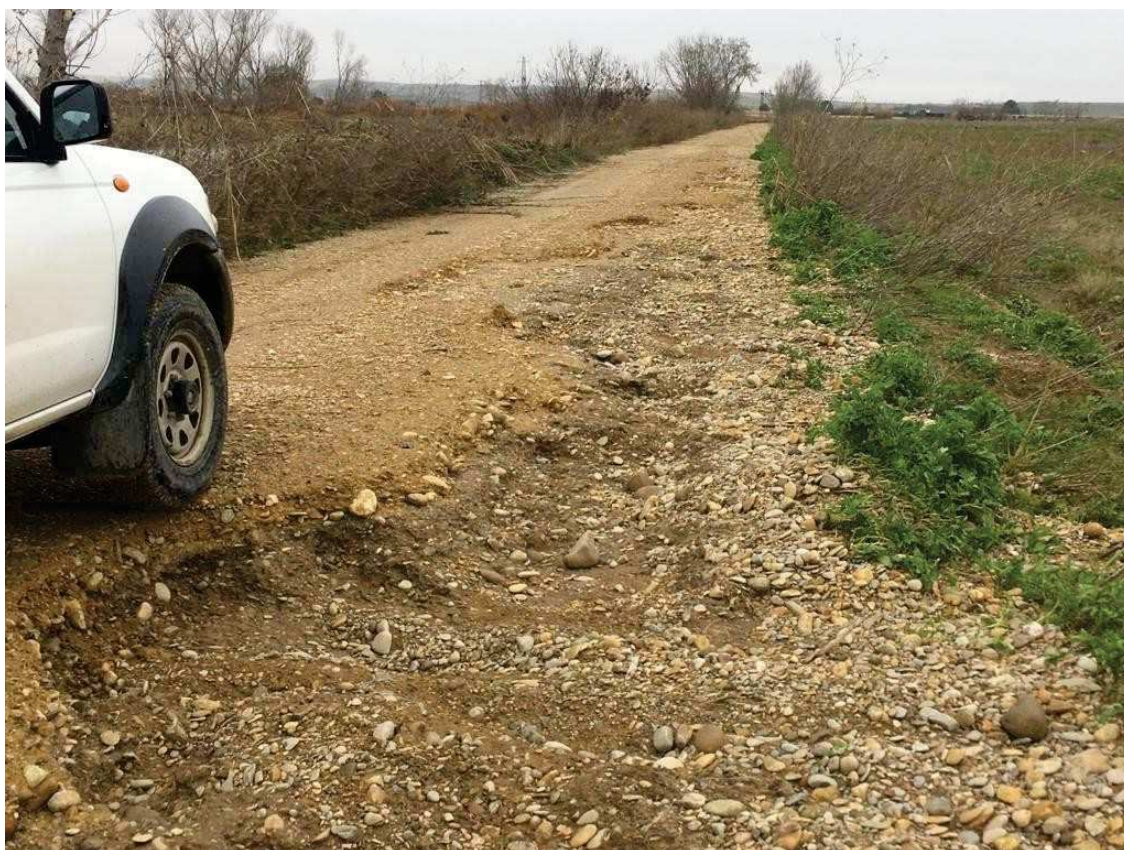
Las obras por realizar serán las siguientes:

- Relleno, extendido y compactado de Zahorras artificiales o todo uno, por medios mecánicos, en capa de 15 cm de espesor, como acabado superficial en reposición de finos tras la riada, incluso aporte de las mismas y regado.

A continuación, se añaden una serie de fotografías de los caminos comunales afectados:



















4. VALORACIÓN

El presupuesto TOTAL aproximado estimado para la ejecución de la obra asciende a la cantidad de 68.966,98€, IVA incluido, según se detalla en las mediciones y presupuesto que se acompañan.

En Peralta, a fecha de firma electrónica.

GONZALEZ MARTIN,
JUAN IGNACIO
(AUTENTICACIÓN)

Firmado digitalmente por
GONZALEZ MARTIN, JUAN
IGNACIO (AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2022.07.15 14:30:29
+02'00'

REPOSICIÓN DE CAMINOS POR RIADA DICIEMBRE2021

01.02

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

REPOSICIÓN DE CAMINOS POR RIADA DICIEMBRE2021

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	CAMINOS COMUNALES - AYUNTAMIENTO.....	56.997,50	100,00
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL.....	56.997,50	
	21,00% I.V.A.....	11.969,48	
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	68.966,98	
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	68.966,98	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de SESENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

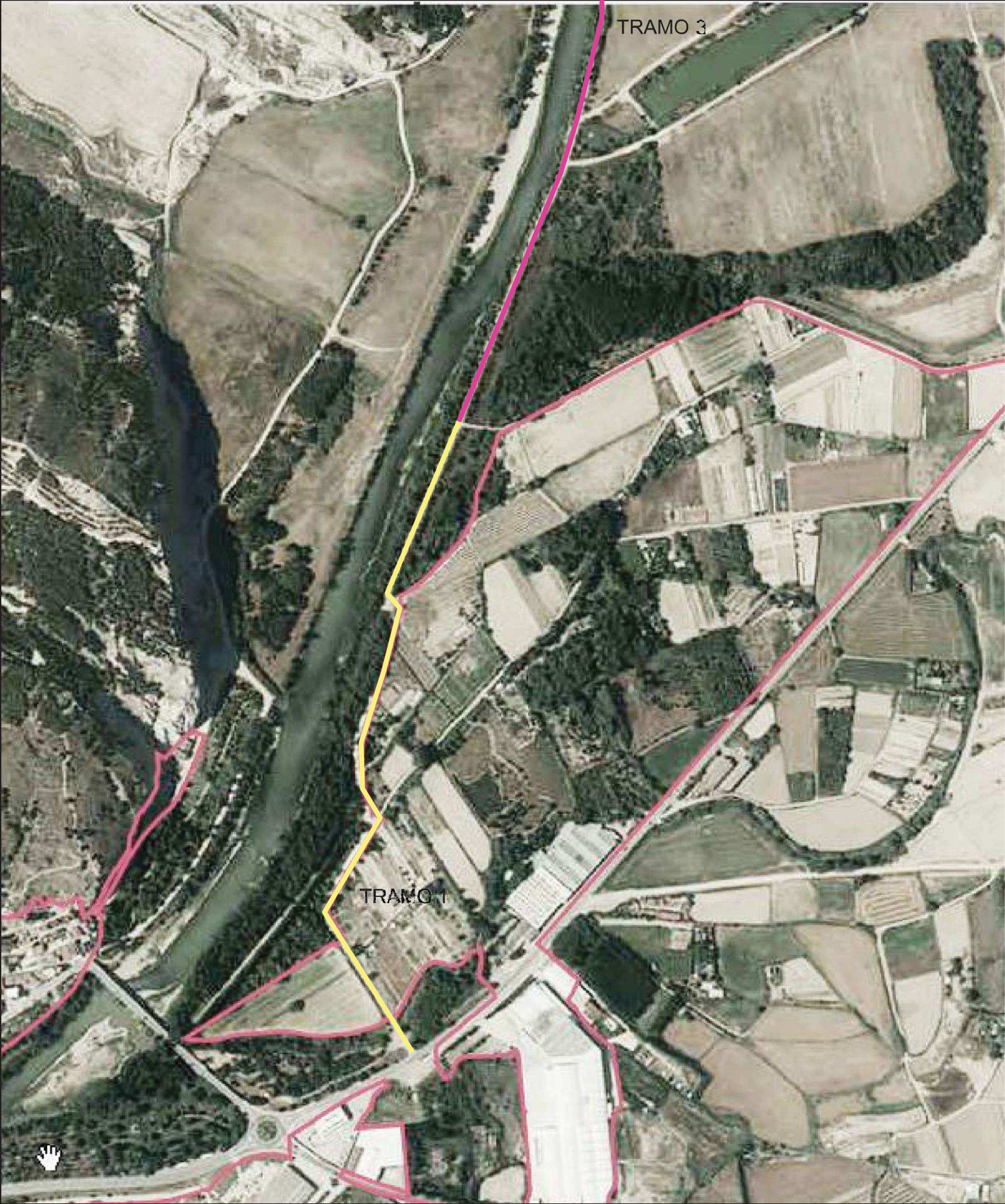
Peralta, a 2022.

El promotor

La dirección facultativa

GONZALEZ
MARTIN, JUAN
IGNACIO
(AUTENTICACIÓN)

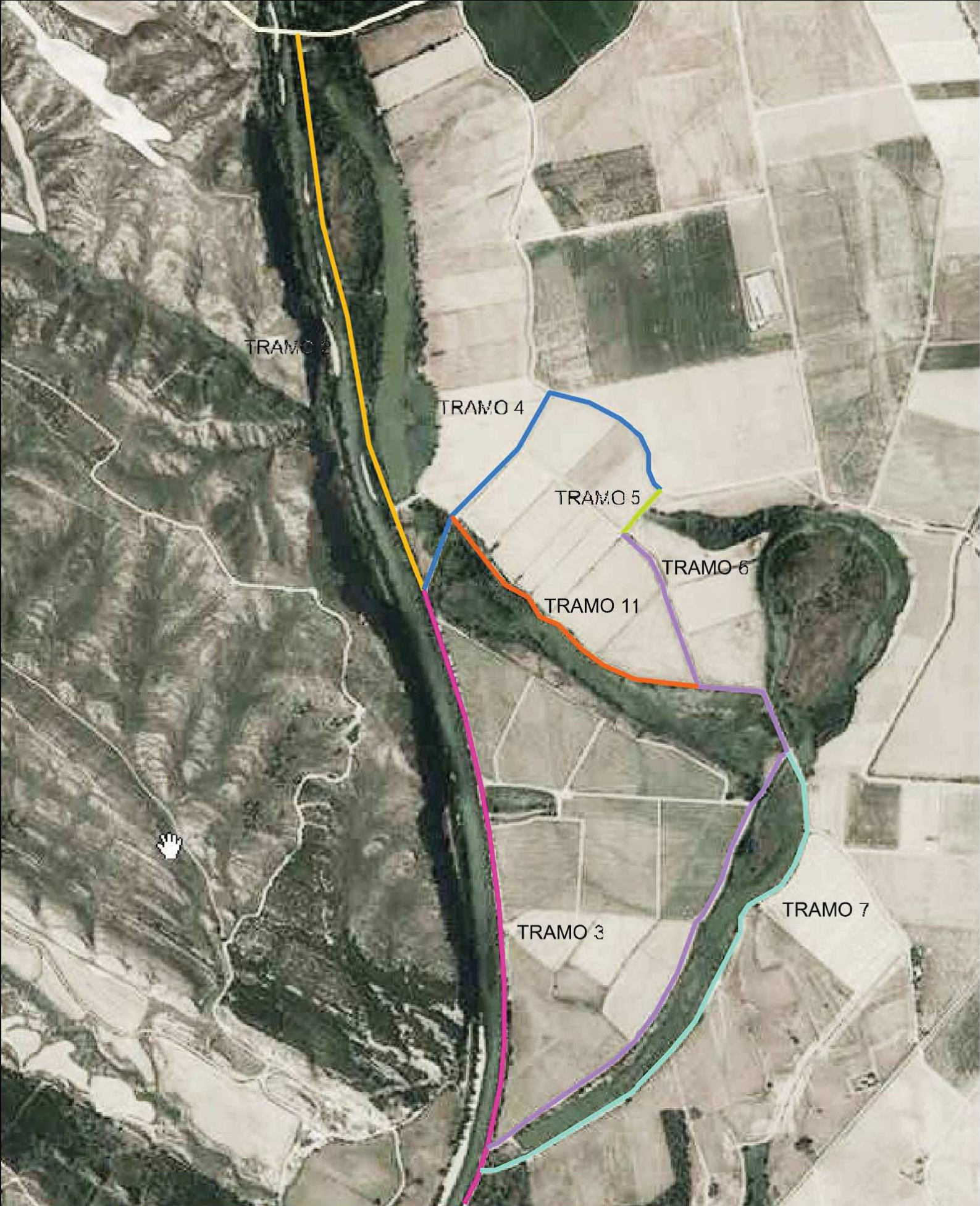
Firmado digitalmente por
GONZALEZ MARTIN, JUAN
IGNACIO
(AUTENTICACIÓN)
Fecha: 2022.07.15 14:29:43
+02'00'



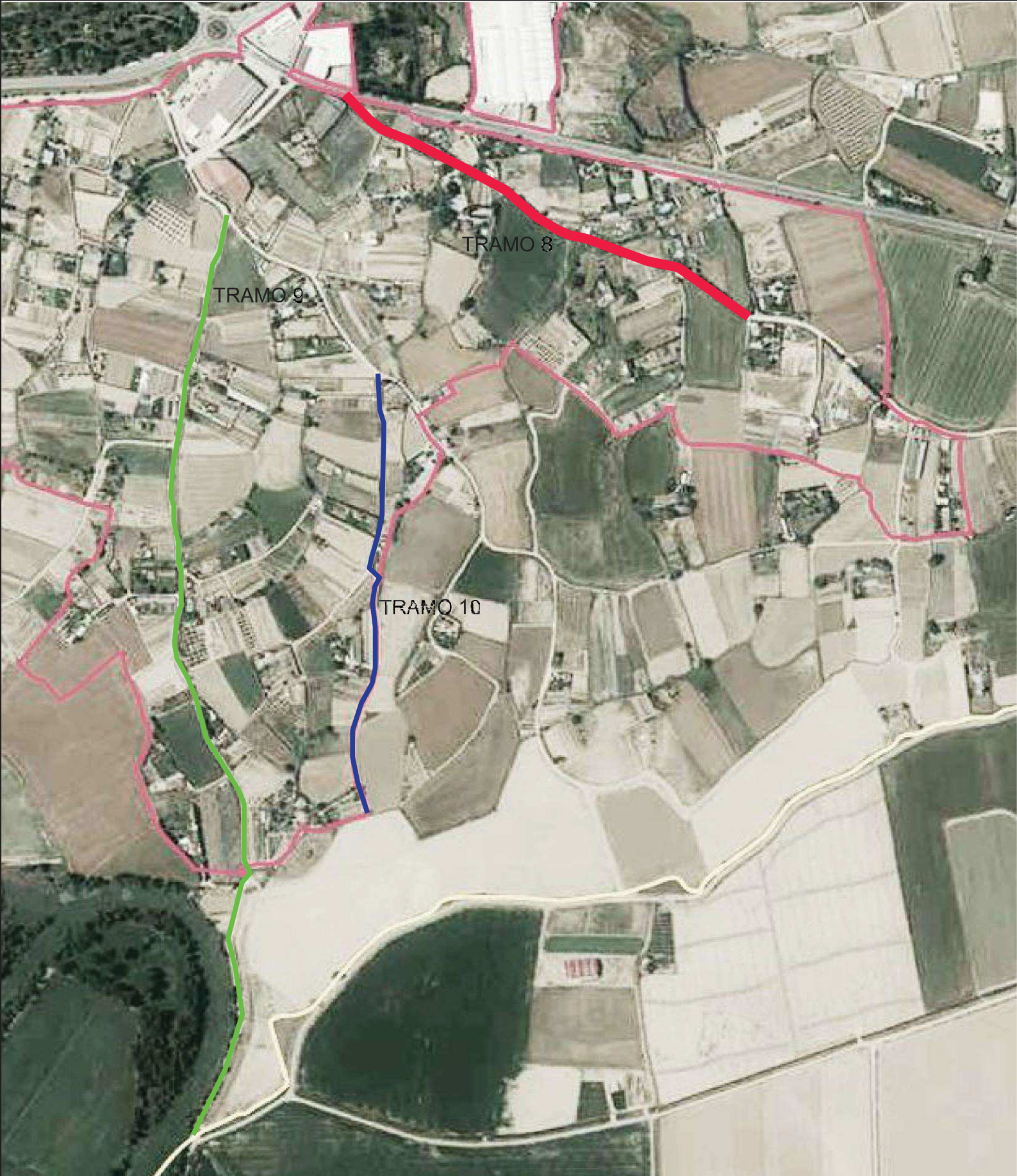
TRAMO 3

TRAMO 1

- TRAMO 1. CANAL DCHO PERALTA-FALCES : 850 X 5 M (AYTO)
- TRAMO 3. SOTOARRIBA/ MALAÑO/ZAPATERÍA/LA MUGA : 1800 X 5 M (ARGA 4)



- TRAMO 2. SOTOARRIBA/ MALANO/ZAPATERIA/LA MUGA : 1400 X 3 M (AYTO)
- TRAMO 4. ENTRAEDA CANAL/SOTO LA MUGA : 1000 X 6 M (ARGA 4)
- TRAMO 5. SOTO LA MUGA : 150 X 5 M (ARGA 4)
- TRAMO 6. SOTO LA MUGA/RINCONADA/MALAÑO : 2000 X 5 M (ARGA 4)
- TRAMO 7. CAMINO DEL SOTO/CHURRY: 1400 X 5 M (ARGA 4)
- TRAMO 11. SOTO LA MUGA - MADRE VIEJA: 750 X 5 M (ARGA 4)



TRAMO 8

TRAMO 9

TRAMO 10

- TRAMO 8. LA RIBERA (CAMINO JOFEMAR) : 600 X 4 M (AYTO)
- TRAMO 9. LA ROZA: 1200 X 5 M (AYTO)
- TRAMO 10. CAMINO SAN MAURICIO: 560 X 4 M (AYTO)