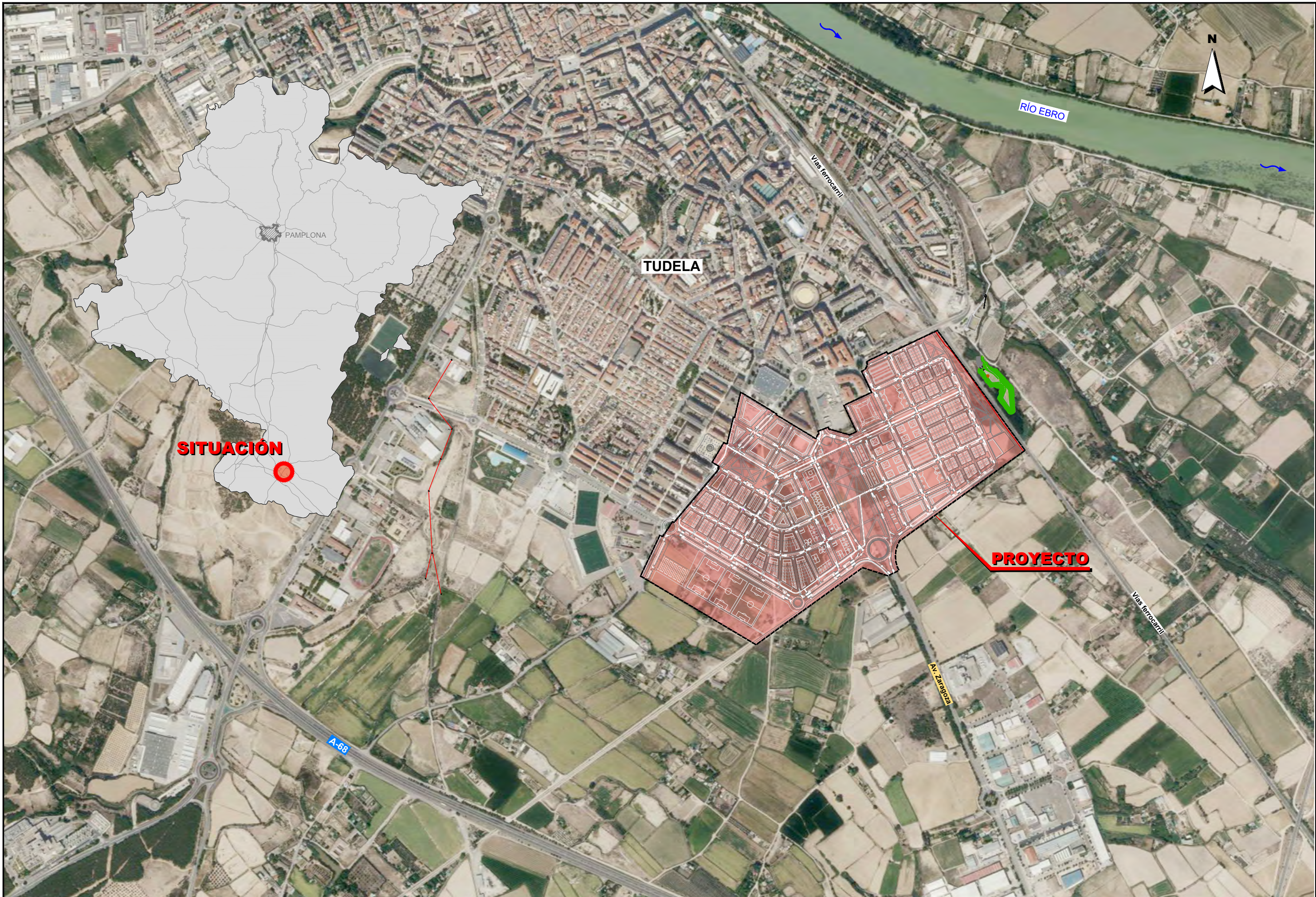
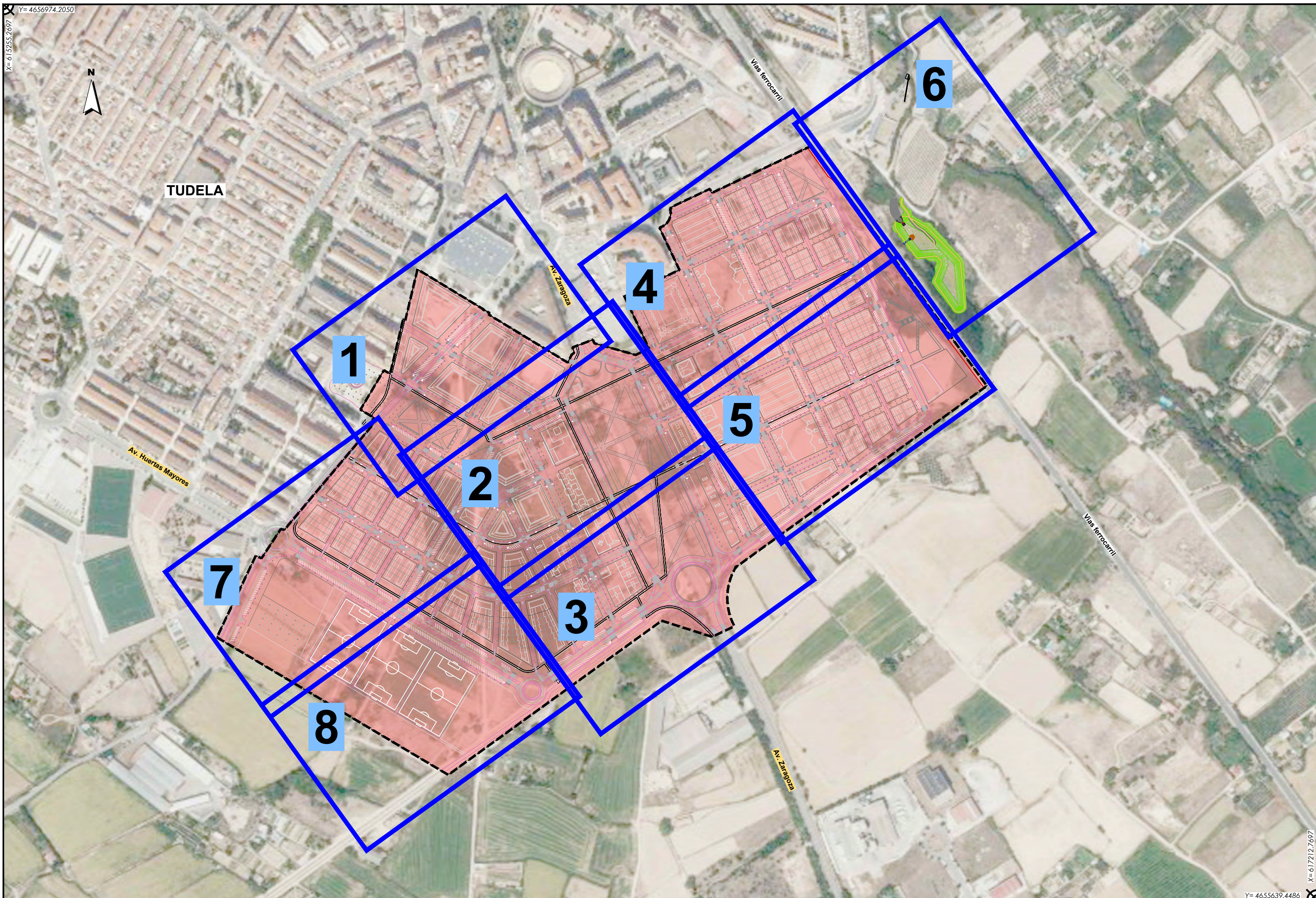


1. SITUACIÓN	13. RED DE ENERGÍA
1.1 SITUACIÓN	13.1 PLANTA DE POTENCIAS
1.2 DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	13.2 PLANTA DE CANALIZACIONES M.T.
2. PLANTA ESTADO ACTUAL	13.3 PLANTA DE MEDIA TENSIÓN
2.1 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	13.4 PLANTA DE BAJA TENSIÓN
2.2 REPLANTEO EJES	13.5 DETALLES ENERGÍA
2.3 DETALLE REPLANTEOS	14. RED DE ALUMBRADO
3. PLANTA SERVICIOS EXISTENTES	14.1 PLANTA DE CANALIZACIONES
4. PLANTA ESTADO DEFINITIVO	14.2 PLANTA DE LÍNEAS
5. FASES URBANIZACIÓN	14.3 DETALLES DE ALUMBRADO
6. PLANTA DEMOLICIONES	15. RED DE TELECOMUNICACIONES
7. PERFILES LONGITUDINALES VIARIO	15.1 PLANTA RED DE TELECOMUNICACIONES
8. SECCIONES TRANSVERSALES VIARIO	15.2 DETALLES DE TELECOMUNICACIONES
9. SECCIONES TIPO Y DETALLES URBANIZACIÓN	16. RED DE GAS
10. RED DE ABASTECIMIENTO	16.1 PLANTA RED GAS
10.1 PLANTA RED DE ABASTECIMIENTO	16.2 DETALLES GAS
10.2 DETALLES RED DE ABASTECIMIENTO	17. RED DE RIEGO
11. RED DE SANEAMIENTO - FECALES	17.1 PLANTA RED DE RIEGO
11.1 PLANTA RED DE FECALES	17.2 DETALLES DE RIEGO
11.2 PERFILES LONGITUDINALES FECALES	18. PLANTA DE JARDINERÍA
11.3 DETALLES DE SANEAMIENTO	19. PLANTA SEÑALIZACIÓN
12. RED DE SANEAMIENTO - PLUVIALES	19.1 PLANTA SEÑALIZACIÓN
12.1 PLANTA RED DE PLUVIALES	19.2 DETALLES SEÑALIZACIÓN
12.2 PERFILES LONGITUDINALES PLUVIALES	20. PLANTA MOBILIARIO URBANO
12.3 Balsa de Retención	21. DESVÍOS DE TRÁFICO





**JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES**

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva Etayo
JOAQUÍN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva Herrero
JOAQUÍN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/5.000
ORIGINALES



GRAFICAS

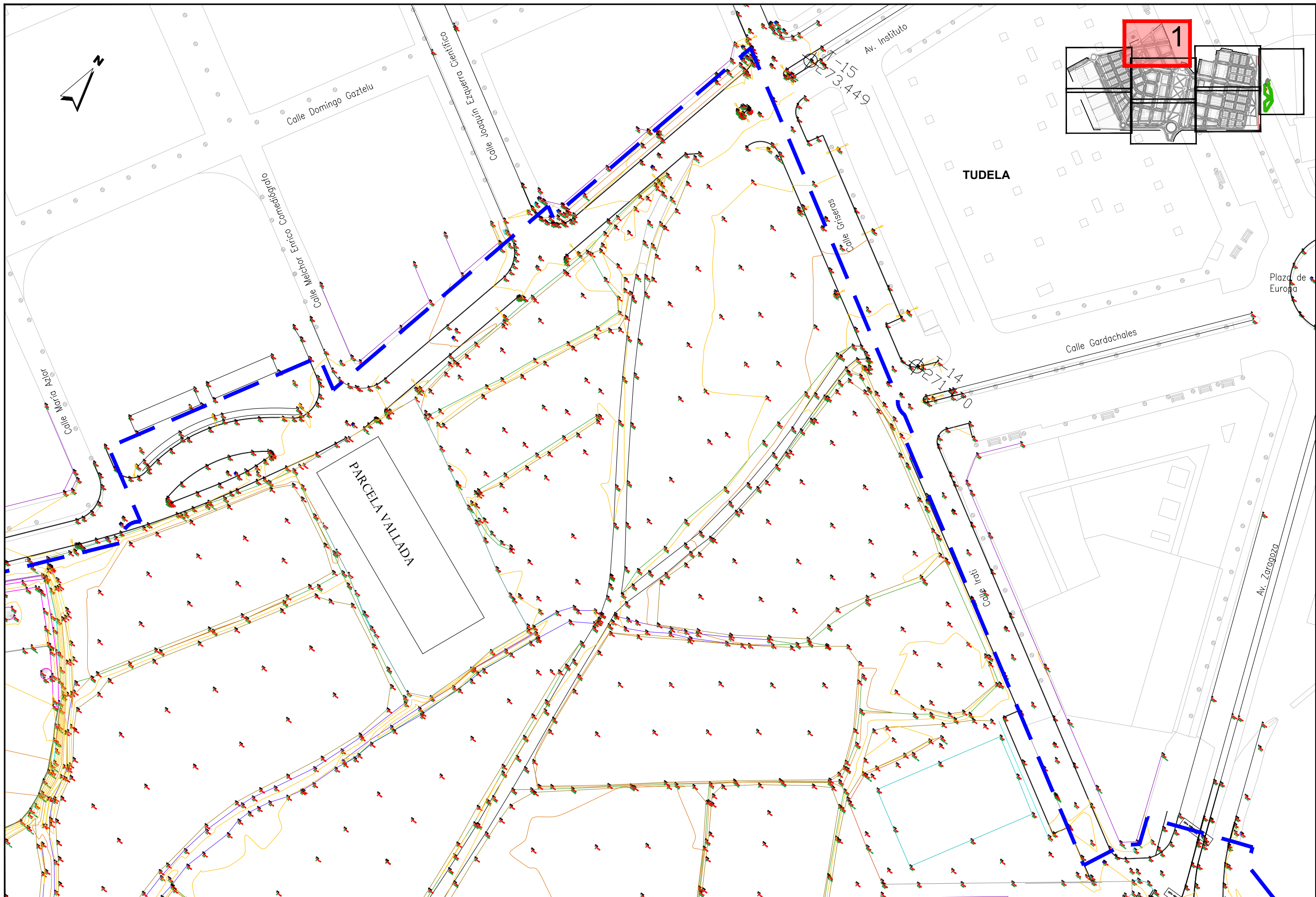
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

DOCUMENTO
1:2 Dist. hojas.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
1.2
HOJA 1 DE 1



**JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES**

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva Etayo
JOAQUÍN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva Herrero
JOAQUÍN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



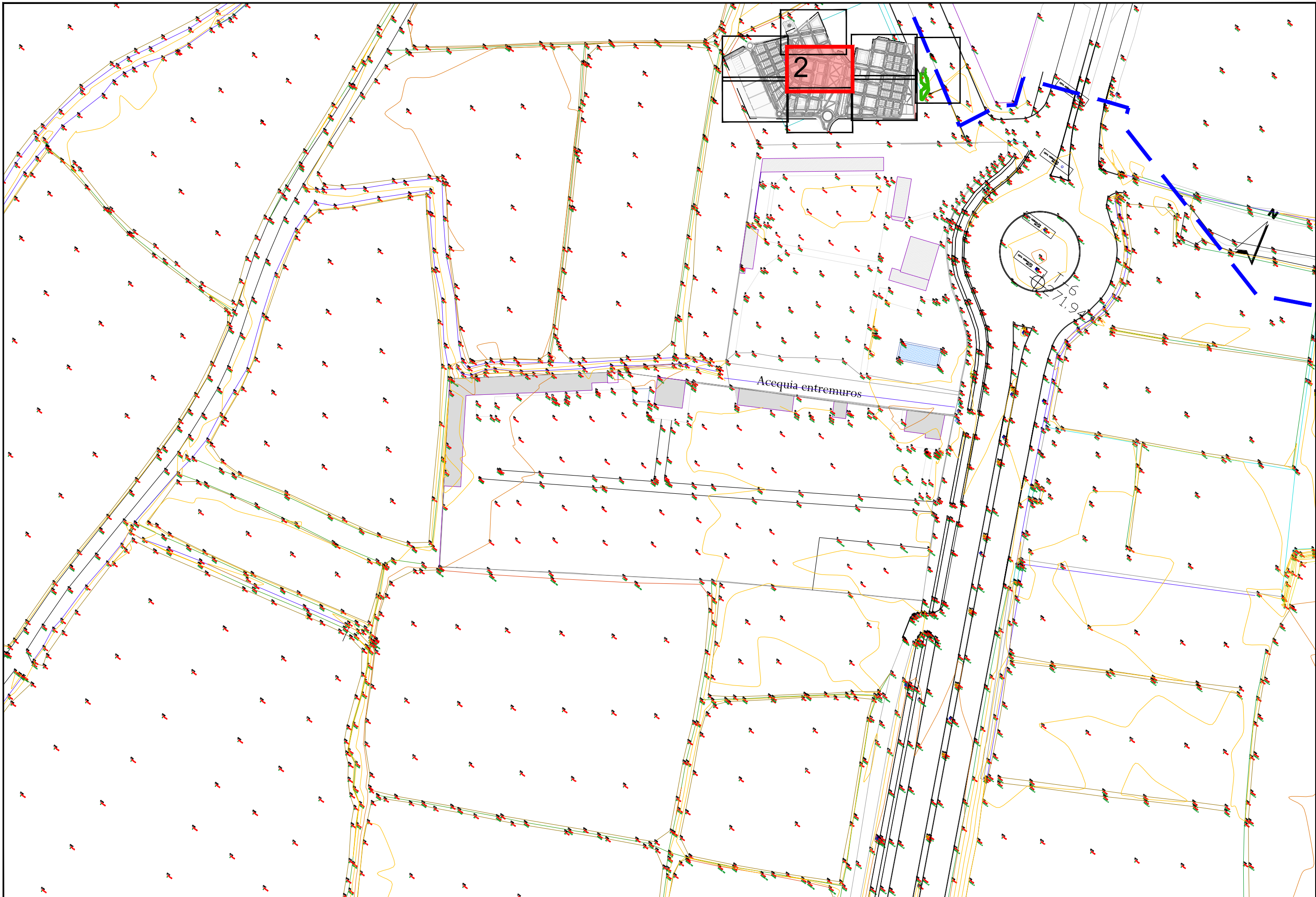
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

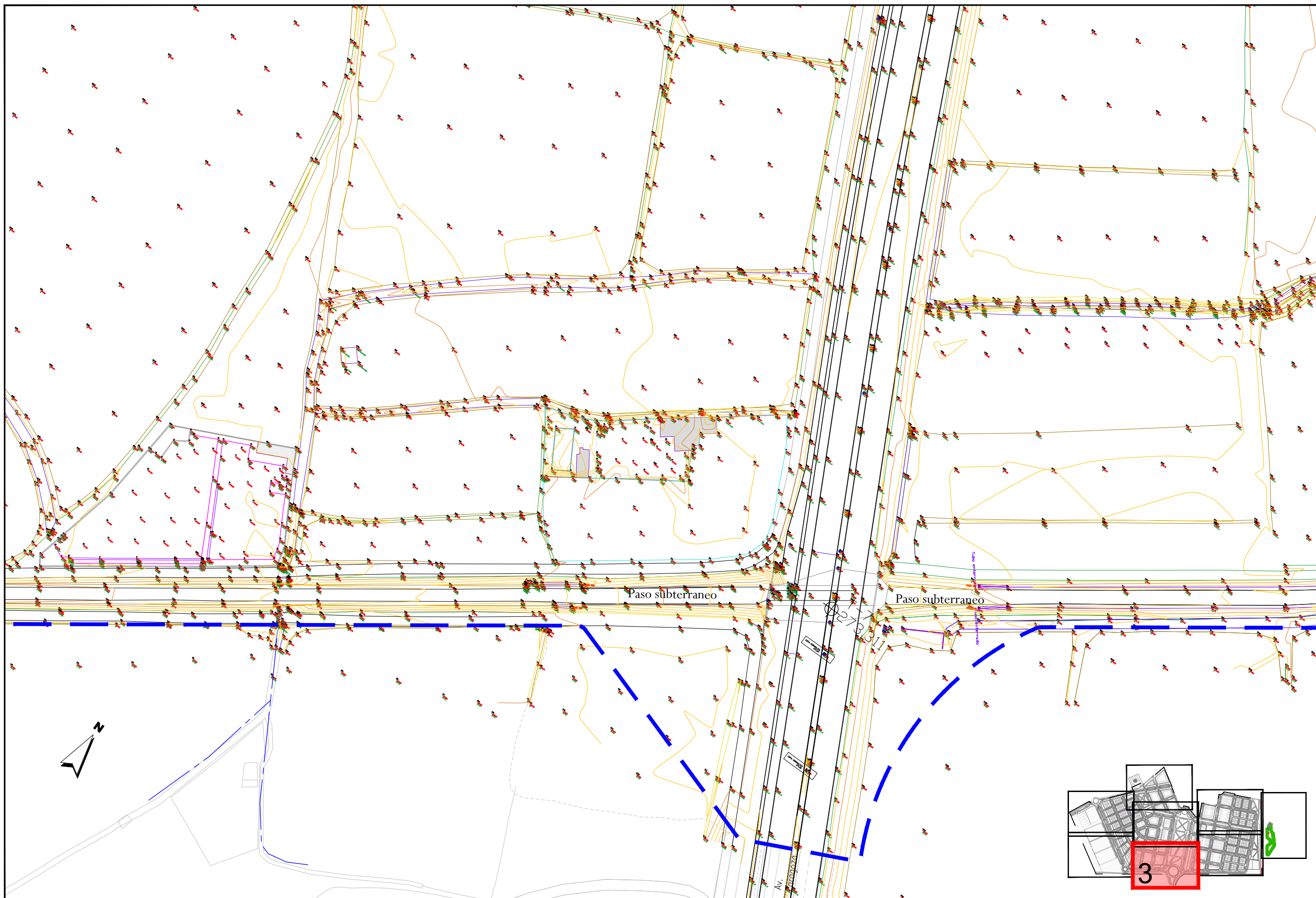
DESIGNACIÓN DEL PLANO

**PLANTA ESTADO ACTUAL
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO**

DOCUMENTO
2.1 Pl.topeo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
2.1
HOJA 1 DE 8





JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO

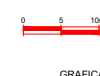


ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



GRAFICAS

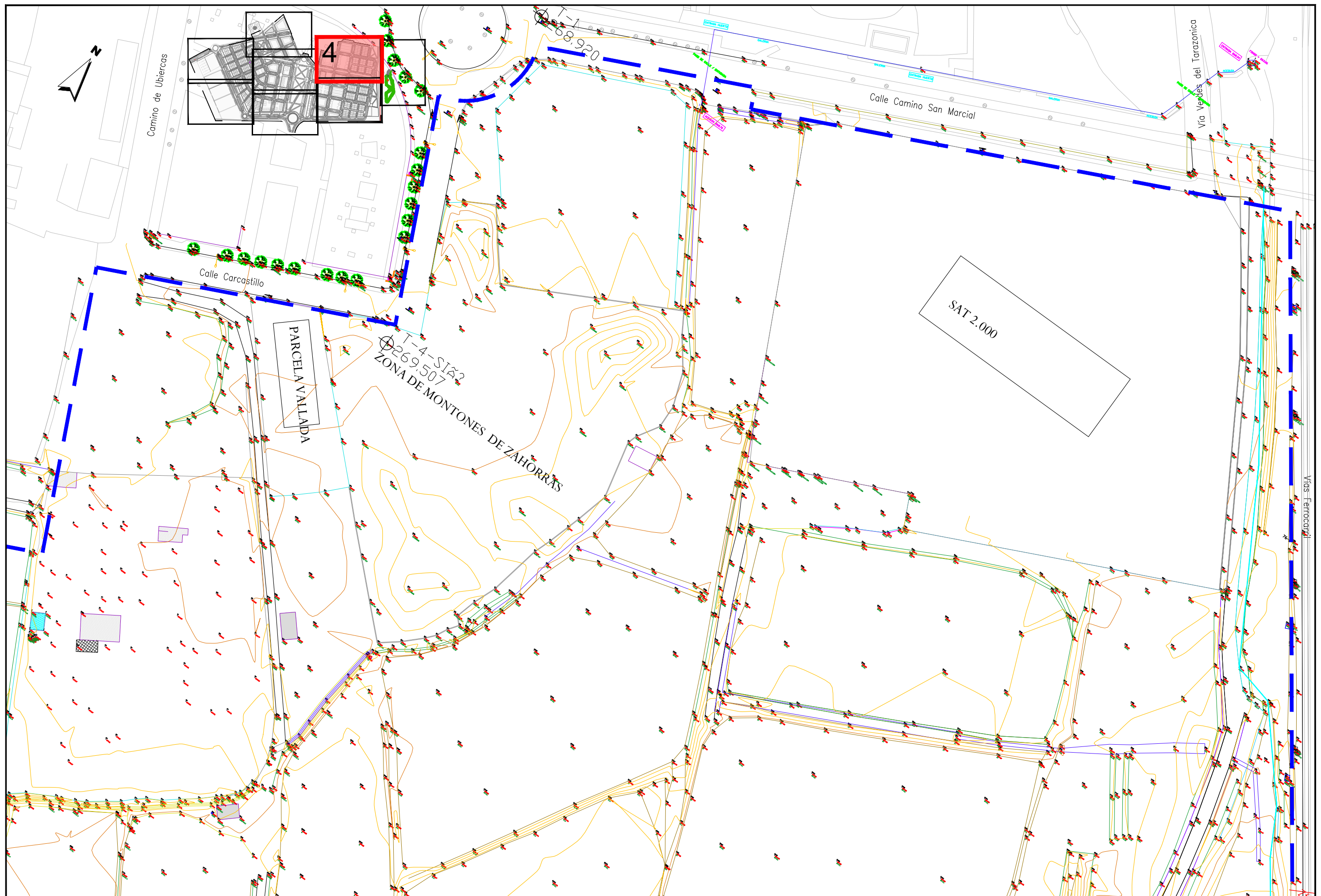
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO

PLANTA ESTADO ACTUAL
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

DOCUMENTO
2.1 Pl.topo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
2.1
HOJA 3 DE 8



JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO

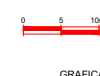


ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



GRAFICAS

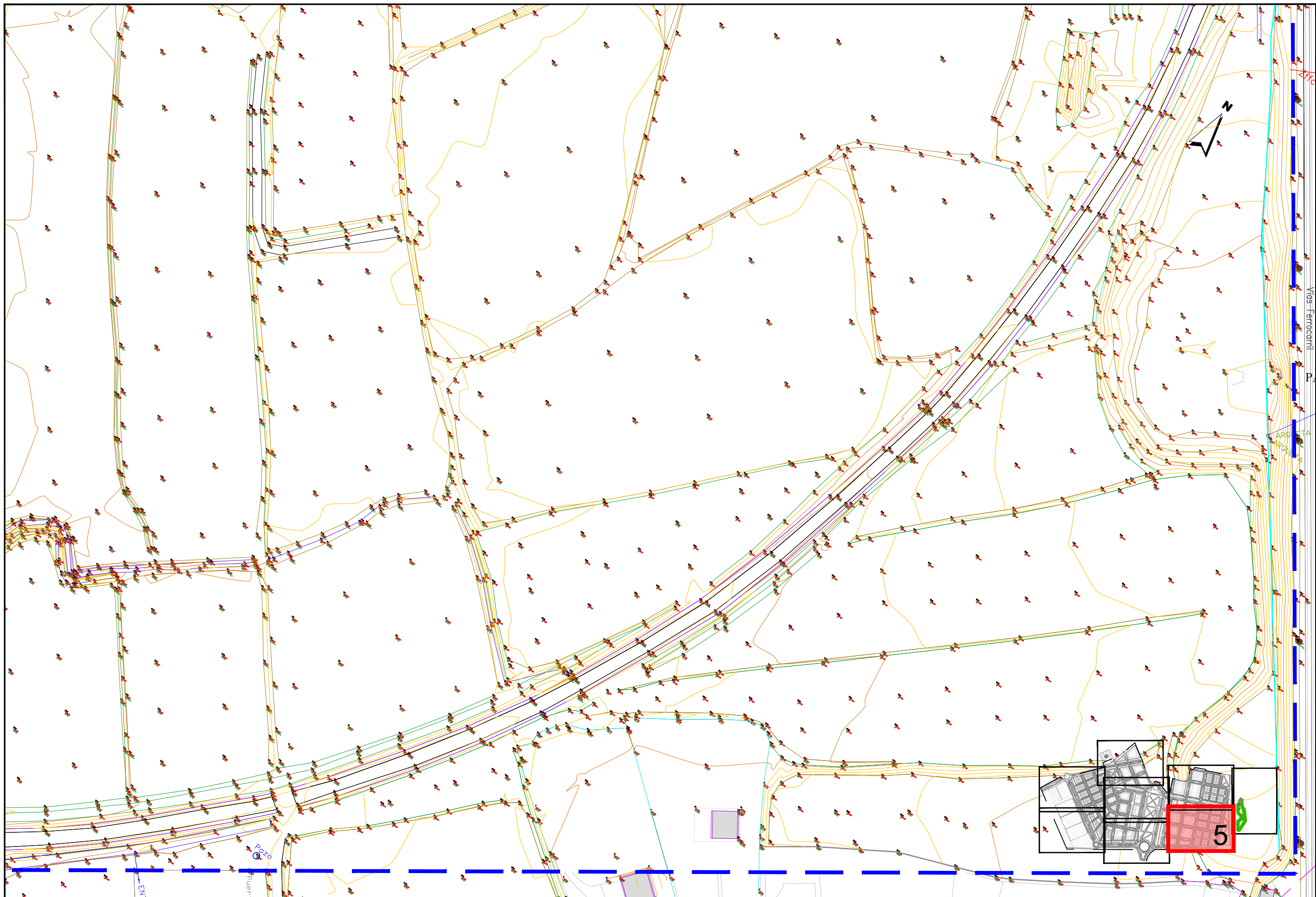
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

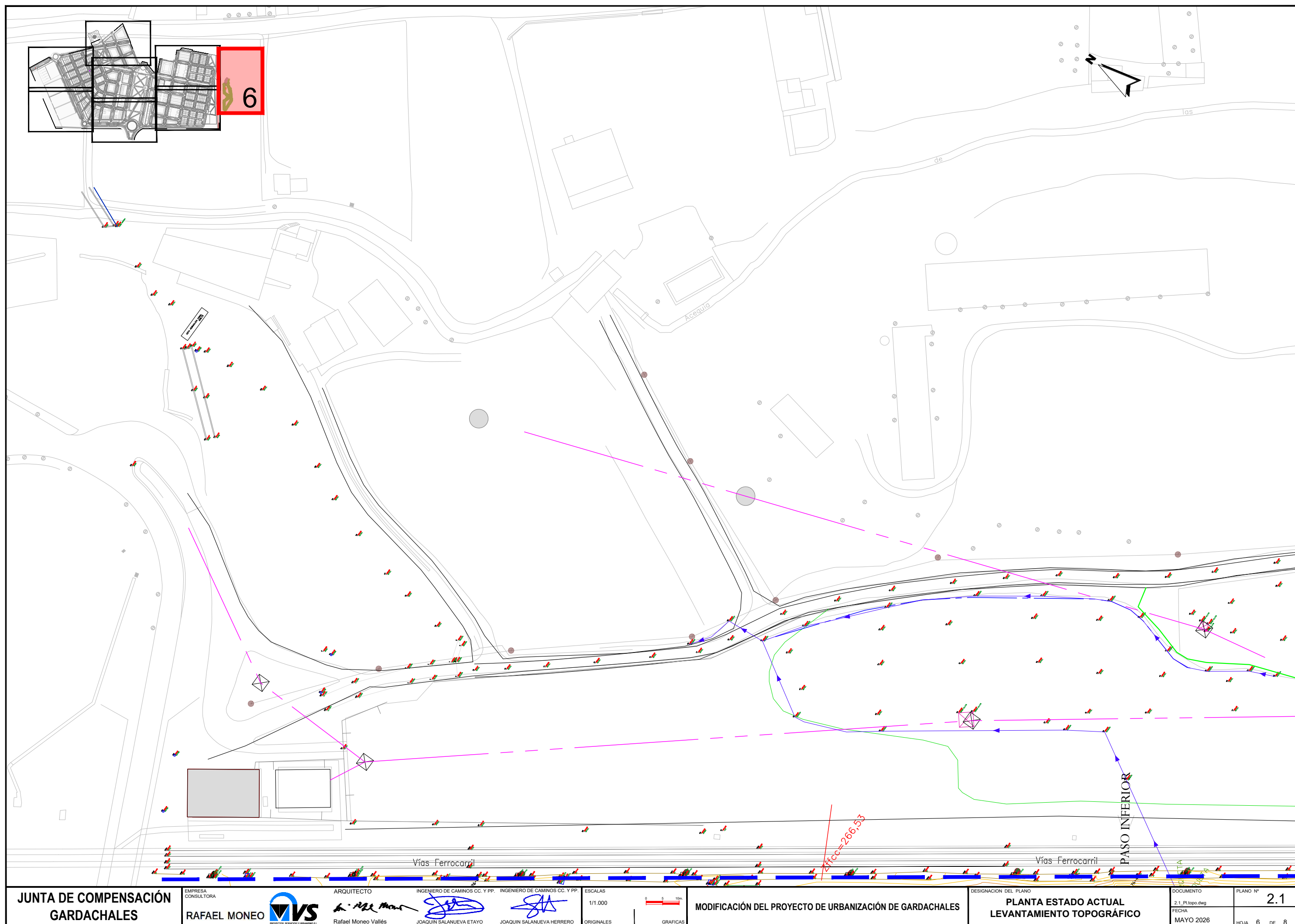
DESIGNACIÓN DEL PLANO

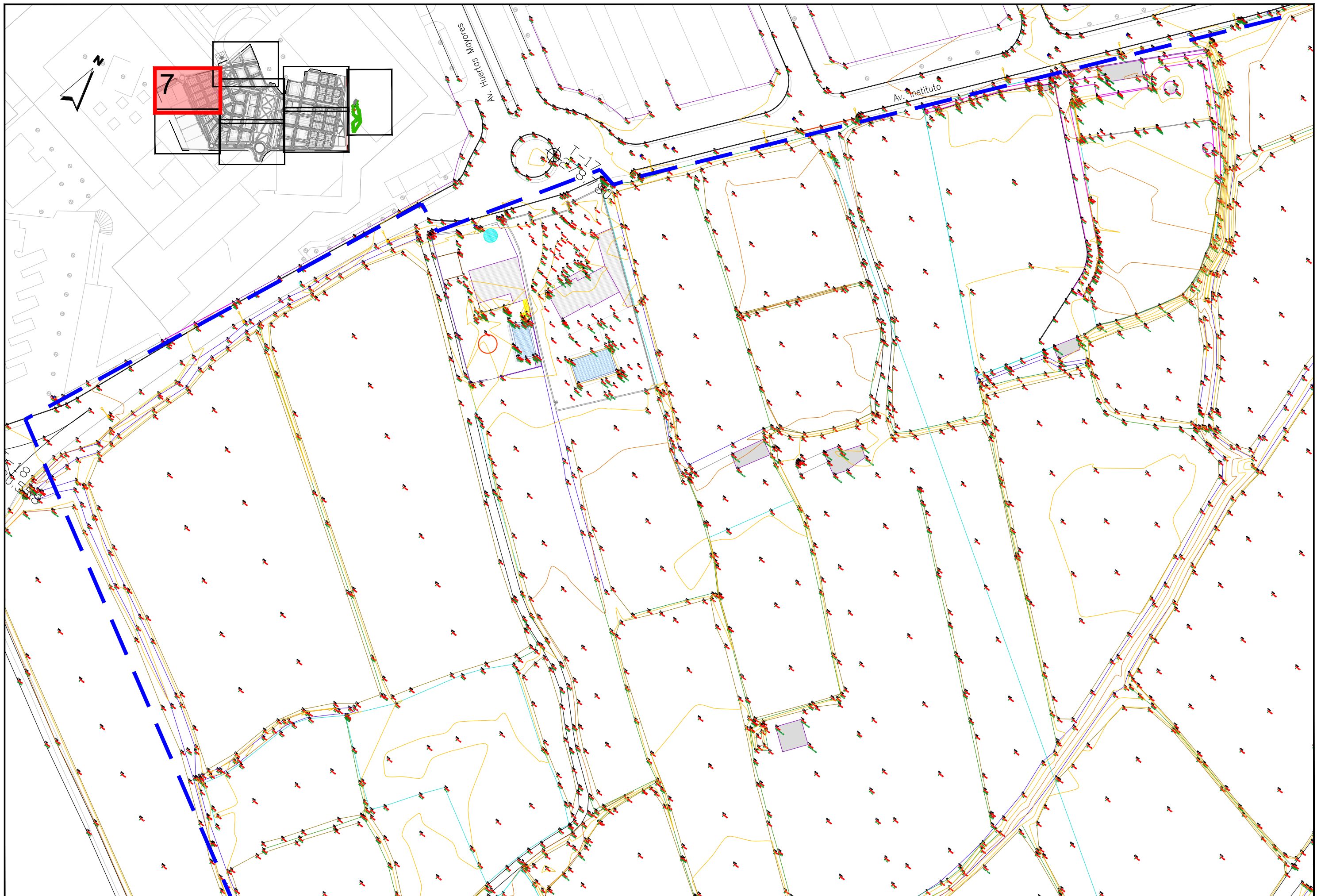
PLANTA ESTADO ACTUAL
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

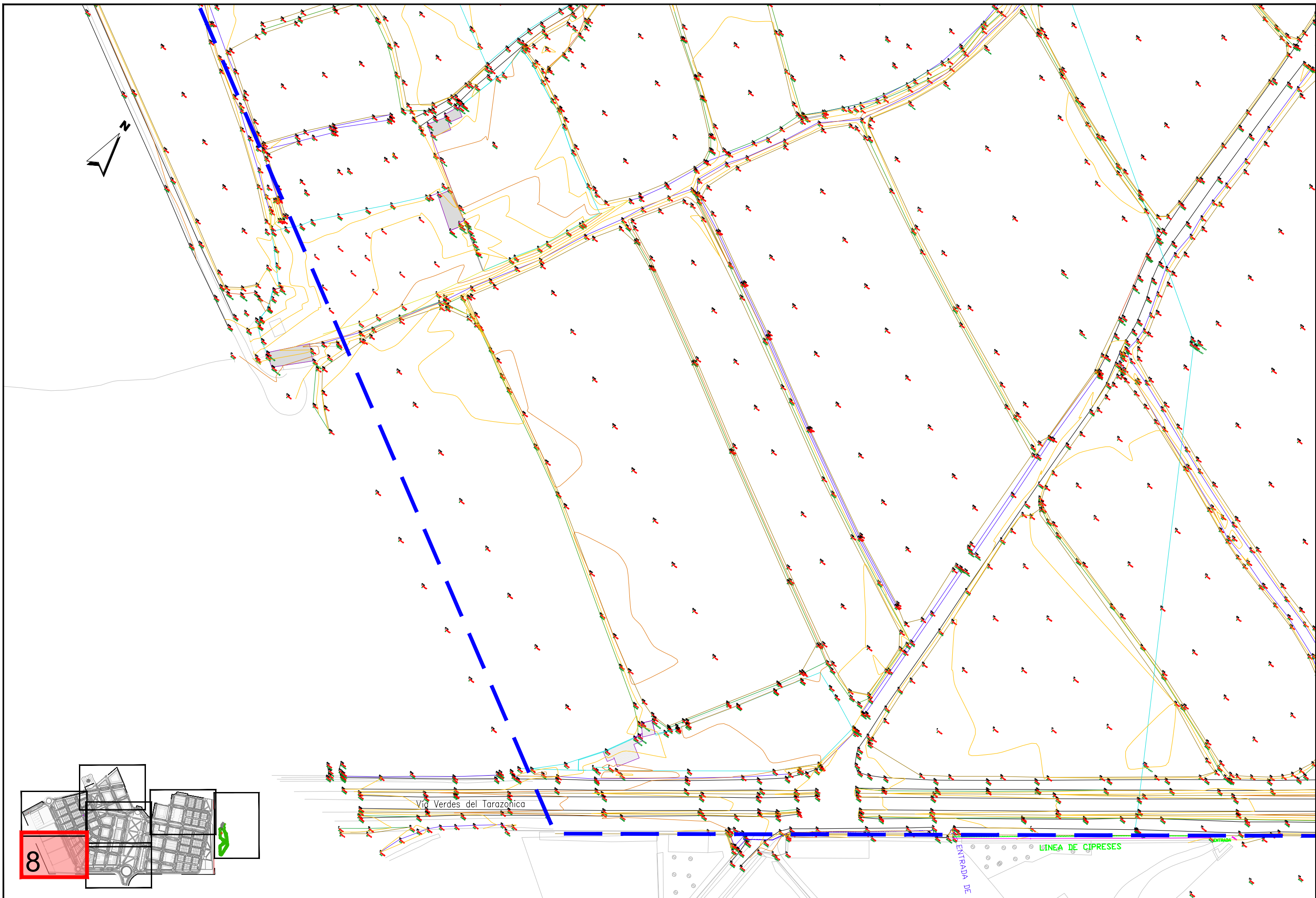
DOCUMENTO
2.1 Pl.topo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
2.1
HOJA 4 DE 8









JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO

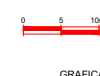


ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



GRAFICAS

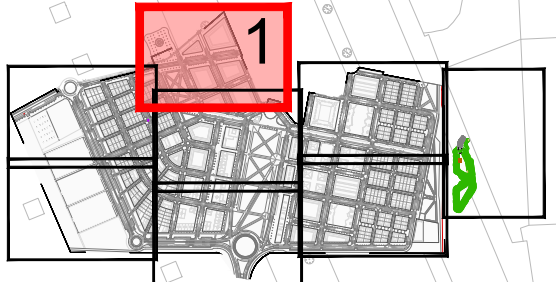
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

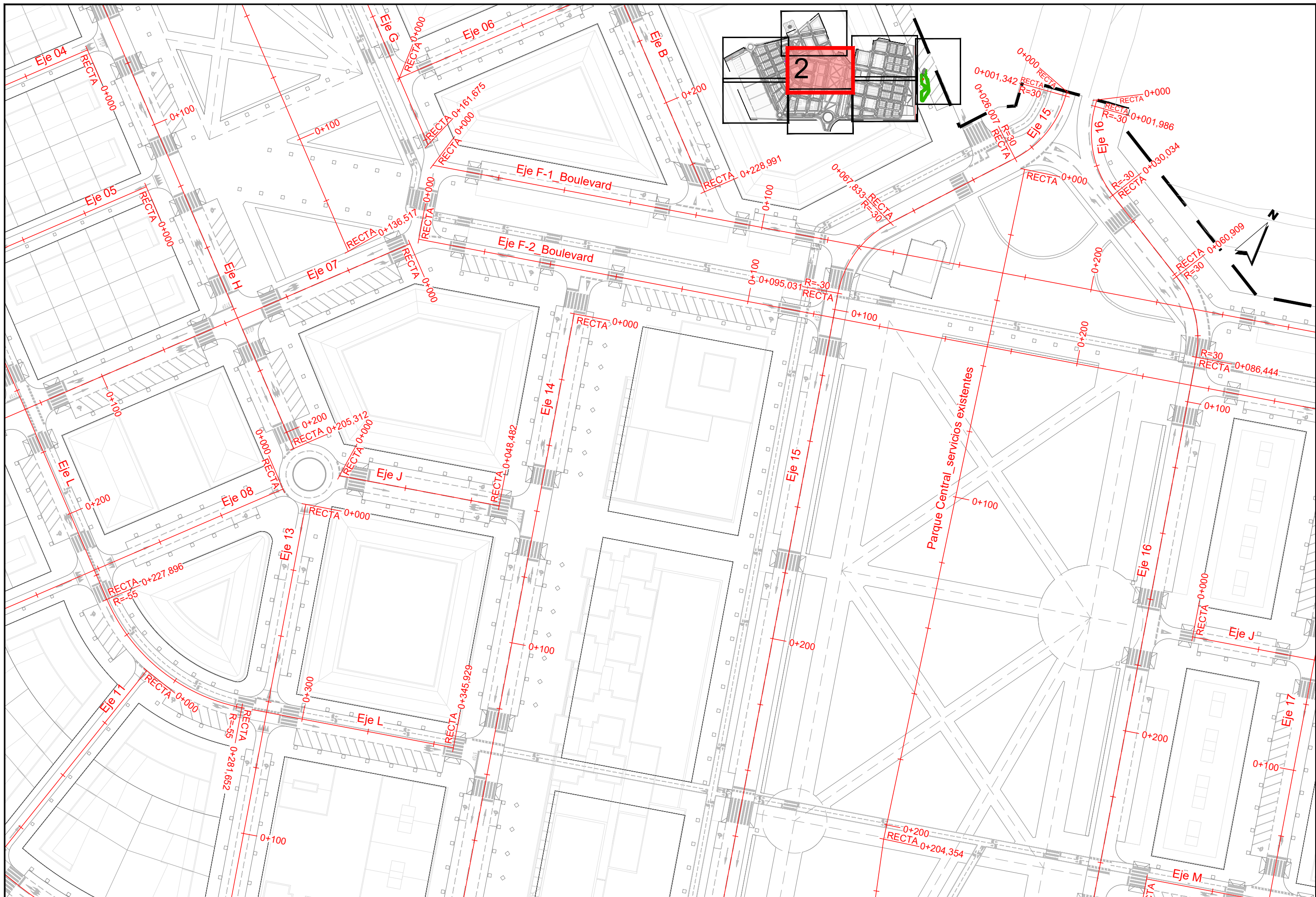
DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA ESTADO ACTUAL
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

DOCUMENTO
2.1 Pl.topo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
2.1
HOJA 8 DE 8





JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



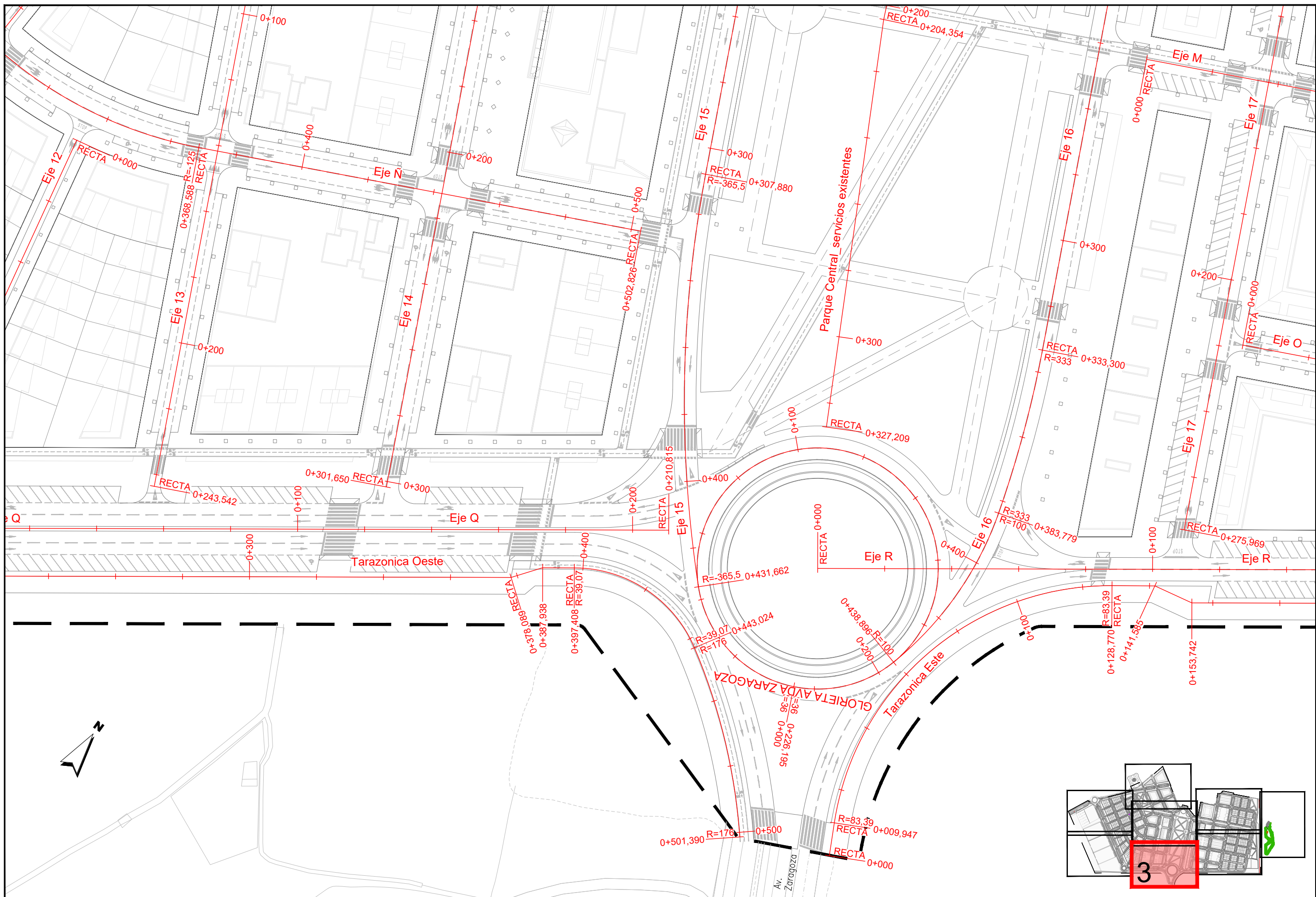
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO

PLANTA ESTADO ACTUAL
REPLANTEO EJES

DOCUMENTO
2.2 Pl replanteo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
2.2
HOJA 2 DE 8



JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO

Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.

Joaquín Salanueva Etayo

Joaquín Salanueva Herrero

ESCALAS

1/1.000



GRÁFICAS

MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA ESTADO ACTUAL
REPLANTEO EJES

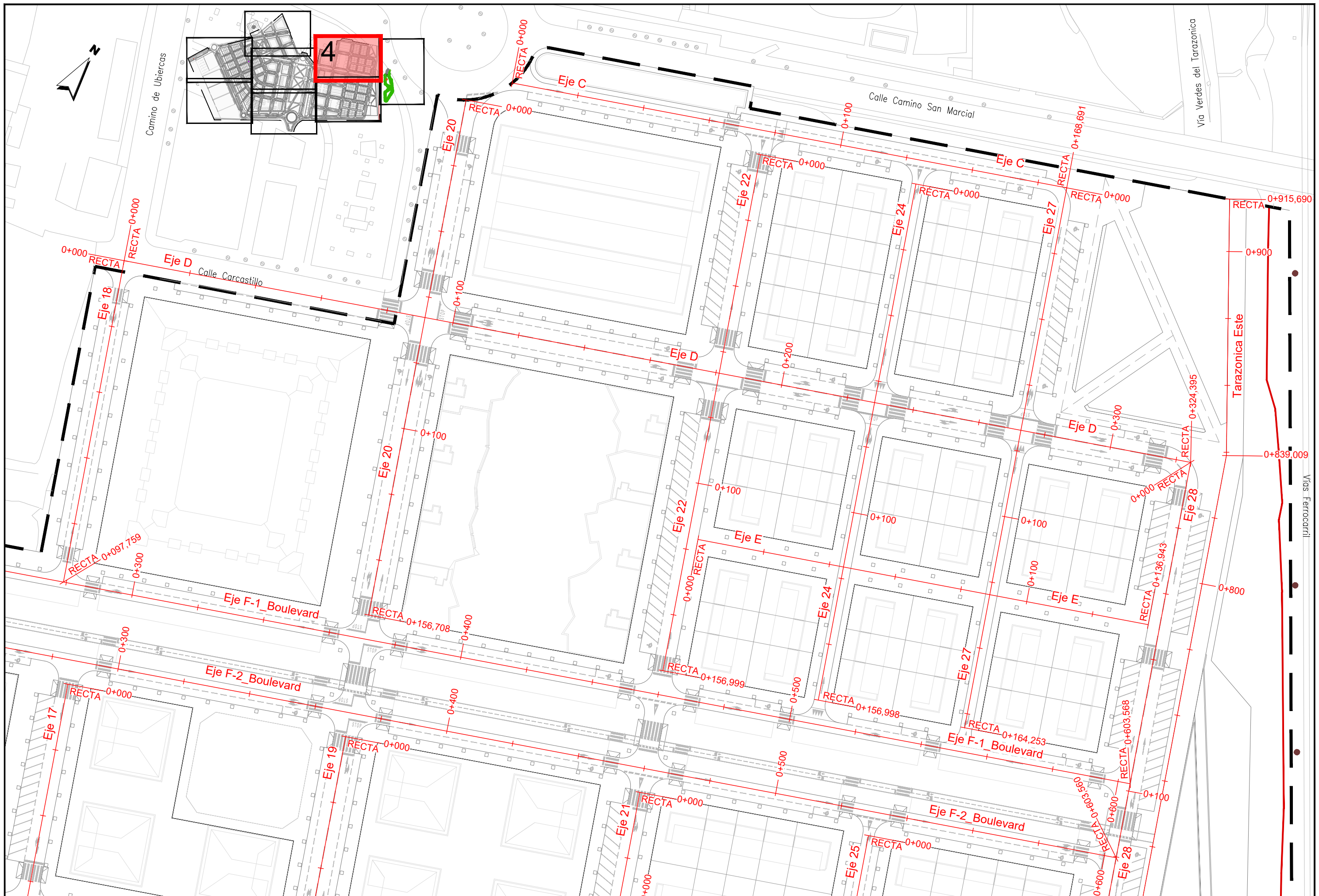
DOCUMENTO

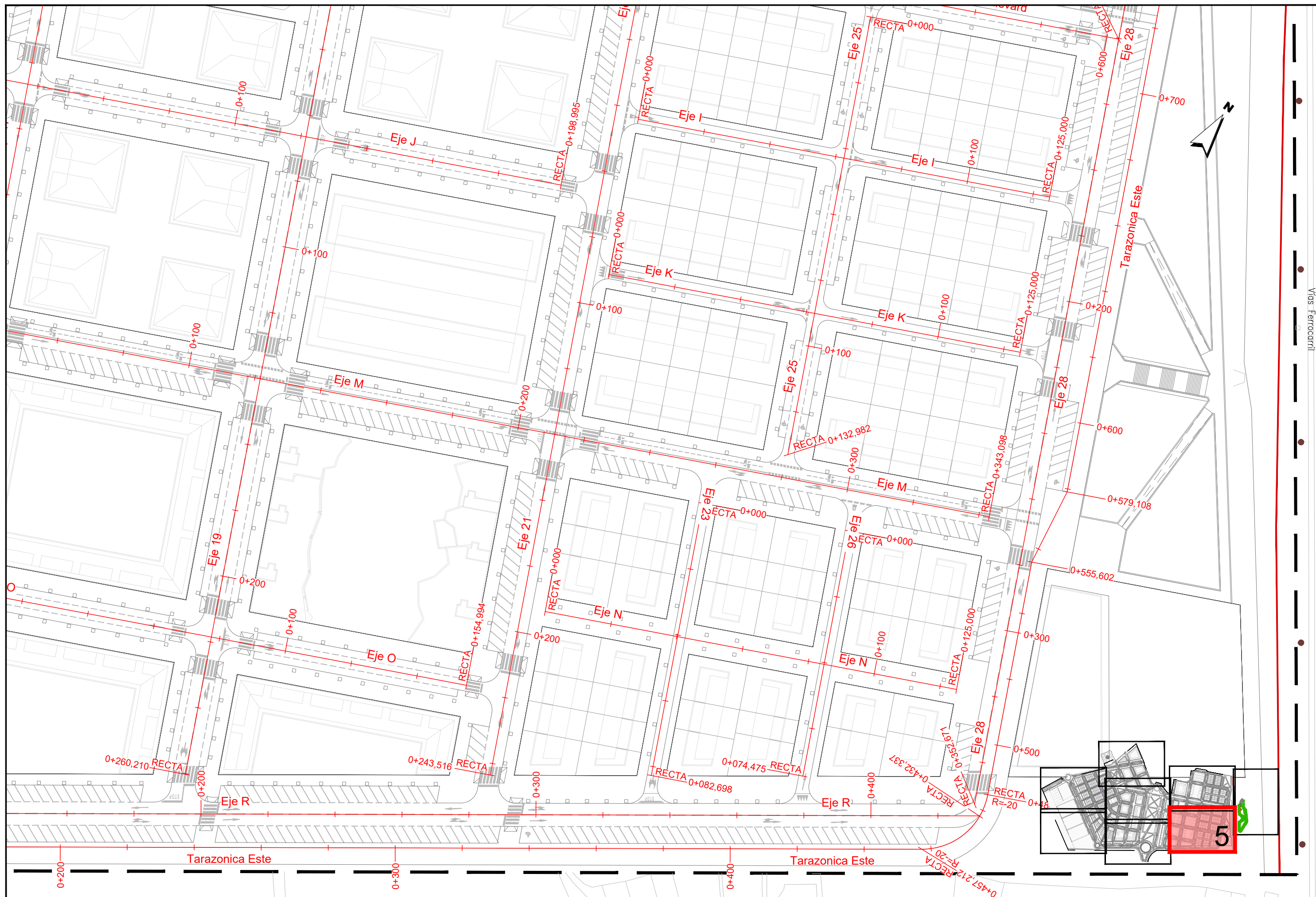
2.2. Pl replanteo.dwg
FECHA
MAYO 2026

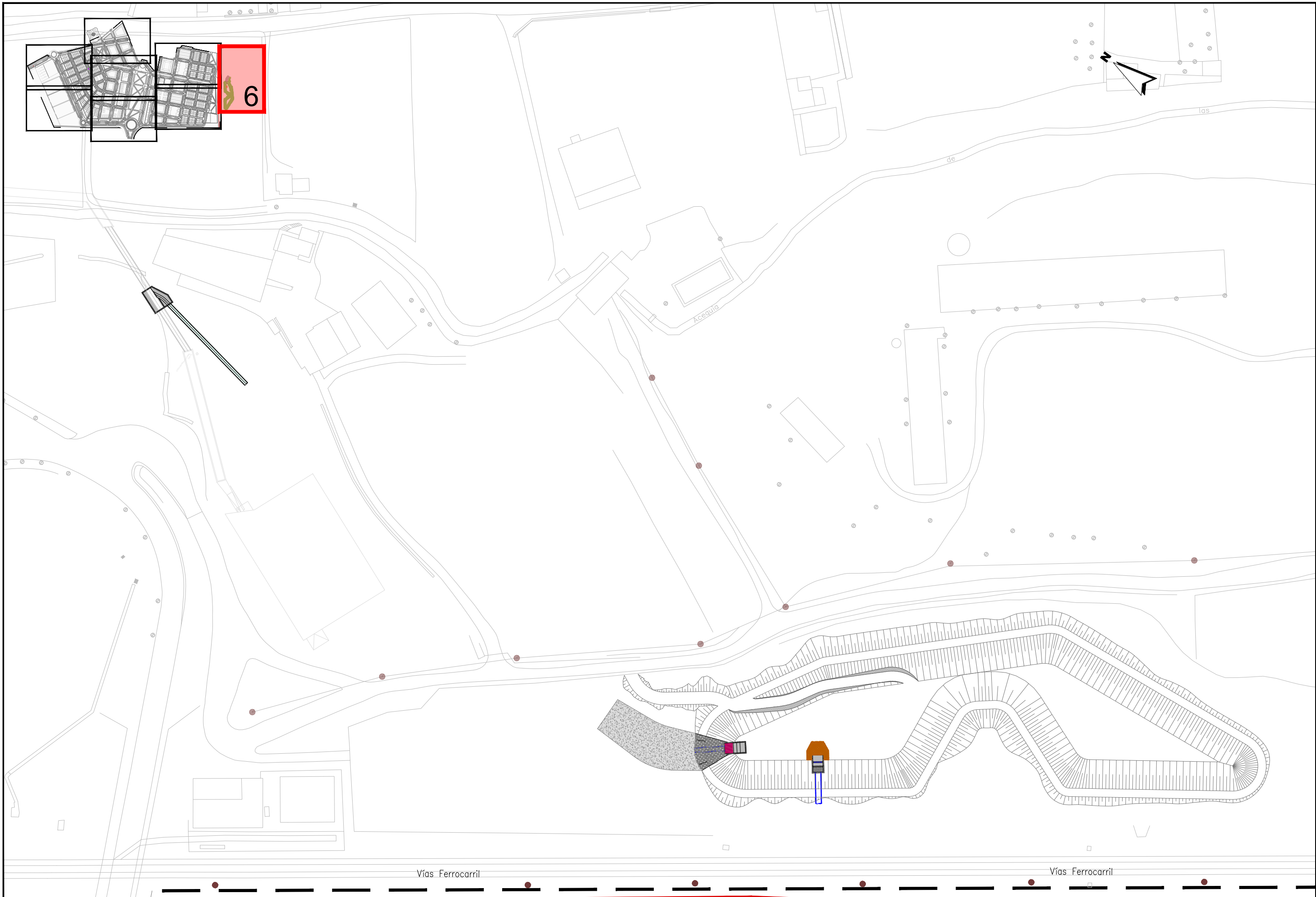
PLANO Nº

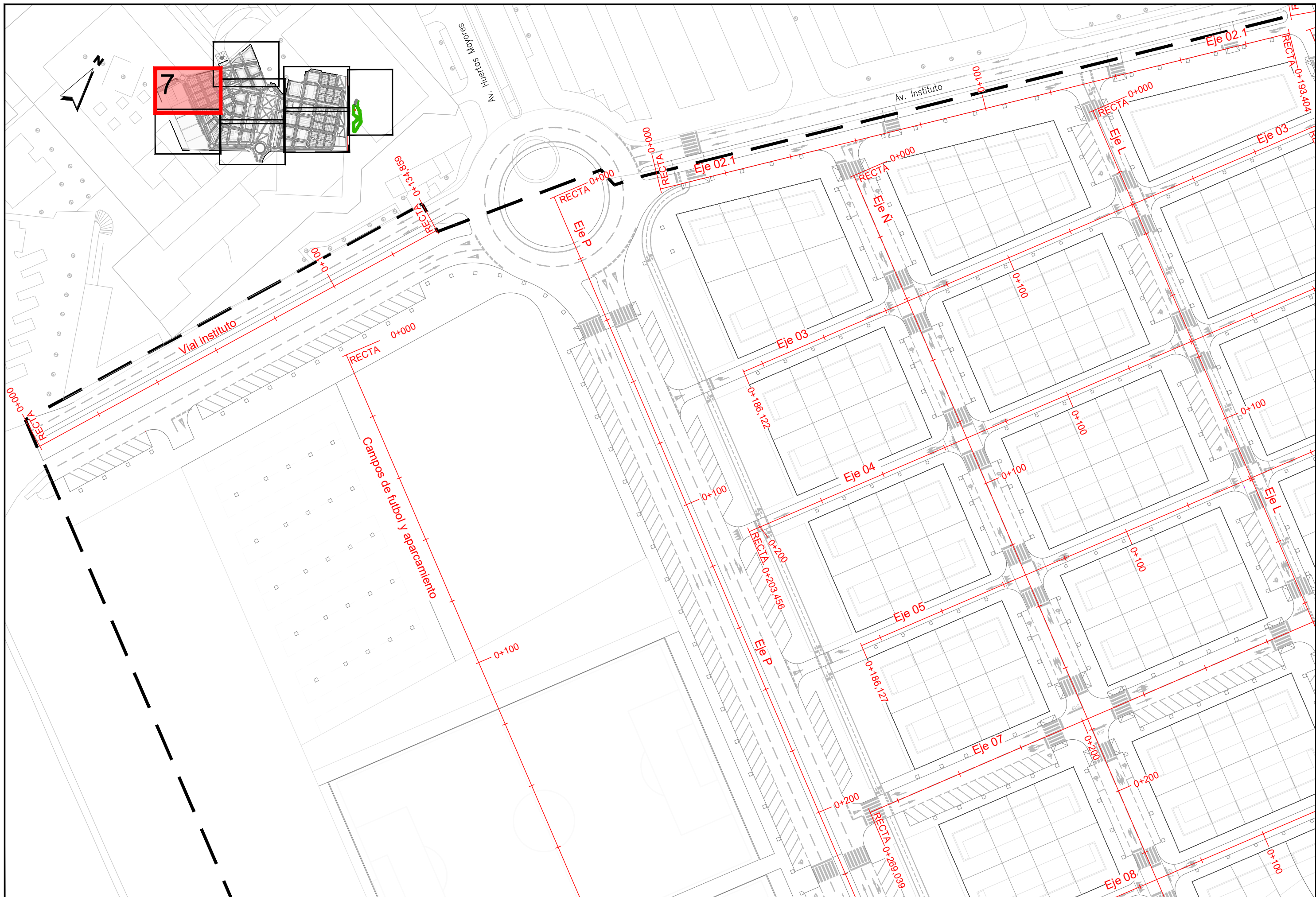
2.2

HOJA 3 DE 8









JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

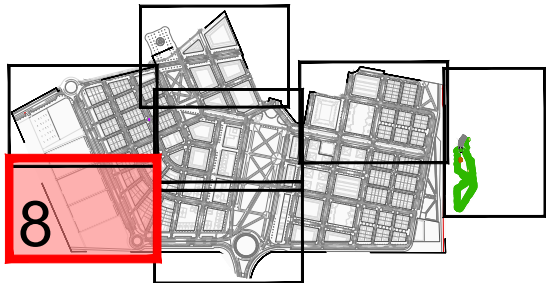
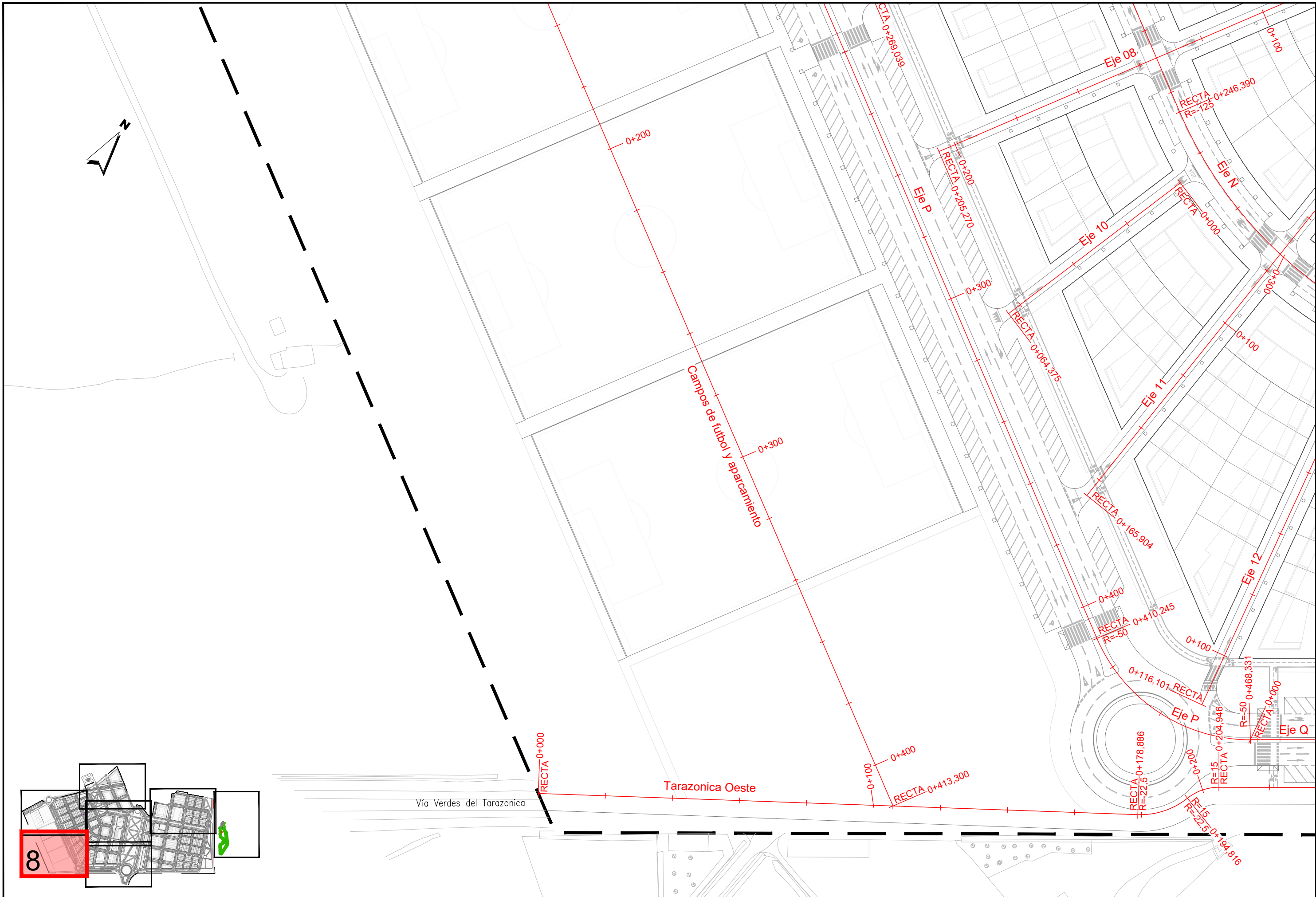
ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES

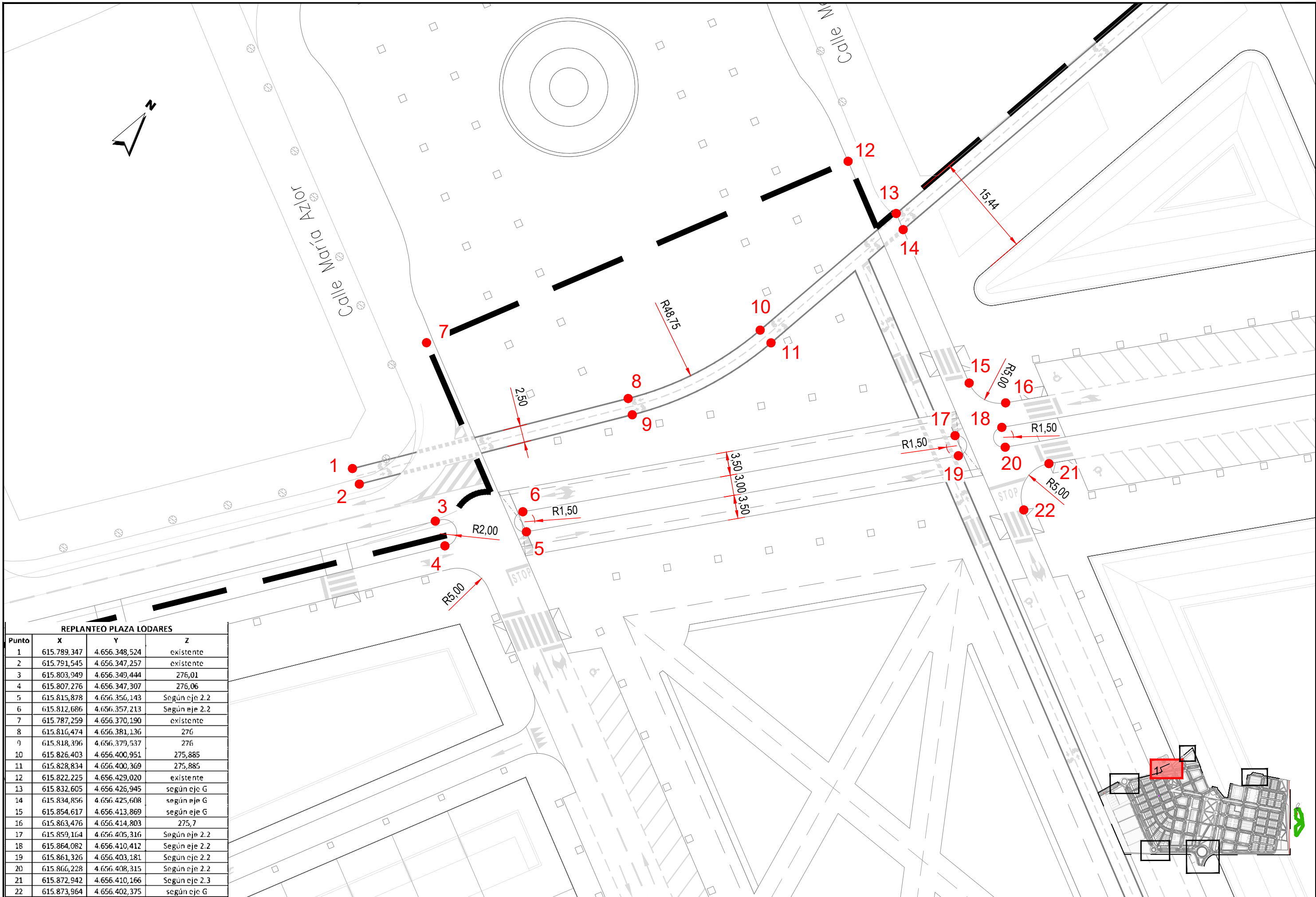
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO
PLANTA ESTADO ACTUAL
REPLANTEO EJES

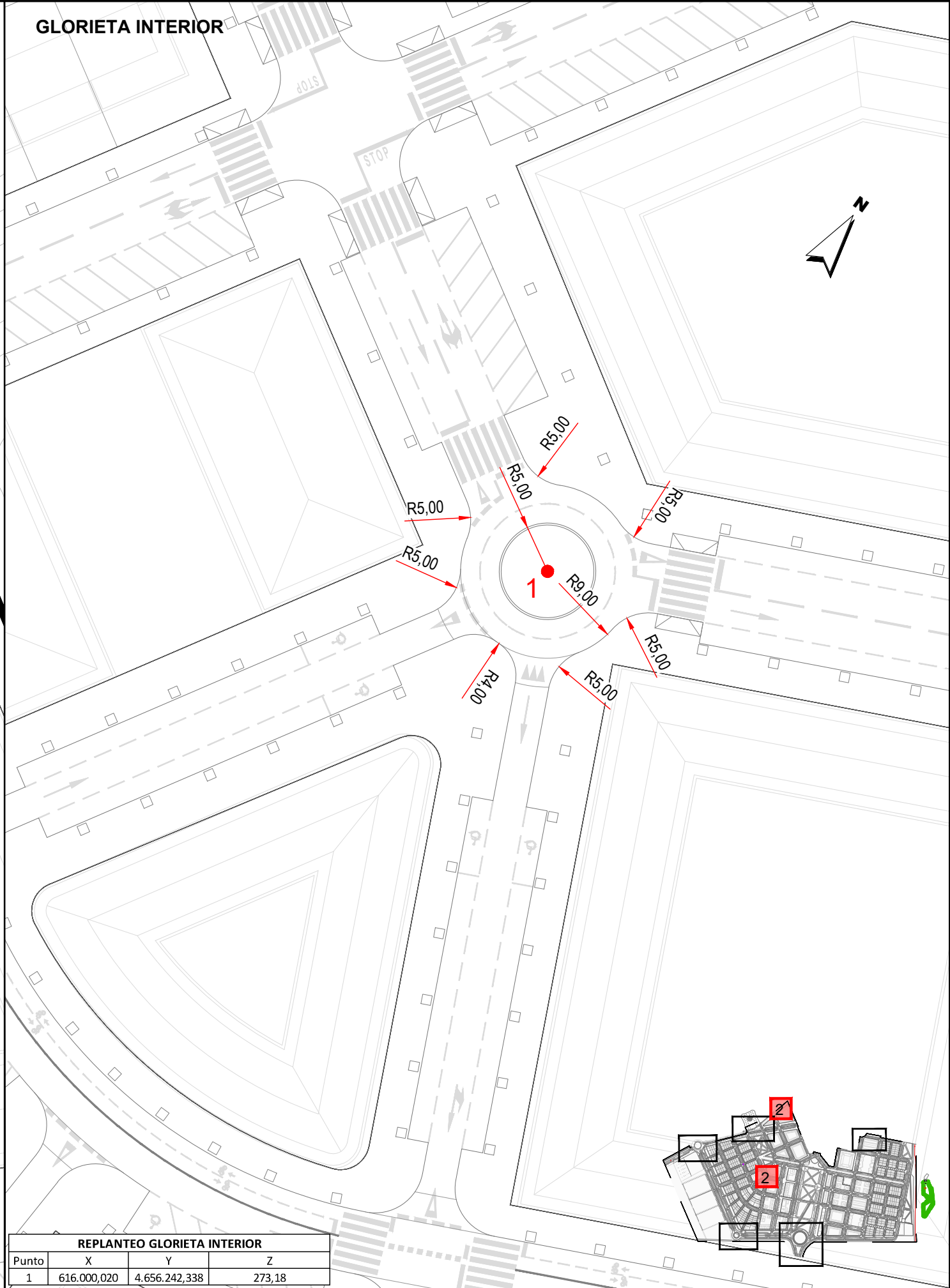
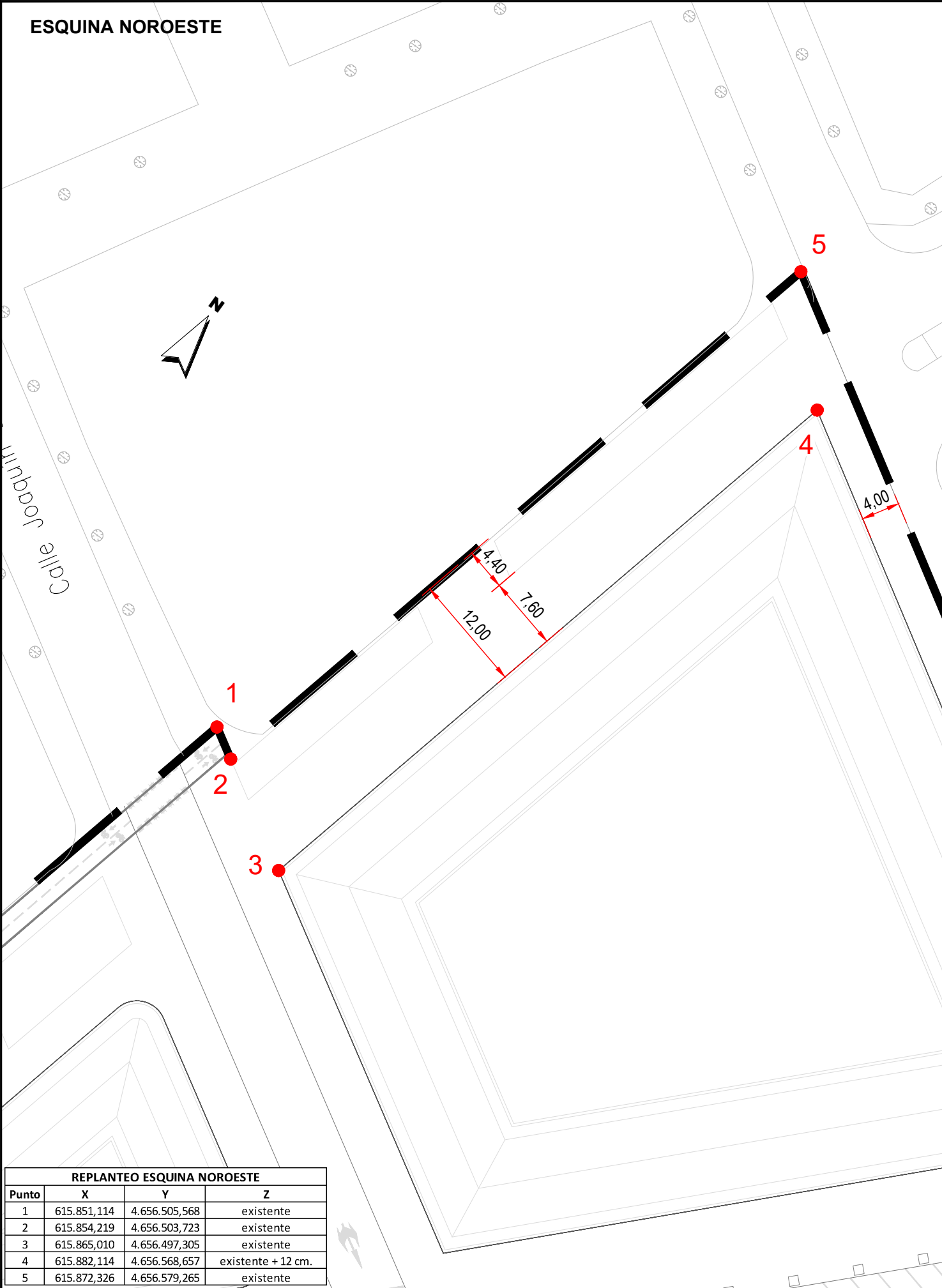
DOCUMENTO
2.2 Pl replanteo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
2.2
HOJA 7 DE 8



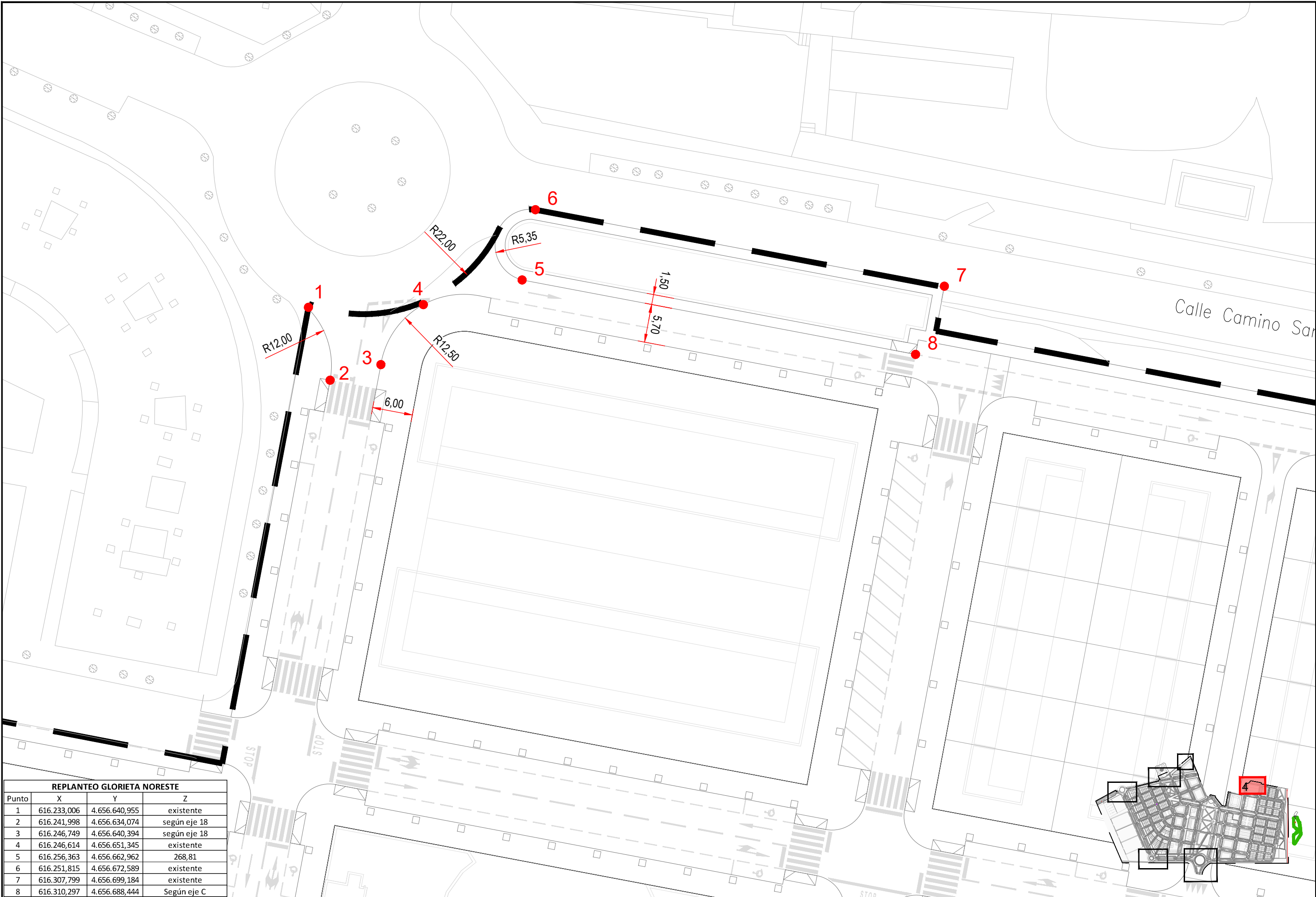


REPLANTEO PLAZA LÓDARES			
Punto	X	Y	Z
1	615.789,347	4.656.348,524	existente
2	615.791,545	4.656.347,257	existente
3	615.803,949	4.656.349,444	276,01
4	615.807,276	4.656.347,307	276,06
5	615.815,878	4.656.356,143	Según eje 2.2
6	615.812,686	4.656.357,213	Según eje 2.2
7	615.787,259	4.656.370,190	existente
8	615.816,474	4.656.381,136	276
9	615.818,396	4.656.379,537	276
10	615.826,403	4.656.400,951	275,885
11	615.828,834	4.656.400,369	275,885
12	615.822,225	4.656.429,020	existente
13	615.832,605	4.656.426,945	según eje G
14	615.834,856	4.656.425,608	según eje G
15	615.854,617	4.656.413,869	según eje G
16	615.863,476	4.656.414,803	275,7
17	615.859,164	4.656.405,316	Según eje 2.2
18	615.864,082	4.656.410,412	Según eje 2.2
19	615.861,326	4.656.403,181	Según eje 2.2
20	615.866,228	4.656.408,315	Según eje 2.2
21	615.872,942	4.656.410,166	Según eje 2.3
22	615.873,964	4.656.402,375	según eje G

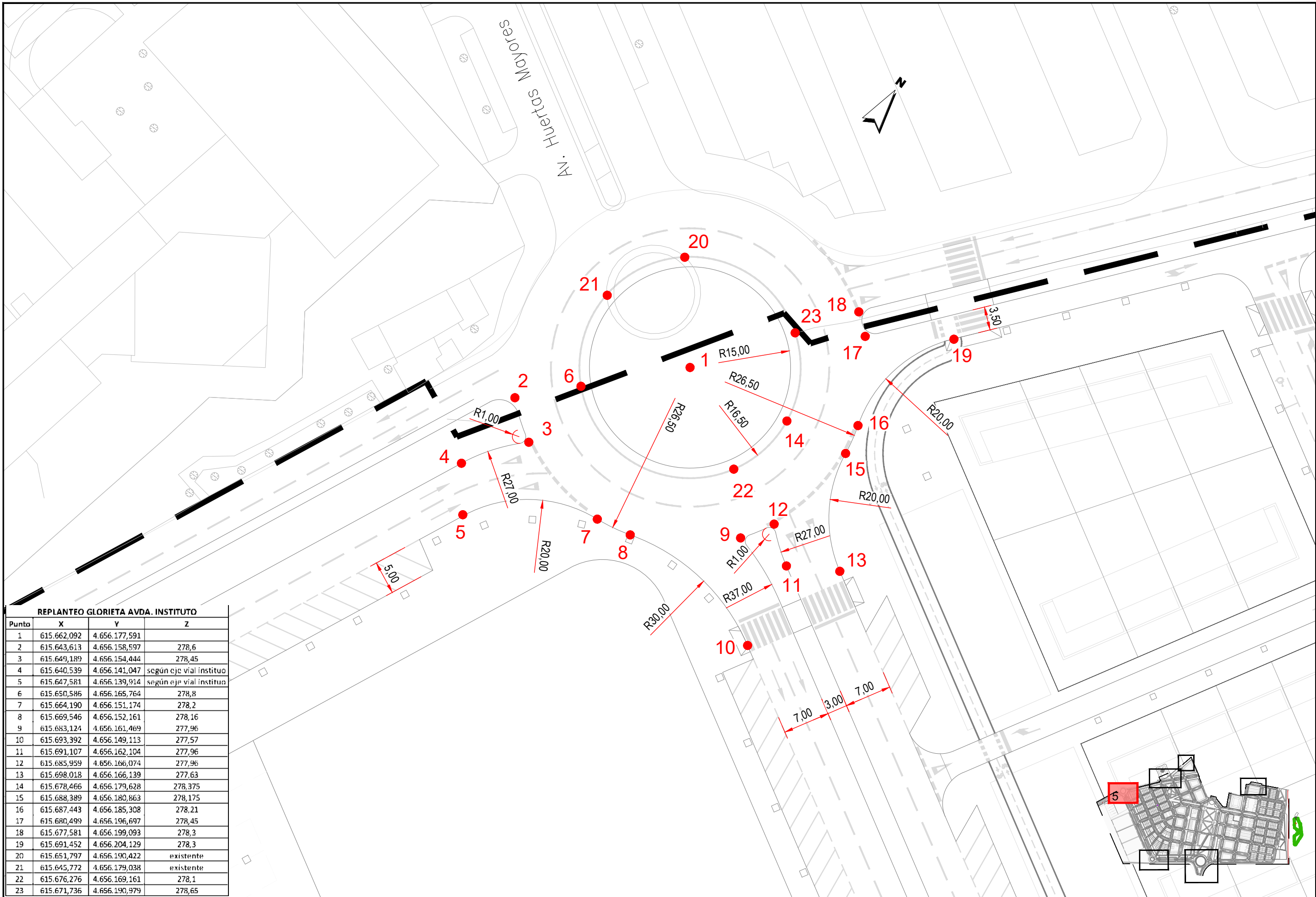


REPLANTEO ESQUINA NOROESTE			
Punto	X	Y	Z
1	615.851,114	4.656.505,568	existente
2	615.854,219	4.656.503,723	existente
3	615.865,010	4.656.497,305	existente
4	615.882,114	4.656.568,657	existente + 12 cm.
5	615.872,326	4.656.579,265	existente

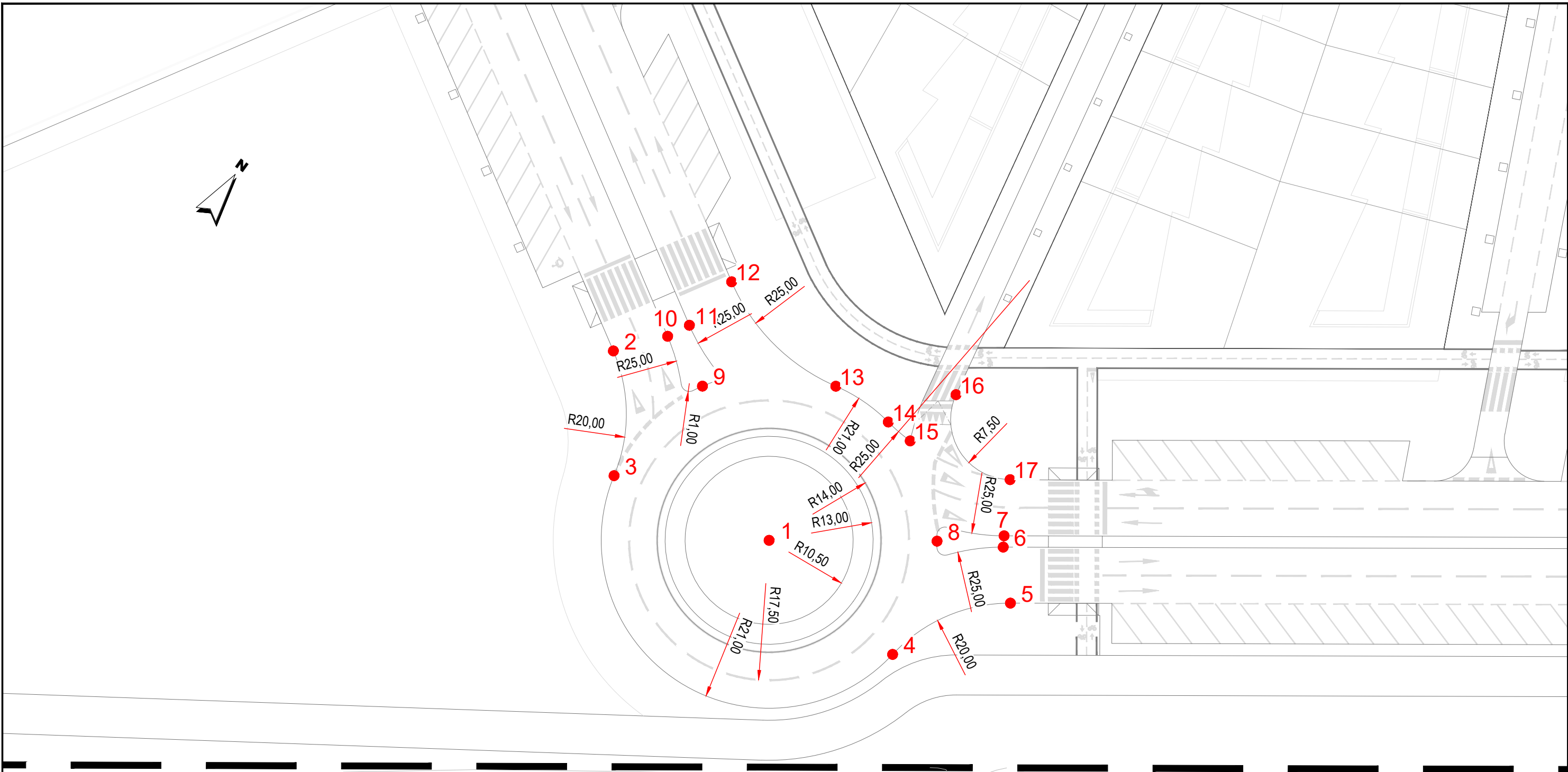
REPLANTEO GLORIETA INTERIOR			
Punto	X	Y	Z
1	616.000,020	4.656.242,338	273,18



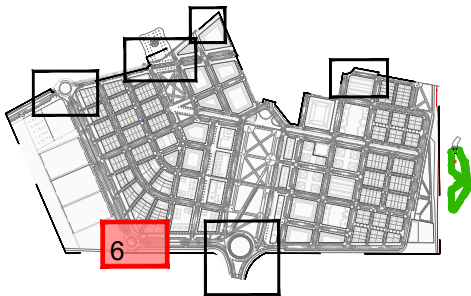
REPLANTEO GLORIETA NORESTE			
Punto	X	Y	Z
1	616.233,006	4.656.640,955	existente
2	616.241,998	4.656.634,074	según eje 18
3	616.246,749	4.656.640,394	según eje 18
4	616.246,614	4.656.651,345	existente
5	616.256,363	4.656.662,962	268,81
6	616.251,815	4.656.672,589	existente
7	616.307,799	4.656.699,184	existente
8	616.310,297	4.656.688,444	Según eje C

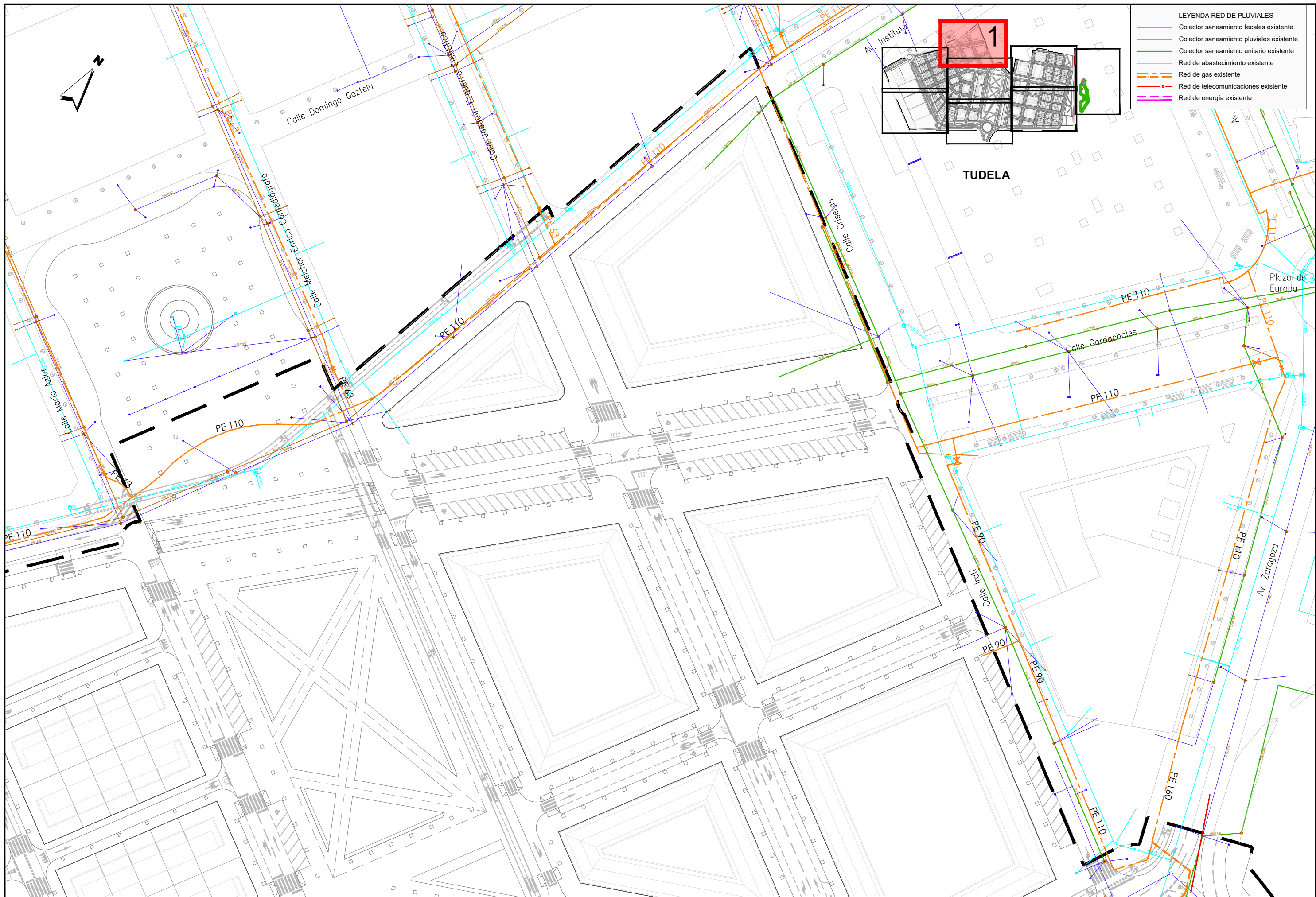


REPLANTEO GLORIETA AVDA. INSTITUTO			
Punto	X	Y	Z
1	615.662,092	4.656.177,591	
2	615.643,613	4.656.158,597	278,6
3	615.649,189	4.656.154,444	278,45
4	615.640,539	4.656.141,047	según eje vial instituo
5	615.647,581	4.656.139,914	según eje vial instituo
6	615.650,586	4.656.165,764	278,8
7	615.664,190	4.656.151,174	278,2
8	615.669,546	4.656.152,161	278,16
9	615.683,124	4.656.161,469	277,96
10	615.693,392	4.656.149,113	277,57
11	615.691,107	4.656.162,104	277,96
12	615.685,959	4.656.166,074	277,96
13	615.698,018	4.656.166,139	277,63
14	615.678,466	4.656.179,628	278,375
15	615.688,389	4.656.180,863	278,175
16	615.687,443	4.656.185,308	278,21
17	615.680,499	4.656.196,697	278,45
18	615.677,581	4.656.199,093	278,3
19	615.691,452	4.656.204,129	278,3
20	615.651,797	4.656.190,422	existente
21	615.645,772	4.656.179,038	existente
22	615.676,276	4.656.169,161	278,1
23	615.671,736	4.656.190,979	278,65

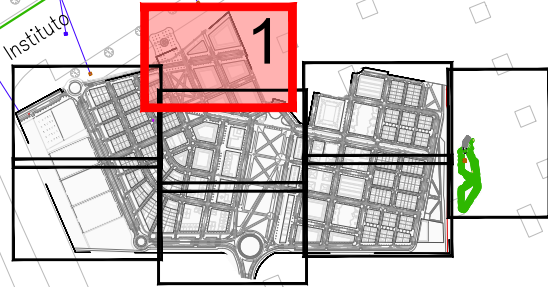


REPLANTEO GLORIETA SUR			
Punto	X	Y	Z
1	616.042,897	4.655.951,313	-
2	616.013,226	4.655.959,031	273,79
3	616.022,465	4.655.946,466	273,49
4	616.063,779	4.655.948,846	273,80
5	616.071,926	4.655.962,693	273,36
6	616.067,079	4.655.967,829	273,50
7	616.066,336	4.655.969,038	273,50
8	616.059,947	4.655.963,572	según eje P
9	616.024,827	4.655.962,013	según eje P
10	616.017,639	4.655.964,500	273,93
11	616.019,033	4.655.967,212	273,93
12	616.020,105	4.655.974,718	273,79
13	616.038,323	4.655.971,809	273,43
14	616.046,260	4.655.972,042	273,33
15	616.049,864	4.655.971,740	273,30
16	616.051,104	4.655.979,785	273,55
17	616.062,811	4.655.975,165	273,36





- LEYENDA RED DE PLUVIALES
- Colector saneamiento fecales existente
 - Colector saneamiento pluviales existente
 - Colector saneamiento unitario existente
 - Red de abastecimiento existente
 - Red de gas existente
 - Red de telecomunicaciones existente
 - Red de energía existente



TUDELA

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



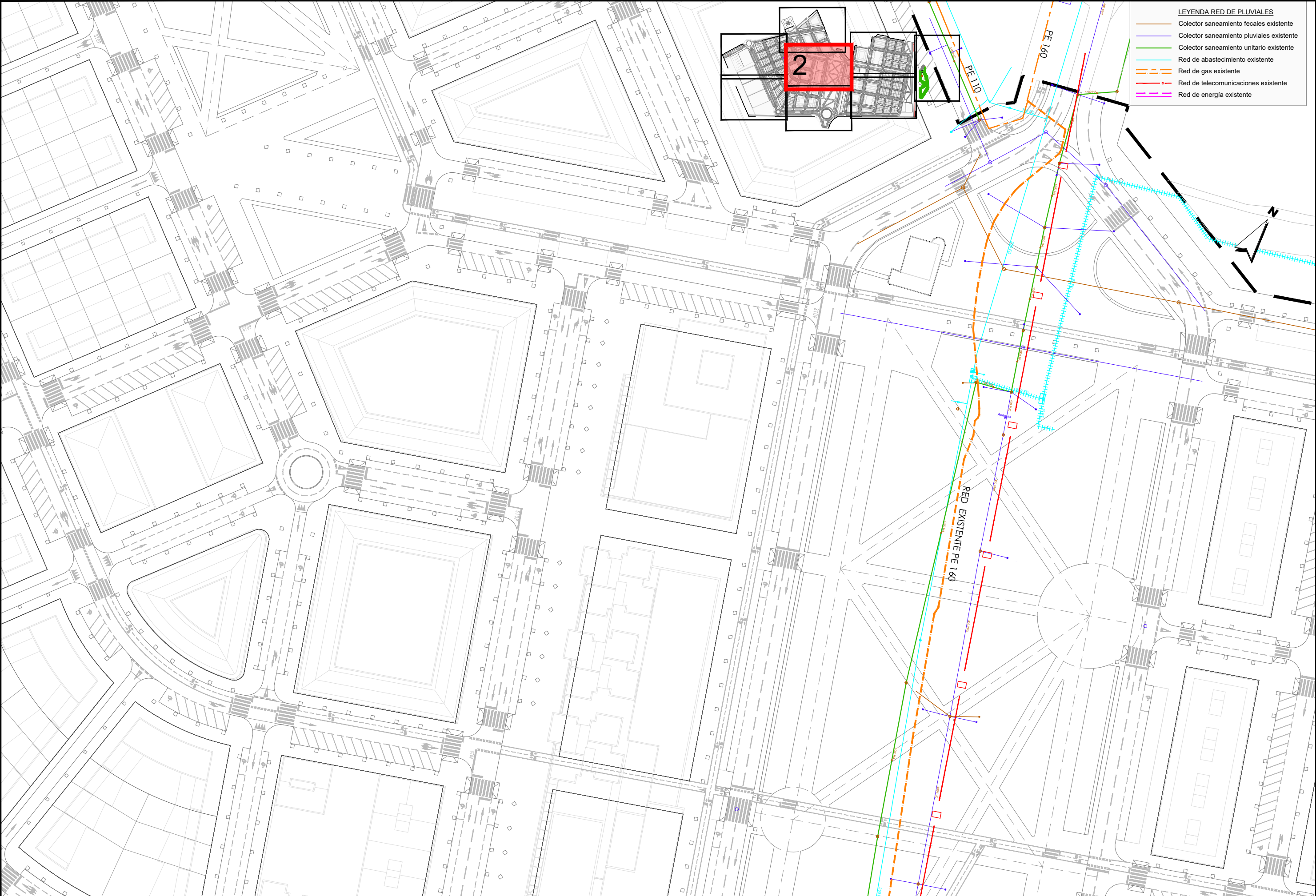
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

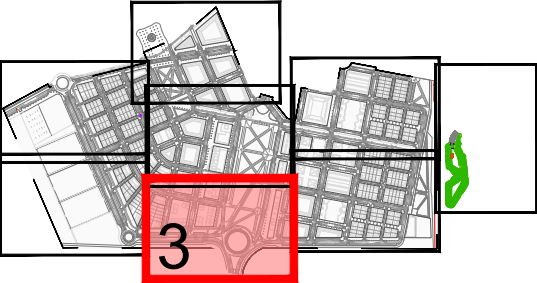
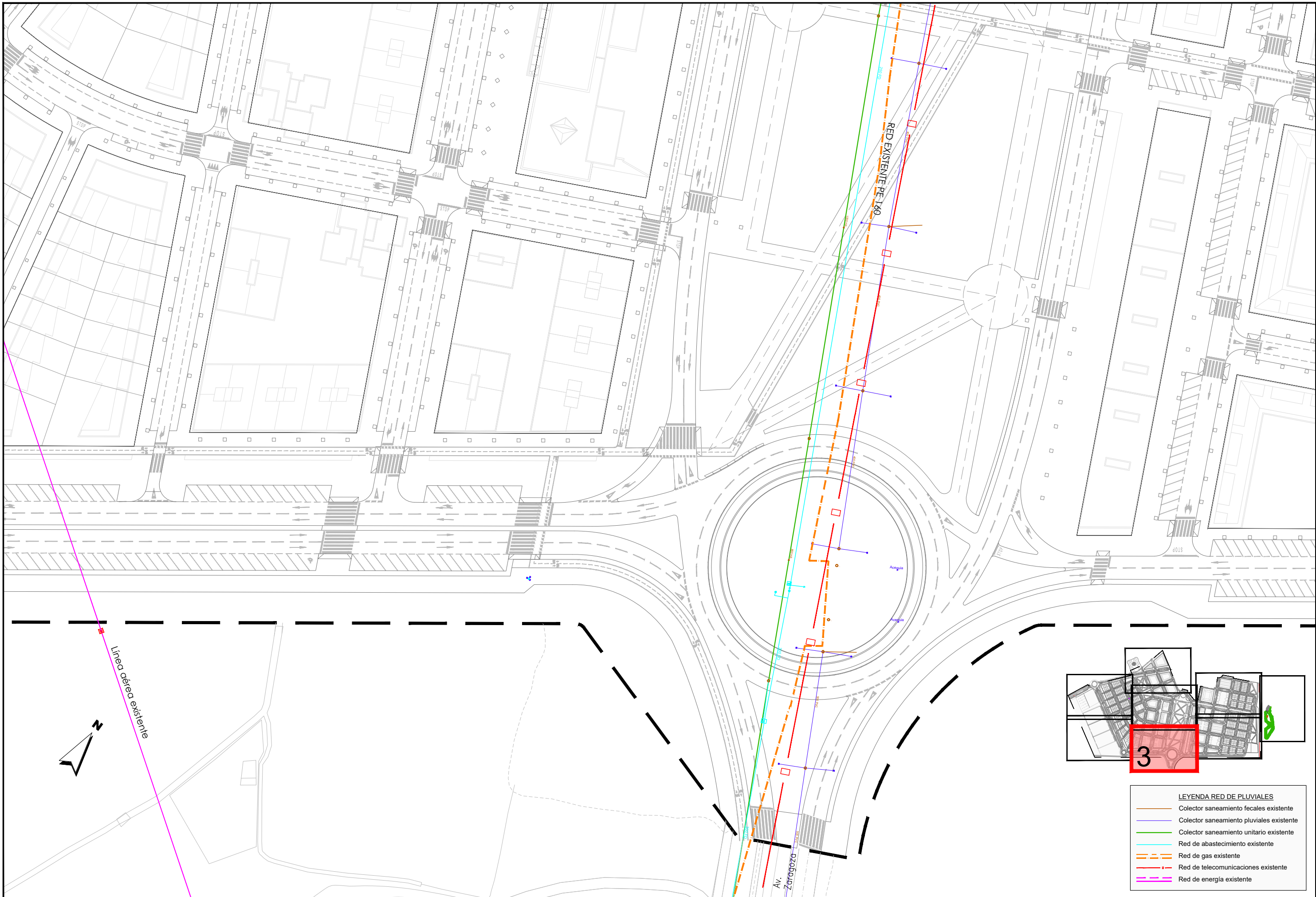
PLANTA SERVICIOS EXISTENTES

DOCUMENTO
3. Pl. serv. existentes.dwg
FECHA
MAYO 2026

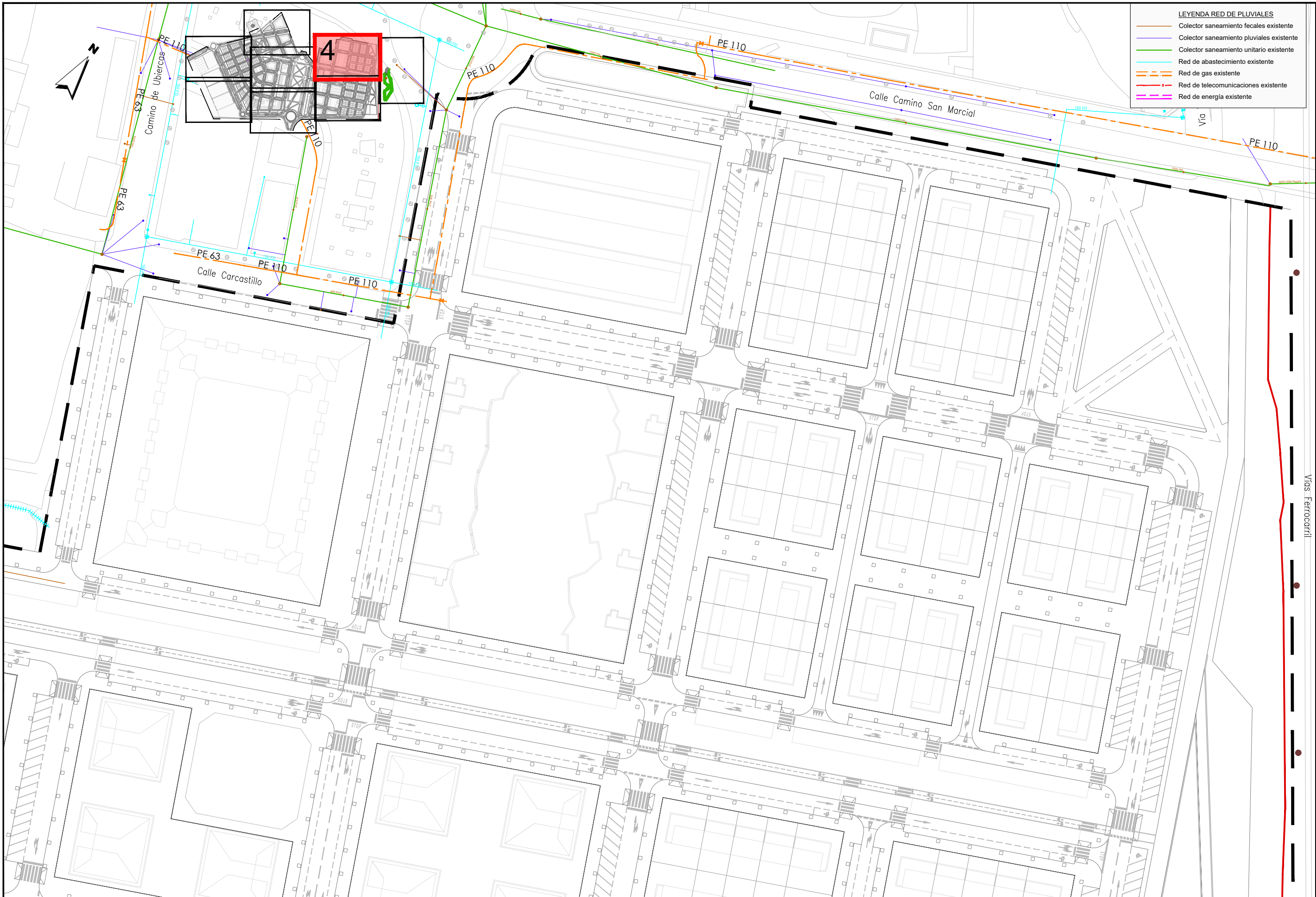
PLANO Nº
3
HOJA 1 DE 8



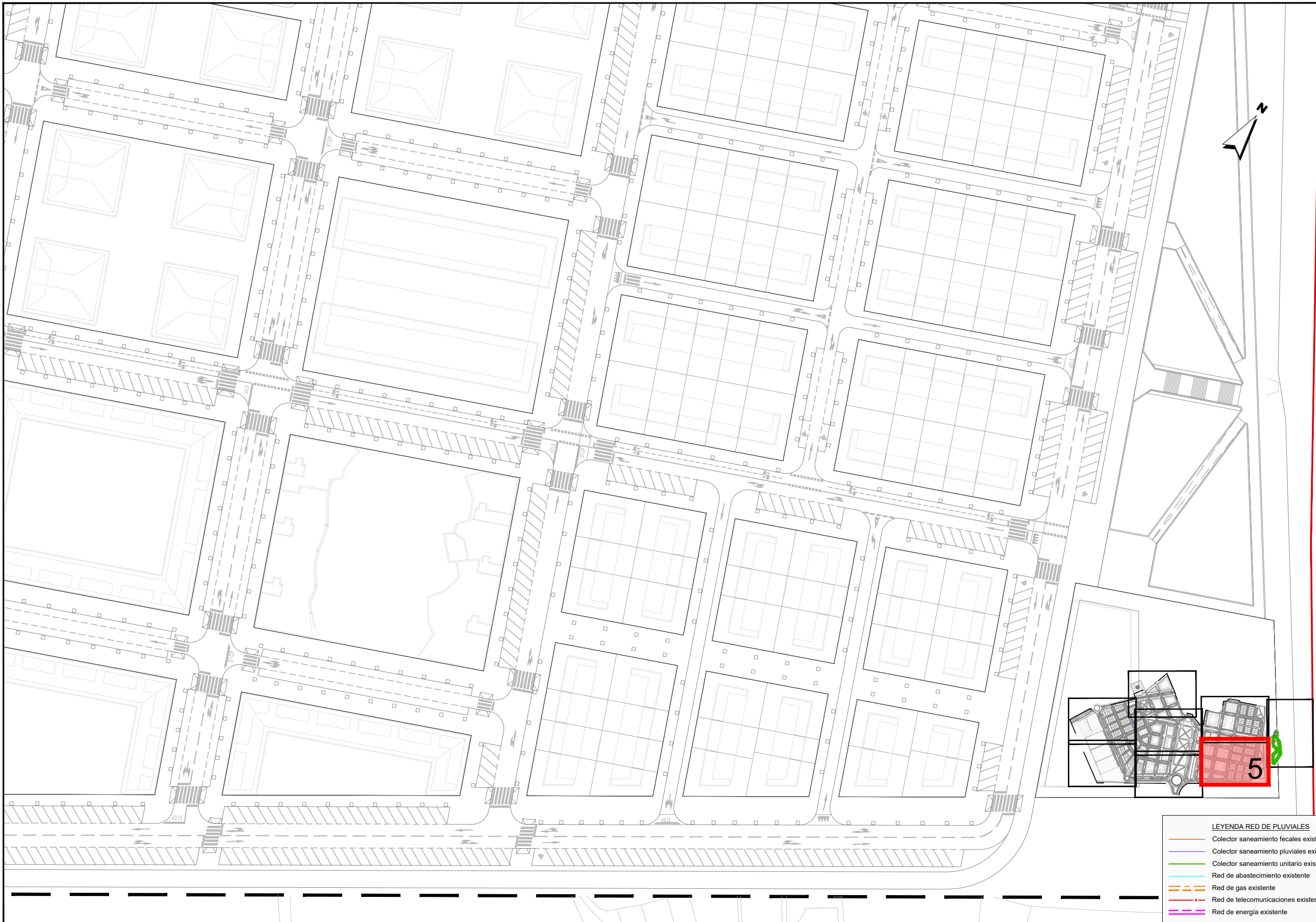
- LEYENDA RED DE PLUVIALES
- Colector saneamiento fecales existente
 - Colector saneamiento pluviales existente
 - Colector saneamiento unitario existente
 - Red de abastecimiento existente
 - Red de gas existente
 - Red de telecomunicaciones existente
 - Red de energía existente



LEYENDA RED DE PLUVIALES	
	Colector saneamiento fecales existente
	Colector saneamiento pluviales existente
	Colector saneamiento unitario existente
	Red de abastecimiento existente
	Red de gas existente
	Red de telecomunicaciones existente
	Red de energía existente



- LEYENDA RED DE PLUVIALES
- Colector saneamiento fecales existente
 - Colector saneamiento pluviales existente
 - Colector saneamiento unitario existente
 - Red de abastecimiento existente
 - Red de gas existente
 - Red de telecomunicaciones existente
 - Red de energía existente



Vías Ferroviarias

LEYENDA RED DE PLUVIALES

- Colector saneamiento fecales existente
- Colector saneamiento pluviales existente
- Colector saneamiento unitario existente
- Red de abastecimiento existente
- Red de gas existente
- Red de telecomunicaciones existente
- Red de energía existente

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



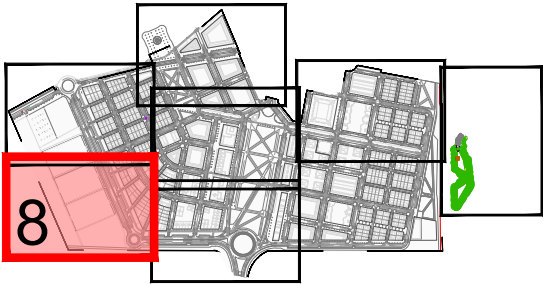
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA SERVICIOS EXISTENTES

DOCUMENTO
3_Pl_serv_existentes.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
3
HOJA 5 DE 8



- LEYENDA RED DE PLUVIALES**
- Colector saneamiento fecales existente
 - Colector saneamiento pluviales existente
 - Colector saneamiento unitario existente
 - Red de abastecimiento existente
 - Red de gas existente
 - Red de telecomunicaciones existente
 - Red de energía existente

Vía Verdes del Tarazonica

**JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES**

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva
JOAQUÍN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva
JOAQUÍN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



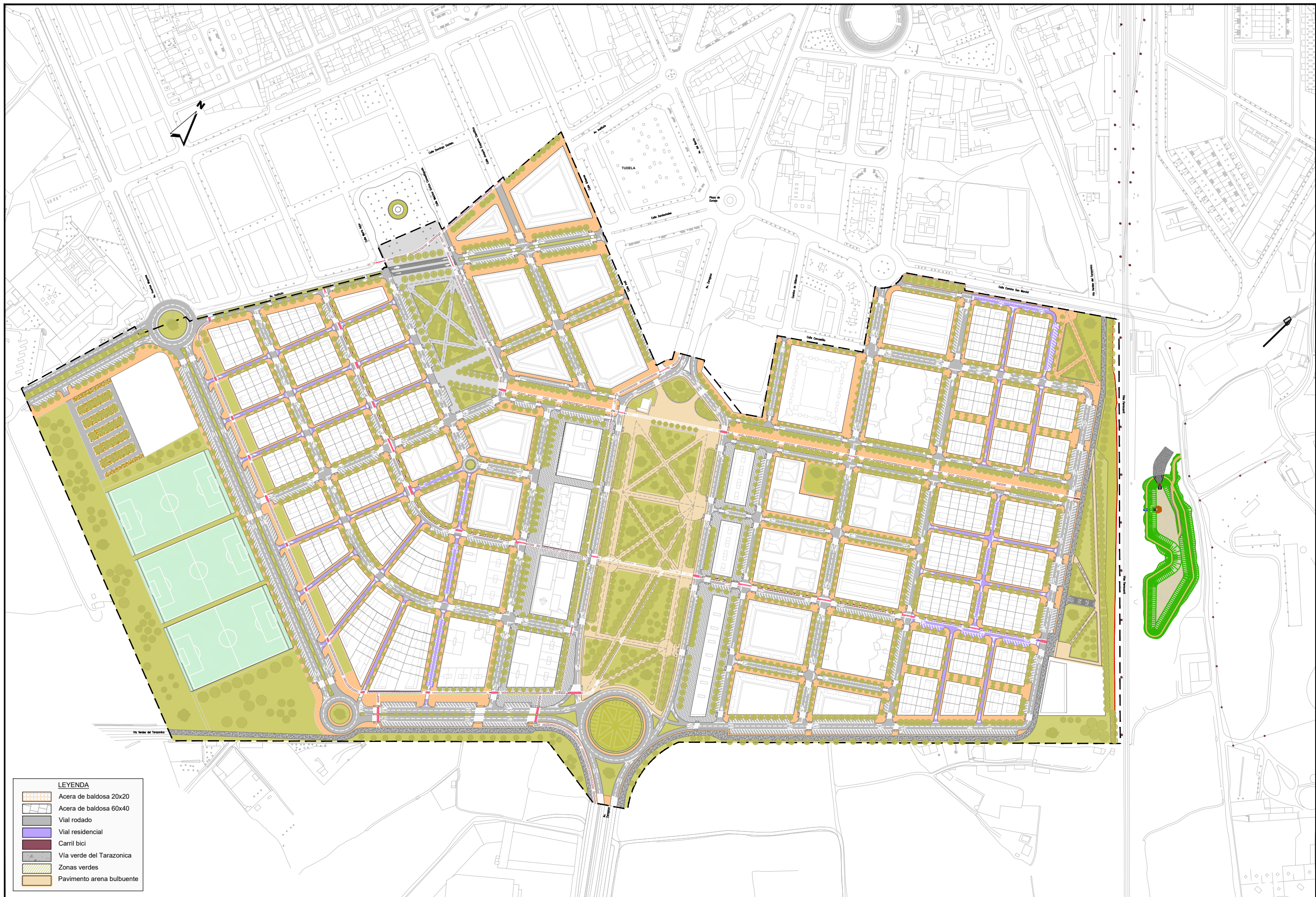
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO

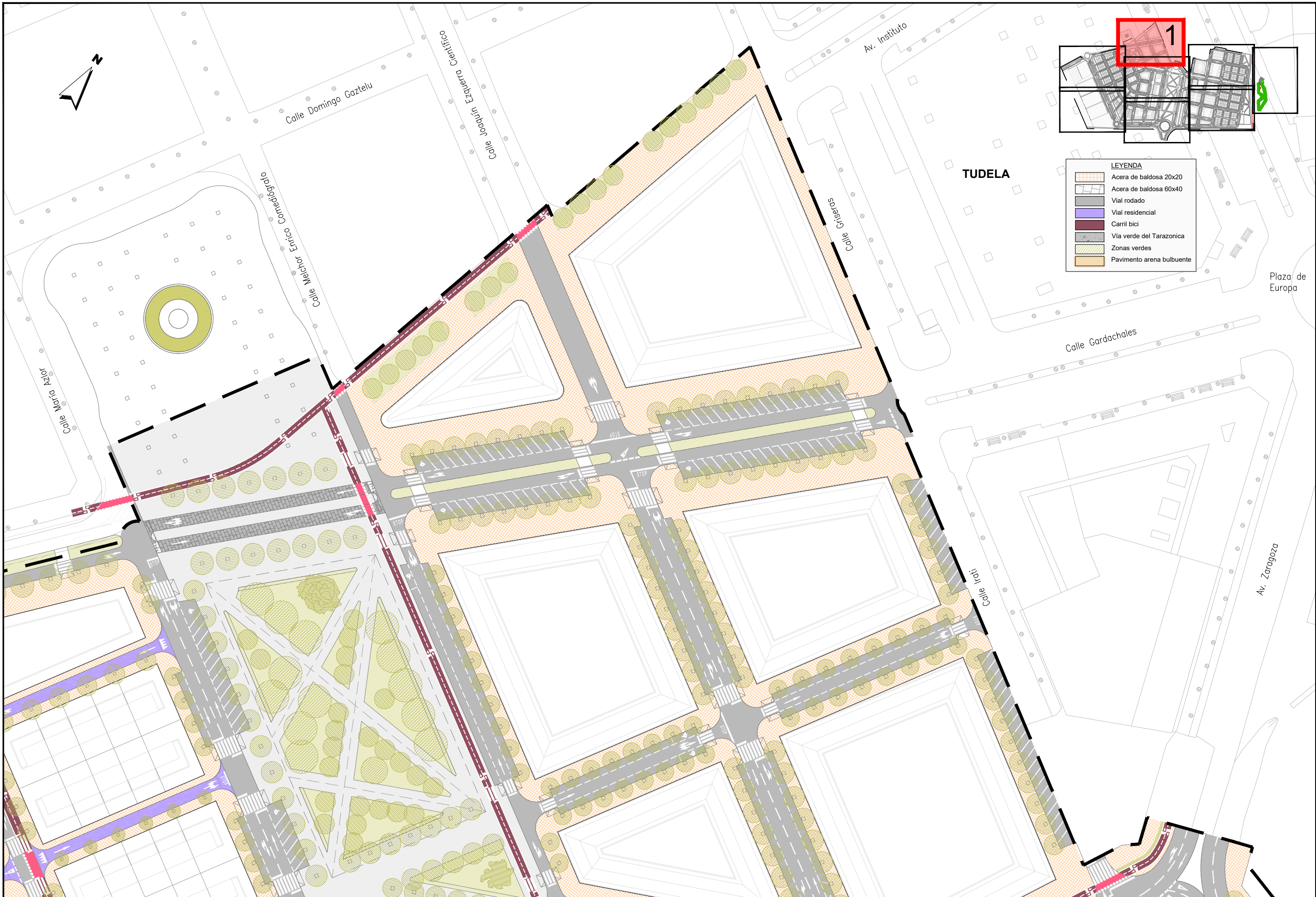
PLANTA SERVICIOS EXISTENTES

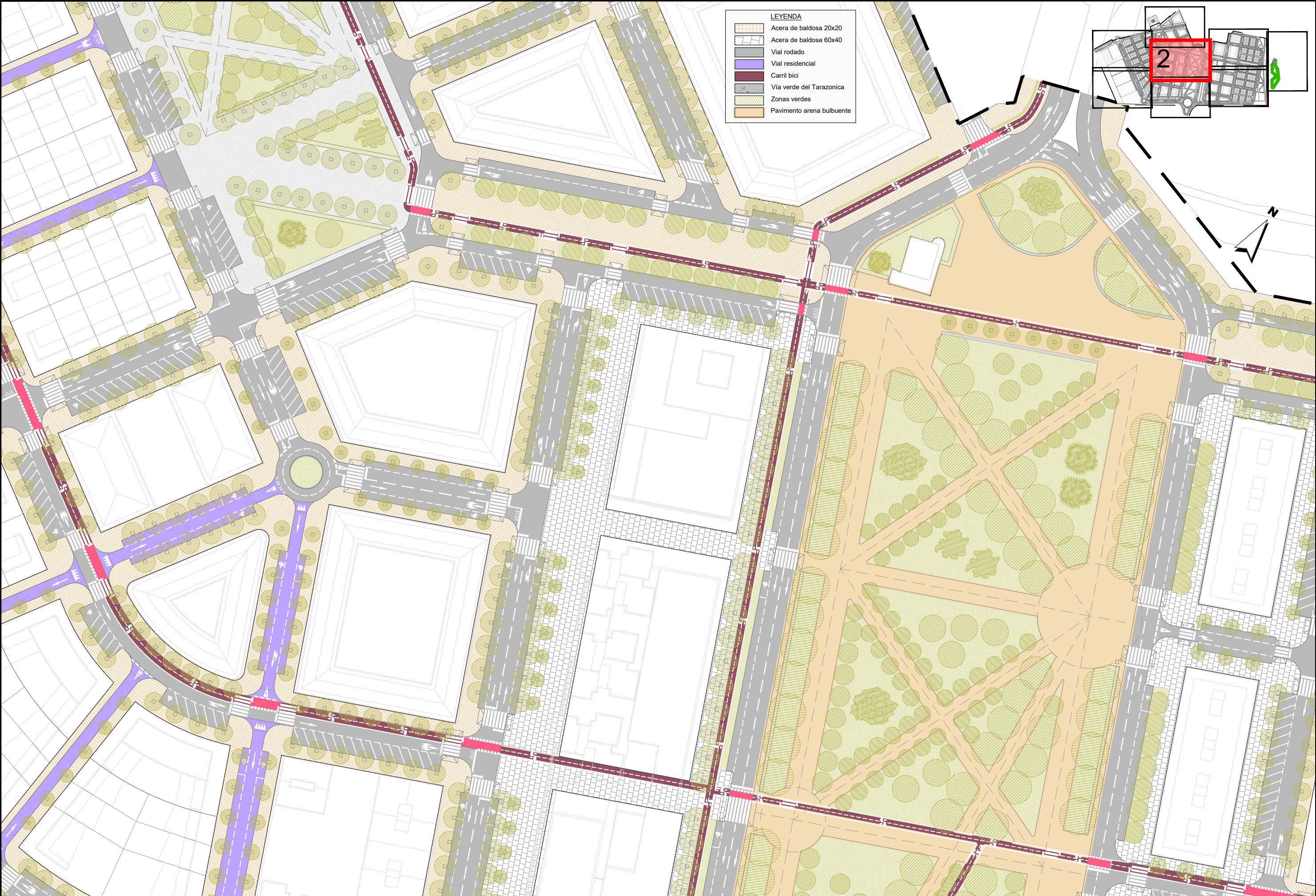
DOCUMENTO
3_Pl.serv.existentes.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
3
HOJA 8 DE 8



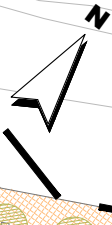
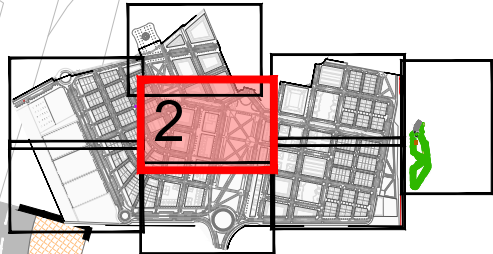
LEYENDA	
	Acera de baldosa 20x20
	Acera de baldosa 60x40
	Vial rodado
	Vial residencial
	Carril bici
	Vía verde del Tarazonica
	Zonas verdes
	Pavimento arena bulbiente

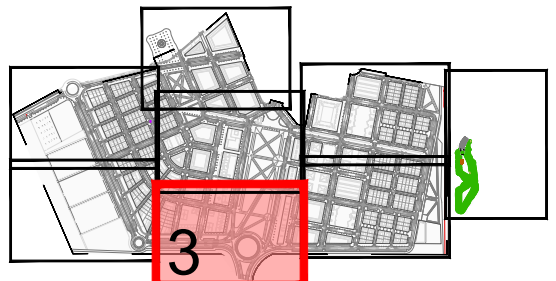
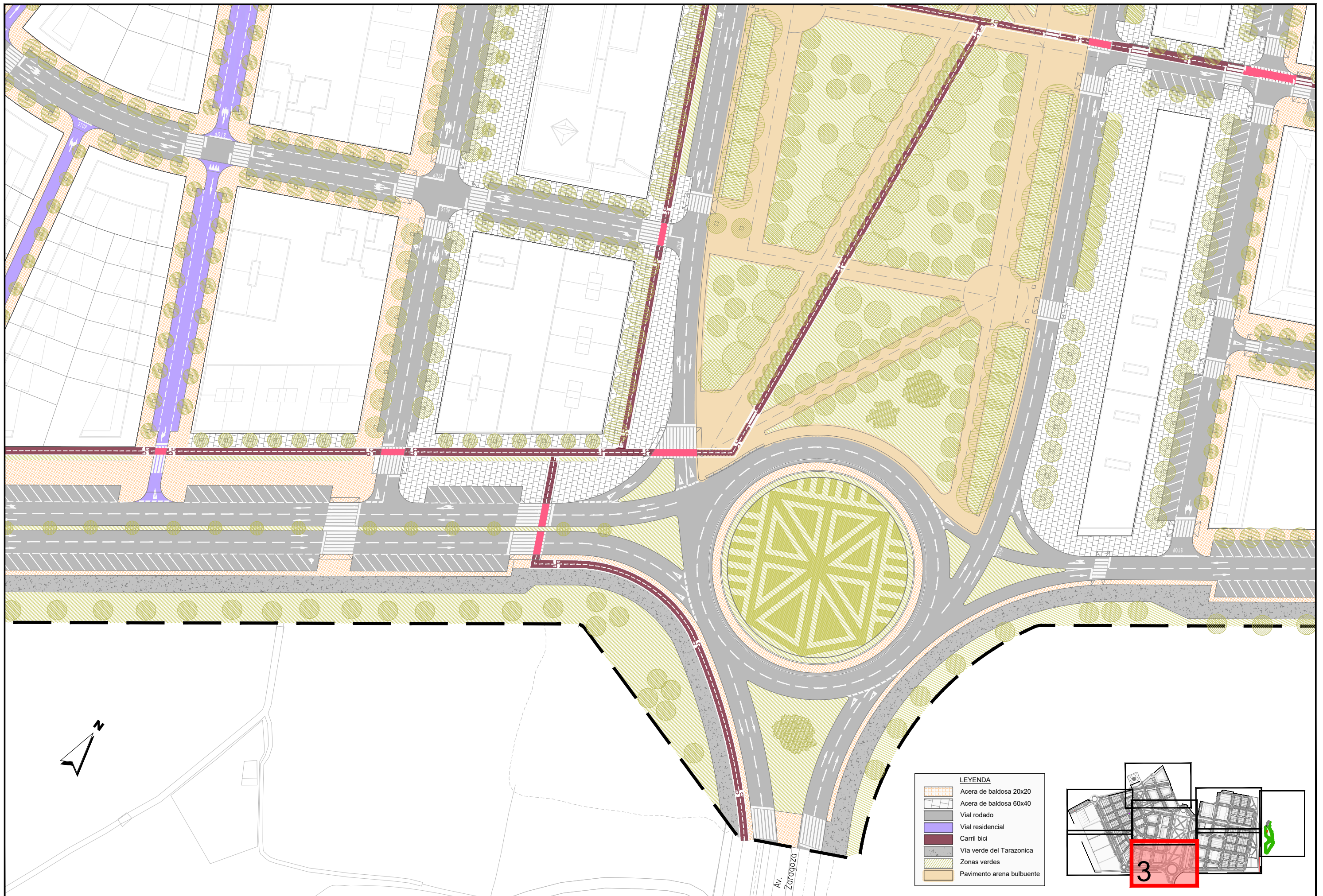


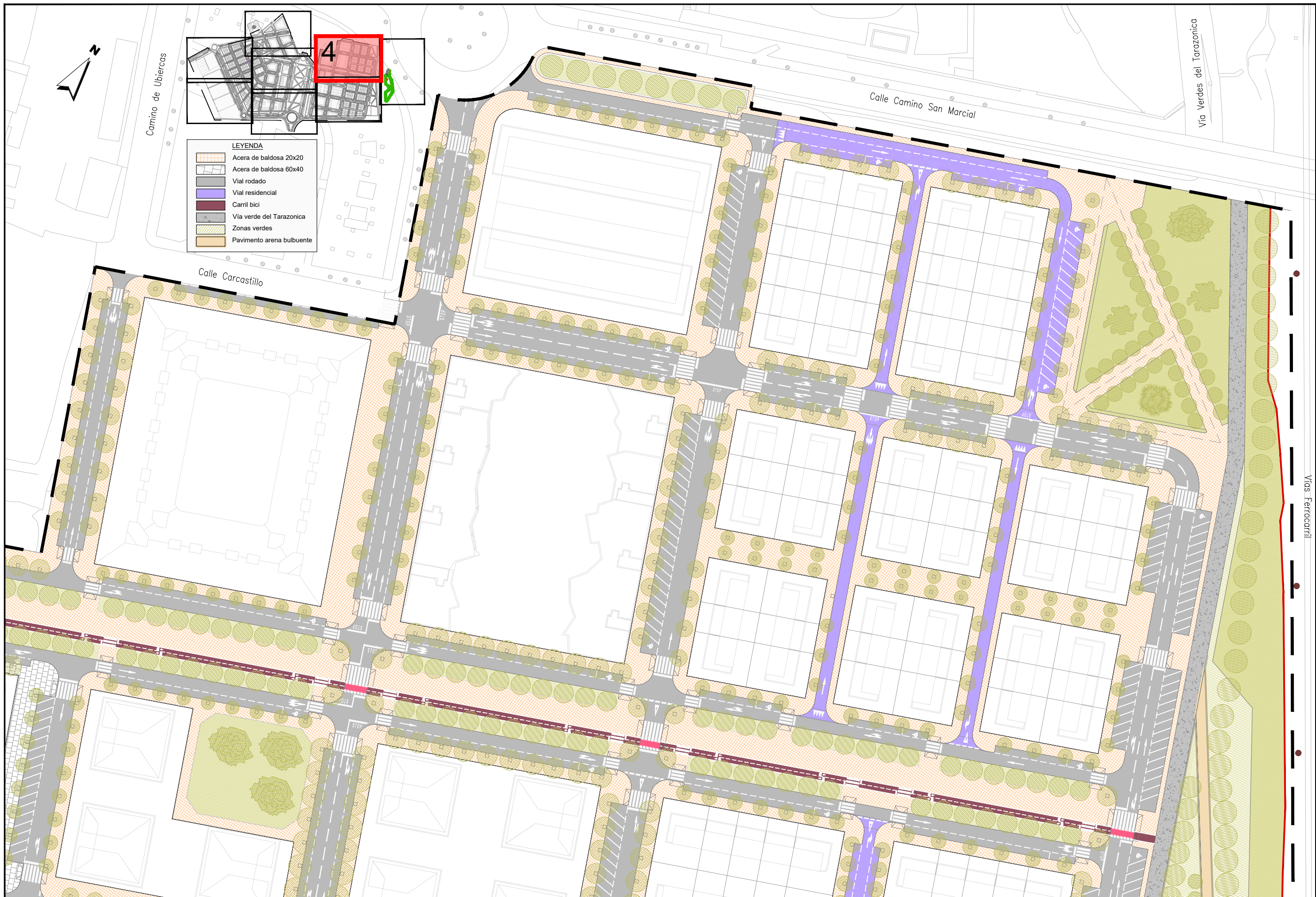


LEYENDA

- Acera de baldosa 20x20
- Acera de baldosa 60x40
- Vial rodado
- Vial residencial
- Carril bici
- Vía verde del Tarazonica
- Zonas verdes
- Pavimento arena bulbiente







JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA ESTADO DEFINITIVO
DOCUMENTO
4_Pt.definitivo.dwg
FECHA
MAYO 2026
PLANO Nº
4
HOJA 5 DE 9



Vías Ferrocaril

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO
4_Pt.definitivo.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
4
HOJA 6 DE 9



LEYENDA	
	Acera de baldosa 20x20
	Acera de baldosa 60x40
	Vial rodado
	Vial residencial
	Carril bici
	Vía verde del Tarazonica
	Zonas verdes
	Pavimento arena bulbunte

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

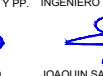
EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



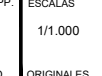
ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés



INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO



INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO



ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES

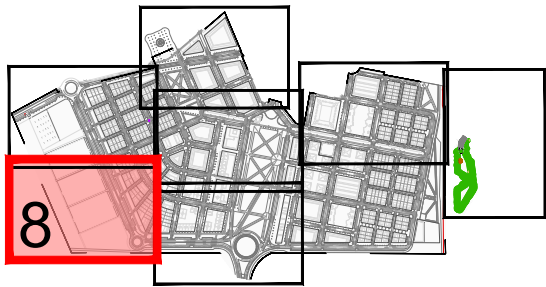
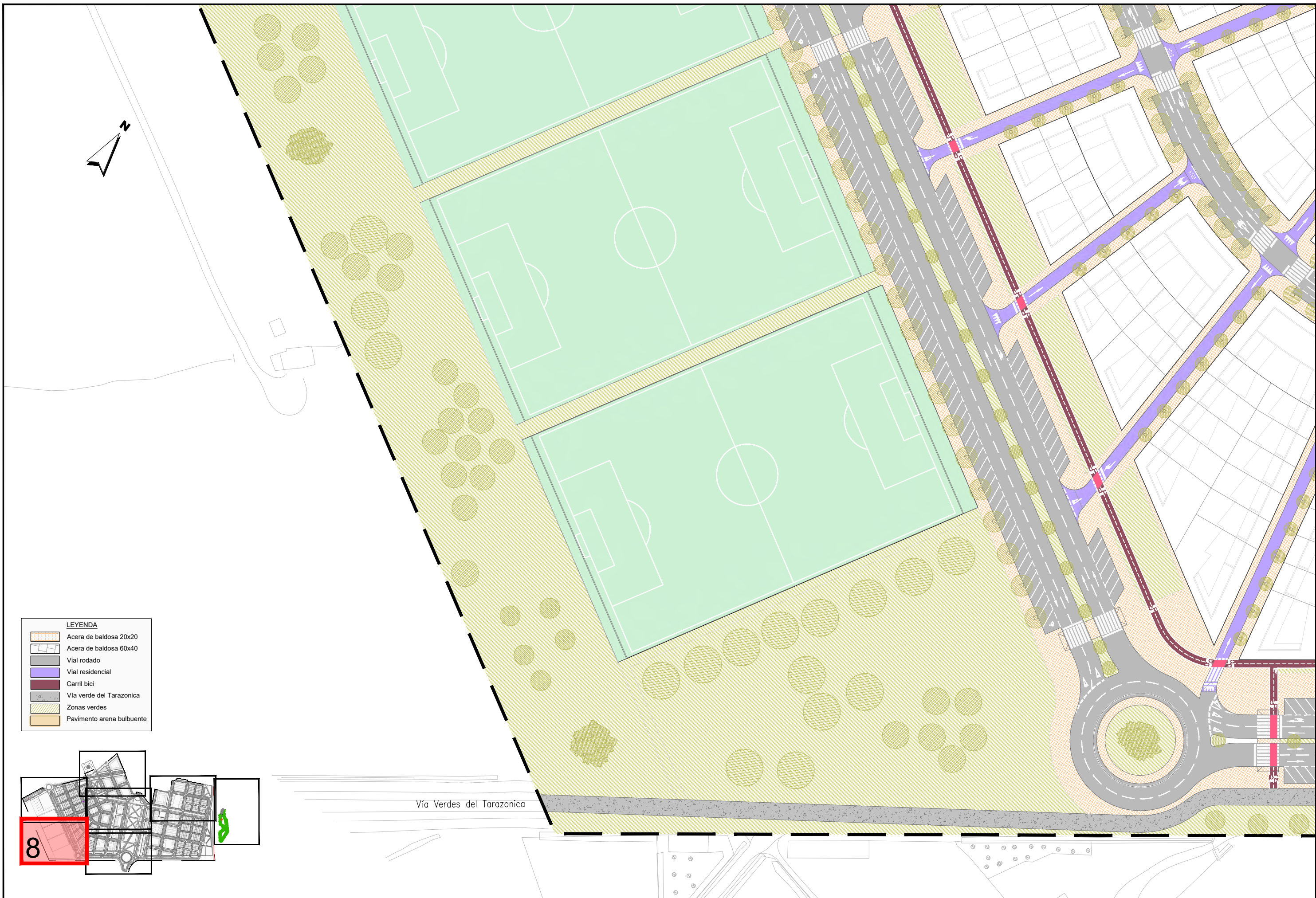


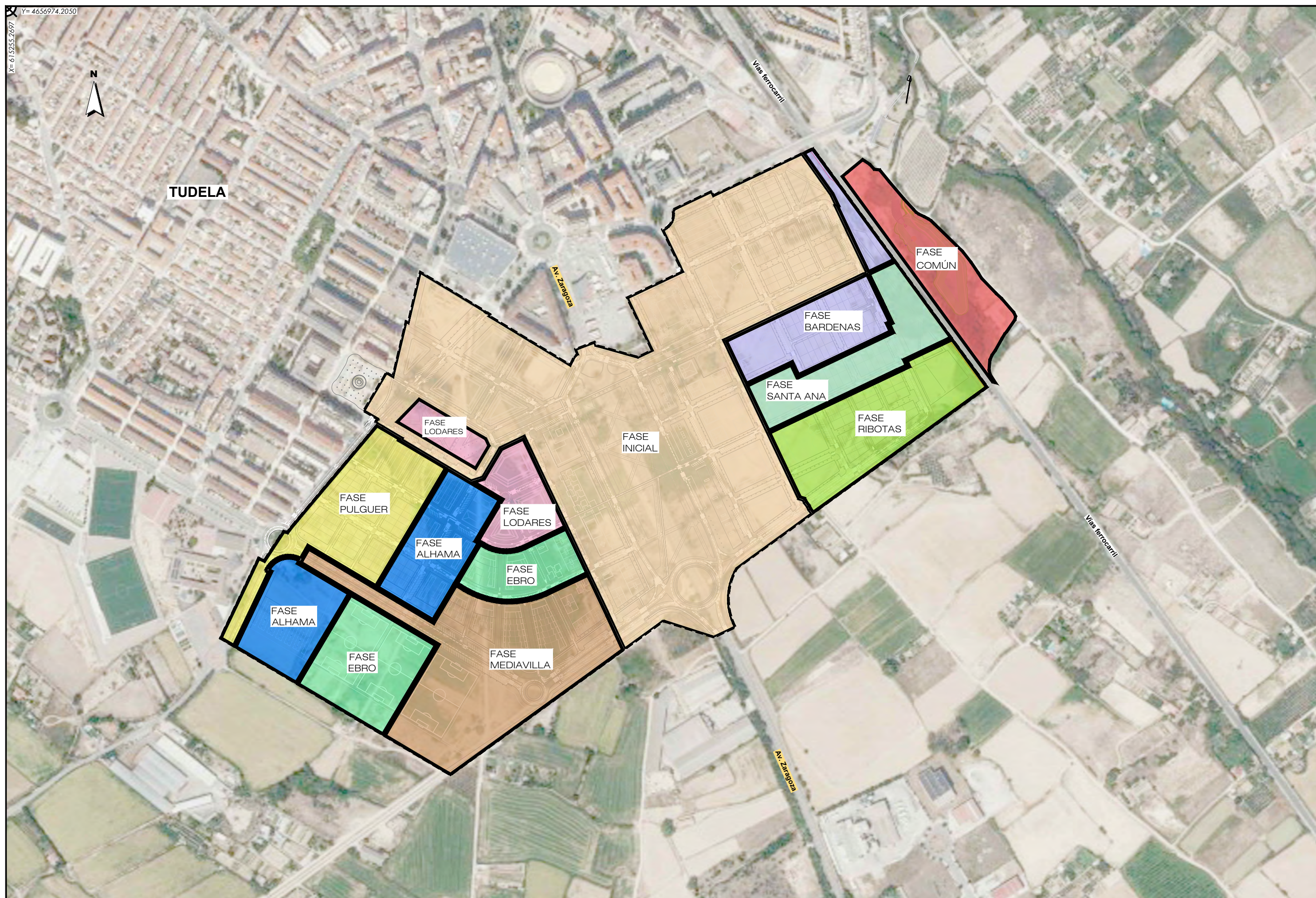
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

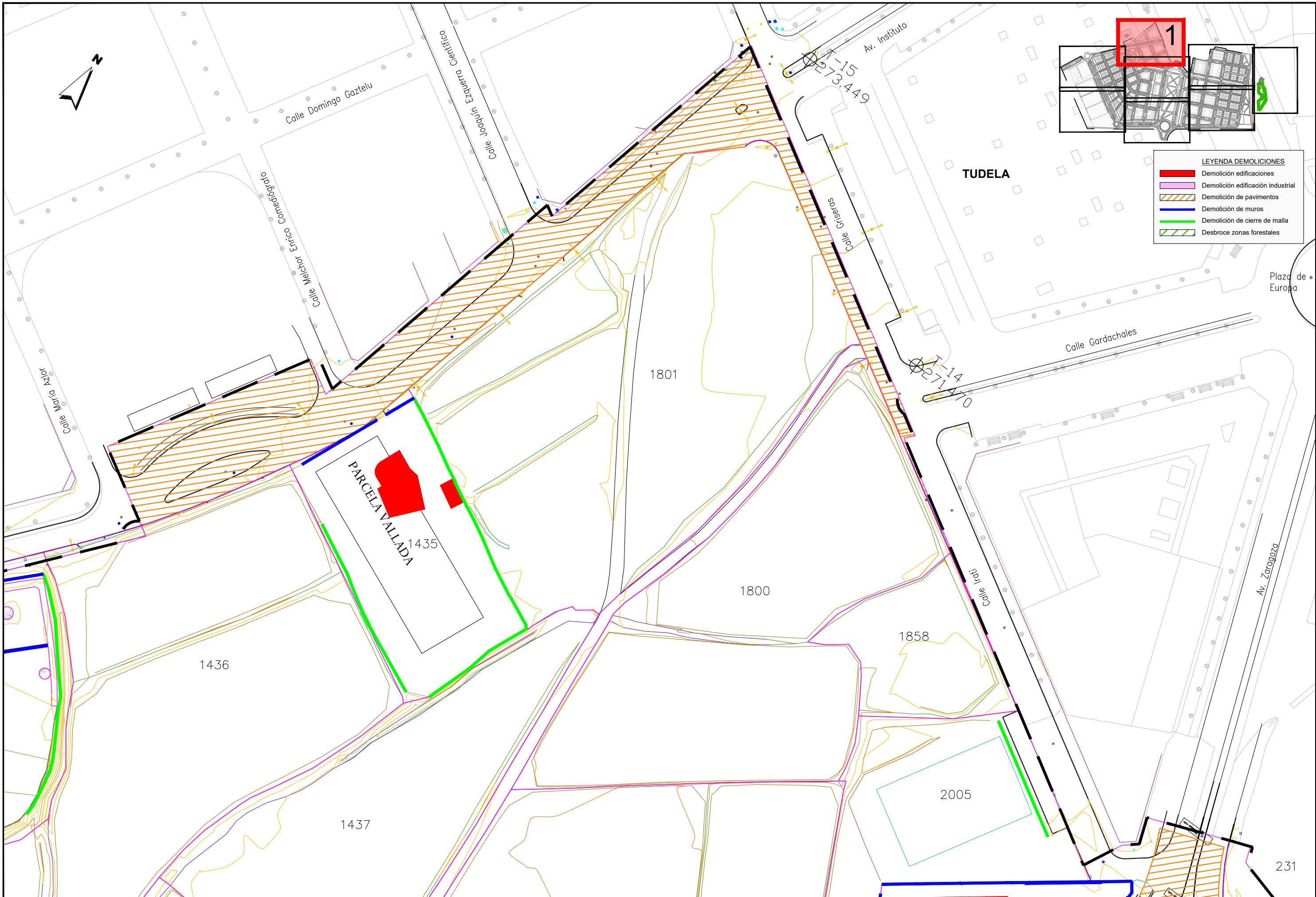
DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO 4_Pt_definitivo.dwg	PLANO Nº 4
FECHA MAYO 2026	HOJA 8 DE 9

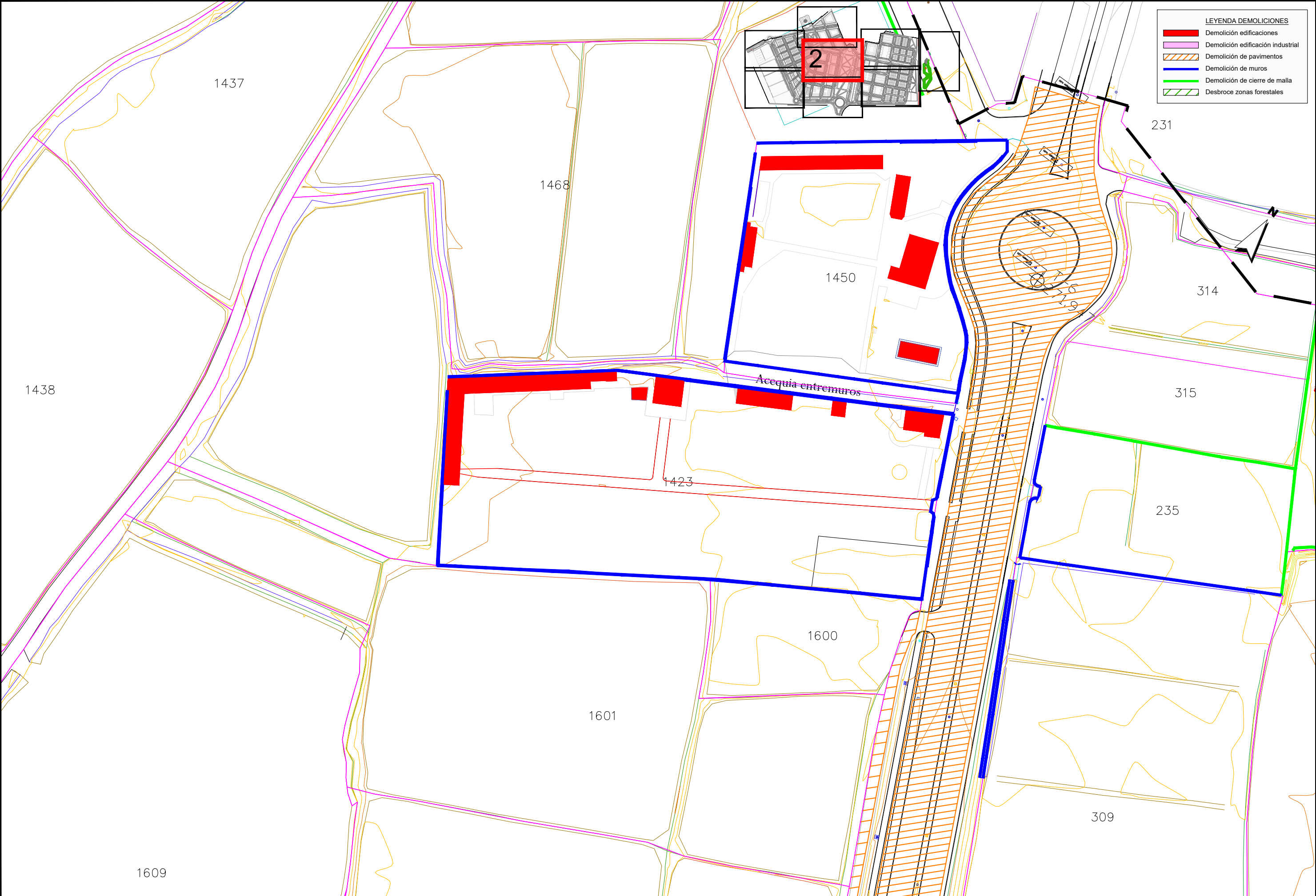


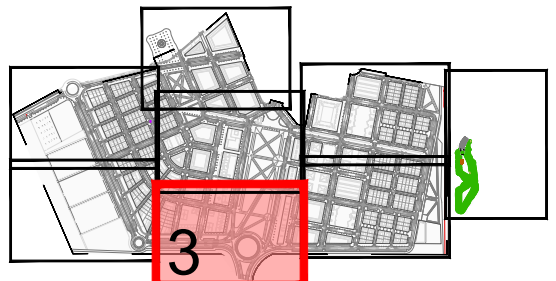
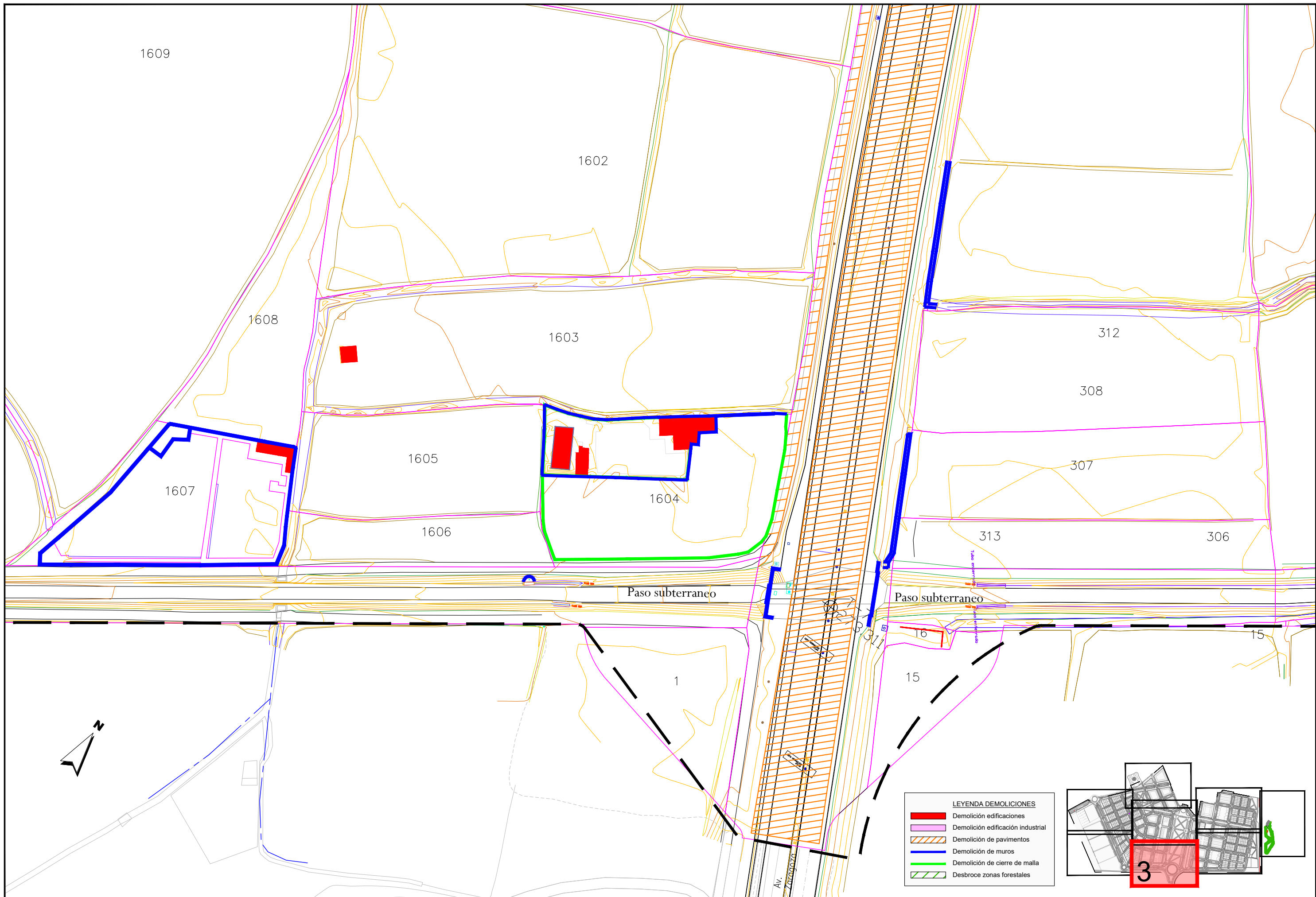


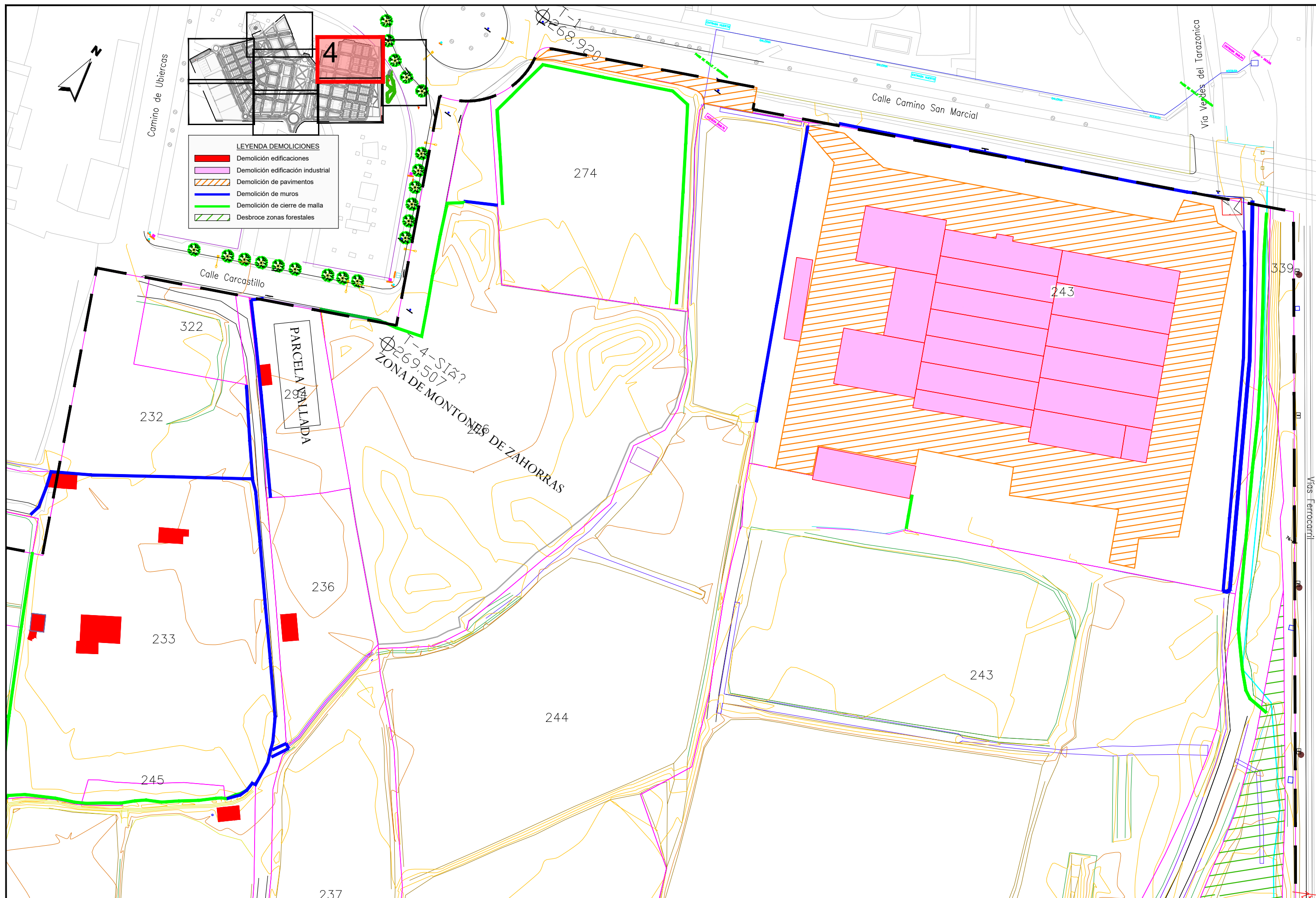


LEYENDA DEMOLICIONES

- Demolición edificaciones
- Demolición edificación industrial
- Demolición de pavimentos
- Demolición de muros
- Demolición de cierre de malla
- Desbroce zonas forestales







JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO

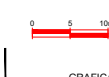


ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



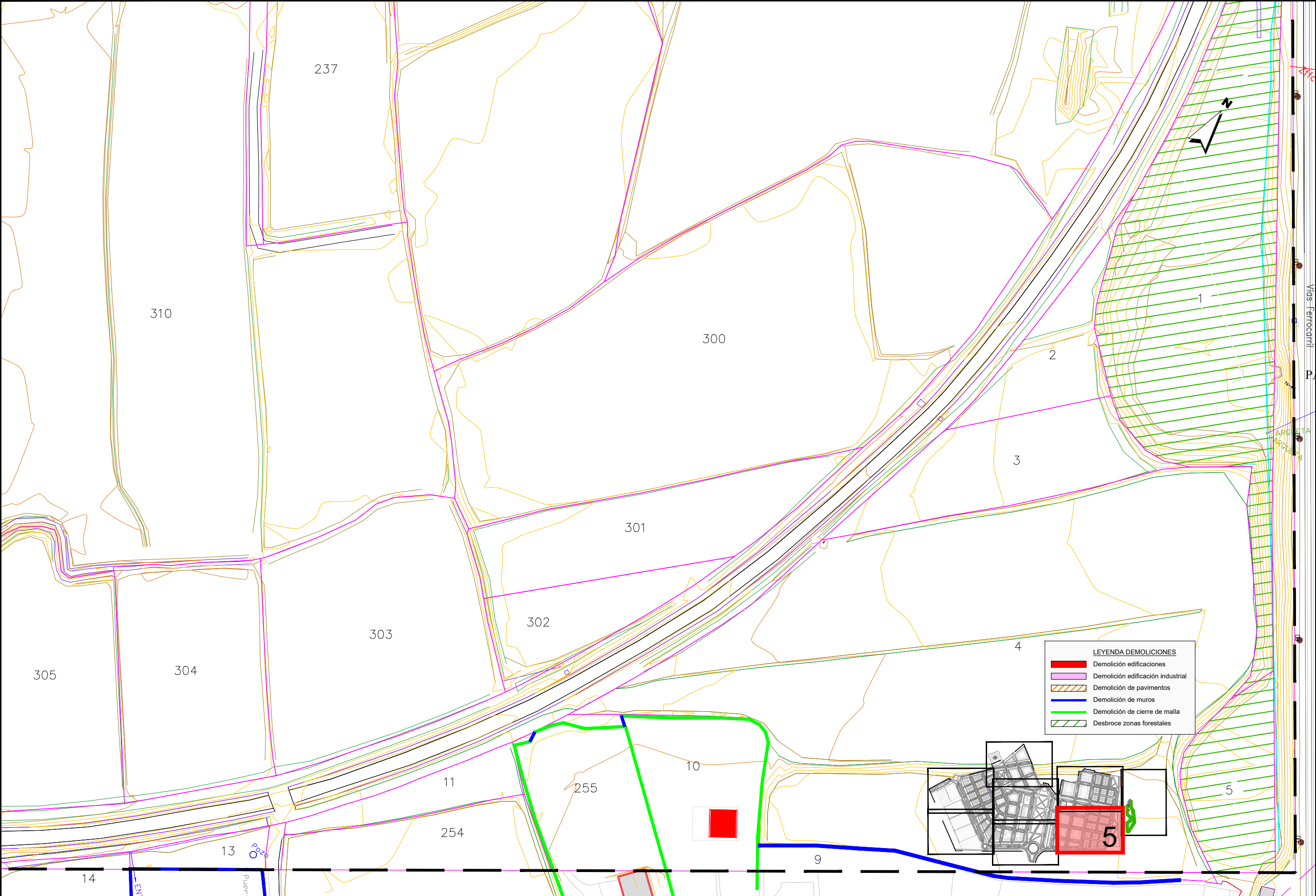
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA DEMOLICIONES

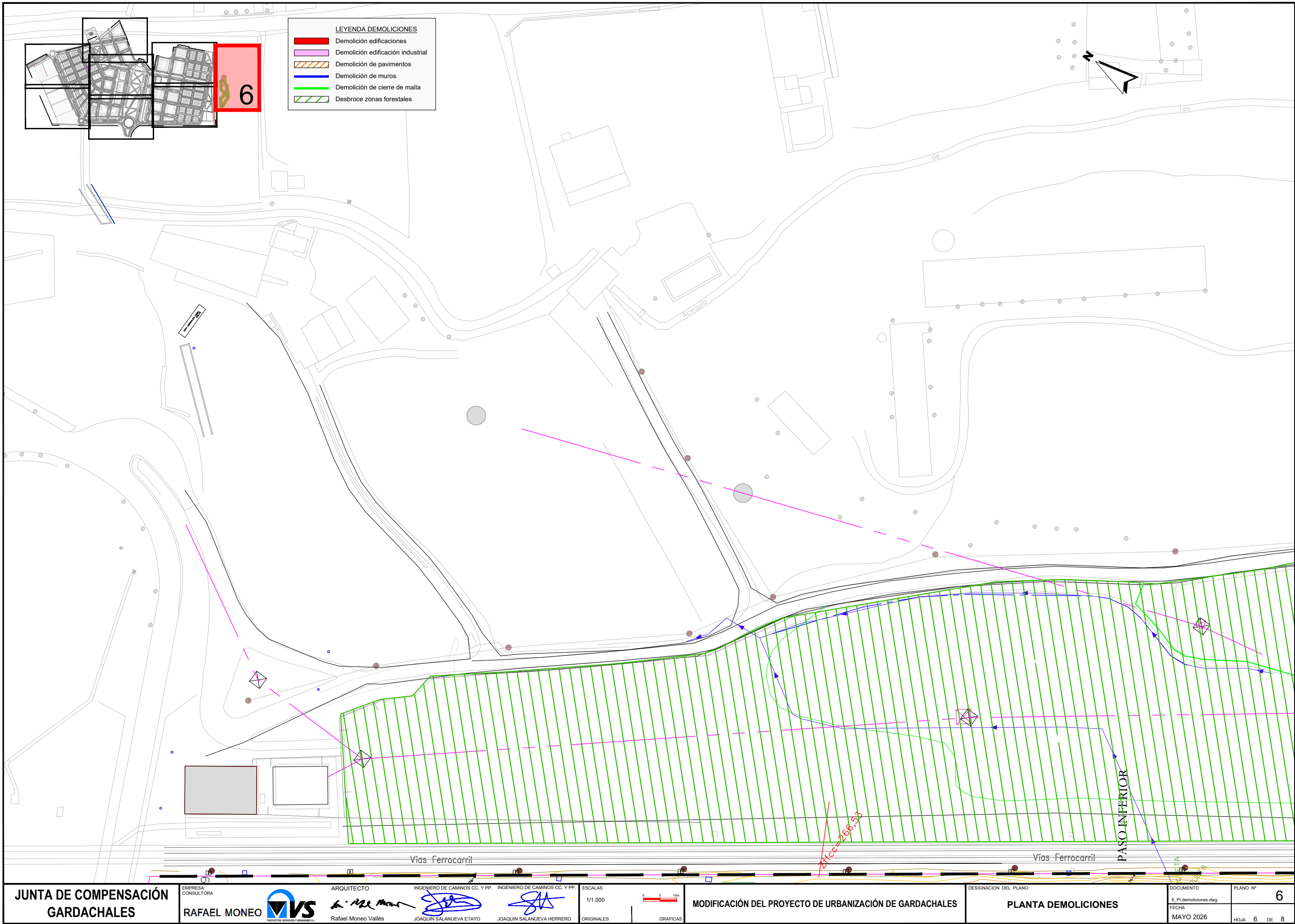
DOCUMENTO
6. Pl. demoliciones.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
6
HOJA 4 DE 8



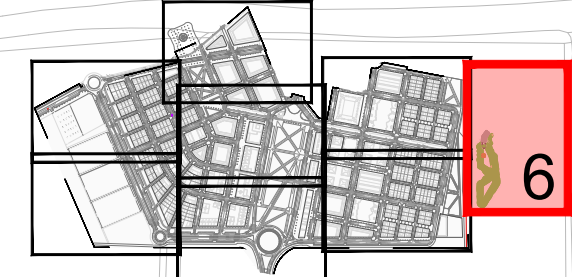
LEYENDA DEMOLICIONES

- Demolición edificaciones
- Demolición edificación industrial
- Demolición de pavimentos
- Demolición de muros
- Demolición de cierre de malla
- Desbroce zonas forestales



LEYENDA DEMOLICIONES

- Demolición edificaciones
- Demolición edificación industrial
- Demolición de pavimentos
- Demolición de muros
- Demolición de cierre de malla
- Desbroce zonas forestales



**JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES**

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva
JOAQUÍN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
Joaquín Salanueva
JOAQUÍN SALANUEVA HERRERO

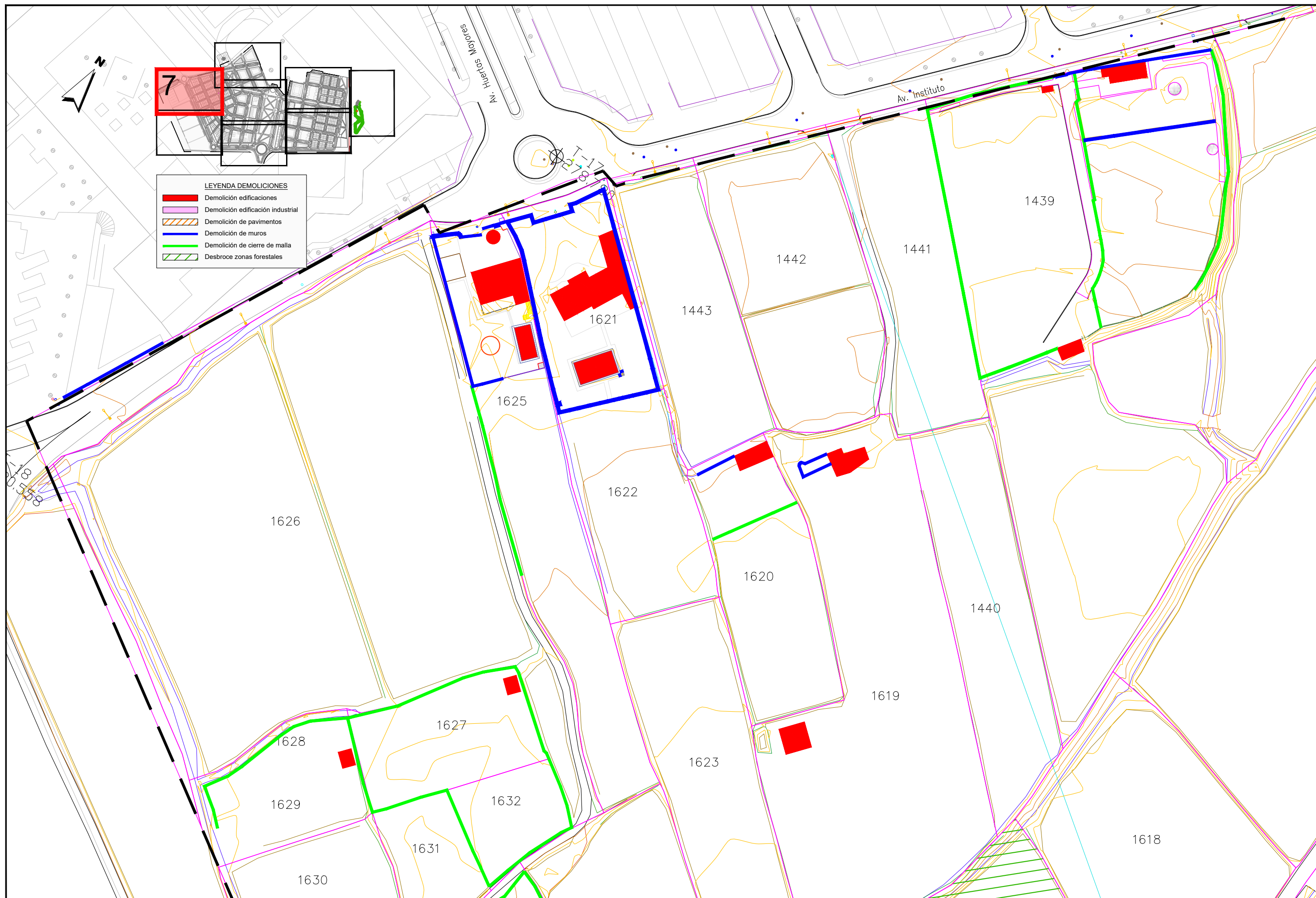
ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES

MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA DEMOLICIONES

DOCUMENTO
6_Pt demoliciones.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
6
HOJA 6 DE 8



JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO

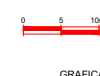


ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/1.000
ORIGINALES



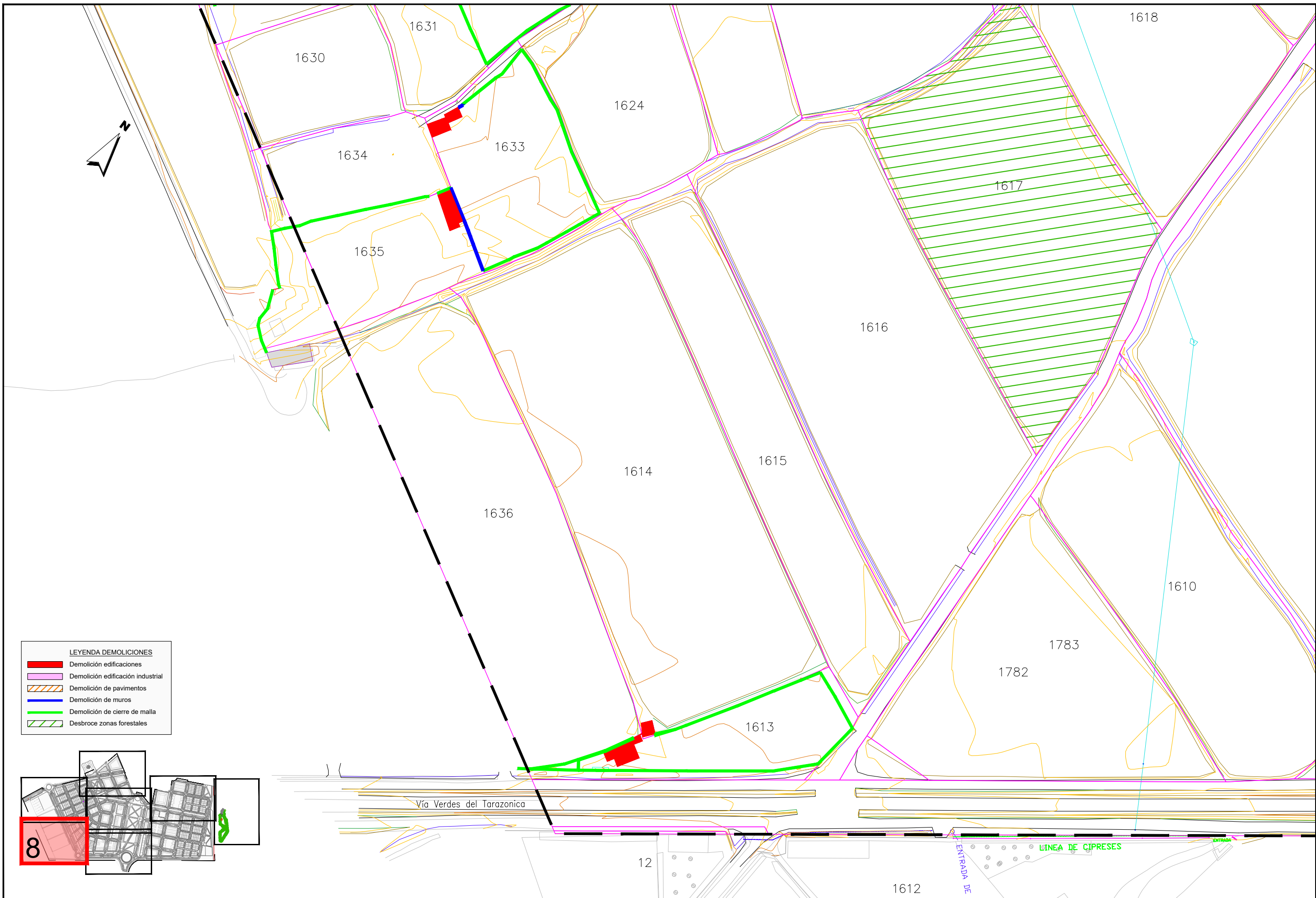
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

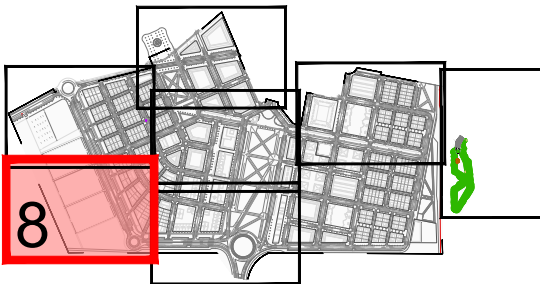
PLANTA DEMOLICIONES

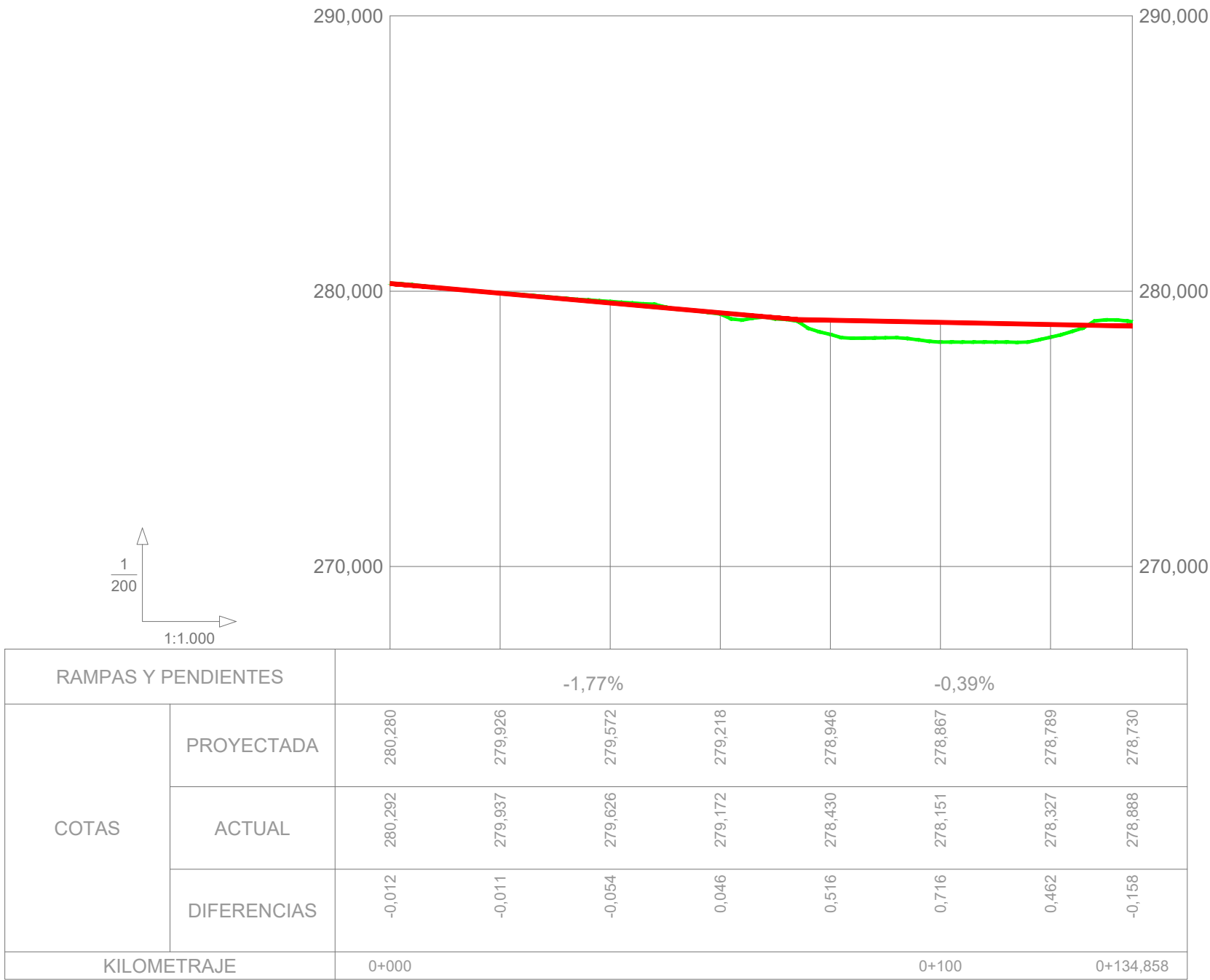
DOCUMENTO
6_Pt demoliciones.dwg
FECHA
MAYO 2026

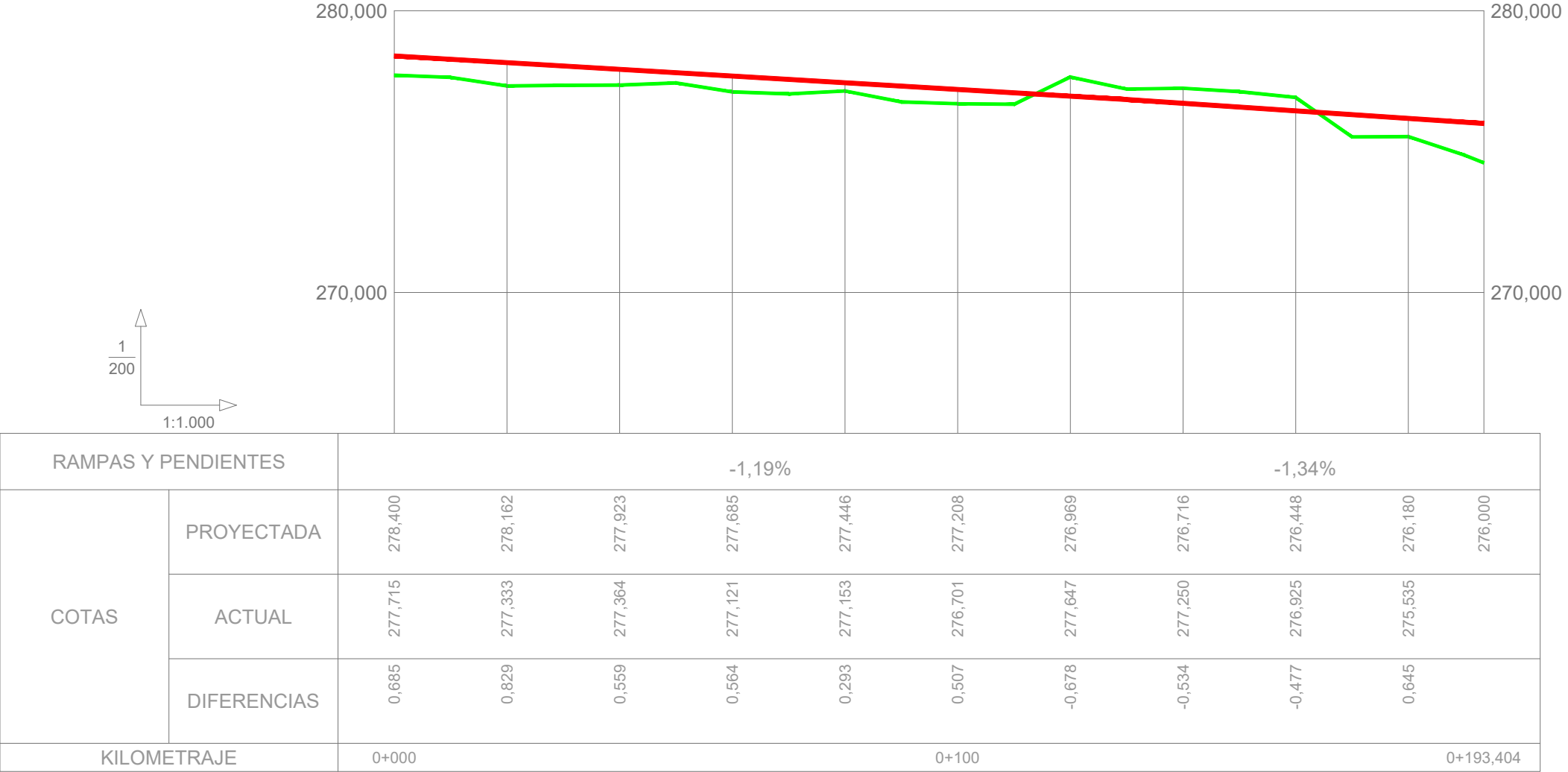
PLANO Nº
6
HOJA 7 DE 8

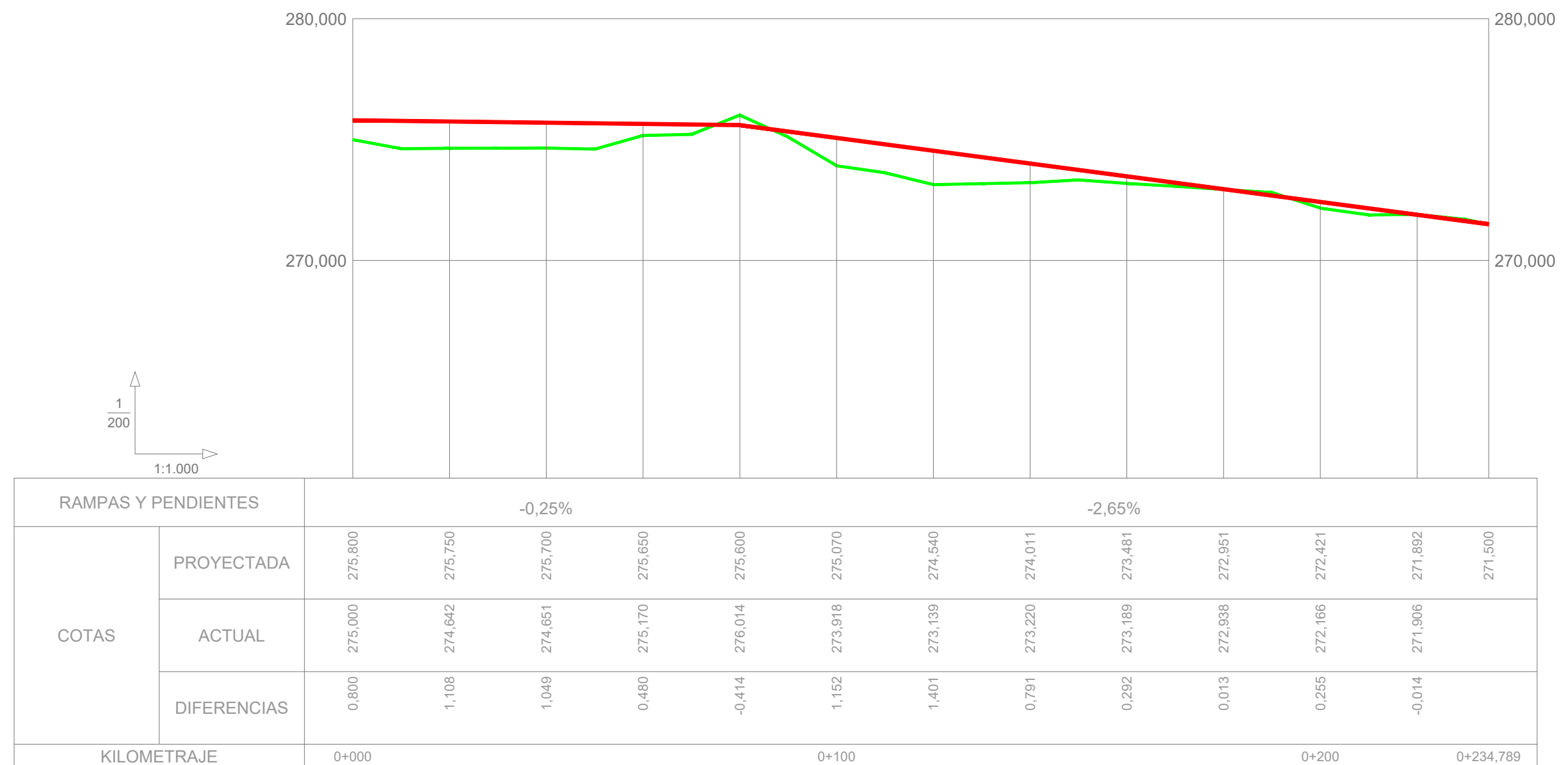


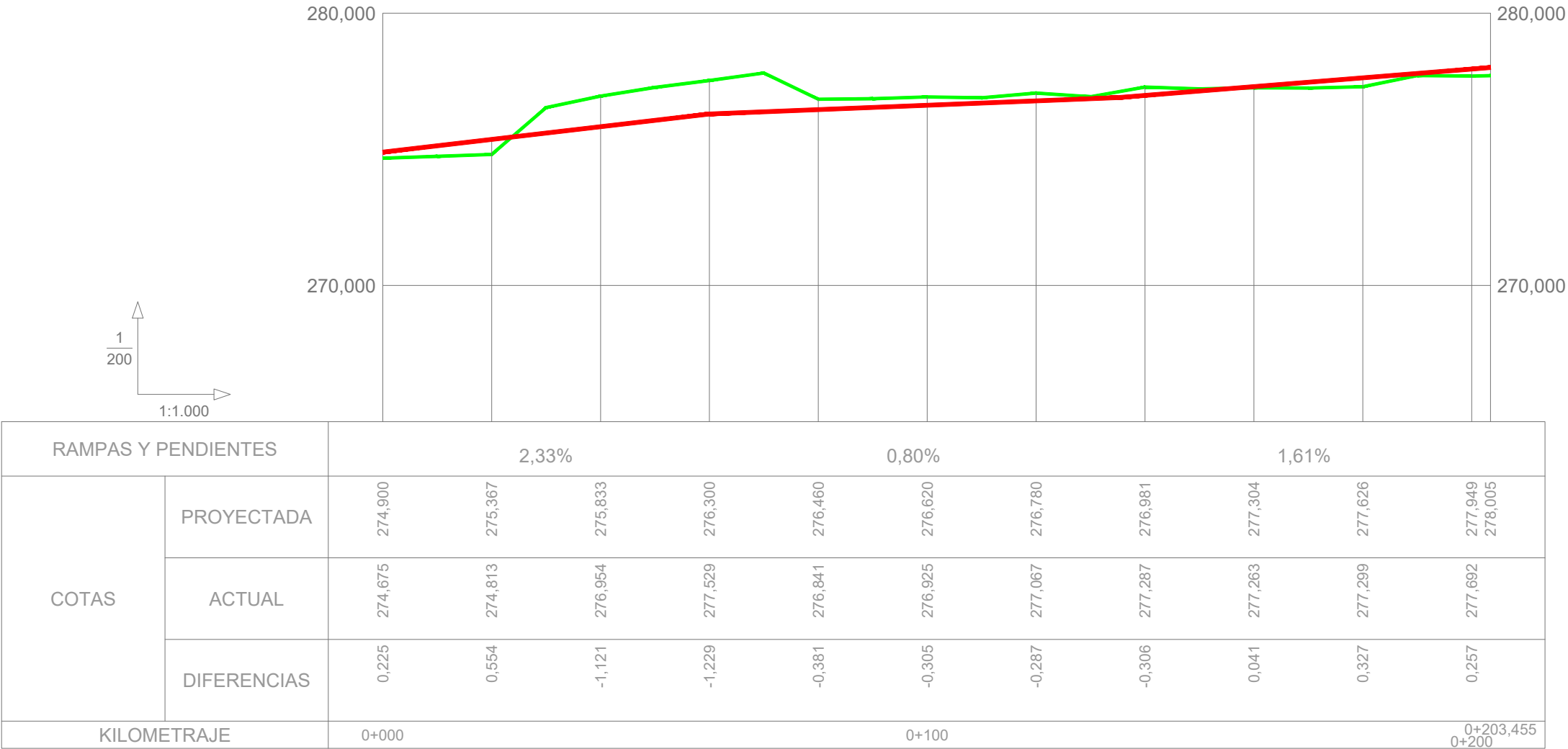
- LEYENDA DEMOLICIONES**
- Demolición edificaciones
 - Demolición edificación industrial
 - Demolición de pavimentos
 - Demolición de muros
 - Demolición de cierre de malla
 - Desbroce zonas forestales

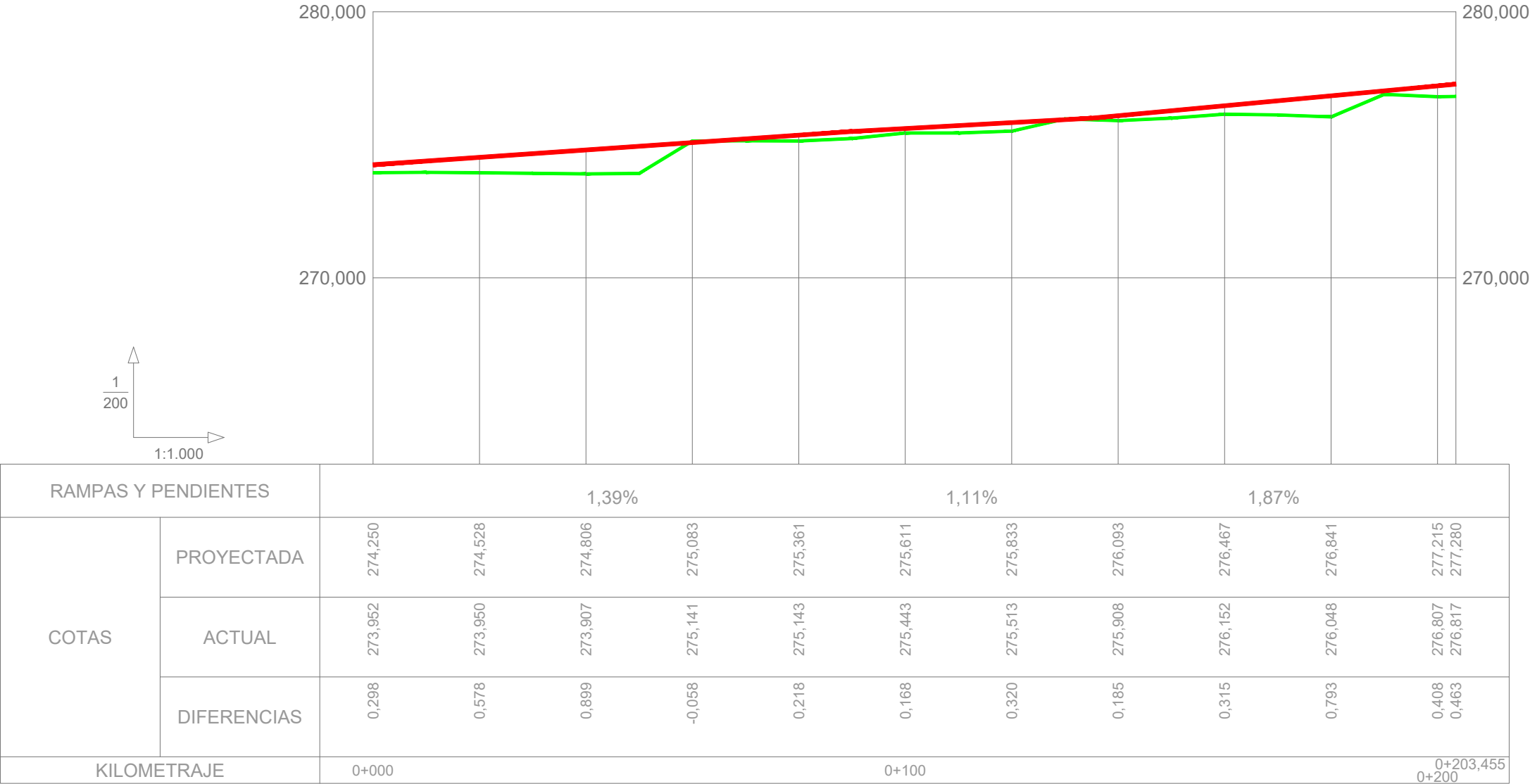


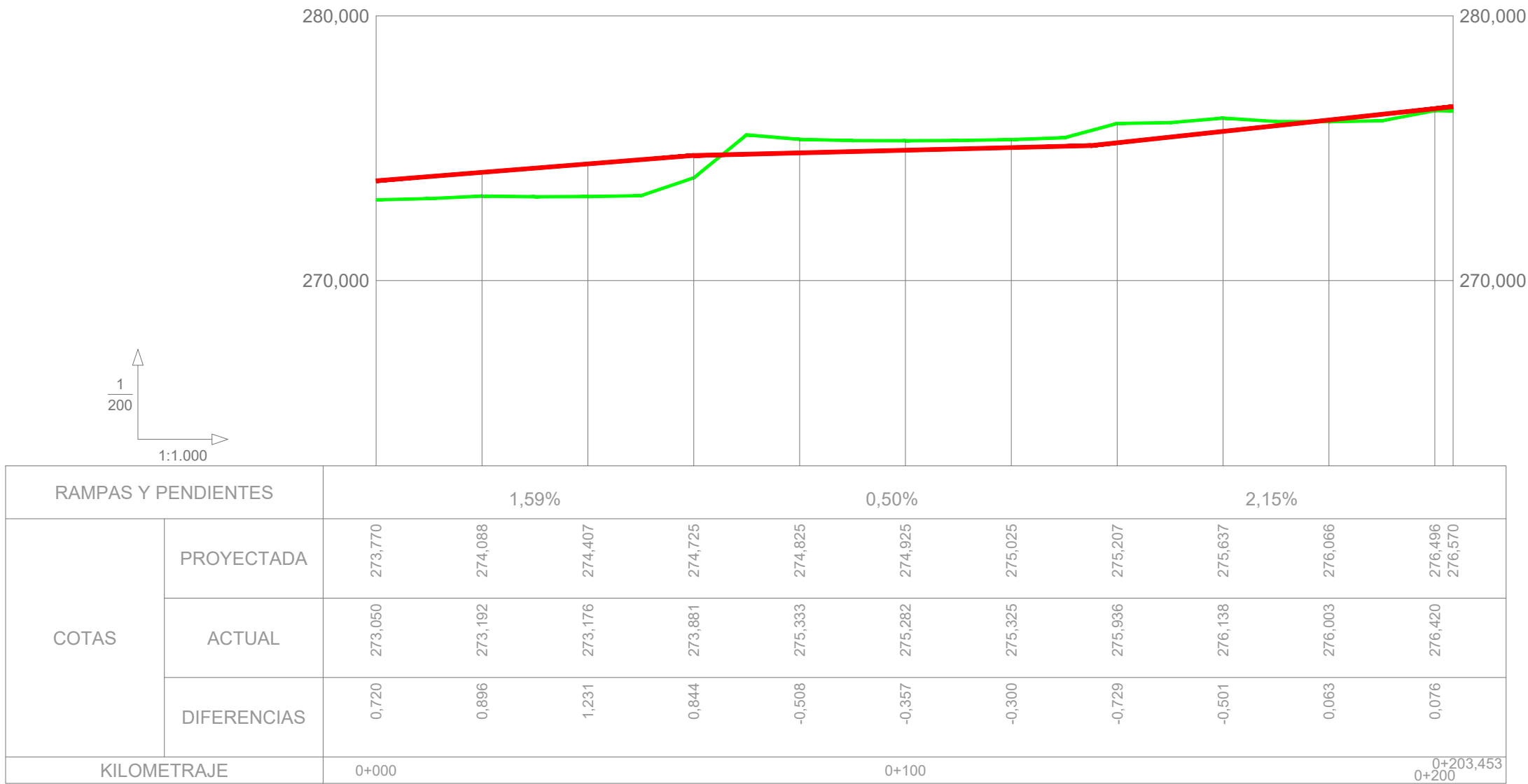


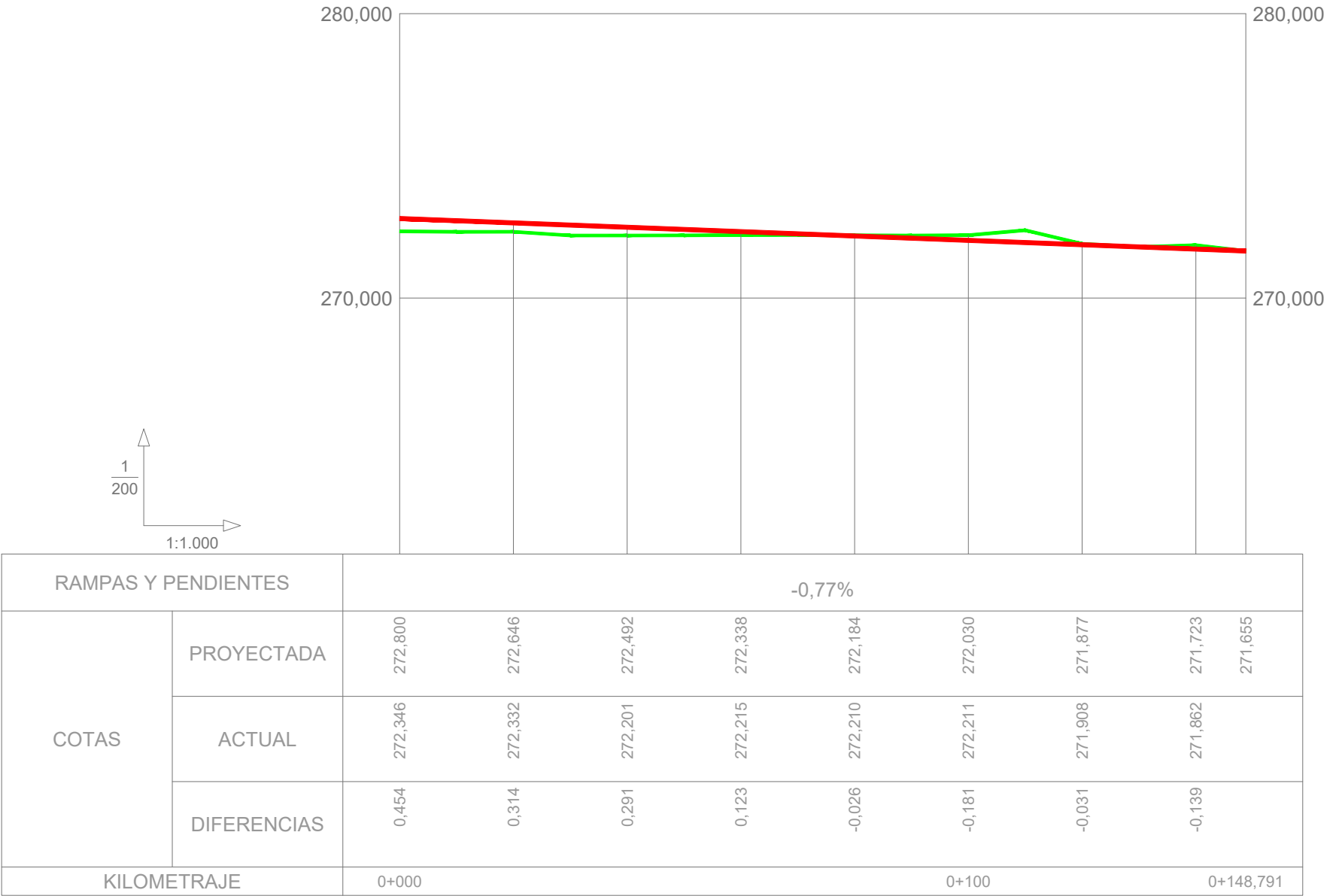


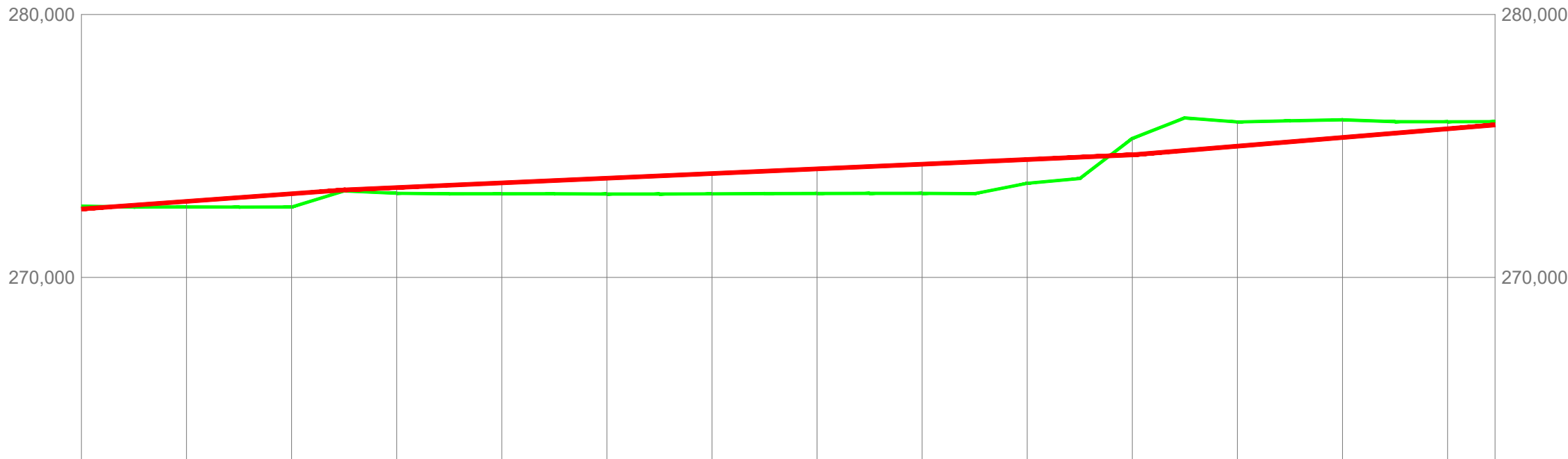
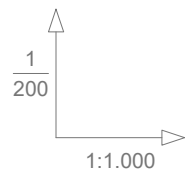




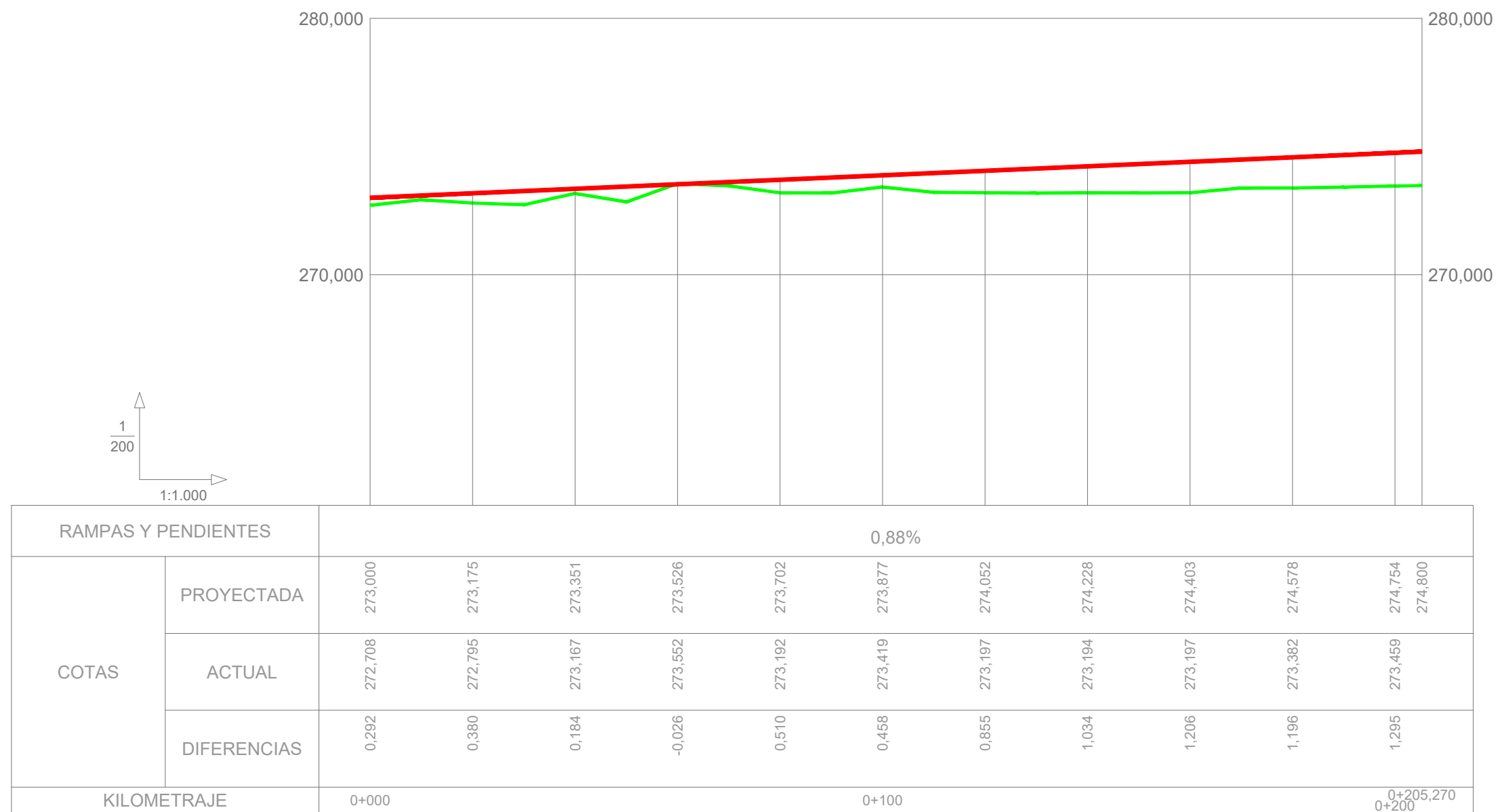




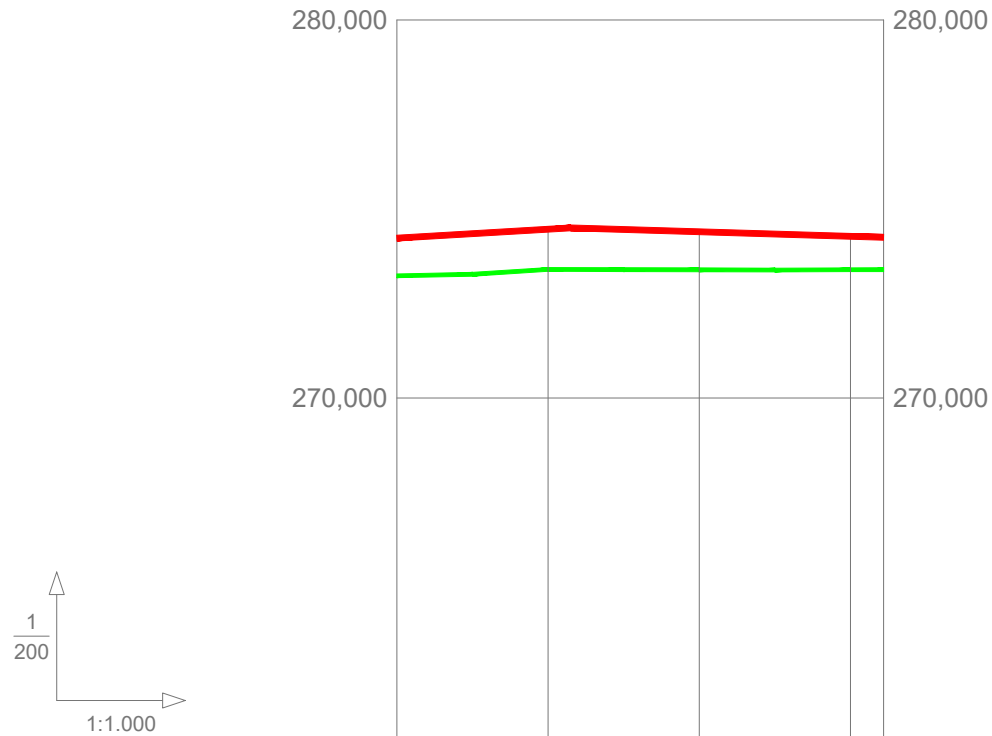




RAMPAS Y PENDIENTES		1,45%					0,89%					1,65%				
COTAS	PROYECTADA	272,600	272,891	273,182	273,417	273,595	273,772	273,950	274,127	274,305	274,483	274,660	274,990	275,321	275,651	275,800
	ACTUAL	272,708	272,679	272,676	273,197	273,179	273,169	273,177	273,191	273,197	273,579	275,284	275,911	275,993	275,920	
	DIFERENCIAS	-0,108	0,212	0,506	0,220	0,416	0,603	0,773	0,936	1,108	0,904	-0,624	-0,921	-0,672	-0,269	
KILOMETRAJE		0+000	0+100					0+200					0+269,039			

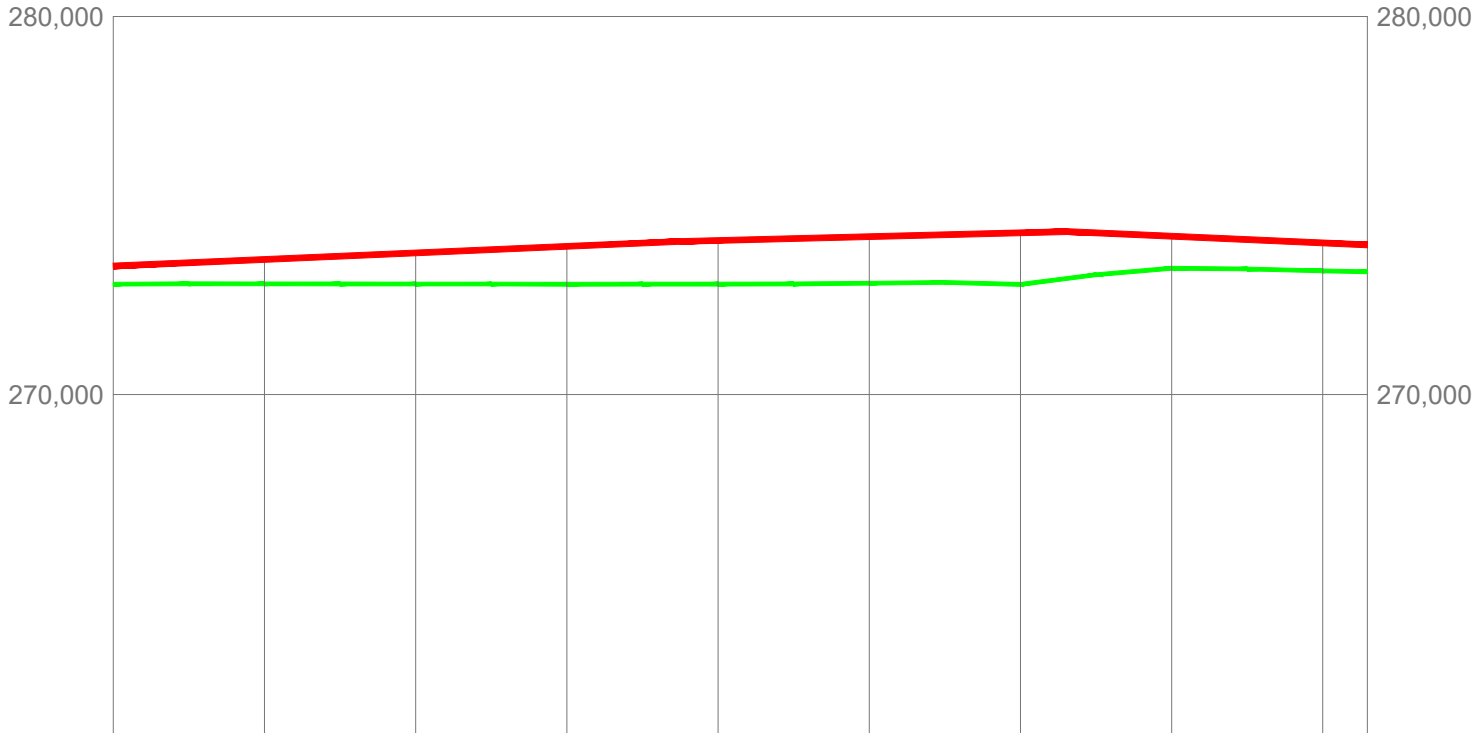


EJE 10

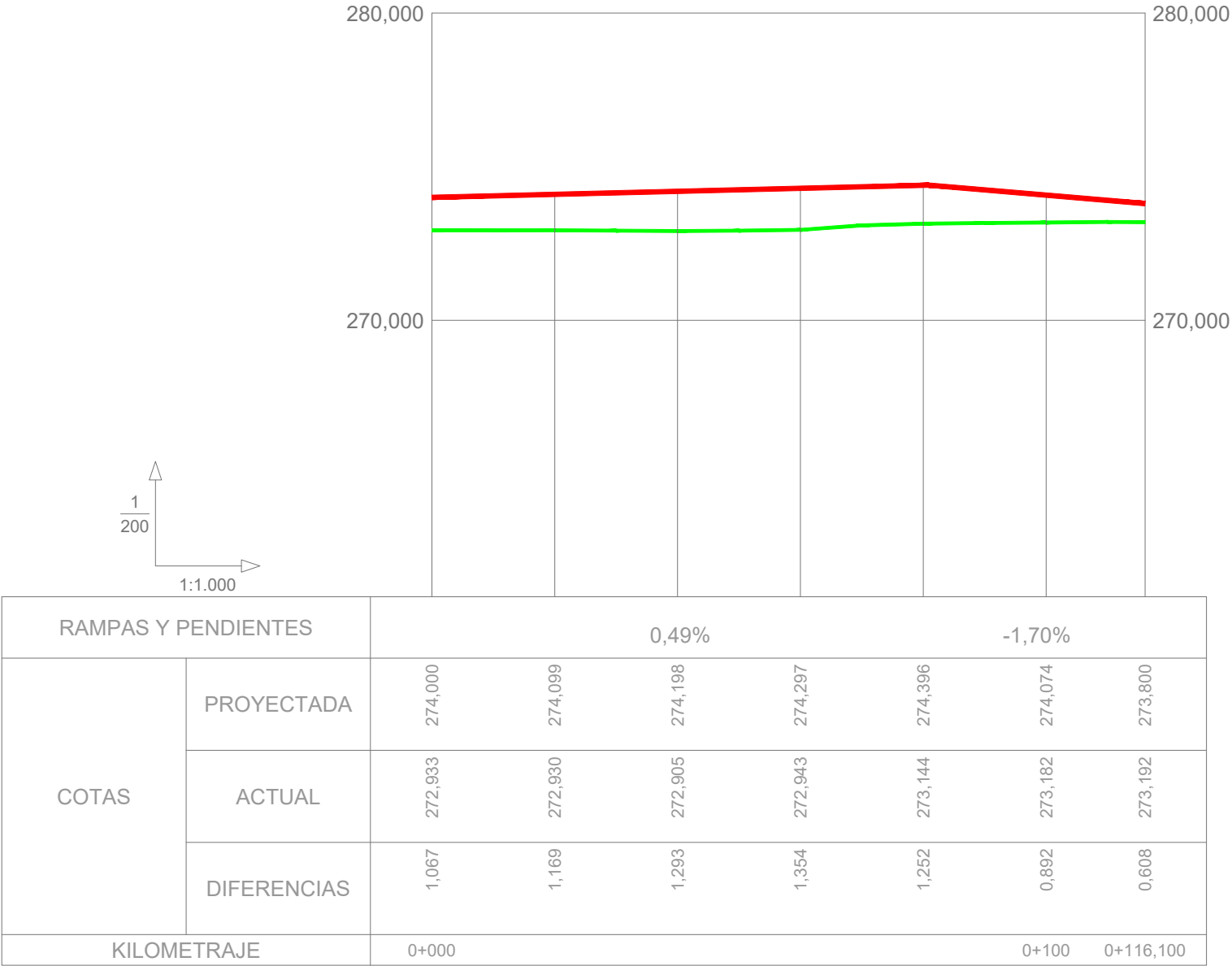


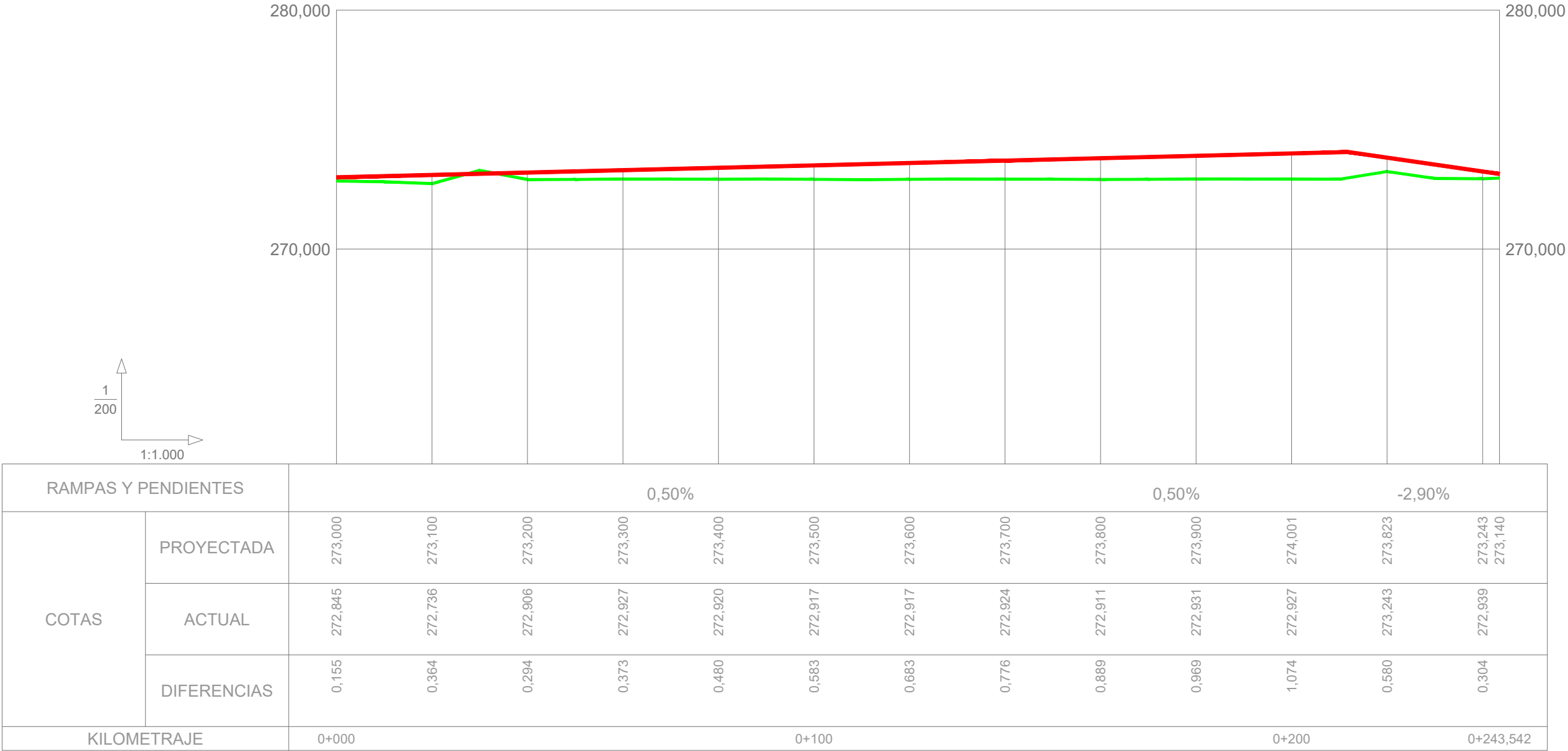
RAMPAS Y PENDIENTES		1,17%		-0,60%	
COTAS	PROYECTADA	274,230	274,465	274,397	274,276 274,250
	ACTUAL	273,232	273,402	273,391	273,393
	DIFERENCIAS	0,998	1,063	1,006	0,883
KILOMETRAJE		0+000		0+064,375	

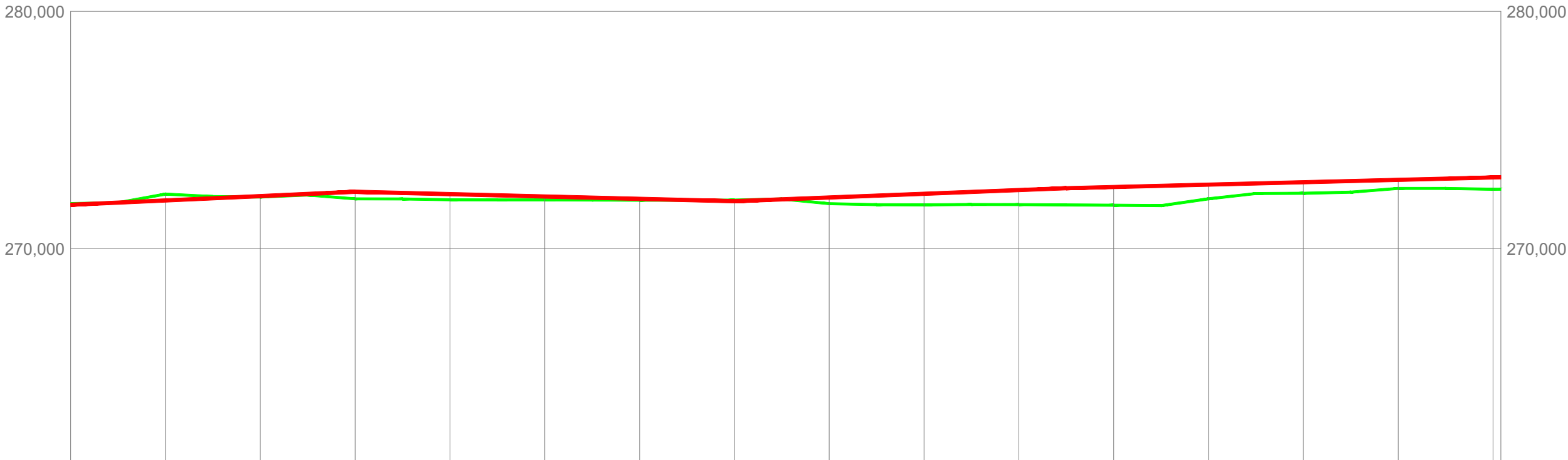
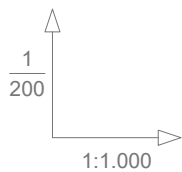
EJE 11



RAMPAS Y PENDIENTES		0,87%				0,51%		-0,88%	
COTAS	PROYECTADA	273,400	273,573	273,747	273,920	274,075	274,177	274,278	274,189 274,012 273,960
	ACTUAL	272,919	272,927	272,923	272,916	272,921	272,945	272,914	273,339
	DIFERENCIAS	0,481	0,646	0,824	1,004	1,154	1,232	1,364	0,850 0,741
KILOMETRAJE		0+000		0+100				0+165,904	

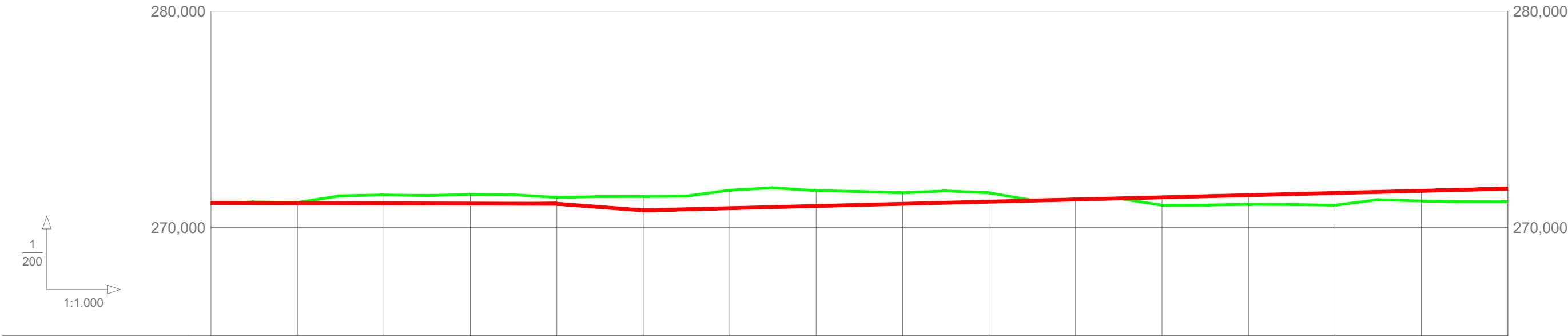




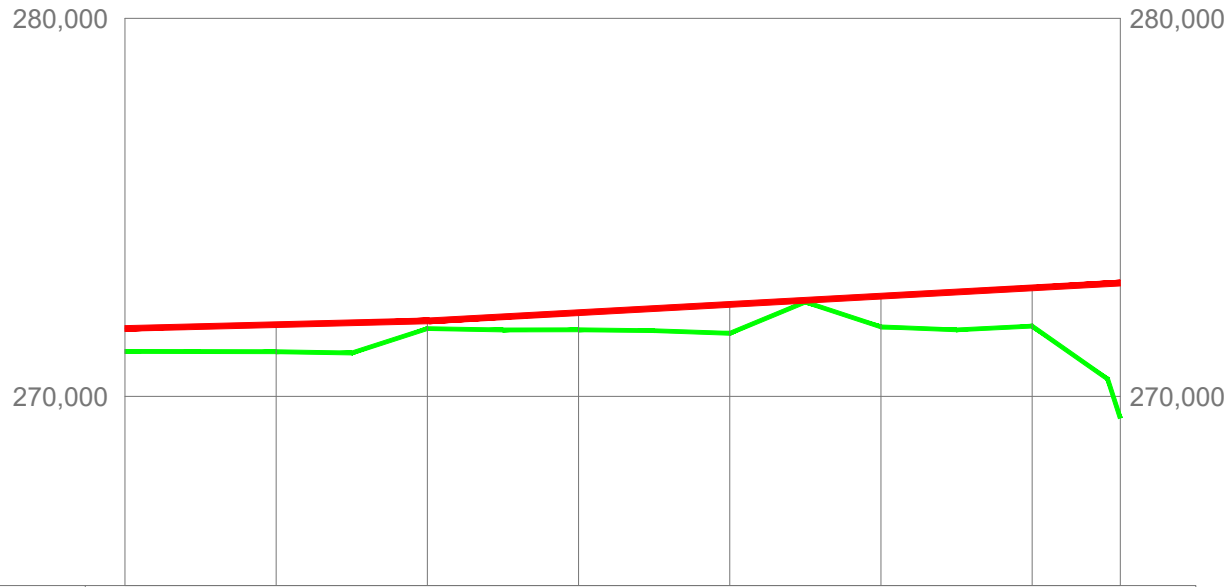


RAMPAS Y PENDIENTES		0,92%				-0,50%				0,79%				0,50%			
COTAS	PROYECTADA	271,850	272,033	272,217	272,400	272,300	272,200	272,100	272,000	272,157	272,314	272,471	272,600	272,701	272,801	272,901	273,002
	ACTUAL	271,899	272,300	272,177	272,100	272,061	272,058	272,040	272,049	271,897	271,847	271,859	271,830	272,102	272,336	272,540	272,505
	DIFERENCIAS	-0,049	-0,267	0,040	0,300	0,239	0,142	0,060	-0,049	0,260	0,467	0,612	0,770	0,599	0,465	0,361	0,497
KILOMETRAJE		0+000	0+100				0+200				0+301,649				0+300		

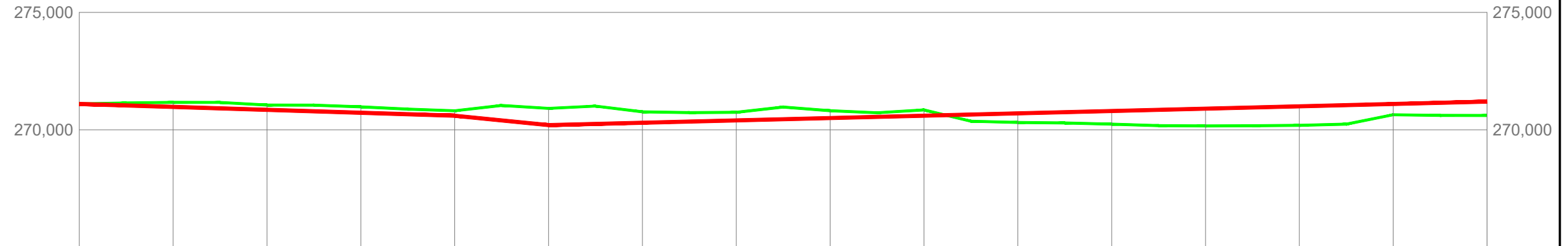
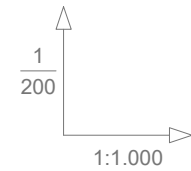




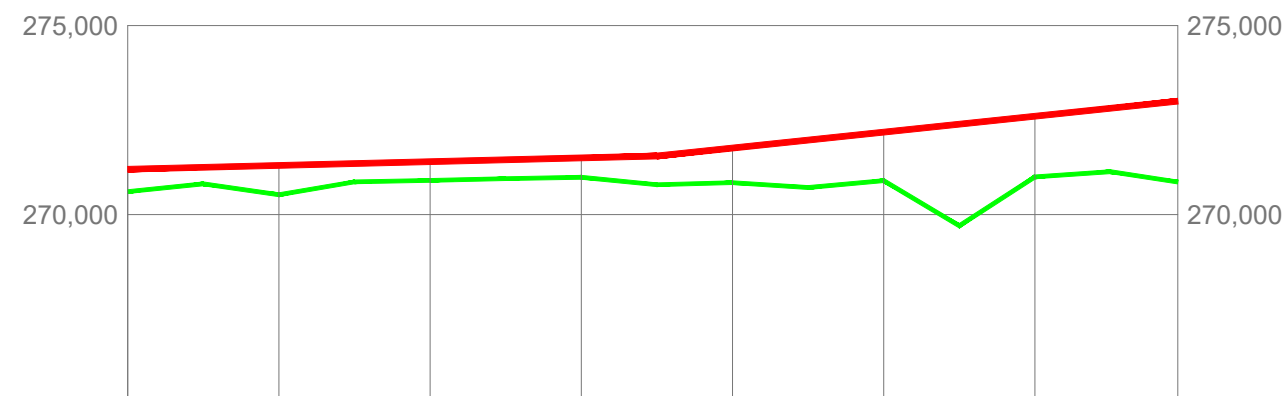
RAMPAS Y PENDIENTES		-0,05%				-1,50%				0,50%							
COTAS	PROYECTADA	271,139	271,129	271,120	271,110	271,100	270,800	270,900	271,000	271,100	271,200	271,300	271,400	271,500	271,600	271,700	271,800
	ACTUAL	271,139	271,159	271,509	271,530	271,394	271,438	271,729	271,710	271,609	271,607	271,321	271,035	271,076	271,035	271,230	271,192
	DIFERENCIAS	0,000	-0,030	-0,389	-0,420	-0,294	-0,638	-0,829	-0,710	-0,509	-0,407	-0,021	0,365	0,424	0,565	0,470	0,608
KILOMETRAJE		0+000	0+100				0+200				0+300						



RAMPAS Y PENDIENTES		1,09%							
COTAS	PROYECTADA	271,800	271,900	272,000	272,217	272,435	272,654	272,873	273,000
	ACTUAL	271,192	271,183	271,795	271,763	271,669	271,841	271,862	269,428
	DIFERENCIAS	0,608	0,717	0,205	0,454	0,766	0,813	1,011	3,572
KILOMETRAJE		0+300		0+400				0+431,661	

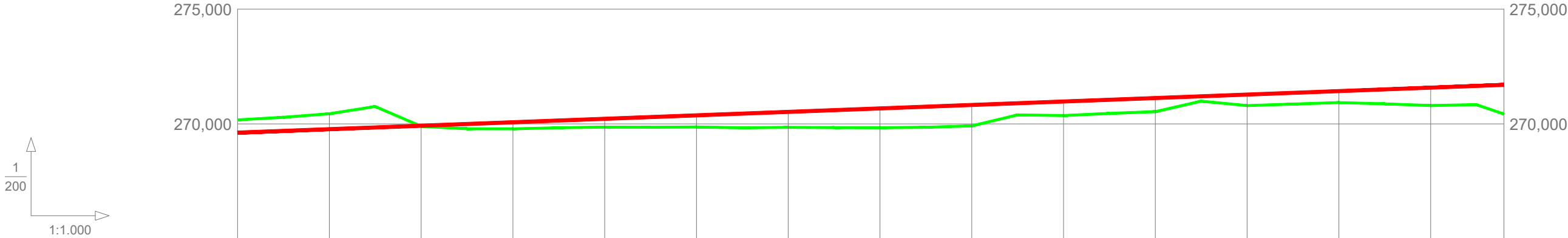


RAMPAS Y PENDIENTES		-0,63%																-2,00%																0,50%															
COTAS	PROYECTADA	271,102	270,976	270,851	270,726	270,600	270,200	270,300	270,400	270,500	270,600	270,700	270,800	270,900	271,000	271,100	271,200																																
	ACTUAL	271,102	271,169	271,055	270,978	270,811	270,912	270,767	270,744	270,813	270,848	270,312	270,242	270,164	270,189	270,641	270,609																																
	DIFERENCIAS	0,000	-0,193	-0,204	-0,252	-0,211	-0,712	-0,467	-0,344	-0,313	-0,248	0,388	0,558	0,736	0,811	0,459	0,591																																
KILOMETRAJE		0+000				0+100				0+200				0+300																																			



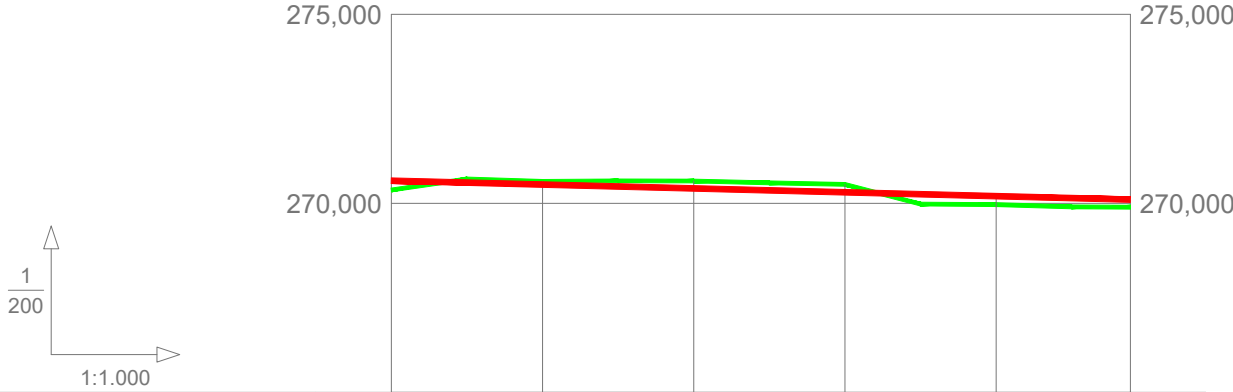
RAMPAS Y PENDIENTES		2,10%							
COTAS	PROYECTADA	271,200	271,300	271,400	271,500	271,760	272,181	272,602	273,000
	ACTUAL	270,609	270,527	270,905	270,986	270,845	270,900	270,997	270,862
	DIFERENCIAS	0,591	0,773	0,495	0,514	0,915	1,281	1,605	2,138
KILOMETRAJE		0+300	0+400					0+438,895	

EJE 17

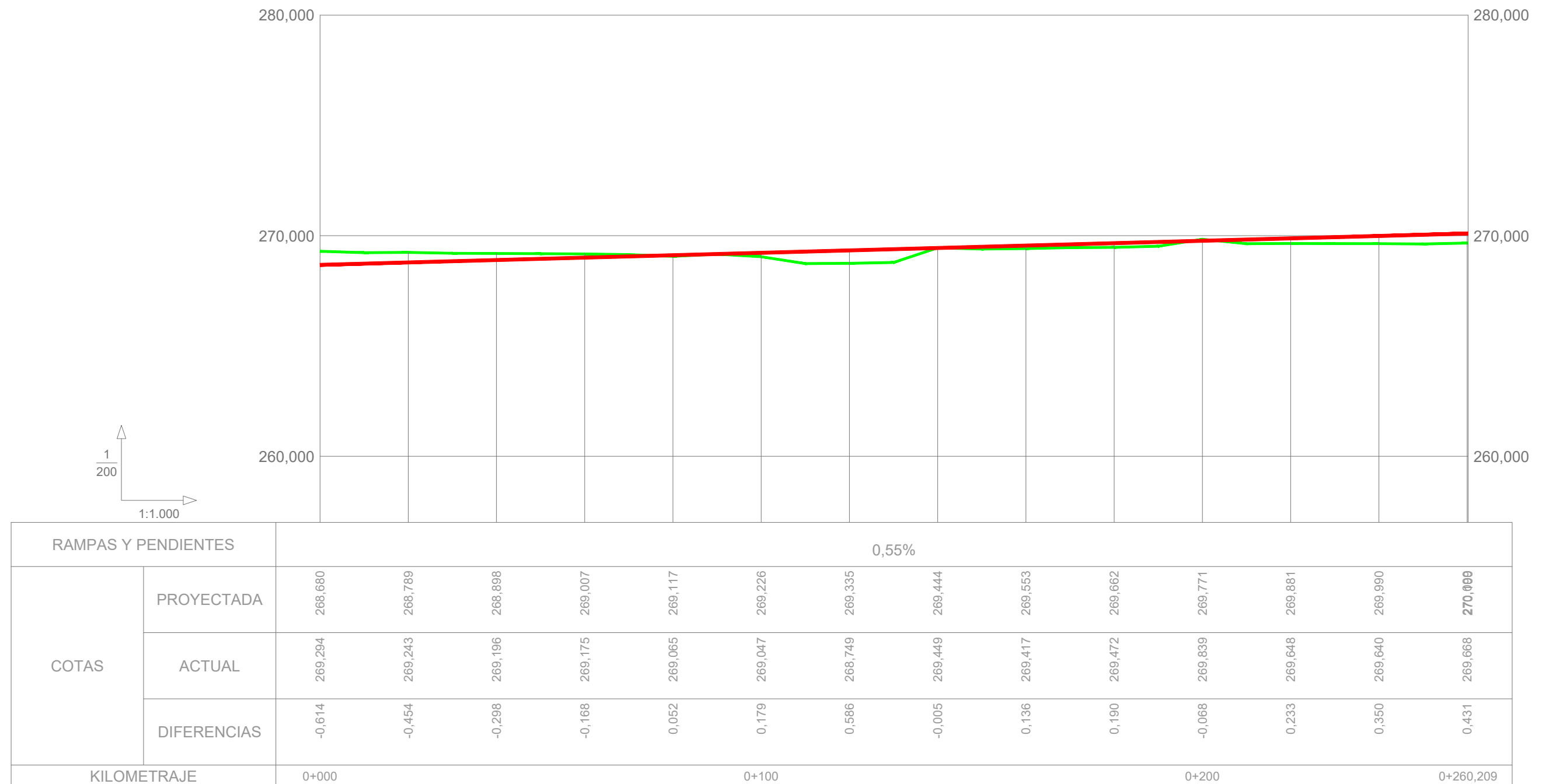


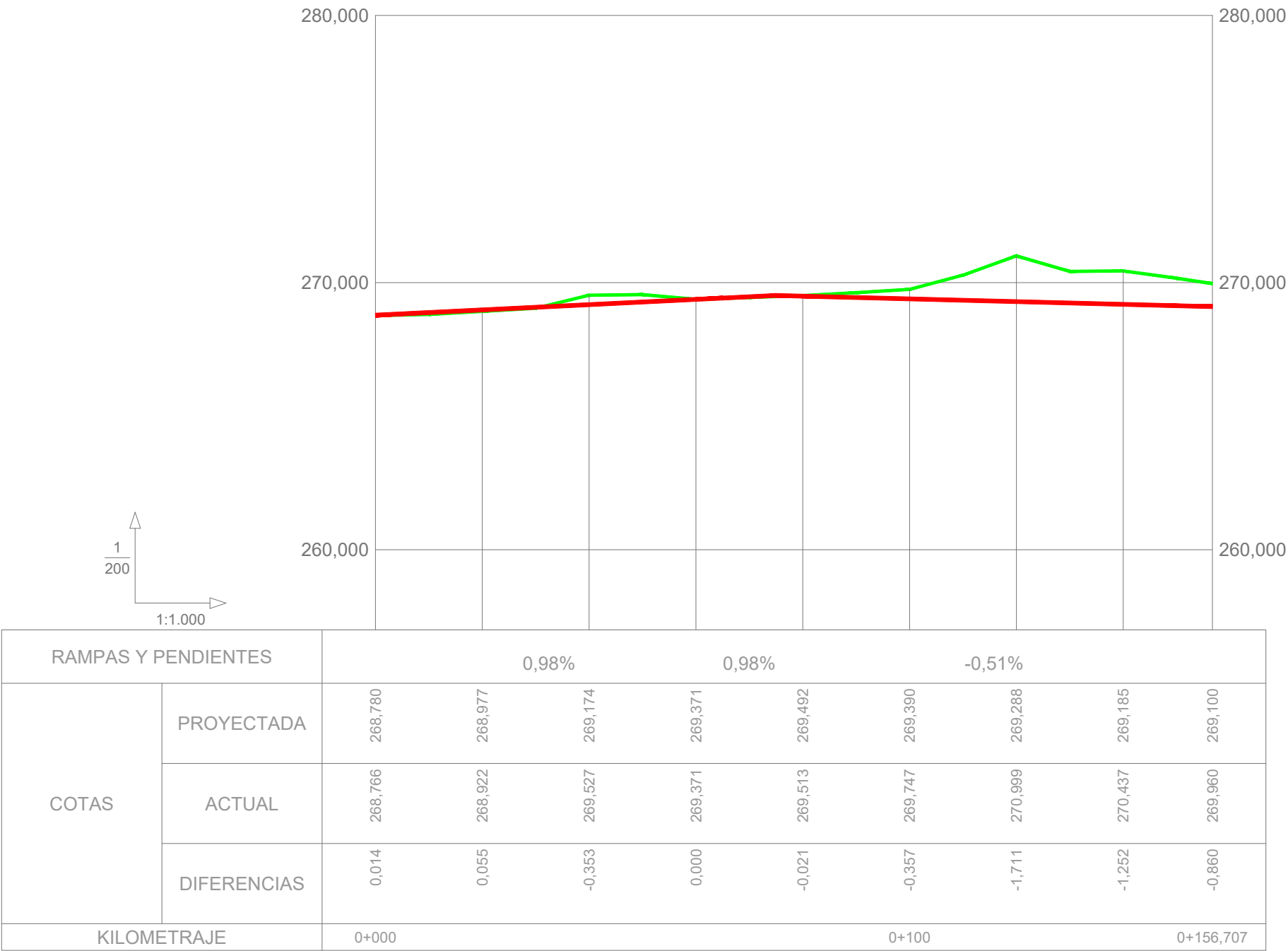
RAMPAS Y PENDIENTES		0,75%																
COTAS	PROYECTADA	269,620	269,771	269,921	270,072	270,223	270,374	270,524	270,675	270,826	270,977	271,127	271,278	271,429	271,580	271,700		
	ACTUAL	270,176	270,441	269,895	269,785	269,859	269,864	269,850	269,834	269,914	270,363	270,534	270,798	270,928	270,799	270,427		
	DIFERENCIAS	-0,556	-0,670	0,026	0,287	0,364	0,510	0,674	0,841	0,912	0,614	0,593	0,480	0,501	0,781	1,273		
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+200					0+275,968	

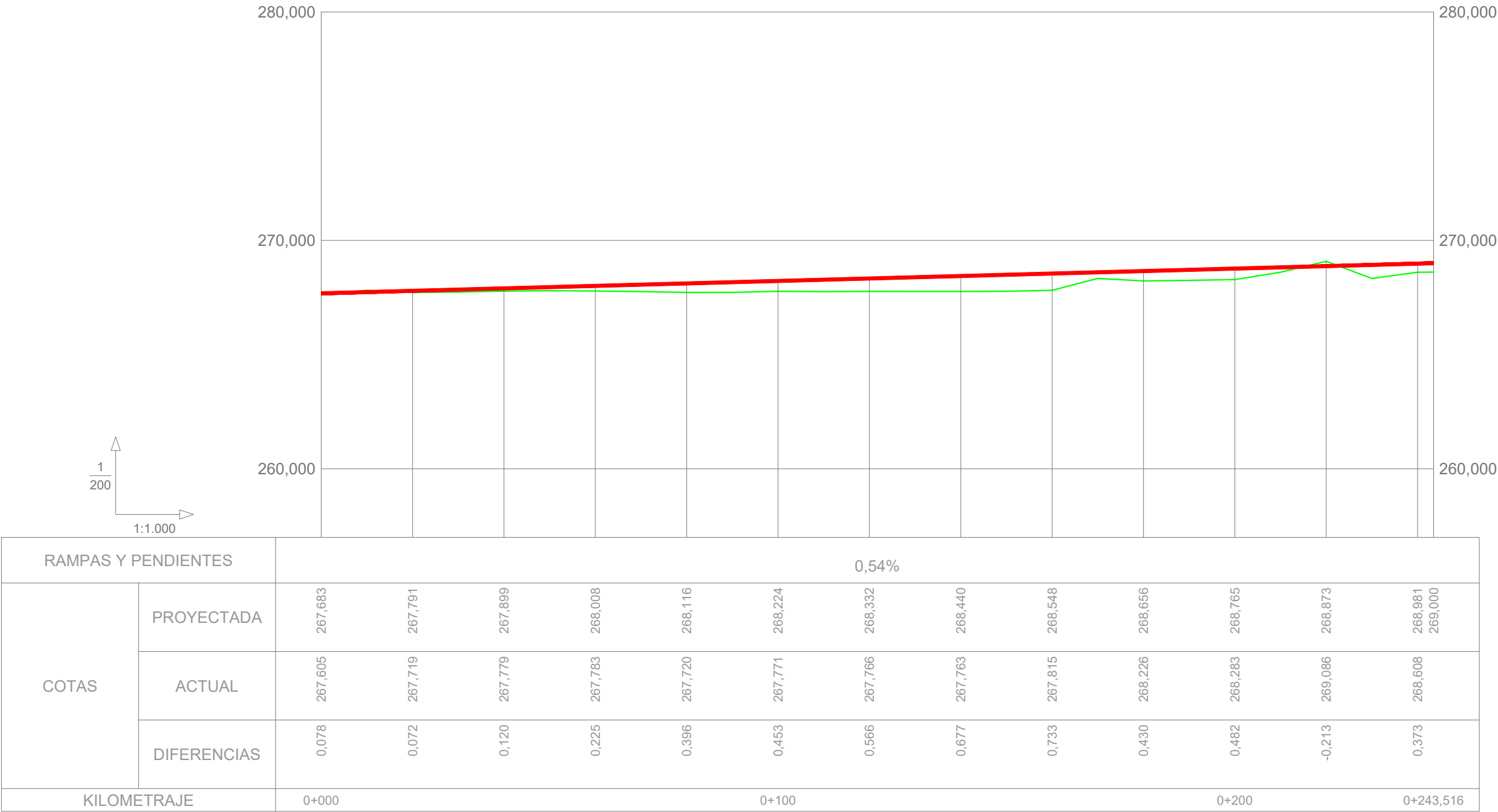
EJE 18



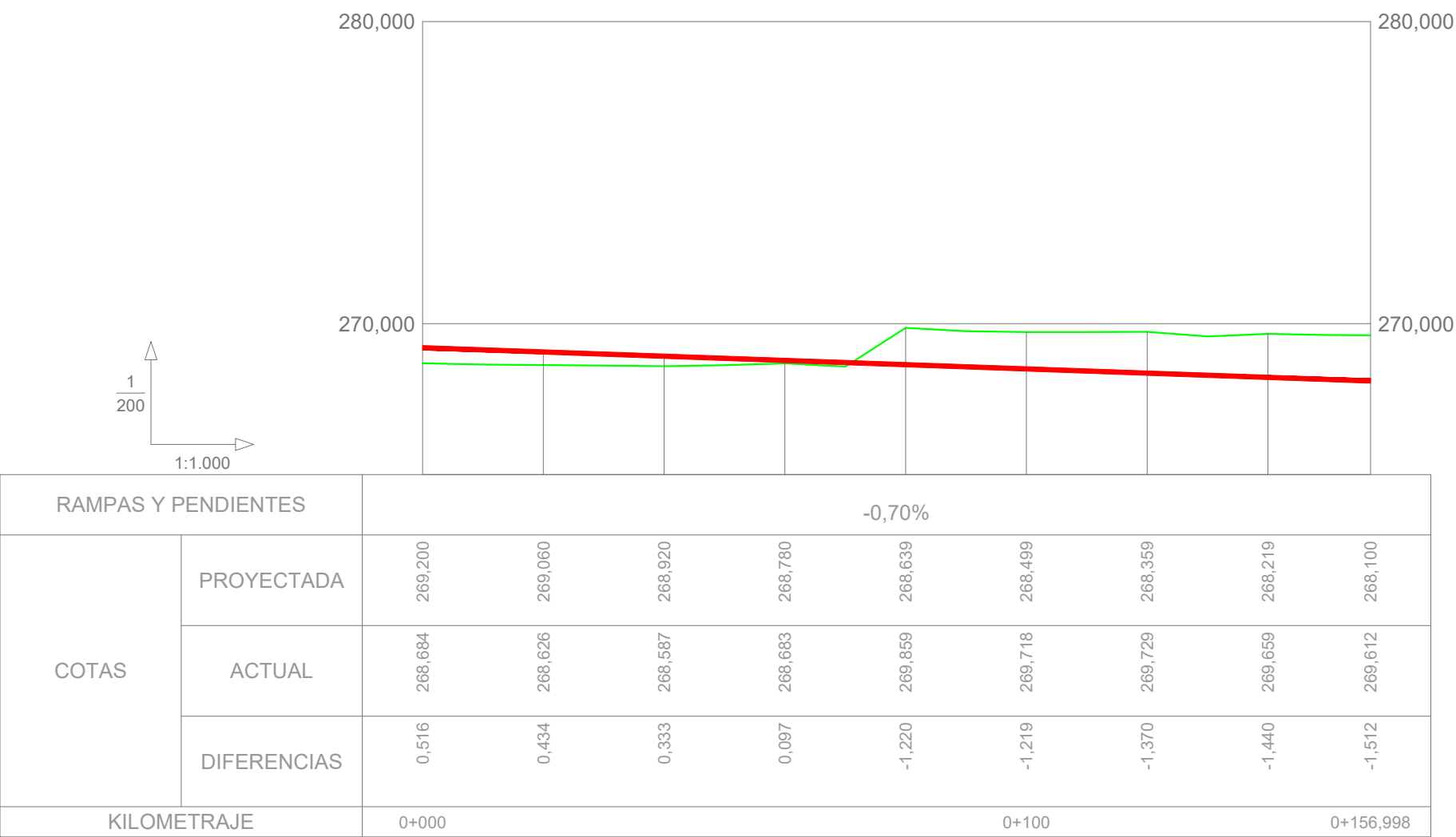
RAMPAS Y PENDIENTES		-0,51%					
COTAS	PROYECTADA	270,600	270,498	270,395	270,293	270,191	270,100
	ACTUAL	270,353	270,583	270,592	270,502	269,966	
	DIFERENCIAS	0,247	-0,085	-0,197	-0,209	0,225	
KILOMETRAJE		0+000			0+097,759		



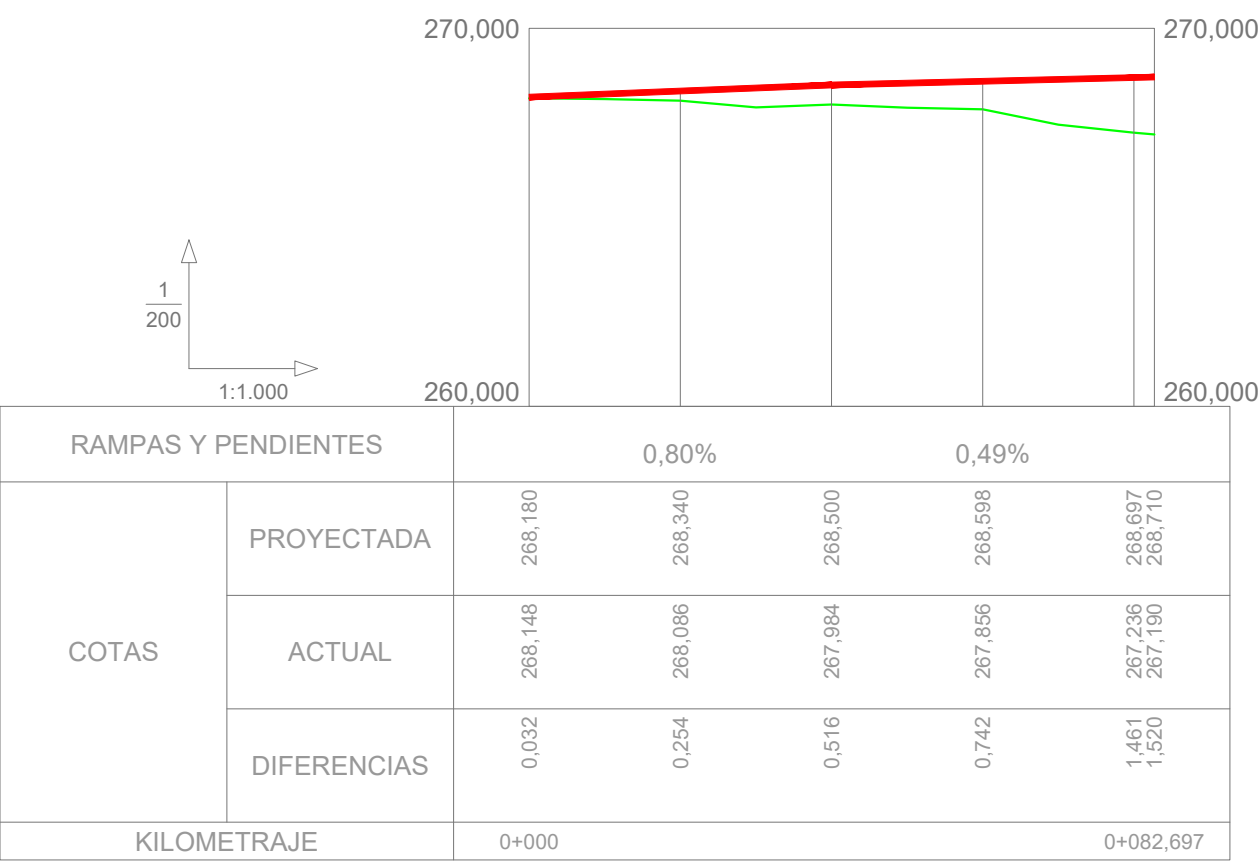




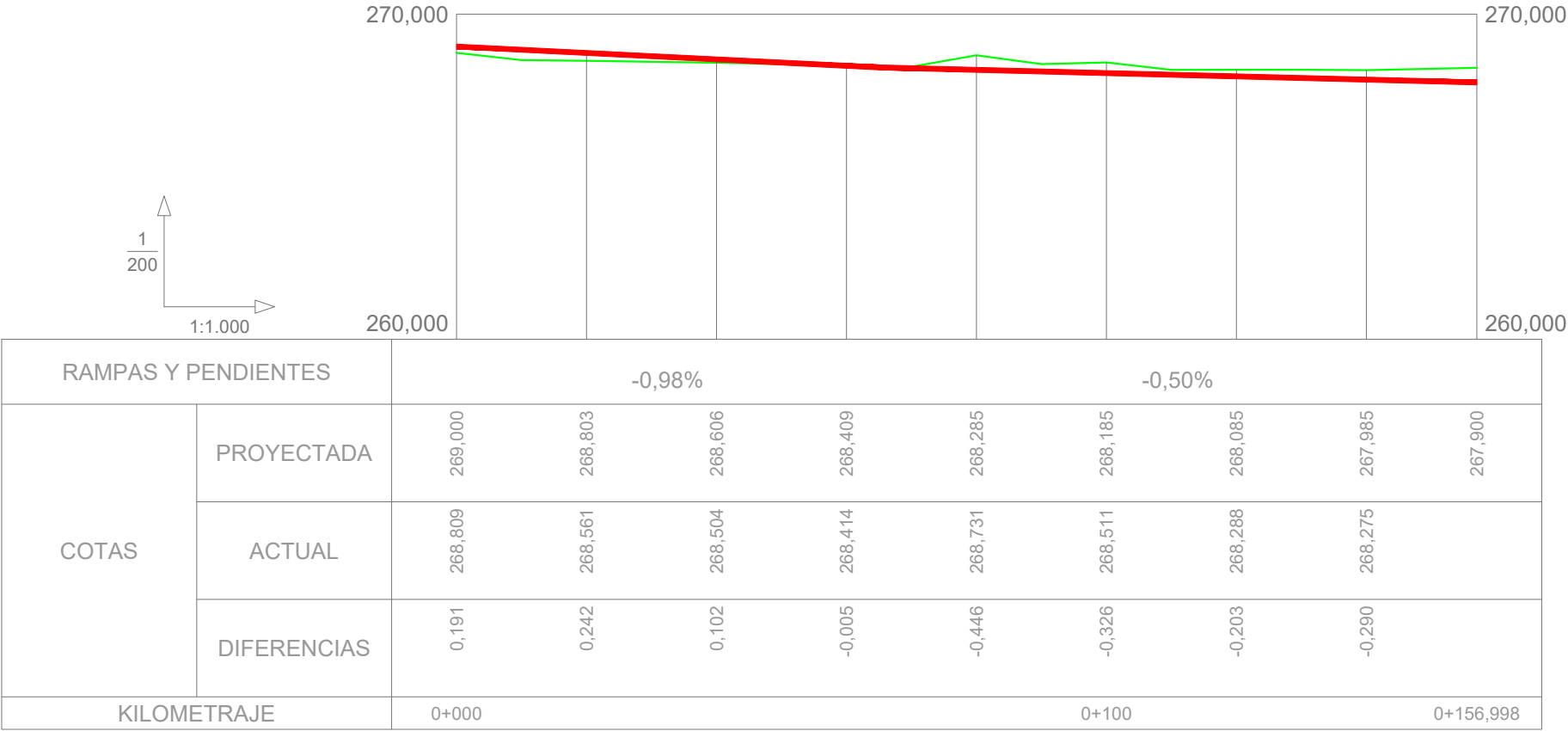
EJE 22



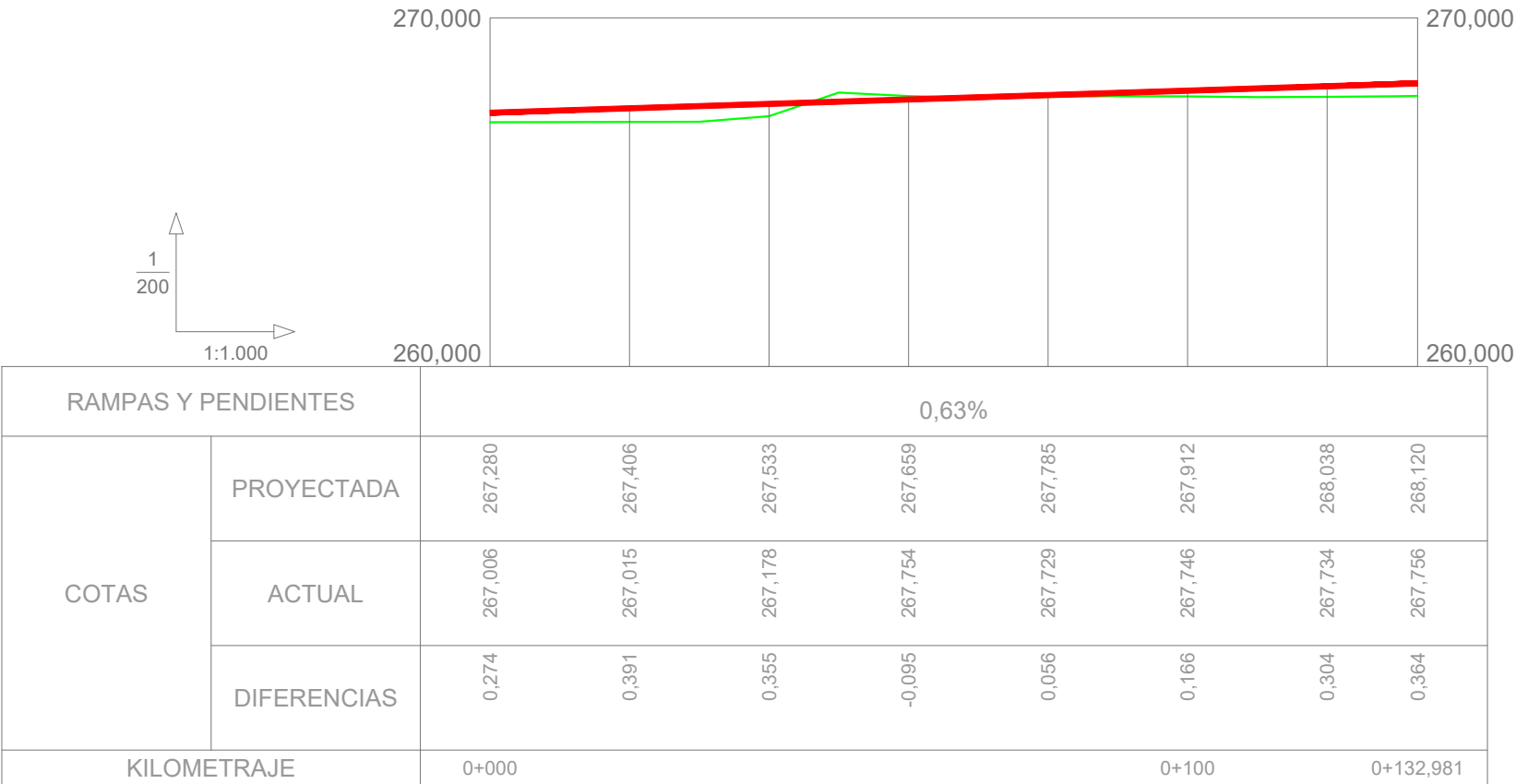
EJE 23



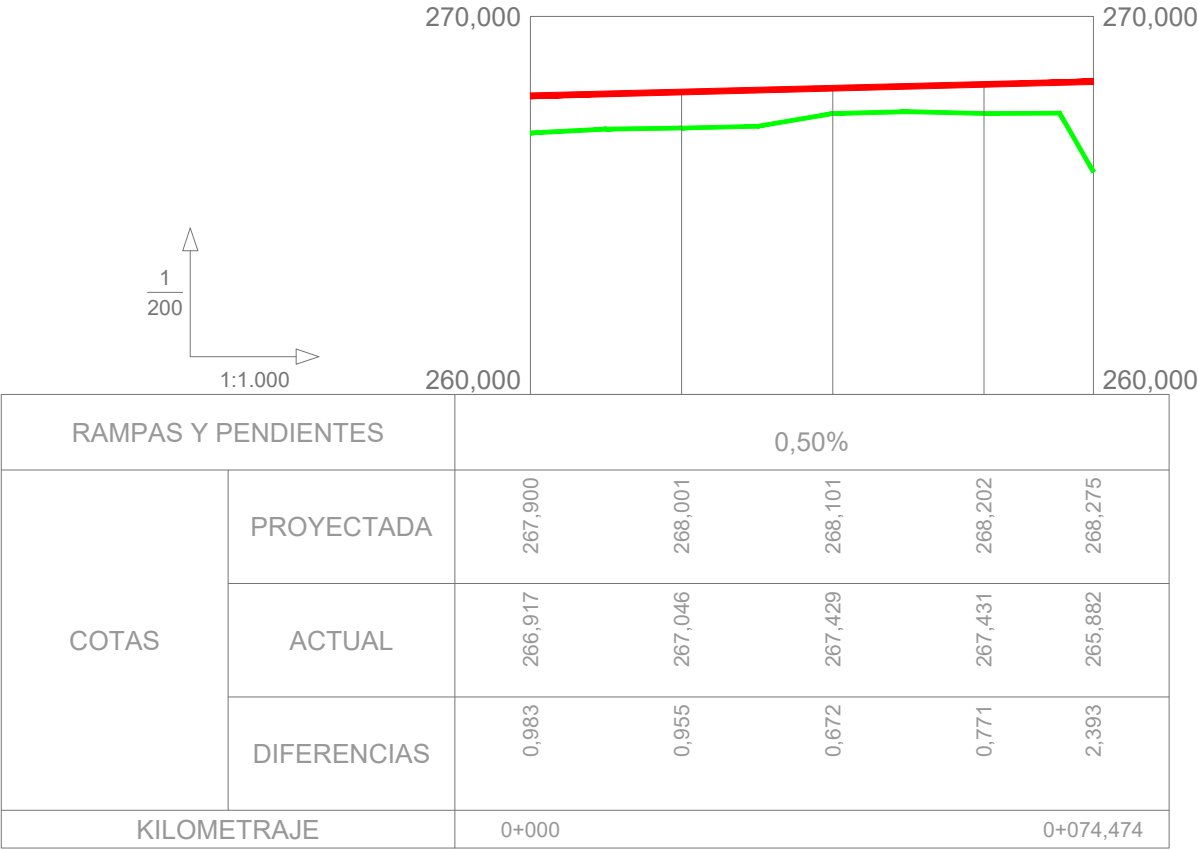
EJE 24



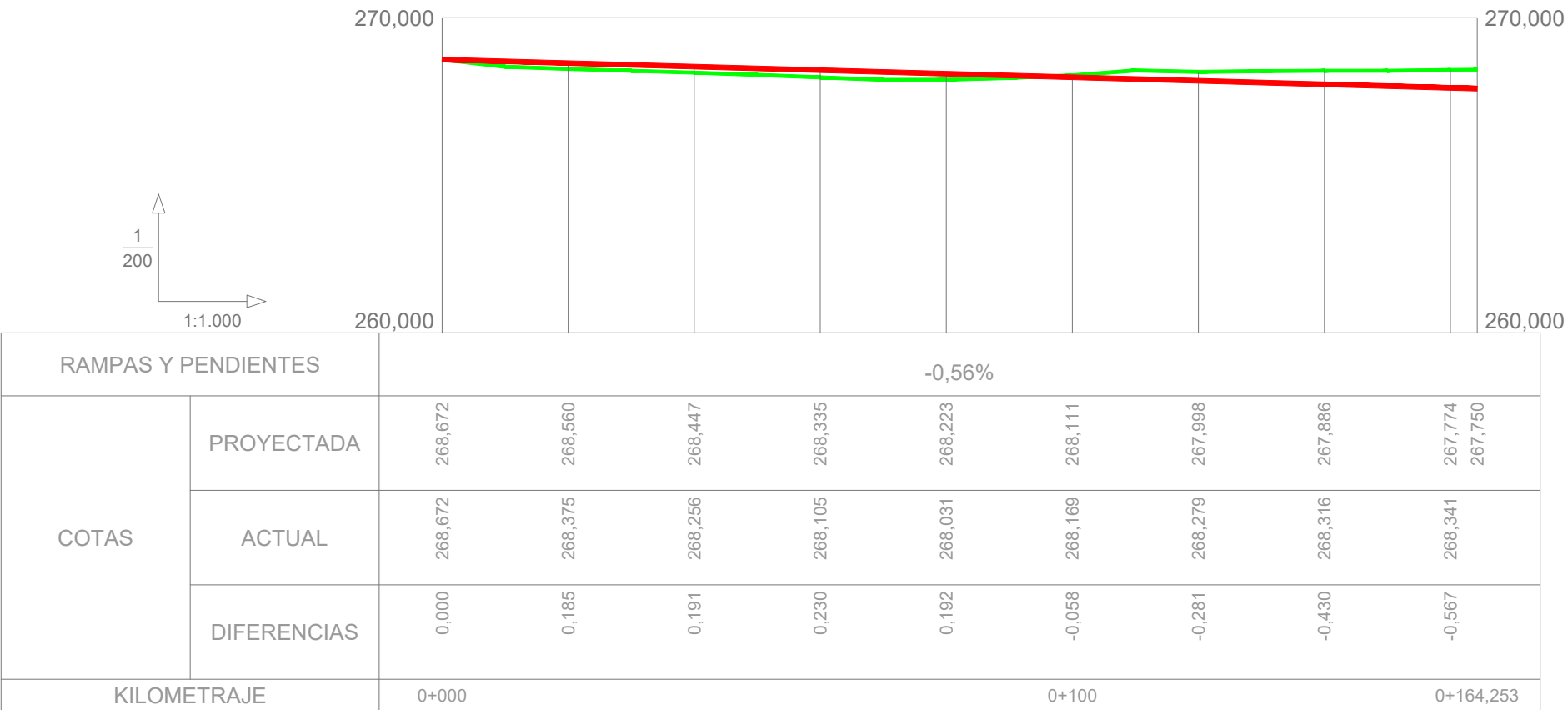
EJE 25

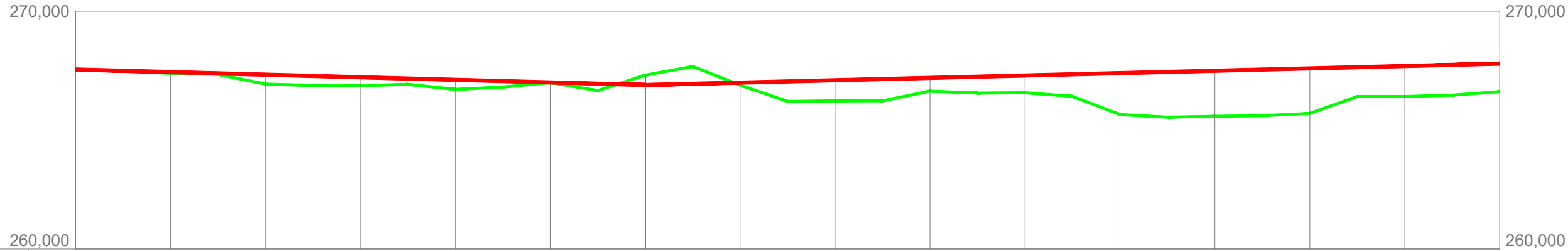
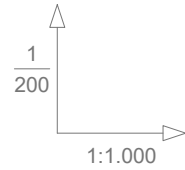


EJE 26

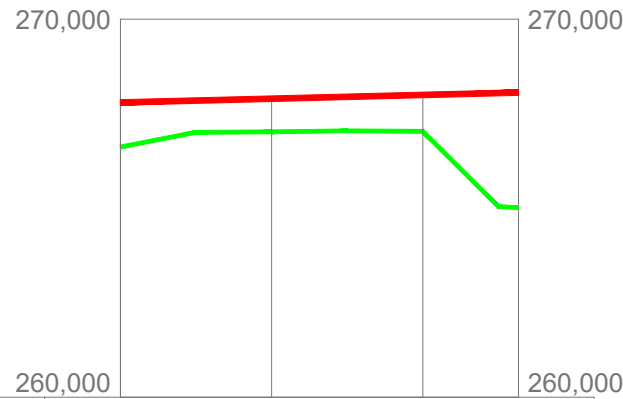


EJE 27



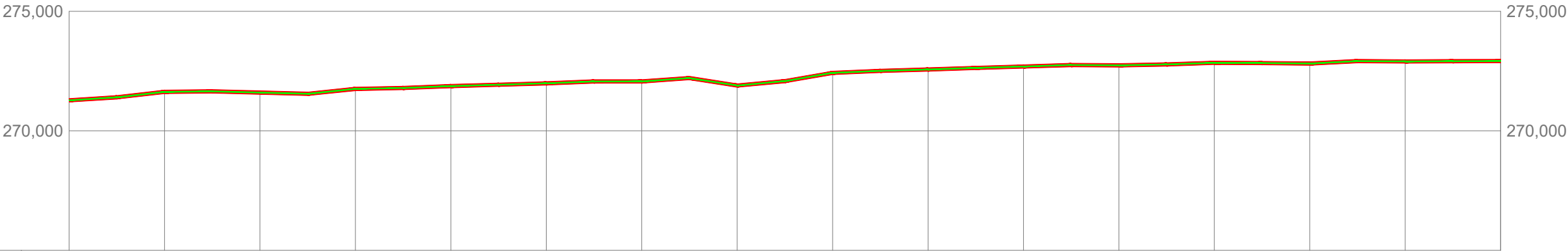
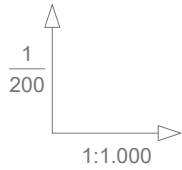


RAMPAS Y PENDIENTES		-0,54%															0,50%			
COTAS	PROYECTADA	267,549	267,441	267,333	267,225	267,116	267,008	266,900	267,000	267,099	267,199	267,299	267,399	267,498	267,598	267,698	267,797			
	ACTUAL	267,549	267,386	266,934	266,869	266,716	266,997	267,315	266,897	266,231	266,644	266,575	265,656	265,583	265,705	266,415	266,619			
	DIFERENCIAS	0,000	0,055	0,399	0,356	0,400	0,011	-0,415	0,103	0,868	0,555	0,724	1,743	1,915	1,893	1,283	1,178			
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+200					0+300			

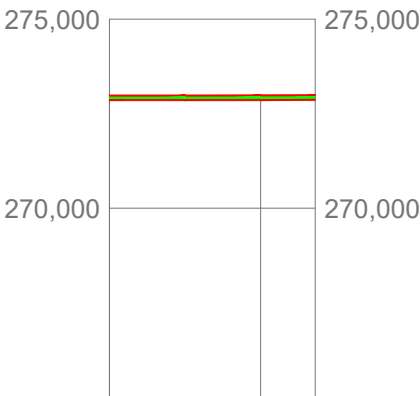


RAMPAS Y PENDIENTES					
COTAS	PROYECTADA	267,797	267,897	267,997	268,060
	ACTUAL	266,619	267,020	267,033	265,012
	DIFERENCIAS	1,178	0,877	0,964	3,048
KILOMETRAJE		0+300		0+352,670	

PARQUE CENTRAL



RAMPAS Y PENDIENTES		1,26%2,28%0,21%-0,50%0,51%2,04%0,40%0,78%0,57%0,58%0,79%0,01%1,41%-3,14%1,86%3,46%0,83%0,57%0,67%0,58%0,62%-0,13%0,39%0,67%-0,10%0,20%1,02%-0,14%0,09%0,07%															
COTAS	PROYECTADA	271,276	271,630	271,601	271,754	271,872	271,987	272,067	271,894	272,426	272,566	272,691	272,740	272,846	272,816	272,904	272,920
	ACTUAL	271,276	271,630	271,601	271,754	271,872	271,987	272,067	271,894	272,426	272,566	272,691	272,740	272,846	272,816	272,904	272,920
	DIFERENCIAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KILOMETRAJE		0+000				0+100				0+200				0+300			



RAMPAS Y PENDIENTES		0,07%	0,00%	0,03%	0,08%
COTAS	PROYECTADA	272,920	272,923	272,929	
	ACTUAL	272,920	272,923		
	DIFERENCIAS	0,000	0,000		
KILOMETRAJE		0+300	0+327,209		

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
H: 1/1.000
V: 1/200
ORIGINALES



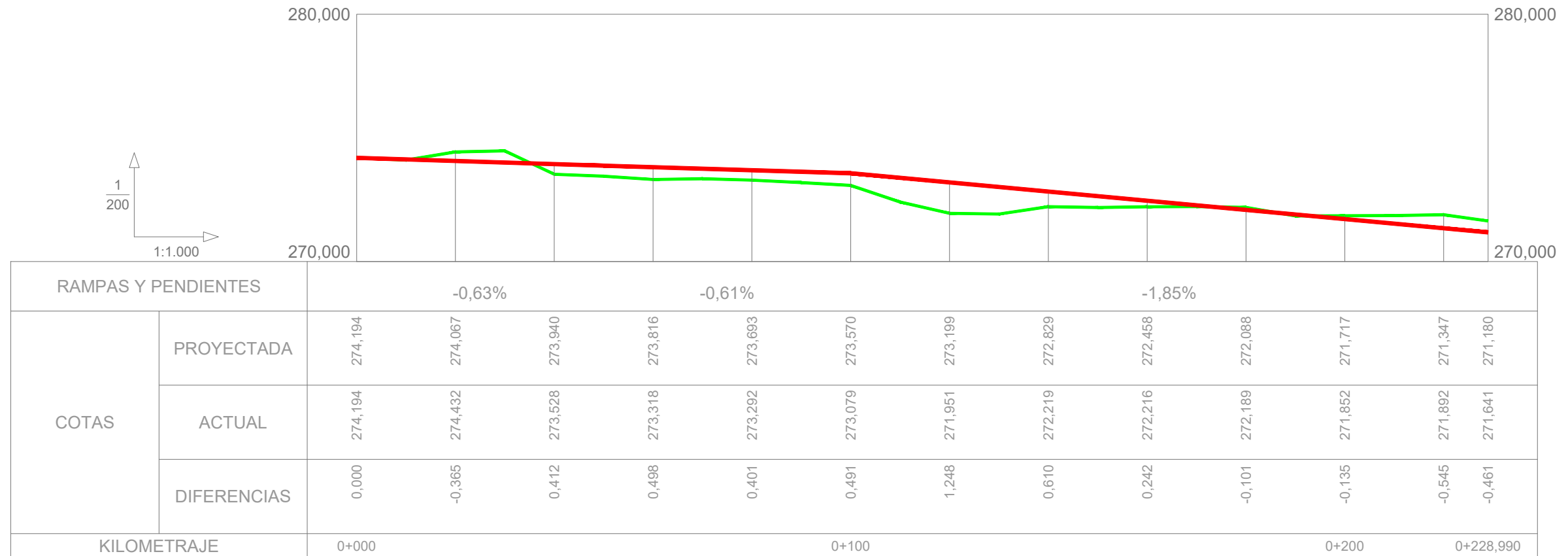
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO
PERFILES LONGITUDINALES
PARQUE CENTRAL

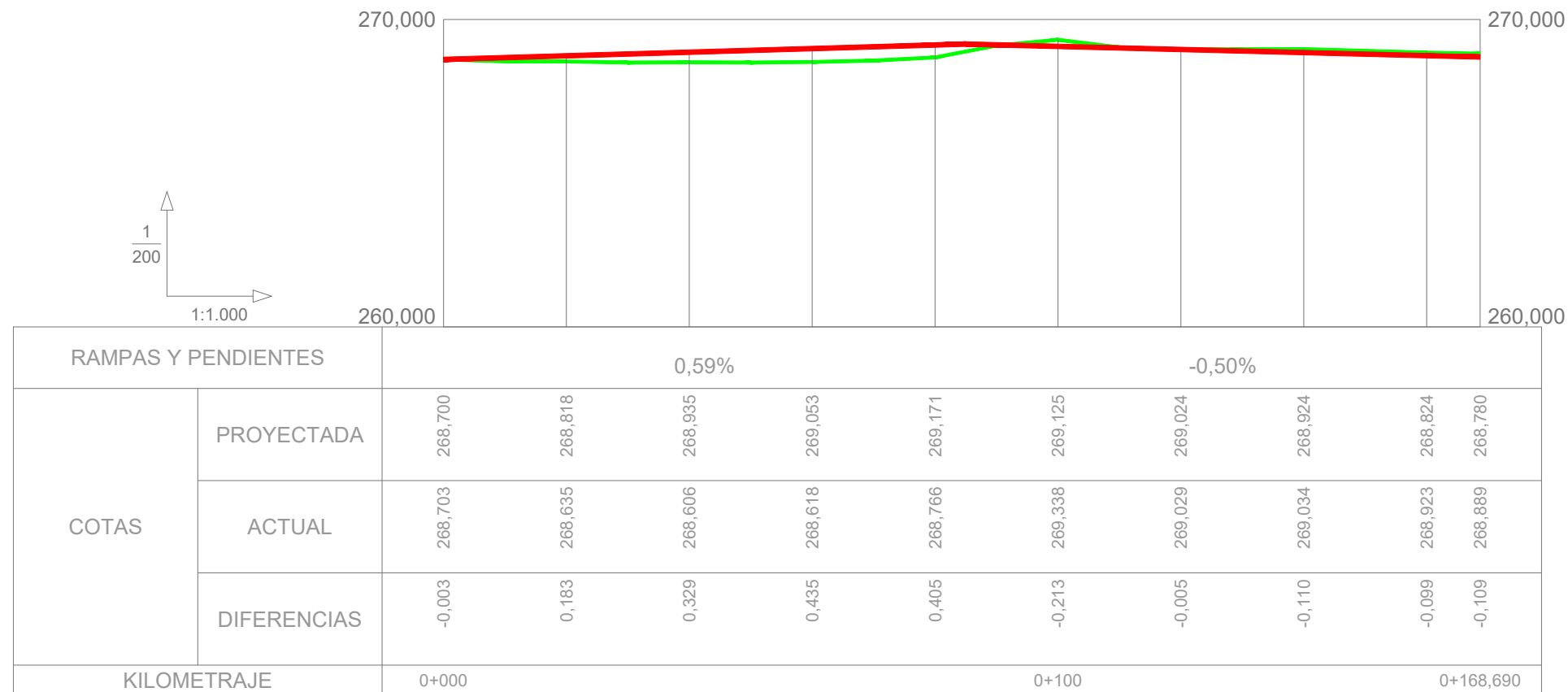
DOCUMENTO
7_Long.dwg
FECHA
MAYO 2026

PLANO Nº
7
HOJA 24 DE 46

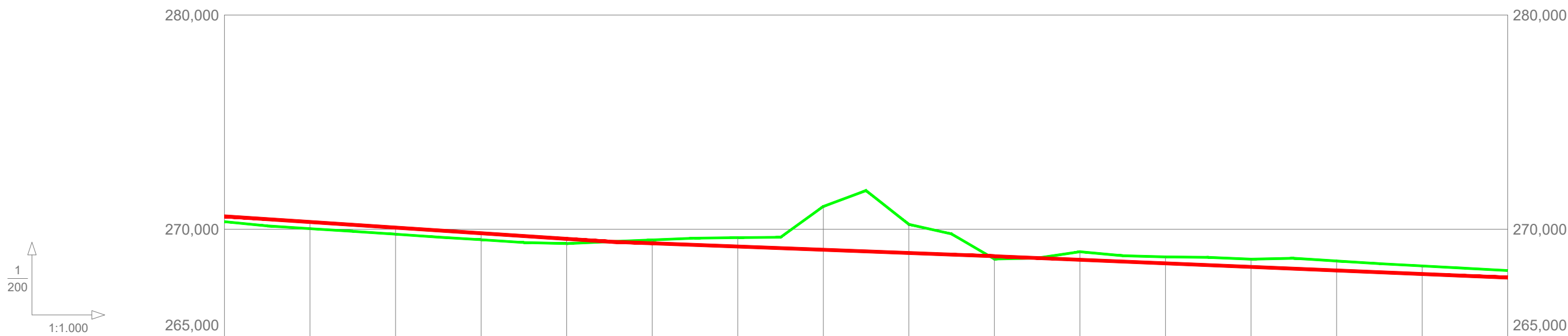
EJE B



EJE C

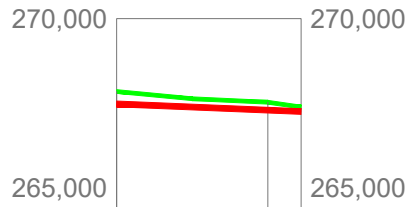


EJE D

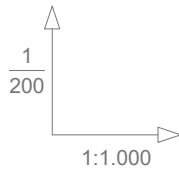


RAMPAS Y PENDIENTES		-1,31%					-0,76%					-0,83%					
COTAS	PROYECTADA	270,600	270,338	270,076	269,813	269,551	269,344	269,193	269,042	268,891	268,740	268,574	268,408	268,241	268,075	267,909	267,743
	ACTUAL	270,353	270,027	269,768	269,510	269,331	269,502	269,608	271,065	270,228	268,610	268,948	268,708	268,602	268,518	268,286	268,071
	DIFERENCIAS	0,247	0,311	0,308	0,303	0,220	-0,158	-0,415	-2,023	-1,337	0,130	-0,374	-0,300	-0,361	-0,443	-0,377	-0,328
KILOMETRAJE		0+000			0+100			0+200			0+300						

EJE E

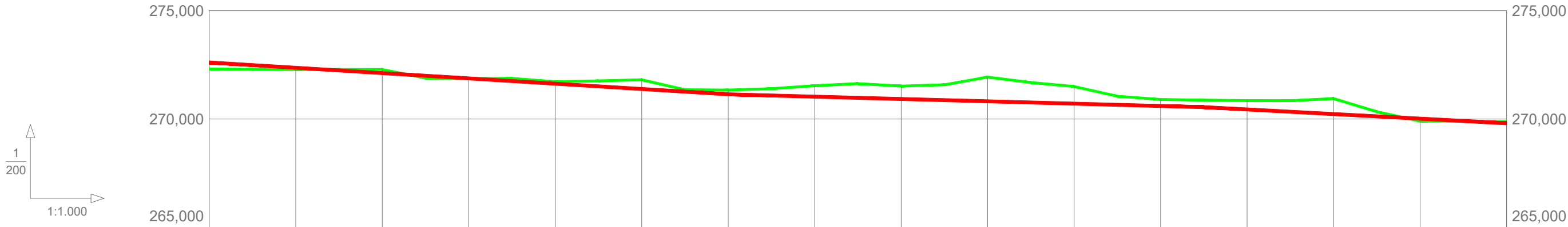


RAMPAS Y PENDIENTES				
COTAS	PROYECTADA	267,743	267,577	267,540
	ACTUAL	268,071	267,786	267,660
	DIFERENCIAS	-0,328	-0,209	-0,120
KILOMETRAJE		0+300	0+324,394	

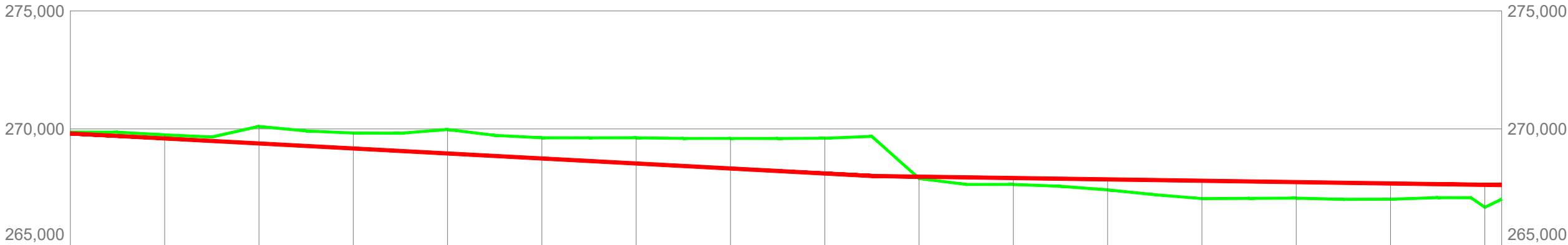


RAMPAS Y PENDIENTES		-0,78%							
COTAS	PROYECTADA	268,340	268,184	268,027	267,871	267,715	267,559	267,402	267,270
	ACTUAL	269,709	268,360	268,285	268,265	268,298	268,314	267,593	266,909
	DIFERENCIAS	-1,369	-0,176	-0,258	-0,394	-0,583	-0,755	-0,191	0,361
KILOMETRAJE		0+000	0+100				0+136,942		

EJE F-1 BOULEVARD

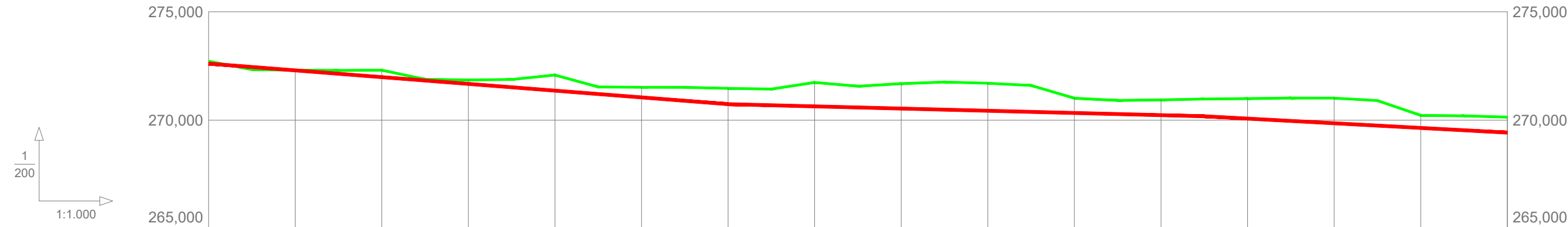


RAMPAS Y PENDIENTES		-1,22%															-0,54%		
COTAS	PROYECTADA	272,610	272,365	272,120	271,875	271,630	271,385	271,140	271,033	270,925	270,818	270,711	270,604	270,444	270,231	270,019	269,806		
	ACTUAL	272,310	272,286	272,287	271,862	271,725	271,812	271,339	271,537	271,519	271,934	271,500	270,903	270,851	270,944	269,902	269,865		
	DIFERENCIAS	0,300	0,079	-0,167	0,013	-0,095	-0,427	-0,199	-0,504	-0,594	-1,116	-0,789	-0,299	-0,407	-0,713	0,117	-0,059		
KILOMETRAJE		0+000			0+100						0+200						0+300		

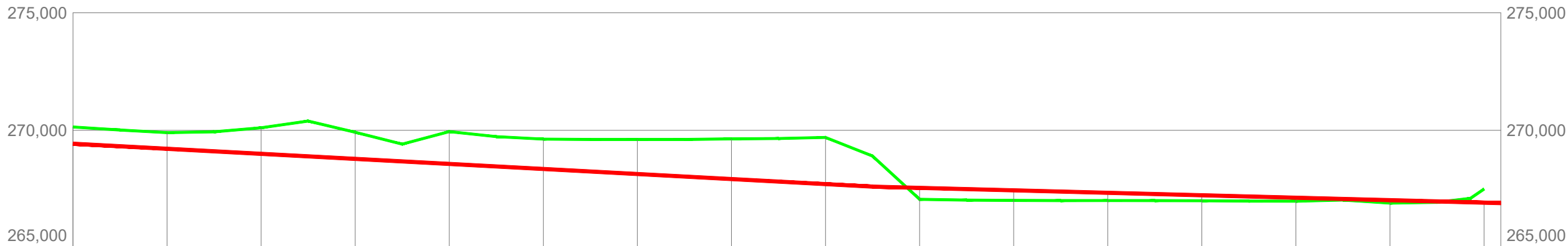


RAMPAS Y PENDIENTES		-1,06%															-0,29%		
COTAS	PROYECTADA	269,806	269,594	269,381	269,169	268,956	268,744	268,531	268,319	268,106	267,971	267,913	267,856	267,798	267,740	267,682	267,624	267,614	
	ACTUAL	269,865	269,744	270,103	269,822	269,973	269,622	269,621	269,594	269,603	267,894	267,643	267,412	267,041	267,061	267,016	266,674	267,013	
	DIFERENCIAS	-0,059	-0,150	-0,722	-0,653	-1,017	-0,878	-1,090	-1,275	-1,497	0,077	0,270	0,444	0,757	0,679	0,666	0,950	0,601	
KILOMETRAJE		0+300			0+400						0+500						0+603,567 0+600		

EJE F-2 BOULEVARD



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,56%										-0,51%					
COTAS	PROYECTADA	272,610	272,298	271,987	271,675	271,363	271,052	270,740	270,638	270,536	270,435	270,333	270,231	270,072	269,857	269,642	269,427
	ACTUAL	272,720	272,308	272,307	271,855	272,082	271,518	271,467	271,740	271,684	271,703	271,012	270,934	270,994	271,017	270,220	270,140
	DIFERENCIAS	-0,110	-0,010	-0,320	-0,180	-0,719	-0,466	-0,727	-1,102	-1,148	-1,268	-0,679	-0,703	-0,922	-1,160	-0,578	-0,713
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+200					0+300



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,07%										-0,52%					
COTAS	PROYECTADA	269,427	269,212	268,998	268,783	268,568	268,353	268,138	267,923	267,708	267,548	267,443	267,338	267,233	267,128	267,024	266,919 266,900
	ACTUAL	270,140	269,898	270,106	269,914	269,942	269,623	269,609	269,635	269,696	267,061	267,013	267,007	266,999	266,980	266,900	
	DIFERENCIAS	-0,713	-0,686	-1,108	-1,131	-1,374	-1,270	-1,471	-1,712	-1,988	0,487	0,430	0,331	0,234	0,148	0,124	
KILOMETRAJE		0+300					0+400					0+500					0+603,559 0+600

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
H: 1/1.000
V: 1/200
ORIGINALES



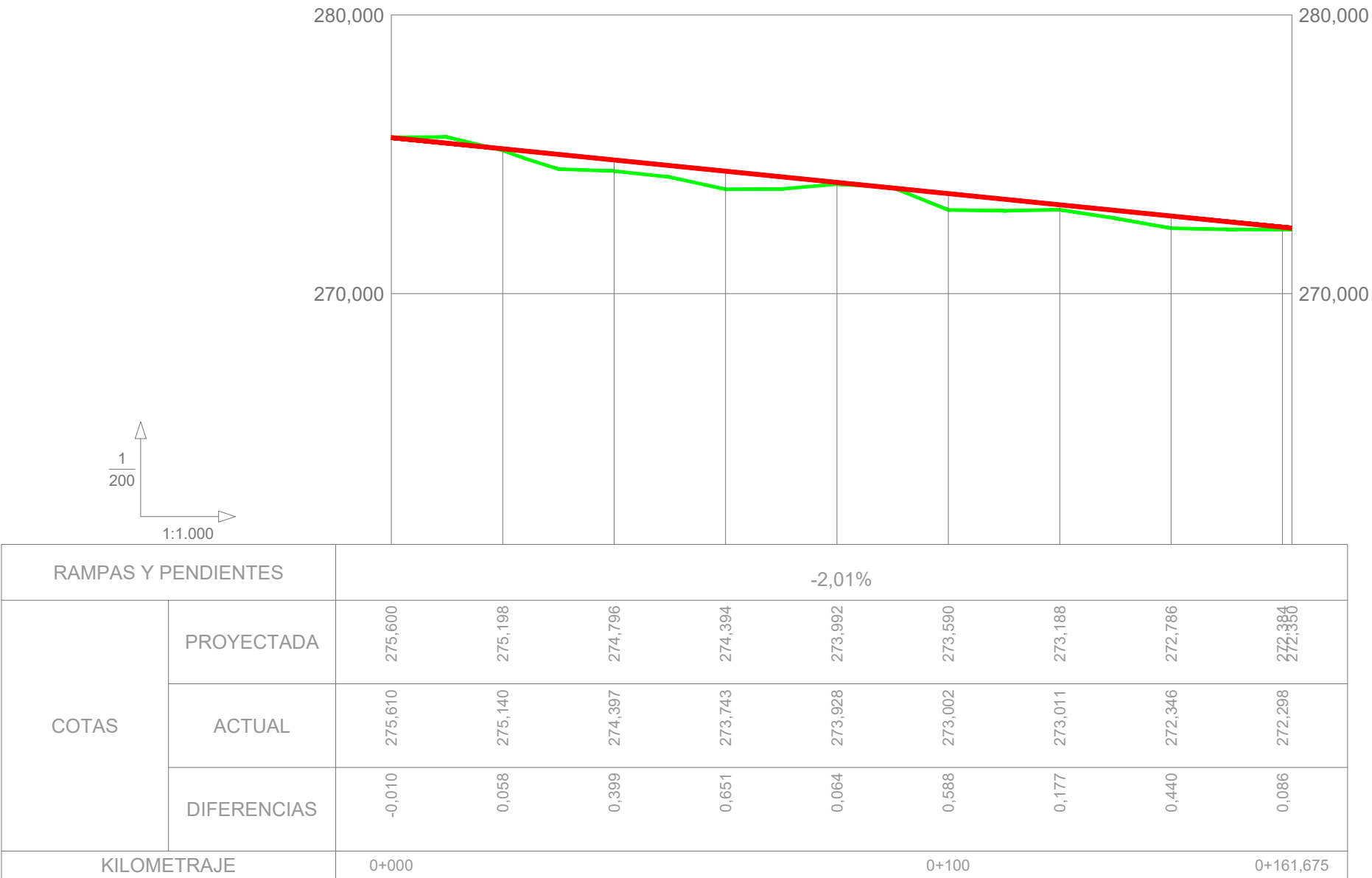
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACIÓN DEL PLANO

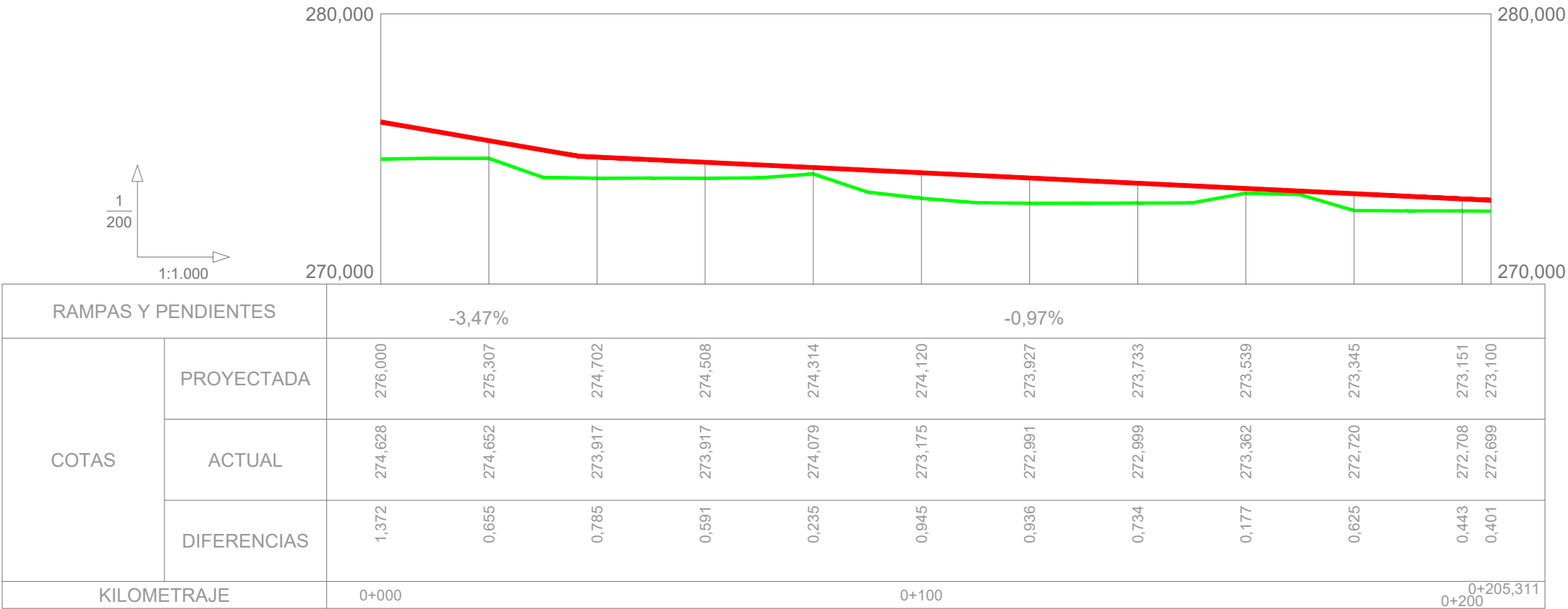
PERFILES LONGITUDINALES
EJE F-2 BOULEVARD

DOCUMENTO
7_Long.dwg
FECHA
MAYO 2026

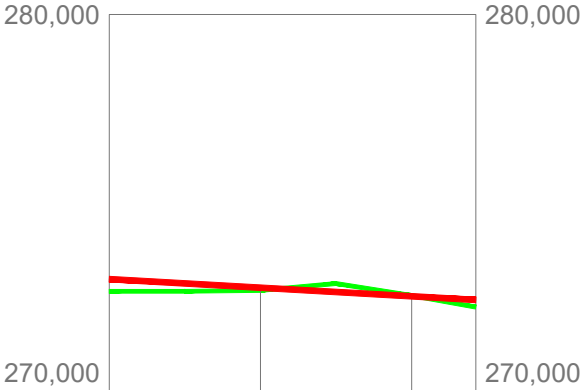
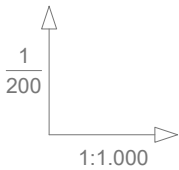
PLANO Nº
7
HOJA 28 DE 46



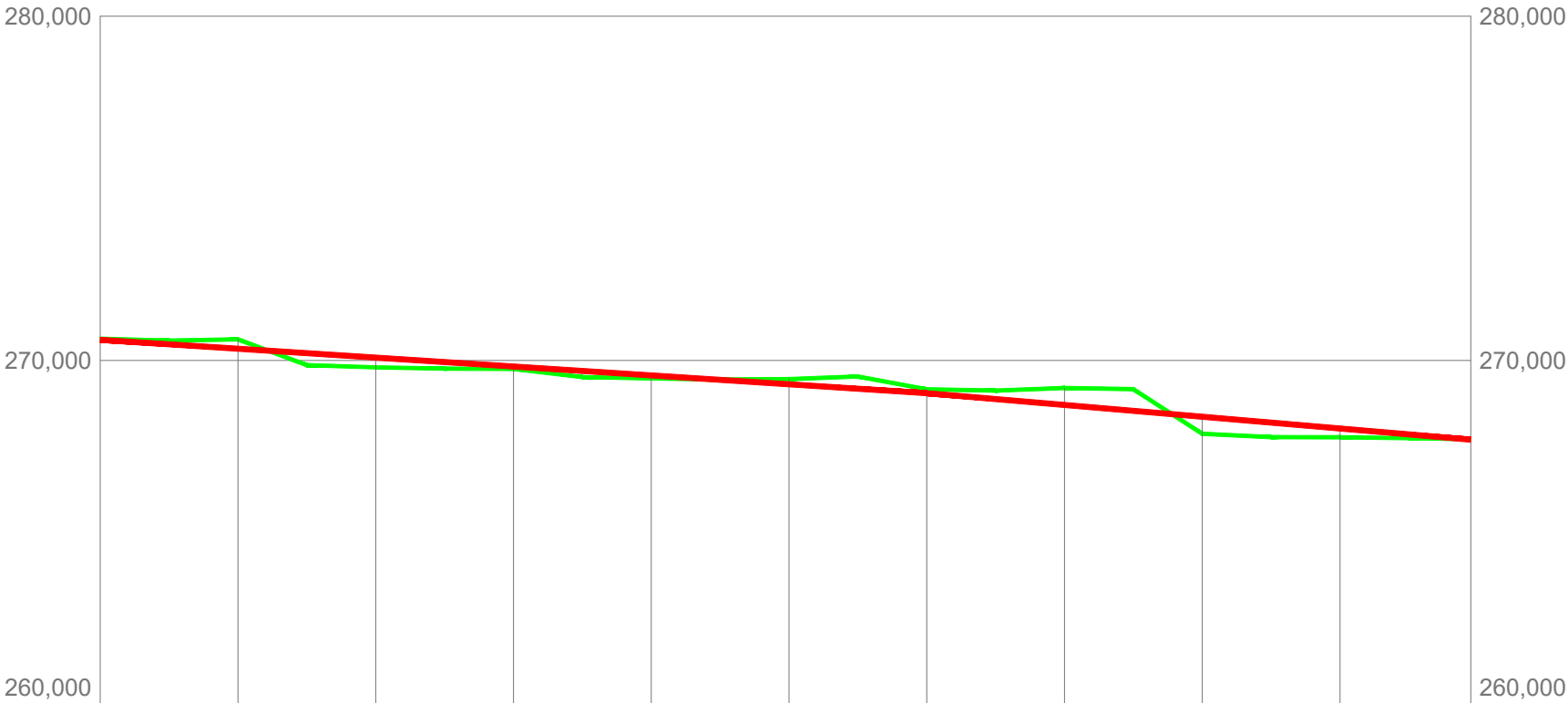
EJE H



EJE J



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,13%			
COTAS	PROYECTADA	273,000	272,773	272,546	272,450
	ACTUAL	272,679	272,702	272,567	272,262
	DIFERENCIAS	0,321	0,071	-0,021	0,188
KILOMETRAJE		0+000		0+048,481	



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,29%										-1,71%	
COTAS	PROYECTADA	270,600	270,342	270,083	269,825	269,567	269,308	269,050	268,708	268,366	268,025	267,700	
	ACTUAL	270,631	270,614	269,799	269,753	269,477	269,459	269,162	269,199	267,871	267,768	267,714	
	DIFERENCIAS	-0,031	-0,272	0,284	0,072	0,090	-0,151	-0,112	-0,491	0,495	0,257	-0,014	
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+198,994	

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
H: 1/1.000
V: 1/200
ORIGINALES



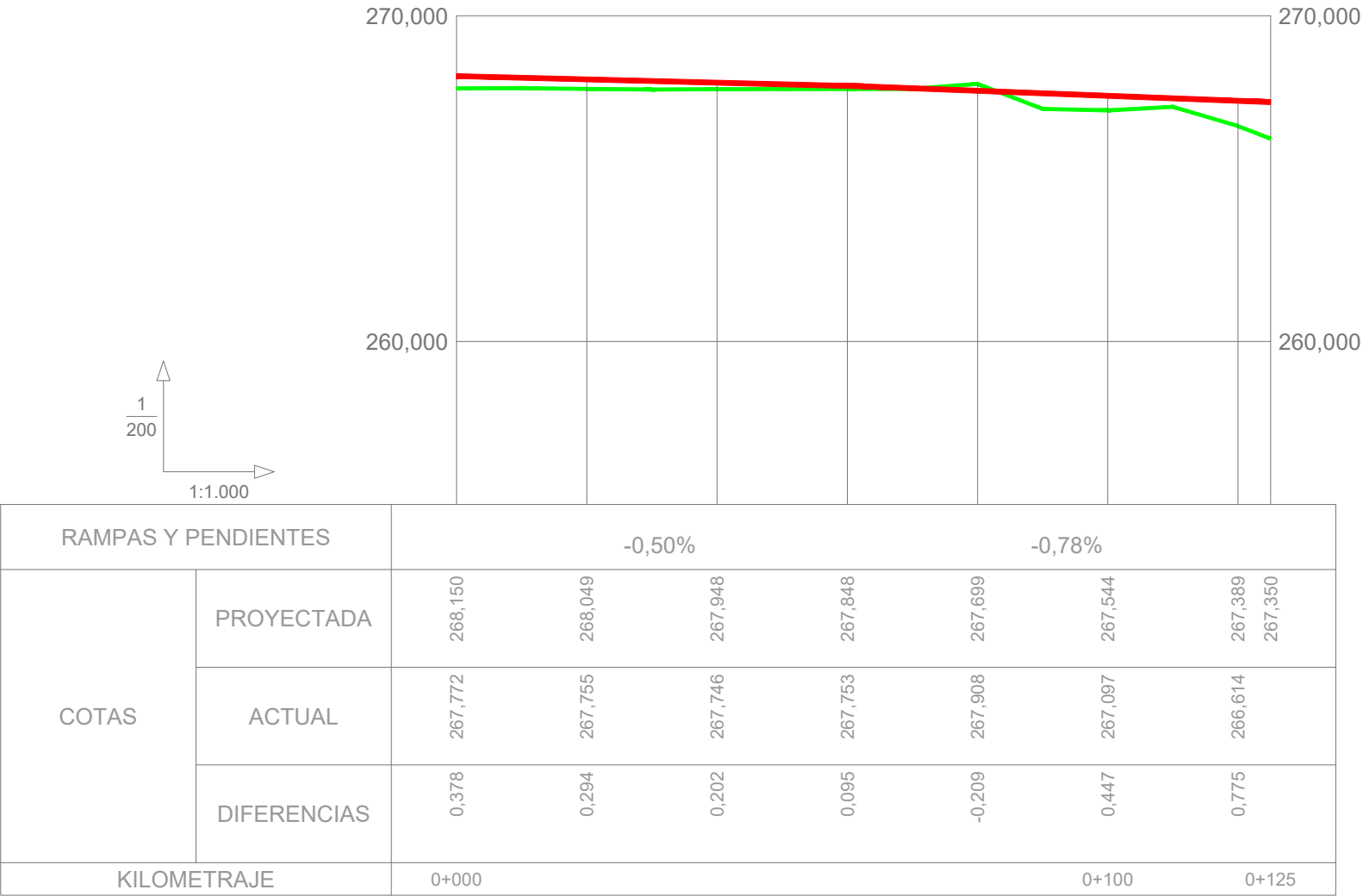
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO

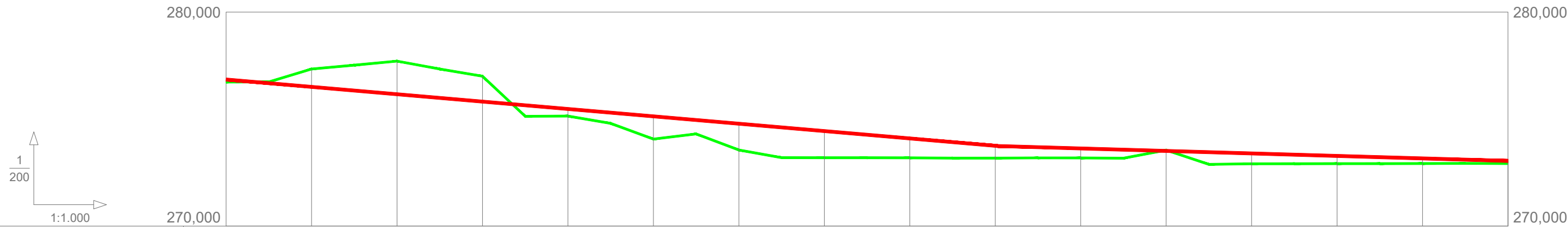
PERFILES LONGITUDINALES
EJE J

DOCUMENTO
7_Long.dwg
FECHA
MAYO 2026

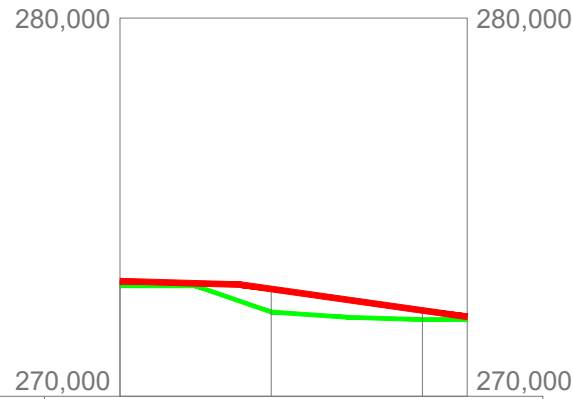
PLANO Nº
7
HOJA 31 DE 46



EJE L

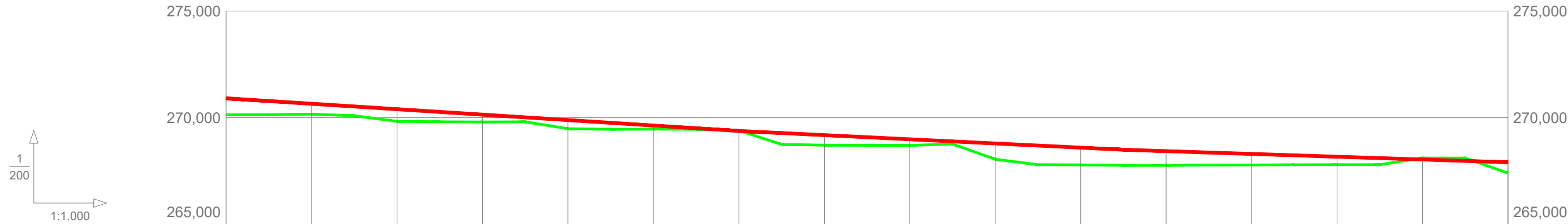


RAMPAS Y PENDIENTES		-1,72%															-0,58%			
COTAS	PROYECTADA	276,850	276,506	276,161	275,817	275,473	275,128	274,784	274,440	274,095	273,751	273,628	273,512	273,395	273,279	273,162	273,046			
	ACTUAL	276,732	277,340	277,708	277,002	275,141	274,065	273,555	273,192	273,190	273,175	273,185	273,549	272,911	272,918	272,923	272,922			
	DIFERENCIAS	0,118	-0,834	-1,547	-1,185	0,332	1,063	1,229	1,248	0,905	0,576	0,443	-0,037	0,484	0,361	0,239	0,124			
KILOMETRAJE		0+000				0+100				0+200				0+300						

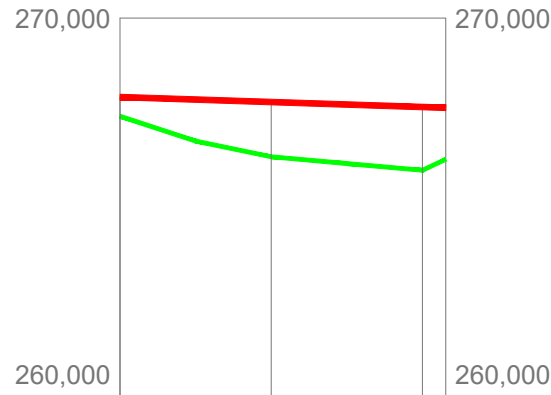


RAMPAS Y PENDIENTES		-2,85%			
COTAS	PROYECTADA	273,046	272,838	272,269	272,100
	ACTUAL	272,922	272,227	272,027	272,029
	DIFERENCIAS	0,124	0,611	0,242	0,071
KILOMETRAJE		0+300		0+345,928	

EJE M



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,27%															-0,98%			-0,65%				
COTAS	PROYECTADA	270,910	270,655	270,400	270,145	269,890	269,635	269,380	269,184	268,989	268,793	268,598	268,435	268,304	268,173	268,042	267,912							
	ACTUAL	270,136	270,167	269,830	269,801	269,483	269,467	269,400	268,714	268,703	268,054	267,792	267,766	267,788	267,800	268,111	267,404							
	DIFERENCIAS	0,774	0,488	0,570	0,344	0,407	0,168	-0,020	0,470	0,286	0,739	0,806	0,669	0,516	0,373	-0,069	0,508							
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+200					0+300							



RAMPAS Y PENDIENTES				
COTAS	PROYECTADA	267,912	267,781	267,650 267,630
	ACTUAL	267,404	266,335	265,976 266,266
	DIFERENCIAS	0,508	1,446	1,674 1,364
KILOMETRAJE		0+300	0+343,097	

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
H: 1/1.000
V: 1/200
ORIGINALES

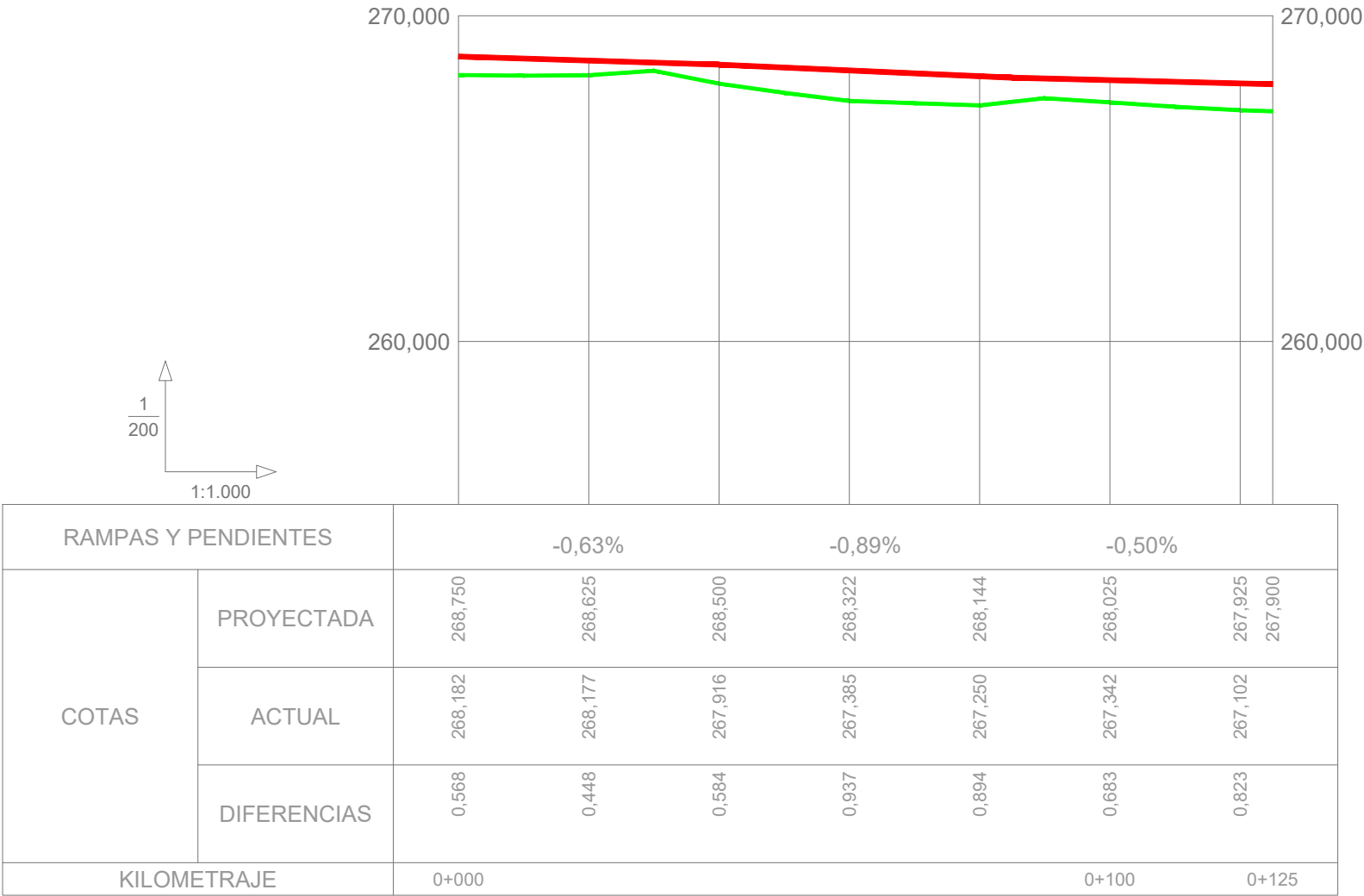


MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

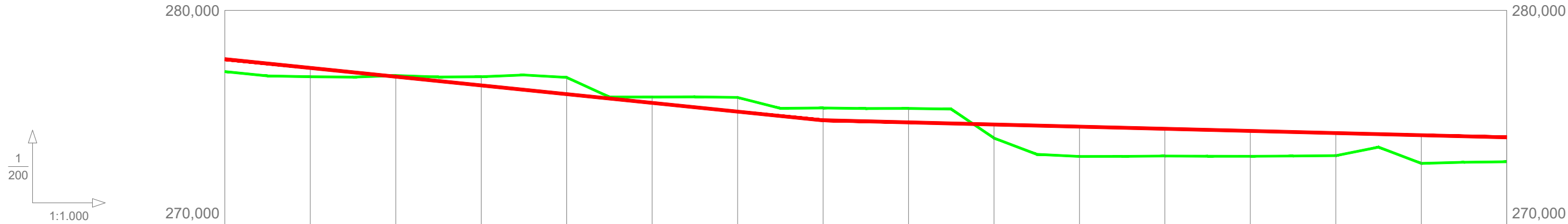
DESIGNACIÓN DEL PLANO
PERFILES LONGITUDINALES
EJE M

DOCUMENTO
7_Long.dwg
FECHA
MAYO 2026

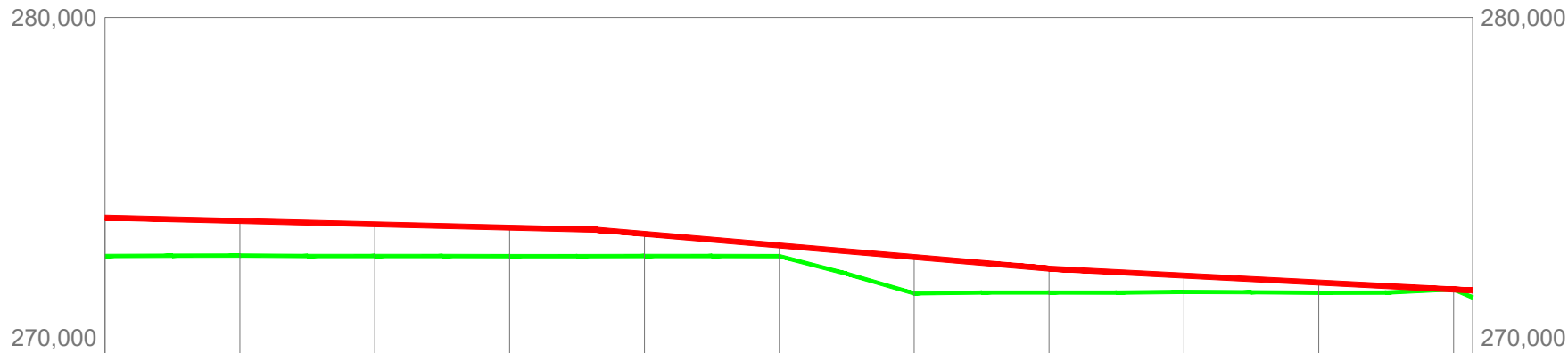
PLANO Nº
7
HOJA 34 DE 46



EJE Ñ



RAMPAS Y PENDIENTES		-2,04%															-0,50%			
COTAS	PROYECTADA	277,720	277,312	276,903	276,495	276,086	275,678	275,269	274,865	274,765	274,665	274,565	274,465	274,365	274,265	274,165	274,065			
	ACTUAL	277,140	276,900	276,955	276,898	276,866	275,951	275,932	275,437	275,416	274,030	273,172	273,192	273,180	273,209	272,849	272,923			
	DIFERENCIAS	0,580	0,412	-0,052	-0,403	-0,780	-0,273	-0,663	-0,572	-0,651	0,635	1,393	1,273	1,185	1,056	1,316	1,142			
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+200					0+300			



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,72%										-1,03%		
COTAS	PROYECTADA	274,065	273,965	273,865	273,765	273,580	273,237	272,893	272,550	272,343	272,136	271,929	271,900	
	ACTUAL	272,923	272,937	272,924	272,921	272,923	272,920	271,813	271,839	271,857	271,833	271,933	271,692	
	DIFERENCIAS	1,142	1,028	0,941	0,844	0,657	0,317	1,080	0,711	0,486	0,303	-0,004	0,208	
KILOMETRAJE		0+300					0+400					0+502,825 0+500		

JUNTA DE COMPENSACIÓN
GARDACHALES

EMPRESA
CONSULTORA
RAFAEL MONEO



ARQUITECTO
Rafael Moneo Vallés

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
H: 1/1.000
V: 1/200
ORIGINALES



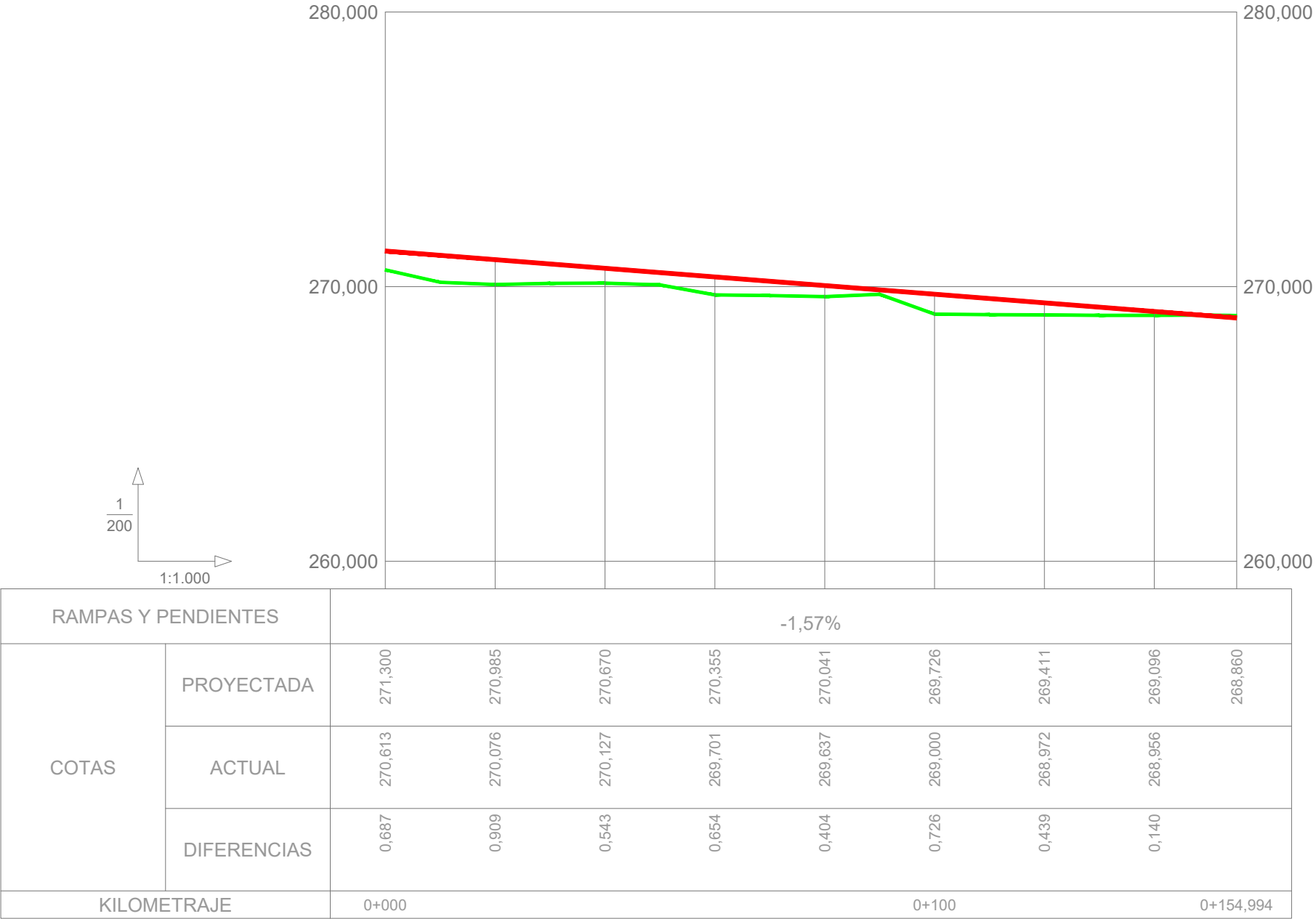
MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE GARDACHALES

DESIGNACION DEL PLANO

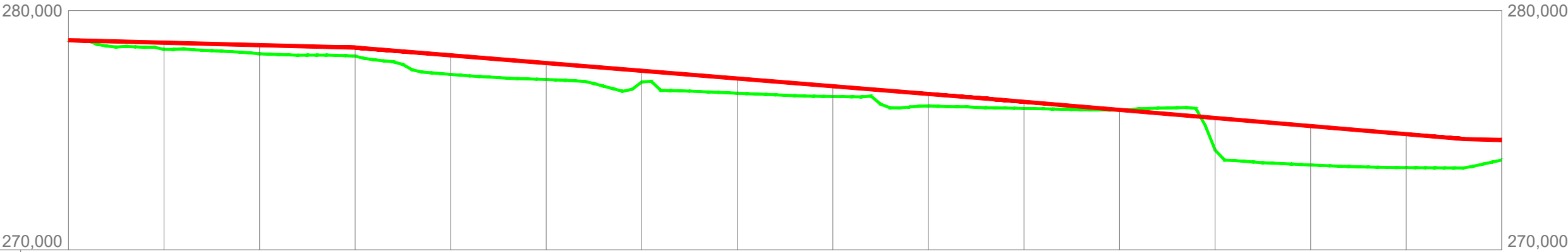
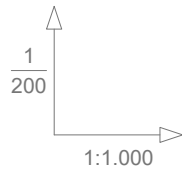
PERFILES LONGITUDINALES
EJE Ñ

DOCUMENTO
7_Long.dwg
FECHA
MAYO 2026

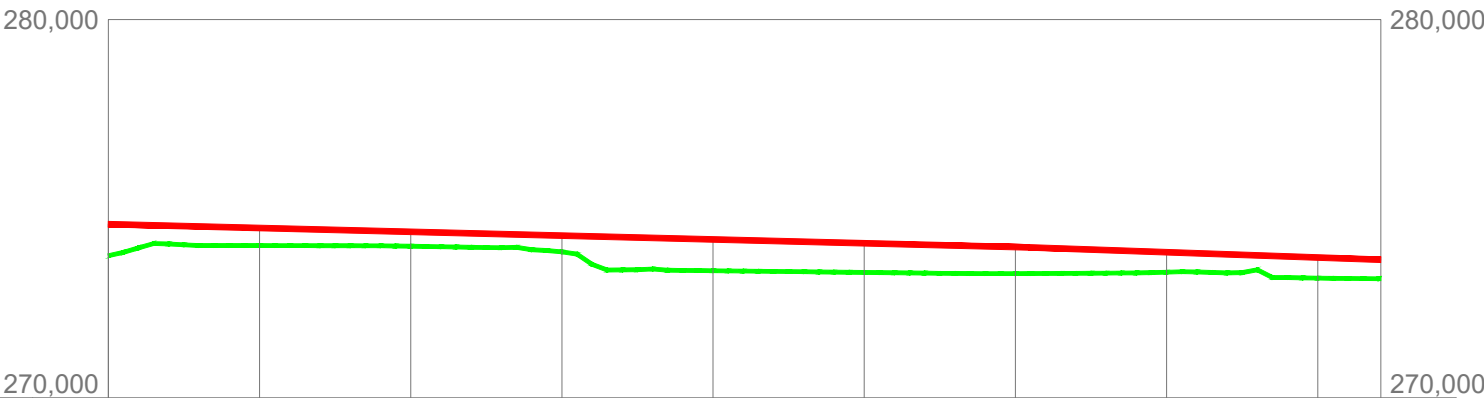
PLANO Nº
7
HOJA 36 DE 46



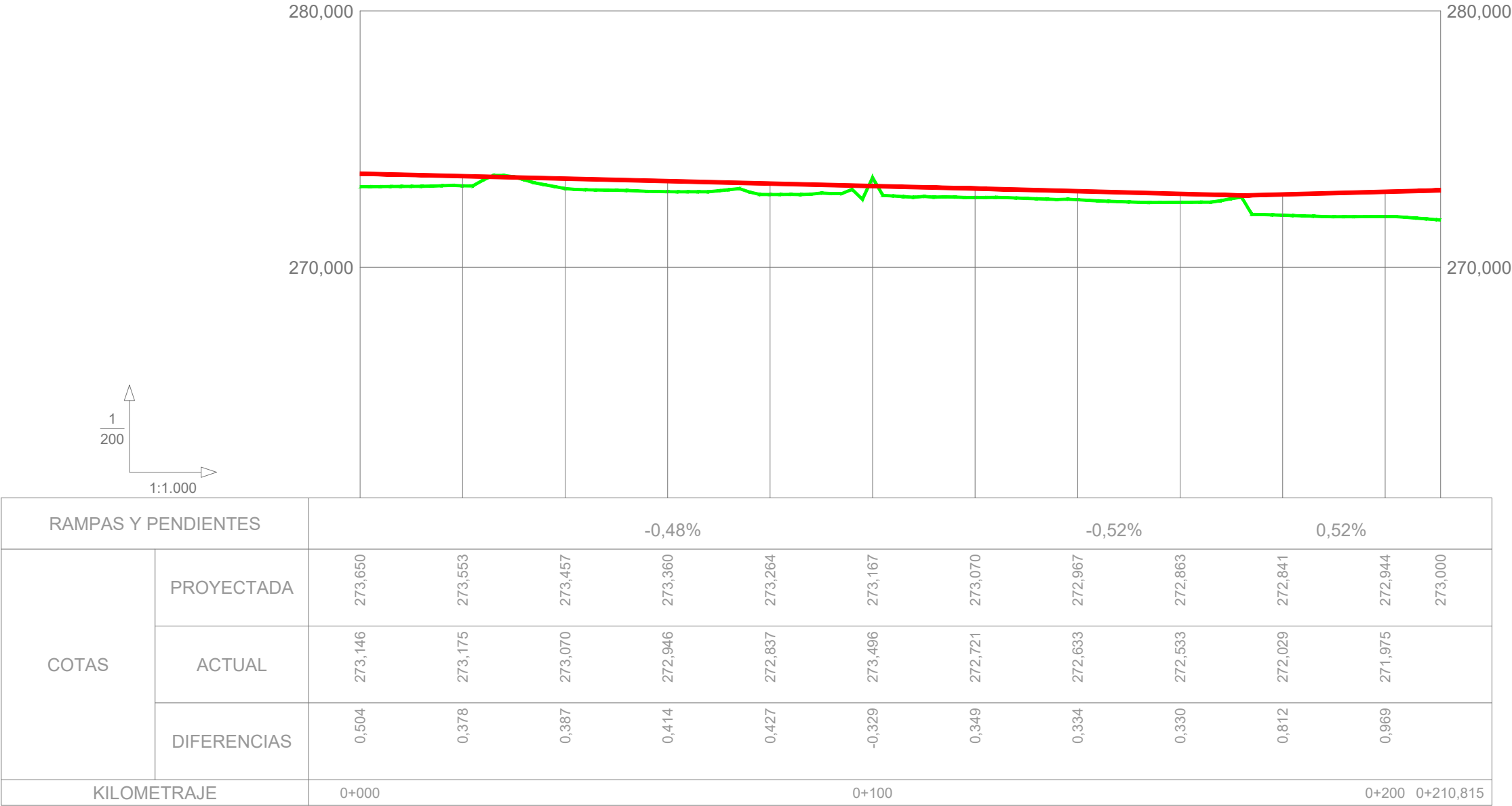
EJE P



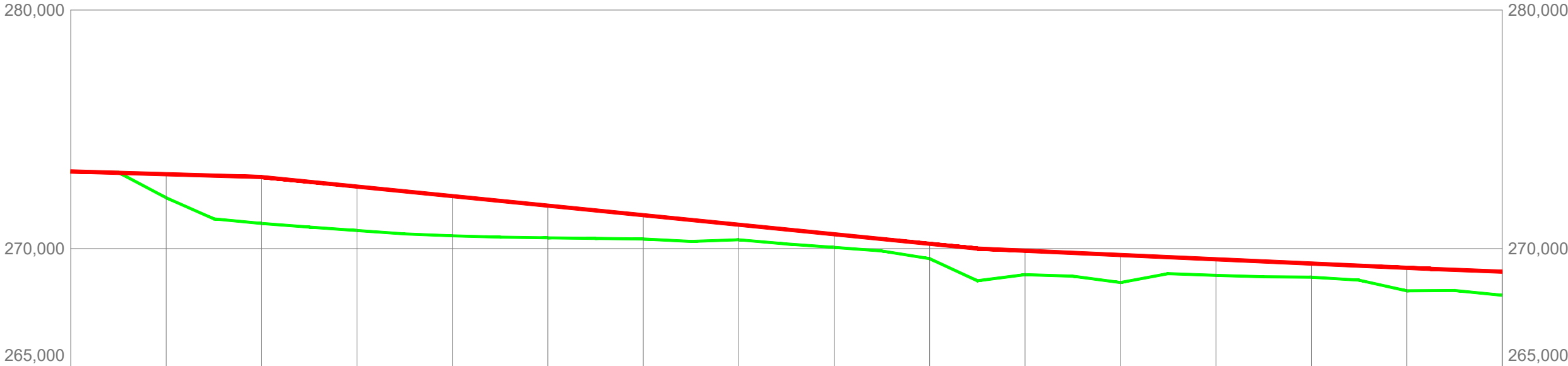
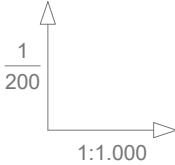
RAMPAS Y PENDIENTES		-0,51%					-1,61%					-1,69%							
COTAS	PROYECTADA	278,759	278,656	278,553	278,450	278,128	277,805	277,483	277,160	276,837	276,515	276,187	275,849	275,511	275,173	274,835	274,590		
	ACTUAL	278,759	278,377	278,193	278,092	277,330	277,119	277,018	276,546	276,408	276,016	275,908	275,840	274,172	273,549	273,436	273,755		
	DIFERENCIAS	0,000	0,279	0,360	0,358	0,798	0,686	0,465	0,614	0,429	0,499	0,279	0,009	1,339	1,624	1,399	0,835		
KILOMETRAJE		0+000					0+100					0+200					0+300		



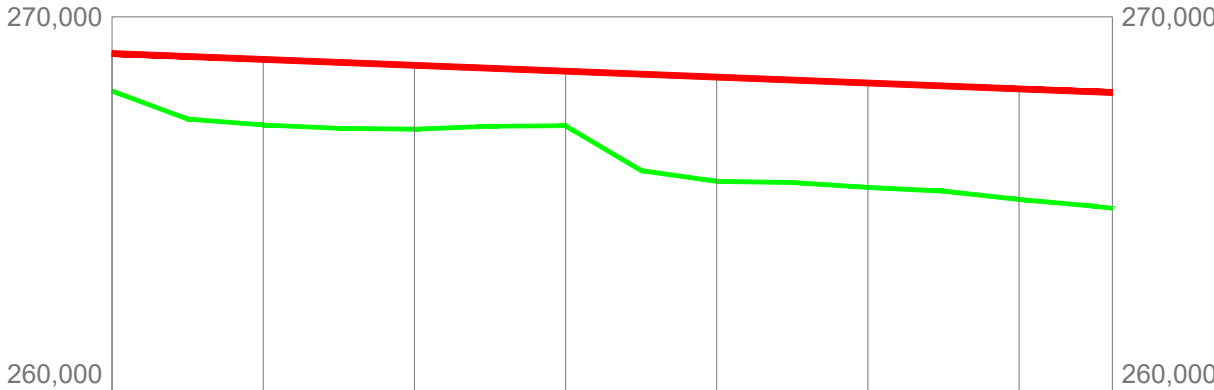
RAMPAS Y PENDIENTES		-0,51%					-0,70%					
COTAS	PROYECTADA	274,590	274,489	274,388	274,287	274,186	274,085	273,984	273,848	273,708	273,650	
	ACTUAL	273,755	274,024	274,007	273,857	273,358	273,314	273,282	273,320	273,164		
	DIFERENCIAS	0,835	0,465	0,381	0,430	0,828	0,771	0,702	0,528	0,544		
KILOMETRAJE		0+300					0+400					0+468,331



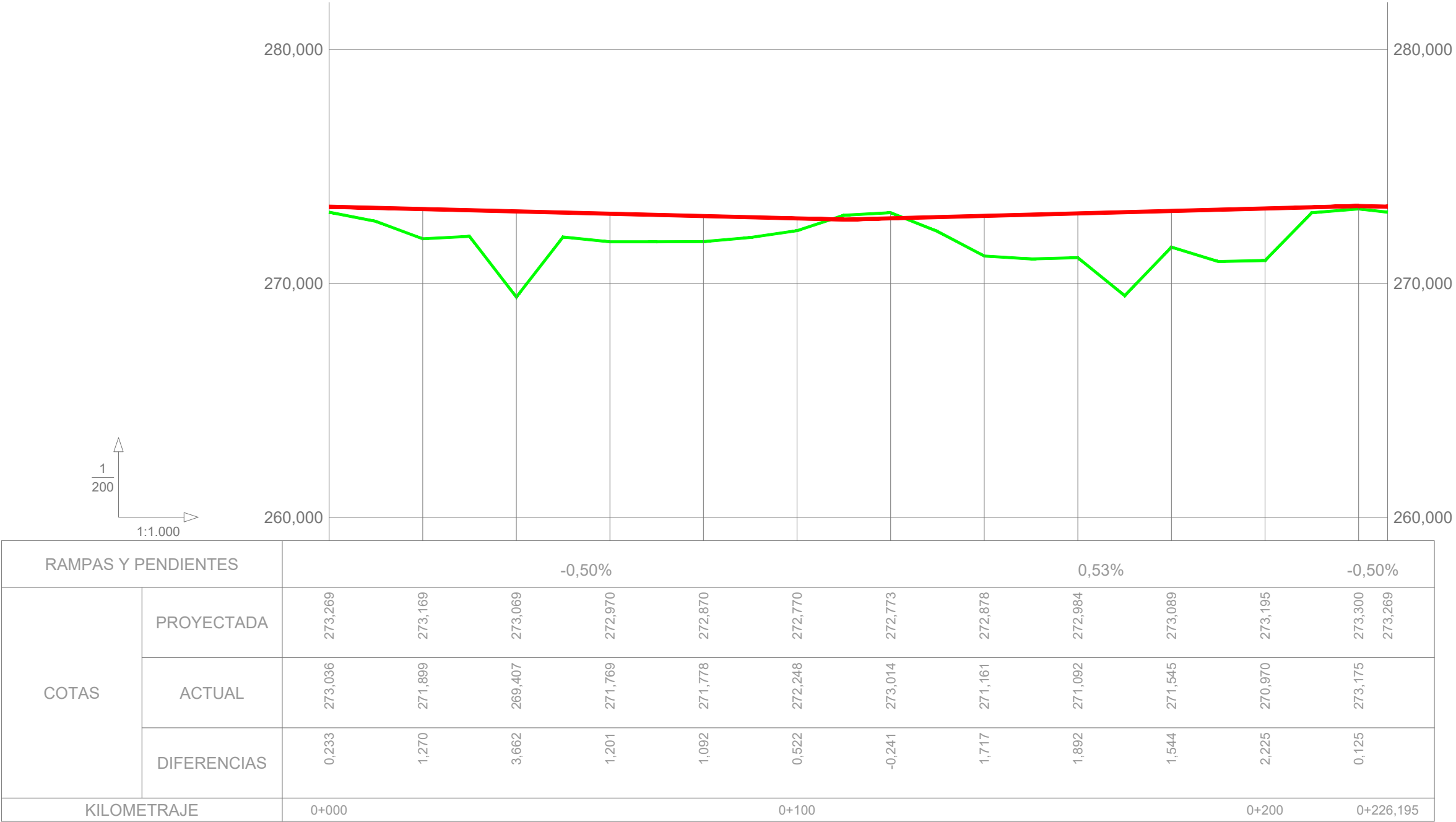
EJE R

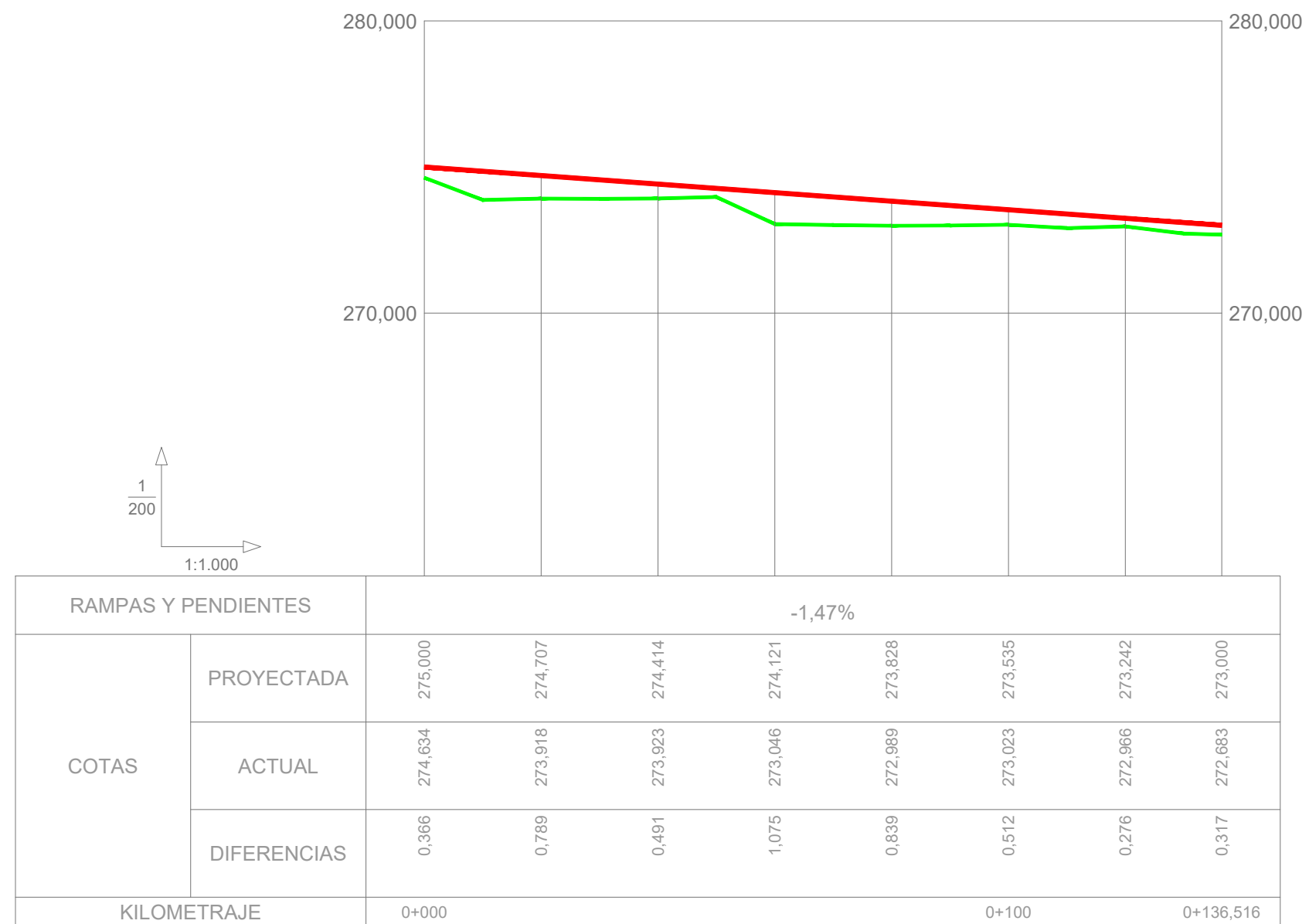


RAMPAS Y PENDIENTES		-0,58%				-2,00%				-0,89%							
COTAS	PROYECTADA	273,233	273,117	273,000	272,600	272,200	271,800	271,400	271,000	270,600	270,200	269,911	269,732	269,553	269,374	269,195	269,033
	ACTUAL	273,233	272,131	271,054	270,758	270,535	270,450	270,401	270,369	270,049	269,577	268,906	268,575	268,877	268,800	268,229	268,043
	DIFERENCIAS	0,000	0,986	1,946	1,842	1,665	1,350	0,999	0,631	0,551	0,623	1,005	1,157	0,676	0,574	0,966	0,990
KILOMETRAJE		0+000				0+100				0+200				0+300			

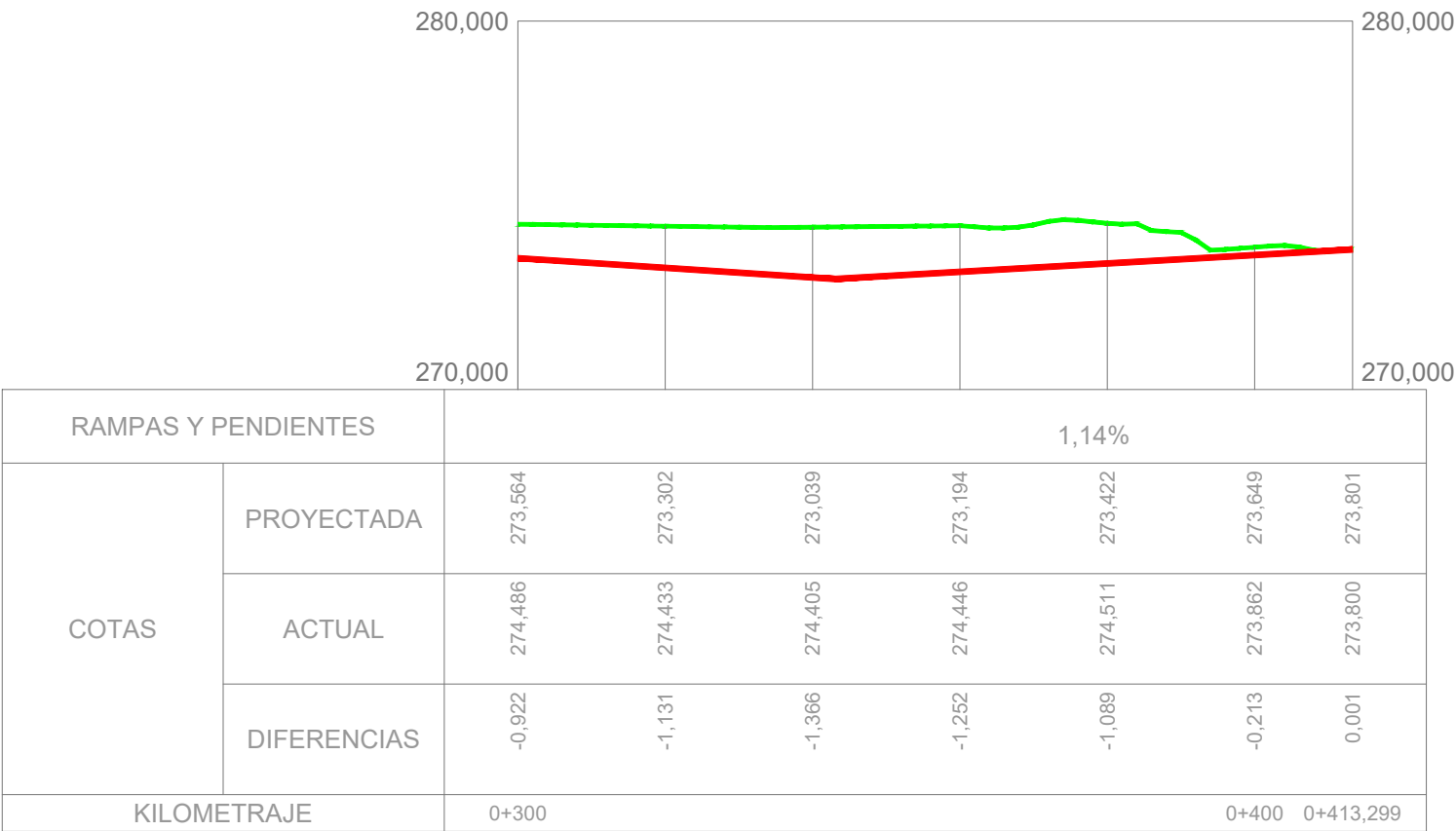
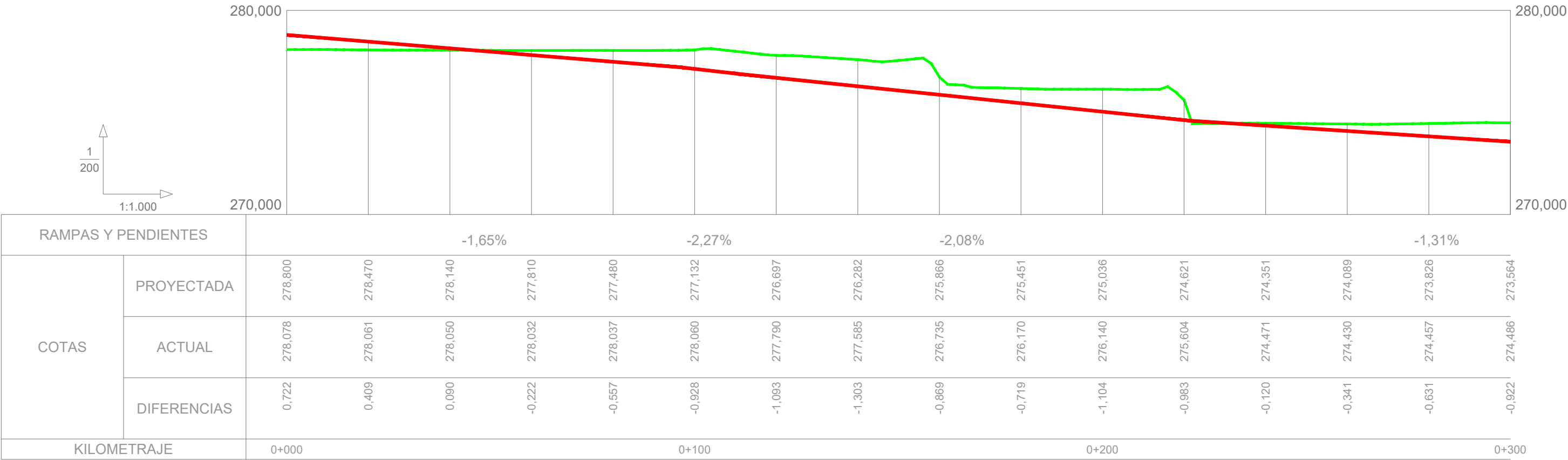


RAMPAS Y PENDIENTES		-0,78%							
COTAS	PROYECTADA	269,033	268,877	268,721	268,565	268,409	268,252	268,096	268,000
	ACTUAL	268,043	267,143	267,031	267,121	265,651	265,490	265,172	
	DIFERENCIAS	0,990	1,734	1,690	1,444	2,758	2,762	2,924	
KILOMETRAJE		0+300			0+400			0+432,337	

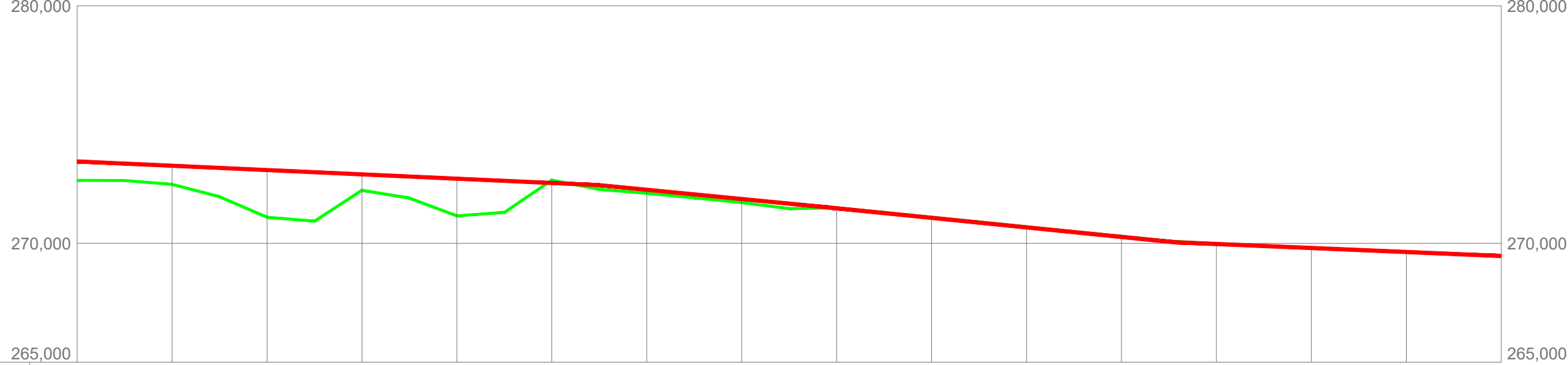
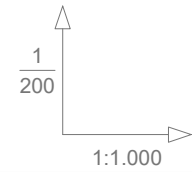




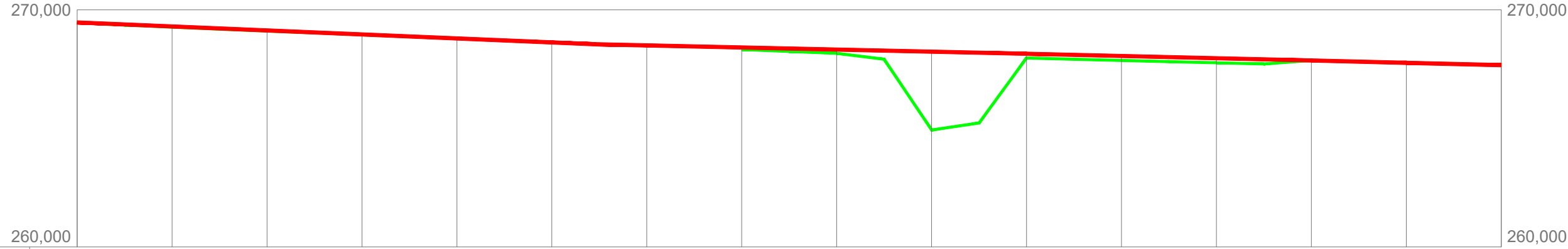
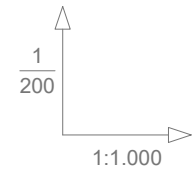
CAMPOS DE FUTBOL Y APARCAMIENTO



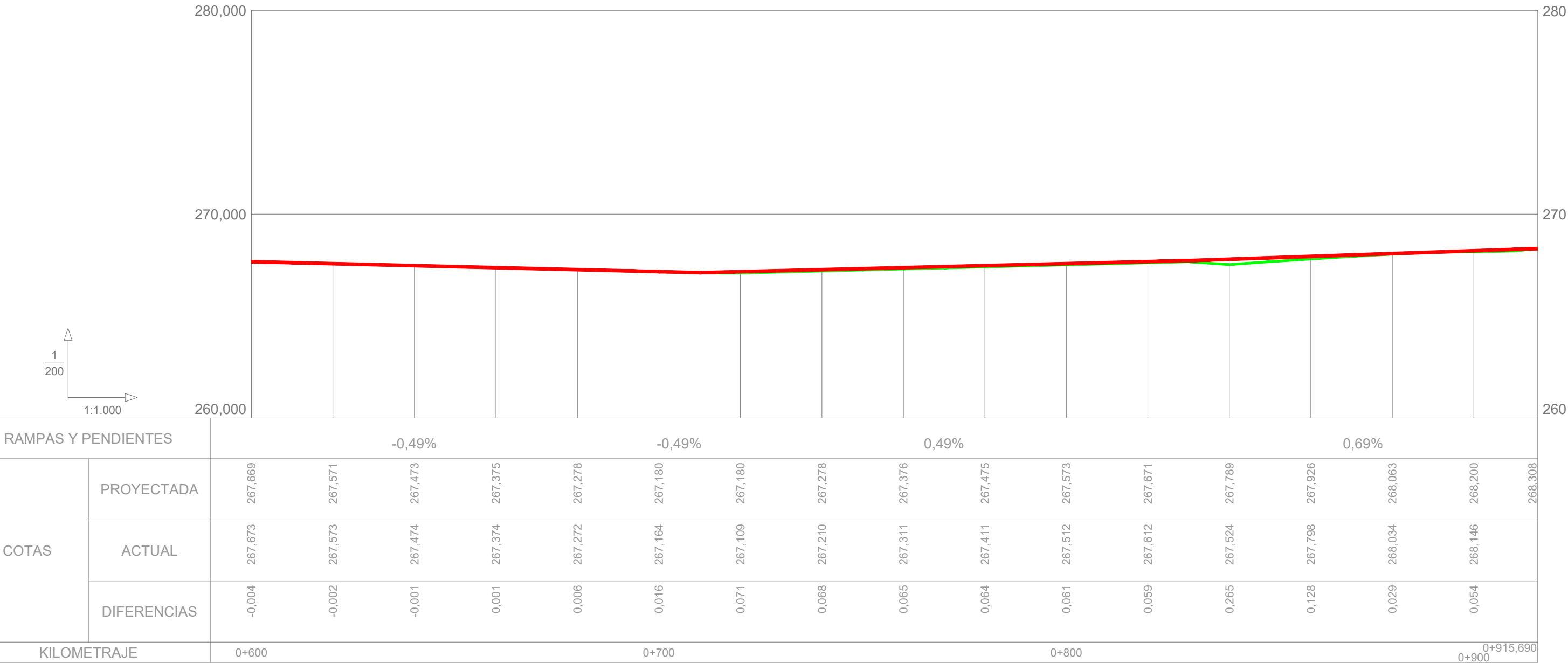
TARAZONICA ESTE



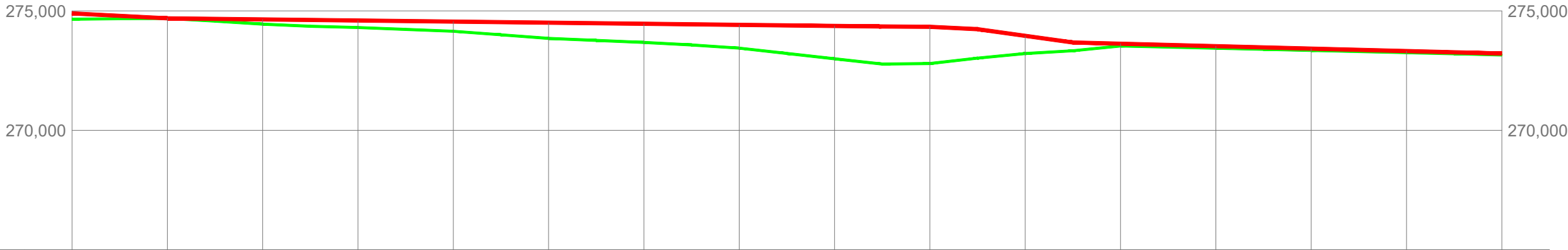
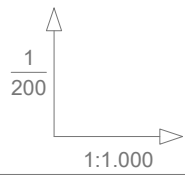
RAMPAS Y PENDIENTES		-0,91%					-1,94%					-2,01%					
COTAS	PROYECTADA	273,450	273,268	273,086	272,905	272,723	272,541	272,256	271,867	271,478	271,076	270,674	270,272	269,975	269,806	269,638	269,469
	ACTUAL	272,654	272,485	271,101	272,236	271,159	272,661	272,110	271,718	271,499	271,099	270,699	270,299	269,987	269,808	269,629	269,450
	DIFERENCIAS	0,796	0,783	1,985	0,669	1,564	-0,120	0,146	0,149	-0,021	-0,023	-0,025	-0,027	-0,012	-0,002	0,009	0,019
KILOMETRAJE		0+000				0+100				0+200				0+300			



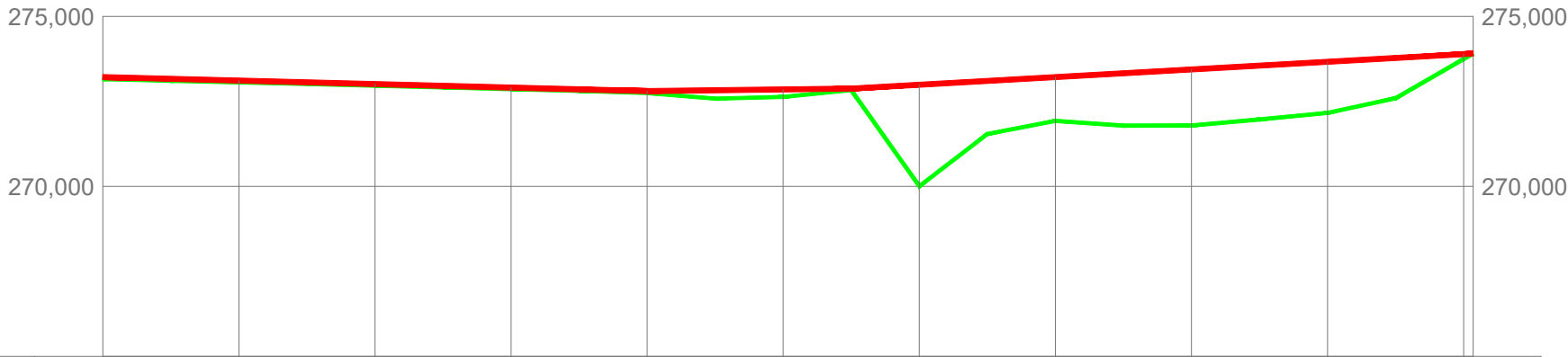
RAMPAS Y PENDIENTES		-0,84%					-0,44%					-0,48%			-0,49%		
COTAS	PROYECTADA	269,469	269,301	269,133	268,964	268,796	268,628	268,502	268,414	268,326	268,238	268,150	268,055	267,960	267,864	267,767	267,669
	ACTUAL	269,450	269,271	269,107	268,951				268,327	268,167	264,932	267,967	267,867	267,767	267,868	267,773	267,673
	DIFERENCIAS	0,019	0,030	0,026	0,013				0,087	0,159	3,306	0,183	0,188	0,193	-0,004	-0,006	-0,004
KILOMETRAJE		0+300			0+400			0+500			0+600						



TARAZONICA OESTE



RAMPAS Y PENDIENTES		-1,05%				-0,23%				-0,14%-0,99%				-2,80%				-0,51%			
COTAS	PROYECTADA	274,900	274,690	274,644	274,599	274,553	274,508	274,462	274,417	274,371	274,335	273,958	273,627	273,524	273,421	273,318	273,215				
	ACTUAL	274,655	274,689	274,447	274,306	274,149	273,851	273,681	273,442	272,996	272,797	273,215	273,534	273,439	273,345	273,251	273,157				
	DIFERENCIAS	0,245	0,001	0,197	0,293	0,404	0,657	0,781	0,975	1,375	1,538	0,743	0,093	0,085	0,076	0,067	0,058				
KILOMETRAJE		0+000				0+100				0+200				0+300							



RAMPAS Y PENDIENTES		-0,51%				0,24%				1,13%			
COTAS	PROYECTADA	273,215	273,112	273,009	272,906	272,803	272,852	272,989	273,214	273,440	273,665	273,890 273,906	
	ACTUAL	273,157	273,062	272,965	272,861	272,748	272,631	270,004	271,927	271,790	272,161	273,745	
	DIFERENCIAS	0,058	0,050	0,044	0,045	0,055	0,221	2,985	1,287	1,650	1,504	0,145	
KILOMETRAJE		0+300				0+400				0+500 0+501,390			