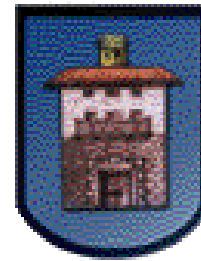


PROMOTOR

M.I. Ayuntamiento



Murchante (Navarra)

MEMORIA TÉCNICA VALORADA

**DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE
LAS CALLES TRIUNFANTE Y
FRATERNIDAD EN MURCHANTE**

CONSULTOR



JOSÉ RAMON RANZ GARRIDO | **ISABEL RANZ GURIDI**
INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. | MÁSTER INGENIERÍA CAMINOS, C. Y P.

FEBRERO 2026

DOCUMENTO N° 1

MEMORIA

MEMORIA

**MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE
LAS CALLES TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE**

**MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE
LAS CALLES TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE**

MEMORIA

INDICE

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DE LA MEMORIA	1
2.- DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	2
3.- TOPOGRAFIA	5
4.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	5
5.- DOCUMENTOS QUE INTEGRAN LA PRESENTE MEMORIA	5
6.- PRESUPUESTO.....	6
7.- CONCLUSIÓN.....	6

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DE LA MEMORIA

Existen en el municipio de Murchante algunas calles con el pavimento de calzada muy deteriorado, incluso con falta en algunas zonas de pavimento de rodadura, apertura de muchas zanjas de infraestructuras con reposición de pavimento en rodadura, etc.

El 31 de diciembre de 2025 se publicó en el Boletín Oficial de Navarra número 260, la Ley Foral16/2025, de 22 de diciembre, de Presupuestos Generales de Navarra para el año 2026, que recoge un crédito aplicado a una partida nominativa de la que es beneficiario es el Ayuntamiento de Murchante (210001 21300 7609 261685 (E) Convenio Ayuntamiento Murchante: asfaltado calles. La MOTIVACIÓN: Asfaltado de la Calle Triunfante y Fraternidad, de Murchante.

Para poder iniciar la tramitación de la Subvención es necesario que el Ayuntamiento aporte al Gobierno de Navarra la siguiente documentación

- Documento técnico descriptivo de la inversión que se pretende realizar, con al menos, la siguiente información:
- Memoria descriptiva de las obras.
- Presupuesto para conocimiento de la administración en el que se valore tanto el coste de la obra como el coste de los honorarios de proyecto y dirección.
- Planos de estado actual y reformado de la inversión a realizar.

Para poder cumplir este requisito, el Ayuntamiento de Murchante encarga a la empresa que suscribe, CINTEC, S.L., la redacción de esta memoria técnica valorada, que tiene por objeto definir y valorar los trabajos de acondicionamiento de pavimentos de la calzada de las calles TRIUNFANTE y FRATERNIDAD.

Estas calles son muy importantes en la localidad de Murchante, porque es en donde se encuentran la mayoría de los restaurantes del municipio, muy frecuentados por la propia población interior, y por visitantes de Murchante.

La ubicación de estos tramos de calles queda definida en el Documento N° 2- PLANOS.



2.- DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

En el reportaje fotográfico que se adjunta a continuación, puede observarse el estado real del pavimento existente en estas calles; se trata de un pavimento asfáltico muy degradado en superficie de rodadura, aunque en general no parece que el firme esté agotado, por lo que parece adecuada la solución de realizar una capa de rodadura asfáltica sobre la existente.

2.1.- TRIUNFANTE

Las dimensiones de esta calle, son las siguiente:

- Longitud media: 290 m.
- Ancho medio: es muy variable, inicia en un ancho de 5,50 m, pasa a una zona central con ancho máximo de 8,05 m, y termina en 7,20 m.
Al final de la calle existe un pequeño callejón en forma de “L”, con longitud total de 55 m, ancho de calzada inicial de 2,45 m y termina en 5,55 m.
- Superficie pavimento calzada total de la calle: 1.995 m²



Vista inicio calle, intersección con calle Mayor



Vista inicio calle, en zona de Plaza Pintor Basiano



Vista zona central de la calle Triunfante



Vista calle que forma la plaza Pintor Basiano, y salida a la calle Mayor



Vista zona superior de la calle Triunfante



Vista zona central callejón, en zona final de la calle

La pendiente transversal de la calle, es un bombeo desde aproximadamente el centro de la calle hasta las r  golas junto a bordillos, de aproximadamente 2-3%

Actuaciones a realizar:

- Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada:
 - 7 Bolardos
 - 7 Vallas separación contenedores    50 m, dimensiones 0,50x0,60 m semicircular
 - 1 Banco
- Recrecido de varias tapas de registro existentes en calzada, concretamente 15 unidades, que quedan reflejadas en el plano del estado actual. Se trata de pozos de saneamiento, arquetas de registro de abastecimiento, y canalización eléctrica y telecomunicaciones.

- Fresado longitudinal junto a las r  golas, para no elevar la rasante de calzada, y poder introducir la capa de rodadura como una capa de refuerzo del firme o pavimento actual
- Riego de adherencia de la totalidad de la superficie de calzada con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m  
- Capa de rodadura con mezcla bituminosa en caliente tipo AC 11 SURF 50/70 D SÍLICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), con espesor total de 4 cm, tras regularizar la pendiente transversal con bombeo al 2,5-3,5%
- Se dispondrá además la correspondiente se  nalizaci  n horizontal:
 - Pasos peatones
 - Aparcamiento en línea en un lateral
 - STOP y CEDAS PASO en intersecciones con calles adyacentes.
 - Líneas AMARILLO en vados de accesos a garajes
 - Reservas para contenedores
 - Pavimentos diferenciados en terminaciones-inicios de aparcamientos e intersección con calle Mayor, al inicio de la calle

2.2.- FRATERNIDAD

Las dimensiones de esta calle son las siguientes:

- Longitud media: 35 m.
- Ancho medio: 3,55m.
- Superficie pavimento calzada: 131 m  

Actuaciones a realizar:

- Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada:
 - 3 Bolardos
- Recrecido de varias tapas de registro existentes en calzada, concretamente 1 unidad, que queda reflejada en el plano del estado actual. Se trata de pozo de saneamiento

- Fresado longitudinal junto a las ríogolas, para no elevar la rasante de calzada, y poder introducir la capa de rodadura como una capa de refuerzo del firme o pavimento actual
- Riego de adherencia de la totalidad de la superficie de calzada con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m²
- Capa de rodadura con mezcla bituminosa en caliente tipo AC 11 SURF 50/70 D SÍLICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), con espesor total de 4 cm, tras regularizar la pendiente transversal con bombeo al 2,5-3,5%
- Se dispondrá además la correspondiente señalización horizontal:
 - Pasos peatones
 - STOP en intersección con calle adyacente, Mayor
 - Líneas AMARILLO en vados de accesos a garajes



Vista general de la calle Fraternidad

3.- TOPOGRAFIA

Se ha realizado en esta MTV una topografía básica que ha consistido en tomar datos de campo de la totalidad de superficie y contorno de la calzada de las dos calles, con estación TOTAL robotizada GT-505/EBWTw/TS3.0 RC-SD-EU equipada con Kit completo MAGNET FIELD+Robotics+GPS+Hybrid, y en el sistema absoluto de coordenadas UTM ETRS-89.

Además, se han tomado los siguientes elementos:

- Localización de los registros afectados para su nivelación a cota de nueva rasante del pavimento de calzada
- Marcas viales existentes en su totalidad, para una posterior reposición similar a la existente
- Mobiliario urbano ubicado en calzada, concretamente:
 - Bolardos
 - Vallas de separación contenedores Ø 50 mm, 0,50x0,60 m, forma semicircular
 - Bancos

4.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

No se realiza Estudio de Seguridad y Salud, pero si se ha previsto una partida suficiente, para que la Contrata pueda disponer las protecciones colectivas, balizamiento y señalización provisional durante la ejecución de obra.

5.- DOCUMENTOS QUE INTEGRAN LA PRESENTE MEMORIA

DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA

ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO Nº1.- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

- 1.- PLANO DE EMPLAZAMIENTO
- 2.- PLANTA GENERAL ESTADO ACTUAL CALLES
- 3.- PLANTA GENERAL PAVIMENTACIÓN
- 4.- PLANTA GENERAL SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

DOCUMENTO Nº 3.- PRESUPUESTOS

- 3.1.- Mediciones
- 3.2.- Presupuestos Generales

6.- PRESUPUESTO

Presupuesto de Ejecución Material:

<u>Capítulo</u>	<u>Título</u>	<u>Presupuesto</u>
1.-	PAVIMENTACIÓN CALZADA CALLE TRIUNFANTE	32.893,28
2.-	PAVIMENTACIÓN CALZADA CALLE FRATERNIDAD	3.180,66
<u>TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL</u>		<u>36.073,94</u>

Presupuesto Total:

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	36.073,94
10 % GASTOS GENERALES	3.607,39
6 % BENEFICIO INDUSTRIAL	2.164,44
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	41.845,77
21 % I.V.A.	8.787,61
<u>PRESUPUESTO TOTAL</u>	<u>50.633,38</u>

7.- CONCLUSIÓN

Con la presente Memoria, y conjuntamente con los restantes documentos, entendemos se cumple con el objeto de esta Memoria Técnica Valorada, y en consecuencia, se procede a elevarla a la consideración del Ayuntamiento de Murchante para su aprobación, si lo considera procedente, y posterior tramitación con el Gobierno de Navarra.

Murchante, febrero de 2026

CINTEC, S.L.
Los autores de la Memoria Técnica Valorada



Fdo.: José Ramón Ranz Garrido
Ingeniero de Caminos, CC. y PP



Fdo.: Isabel Ranz Guridi
Máster en Ingeniería de Caminos, CC. y PP

MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE LAS CALLES

TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE

ANEJO Nº 1.- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

- 1 M2/C Fresado mecánico con 1 cm de espesor, incluso carga, transporte de productos sobrantes
M a vertedero controlado, y limpieza previa para riego adherencia.

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
0,0050	H	Mini-retroexcavadora s/ruedas.	50,00	0,2500
0,0040	H	Camión basculante de 20 tn.	70,00	0,2800
0,0050	H	Fresadora	125,00	0,6250
0,0050	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	0,1195
	%	Costes indirectos.	7,00	0,0892
Suma				1,3637
Redondeo				-0,0037
Total				1,3600

- 2 TM Fabricación y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente con áridos silíceos tipo AC 11 SURF 50/70 D SILICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), extendida y compactada en capa de rodadura, incluso formación de cuchillos y remate de juntas longitudinales y transversales y mano de obra en señalistas para su puesta en obra.

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
0,2150	M3	Arido fino silíceo	36,00	7,7400
0,2740	M3	Arido grueso silíceo	35,00	9,5900
0,0400	Tn	Filler para mezclas asfálticas.	55,00	2,2000
0,0250	H	Planta asfáltica discontinua en caliente de 100 tn/h.	255,00	6,3750
0,0250	H	Extendedora de aglomerado de 90 cv.	160,00	4,0000
0,1000	H	Camión bañera de 20 m3.	95,00	9,5000
0,0200	H	Apisonadora 12 tn.	70,00	1,4000
0,0200	H	Compactador de neumáticos autopropulsado de 25 tn.	75,00	1,5000
0,2000	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	4,7800
	%	Costes indirectos.	7,00	3,2960
Suma				50,3810
Redondeo				-0,0010
Total				50,3800

- 3 TM Betún asfáltico convencional de penetración tipo 50/70 para mezcla asfáltica en caliente, s/Norma UNE-EN 12591.

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
1,0100	Tn	Betún asfáltico 50/70.	644,00	650,4400
	%	Costes indirectos.	7,00	45,5308
Suma				695,9708
Redondeo				-0,0008
Total				695,9700

- 4 M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m².

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
0,0005	Tn	Emulsión bituminosa catiónica C60B3 ADH	625,00	0,3125
0,0040	H	Barredora remolcada.	28,00	0,1120
0,0040	H	Camión regador de ligante de 10 m3.	46,00	0,1840
0,0002	H	Hora de Capataz.	29,50	0,0059
0,0040	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	0,0956
	%	Costes indirectos.	7,00	0,0497
Suma				0,7597
Redondeo				0,0003
Total				0,7600

- 5 UD Desplazamiento de equipo completo para puesta en obra de MBC, de forma que la obra pueda rematarse por calles según criterios de la Dirección de Obra.

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
2,0000	H	Extendedora de aglomerado de 90 cv.	160,00	320,0000
7,0000	H	Camión bañera de 20 m3.	95,00	665,0000
2,0000	H	Apisonadora 12 tn.	70,00	140,0000
2,0000	H	Compactador de neumáticos autopropulsado de 25 tn.	75,00	150,0000
7,0000	H	Hora de oficial de primera	28,50	199,5000
	%	Costes indirectos.	7,00	103,2150
Suma				1.577,7150
Redondeo				0,0050
Total				1.577,7200

- 6 UD Acondicionamiento de parte superior de pozo o arqueta de registro de hormigón a nueva rasante proyectada, incluso demolición o recrecido de paredes, hormigón de refuerzo y nivelación de marco y tapa de fundición, incluso limpieza final.

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
0,1500	M3	Hormigón HA-25/P/20/X0 de planta.	95,00	14,2500
0,5000	M2	Amortización de encofrado metálico.	8,00	4,0000
0,5000	H	Compresor de 2 martillos.	20,00	10,0000
1,5000	H	Hora de oficial de primera	28,50	42,7500
1,5000	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	35,8500
	%	Costes indirectos.	7,00	7,4795
Suma				114,3295
Redondeo				0,0005
Total				114,3300

- 7 M2 Marca vial realmente ejecutada reflexiva en flechas, señales, letras, cebreados, bandas de parada, símbolos, con pintura de larga duración plástica en frío de dos componentes, dotación de pintura de 0,75 kg/m² y 0,30 kg/m² de microesferas de vidrio, incluso premarcaje, limpieza, preparación de la superficie a pintar, señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, totalmente acabada.

CANTIDAD	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
0,0100	H	Barredora remolcada.	28,00	0,2800
0,1000	H	Máquina marca viales automóvil de 30 cv.	36,00	3,6000
0,7500	KG	Pintura plástica dos componentes en frío para marcas viales.	3,15	2,3625
0,3000	KG	Esferas de vidrio EHOSTAR 5	1,95	0,5850
0,0500	H	Hora de Capataz.	29,50	1,4750
0,1900	H	Hora de oficial de primera	28,50	5,4150
0,1900	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	4,5410
	%	Costes indirectos.	7,00	1,2781
Suma				19,5366
Redondeo				0,0034
Total				19,5400

- 8 UD Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada:
- 7 Bolardos
- 7 Vallas de separación contenedores Ø 50 mm y dimensiones 0,50x0,60 m, forma semi-circular
- 1 Banco
Totalmente recolocado, incluso cimentación-anclaje, correcta nivelación.

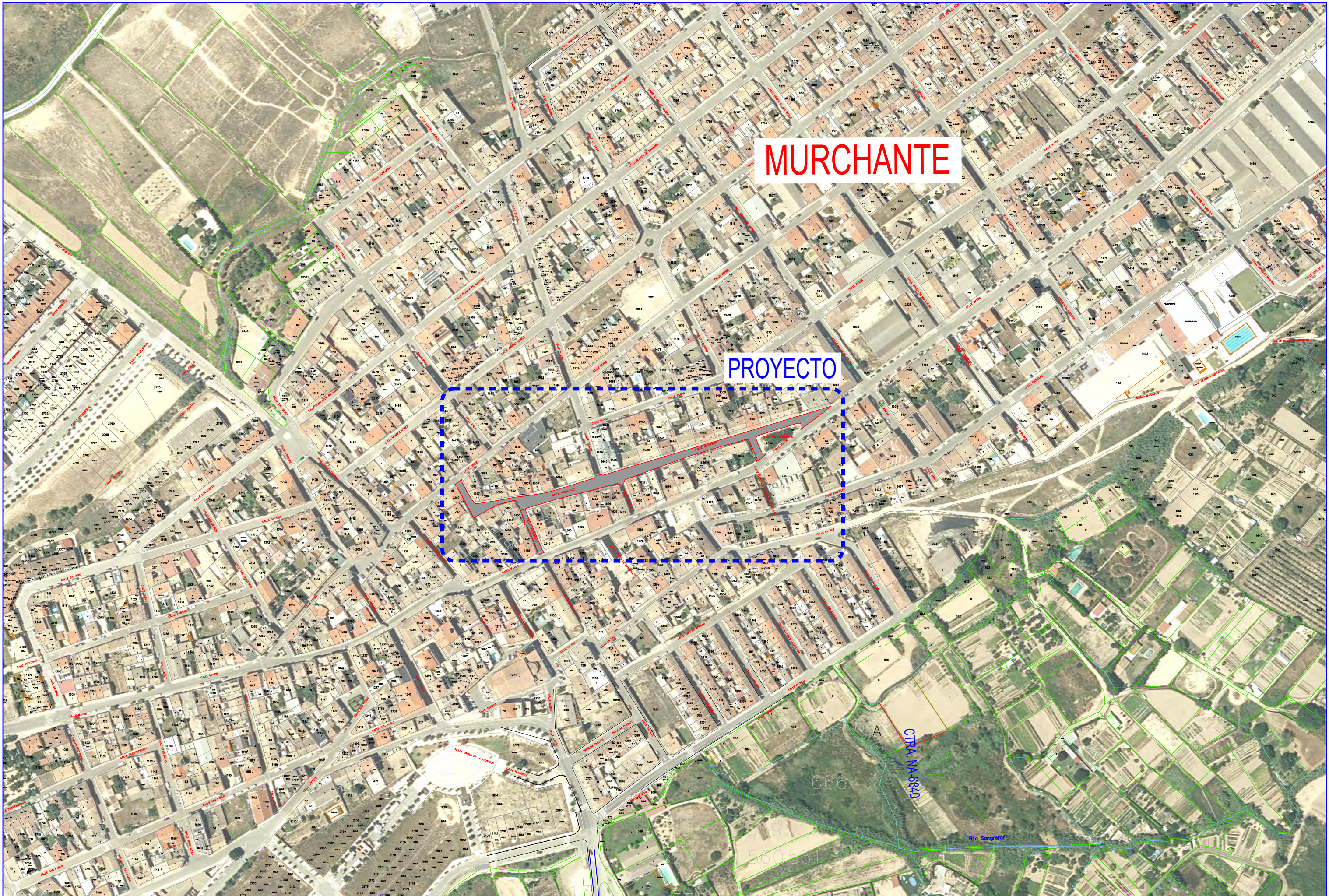
<u>CANTIDAD</u>	<u>UM</u>	<u>DESCRIPCIÓN</u>	<u>PRECIO (Euros)</u>	<u>IMPORTE (Euros)</u>
3,0000	H	Camión grúa con pluma	73,00	219,0000
8,0000	H	Hora de oficial de primera	28,50	228,0000
8,0000	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	191,2000
	%	Costes indirectos.	7,00	44,6740
			Suma	682,8740
			Redondeo	-0,0040
			Total	682,8700

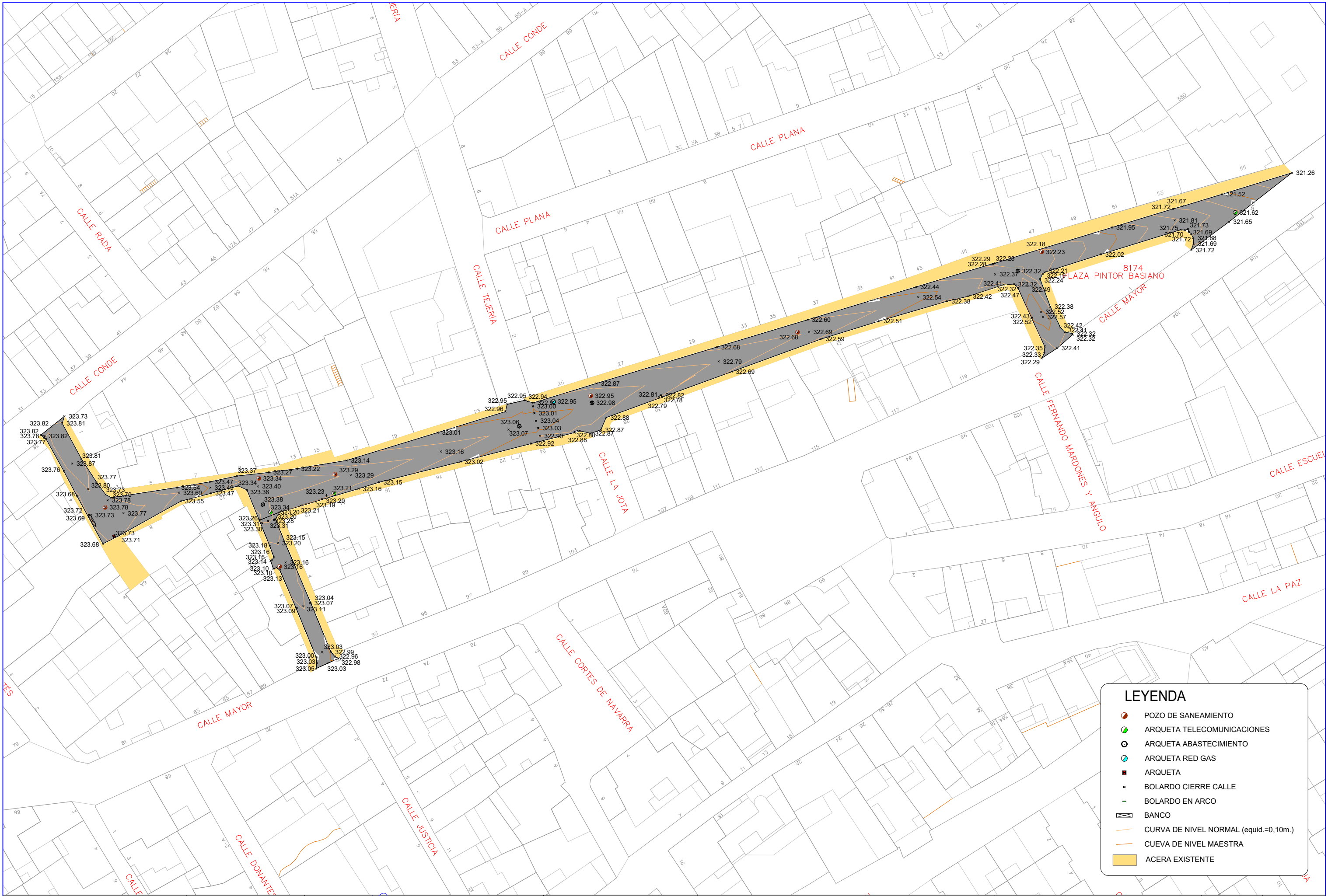
- 9 UD Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada:
- 3 Bolardos
Totalmente recolocado, incluso cimentación-anclaje, correcta nivelación.

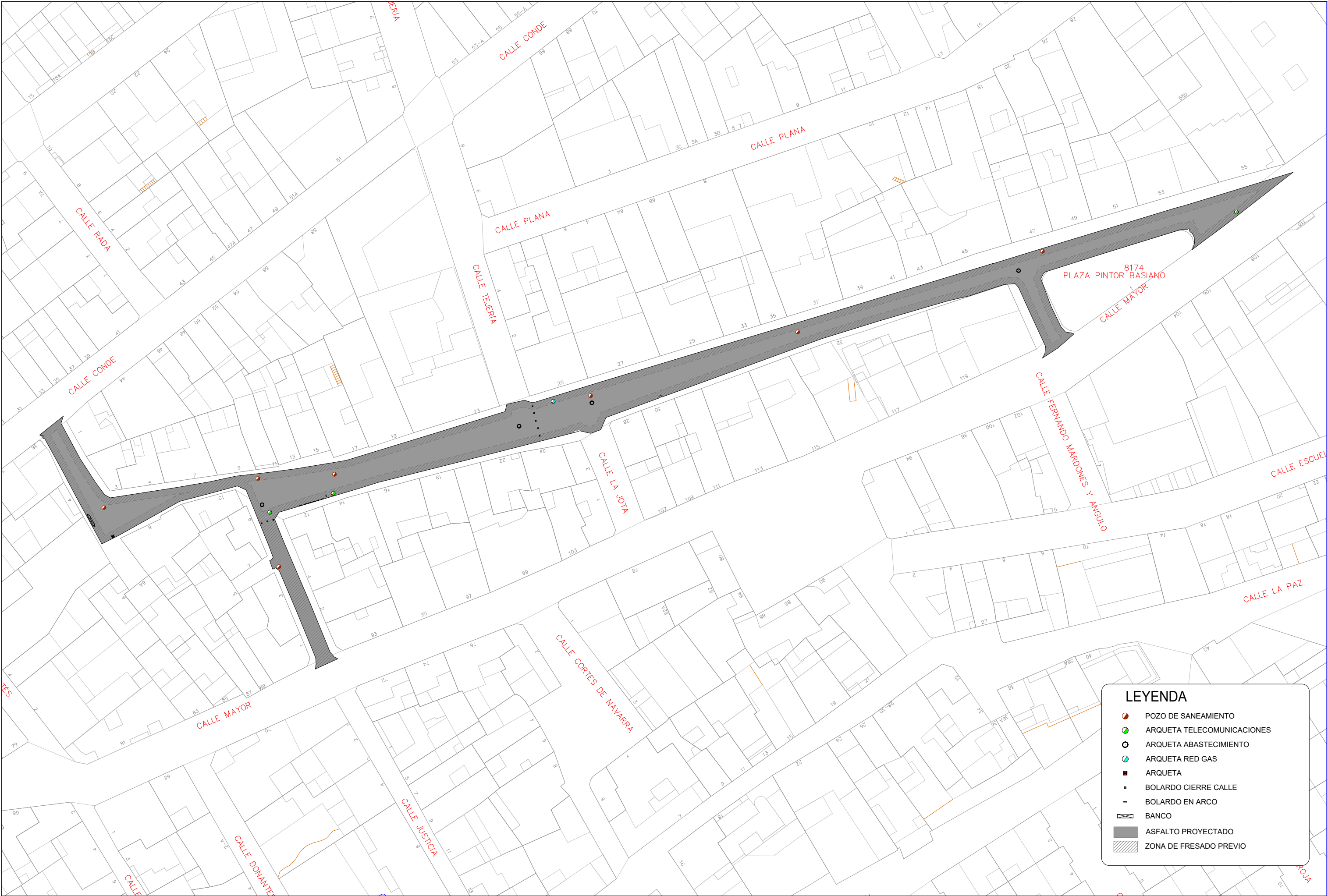
<u>CANTIDAD</u>	<u>UM</u>	<u>DESCRIPCIÓN</u>	<u>PRECIO (Euros)</u>	<u>IMPORTE (Euros)</u>
0,5000	H	Camión grúa con pluma	73,00	36,5000
1,2000	H	Hora de oficial de primera	28,50	34,2000
1,2000	H	Hora de Peón Ordinario.	23,90	28,6800
	%	Costes indirectos.	7,00	6,9566
			Suma	106,3366
			Redondeo	0,0034
			Total	106,3400

DOCUMENTO N° 2

PLANOS







LEYENDA

POZO DE SANEAMIENTO

ARQUETA TELECOMUNICACIONES

ARQUETA ABASTECIMIENTO

ARQUETA RED GAS

ARQUETA

BOLARDO CIERRE CALLE

BOLARDO EN ARCO

BANCO

ASFALTO PROYECTADO

ZONA DE FRESADO PREVIO



LEYENDA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

LINEA DE APARCAMIENTO

LINEA DE PROHIBICIÓN

DOCUMENTO N° 3

PRESUPUESTO

MEDICIONES

MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE LAS CALLES

TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE

MEDICIONES

1 PAVIMENTACION CALZADA CALLE TRIUNFANTE

1 5.414,500 M2/CM Fresado mecánico con 1 cm espesor
Fresado mecánico con 1 cm de espesor, incluso carga, transporte de productos sobrantes a vertedero controlado, y limpieza previa para riego adherencia.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
Conexiones	2,000	7,000	1,700	5,000	119,000
lateral MI	1,000	116,000	1,700	5,000	986,000
	1,000	182,000	1,700	5,000	1.547,000
lateral MD	1,000	72,000	1,700	5,000	612,000
	1,000	196,000	1,700	5,000	1.666,000
	1,000	57,000	1,700	5,000	484,500
Total ...					5.414,500

2 199,500 TM MBC AC 11 SURF 50/70 D SILICE (D-10 S/PG-3)
Fabricación y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente con áridos silíceos tipo AC 11 SURF 50/70 D SILICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), extendida y compactada en capa de rodadura, incluso formación de cuchillos y remate de juntas longitudinales y transversales y mano de obra en señalistas para su puesta en obra.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	2,500	1.995,000		0,040	199,500
Total ...					199,500

3 10,973 TM Betún asfáltico convencional tipo 50/70
Betún asfáltico convencional de penetración tipo 50/70 para mezcla asfáltica en caliente, s/Norma UNE-EN 12591.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	0,055	199,500			10,973
Total ...					10,973

4 1.995,000 M2 Riego de adherencia C60BP4 TER
Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m².

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	1,000	1.995,000			1.995,000
Total ...					1.995,000

5 107,390 M2 Marca vial reflex. plástica dos componentes
Marca vial realmente ejecutada reflexiva en flechas, señales, letras, cebreados, bandas de parada, símbolos, con pintura de larga duración plástica en frío de dos componentes, dotación de pintura de 0,75 kg/m² y 0,30 kg/m² de microesferas de vidrio, incluso premarcaje, limpieza, preparación de la superficie a pintar, señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, totalmente acabada.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
PASO PEATONES	5,000	4,000	0,500		10,000
	2,000	2,600	0,400		2,080
STOP	1,000	1,500			1,500
CEDAS PASO	2,000	1,450			2,900
LÍNEA AMARILLA MD	1,000	27,000	0,100		2,700
	1,000	4,000	0,100		0,400
	1,000	12,000	0,100		1,200
	1,000	21,000	0,100		2,100
LÍNEA AMARILLA MI	1,000	67,000	0,100		6,700
	1,000	95,000	0,100		9,500
APARCAMIENTO DISC.					
MD	0,500	197,000	0,100		9,850
MI	1,000	107,000	0,100		10,700
PAVIMENTO DIFERENCIADO:					
F-I APARCAMIENTOS	15,000	2,500	0,500		18,750
CUÑA ENTRONQUE C/MAYOR	0,700	30,000	0,100		2,100
	15,000	1,500	0,500		11,250
CARGA-DESGARGA (AMARILLO)	0,500	8,000	0,100		0,400
	5,000	2,500	0,100		1,250
VARIOS, ENCUENTROS	0,150	93,400			14,010
Total ...					107,390

6 15,000 UD Acondicionamiento pozo
Acondicionamiento de parte superior de pozo o arqueta de registro de hormigón a nueva rasante proyectada, incluso demolición o recrecido de paredes, hormigón de refuerzo y nivelación de marco y tapa de fundición, incluso limpieza final.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	15,000				15,000
Total ...					15,000

7 1,000 UD Desmontaje-reposición mobiliario urbano afectado
Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada:
- 7 Bolardos
- 7 Vallas de separación contenedores Ø 50 mm y dimensiones 0,50x0,60 m, forma semi-circular
- 1 Banco
Totalmente recolocado, incluso cimentación-anclaje, correcta nivelación.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	1,000				1,000
Total ...					1,000

8 0,900 UD Desplazamiento equipo completo de MBC
Desplazamiento de equipo completo para puesta en obra de MBC, de forma que la obra pueda rematarse por calles según criterios de la Dirección de Obra.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	0,900				0,900
Total ...					0,900

9 0,900 UD Seguridad y salud laboral, s/presupuesto estudio.

Descripción	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	0,900				0,900
Total ...					0,900

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial

2 PAVIMENTACION CALZADA CALLE FRATERNIDAD

1 655,000 M2/CM Fresado mecánico con 1 cm espesor
Fresado mecánico con 1 cm de espesor, incluso carga, transporte de productos sobrantes a vertedero controlado, y limpieza previa para riego adherencia.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
Conexiones 1,000 131,000 5,000 655,000

Total ... 655,000

2 16,375 TM MBC AC 11 SURF 50/70 D SILICE (D-10 S/PG-3)
Fabricación y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente con áridos silíceos tipo AC 11 SURF 50/70 D SILICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), extendida y compactada en capa de rodadura, incluso formación de cuchillos y remate de juntas longitudinales y transversales y mano de obra en señalistas para su puesta en obra.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 2,500 131,000 0,050 16,375

Total ... 16,375

3 0,901 TM Betún asfáltico convencional tipo 50/70
Betún asfáltico convencional de penetración tipo 50/70 para mezcla asfáltica en caliente, s/Norma UNE-EN 12591.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 0,055 16,375 0,901

Total ... 0,901

4 131,000 M2 Riego de adherencia C60BP4 TER
Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m².

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 1,000 131,000 131,000

Total ... 131,000

5 10,235 M2 Marca vial reflex. plástica dos componentes
Marca vial realmente ejecutada reflexiva en flechas, señales, letras, cebreados, bandas de parada, símbolos, con pintura de larga duración plástica en frío de dos componentes, dotación de pintura de 0,75 kg/m² y 0,30 kg/m² de microesferas de vidrio, incluso premarcaje, limpieza, preparación de la superficie a pintar, señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, totalmente acabada.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
STOP 1,000 1,500 1,500
AMARILLO BORDE MD 1,000 37,000 0,100 3,700
AMARILLO BORDE MI 1,000 37,000 0,100 3,700
ENCUENTROS 0,150 8,900 1,335

Total ... 10,235

6 2,000 UD Acondicionamiento pozo
Acondicionamiento de parte superior de pozo o arqueta de registro de hormigón a nueva rasante proyectada, incluso demolición o recrecido de paredes, hormigón de refuerzo y nivelación de marco y tapa de fundición, incluso limpieza final.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 2,000 2,000

Total ... 2,000

7 1,000 UD Desmontaje-reposición mobiliario urbano afectado
Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada:
- 3 Bolardos
Totalmente recolocado, incluso cimentación-anclaje, correcta nivelación.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 1,000 1,000

Total ... 1,000

8 0,100 UD Desplazamiento equipo completo de MBC
Desplazamiento de equipo completo para puesta en obra de MBC, de forma que la obra pueda rematarse por calles según criterios de la Dirección de Obra.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 0,100 0,100

Total ... 0,100

9 0,100 UD Seguridad y salud laboral, s/presupuesto estudio
Seguridad y salud laboral, s/presupuesto estudio.

Descripción Unidades Largo Ancho Alto Parcial
 0,100 0,100

Total ... 0,100

PRESUPUESTO

MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE LAS CALLES**TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE****PRESUPUESTO****1 PAVIMENTACION CALZADA CALLE TRIUNFANTE**

Nº	MEDICIÓN	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
1	5.414,500	M2/C M	Fresado mecánico con 1 cm de espesor, incluso carga, transporte de productos sobrantes a vertedero controlado, y limpieza previa para riego adherencia.	1,36	7.363,72
2	199,500	TM	Fabricación y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente con áridos silíceos tipo AC 11 SURF 50/70 D SILICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), extendida y compactada en capa de rodadura, incluso formación de cuchillos y remate de juntas longitudinales y transversales y mano de obra en señalistas para su puesta en obra.	50,38	10.050,81
3	10,973	TM	Betún asfáltico convencional de penetración tipo 50/70 para mezcla asfáltica en caliente, s/Norma UNE-EN 12591.	695,97	7.636,88
4	1.995,000	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m².	0,76	1.516,20
5	107,390	M2	Marca vial realmente ejecutada reflexiva en flechas, señales, letras, cebreados, bandas de parada, símbolos, con pintura de larga duración plástica en frío de dos componentes, dotación de pintura de 0,75 kg/m² y 0,30 kg/m² de microesferas de vidrio, incluso premarcaje, limpieza, preparación de la superficie a pintar, señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, totalmente acabada.	19,54	2.098,40
6	15,000	UD	Acondicionamiento de parte superior de pozo o arqueta de registro de hormigón a nueva rasante proyectada, incluso demolición o recrecido de paredes, hormigón de refuerzo y nivelación de marco y tapa de fundición, incluso limpieza final.	114,33	1.714,95
7	1,000	UD	Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada: - 7 Bolardos - 7 Vallas de separación contenedores Ø 50 mm y dimensiones 0,50x0,60 m, forma semicircular - 1 Banco Totalmente recolocado, incluso cimentación-anclaje, correcta nivelación.	682,87	682,87
8	0,900	UD	Desplazamiento de equipo completo para puesta en obra de MBC, de forma que la obra pueda rematarse por calles según criterios de la Dirección de Obra.	1.577,72	1.419,95
9	0,900	UD	Seguridad y salud laboral, s/presupuesto estudio.	455,00	409,50
Total Cap. 1					32.893,28

2 PAVIMENTACION CALZADA CALLE FRATERNIDAD

Nº	MEDICIÓN	UM	DESCRIPCIÓN	PRECIO (Euros)	IMPORTE (Euros)
1	655,000	M2/C M	Fresado mecánico con 1 cm de espesor, incluso carga, transporte de productos sobrantes a vertedero controlado, y limpieza previa para riego adherencia.	1,36	890,80
2	16,375	TM	Fabricación y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente con áridos silíceos tipo AC 11 SURF 50/70 D SILICE S/UNE-13108-1 (D-10 S/PG-3), extendida y compactada en capa de rodadura, incluso formación de cuchillos y remate de juntas longitudinales y transversales y mano de obra en señalistas para su puesta en obra.	50,38	824,97
3	0,901	TM	Betún asfáltico convencional de penetración tipo 50/70 para mezcla asfáltica en caliente, s/Norma UNE-EN 12591.	695,97	627,07
4	131,000	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica tipo C60BP4 TER, y dotación 0.5 Kg/m².	0,76	99,56
5	10,235	M2	Marca vial realmente ejecutada reflexiva en flechas, señales, letras, cebreados, bandas de parada, símbolos, con pintura de larga duración plástica en frío de dos componentes, dotación de pintura de 0,75 kg/m² y 0,30 kg/m² de microesferas de vidrio, incluso premarcaje, limpieza, preparación de la superficie a pintar, señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, totalmente acabada.	19,54	199,99
6	2,000	UD	Acondicionamiento de parte superior de pozo o arqueta de registro de hormigón a nueva rasante proyectada, incluso demolición o recrecido de paredes, hormigón de refuerzo y nivelación de marco y tapa de fundición, incluso limpieza final.	114,33	228,66
7	1,000	UD	Desmontaje y posterior reposición de mobiliario urbano ubicado en calzada: - 3 Bolardos Totalmente recolocado, incluso cimentación-anclaje, correcta nivelación.	106,34	106,34
8	0,100	UD	Desplazamiento de equipo completo para puesta en obra de MBC, de forma que la obra pueda rematarse por calles según criterios de la Dirección de Obra.	1.577,72	157,77
9	0,100	UD	Seguridad y salud laboral, s/presupuesto estudio.	455,00	45,50
Total Cap. 2					3.180,66

MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE LAS CALLES**TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE****PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL**

<u>Capítulo</u>	<u>Título</u>	<u>Presupuesto</u>
1.-	PAVIMENTACIÓN CALZADA CALLE TRIUNFANTE	32.893,28
2.-	PAVIMENTACIÓN CALZADA CALLE FRATERNIDAD	3.180,66
<u>TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</u>		<u>36.073,94</u>

Asciende el presente Presupuesto de Ejecución Material a la expresada cantidad de

TREINTA Y SEIS MIL SETENTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CENTS.

Murchante, febrero de 2026

CINTEC, S.L.
Los autores de la Memoria Técnica Valorada



Fdo.: José Ramón Ranz Garrido
Ingeniero de Caminos, CC. y PP



Fdo.: Isabel Ranz Guridi
Máster en Ingeniería de Caminos, CC. y PP

MEMORIA TÉCNICA VALORADA DE MEJORA DEL PAVIMENTO DE LAS CALLES**TRIUNFANTE Y FRATERNIDAD EN MURCHANTE****PRESUPUESTO TOTAL**

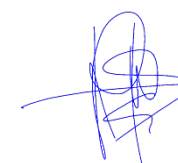
PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL	36.073,94
10 % GASTOS GENERALES	3.607,39
6 % BENEFICIO INDUSTRIAL	2.164,44
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	41.845,77
21 % I.V.A.	8.787,61
<u>PRESUPUESTO TOTAL</u>	<u>50.633,38</u>

Asciende el presente Presupuesto Total a la expresada cantidad de

CINCUENTA MIL SEISCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y OCHO CENTS.

Murchante, febrero de 2026

CINTEC, S.L.
Los autores de la Memoria Técnica Valorada



Fdo.: José Ramón Ranz Garrido
Ingeniero de Caminos, CC. y PP



Fdo.: Isabel Ranz Guridi
Máster en Ingeniería de Caminos, CC. y PP