

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
CV3	ASFALTADO CAMINOS.....	43.512,28
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	43.512,28
	10,00% Gastos generales.....	4.351,23
	5,00% Beneficio industrial.....	2.175,61
	TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA	50.039,12
	21,00% I.V.A.....	10.508,22
	TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA	60.547,34

Redactores

Fermin Izco Cabezón
Ingeniero de Montes
Colegiado Nº: 2.407

EKILAN

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 ASFALTADO CAMINOS									
SUBCAPÍTULO 01.01 AMALLAU BIDEA									
01.01.01	m Eliminación vegetación arbórea/arbustiva paso maquinaria 5 m H								
Labores de corte, eliminación y retirada de vegetación presente en la vertical del camino con medios manuales y mecánicos, hasta una altura de 5 m desde el suelo, para permitir el paso de vehículos de asfaltados y logísticos y levantamiento de caja de camión para volcado de carga.									
	Camino Amallau asfaltado	1	313,00			313,00			
							313,00	1,64	513,32
01.01.02	m Barrido-retira veget exist y caballones central/laterales. SUCIO								
Labores de eliminación, retirada, barrido de vegetación y áridos contaminantes previos a la dotación del riego de imprimación, con medio manuales y mecánicos, incluida barredora acoplada a pala o minexcavadora. Anchura de trabajo de hasta 4 m en curvas y 3m en zonas rectas. Volcado o eliminación de restos en taludes anexos a caminos, con transporte no mayo a medio km de distancia. CONDICIONES SUCIAS									
	Camino Amallau asfaltado	1	313,00			313,00			
	Camino Amallau asfaltado entronque final	1	20,00			20,00			
							333,00	2,56	852,48
01.01.03	m2 Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado								
Riego de imprimación con ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.									
	Camino Amallau asfaltado	1	313,00	2,50		782,50			
	Camino Amallau asfaltado v olv edero final	1	20,00	5,00		100,00			
							882,50	1,63	1.438,48

EKILAN

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

01.01.04 m2 **MBC TIPO AC16 SURF 50/70 D CON ARIDO OFÍTICO, capa rodadura 6 cm**

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC16 SURF 50/70 según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos ofíticos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

Se incluye transporte hasta punto de dotación con dumperes de 1-2 m3, desde punto de copio hasta dotación, con la carga con pala o similar, a no más de 1 km de distancia.

Dotación con camión volquete en malas condiciones de acceso.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

Camino Amallau asfaltado	1	313,00	2,50	782,50
Camino Amallau asfaltado v olvedero final	1	20,00	5,00	100,00

882,50 26,89 23.730,43

TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 AMALLAU BIDEA..... 26.534,71

SUBCAPÍTULO 01.02 XAINDU BIDEA

01.02.01 m **Barrido-retira veget exist y caballones central/laterales.**

Labores de eliminación, retirada, barrido de vegetación y áridos contaminantes previos a la dotación del riego de imprimación, con medio manuales y mecánicos, incluida barredora acoplada a pala o minexcavadora. Anchura de trabajo de hasta 4 m en curvas y 3m en zonas rectas. Volcado o eliminación de restos en taludes anexos a caminos, con transporte no mayo a medio km de distancia.

Camino Xaindu tramo 1	1	93,00	93,00
Camino Xaindu entronque tramo 1	1	5,00	5,00
Camino Xaindu tramo 2	1	43,00	43,00

141,00 1,70 239,70

EKILAN

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.02.02	m² Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado								
	Riego de imprimación con ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m ² de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.								
	Camino Xaindu tramo 1	1	93,00	3,00		279,00			
	Camino Xaindu entronque tramo 1	1	5,00	3,70		18,50			
	Camino Xaindu tramo 2	1	43,00	3,00		129,00			
							426,50	1,63	695,20
01.02.03	m² MBC TIPO AC16 SURF 50/70 D CON ARIDO OFÍTICO, capa rodadura 6 cm								
	Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC16 SURF 50/70 según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles ≤25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos ofíticos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.								
	Se incluye transporte hasta punto de dotación con dumperes de 1-2 m ³ , desde punto de copio hasta dotación, con la carga con pala o similar, a no más de 1 km de distancia.								
	Dotación con camión volquete en malas condiciones de acceso.								
	NORMATIVA DE APLICACIÓN								
	Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.								
	Camino Xaindu tramo 1	1	93,00	3,00		279,00			
	Camino Xaindu entronque tramo 1	1	5,00	3,70		18,50			
	Camino Xaindu tramo 2	1	43,00	3,00		129,00			
							426,50	26,89	11.468,59
01.02.04	ud Recrecido tapas de arqueta y otros remates								
	Recrecido de tapas de arquetas existente a base de picado de hormigón o capa asfáltica, para el recrecido de marco y tapa de arquetas existentes. Dotación de hormigón en el marco hasta la altura adecuada de nueva capa de rodadura. Tapas de 60 cm de diámetro o similar (se incluyen arquetas contadores de agua de 20x50 cm).								
	Arquetas C° Xaiundu tramo 1	7				7,00			
	Arquetas C° Xaiundu tramo 2	7				7,00			

EKILAN

ASFALTADO infraestructuras ganaderas Luzaide-Valcarlos 2025-26

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							14,00	326,72	4.574,08
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 XAINDU BIDEA.....								16.977,57
	TOTAL CAPÍTULO 01 ASFALTADO CAMINOS.....								43.512,28
	TOTAL.....								43.512,28