



**ANEXO A PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLABLE EN
CALLE LA CAÑADA DE LARRIÓN "ALLÍN" (NAVARRA)**

PROMOTOR:
CONCEJO DE LARRIÓN

FECHA:
DICIEMBRE 2025

DOCUMENTO Nº 1:	MEMORIA	2
1.- AGENTES		3
2.- INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES		3
3.- OBJETO		4
4.- ANEJO AMPLIACIÓN DEL PROYECTO		4
5.- CONCLUSIÓN		4
6.- PRESUPUESTO		4
DOCUMENTO Nº 2:	PLANOS	6
DOCUMENTO Nº 3:	MEDICIONES Y PRESUPUESTOS	7

1.- AGENTES

CONCEPTOS	
Promotor	Concejo de Larrión <i>C.I.F.:</i> P3154800A <i>Dirección:</i> Calle La Asunción, 2 Larrión 31290 <i>Teléfono:</i> 948-540440 <i>email:</i> concejolarrion@allin.es
Personas de contacto	Dña. Idoia Yanci San Martín (presidenta)
Proyectista	CONTEC Ingenieros Consultores, S.L. <i>N.I.F.:</i> B-31741580 <i>Dirección:</i> Paseo de La Inmaculada, 24 - 2ºA Estella-Lizarra 31200 <i>Teléfono:</i> 948 554 456 948 551 277 <i>email:</i> contec@contecingenieros.com
Responsables del Proyecto	D. Miguel Iriberry Vega, Ingeniero Industrial, Professional Engineer Expert, Chartered Engineer, Colegiado nº 226 del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Navarra, D. Pedro Iriberry Vega, Ingeniero Técnico Industrial, Ingeniero Técnico de Obras Públicas e Ingeniero Civil, Colegiado nº 1.314 del Colegio de Ingenieros Técnicos de Navarra y Colegiado nº 26.480 del CITOP.
Otros técnicos	Pertenecientes a CONTEC Ingenieros Consultores, S.L.

2.- INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

La localidad de Larrión está situada en la zona Media de Navarra, en la Merindad de Estella-Lizarra, Comarca de Estella-Lizarra, a 48 km de la capital de la Comunidad Navarra y cuenta con una población de 151 habitantes.

La Calle La Cañada carece de aceras, lo cual es peligroso para los peatones y usuarios de bicicletas por tener que transitar por la carretera, ya que es la vía de acceso a la localidad. Además, en ciertos tramos, al estar más bajo el terreno que la calzada, se producen afecciones a los vecinos colindantes.

El Concejo, consciente de esta problemática y el peligro que conlleva, ha decidido llevar a cabo las obras de ejecución de infraestructura ciclable en calle la Cañada de la localidad, al amparo de la "Subvención a entidades locales para la ejecución de infraestructuras ciclistas y ciclables. Años 2025-2026" y como primer paso, necesario para tal fin, se redactó el Proyecto correspondiente en mayo de 2025.

Con este Anexo, se pretende dentro de la misma actuación, resolver el problema de cierre de la calle, y salvar la diferencia de cota entre calle y parcelas privadas, mediante muro de contención de mampuestos de hormigón tipo LEGO y/o terraplenado del terreno.

3.- OBJETO

Se redacta el presente Anexo al Proyecto por el Ingeniero Industrial, D. Miguel Iriberry Vega, Colegiado nº 226 del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Navarra, y D. Pedro Iriberry Vega, Ingeniero Técnico Industrial, Colegiado nº 1.314 del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Navarra, Ingeniero Técnico de Obras Públicas e Ingeniero Civil, Colegiado nº 26.480 de CITOP, juntamente con el resto de Técnicos y personal de la Empresa CONTEC INGENIEROS CONSULTORES, S.L., para estudiar las obras indicadas en la misma y que se describen en los siguientes Documentos:

- Documento nº 1: Memoria
- Documento nº 2: Planos
- Documento nº 3: Mediciones y Presupuestos

El objeto es la Aclaración a la redacción del proyecto que sirva de base para la ejecución las obras de infraestructura ciclable en Calle La Cañada de la localidad de Larrión "Allín" (Navarra), definiendo las características técnico-económicas, a fin de realizar las obras indicadas atendiendo a la Normativa Vigente y en orden a conseguir los objetivos perseguidos con la mayor eficiencia posible.

4.- ANEJO AMPLIACIÓN DEL PROYECTO

El Anexo se realiza con objeto de poder solventar los problemas de cierre de las parcelas con la calle y salvar la diferencia de cotas entre calle y parcelas privadas.

El concejo de Larrión, encargo a los redactores del proyecto mencionado, la redacción de un Anexo complementario al mismo, con el objeto de poder licitar las obras, teniendo en cuenta los cierres a parcelas y solventar la diferencia de cotas entre calle y parcelas.

5.- CONCLUSIÓN

Este Anexo al Proyecto para Ejecución las Obras de Infraestructura Ciclable en Calle La Cañada de la localidad de Larrión "Allín" (Navarra), junto con el proyecto redactado en mayo de 2025, contiene todos los documentos reglamentarios, por lo que, con lo expuesto, más las instrucciones, normas y planos que constituyen el resto del mismo, se consideran cumplidos los objetivos propuestos y suficientemente clara la manera de realizarlo, estando no obstante a disposición de los Organismos Competentes para cualquier aclaración sobre el mismo.

6.- PRESUPUESTO

En el DOCUMENTO Nº3: MEDICIONES Y PRESUPUESTOS se detallan las mediciones de las partidas fundamentales de la actuación y los precios asignados a ellas, de acuerdo a la valoración actual de las unidades de obra que las conforman y presupuestos totales de la obra, con las ampliaciones demandadas por el Concejo de Larrión.

CONCEPTO	IMPORTE SIN IVA	IVA (21%)	TOTAL
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)	73.436,38 €		
GG (13%) + BI (6%)	13.952,91 €	2.590,89 €	14.928,47 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA (PEC)	87.389,29 €	18.351,75 €	105.741,04 €

HONORARIOS	8.737,64 €	1.834,90 €	10.572,54 €
PRECIO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	96.126,93 €	20.186,66 €	116.313,59 €

De acuerdo con los precios obtenidos, asciende el Presupuesto de Ejecución Material del presente Proyecto a la cantidad de SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS (73.436,38 €), que incrementado en los coeficientes correspondientes arroja un Presupuesto de Ejecución por Contrata sin IVA de OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS (87.389,29 €).

Ha estos precios habrá que sumar los honorarios de Proyecto y Dirección de Obra, para obtener el Presupuesto para Conocimiento de la Administración, lo que supone un Presupuesto para Conocimiento de la Administración excluido IVA, de NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO VEINTISEIS EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS (96.126,93 €).

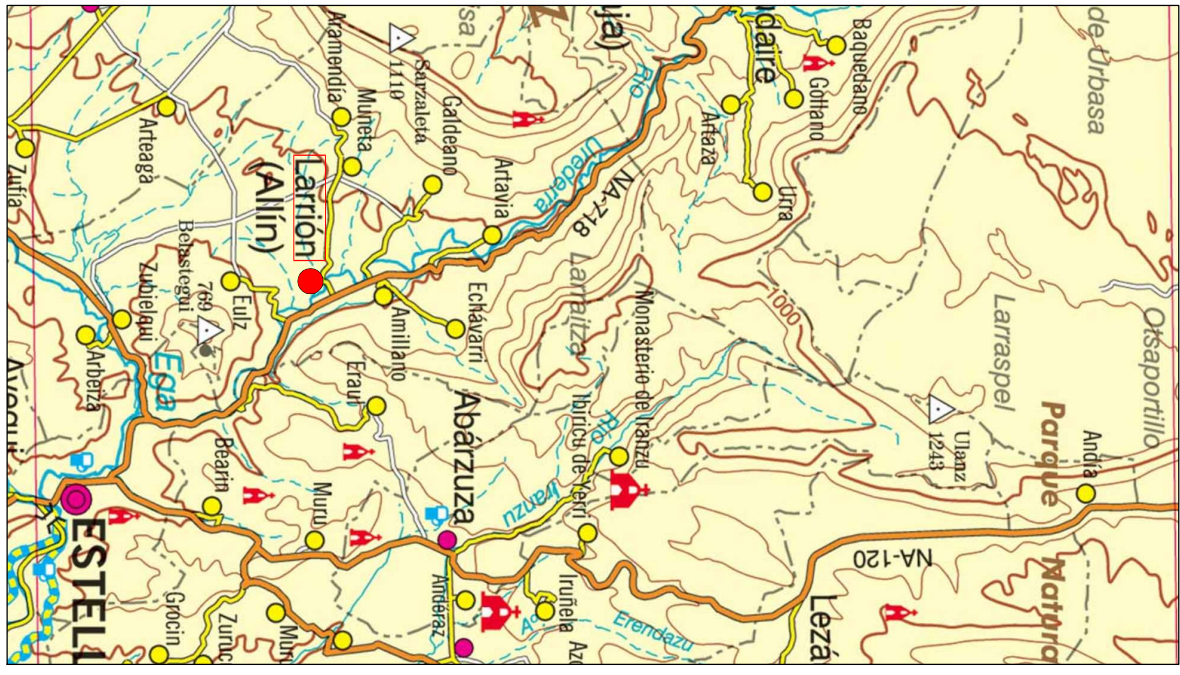
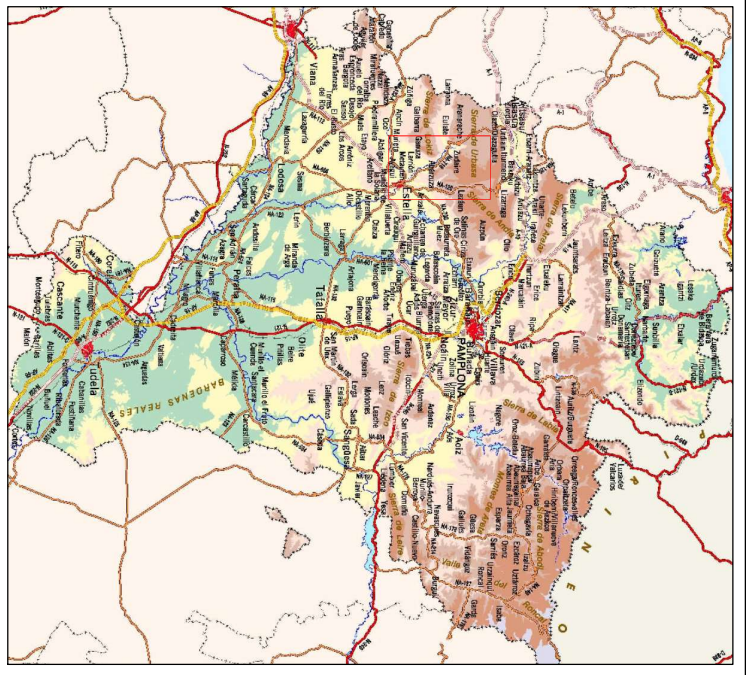
Estella-Lizarra 17 – diciembre – 2.025



Fdo.: Miguel Iriberry Vega
 Ingeniero Industrial
 Professional Engineer Expert
 Chartered Engineer



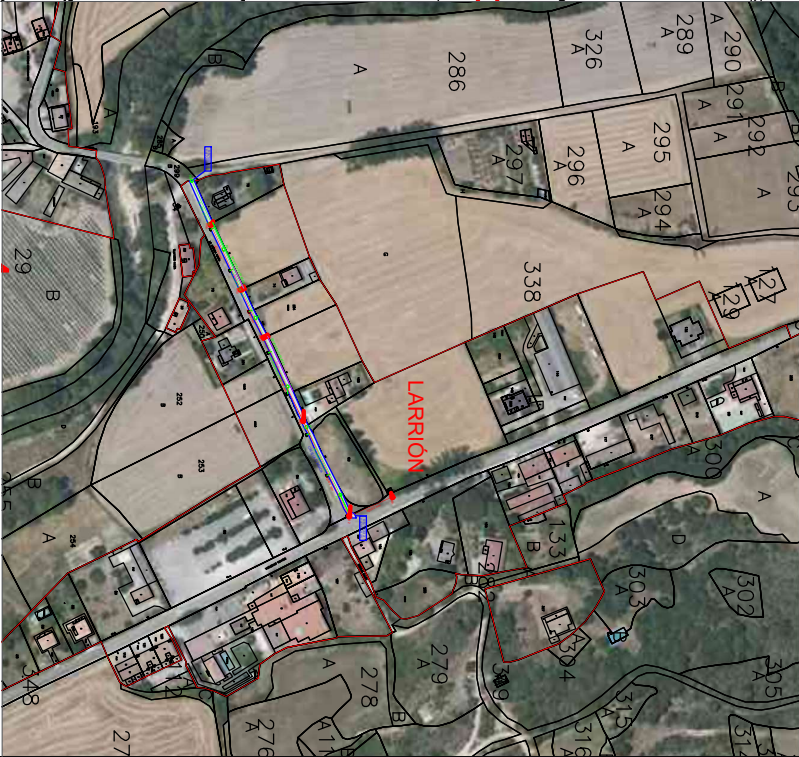
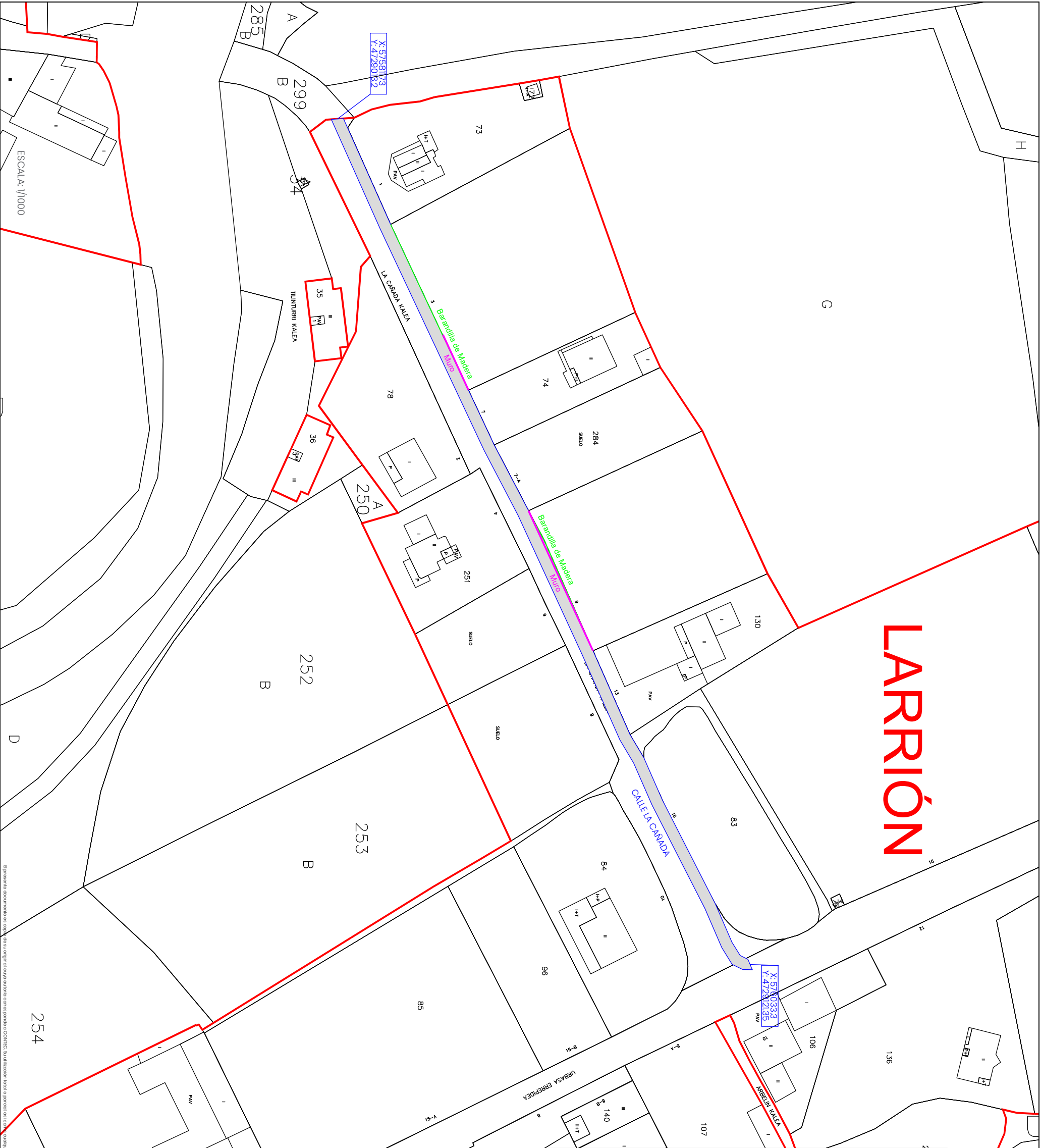
Fdo.: Pedro Iriberry Vega
 Ingeniero Técnico Industrial
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas
 Ingeniero Civil



REFERENCIA	PROMOTOR	PROYECTO	FECHA	AUTORES	PLANO
OCP 250503 OIR	CONCEJO DE LARRIÓN	ANEXO A PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA EN LARRIÓN "ALÍN" (NAVARRA)	DICIEMBRE 2.025	INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS INGENIERO CIVIL  Pedro Iñaki Vega	SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
ESCALA	NUMERO	CONTEO			
1/2500	1R	INGENIERÍA - ARQUITECTURA			

La obra se ejecutará en el terreno que se indica, sin perjuicio de las obligaciones de los propietarios de los terrenos que se indican en el plano.

LARRIÓN



REFERENCIA	PROMOTOR	PROYECTO	FECHA	AUTORES	PLANO	ESCALA	NUMERO
OCP 250503 02R	CONCEJO DE LARRIÓN	ANEXO A PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLABILEN LARRIÓN "ALIN" (NAVARRA)	DICIEMBRE 2.025	INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL ING. TECNICO OBRAS PUBLICAS INGENIERO CIVIL Pedro Iñberti Vega	INGENIERO INDUSTRIAL Miguel Iñberti Vega	1/1000	2R

El presente documento es copia del original cuyo autor corresponde al CONTEC. Su difusión total o parcial está sujeta a cualquier reproducción o edición o fotocopia, requiriendo la previa autorización expresa de sus autores, quedando en todo caso prohibida cualquier modificación sin el consentimiento expreso de los mismos.

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 INTRODUCCIÓN AL PRESUPUESTO									
01.01	NOTAS GENERALES PREVIAS II								
NOTAS PREVIAS GENERALES a tener en cuenta en la confección del presente presupuesto y de la valoración de la obra ejecutada. El Contratista dispondrá siempre del personal adecuado para la ejecución de cada unidad de obra, y siempre le advertirá de la forma de llevar a cabo su trabajo, de las dificultades o peligros en materia de seguridad, de cómo utilizar los medios colectivos y personales de seguridad, todos los cuales deberá proporcionárselos. En todo momento se mantendrá la obra en perfecto estado de limpieza y con todos los medios de seguridad (colectivos, personales, de bienestar, etc.) previstos en el Plan de Seguridad o los que sin constar en éste sean necesarios. No se invadirán en ningún momento los viales o aceras de uso público, excepción hecha de la entrada y salida de materiales o escombros, contando siempre con personal adecuado y debidamente identificado que guíe y facilite el paso de terceros (personas y vehículos), teniendo éstos de paso y uso al trasiego ocasionado por las obras. No se empezarán los trabajos si previamente no se ha hecho acopio de materiales suficientes, o no se dispone de los medios auxiliares adecuados o no están dispuestos los medios de seguridad. La D.F.O. se reserva el derecho de, sustitutoriamente, establecer las limpiezas y puestas en orden de los tajos que considere conveniente, con el objetivo de conseguir una mayor eficacia, una mejor ejecución de las unidades de obra y/o una mejora de las condiciones de seguridad, todo ello sin costo para la Propiedad. En general, todos los tajos quedarán acabados de tal modo que el trabajo siguiente en esa zona o en ese componente de las obras requiera únicamente su propia preparación y no trabajos complementarios derivados de haber dejado los primeros inacabados, desordenados o que resulten inadecuados. s normales de obra bien por Contrato o bien por figurar en algún documento de Proyecto.									
							0,00	0,00	0,00
01.02	DESCRIPCIÓN GENERAL								
En el presente Presupuesto se consideran incluidos en el precio de las diferentes partidas, los importes necesarios para la realización de ensayos, tanto definidos por las Normas Vigentes como por la Dirección de Obra. Las mediciones en las correspondientes liquidaciones se realizarán con los mismos criterios con los que se han previsto en el Proyecto. Así mismo, se encuentran incluidos los importes de los diferentes medios para la puesta en obra, apeos, transporte, complementos, etc, según las necesidades requeridas por la propia obra y las determinadas por la Dirección de Obra y de acuerdo con los criterios normales de ejecución y buenas prácticas constructivas. También se encuentra incluido en los precios expresados todos los requerimientos indicados en las diferentes Normativas Vigentes que están asociadas a las obras previstas en el presente Proyecto, así como las Pruebas y Ensayos que dictamina la Legislación y las que estipule la Dirección Facultativa de las Obras. Cuando existan discrepancias en cuanto a mediciones y precios, será la Dirección de Obra quien dictaminará al respecto según se prescribe en los Pliegos de Condiciones oficiales para Obra Civil e Instalaciones.									
							0,00	0,00	0,00
01.03	CONJUNTO DE TRABAJOS AUXILIARES								
EL CONJUNTO de los TRABAJOS PREVIOS y/o AUXILIARES de: replanteos; acometidas provisionales de obra; limpieza previa de los tajos o de las unidades de obra una vez acabados los tajos; retirada de escombros; de preparación adecuada de accesos provisionales (cuantas veces sea preciso); preparación de zonas para instalaciones propias del personal, etc.; limpieza esmerada y específica de la obra antes de su entrega, etc.; aquellos que no figuren expresamente valorados en el presupuesto general o en el presupuesto de proyecto de seguridad, se entienden incluidos en los gastos generales.									
							0,00	0,00	0,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.04	INFORMACIÓN GENERAL PARA OBRA II INFORMACIÓN complementaria de la incluida en el proyecto o de la que aporten las Compañías de servicios o la propia D.F.O., que el Contratista gestionará y deberá obtener del ESTADO de las REDES SUBTERRÁNEAS adyacentes, las que discurran por las obras, incluyendo localización de las arquetas, registros y conducciones subterráneas, establecimiento de hitos y referencias topográficas y de replanteo inamovibles; localización y jalonamiento de las conducciones subterráneas que deben respetarse, como gas, etc. La partida se entiende como conjunto para toda la actuación de las obras. El precio se encuentra incluido en las partidas y Gastos Generales del presente Presupuesto.						0,00	0,00	0,00
01.05	CASETA DE OFICINAS CASETA para OFICINA y muestrario, para uso de la D.F.O., conteniendo un mínimo de: Sala de reuniones de 12 m²; aseo con inodoro y lavabo, toallero, portarrollos, escobillero, espejo y suministro de papel higiénico; juego de 2 llaves a disposición de la D.F.O.; pizarra de 2x1 m. tipo Velleda con sus rotuladores específicos; mesa y sillas para 6 personas; tomas de corriente eléctrica; toma de teléfono preparada para la conexión de ordenadores portátiles, montaje y desmontaje, solera de cimentación, acometidas de luz, teléfono, agua y saneamiento. Dadas las características especiales de la obra, lo lógico es disponer de un local con las condiciones expresadas en el párrafo anterior, siempre y cuando no afecte a la ejecución de unidades de obra o de la terminación de las mismas. Su costo total de implantación, alquiler, uso, etc., a lo largo de toda su utilización, debe tenerse en cuenta por el Adjudicatario en los Gastos Generales de la obra contratada. Esta caseta puede ser aneja a las que, con igual uso, disponga la Constructora para su utilización como oficina de obra en el transcurso de la misma.						0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPÍTULO 01 INTRODUCCIÓN AL PRESUPUESTO.....									0,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 ACTUACIONES PREVIAS									
02.01	Ud IMPLANTACIÓN DE EQUIPOS EN OBRA								
	Transportes de maquinaria y elementos de obra al tajo.								
	DESPLAZAMIENTO MAQUINARIA:	1				1,00			
							1,00	1.250,00	1.250,00
02.02	Ud ACONDICIONAMIENTO DE ACCESOS								
	Partida para acondicionamiento de zona de actuación para entrada y salida de maquinaria hasta plataforma de trabajo por medio de rellenos de tierras. Posteriormente a los trabajos se restaurara la zona a su estado inicial.								
	ACCESOS	1				1,00			
							1,00	845,00	845,00
TOTAL CAPÍTULO 02 ACTUACIONES PREVIAS									2.095,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 PAVIMENTACIÓN									
03.01	m² DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN								
	Demolición de pavimento de hormigón, incluso precorte con maquina tipo rolatiflex, carga y transporte a vertedero y pago del canon del mismo, con un canto hasta 20 cm.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD								
	CALLE CAÑADA	1	220,00			220,00			
							220,00	10,95	2.409,00
03.02	m² CAJEADO EXPLANADA, INCLUSO RASANTEO, FORMACIÓN PENDIENTES, ETC.								
	Cajeado de explanada, con la seccion adecuada para posterior formacion del paquete de relleno (zahorra para base y subbase y pavimentacion final), con aportacion de zahorra natural para resolucion de posibles irregularidades y/o blandones, rasanteo, formación de pendientes y compactación de explanada al 95% del Proctor Modificado, incluida carga y transporte a vertedero.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD								
	CALLE CAÑADA	1	250,00	4,00		1.000,00			
							1.000,00	2,56	2.560,00
03.03	m³ RELLENO ZAHORRA NATURAL								
	Relleno de zanjas con zahorra natural (CBR>20) procedente de préstamos, incluso extendido, nivelado, humectacion y compactado hasta una densidad no inferior al 98% del Proctor Modificado. Medido el volumen segun capa de espesor indicada en planos una vez consolidada.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD								
	CALLE CAÑADA	1	250,00	4,00	0,05	50,00			
							50,00	26,20	1.310,00
03.04	m³ BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL								
	Base formada por zahorra artificial caliza huso Z-2 procedente de machaqueo de cantera, incluyendo transporte, extendido, humectación, nivelacion y compactación en tongadas no superiores a 20 cms. al 100 % del Próctor Modificado. Medido el volumen según capa de espesor en planos una vez consolidada.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD								
	CALLE CAÑADA	1	250,00	4,00	0,10	100,00			
							100,00	27,86	2.786,00
03.05	m³ PAVIMENTO HORMIGÓN HF-35 KG/CM2								
	Pavimento de hormigon HF-35 Kg/cm2 de resistencia a flexotraccion, consistencia plastica y tamaño maximo de arido 20 mm., acabado maestrado o rayado, incluso suministro, vertido y vibrado con regla motorizada, fratasado manual y mecanico (helicoptero), curado con agua o aditivos homologados y p.p. de ejecucion de juntas y colocacion de encofrados. Medida la unidad completamente ejecutada y puesta en servicio.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD								
	CALLE CAÑADA	1	250,00	4,00	0,16	160,00			
							160,00	137,95	22.072,00
03.06	Ud ACABADO SUPERFICIAL ACRÍLICO COLOR ROJO Y/O BLANCO ANTIDESLI.								
	Pintura acrílica en base disolvente antideslizante para carril bici, color rojo óxido para pintado de superficies bituminosas y hormigones. Aplicado sobre superficie limpia con rodillo o pistola con una dotación 720-900g/m2, según la uniformidad del pavimento. Incluso pintado en calzada de paso de peatones normalizado.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD								
	LINEAS CARRIL BICI Y PASO DE PEATONES	1				1,00			
							1,00	1.620,00	1.620,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.07	m BORDILLO CALZADA HORMIGÓN PREFABRICADO C/RÍGOLA 100x25x15 CM Bordillo de calzada de hormigón prefabricado con rígola, de dimensiones 25 (alto) x 15 cm. (ancho), en tramos rectos y curvos, según planos, incluido contrabordillo, base, rígola de 20 cm, rejuntado con mortero y p.p. de bordillos rebajados en zonas de pasos de peatones, cortes en remates y tramos curvos. MEDICIONES SEGÚN CAD: CALLE CAÑADA	1	250,00			250,00			
							250,00	34,19	8.547,50
03.08	Ud ADAPTACIÓN ARQUETAS Y POZOS NUEVA RASANTE Adaptación total de arquetas y pozos de registro existentes en la zona indicada en el capítulo del presupuesto correspondiente, con p.p. de tapas a la nueva rasante, incluso picado o recrecido, colocación de marco y tapa de hierro fundido apta para 40 Tn., incluido todas las operaciones y materiales necesarios para su correcta ejecución, colocación y rasanteo. (No se contabilizan las arquetas y pozos unitariamente si no en su conjunto). ADAPTACIONES	5				5,00			
							5,00	83,91	419,55
03.09	Ud ARREGLO FACHADAS Y ENTRADAS A LOCALES P.A. a justificar en repaso y arreglo de fachadas y entradas a locales en las zonas afectadas por la ejecución de las obras. ARREGLO FACHADAS	6				6,00			
							6,00	150,25	901,50
03.10	Ud ADAPTACIÓN PLUVIALES Adaptación de entronque de pluviales de cuneta, incluso excavación, rellenos y conexiones, medida la unidad totalmente ejecutada y puesta en servicio. ZONAS DE ADAPTACIÓN PARCELAS	17				17,00			
							17,00	219,71	3.735,07
TOTAL CAPÍTULO 03 PAVIMENTACIÓN.....									46.360,62

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 MURO TIPO LEGO, TERRAPLENADO Y BARANDILLA PROTECCIÓN									
04.01	m² MURO MAMPOSTERÍA TIPO LEGO 180x60x60 cm								
	Muro de mampostería de hormigón tipo LEGO. Cada bloque dispone de tetones en la parte superior y huecos en la parte inferior para el encaje con otros bloques, a modo del sistema de unión de piezas LEGO. Los componentes y la dosificación del hormigón con el que se fabrica el bloque cumplen con las especificaciones establecidas en la normativa vigente para la fabricación de hormigón, lo que confiere al bloque una estructura poco porosa resistente a los agentes externos. No se emplea armadura en su fabricación. La resistencia mínima a compresión del hormigón con el que se confecciona el bloque es de 20 N/mm ² . El hormigón es un material incombustible y con baja conductividad térmica, lo cual hace que sea muy adecuado en construcciones para proteger de la propagación del fuego.								
	MURO LÍMITE PARCELA	1	30,00			30,00			
							30,00	172,96	5.188,80
04.02	PA PARTIDA ALZADA FORMACIÓN DE TERRAPLENADO								
	Partida Alzada de Desmonte y terraplenado en cualquier clase de terreno con medios mecánicos, incluso extracción, para su utilización en terraplenado o transporte a vertedero.								
	TERRAPLEN LIMITE PARCELA	1				1,00			
							1,00	10.646,30	10.646,30
04.03	m BARANDILLA DE MADERA TRATADA EXTERIOR h=110 cm								
	Valla formada por postes de madera tratada de sección cilíndrica. Dispone de tres trav eseros que se unen a los pilares mediante tornillos tirafondos, incluso montaje, apropiada para vías ciclistas y peatonales.								
	MEDICIONES SEGÚN CAD Y TOMA	1	40,40			40,40			
	DATOS IN SITU:	1	48,00			48,00			
							88,40	48,50	4.287,40
TOTAL CAPÍTULO 04 MURO TIPO LEGO, TERRAPLENADO Y BARANDILLA PROTECCIÓN.....									20.122,50

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 OBRAS AUXILIARES									
05.01	Ud SERVICIOS AFECTADOS								
Partida a justificar de reparación de canalización de servicios afectado por la ejecución de las obras.									
	SERVICIOS AFECTADOS	1				1,00			
							1,00	1.538,15	1.538,15
	TOTAL CAPÍTULO 05 OBRAS AUXILIARES								1.538,15

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DE OBRAS									
06.01	Ud CARTEL COMPLETO PARA INFORMACIÓN DE OBRAS								
	Cartel para señalización informativa, de textil serigrafiado de dimensiones 290 cm de largo x 190 cm de alto, totalmente colocado en el vallado de la obra, con los anagramas e indicaciones indicadas en la Normativa particular del Excmo. Gobierno de Navarra, incluso retirada al finalizar la obra.								
	CARTEL SEÑALIZACIÓN	1				1,00			
							1,00	444,41	444,41
TOTAL CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DE OBRAS.....									444,41

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 07 CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS									
07.01	Ud PARTIDA DE CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS								
	Partida de control de calidad y ensayos.								
	ENSAYOS	1				1,00			
							1,00	335,00	335,00
	TOTAL CAPÍTULO 07 CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS.....								335,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD									
08.01	Ud P.A. DE SEGURIDAD Y SALUD								
	Medios de protección adscritos a las partidas de ejecución.								
	SS	1				1,00			
							1,00	1.075,20	1.075,20
	TOTAL CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD.....								1.075,20

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 09 GESTIÓN DE RESIDUOS									
09.01	Ud PARTIDA DE GESTIÓN DE RESIDUOS								
	Partida de gestión de residuos.								
	GESTIÓN DE RESIDUOS	1				1,00			
							1,00	1.465,50	1.465,50
TOTAL CAPÍTULO 09 GESTIÓN DE RESIDUOS.....									1.465,50
TOTAL.....									73.436,38

RESUMEN DE PRESUPUESTO

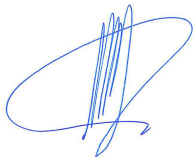
Ejecución de Ruta Ciclable en Calle Cañada en Larrión (Navarra)

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
00	INTRODUCCIÓN AL PRESUPUESTO.....	0,00	0,00
01	ACTUACIONES PREVIAS.....	2.095,00	2,85
02	PAVIMENTACIÓN.....	46.360,62	63,13
03	MURO TIPO LEGO, TERRAPLENADO Y BARANDILLA PROTECCIÓN.....	20.122,50	27,40
04	OBRAS AUXILIARES.....	1.538,15	2,09
05	SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DE OBRAS.....	444,41	0,61
06	CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS.....	335,00	0,46
07	SEGURIDAD Y SALUD.....	1.075,20	1,46
08	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	1.465,50	2,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		73.436,38	
13,00% Gastos generales.....		9.546,73	
6,00% Beneficio industrial.....		4.406,18	
SUMA DE G.G. y B.I.		13.952,91	
21,00% I.V.A.....		18.351,75	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		105.741,04	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		105.741,04	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

Larrión, a 17 de diciembre de 2025

Ingeniero Industrial
Professional Engineer Expert
Chartered Engineer



Fdo.: Miguel Iriberry Vega

Ingeniero Técnico Industrial
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Ingeniero Civil



Fdo.: Pedro Iriberry Vega