

MEMORIA VALORADA
DE OBRAS DE
INSTALACION DE DOS
REDUCTORES DE
VELOCIDAD EN
CARRETERA NA-1110
EN VILLATUERTA
(NAVARRA)

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE
VILLATUERTA

INGENIERO:

ALBERTO
CANTABRANA JIMÉNEZ

CONTENIDO

A.	MEMORIA EXPLICATIVA DE LA ACTUACION	2
A1	AGENTES DEL DOCUMENTO.....	2
A2	ANTECEDENTES Y OBJETO DE LA MEMORIA.....	3
A3	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A REALIZAR	4
A4	CONCLUSIONES	5
B.	PRESUPUESTO DE LAS ACTUACIONES	6
C.	CARACTERÍSTICAS DE LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD	7
D.	PLANO EXPLICATIVO	8

A. MEMORIA EXPLICATIVA DE LA ACTUACION

A1 AGENTES DEL DOCUMENTO

Título del Documento:

MEMORIA VALORADA DE OBRAS DE INSTALACION DE DOS REDUCTORES DE
VELOCIDAD EN CARRETERA NA-1110 EN VILLATUERTA (NAVARRA).

Propietario de los terrenos:

Ayuntamiento de Villatuerta, C/Rua Nueva, 22, 31132 Villatuerta, Navarra, teléfono 948 54 11
75.

Cliente que encarga la memoria valorada:

Ayuntamiento de Villatuerta C/Rua Nueva, 22, 31132 Villatuerta, Navarra, teléfono 948 54 11
75.

Técnico Competente que redacta el Documento:

Alberto Cantabrana Jiménez, Ingeniero Industrial, colegiado 2.450, C.O.I.I.A.R., con dirección
en C/ Caballerías Nº 31-33-35 1º F, 26001 Logroño (La Rioja).

Teléfono 659005923, correo electrónico: alberto@ingenieriacantabrana.com

Web: www.ingenieriacantabrana.com

Fecha: 31/03/2025

A2 ANTECEDENTES Y OBJETO DE LA MEMORIA

El acceso a localidad de Villatuerta se produce desde la carretera NA-1110 por dos largas rectas. Por ello se hace necesaria la instalación de dos reductores de velocidad en las entradas a la localidad para evitar peligros de accidentes en rotondas e intersecciones y sobre todo para disminuir la velocidad en la travesía.

La necesidad de la instalación de los reductores de velocidad surge como respuesta a:

- Mejorar la seguridad vial y peatonal de la travesía NA-1110 por la localidad de Villatuerta.
- Disminución elevada de probabilidad de accidentes.

El objeto de la presente memoria es describir y valorar las obras de instalación de dos reductores de velocidad denominados "lomos de asno". Con esta intervención se pretende:

- Habilitar un espacio seguro y accesible para el tránsito peatonal.
- Mejorar la seguridad vial de la travesía NA-1110.

A3 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A REALIZAR

La presente memoria comprende la ejecución de una serie de actuaciones orientadas a transformar un espacio marginal e intransitable en una acera funcional, segura y accesible, además de mejorar la seguridad vial de la travesía NA-1110 en la localidad de Villatuerta.

Estas intervenciones incluyen actividades previas, trabajos de demoliciones, acondicionamiento del terreno, ejecución de firmes y pavimentos urbanos, instalaciones complementarias y equipamiento urbano.

Actuaciones Previas

Se procederá al desmontaje de los elementos existentes que interfieren en la zona de intervención. Estos elementos serán retirados con cuidado para su posible reutilización o gestión como residuos, siguiendo criterios de sostenibilidad.

Instalación de reductores de velocidad

Se procederá a la colocación de dos reductores de velocidad de tipo lomo de asno en los puntos kilométricos 32+990 y 33+995 de la NA-1110.

Las características de estos reductores se muestran en el anexo D a esta memoria.

Gestión de Residuos

Durante todo el proceso, se implementará un sistema de gestión de residuos que incluye la clasificación y transporte de materiales a vertederos autorizados. Este enfoque garantiza el cumplimiento de las normativas ambientales y minimiza el impacto ecológico de las obras.

Seguridad y Salud

Se implementará un Plan de Seguridad y Salud conforme a la normativa vigente, con medidas específicas para:

- Protección de los trabajadores.
- Minimizar el impacto en el tráfico de la carretera local.
- Garantizar la seguridad de los peatones durante la obra.

MEMORIA VALORADA DE OBRAS DE INSTALACION DE DOS REDUCTORES DE
VELOCIDAD EN CARRETERA NA-1110 EN VILLATUERTA (NAVARRA)

A4 CONCLUSIONES

Con todo lo citado en esta memoria se consigue una mejora notable en la de la travesía NA-1110 a su paso por la localidad de Villatuerta.

El que suscribe este documento, queda a disposición de cualquier aclaración que puede ser necesaria.

Villatuerta, Marzo de 2.025

EL INGENIERO INDUSTRIAL

Alberto Cantabrana Jiménez

Cdo. Nº 2450 (C.O.I.I.A.R.)

B. PRESUPUESTO DE LAS ACTUACIONES

Se adjunta en las páginas siguientes el presupuesto de ejecución total de la realización de todas las actuaciones que se proponen, incluyendo los honorarios de los documentos de legalización de las actuaciones que sean necesarios.

P R E S U P U E S T O Y M E D I C I O N E S

Nº	UD	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE	
1.1. M		Corte de pavimento de cualquier tipo, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.				
	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
corte pavimento	1	60,00			60,00	
					60,00	60,00
		Total m :	60,00	4,52 €		271,20 €
1.2. M²		Fresado de pavimento asfáltico existente, con maquina fresadora hasta una profundidad de 4 cm. , incluso limpieza y retirada de detritos y productos sobrantes a gestor de residuos autorizado..				
	Uds.	Superficie	Ancho		Parcial	Subtotal
fresado	1	60,00			60,00	
					60,00	60,00
		Total m² :	60,00	18,67 €		1.120,20 €
PARCIAL Nº 1 DEMOLICIONES						1.391,40 €

Nº	UD	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE	
2.1.	M²	Compactación de fondo de caja de pavimento, al 90% del Proctor Modificado, con medios mecánicos.				
		Uds.	Superficie	Ancho	Parcial	Subtotal
		1	60,00		60,00	
					60,00	60,00
			Total m² :	60,00	7,41 €	444,60 €
PARCIAL Nº 2 ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO						444,60 €

CAPÍTULO N° 3 FIRMES Y PAVIMENTOS URBANOS

Nº	UD	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE		
3.1.	M3	Construcción de reductor de velocidad tipo lomo de asno, conforme a la Orden FOM/3053/2008, con Mezcla Bituminosa en Caliente (MBC). El coeficiente de rozamiento superficial será mayor o igual al 65% según la especificación para la calidad de obra terminada indicada en los artículos 540, 542, y 543 del PG3. El reductor de velocidad tendrá una altura de 6cm ± 1cm, una longitud de 4m ± 20cm y una anchura igual a los carriles de circulación (i/ zonas de estacionamiento si las hubiera). La ope- ración contempla: (1) La demolición en el contorno de la ubicación prevista para el lomo y así garanti- zar la unión con el firme existente; (2) La fabricación, trasporte y puesta en obra de aglomerado asfál- tico en caliente (M.C.B.) cumpliendo con la normativa vigente; (3) Compactación mediante rodillo vi- brante manual hasta cerrar los poros superficiales. Se incluye, puesta a disposición de equipo de ex- tendido y compactación de mezclas bituminosas, tiempos de espera y transporte del material y equipos entre las distintas ubicaciones p.p. de medios auxiliares, costes indirectos y limpieza. Medido el volumen ejecutado.					
		Uds.	Superficie	Anchura	Alto	Parcial	Subtotal
	Reductores	2	36,00	0,11		7,92	
						7,92	7,92
			Total m3 :	7,92	320,20 €		2.535,98 €
3.2.	M²	Aplicación de pintura blanca para viales, sobre asfalto, señalización circulacion y pasos de cebra con anchura de línea de 15 cm según planos, elementos normalizados, con máquina autopropulsada, previo barrido y limpieza.					
		Uds.	Largo	Ancho		Parcial	Subtotal
		1	36,00	1,00		36,00	
						36,00	36,00
			Total m² :	36,00	11,80 €		424,80 €
3.3.	U	Suministro y colocación de señal de tráfico vertical, de 60 cm de diámetro, de acero galvanizado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G), colocada sobre poste vetical de 3,00 m de altura, de tubo de acero galvanizado, seccion circular, de 100x50x3 mm, con hincado con medios mecanicos al suelo.					
		Uds.				Parcial	Subtotal
	señales	2				2,00	
						2,00	2,00
			Total u. :	2,00	123,40 €		246,80 €
3.4.	U	Suministro y colocación de señal de tráfico vertical, de 60 cm de lado, de acero galvanizado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G), colocada sobre poste vetical de 3,00 m de altura, de tubo de acero galvanizado, seccion triangular, de 100x50x3 mm, con hincado con medios mecanicos al suelo.					
		Uds.				Parcial	Subtotal
	señales	4				4,00	
						4,00	4,00
			Total u. :	4,00	113,40 €		453,60 €
PARCIAL Nº 3 FIRMES Y PAVIMENTOS URBANOS							3.661,18 €

CAPÍTULO Nº 4 SEGURIDAD Y SALUD

Nº	UD	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE		
		4.1. Ud Medidas a adoptar en virtud de la Normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en las obras de construcción, aplicadas a la parte de obra que se oferta, incluyendo la parte proporcional de redacción y tramitación del Plan de Seguridad, autorizaciones, permisos, etc.					
		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1				1,000	
						1,000	1,000
			Total Ud :	1,000	600,00 €		600,00 €
PARCIAL Nº 4 SEGURIDAD Y SALUD							600,00 €

CAPÍTULO Nº 5 GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº	UD	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN		PRECIO	IMPORTE	
1.1. Ud Medidas a adoptar en virtud de la Normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en las obras de construcción, aplicadas a la parte de obra que se oferta, incluyendo la parte proporcional de redacción y tramitación del Plan de Seguridad, autorizaciones, permisos, etc.							
		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
i		1				1,000	
						1,000	1,000
		Total Ud :		1,000	500,00 €		500,00 €
PARCIAL Nº 5 GESTIÓN DE RESIDUOS							500,00 €

RESUMEN DE PRESUPUESTO

DEMOLICIONES	1.391,40
ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO	444,60
FIRMES Y PAVIMENTOS URBANOS	3.661,18
SEGURIDAD Y SALUD	600,00
GESTIÓN DE RESIDUOS	500,00
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)	6.597,18
13% de gastos generales	857,63
6% de beneficio industrial	395,83
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA (PEC = PEM + GG + BI)	7.850,64
21% IVA	1.648,63
PRESUPUESTO TOTAL (PBL = PEC + IVA)	9.499,27

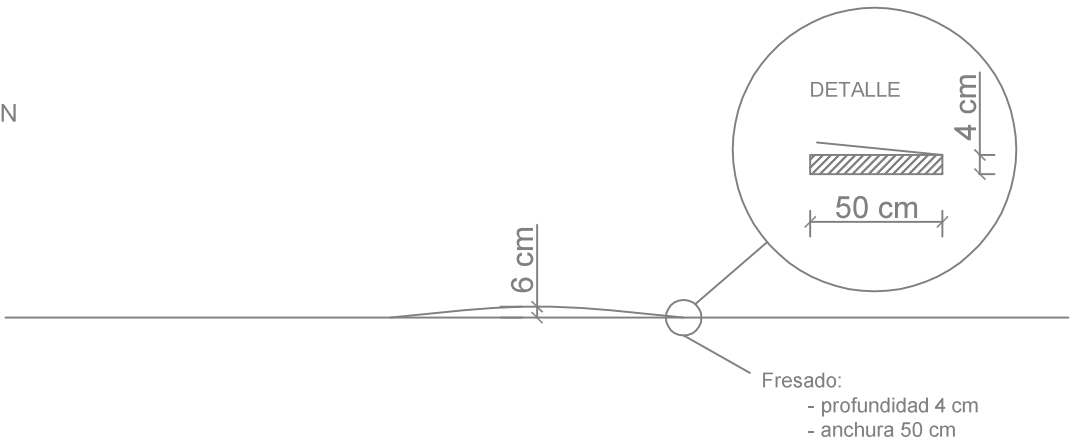
Asciende el presupuesto base de licitación a la expresada cantidad de NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUVE EUROS CON VEINTE Y SIETE CÉNTIMOS.

C. CARACTERÍSTICAS DE LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD

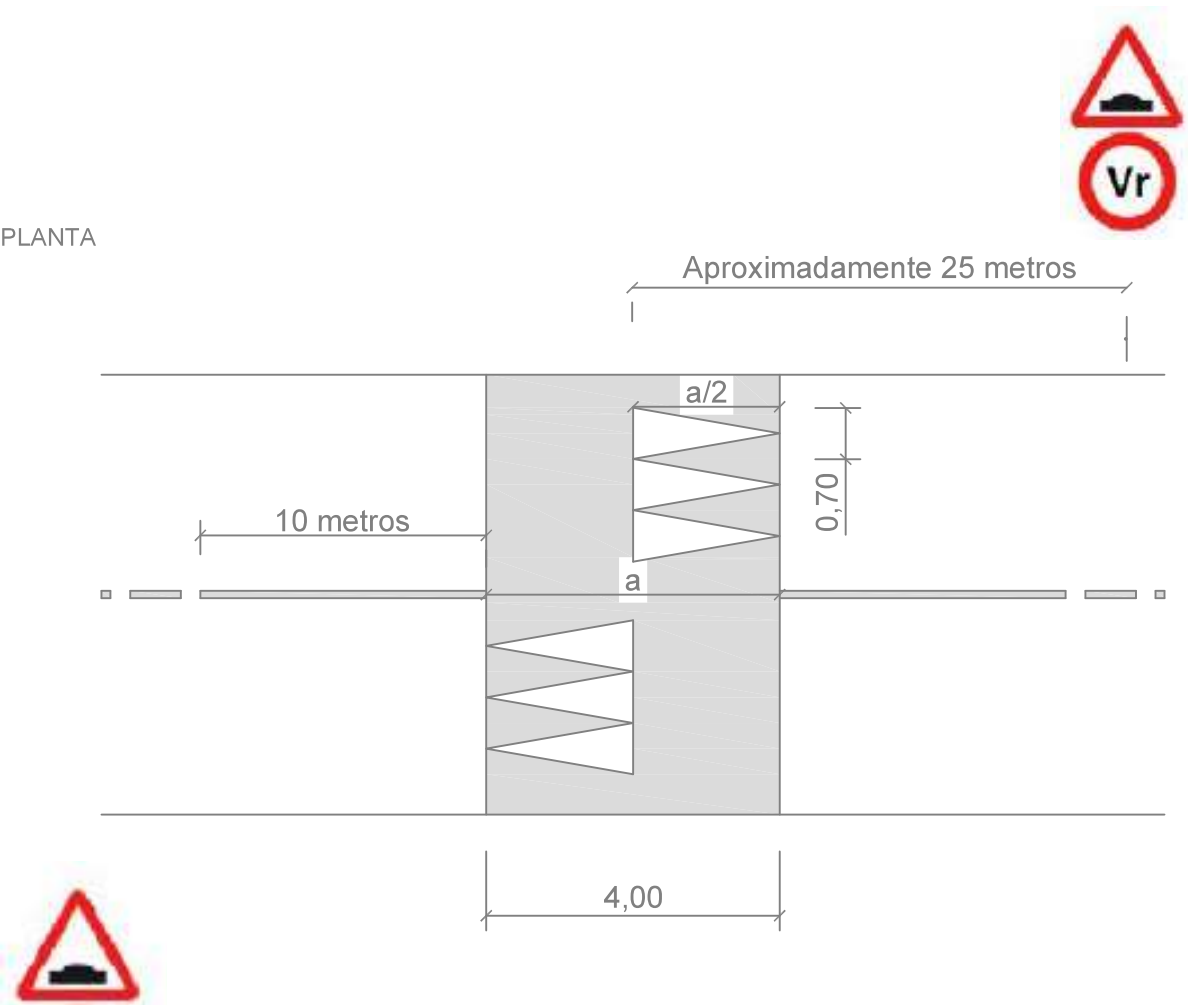
Se adjunta a continuación las características de los reductores de velocidad a instalar.

REDUCTOR DE VELOCIDAD
TIPO "LOMO DE ASNO"

SECCIÓN



PLANTA



Vr: límite de velocidad correspondiente al ralentizador (≤ 50 km/h)

D. PLANO EXPLICATIVO

Se adjuntan a continuación el plano explicativo de las actuaciones a realizar.

