

**Proyecto para el acondicionamiento y
señalización de un paseo fluvial en el
entorno del Río Ega por los términos
municipales de Abaigar, Ancín / Antzin,
Legaria, Murieta y Oco**

MODIFICACIÓN DEL TRAZADO EN LEGARIA

Promueve:

**Ayuntamientos de Abaigar, Ancín/Antzin, Legaria,
Murieta y Oco.**

Redacta:

 **Trail Project** / Ingeniería outdoor- Eventos
Iñigo Labat Yanguas
699 98 53 56 • ilabatyanguas79@gmail.com
www.trailproject.net

Julio de 2025

1- ANTECEDENTES

El Proyecto para el acondicionamiento y señalización de un paseo fluvial en el entorno del Río Ega por los términos municipales de Abaigar, Ancín, Legaria, Murieta y Oco atraviesa diversas propiedades privadas y comunales. Desde la fase previa de definición de la ruta se habló con todas las personas propietarias, siendo el recorrido de este proyecto el que se adaptaba a todas las autorizaciones de paso. No obstante, este trabajo se inició en 2020 y 5 años después se han producido cambios en la propiedad por ventas o arriendos, también se han producido cambios en las corporaciones municipales y todo ello ha generado que en algunos casos se haya tenido que iniciar de nuevo el proceso de petición de permisos.

La consecuencia de todo esto es que se ha desautorizado el paso por varias parcelas donde ya existía previamente autorización verbal. En concreto son las parcelas 266-A, 278-A y 279-A, todas ellas en el término municipal de Legaria.

Este impedimento de última hora, incluso cuando el proyecto ya se ha presentado a la convocatoria de la subvención denominada “Subvención a entidades locales para la ejecución de proyectos de infraestructuras ciclistas y ciclables. Años 2025-2026”, ha obligado a modificar el recorrido.

El recorrido original presentaba una distancia de 7.800 metros y con el obligado cambio pasa a tener 7.900 metros.

El presupuesto no varía ya que los cambios son mínimos y los nuevos costes se compensan con la eliminación de otros.

2- DOCUMENTOS AFECTADOS POR LA MODIFICACIÓN

Los datos afectados por la modificación son los siguientes:

1-Memoria.

3.2 Estado actual.

Hay que indicar que el paso por un cauce situado en el denominado Prado de Legaria se evita con el cambio de trazado propuesto.

6. Afección al dominio público hidráulico.

En este caso, hay que indicar lo mismo que en apartado 3.2. Se elimina el paso por el cauce situado en el Prado de Legaria.

7. Descripción del recorrido.

El recorrido propuesto para evitar el paso por las propiedades privadas no autorizadas tiene una longitud de 700 metros, es decir, 100 metros más que el

original. De estos 700 metros, los 300 metros iniciales van por el interior de una chopera de titularidad municipal, por lo que las intervenciones en esta parte del trazado se mantienen como estaban previstas (desbroce y perfilado). Los últimos 400 metros transcurren por una pista de grava que presenta zonas deterioradas. El presupuesto sobrante (300 metros de desbroce y perfilado) se traslada a la reparación de los socavones del camino de grava. De este modo se compensa el presupuesto.

El recorrido pasa a tener 7.900 metros. En la descripción del tramo 2 hay que indicar que el punto final pasa de estar en el punto kilométrico 2+850 al 2+950. Desde el Regacho de Serafín (1+630), todos los elementos referenciados con su punto kilométrico pasan a aumentar en 100 metros. Esto es válido para todos los tramos.

9.1 Acondicionamiento del trazado.

Con el cambio de trazado, incluimos una mejora del camino público entre la salida de la chopera y el puente de Legaria.

En la tabla resumen de intervenciones, los tramos entre 1+630 y 2+000 y 2+000 y 2+750 se transforman en un único tramo entre 1+630 y 2+110.

Entre 2+110 y 2+900 se plantea una mejora del camino existente mediante la mejora de los baches y el perfilado con motoniveladora.

A partir de Legaria, las referencias kilométricas de inicio y fin de los tramos aumenta en 100 metros, pero se mantiene la longitud.

La tabla resumen queda del siguiente modo:

Inicio tramo	Final tramo	Longitud	Intervención
1+000	1+220	220 m	Desbroce y acondicionamiento
1+220	1+630	410 m	Desbroce y acondicionamiento
1+630	2+110	480 m	Desbroce y acondicionamiento
2+110	2+900	790 m	Bacheado y perfilado camino
4+320	4+750	430 m	Desbroce y acondicionamiento
5+150	5+570	420 m	Desbroce y acondicionamiento
5+570	5+880	310 m	Desbroce y acondicionamiento
6+340	6+540	200 m	Desbroce y acondicionamiento
6+580	6+980	400 m	Desbroce
6+980	7+210	230 m	Desbroce y acondicionamiento
7+210	7+340	130 m	Desbroce
7+340	7+720	380 m	Desbroce y acondicionamiento
7+720	7+900	180 m	Desbroce y acondicionamiento

La extensión de zahorra artificial se mantiene en las zonas previstas, únicamente cambia la referencia de los puntos kilométricos a partir del 1+630.

Punto kilométrico	Estructura	Longitud tramo
1+220	Tubo de hormigón	5+5 m
1+630	Marco de hormigón	5+5 m
5+570	Tubo de hormigón	5+5 m
5+990	Losa de hormigón	5+5 m
7+210	Marco de hormigón	5+5 m
7+720	Tubo de hormigón	5+5 m

9.1 Obras de fábrica y estructuras

Únicamente cambian las referencias de los puntos kilométricos a partir del 1+630. La tabla queda así:

Punto kilométrico	Nombre	Tipo estructura
1+220	Regacho de San Fausto o Acequia de la Puente. Ancín	Tubo de hormigón
1+630	Regacho del Serafín. Ancín	Cajón de hormigón
5+570	Acequia de Allarta. Murieta	Tubo de hormigón
5+990	Entrada Molino Abaigar	Losa de hormigón
7+210	Salida Molino Abaigar	Cajón de hormigón
7+720	La alameda. Abaigar	Tubo de hormigón

2-Anexos.

Anexo 3. Afecciones.

Con el cambio planteado, se eliminan las parcelas 266-A, 278-A y 279-A. Por lo tanto, en Legaria solo se ocupan parcelas municipales. El resto se mantiene igual.

Anexo 4. Recorrido en formato digital.

Se modifica el track del recorrido.

Anexo 5. Señalización. Tabla de referencias.

Se desplaza ligeramente la ubicación 16 (baliza), se cambia de cruce la ubicación 28 (poste y 2 flechas) y se mueven las ubicaciones 20 y 22 (ambas balizas).

Anexo 6. Señalización. Formato digital.

Se modifica el archivo para reflejar las nuevas ubicaciones anteriormente mencionadas.

Anexo 9. Estudio hidrológico e hidráulico

Se elimina el paso por el Regacho El Prado de Legaria. A partir de ahí, los puntos kilométricos de las ubicaciones del resto de pasos aumentan en 100 metros.

3- Planos

3.1- Emplazamiento

Se modifica el plano general de emplazamiento para reflejar el cambio de trazado en el término municipal de Legaria.

3.2- Acondicionamiento del trazado

Se modifica el plano 2, teniendo que variar la escala para poder encajar la nueva zona de paso.

3.3-Señalización

Se modifica el plano 2, teniendo que variar la escala para poder encajar la nueva zona de paso.

3.5-Afecciones a propiedades privadas

Se elimina el plano 3 al no pasar por las propiedades privadas que vienen reflejadas en el mismo.

4-Presupuesto

En el capítulo 2, Acondicionamiento del trazado, los tramos 1+630 a 2+000 y 2+000 a 2+750 pasan a ser un único tramo entre 1+630 a 2+110. Por lo tanto, la longitud pasa de 1120 m a 480 m.

En el subcapítulo 1 el ahorro es de $640 \text{ m} \times 2 \text{ m} = 1280 \text{ m}^2 \times 1.55\text{€/m}^2 = 1984\text{€}$

En el subcapítulo 2 el ahorro es de $640 \text{ m} \times 2 \text{ m} = 1280 \text{ m}^2 \times 1,96\text{€/m}^2 = 2508,80\text{€}$

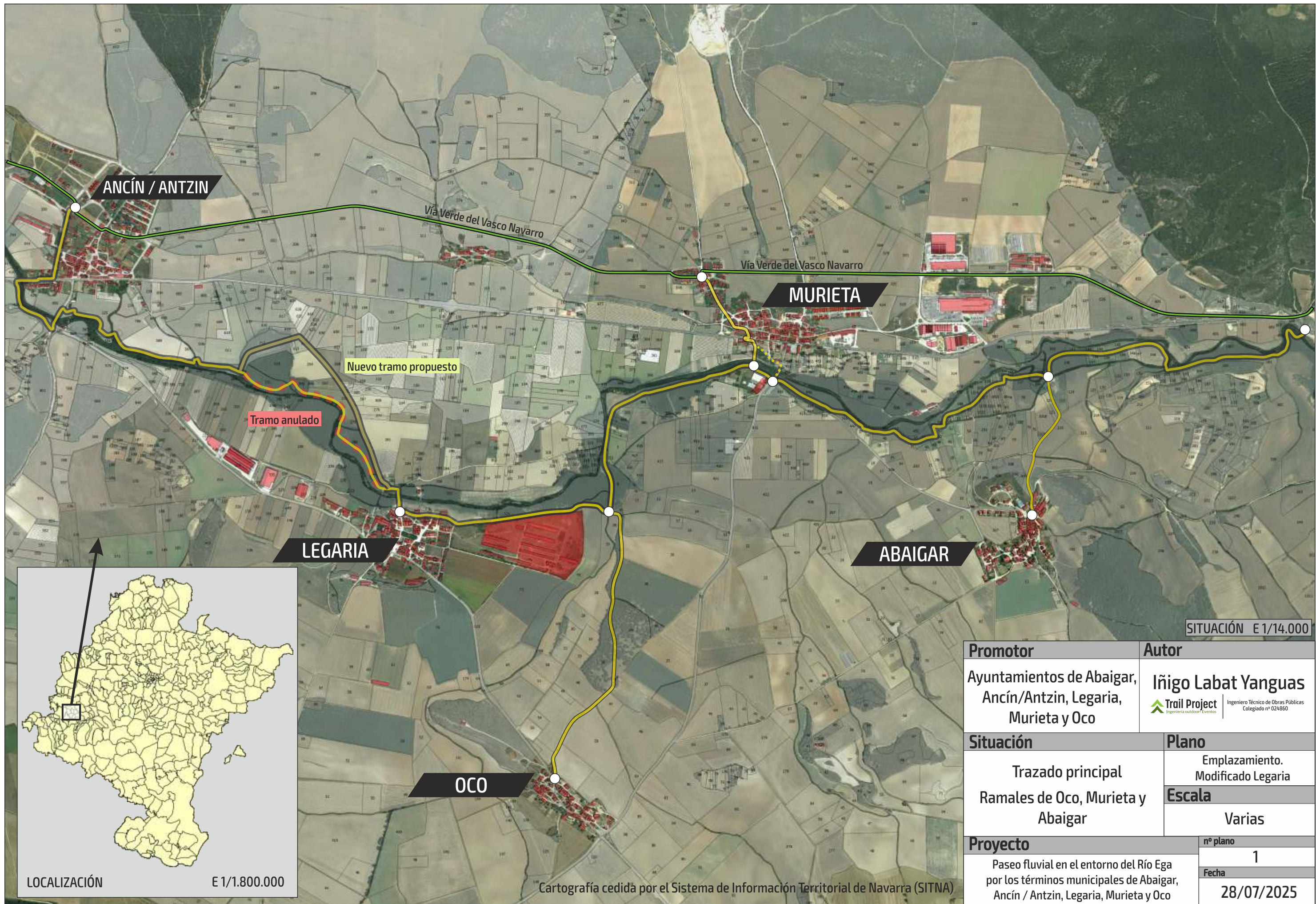
El ahorro total en los dos subcapítulos es de 4492,80€

Este dinero se debe destinar a mejorar el camino existente entre los puntos kilómetros 2+110 y el Puente de Legaria (2+900).

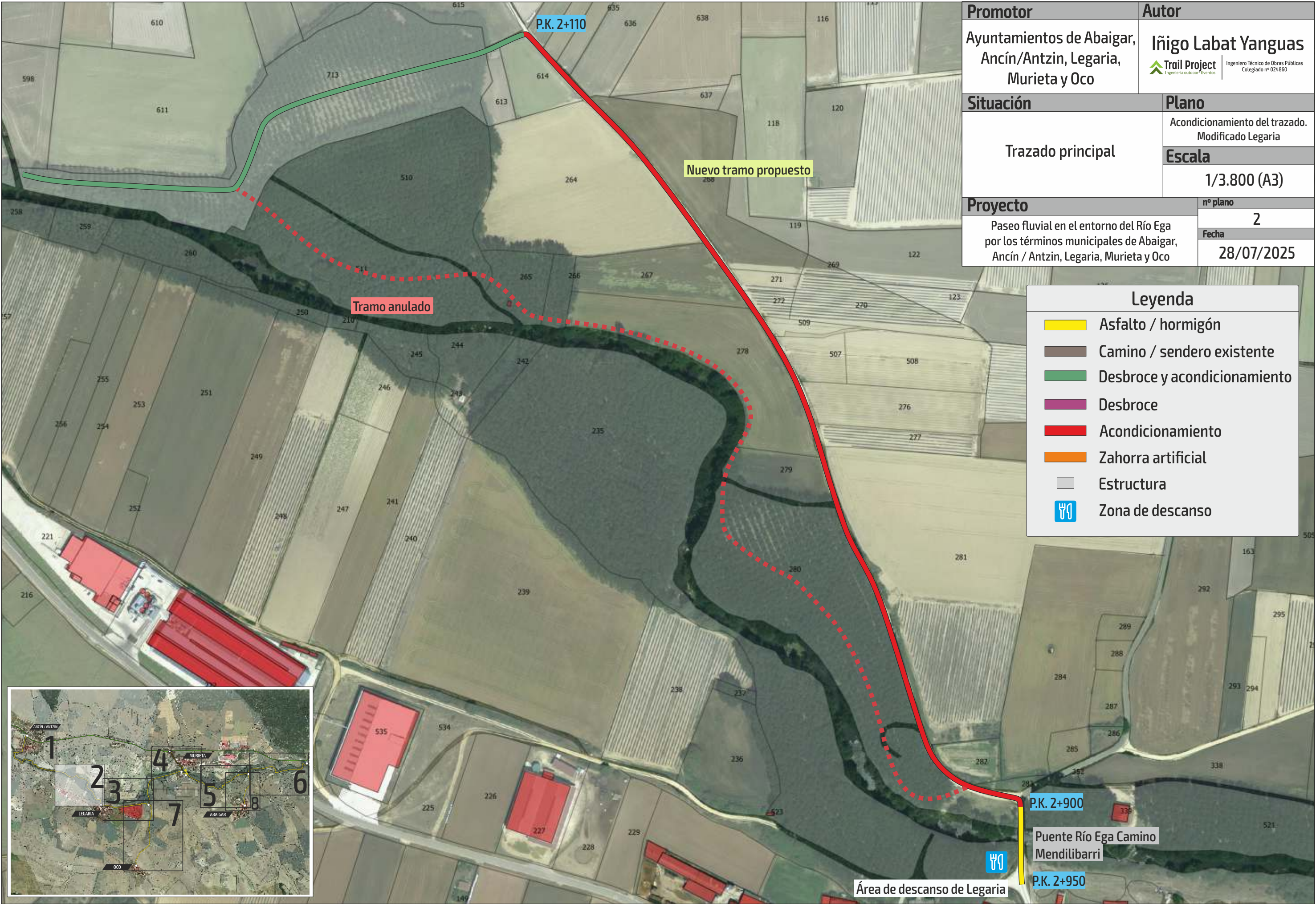
El resto del presupuesto se mantiene igual.

Firmado:

Iñigo Labat Yanguas
Ingeniero Técnico de Obras Públicas.
Colegiado número 024860



SITUACIÓN E 1/14.000	
Promotor	Autor
Ayuntamientos de Abaigar, Ancín/Antzin, Legaria, Murieta y Oco	Iñigo Labat Yanguas Trail Project Ingeniería outdoor+ Eventos
Ingeniero Técnico de Obras Públicas Colegiado nº 024860	
Situación	Plano
Trazado principal Ramales de Oco, Murieta y Abaigar	Emplazamiento. Modificado Legaria
Escala	
Varias	
Proyecto	
Paseo fluvial en el entorno del Río Ega por los términos municipales de Abaigar, Ancín / Antzin, Legaria, Murieta y Oco	
nº plano	
1	
Fecha	
28/07/2025	



Promotor	Autor
Ayuntamientos de Abaigar, Ancín/Antzin, Legaria, Murieta y Oco	Iñigo Labat Yanguas Trail Project Ingeniero Técnico de Obras Públicas Colegiado nº 024860
Situación	Plano
Trazado principal	Acondicionamiento del trazado. Modificado Legaria
	Escala
	1/3.800 (A3)
Proyecto	nº plano
Paseo fluvial en el entorno del Río Ega por los términos municipales de Abaigar, Ancín / Antzin, Legaria, Murieta y Oco	2
	Fecha
	28/07/2025

Leyenda	
	Asfalto / hormigón
	Camino / sendero existente
	Desbroce y acondicionamiento
	Desbroce
	Acondicionamiento
	Zahorra artificial
	Estructura
	Zona de descanso



