

Alfombras de Naturaleza

Diseño de regeneración de la Avenida de Gipuzkoa en Berriozar

Entrega del Antreproyecto

Septiembre.
Arquitectura

Julio 2025

De carretera Nacional a paseo arbolado

La avenida de Guipuzkoa, eje central del Casco Nuevo de Berriozar y conexión directa con el centro de Pamplona, se transforma para pasar de ser una carretera dominada por el tráfico a un tranquilo y amable paseo arbolado, de clara **vocación vecinal** y que pretende introducir la **naturaleza** de los campos y montes cercanos en la vida cotidiana de los habitantes de Berriozar.

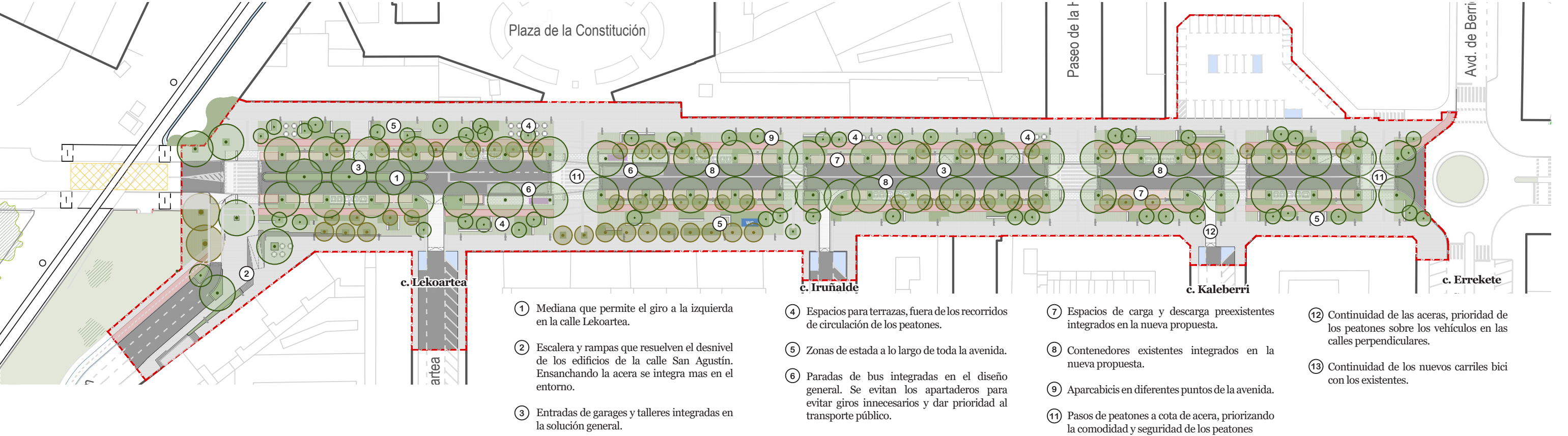
Para ello, la propuesta formaliza cinco grandes **alfombras verdes** que organizan en diferentes tramos la linealidad de la avenida, volviéndose así en diferentes zonas de estar de **proximidad** fácilmente apropiables por vecinos y el pequeño comercio de la zona.

Estas cinco *alfombras* estructuran en su interior todas las actividades propias de un eje de la importancia de la avenida Guipuzkoa, como son aparcamientos, carril bici segregado, carga y descarga, paradas de bus, parada de taxis... ... a la vez que introducen usos nuevos que no estaban presentes: zonas de descanso y juego, espacios de ejercicios, terrazas o aparcamientos de bicicletas.

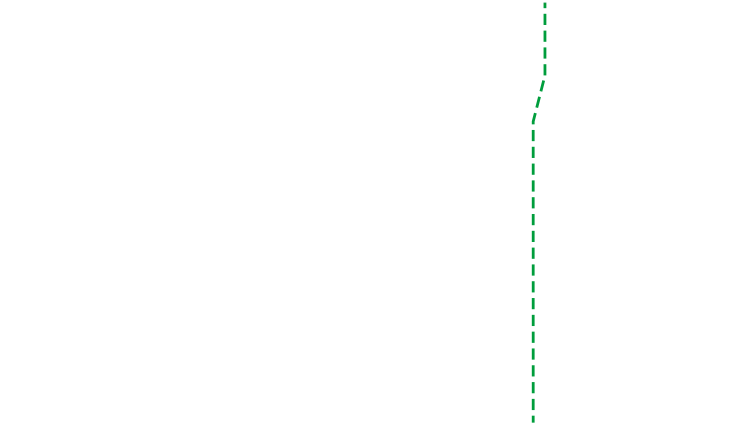
Pero sobre todo introducen una importante presencia de arbolado y diferentes especies arbustivas y tapizantes, mejorando el lugar tanto ambientalmente (reducción del efecto isla de calor, infiltración del agua, refugio climático) como

propiciando toda una nueva biodiversidad de flora y fauna que conecten a la avenida con los espacios naturales del entorno.

El resultado, una **urbanidad más amable, ecológica, preparada para los desafíos climáticos futuros y más cercana a los habitantes de Berriozar**. Un pedazo de la convivencia con la naturaleza del Casco Antiguo en pleno corazón del Casco Nuevo.

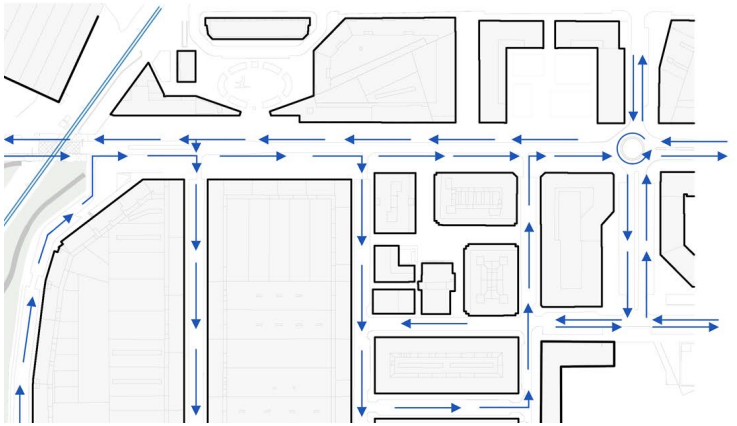


Continuidad de los recorridos peatonales



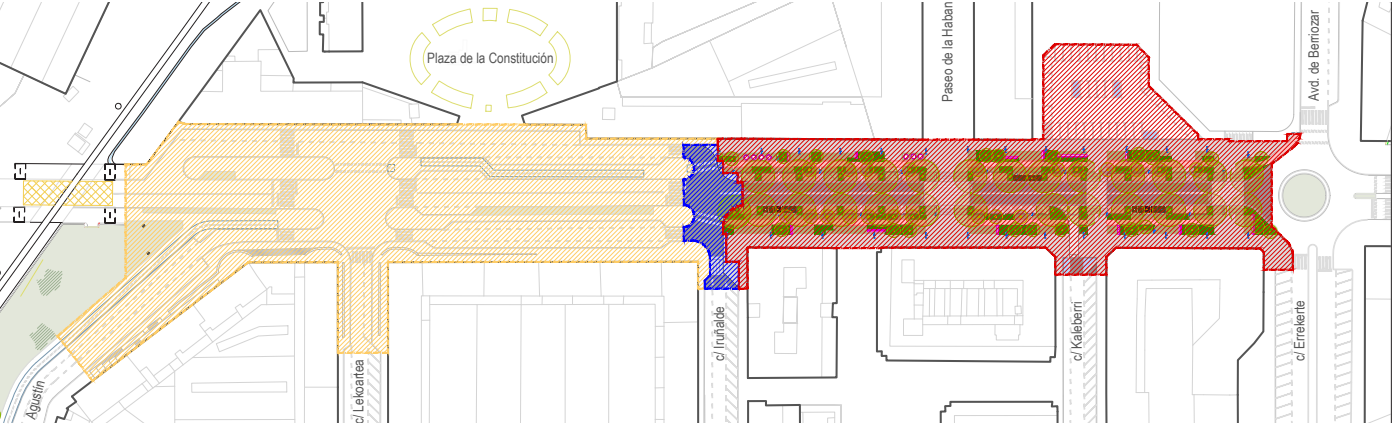
La posición de los pasos de peatones y la continuidad larga de los recorridos peatonales estructuran y dan forma a la propuesta, asegurando la continuidad entre los barrios a ambos lados de la avenida. Como resultado, aparecen cinco espacios entre ellos donde se concentrará la actividad y, sobre todo, donde se crean cinco grandes alfombras de vegetación que transforman ambientalmente la avenida de Guipuzkoa.

Integración en la red de circulación



Se opta por una solución que maximiza las posibilidades de circulación sin precurrir a las anti-urbanas rotondas que segregan el espacio público. Los sentidos de circulación de la zona se mantienen, acotando las actuaciones a realizar al ámbito de la avenida. No obstante, la limitación de los giros a la izquierda (sentido salida de Pamplona) a la calle Lekoartea permite disminuir el papel troncar y estructurante del tráfico de la avenida de Guipuzkoa, favoreciendo su pacificación y su integración en la trama de circulación de proximidad del barrio. Este giro a la izquierda se realiza mediante un tercer carril intermedio de espera que evita la aparición de semaforización más allá del paso a nivel.

Posible Ejecución por fases



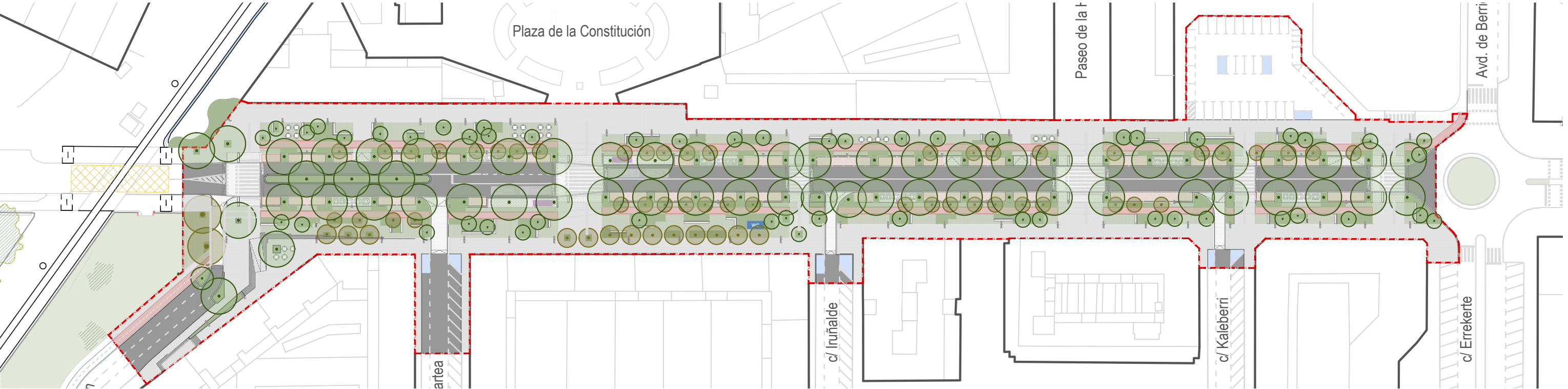
Gracias a mantener la posición de los viales centrales y al estudio detallado de las cotas de la avenida, se propone un posible desarrollo por fases que interfiera lo mínimo posible en la circulación y las dinámicas de uso de la avenida.

Así, se propone empezar la reurbanización por una mitad y una vez finalizadas, se repetiría la operación con la otra. De esta forma se pretende facilitar la sucesión de las fases de obras, pero sobre todo asegurar la coherencia de la actuación aún en caso de parón intermedio entre fases, ya que se mantendría una sección continua a ambos lados, en vez de tramos de calle renovados y otros por renovar.

A su vez, se proponen dos fases auxiliares, **A-Nueva plaza del Maitane** en la que se propone una actuación en línea con los objetivos ambientales y ecológicos de la avenida, y **B-Pasarela sobre la vía** y nuevo parque, una actuación que da continuidad a la avenida hacia una gran zona verde de uso ciudadano.

ALFOMBRAS DE NATURALEZA

El campo de Berriozar entra por la avenida



Herbáceas y tapizantes



Hepatica nobilis



Carex flacca



Melica uniflora



Lonicera etrusca



Hedera helix

Arbustivas



Buxus sempervirens



Viburnum lantana



Cornus sanguinea



Rosa arvensis



Rosa agrestis

Árboles



Quercus humilis



Acer campestre



Acer monspessulanum



Sorbus domestica



Arbutus unedo



Prunus avium

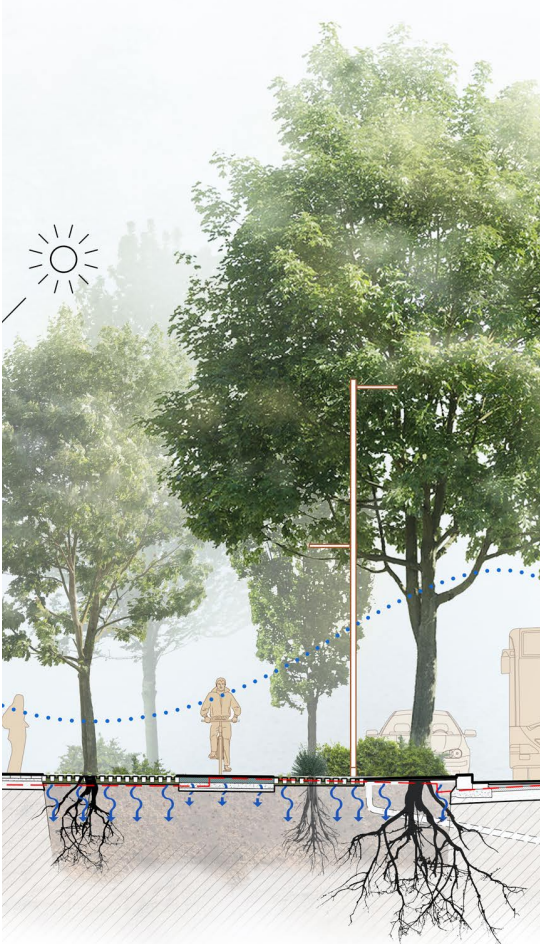
Especies vegetales y contribución biológica

Las especies vegetales conforman la base de la nueva imagen de la avenida. Inspirados por los cercanos bosques o por huertos cultivados por los vecinos al otro lado de la PA-34, se buscan **especies autóctonas y árboles frutales**, creando una continuidad paisajística rica y diversa entre los diferentes **paisajes de la localidad**.

Los árboles de gran porte, como el *quercus humilis* o el *acer campestre*, complementan los árboles preexistentes en la avenida para crear la gran canopia de **sombra** sobre asfalto y aceras. Por su parte, ejemplares de porte medio como el *acer monspessulanum* acompañan a los peatones más cerca de las fachadas, permitiéndoles disfrutar también de una buena sombra pero sin interferir con los balcones de los edificios y permitiendo la adecuada insolación del interior de las viviendas.

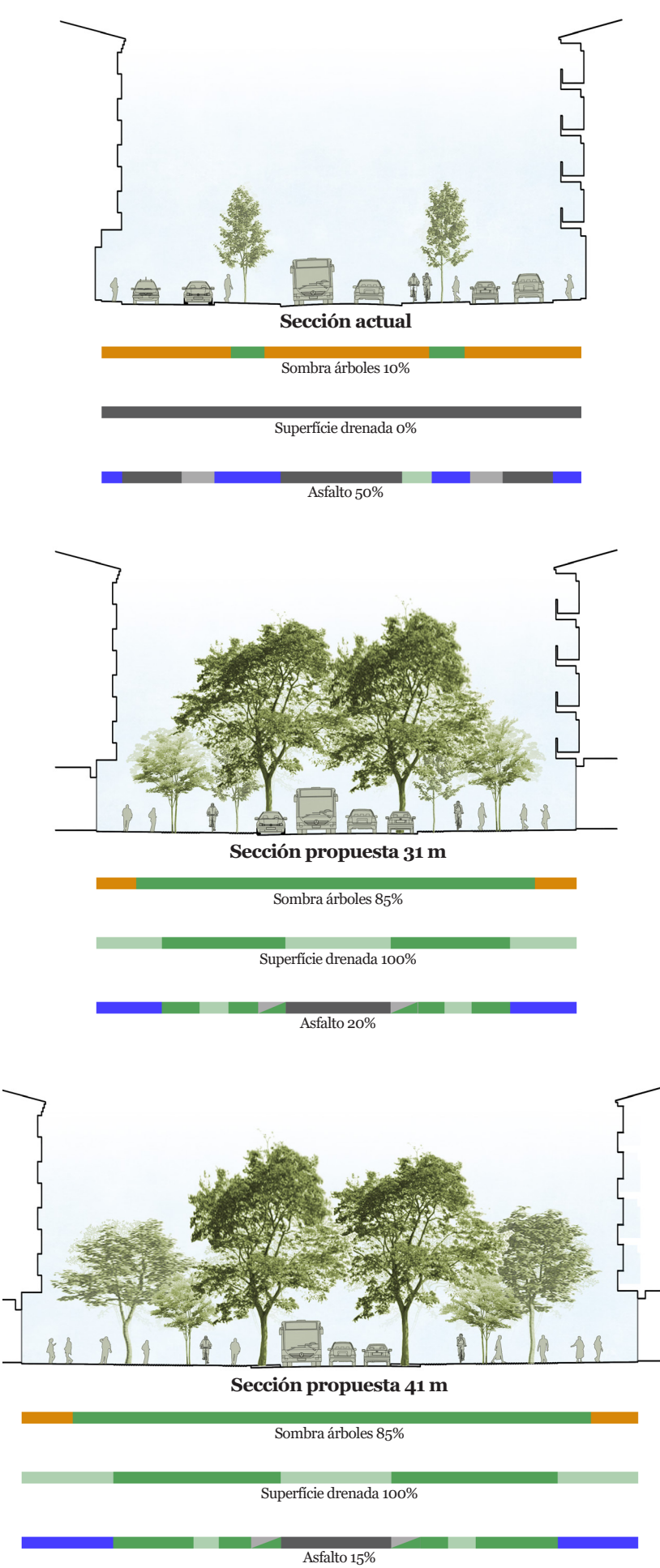
En un tercer nivel de arbolado, algunos ejemplares más pequeños como los *sorbus domestica* o los *prunus* dan el toque de color al paisaje de la avenida a la vez que con sus frutos permiten atraer a nuevas especies de **fauna** así como interconecta el estrato bajo arbustivo con el estrato alto de las copas de los árboles mayores.

Las arbustivas, por su parte, se escogen por su idoneidad climática, resistencia, color y también por sus frutos y flores, contribuyendo así a la **biodiversidad ecosistémica** del conjunto, atrayendo pájaros o pequeños insectos polinizadores.



ALFOMBRAS DE NATURALEZA

Avenida renaturalizada

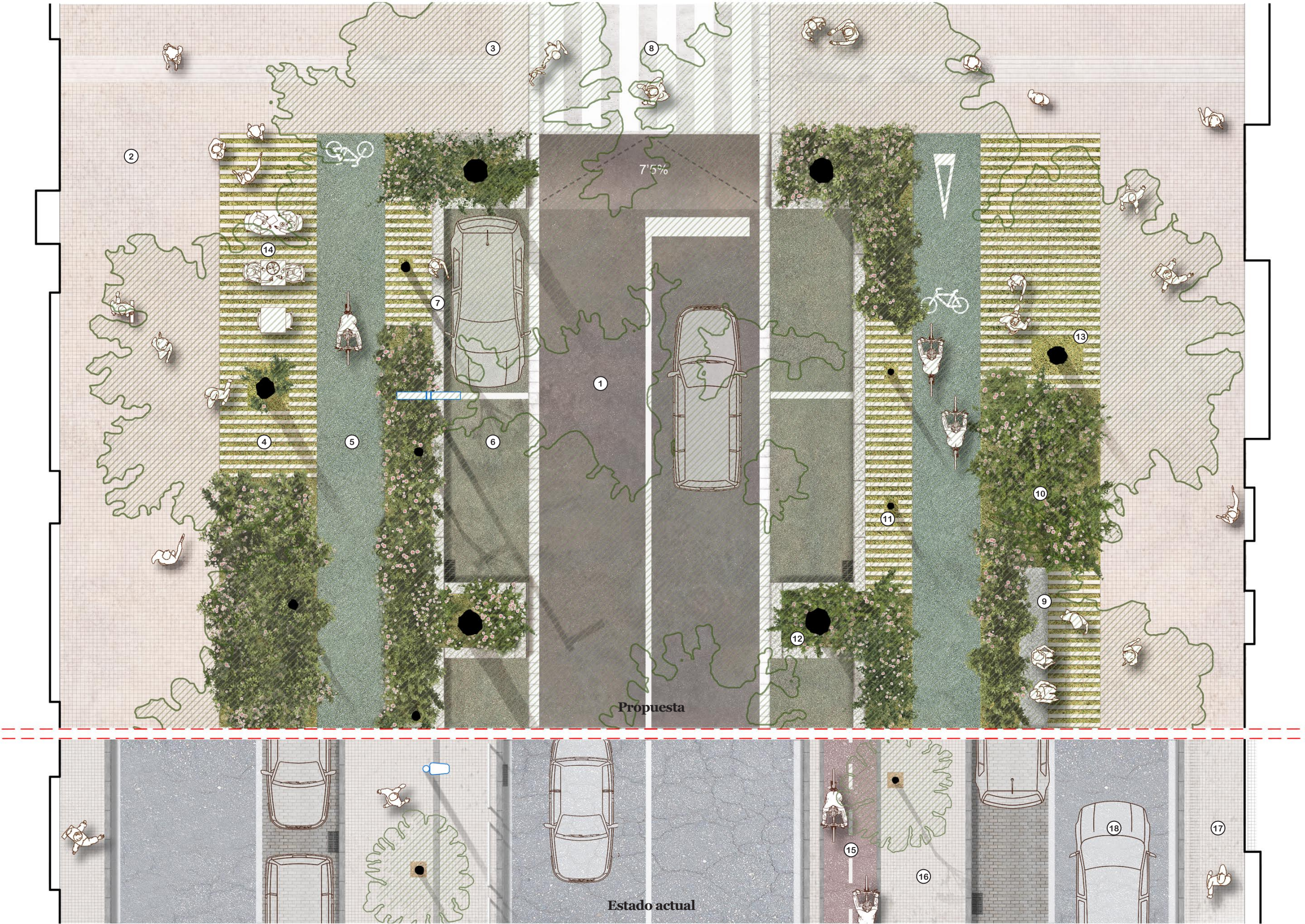


ALFOMBRAS DE NATURALEZA

Paseando bajo la sombra de los árboles



- 1 Aceras. De mucho mayor ancho que las anteriores, cumplen con los requisitos normativos de accesibilidad universal.
- 2 Aprovechamiento de las subases de las aceras y viales centrales preexistentes, con el consiguiente ahorro económico y de emisiones de CO2.
- 3 Zona verde con pavimento drenante. Intercala zonas de reposo y encuentro, con bancos, mesas, actividades... con otras zonas plantadas con diferentes especies arbustivas, renaturalizando así la avenida.
- 4 Carril bici unidireccional y segregado. Protegido de los otros flujos por el colchón verde a lado y lado. De hormigón poroso drenante, contribuye a la infiltración del agua de lluvia.
- 5 Bajo los pavimentos drenantes, las raíces de los árboles nuevos y existentes se pueden desarrollar en un sustrato convenientemente irrigado y aireado.
- 6 Espacio compartido de aparcamiento y parterres de arbolado. Evita el efecto barrera del aparcamiento entre las dos aceras de la avenida. Permite mantener el 70% de las plazas preexistentes sin que por ello tengan un gran impacto visual. Pavimento de hormigón poroso drenante, contribuye a la infiltración del agua de lluvia de la calzada.
- 7 Calzada de dos viales, dimensionada según las necesidades de los buses urbanos. Drena el agua hacia las plazas de aparcamiento.
- 8 Alumbrado tipo LED de bajo consumo energético.
- 9 Arbolado existente, integrado en la nueva sección de la avenida.
- 10 Arbolado de gran porte junto a los viales para reducir la incidencia del sol sobre el asfalto.
- 11 Arbolado de porte menor junto a las fachadas, para dar sombra a las aceras sin por ello restar luminosidad a las fachadas.
- 12 La posición de los nuevos imbornales (en las plazas de aparcamiento) favorece una fácil adaptación a la red de saneamiento existente.
- 13 No afectación a las redes existentes bajo las aceras.
- 14 La gran canópi a arbolada asegura un efecto de refugio climático a su sombra en verano. Al ser árboles de hoja caduca, permite también un óptimo asoleo en invierno.
- 15 Revitalización del comercio local al volverse unas aceras más atractivas.
- 16 Biodiversidad de especies de flora y fauna.



- 1 Viales. Reasfaltado de las subbases existentes, reduciendo así el gasto económico, el tiempo de ejecución, la huella de carbono y facilitando la sucesión de fases en la ejecución.
- 2 Aceras de piezas de cemento con áridos reciclados de color claro, con IRS bajo que evita el efecto isla de calor.
- 3 Encaminamientos y botonaduras de señalización de los recorridos peatonales integrados en el pavimento de las aceras.
- 4 Zonas filtrantes con pavimento de junta abierta y vegetación. Favorece la renaturalización de la calle.
- 5 Carril bici de hormigón poroso drenante y coloreado. Favorece la infiltración del agua de lluvia y su color lo integra con las alfombras de vegetación que lo rodean.
- 6 Plazas de aparcamiento integradas en los parterres y pavimentadas con hormigón poroso drenante y coloreado, como el carril bici.
- 7 Bordillos de 30cm de granito. Un material natural y que aporta a la avenida la dignidad que merece como eje troncal de Berriozar.
- 8 Pasos de peatones de hormigón a cota de acera, priorizando los recorridos peatonales al tráfico rodado, mejorando así también la seguridad al obligar el cambio de rasante a disminuir la velocidad de los vehículos.
- 9 Zonas de descanso y reunión vecinal con bancos de granito y respaldos de madera, favoreciendo la accesibilidad universal.
- 10 Zonas de parterre de arbustivas que rompen con la linealidad de la avenida a la vez que favorecen la biodiversidad de su micro ecosistema.
- 11 Arbolado existente, integrado en el diseño de la nueva propuesta.
- 12 Arbolado principal de gran porte, con su sombra evita el calentamiento del asfalto de los viales y combate el efecto isla de calor.
- 13 Arbolado de acompañamiento, de dimensiones más reducidas, no genera conflictos con balcones y fachadas.
- 14 Zonas de actividad como terrazas, zonas de deporte para gente mayor... La avenida adquiere nuevos usuarios y un mayor dinamismo vecinal.
- 15 El antiguo carril bici bidireccional resulta demasiado estrecho.
- 16 Zonas perdidas sin uso real en la sección actual de la avenida.
- 17 Aceras demasiado estrechas que no cumplen la normativa de accesibilidad.
- 18 Viales laterales redundantes que impiden la percepción del lugar como un espacio urbano y de calidad.

250701_BER_PANELES ANTEPROYECTO Septiembre Arquitectura

Puede acceder a este documento en formato PDF - PAdES y comprobar su autenticidad en la Sede Electrónica usando el código CSV siguiente:



URL (dirección en Internet) de la Sede Electrónica: <https://sedeelectronica.berrioizar.es/>

Código Seguro de Verificación (CSV): 7JAA AETH EFYX 97MT PAYF

En dicha dirección puede obtener más información técnica sobre el proceso de firma, así como descargar las firmas y sellos en formato XAdES correspondientes.

Resumen de firmas y/o sellos electrónicos de este documento

Huella del documento para el firmante	Texto de la firma	Datos adicionales de la firma
	Registrado el 04/07/2025 a las 13:20 Nº de entrada 2350 / 2025	Sello electrónico - 04/07/2025 13:21 Sede Electrónica BERRIOZAR