



MEMORIA VALORADA 1 / MEMORIA BALORATUA 1

MEJORA DEL CAMINO DE SANTIAGO – ETXARRI ARANATZ
DONEJAKUEBIDEAREN HOBEKUNTZA – ETXARRI ARANATZ

Promotor: AYUNTAMIENTO DE ETXARRI ARANATZ

Enero de 2025

1. MEMORIA VALORADA 1

1.1. IDENTIFICACIÓN

Título de la memoria MEJORA DEL CAMINO DE SANTIAGO – ETXARRI ARANATZ
DONEJAKUE BIDEAREN HOBEKUNTZA – ETXARRI ARANATZ

Situación ETXARRI ARANATZ - NAVARRA

1.2. AGENTES

Promotor AYUNTAMIENTO DE ETXARRI ARANATZ

Redactora ALAITZ IBARGUREN BELOKI, arquitecta
Nº Colegiado: 518794

1.3. OBJETO

El objeto de esta memoria, requerida por el Ayuntamiento de Etxarri Aranatz, es la definición de las obras y/o actuaciones que se pretenden llevar a cabo para mejorar el tramo del Camino de Santiago que discurre por el municipio, para la convocatoria de subvenciones a entes locales de las rutas del Camino de Santiago para movilidad sostenible, áreas de reposo y conservación paisajística y alojamientos circulares, en el marco del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next GenerationEU" BON nº122 – 13 de junio de 2024).

1.4. INFORMACIÓN PREVIA

Antecedentes

Protegido por las sierras de Aralar, Urbasa y Andía, al noroeste de Navarra, se encuentra el hermoso valle de Sakana, un largo corredor de verdes praderas y antiguos bosques de robles y hayas. A ambos lados del río Burunda-Arakil, que recorre el valle de este a oeste, se encuentran sus 30 pueblos (entre ellos Etxarri-Aranatz), que hasta hace pocos años se agrupaban en las comarcas de Burunda, Aranatz, Ergoiena y Arakil.

En el centro del valle, se levanta el monte Beriain, también llamado San Donato, con su magnífica presencia es símbolo del valle y el punto más alto de una sierra que es frontera bioclimática y cultural entre la zona atlántica y la mediterránea. Biaizpe (Dos Hermanas), el monte Erga y el paso de Oskía lo cierran por el este y por el oeste se abre a la Llanada Alavesa y a Gipuzkoa con el parque natural de Aratz-Aizkorri.

Atravesando el valle nos encontramos con la calzada romana "Iter XXXIV" que iba desde Burdeos (Galias-Francia) hasta Astorga (León), comunicando así las Galias con las minas de oro de Las Medulas, cerca de Astorga. Entraba en Navarra por Roncesvalles (Summo Pirineo) y tras llegar a Pamplona (Pompaelo), seguía hacia Orkoien, Iza, Lete, Atondo (Alentone) y se adentraba en la Sakana por el paso de Oskia. La siguiente parada era en Zamartze (Aracaeli), en Burunda por Olazagutía (Angustina) y saliendo de Navarra por Ziordia, cruzaba la Llanada alavesa por San Román de San Millán (Alba-Albeniz) hasta Vitoria, Miranda de Ebro, Briviesca, Burgos y, finalmente, Astúrica (Astorga).

En los últimos años se ha ido confirmando que los peregrinos utilizaron para ir hacia Compostela esta misma calzada desde el siglo IX hasta que en el siglo XI, cuando el rey Sancho el Mayor de Navarra decidió que los peregrinos siguieran desde Pamplona hacia el suroeste por el llamado "Camino Francés" y provocando que esta ruta principal pasase a ser "ruta menor".

El denominado Camino de Santiago de Sakana viene a recuperar la histórica ruta jacobea que unía Pamplona con Vitoria. Desde el año 2016 y enmarcado dentro del Plan Estratégico de Sakana, se han dado varios pasos para lograrlo, habiéndose definido un nuevo trazado (respetando el trazado histórico, conectando las localidades de Sakana y poniendo el valor los principales hitos del Camino en el valle).

En la actualidad se considera esta ruta como el quinto Camino de Santiago de Navarra, está señalizada y cuenta con los servicios necesarios para el peregrino.



Camino de Santiago de la Sakana a su paso por Etxarri.-Aranatz

Ante esta situación de impulso por el quinto Camino de Santiago de Navarra, mediante esta memoria se van a describir y definir las obras para adoptar medidas de **adecuación y mejora de tramo** a favor de una movilidad sostenible.

Para ello se intervendrá en el tramo desde la Escuela, donde se prevé llevar a cabo un espacio de reposo, hasta la plaza – Ayuntamiento de Etxarri Aranatz.

Este itinerario, además de acoger a los peregrinos, es una ruta bastante concurrida y utilizada por la juventud del municipio en su día a día (para ir y venir a la escuela). Existe por tanta ya un hábito de uso tanto peatonal como ciclable para este recorrido. Sin embargo, que no haya un trazado con las pertinentes medidas de seguridad para peatones y ciclistas, ha supuesto más de un susto en ocasiones.

Emplazamiento - recorrido

El punto de inicio del tramo de actuación descrito en esta memoria es el espacio de reposo para los peregrinos, situado junto al aparcamiento de la escuela pública de Etxarri Aranatz, en la calle Utzubartxiki. Desde este punto, atravesando la vaguada formada por el río Zaldúa con el puente, denominada “eskoletako bidea”, llegamos al lado este del Casco Histórico, tramo menos seguro del recorrido en el que se va a intervenir.



Descripción del estado actual

La parte del tramo que atraviesa el Casco Histórico de Etxarri Aranatz cuenta con calles que se diseñaron hace ya bastante tiempo y sin ningún criterio de accesibilidad. Por ello, el tramo en el que se va a actuar cuenta con un vial para tráfico rodado de hormigón, de anchura irregular, y aceras de baldosas a ambos lados, a cota superior (+/-10 cm) y, en muchos puntos, con anchura insuficiente para el paso de peatones.



Calle Mundiño

Con esta sección de calle, el Ayuntamiento no pretende remodelar completamente la vía levantando la totalidad del pavimento de edificio a edificio (aunque esta sería la mejor manera para dotar de accesibilidad universal a la calle). Por lo tanto, contamos con una anchura de aceras para el peatón sin necesidades especiales de accesibilidad, y una sección aproximada de 3,00 metros de vial (variable), para el resto del tráfico: necesidades de accesibilidad, ciclable y rodado.

Actualmente este tramo del Camino de Santiago coincide con una de las calles principales del Casco Histórico del municipio, donde discurre el tráfico rodado en una única dirección:

- Dirección este/oeste: Calle Arañaz – calle Mundiño – Plaza

El Casco Histórico en sí, no cuenta con pendiente notable, aunque aumenta ligeramente en la calle Arañaz.

Al final de ésta (calle Arañaz), nos encontramos con la vaguada del río Zaldúa atravesada por un puente que forma parte del camino denominado "eskoletako bidea". Se trata de una subida y bajada en fuerte pendiente que sigue la morfología del espacio físico. Este tramo del camino de Santiago está hormigonado en una parte (en buen estado) y asfaltado en otra (peor conservado) y se encuentra cerrado al tráfico rodado en su totalidad.

La barandilla del puente está en mal estado.



Eskoletako bidea



Aparcamiento

Una vez subida la “eskoletako bidea” nos encontramos en el cruce de la escuela, donde a través del parking alcanzaremos el nuevo espacio de reposo previsto.

1.5. JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENCIÓN

La presente memoria, con la mejora de un pequeño tramo del Camino de Santiago por su paso por Etxarri Arantz busca dar continuidad al proyecto global del quinto Camino de Navarra impulsando la movilidad sostenible y multiplicando los efectos positivos que pudiera tener para el municipio.

Las actuaciones descritas en esta memoria según la convocatoria de subvenciones a entes locales de las rutas del Camino de Santiago, se ubica en el siguiente apartado:

- 5.1. *Movilidad sostenible: adecuación de tramos y mejora de accesibilidad de tramos.*

Adecuación del tramo descrito anteriormente realizando mejoras que hagan seguro para los usuarios (peatón y ciclista) el recorrido existente desde la escuela al Ayuntamiento.

1.6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS DE ACTUACIÓN

A continuación se describen las obras de intervención en el Camino:

Mejora del Camino de Santiago hasta el Ayuntamiento desde las escuelas, con el objetivo de mejorar la seguridad del recorrido. Las acciones planteadas son:

- La señalización vertical del Camino de Santiago
- La señalización (horizontal y vertical) para regular la convivencia peatonal, ciclable y de coches.
- La reparación del firme donde haya necesidad.
- La reparación medidas auxiliares de seguridad (barandado) en el tramo que coinciden el Camino y “Eskoletako bidea”.



- Tras estudiar el tipo de pavimentación existente, anchuras de calle, pendientes, direcciones del tráfico rodado, etc. se ha optado por crear un vial denominado **carril ciclocalle** para atravesar el Casco Histórico, con una longitud de +/- 220 metros. Se trata de un vial en el que los peatones irán por la acera (o por vial los que tengan necesidades de accesibilidad) y las bicis tendrán preferencia, aunque convivan con los vehículos motorizados.

Se mantendrá la actual dirección del tráfico rodado:

- Dirección este/oeste: Calle Arañaz – calle Mundiño -- Plaza

Se señalizará tanto vertical como horizontalmente la vía indicando el uso dual y se limitará la velocidad a 20 km/h. No se realizarán obras en el firme de la calzada.

- "Eskoletako bidea" actualmente ya es un tramo de uso exclusivo para peatones y cicloturistas. Con longitud de +/- 175 metros, cuenta una anchura de +/- 5 metros. Se diferenciarán los usos con un carril bici independiente de 2,20 metros en dos direcciones y el resto se mantendrá para peatones.

Se señalizará tanto vertical como horizontalmente la vía indicando el uso y se limitará la velocidad a 15 km/h. Se realizarán obras en el firme de la calzada de nueva pavimentación en la curva tras el puente (asfalto en mal estado) y se dotará al tramo de mayor seguridad con un nuevo barandado o arreglo del existente en las zonas necesarias.

- Desde Arbizu venimos en un camino con tráfico rodado en las dos direcciones y llegamos al cruce con la escuela, un tramo en curva, con una anchura aproximada de +/- 12 metros.

En este cruce se prevé un **carril peatón-bici** de 3 metros de anchura, con usuarios combinados en una longitud de +/- 60 metros hasta el **nuevo espacio de reposo**.

Se señalizará tanto vertical como horizontalmente la vía indicando el uso dual y se limitará la velocidad a 15 km/h. Se realizarán pequeñas obras: puntualmente se ampliará el firme de la calzada actual, con movimientos de tierra quitando espacio al talud, y se deberán eliminar algunas plazas de aparcamiento. Se dotará al tramo de seguridad con colocación de hitos en separación con el tráfico rodado.



1.7. PRESUPUESTO DE LA OBRA

Asciende el Presupuesto General para las obras descritas a la cantidad de **OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS Y CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS. (80.349,45 €)**.

* A continuación se adjunta el presupuesto desglosado en capítulos y partidas.

En Etxarri Aranatz, ENERO de 2025

Alaitz Ibarburen Beloki
arkitektoa

RESUMEN DE PRESUPUESTO			
------------------------	--	--	--

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES	9.215,64	17,0
02	PAVIMENTACIÓN	9.347,86	17,3
03	DRENAJE	1.050,00	1,9
04	PROTECCIONES Y MOBILIARIO	25.493,50	47,1
05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	960,00	1,8
06	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	3.696,54	6,8
07	INSTALACIONES	400,00	0,7
08	SEGURIDAD Y SALUD	1.200,00	2,2
09	CONTROL DE CALIDAD	800,00	1,5
10	GESTIÓN DE RESIDUOS	2.000,00	3,7

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	54.163,54	100
Gastos Generales (13 %) + Beneficio Industrial (6 %)	10.291,07	
PRESUPUESTO CONTRATA	64.454,62	
IVA 21 %	13.535,47	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA CON IVA	77.990,09	

PRESUPUESTO HONORARIOS	1.949,89
IVA 21 %	409,48
TOTAL HONORARIOS CON IVA	2.359,36

PRESUPUESTO GENERAL	80.349,45
----------------------------	------------------

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS Y CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

Etxarri Aranatz, enero 2025

Alaitz Ibarguen Beloki,
arkitektoa



CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

01 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES

01.01 m²

LIMPIEZA Y DESBROCE

Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios manuales. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas para la actuación: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga manual a camión.

eskoletako bidea	2	150,00	1,00	300,00				
acceso espacio reposo		22,00	2,00	44,00				
					344,00	14,84	5.104,96	

01.02 m²

CORTE, DEMOLICIÓN Y LEVANTE PAVIMENTO EXISTENTE

Demolición de pavimento (aglomerado asfáltico u hormigón) de 6-10 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.

eskoletako bidea		32,00	5,50	176,00				
acceso espacio reposo		22,00	1,40	30,80				
					206,80	9,00	1.861,20	

01.03 m³

EXCAVACIÓN TIERRAS Y CAJEOS

Excavación de talud y cajeros de tierras a cielo abierto en terreno de cualquier consistencia, dura o blanda, por medios mecánicos en vaciados, con carga directa sobre camión basculante, incluso transporte a zona de empleo o a vertedero, o acopio para posterior utilización en la propia obra. También perfilado y compactado de rasantes del terraplén. Incluso canon de vertido.

eskoletako bidea		32,00	5,50	0,30	52,80			
acceso espacio reposo		22,00	1,40	0,30	9,24			
		15,00	2,60	2,00	78,00			
						140,04	9,50	1.330,38

01.06 ml

LEVANTADO BARANDILLA

Levantado con medios manuales y equipo de oxicorte, de barandilla metálica en forma recta y carga manual sobre camión o contenedor.

eskoletako bidea		65,00		65,00				
					65,00	14,14	919,10	

TOTAL CAPÍTULO 01

9.215,64

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

02 PAVIMENTACIÓN

02.01 m³

BASE ZAHORRA

Base de zahorra artificial (todo-uno), con áridos de machaqueo, husos ZA40/25, en capas de base, según Artículo 501 del PG3, coeficiente de desgaste medio inferior a 30/35 y equivalente de arena mayor que 35/30, incluyendo extendido, rasanteo, humectación y compactación mediante rodillo vibrante por tongadas uniformes y suficientes para obtener un índice de compactación mínimo del 100% del Próctor modificado. Se mide el volumen del material ya compactado.

<i>eskola bidea</i>	32,00	5,50	0,30	52,80			
<i>acceso espacio reposo</i>	22,00	3,00	0,30	19,80			
					72,60	39,64	2.877,86

02.02 m2

PAVIMENTO HORMIGÓN

Pavimento continuo de hormigón de 12 cm de espesor, con juntas, realizado con hormigón HM-25 con fibras de propileno, encofrado y desencofrado, extendido y vibrado ; acabado barrido, tratamiento superficial con líquido de curado, totalmente terminado.

<i>eskola bidea</i>	32,00	5,50		176,00			
<i>acceso espacio reposo</i>	22,00	3,00		66,00			
					242,00	25,00	6.050,00

02.03 Ud

HORMIGÓN PARA BARANDILLA

Dados de hormigón HM-20 fabricados "in situ" para empotrado de barandilla/bolardos en suelo

<i>barandilla</i>	64			64,00			
<i>bolardos</i>	20			20,00			
					84,00	5,00	420,00

TOTAL CAPÍTULO 02

9.347,86

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

03

DRENAJE

03.01

ml

CUNETA DE HORMIGÓN

Cuneta de hormigón en masa HM-20, fabricado "in situ", incluso: excavación y preparación del terreno, base de zahorra, encofrado, vertido, vibrado con medios mecánicos, formación de pendientes y medios auxiliares, medida la longitud ejecutada.

acceso espacio reposo	25,00	25,00		
		25,00	42,00	1.050,00

TOTAL CAPÍTULO 03

1.050,00

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

04 PROTECCIONES Y MOBILIARIO

04.01 ml

BARANDILLA

Barandilla metálica similar a la existente formada por: bastidor compuesto de baranda superior e intermedio de perfil cilíndrica de 60 mm y montantes también cilíndricos de 60 mm con una separación de 150 cm entre sí; fijada mediante empotramiento al suelo,

eskola bidea	65,00	65,00			
suplemento-arreglo barandilla	0,7	73,00	51,10		
			116,10	160,00	18.576,00

04.02 ml

PINTURA DE BARANDILLA

Aplicación manual de dos manos de esmalte sintético de secado rápido, a base de resinas alquídicas, color elegir en obra; previa aplicación de una mano de imprimación sintética antioxidante de secado rápido, a base de resinas alquídicas modificadas y fosfato de zinc, color rojo óxido, , sobre barandilla exterior de acero

toda barandilla	250,00				
		250,00	17,75	4.437,50	

04.03 Ud

BOLARDO FIJO

Bolardo fijo modelo clásico, de 70 cm de altura, de fundición de hierro con protección antioxidante y pintura de color negro, fijado a una superficie soporte con aglomerante hidráulico, compuesto por cementos de alta resistencia y aditivos específicos, de fraguado rápido, y elementos de anclaje. de poliéster en polvo color negro forja, fijado a una superficie soporte con aglomerante hidráulico, compuesto por cementos de alta resistencia y aditivos específicos, de fraguado rápido, y elementos de anclaje. Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

acceso espacio reposo	16	16,00			
		16,00	155,00	2.480,00	

TOTAL CAPÍTULO 04

25.493,50

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

05

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.01

Ud

SUM. Y COLOCACIÓN SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL

Señal vertical rectangular / octogonal / triangular / circular, de cualquier formato, reflectante, incluso poste de sujeción de acero galvanizado y con cimiento de hormigón, colocada y terminada.

Casco Histórico	2	2,00			
Eskola bidea	2	2,00			
acceso espacio reposo	2	2,00			
			6,00	160,00	960,00

TOTAL CAPÍTULO 05

960,00

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

06 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

06.01 m²

BORRADO DE MARCA VIAL

Borrado de marca vial mediante microfresado, midiendo superficie real pintada, incluyendo p.p. de protecciones, señalización y balizamiento provisionales para desvíos tráfico.

acceso espacio reposo	38,00	0,50	19,00						
							19,00	14,56	276,64

06.02 ml

PINTURA ACRÍLICA BANDAS LINEALES

Suministro y aplicación de marcas viales en bandas de 10 cm o 15 cm de anchura (también 30 cm para carril bus), continuas o discontinuas, con pintura acrílica blanca o de color, con esferas tratadas reflectantes, en bandas lineales (ejes, laterales, etc...), aparcamientos, zig-zag, etc..., realmente pintada (sin huecos), incluso limpieza previa y premarcaje. Cumpliendo normativa vigente y directrices municipales. Incluso imprimación previa para que agarre y adición de árido para que no resbale, en pavimentos de hormigón. Medida la longitud.

Casco Histórico	2	220,00	440,00						
Eskola bidea	2	155,00	310,00						
acceso espacio reposo	2	60,00	120,00						
							870,00	2,71	2.357,70

06.03 m²

PINTURA MANUAL DOS COMPONENTES

Pintura en cebreados pasos de peatones, bandas de parada y símbolos y letras, termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m² y 0,6 kg/m² de microesferas de vidrio, en color blanco o color escogido por dirección facultativa incluso premarcado, limpieza y señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, totalmente terminado. Incluso imprimación previa para que agarre y adición de árido para que no resbale en pavimentos de hormigón. Medida la superficie.

Casco Histórico	2	26,00	52,00						
Eskola bidea	2	15,00	30,00						
acceso espacio reposo	2	6,00	12,00						
							94,00	11,30	1.062,20

TOTAL CAPÍTULO 06

3.696,54

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

07 **INSTALACIONES**

07.01 Ud

AYUDAS ALUMBRADO

Partida alzada de ayudas para posibles movimientos en la red de alumbrado público y/o farolas

1

1,00

1,00

400,00

400,00

TOTAL CAPÍTULO 07

400,00

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

08

SEGURIDAD Y SALUD

08.01

Ud

ADOPCIÓN MEDIDAS SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA

Partida para la adopción de las medidas de Seguridad y Salud según lo dispuesto en el estudio Básico de Seguridad y Salud redactado para dar cumplimiento al Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, en el marco de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales. (andamio, barandillas de seguridad, redes, cercado obra, etc.)

1	1,00		
	1,00	1.000,00	1.000,00

08.02

Ud

PLAN DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN OBRA

Elaboración por técnico competente y visado en colegio oficial del redactor del mismo, de plan de seguridad específico para la obra. Partiendo del plan básico de seguridad del proyecto.

1	1,00		
	1,00	200,00	200,00

TOTAL CAPÍTULO 08			1.200,00
-------------------	--	--	----------

CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	------	----------	---------	--------	---------	----------	--------	---------

09	CONTROL DE CALIDAD
----	--------------------

09.01 Ud

Ensayos varios de: proctor modificado, compactación, granulometría, limite Atterberg hormigón

1

1,00

1,00

800,00

800,00

TOTAL CAPÍTULO 09

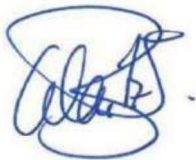
800,00

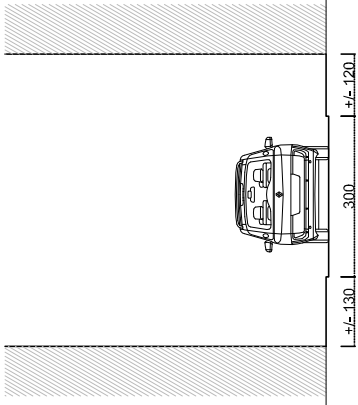
CODIGO	RESUMEN	UDS.	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
10	GESTIÓN DE RESIDUOS								
10.01	m³								
	Transporte en camión de residuos de construcción, y canon de vertido en planta de tratamiento de residuos de construcción y demolición no peligrosos								
		1				1,00			
							1,00	2.000,00	2.000,00
TOTAL CAPÍTULO 10									2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO MEJORA DEL CAMINO									54.163,54

☐

Etxarri Aranatz, enero 2025

Alaitz Ibarguen Beloki,
 arkitektoa





SECCIÓN TIPO - CALLE MUNDIÑO

clatir ibarburuen beloki
ortifiktoa

memoria valorada
MEJORA DEL CAMINO DE SANTIAGO
ETXARRI - ARANATZ

ea.01

e. 1/2500

estado actual plano

Nº col. 518.794
T. 615722520
clatir@yaho.es

promotor: Ayuntamiento de Etxarri - Aranzatz
noviembre 2024.



CASCO HISTÓRICO

- CICLOCALLE** → Los peatones van por la acera (o vial) y las bicicletas tienen preferencia en el vial, aunque conviven con vehículos motorizados.
- Se mantendrá la actual dirección del tráfico rodado:
 - Dirección este/oeste: Calle Arañaz - calle Mundoño – Plaza
 - Se señalizará tanto vertical como horizontalmente la vía indicando el uso dual y se limitará la velocidad a 20 km/h.
 - No se realizarán obras en el firme de la calzada.



"ESKOLETAKO BIDEA"

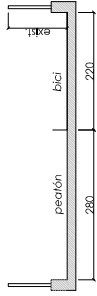
- VIAL RESTRINGIDO A VEHÍCULOS MOTORIZADOS** → carril bici independiente de 2,20 metros en dos direcciones + resto de anchura +/- 2,80 metros para peatones.
- Se señalizará tanto vertical como horizontalmente la vía indicando el uso dual independiente y se limitará la velocidad a 15 km/h.
 - Se realizarán obras de nueva pavimentación de hormigón en el firme de la calzada.
 - Se dotará de mayor seguridad con nuevo barandado perimetral.

ESCUELA - ZONA APARCAMIENTO

- CARRIL PEATÓN-BICI** → Carril de 3 metros que compartirán los peatones y cicloturistas.
- Se señalizará tanto vertical como horizontalmente la vía indicando el uso dual compartido y se limitará la velocidad a 15 km/h.
 - Se realizarán obras:
 - Puntualmente habrá que ampliar el firme de la calzada actual, con movimiento de tierras.
 - Se deberán eliminar algunas plazas de aparcamiento.
 - Se colocarán hitos para la seguridad.



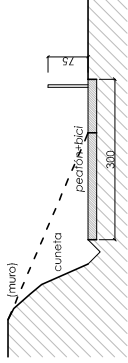
ARREGLO
BARANDADO 73ML



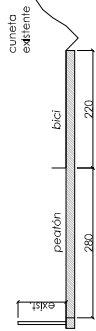
SECC. 1

NUEVO PAVIMENTO
DE HORMIGÓN 32 ML

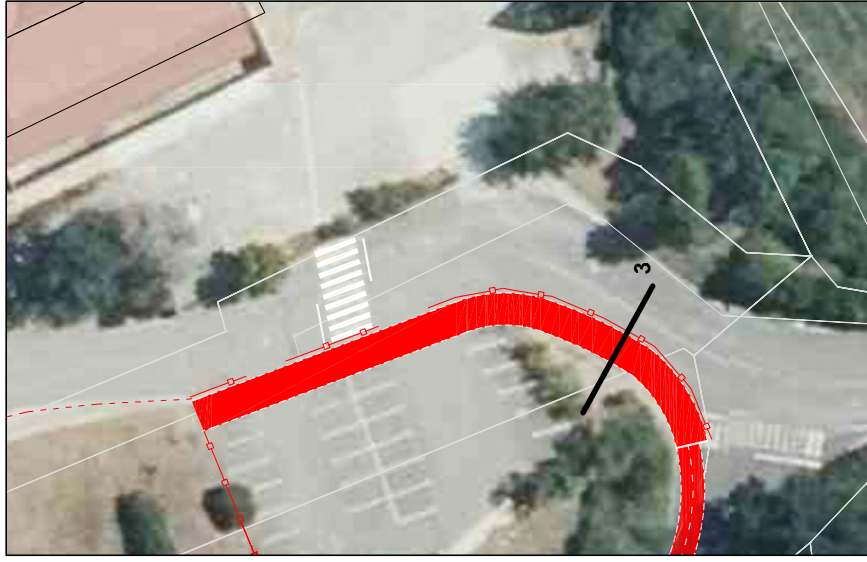
NUEVO BARANDADO
PERIMETRAL 32ML



SECC. 3



SECC. 2



dotz. Iratxeurren beloki
ortiztekoa

e. 1/500

Nº col. 518.794
T. 61572220
dabiz@ayhues.es

memoria valorada
MEJORA DEL CAMINO DE SANTIAGO
ETXARRI - ARANATZ

propuesta (anno (2, 3)

p.02

promotor: Ayuntamiento de Etxari - Aranatz
enero 2025