



SELLO

Registrado el 07/05/2024 a las 16:26
Nº de entrada 1037 / 2024

FIRMADO POR

BASARTEA SL
07/05/2024 (según el firmante)

OBRA: REPARACIÓN DE DAÑOS POR INUNDACIONES DE MAYO DE 2023 EN CAMINOS VECINALES DE BERA

INFORME TÉCNICO JUSTIFICATIVO DE LICITACIÓN URGENTE

FECHA: 7/5/2024

Del conjunto de trabajos de reparación de daños en infraestructuras públicas como consecuencia de las fuertes precipitaciones de mayo de 2023 una parte fueron ejecutados a finales de ese mismo año al ser declarados de emergencia según resoluciones emitidas por el Departamento de Cohesión Territorial y su Dirección General de Administración Local y Despoblación del Gobierno de Navarra. La integridad estructural de las mismas y la seguridad de sus usuarios se veían entonces seriamente comprometidas.

El resto de los daños observados eran de orden menor y muchos de ellos se localizaban en caminos vecinales aunque otra parte lo sufrían pistas forestales o agropecuarias, todos ellos documentados en la memoria valorada "Reparación de daños por inundaciones de mayo de 2023 en Bera". Es por ello que su ejecución se ha demorado hasta obtener el visto bueno por parte del Gobierno de Navarra que de manera provisional lo incorporó en la Resolución 380/2023, de 28 de diciembre de 2023, del Director General de Agricultura y Ganadería.

Dos de estas infraestructuras, Larun y lasola, soportan un notable tráfico rodado puesto que a su finalización se localizan establecimientos comerciales o ventas que se encuentran a la fecha de este informe en plena actividad. Los dueños y empleados de estos negocios deben transitar por estos viales que se encuentran en un deplorable estado un año después del episodio de lluvias torrenciales.

En la pista de Larun a la pérdida severa de finos en su capa de rodadura por la fuerte escorrentía le ha seguido el afloramiento de elementos rocosos y la generación de bruscos escalones con paños de hormigón ya existentes que no sólo hacen incómodo el tránsito sino que pueden provocar averías en las suspensiones de los vehículos y propiciar una salida de la vía, con consecuencias incluso fatales. El año transcurrido no ha hecho más que agravar su estado pues desde entonces ha habido otros episodios de lluvias intensas que la han vuelto a afectar negativamente.

La recuperación de una rasante homogénea es por tanto prioritaria para mejorar la seguridad de la vía, ya peligrosa por su pendiente y la falta de barreras de seguridad. Las ventas situadas en su cima dan trabajo a unas 60 personas en dos turnos de mañana y tarde además del personal de mantenimiento de las antenas de televisión y telefonía móvil. El transporte del género para las primeras y de los materiales precisos para las segundas también se realiza con todoterrenos por esta vía.

La situación del acceso a la Venta lasola muestra dos tramos donde su rasante está muy alterada con pérdida de su capa de rodadura. En el tramo final, ya en zona desarbolada, muestra una acusada alteración de su calzada por su mayor pendiente haciendo peligroso su tránsito.

Se sugiere que ambos capítulos de la memoria, lasola (16-17) y Larun (17) sean licitados a la mayor brevedad posible en evitación de daños a sus usuarios en el corto plazo.

En Arre a siete de mayo de dos mil veinticuatro.

POR LA ASISTENCIA TÉCNICA
BASARTEA SL

29031083T

ENRIQUE

MONTERO (R:

B31565377)

Enrique Montero Santa Eugenia

Firmado digitalmente por 29031083T ENRIQUE MONTERO (R: B31565377)
Nombre de reconocimiento (DN):
2.5.4.13=Reg:31015 / Hoja:NA-10498 /
Tomo:891 / Folio:122 / Fecha:24/06/2021 /
Inscripción:14,
serialNumber=DCE5-29031083T,
givenName=ENRIQUE, sn=MONTERO SANTA
EUGENIA, cn=29031083T ENRIQUE MONTERO
(R: B31565377), 2.5.4.97=VATES-B31565377,
o=BASARTEA SL, c=ES
Fecha: 2024.05.07 16:27:21 +02'00'



BERA

Código Seguro de Verificación: 3AAA AALY HTJN VTMJ LFWK

230PT informe justificativo urgencia Larun Iasola BERA

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sedeelectronica.bera.eus/>

Pág. 1 de 1