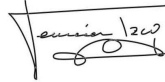


PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	ASFALTADO CAMINOS.....	58.891,50
-01.01	-DORIA BIDEA.....	34.294,44
-01.02	-ZUBIAUNDI BIDEA.....	24.597,06
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	58.891,50
	10,00% Gastos generales.....	5.889,15
	5,00% Beneficio industrial.....	2.944,58
	TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA	67.725,23
	21,00% I.V.A.....	14.222,30
	TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA	81.947,53

Redactores



Fermin Izco Cabezón
Ingeniero de Montes
Colegiado Nº: 2.407

PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 ASFALTADO CAMINOS								
SUBCAPÍTULO 01.01 DORIA BIDEA								
01.01.01	m³ Excavacion de taludes Camino Doria							
	Excavación a cielo abierto sobre rasante, en tierra blanda-tránsito, de hasta 2 m de altura máxima, con medios mecánicos. El material se extenderá en el talud opuesto del camino. Además se incluye el coste de la estabilización del talud que quedara tras la excavación.							
	Camino Doria	1	30,00	1,50	1,00	45,00		
							45,00	22,87
								1.029,15
01.01.02	m Eliminación vegetación arbórea/arbustiva paso maquinaria 5 m H							
	Labores de corte, eliminación y retirada de vegetación presente en la vertical del camino con medios manuales y mecánicos, hasta una altura de 5 m desde el suelo, para permitir el paso de vehículos de asfaltados y logísticos y levantamiento de caja de camión para volcado de carga.							
	Camino Doria asfaltado	1	393,00			393,00		
	Camino Doria acceso	1	500,00			500,00		
							893,00	1,48
								1.321,64
01.01.03	m Barrido-retirada vegetación exist y caballones central/laterales							
	Labores de eliminación, retirada, barrido de vegetación y áridos contaminantes previos a la dotación del riego de imprimación, con medio manuales y mecánicos, incluida barredora acoplada a pala o minexcavadora. Anchura de trabajo de hasta 4 m en curvas y 3m en zonas rectas. Volcado o eliminación de restos en taludes anexas a caminos, con transporte no mayo a medio km de distancia							
	Camino Doria asfaltado	1	393,00			393,00		
	Camino Doria asfaltado entronque inicial	1	20,00			20,00		
	Camino Doria asfaltado entronque final	1	20,00			20,00		
							433,00	0,85
								368,05
01.01.04	m³ Construcción de capa de base-rodadura, ZA(25), D. riego<=20km							
	Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye coste del material, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de hasta 4 metros de anchura y espesor menor a 30cm. dotados en las tongadas necesarias para conseguir el proctor indicado. Se incluye perfilado previo a la dotación de áridos. Dotación en zonas de baches y otras deformaciones del camino							
	Camino Doria asfaltado	1	100,00	3,00	0,10	30,00		
							30,00	46,45
								1.393,50

PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	-------------	-----	----------	---------	------------------	----------	--------	---------

01.01.05 m2 Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado

Riego de imprimación con ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

Camino Doria asfaltado	1	393,00	2,70	1.061,10
Camino Doria asfaltado entronque inicial	1	20,00	2,00	40,00
Camino Doria asfaltado entronque final	1	20,00	2,00	40,00

1.141,10 1,39 1.586,13

01.01.06 m2 MBC TIPO AC16 SURF 50/70 D CON ARIDO OFÍTICO, capa rodadura 6 cm

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC16 SURF 50/70 según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos ofíticos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

Se incluye transporte hasta punto de dotación con dumperes de 1-2 m3, desde punto de copio hasta dotación, con la carga con pala o similar, a no más de 1 km de distancia.

Dotación con camión volquete en malas condiciones de acceso.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

Camino Doria asfaltado	1	393,00	2,70	1.061,10
Camino Doria asfaltado entronque inicial	1	20,00	2,00	40,00
Camino Doria asfaltado entronque final	1	20,00	2,00	40,00

1.141,10 25,06 28.595,97

TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 DORIA BIDEA..... 34.294,44

PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.02 ZUBIAUNDI BIDEA								
01.02.01	m Eliminación vegetación arbórea/arbustiva paso maquinaria 5 m H							
	Labores de corte, eliminación y retirada de vegetación presente en la vertical del camino con medios manuales y mecánicos, hasta una altura de 5 m desde el suelo, para permitir el paso de vehículos de asfaltados y logísticos y levantamiento de caja de camión para volcado de carga.							
	Caminos Zubiaundi asfaltado	1	282,00			282,00		
	Caminos Zubiaundi acceso	1	850,00			850,00		
						1.132,00	1,48	1.675,36
01.02.02	m Barrido-retirada vegetación exist y caballones central/laterales							
	Labores de eliminación, retirada, barrido de vegetación y áridos contaminantes previos a la dotación del riego de imprimación, con medio manuales y mecánicos, incluida barredora acoplada a pala o minexcavadora. Anchura de trabajo de hasta 4 m en curvas y 3m en zonas rectas. Volcado o eliminación de restos en taludes anexas a caminos, con transporte no mayo a medio km de distancia							
	Camino Zubiaundi asfaltado	1	282,00			282,00		
	Camino Zubiaundi asfaltado entronque inicial	1	20,00			20,00		
	Camino Zubiaundi asfaltado entronque final	1	20,00			20,00		
						322,00	0,85	273,70
01.02.03	m³ Construcción de capa de base-rodadura, ZA(25), D. riego<=20km							
	Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye coste del material, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de hasta 4 metros de anchura y espesor menor a 30cm. dotados en las tongadas necesarias para conseguir el proctor indicado. Se incluye perfilado previo a la dotación de áridos. Dotación en zonas de baches y otras deformaciones del camino							
	Caminos Zubiaundi asfaltado	0,1	282,00	3,00	0,10	8,46		
						8,46	46,45	392,97
01.02.04	m2 Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado							
	Riego de imprimación con ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.							
	Camino Zubiaundi asfaltado	1	282,00	2,70		761,40		
	Camino Zubiaundi asfaltado entronque inicial	1	20,00	2,00		40,00		
	Camino Zubiaundi asfaltado entronque final	1	20,00	2,00		40,00		
						841,40	1,39	1.169,55

PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.02.05	m2 MBC TIPO AC16 SURF 50/70 D CON ARIDO OFÍTICO, capa rodadura 6 cm							
	Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC16 SURF 50/70 según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos ofíticos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.							
	Se incluye transporte hasta punto de dotación con dumperes de 1-2 m3, desde punto de copio hasta dotación, con la carga con pala o similar, a no más de 1 km de distancia.							
	Dotación con camión volquete en malas condiciones de acceso.							
	NORMATIVA DE APLICACIÓN							
	Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.							
	Camino Zubiaundi asfaltado	1	282,00	2,70			761,40	
	Camino Zubiaundi asfaltado entronque inicial	1	20,00	2,00			40,00	
	Camino Zubiaundi asfaltado entronque final	1	20,00	2,00			40,00	
							841,40	25,06
								21.085,48
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 ZUBIAUNDI BIDEA.....							24.597,06
	TOTAL CAPÍTULO 01 ASFALTADO CAMINOS.....							58.891,50
	TOTAL.....							58.891,50

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

LOTE ASFALTADOS: Proyecto infra. ganad. Valcarlos 2023-24

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
CAPÍTULO 01 ASFALTADO CAMINOS						
SUBCAPÍTULO 01.01 DORIA BIDEA						
01.01.01	m³		Excavacion de taludes Camino Doria Excavación a cielo abierto sobre rasante, en tierra blanda-tránsito, de hasta 2 m de altura máxima, con medios mecánicos. El material se extenderá en el talud opuesto del camino. Además se incluye el coste de la estabilización del talud que quedara tras la excavación.			
M08	0,300	h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	50,00	15,00	
O08	0,300	h	peon construcción	24,00	7,20	
%003	3,000	%	costes indirectos	22,20	0,67	
TOTAL PARTIDA.....						22,87
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDOS EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS						
01.01.02	m		Eliminación vegetación arbórea/arbustiva paso maquinaria 5 m H Labores de corte, eliminación y retirada de vegetación presente en la vertical del camino con medios manuales y mecánicos, hasta una altura de 5 m desde el suelo, para permitir el paso de vehículos de asfaltados y logísticos y levantamiento de caja de camión para volcado de carga.			
O08	0,010	h	peon construcción	24,00	0,24	
MA020	0,010	h	Pala cargadora ruedas 131/160 CV	60,00	0,60	
M06	0,010	h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	60,00	0,60	
%003	3,000	%	costes indirectos	1,40	0,04	
TOTAL PARTIDA.....						1,48
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS						
01.01.03	m		Barrido-retirada vegetación exist y caballones central/laterales Labores de eliminación, retirada, barrido de vegetación y áridos contaminantes previos a la dotación del riego de imprimación, con medio manuales y mecánicos, incluida barredora acoplada a pala o minexcavadora. Anchura de trabajo de hasta 4 m en curvas y 3m en zonas rectas. Volcado o eliminación de restos en taludes anexos a caminos, con transporte no mayor a medio km de distancia			
P010303	0,005	h	Barredora remolcada por motro auxiliar	68,00	0,34	
O08	0,005	h	peon construcción	24,00	0,12	
MVA2	0,005	h	Retroexcavadora neumáticos 4-8 Tn	73,15	0,37	
%003	3,000	%	costes indirectos	0,80	0,02	
TOTAL PARTIDA.....						0,85
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS						
01.01.04	m³		Construcción de capa de base-rodadura, ZA(25), D. riego<=20km Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye coste del material, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de hasta 4 metros de anchura y espesor menor a 30cm. dotados en las tongadas necesarias para conseguir el proctor indicado. Se incluye perfilado previo a la dotación de áridos. Dotación en zonas de baches y otras deformaciones del camino			
MA021	0,025	h	Motoniveladora 131/160 CV	70,00	1,75	
MA022	0,050	h	Compactador Vibro 101/130 CV	55,00	2,75	
P010302	2,200	t	Zahorra ZA(25)	8,00	17,60	
NZ2IFA0309	2,000	m³	Riego a h. óptima para compactación, D<=25km.	1,46	2,92	
NZ2IFA0301	70,000	km	Transporte de materiales sueltos en buenas condiciones.	0,28	19,60	
NZ2IFA0303	1,000	m³	Carga / acopio con pala mecánica, D<=5m.	0,48	0,48	
%003	3,000	%	costes indirectos	45,10	1,35	
TOTAL PARTIDA.....						46,45
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS						
01.01.05	m2		Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado Riego de imprimación con ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.			
P215	1,500	Kg	Emulsión bituminosa tipo ECI, aplicada mangera/camión en destino	0,90	1,35	
%003	3,000	%	costes indirectos	1,40	0,04	
TOTAL PARTIDA.....						1,39
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS						

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

LOTE ASFALTADOS: Proyecto infra. ganad. Valcarlos 2023-24

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
01.01.06	m2		MBC TIPO AC16 SURF 50/70 D CON ARIDO OFÍTICO, capa rodadura 6 cm Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC16 SURF 50/70 según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos ofíticos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas. Se incluye transporte hasta punto de dotación con dumperes de 1-2 m3, desde punto de copio hasta dotación, con la carga con pala o similar, a no más de 1 km de distancia. Dotación con camión volquete en malas condiciones de acceso. NORMATIVA DE APLICACIÓN Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.			
PTS214	0,120	t	relleno para MBC 50/70 silíceo	28,00	3,36	
P217	0,010	t	Betún asfáltico B50/70, según PG3	320,00	3,20	
M1005	0,004	h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	280,00	1,12	
M06	0,250	h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	60,00	15,00	
M1006	0,005	h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	0,40	
M1007	0,010	h	Compactador tandem autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m ancho	60,00	0,60	
M1008	0,010	h	Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	65,00	0,65	
%003	3,000	%	costes indirectos	24,30	0,73	
TOTAL PARTIDA.....						25,06

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con SEIS CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO 01.02 ZUBIAUNDI BIDEA

01.02.01	m		Eliminación vegetación arbórea/arbustiva paso maquinaria 5 m H Labores de corte, eliminación y retirada de vegetación presente en la vertical del camino con medios manuales y mecánicos, hasta una altura de 5 m desde el suelo, para permitir el paso de vehículos de asfaltados y logísticos y levantamiento de caja de camión para volcado de carga.			
O08	0,010	h	peon construcción	24,00	0,24	
MA020	0,010	h	Pala cargadora ruedas 131/160 CV	60,00	0,60	
M06	0,010	h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	60,00	0,60	
%003	3,000	%	costes indirectos	1,40	0,04	
TOTAL PARTIDA.....						1,48

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS

01.02.02	m		Barrido-retirada vegetación exist y caballones central/laterales Labores de eliminación, retirada, barrido de vegetación y áridos contaminantes previos a la dotación del riego de imprimación, con medio manuales y mecánicos, incluida barredora acoplada a pala o minexcavadora. Anchura de trabajo de hasta 4 m en curvas y 3m en zonas rectas. Volcado o eliminación de restos en taludes anexos a caminos, con transporte no mayor a medio km de distancia			
P010303	0,005	h	Barredora remolcada por motro auxiliar	68,00	0,34	
O08	0,005	h	peon construcción	24,00	0,12	
MVA2	0,005	h	Retroexcavadora neumáticos 4-8 Tn	73,15	0,37	
%003	3,000	%	costes indirectos	0,80	0,02	
TOTAL PARTIDA.....						0,85

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

LOTE ASFALTADOS: Proyecto infra. ganad. Valcarlos 2023-24

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
01.02.03	m³		Construcción de capa de base-rodadura, ZA(25), D. riego<=20km			
			Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye coste del material, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de hasta 4 metros de anchura y espesor menor a 30cm. dotados en las tongadas necesarias para conseguir el proctor indicado. Se incluye perfilado previo a la dotación de áridos. Dotación en zonas de baches y otras deformaciones del camino			
MA021	0,025	h	Motoniveladora 131/160 CV	70,00	1,75	
MA022	0,050	h	Compactador Vibro 101/130 CV	55,00	2,75	
P010302	2,200	t	Zahorra ZA(25)	8,00	17,60	
NZ2IFA0309	2,000	m ³	Riego a h. óptima para compactación, D<=25km.	1,46	2,92	
NZ2IFA0301	70,000	km	Transporte de materiales sueltos en buenas condiciones.	0,28	19,60	
NZ2IFA0303	1,000	m ³	Carga / acopio con pala mecánica, D<=5m.	0,48	0,48	
%003	3,000	%	costes indirectos	45,10	1,35	
TOTAL PARTIDA.....						46,45

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

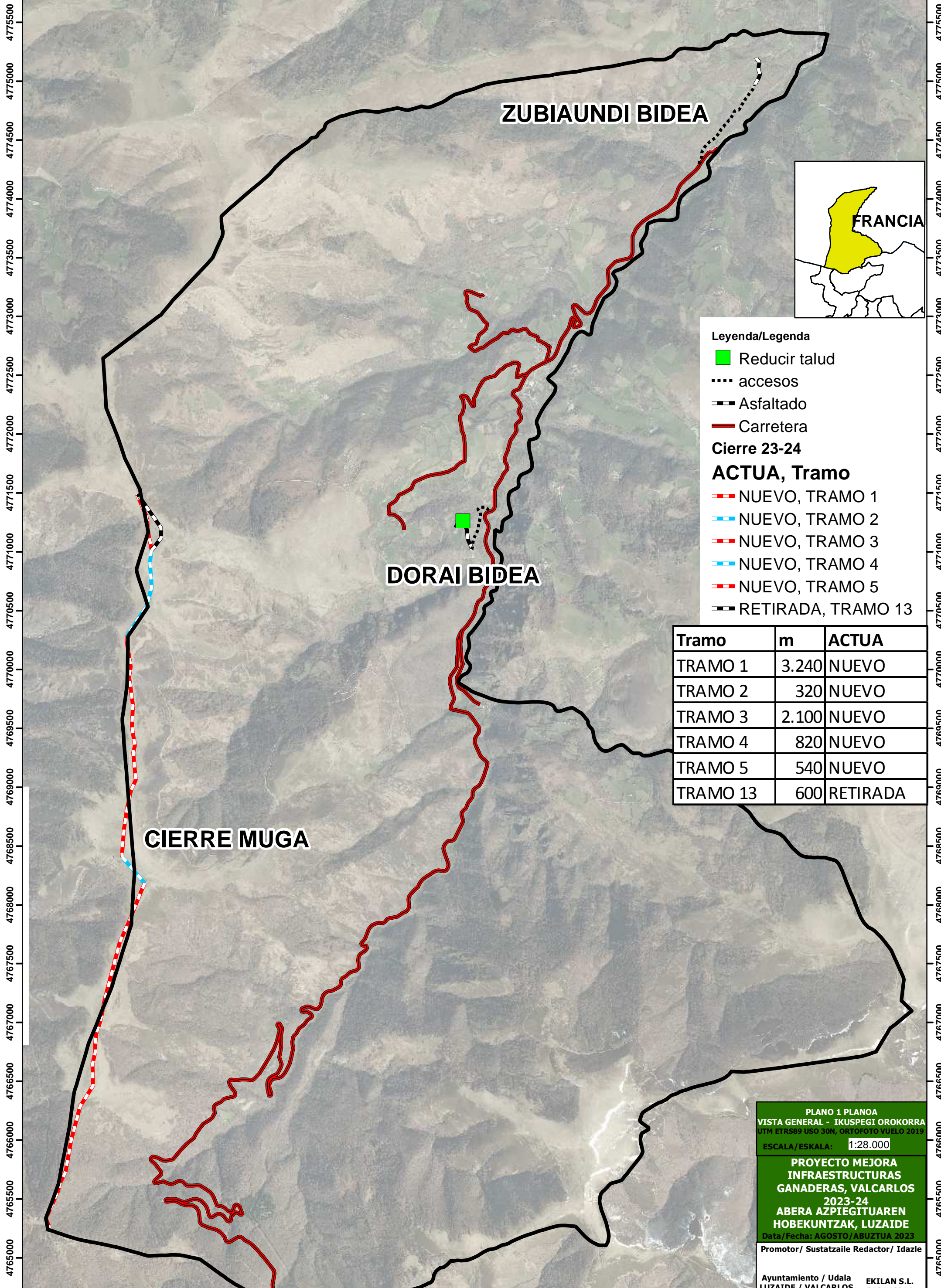
01.02.04	m2		Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado			
			Riego de imprimación con ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, EC1). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.			
P215	1,500	Kg	Emulsión bituminosa tipo EC1, aplicada mangera/camión en destino	0,90	1,35	
%003	3,000	%	costes indirectos	1,40	0,04	
TOTAL PARTIDA.....						1,39

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS

01.02.05	m2		MBC TIPO AC16 SURF 50/70 D CON ARIDO OFÍTICO, capa rodadura 6 cm			
			Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC16 SURF 50/70 según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos ofíticos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas. Se incluye y transporte hasta punto de dotación con dumperes de 1-2 m3, desde punto de copio hasta dotación, con la carga con pala o similar, a no más de 1 km de distancia. Dotación con camión volquete en malas condiciones de acceso. NORMATIVA DE APLICACIÓN Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.			
PTS214	0,120	t	relleno para MBC 50/70 silíceo	28,00	3,36	
P217	0,010	t	Betún asfáltico B50/70, según PG3	320,00	3,20	
M1005	0,004	h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	280,00	1,12	
M06	0,250	h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	60,00	15,00	
M1006	0,005	h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	0,40	
M1007	0,010	h	Compactador tamden autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m ancho	60,00	0,60	
M1008	0,010	h	Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	65,00	0,65	
%003	3,000	%	costes indirectos	24,30	0,73	
TOTAL PARTIDA.....						25,06

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con SEIS CÉNTIMOS

634400 635100 635800 636500 637200 637900 638600 639300 640000 640700 641400



Leyenda/Legenda

- Reducir talud
- accesos
- Asphaltado
- Carretera

Cierre 23-24

ACTUA, Tramo

- NUEVO, TRAMO 1
- NUEVO, TRAMO 2
- NUEVO, TRAMO 3
- NUEVO, TRAMO 4
- NUEVO, TRAMO 5
- RETIRADA, TRAMO 13

Tramo	m	ACTUA
TRAMO 1	3.240	NUEVO
TRAMO 2	320	NUEVO
TRAMO 3	2.100	NUEVO
TRAMO 4	820	NUEVO
TRAMO 5	540	NUEVO
TRAMO 13	600	RETIRADA

PLANO 1 PLANO A
 VISTA GENERAL - IKUSPEGI OROKORRA
 UTM ETRS89 USO 30N, ORTOFOTO VUELO 2019
 ESCALA/ESKALA: 1:28.000

**PROYECTO MEJORA
 INFRAESTRUCTURAS
 GANADERAS, VALCARLOS
 2023-24
 ABERA AZPIEGITUAREN
 HOBEKUNTZAK, LUZAIDE**
 Data/Fecha: AGOSTO/ABUZTUA 2023

Promotor/ Sustatzaile Redactor/ Idazle

Ayuntamiento / Udala LUZAIDE / VALCARLOS EKILAN S.L. 948146214

634400 635100 635800 636500 637200 637900 638600 639300 640000 640700 641400

640000

ZUBIAUNDI BIDEA

282 x 2,7 m

849 m

Leyenda/Legenda

- Reducir talud
- accesos
- ▬▬▬ Asfaltado
- ▬▬▬ Carretera

4775000

4775000

4774500

4774500

4774000

4774000

640000

PLANO 2 PLANO A
ZUBIAUNDI BIDEA
UTM ETRS89 USO 30N, ORTOFOTO VUELO 2019
ESCALA/ESKALA: 1:4.000

PROYECTO MEJORA
INFRAESTRUCTURAS
GANADERAS, VALCARLOS
2023-24
ABERA AZPIEGITUAREN
HOBKUNTZAK, LUZAIDE
Data/Fecha: AGOSTO/ABUZTUA 2023

Promotor/ Sustatzaile Redactor/ Idazle

Ayuntamiento / Udala LUZAIDE / VALCARLOS EKILAN S.L. 948146214

637900

4771500

4771500

DORAI BIDEA

393 x 2,7 m

478 m

N-135

4771000

4771000

Leyenda/Legenda

- Reducir talud
- accesos
- +— Asfaltado
- Carretera

PLANO 3 PLANO A
DORAI BIDEA
UTM ETRS89 USO 30N, ORTOFOTO VUELO 2019
ESCALA/ESKALA: 1:3.000

**PROYECTO MEJORA
INFRAESTRUCTURAS
GANADERAS, VALCARLOS
2023-24
ABERA AZPIEGITUAREN
HOBKUNTZAK, LUZAIDE**
Data/Fecha: AGOSTO/ABUZTUA 2023

Promotor/ Sustatzaile Redactor/ Idazle

Ayuntamiento / Udala LUZAIDE / VALCARLOS EKILAN S.L. 948146214

637900