

# Proyecto de Construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión entre Sarriguren-Ciudad de la Innovación-Ripagaina-Areta-Burlada

## PLANOS



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



V.S. Servicios y Urbanismo S.L.  
C/ Julián Gayarre nº8 bajo 31005 Pamplona  
Tlf: 948 224 776 - 948 220 132  
E-mail: vs.pamplona@vsingenieria.com  
Agosto 2023

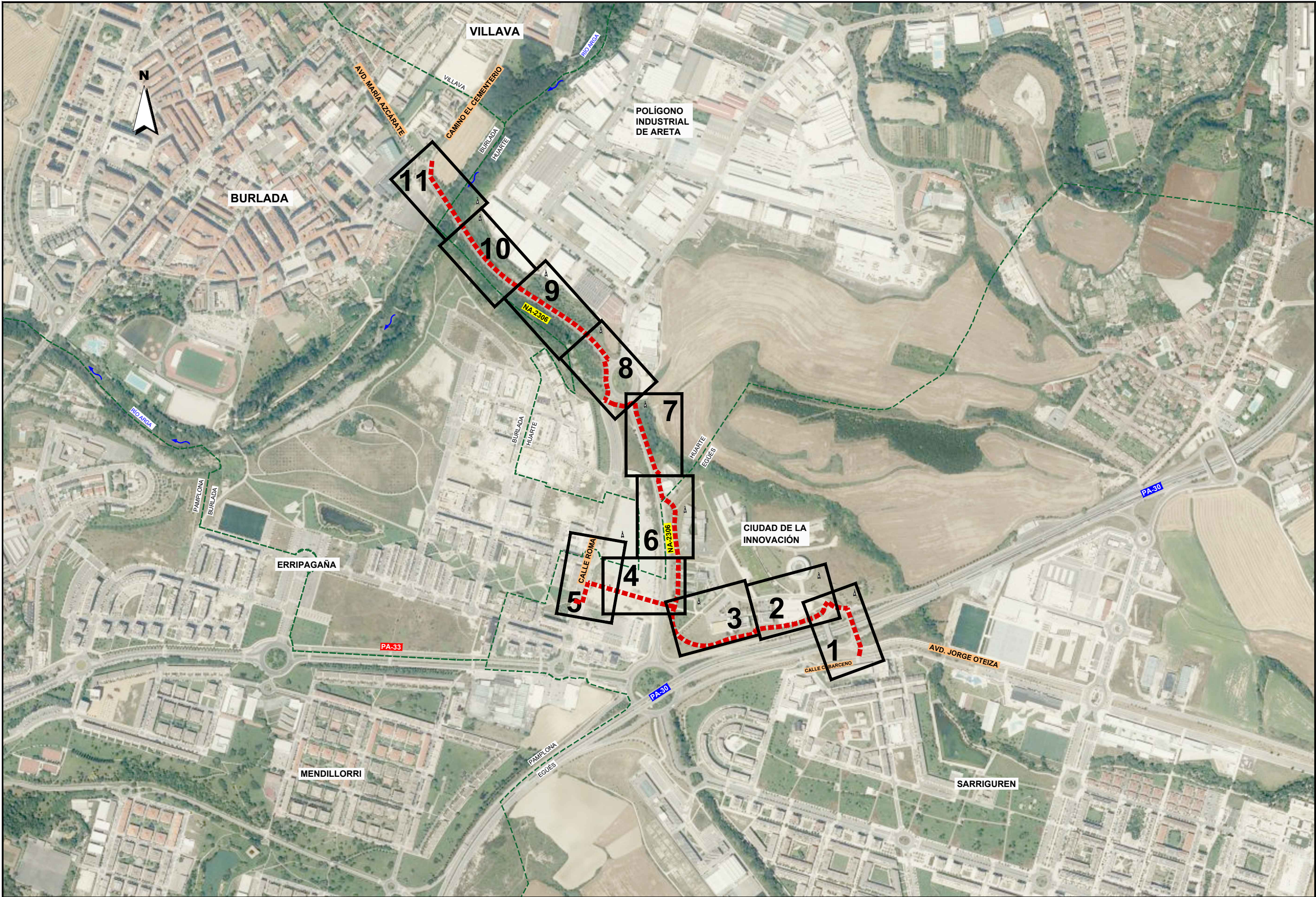
## **ÍNDICE DE PLANOS**

1. PLANOS GENERALES
  - 1.1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
  - 1.2. DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
2. ESTADO ACTUAL
3. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
  - 3.1. PLANTA GENERAL
  - 3.2. PLANTAS DEFINICIÓN
    - 3.2.1. PLANTA DE REPLANTEO
    - 3.2.2. PLANTA DEFINITIVA
  - 3.3. PERFIL LONGITUDINAL
  - 3.4. SECCIONES TIPO Y DETALLES
  - 3.5. PERFILES TRANSVERSALES
4. DEMOLICIONES
5. DRENAJE
  - 5.1. PLANTA GENERAL
  - 5.2. DETALLES
6. ALUMBRADO
  - 6.1. PLANTA GENERAL
  - 6.2. DETALLES
7. SEÑALIZACIÓN, SISTEMAS DE CONTENCIÓN Y CIERRES
  - 7.1. PLANTA GENERAL
  - 7.2. DETALLES
8. SERVICIOS AFECTADOS
  - 8.1. ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO
  - 8.2. TELECOMUNICACIONES, GAS Y ENERGÍA
9. DESVIOS DE TRÁFICO DURANTE LA REALIZACIÓN DE LAS OBRAS
10. PLANTA OCUPACIONES





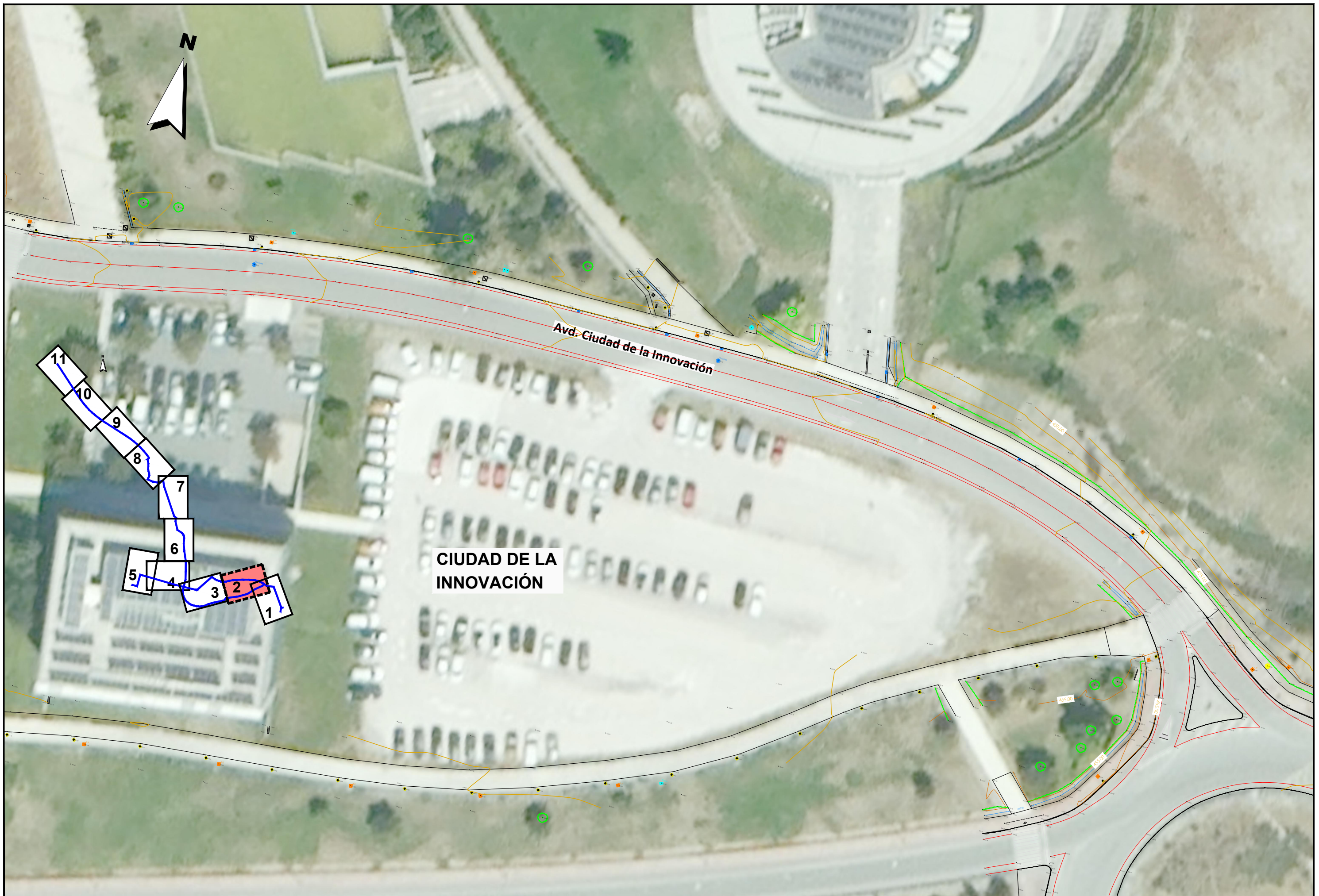




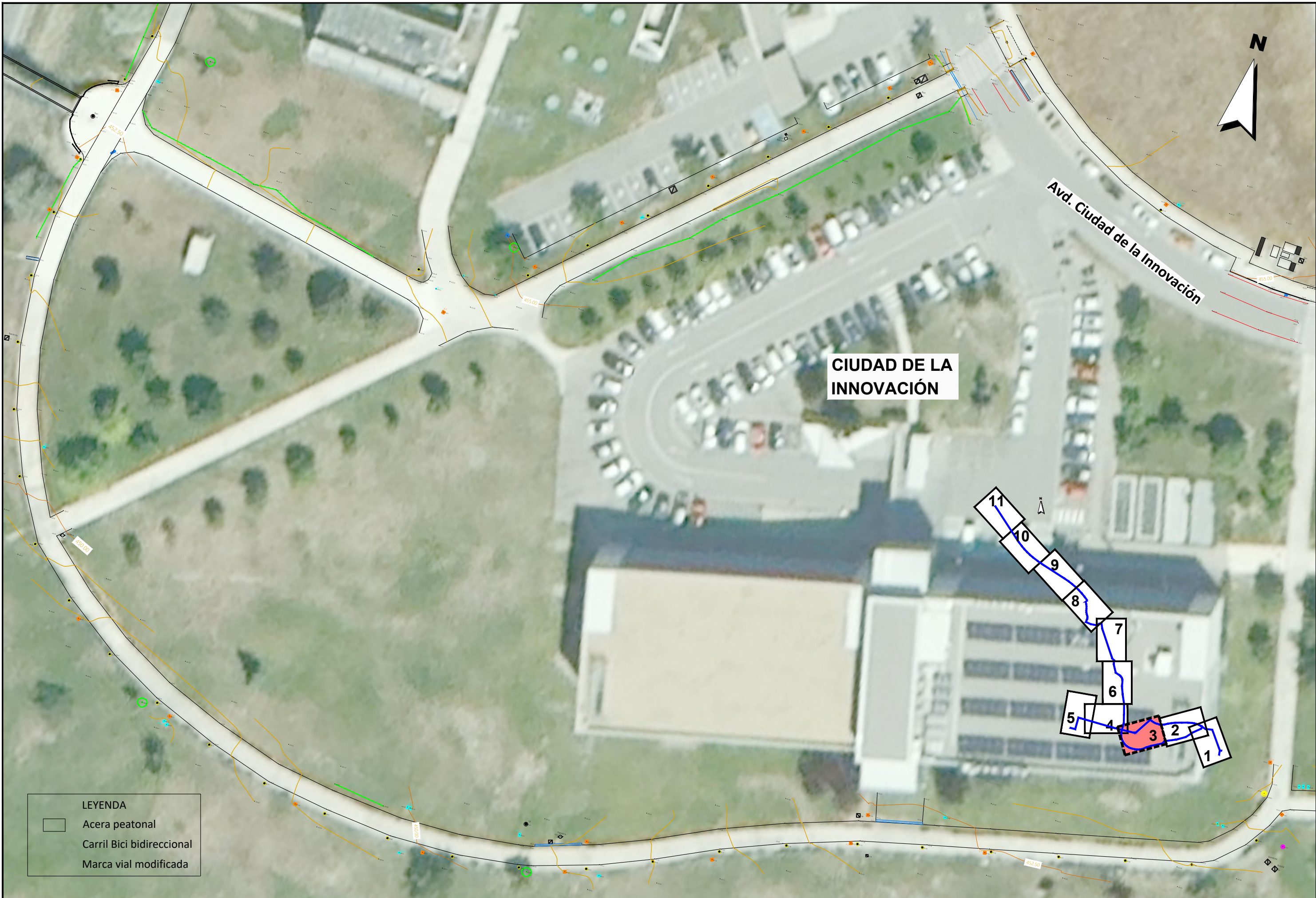








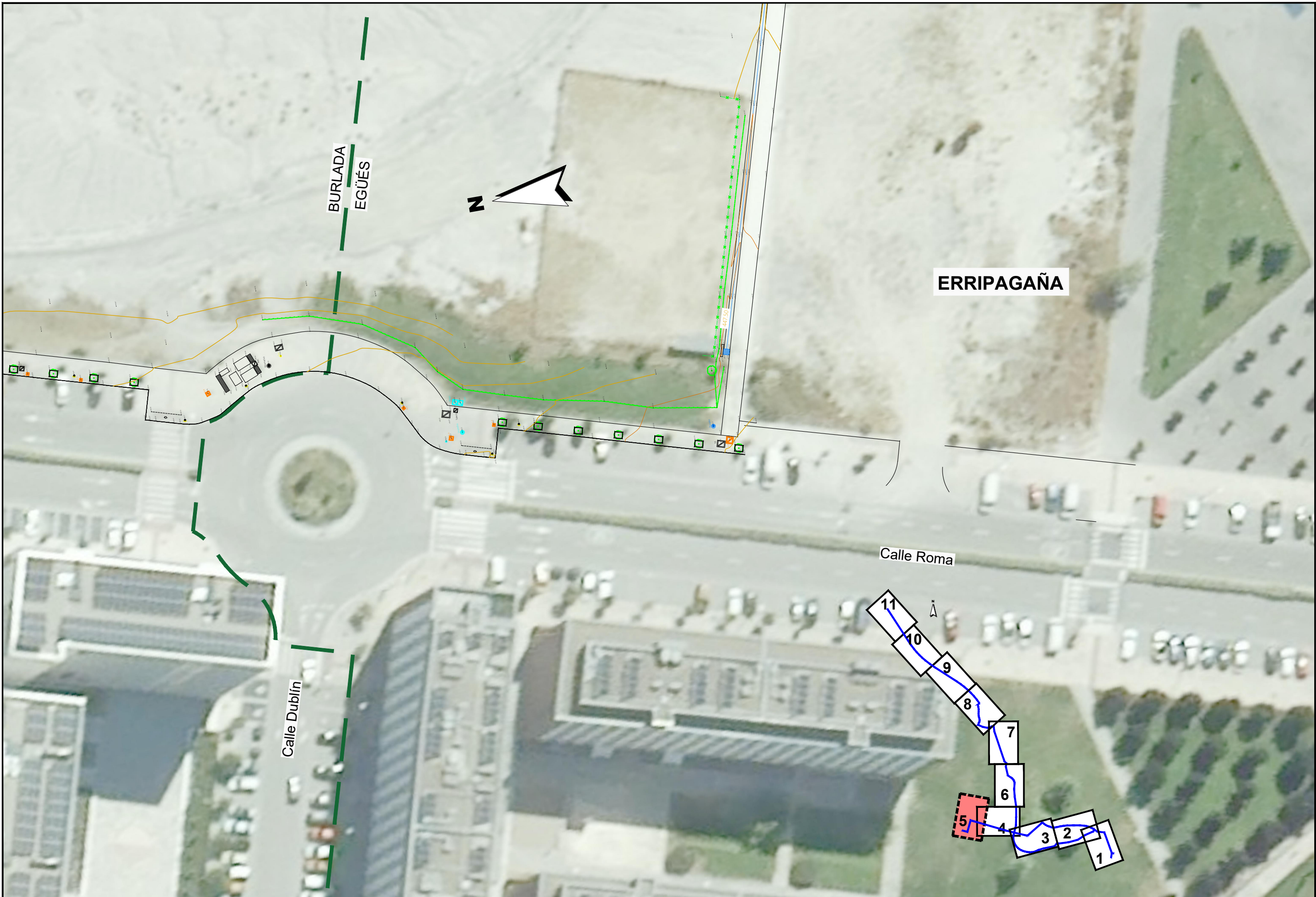




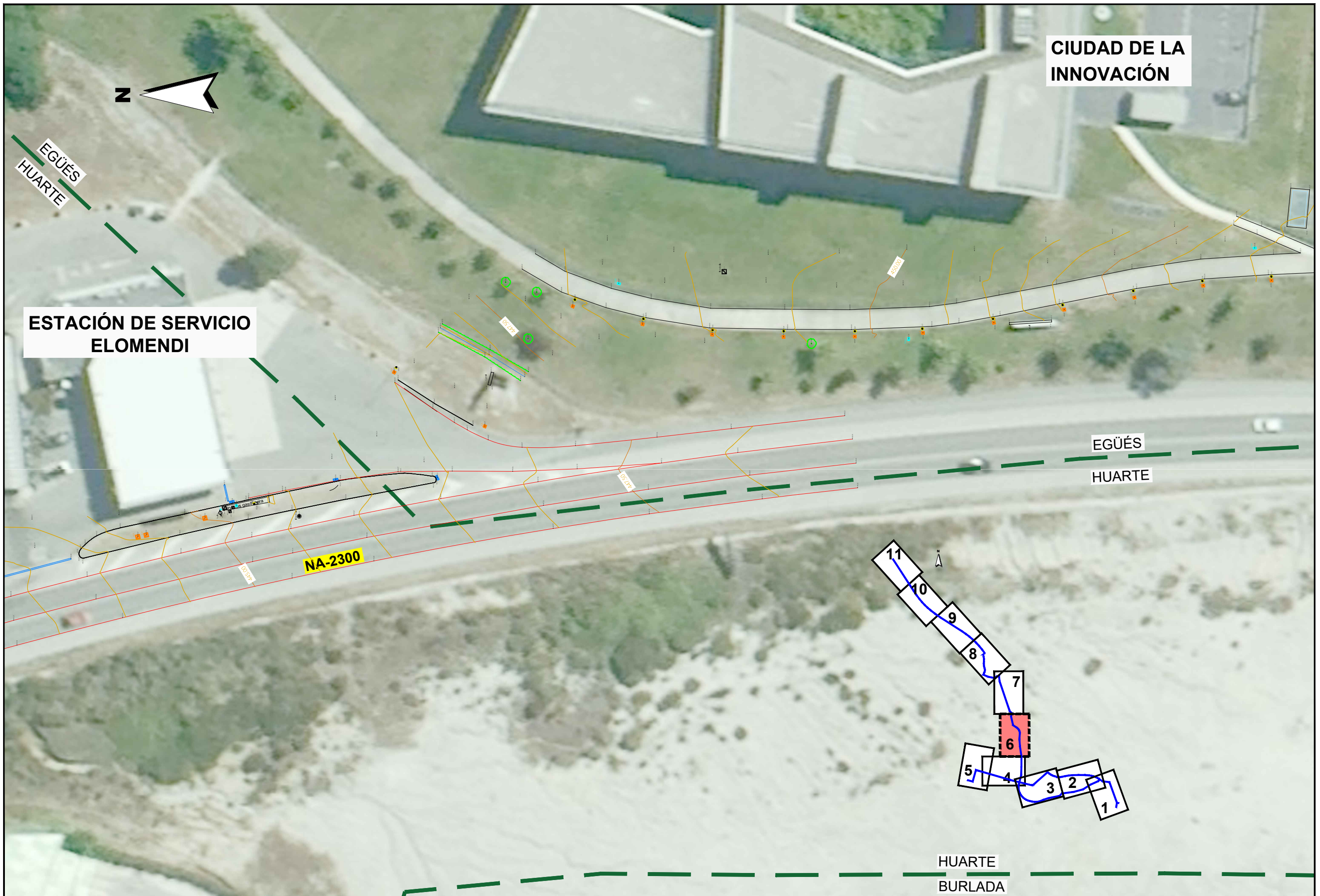








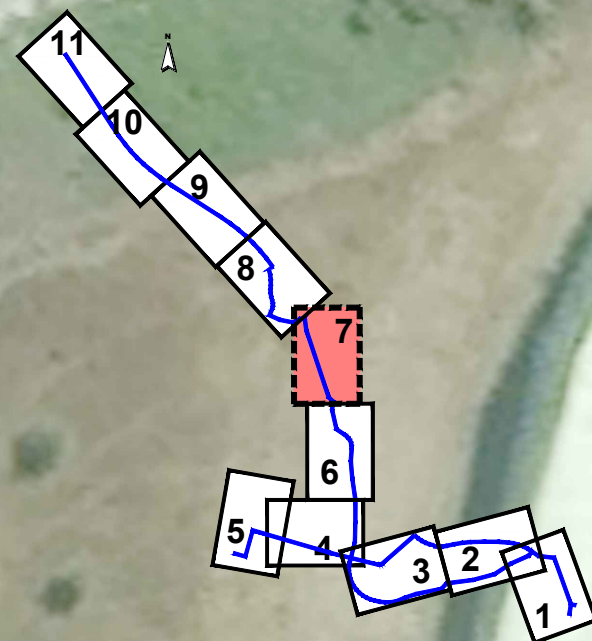




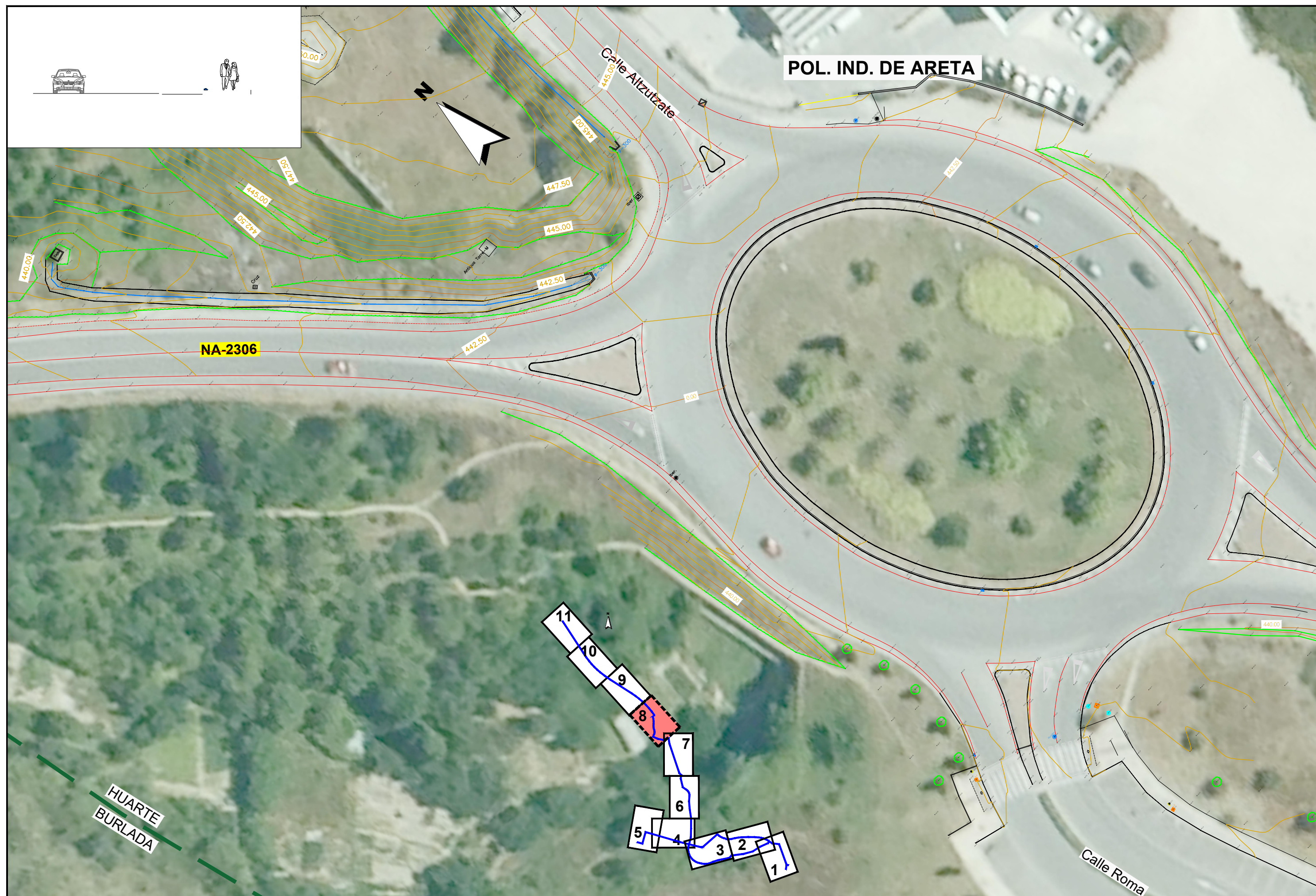




NA-2300







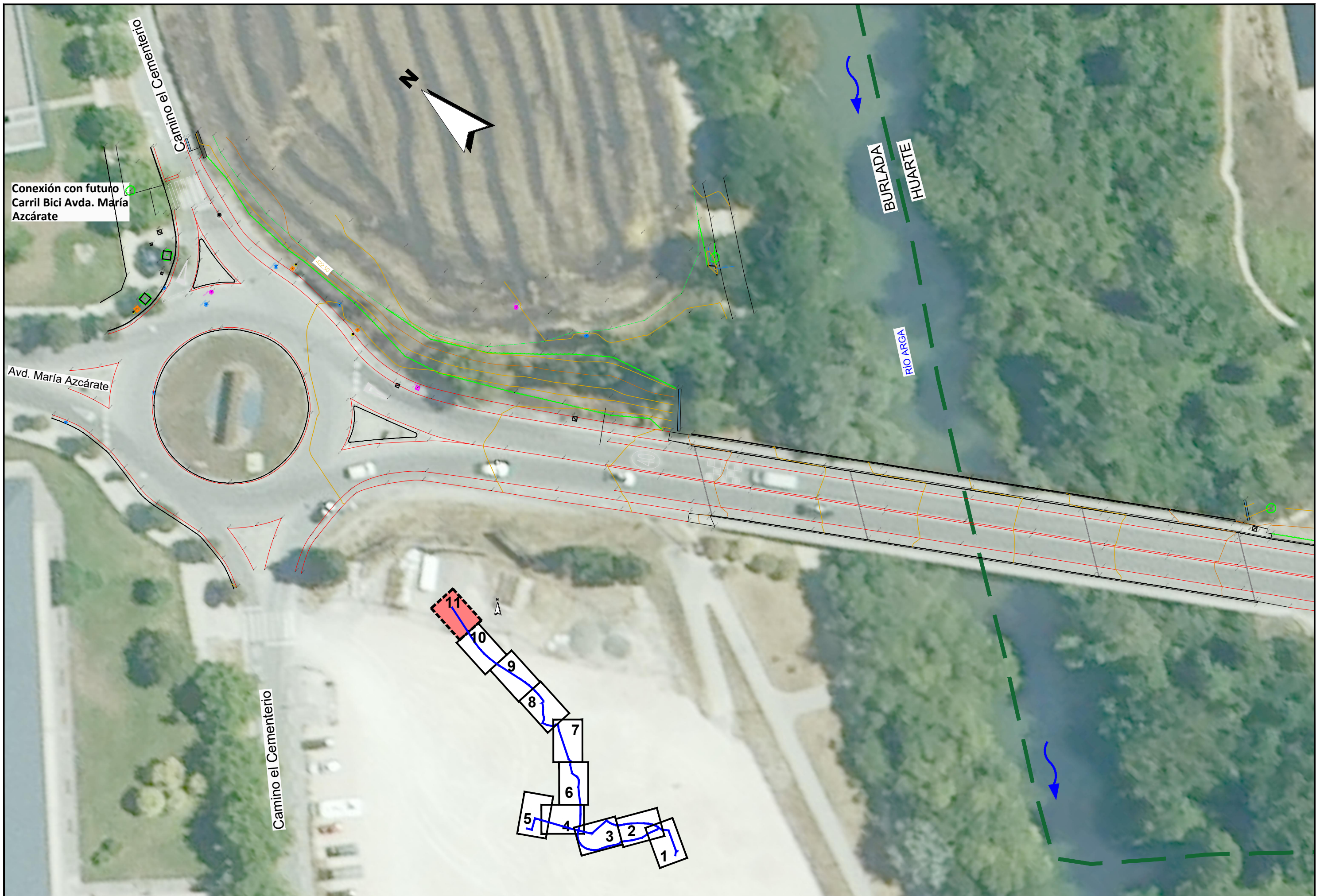








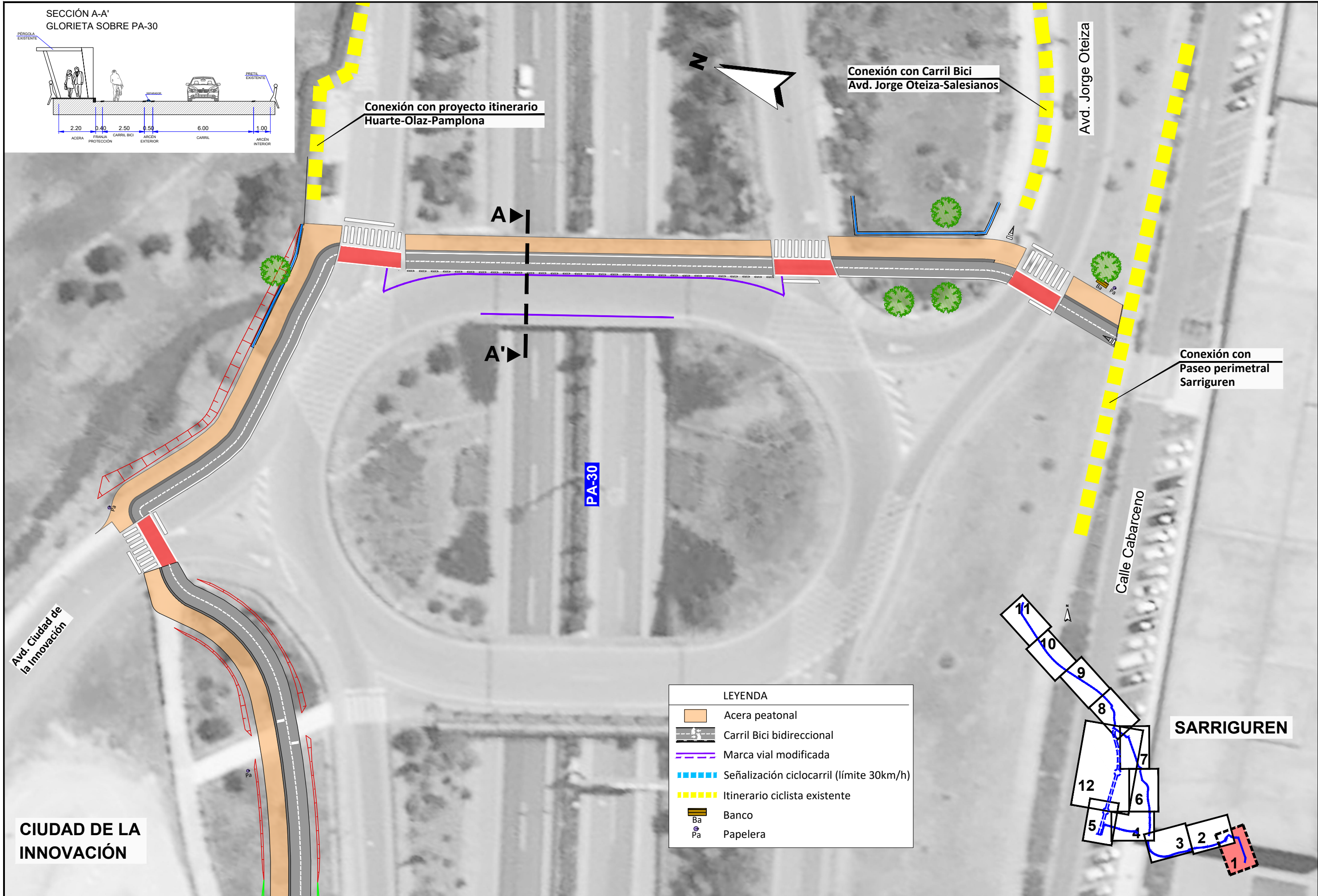




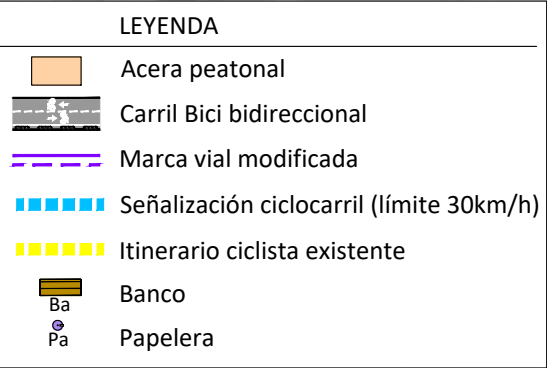




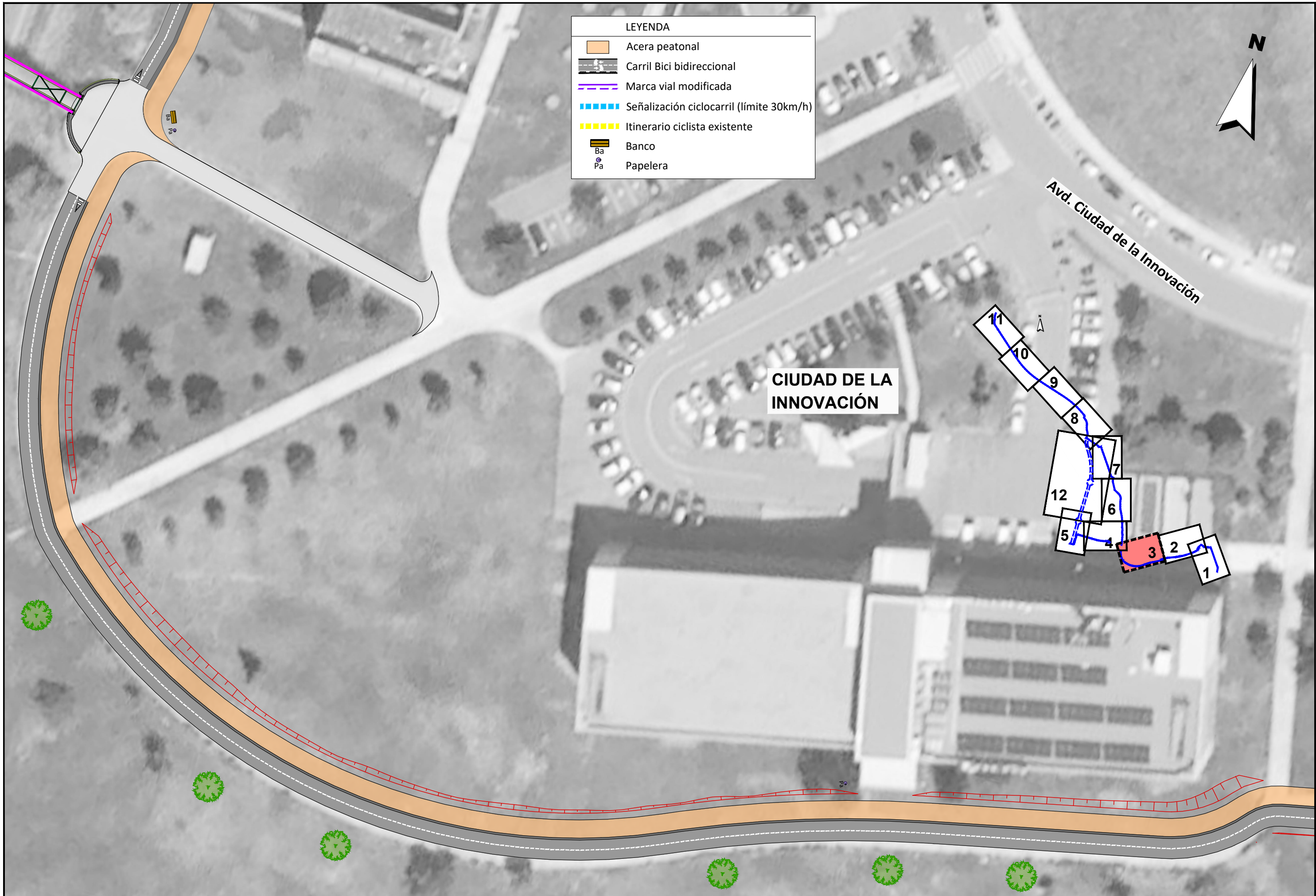












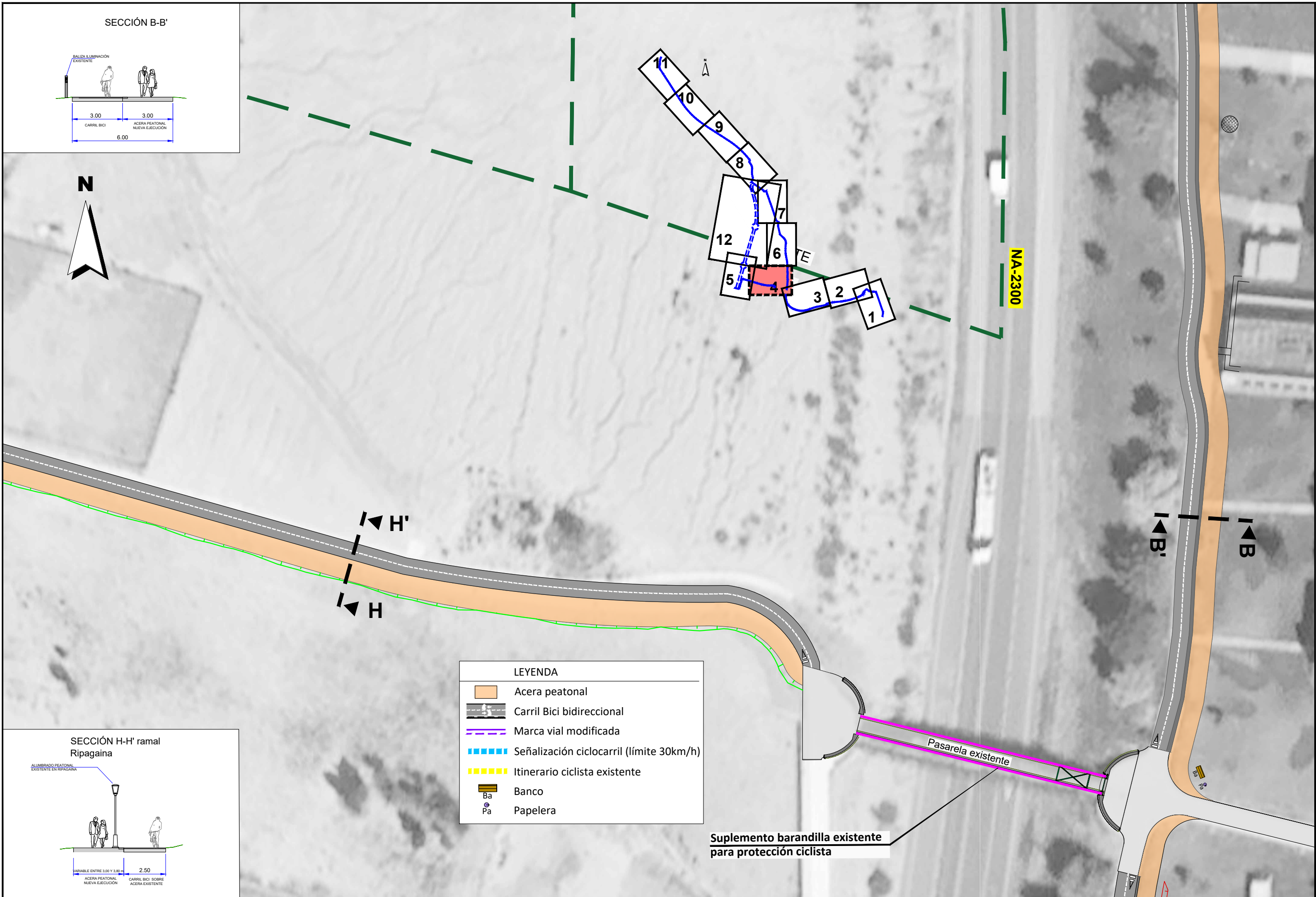
LEYENDA

- Acera peatonal
- Carril Bici bidireccional
- Marca vial modificada
- Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
- Itinerario ciclista existente
- Banco
- Papelera

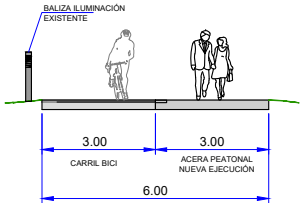
CIUDAD DE LA INNOVACIÓN

Avd. Ciudad de la Innovación

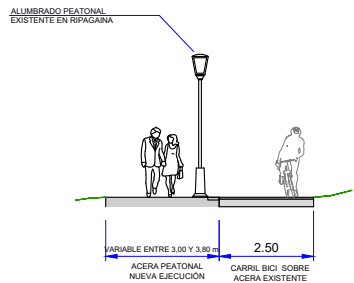




SECCIÓN B-B'



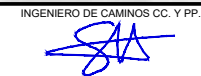
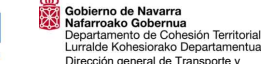
SECCIÓN H-H' ramal Ripagaina



LEYENDA

- Acera peatonal
- Carril Bici bidireccional
- Marca vial modificada
- Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
- Itinerario ciclista existente
- Banco
- Papelera

Suplemento barandilla existente para protección ciclista



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA INNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

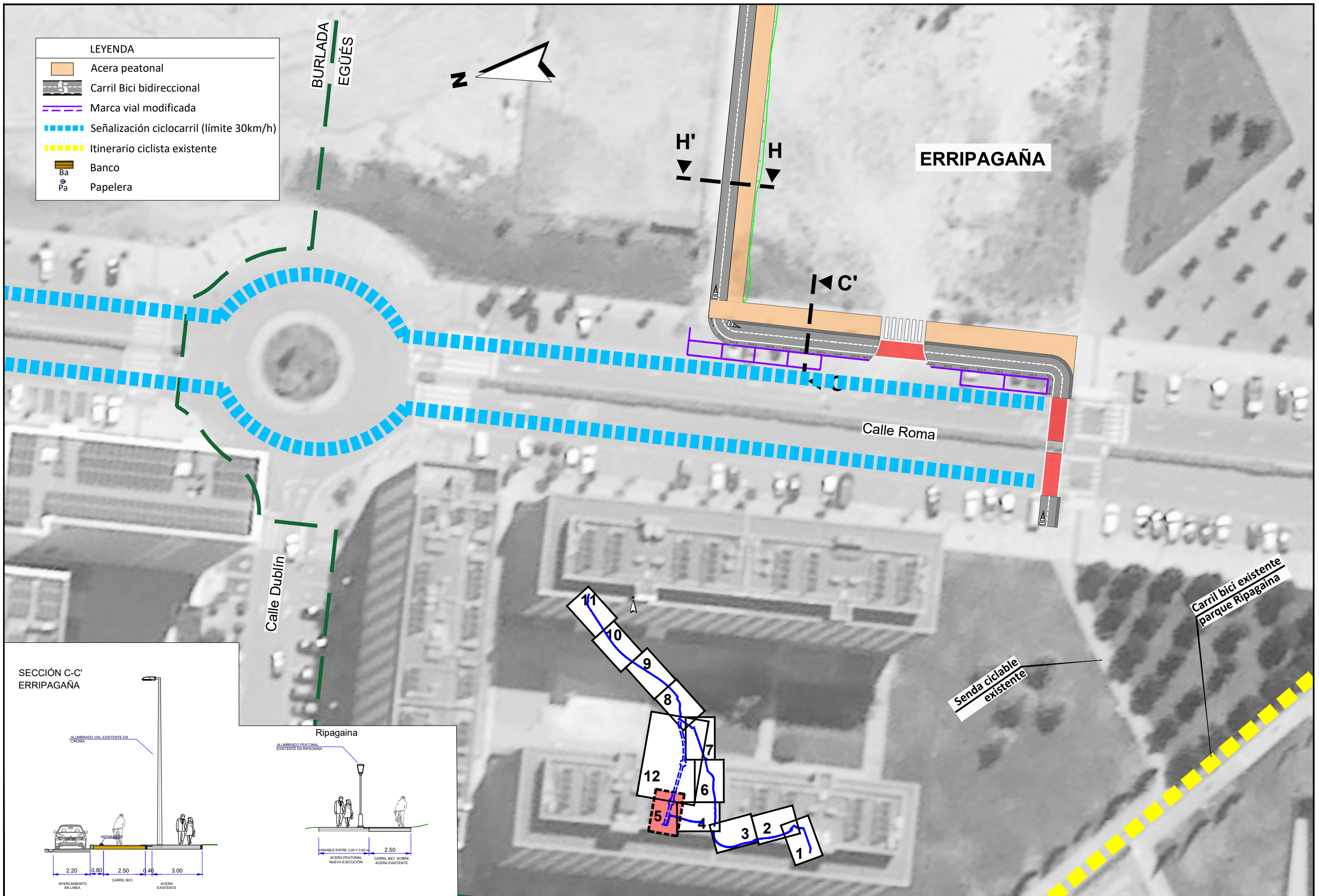
DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA GENERAL ESTADO DEFINITIVO

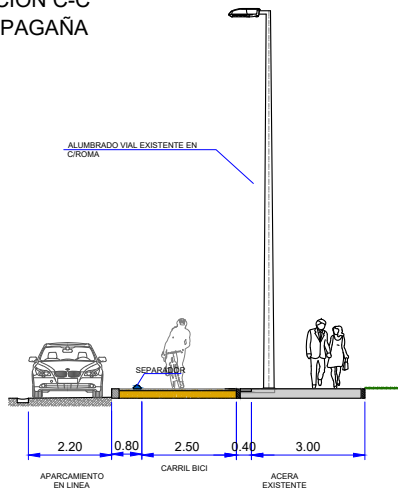
DOCUMENTO 3.1 Planta general.dwg  
FECHA AGOSTO 2023

PLANO Nº 3.1  
HOJA 4 DE 12

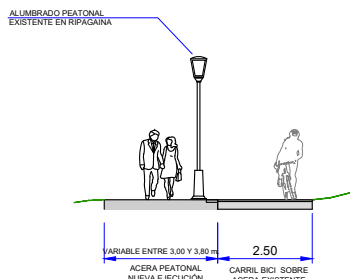




SECCIÓN C-C'  
ERRIPAGAÑA



Ripagaina



Gobierno de Navarra  
Nafarroako Gobernua  
Departamento de Cohesión Territorial  
Lurralde Kohesiorako Departamentua  
Dirección general de Transporte y  
Movilidad Sostenible

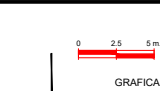
EMPRESA  
CONSULTORA



INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
Joaquín Salanueva Etayo

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
Joaquín Salanueva Herrero

ESCALAS  
1/500  
ORIGINALES



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE  
CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA  
INNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

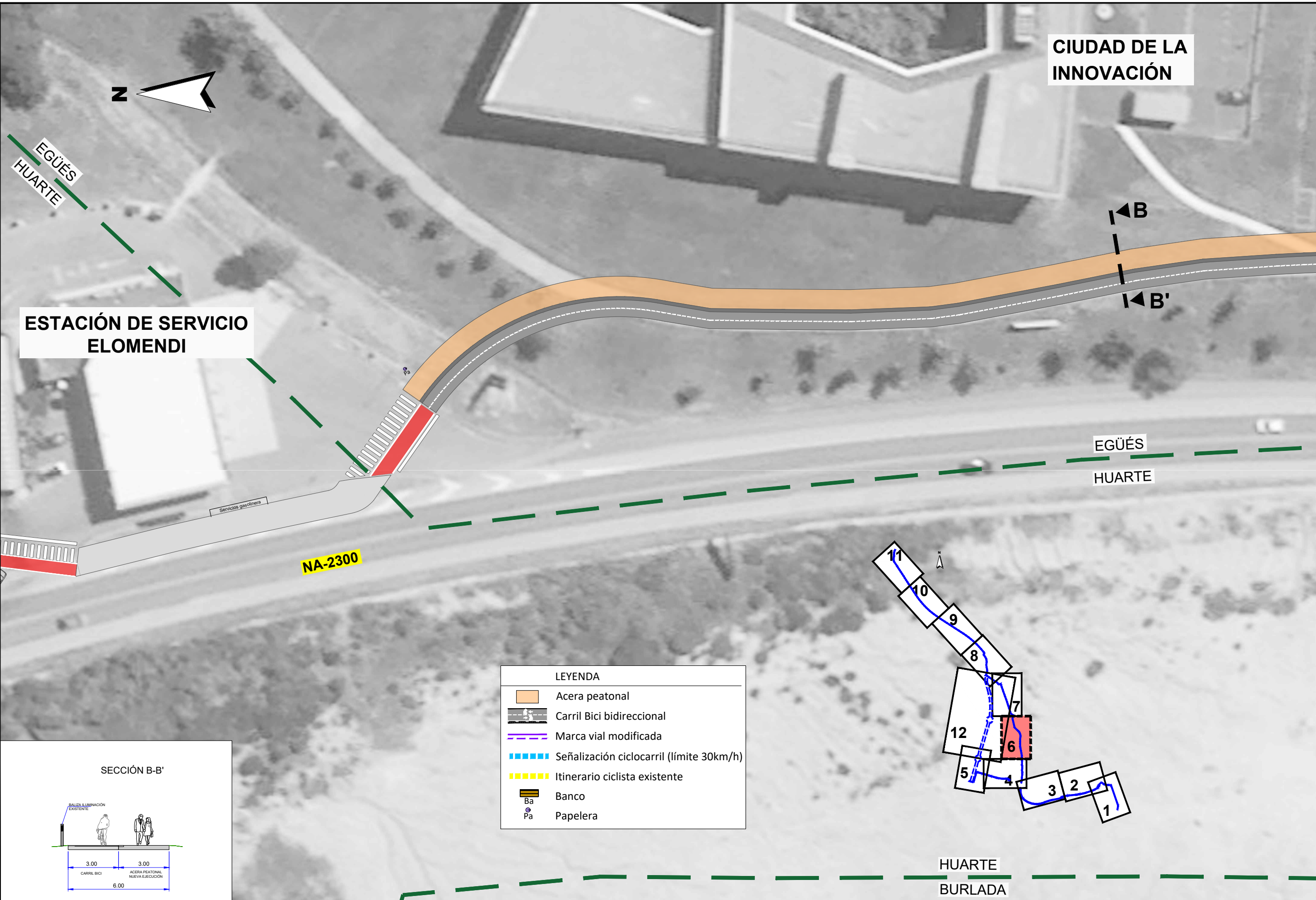
DESIGNACIÓN DEL PLANO

PLANTA GENERAL  
ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO  
3.1 Planta general.dwg  
FECHA  
AGOSTO 2023

PLANO Nº  
3.1  
HOJA 5 DE 12





CIUDAD DE LA INNOVACIÓN

B

B'

ESTACIÓN DE SERVICIO ELOMENDI

EGÜÉS

HUARTE

NA-2300

LEYENDA

Acera peatonal

Carril Bici bidireccional

Marca vial modificada

Señalización ciclocarril (límite 30km/h)

Itinerario ciclista existente

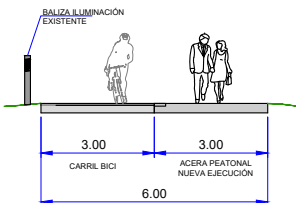
Ba

Banco

Pa

Papelera

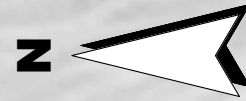
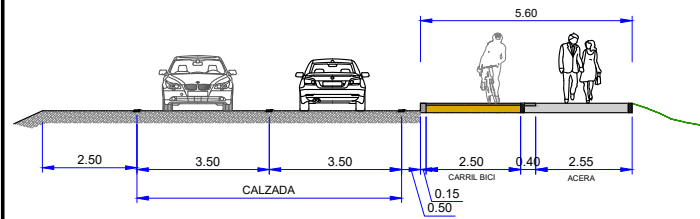
SECCIÓN B-B'



HUARTE  
BURLADA



SECCIÓN D-D'  
NA-2300



#### LEYENDA

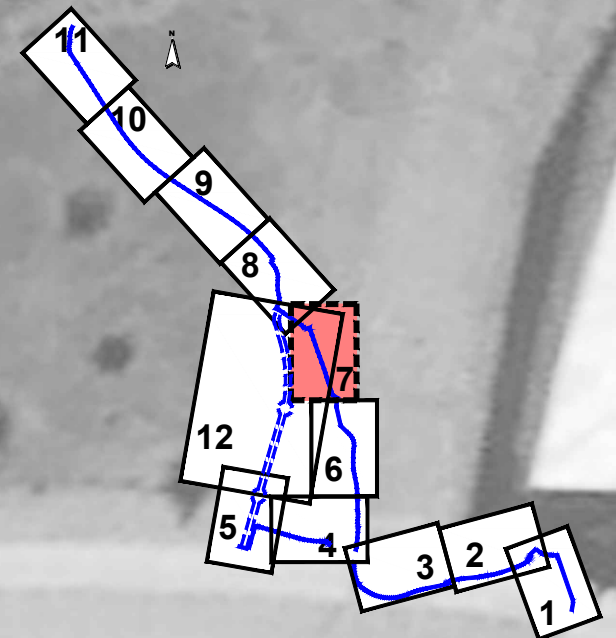
- Acera peatonal
- Carril Bici bidireccional
- Marca vial modificada
- Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
- Itinerario ciclista existente
- Banco
- Ba
- Pa

Escollera piedra caliza  $h < 1$  m.

NA-2300

D'

D



Gobierno de Navarra  
Nafarroako Gobernua  
Departamento de Cohesión Territorial  
Lurralde Kohesiorako Departamentua  
Dirección general de Transporte y  
Movilidad Sostenible

EMPRESA  
CONSULTORA



INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS  
1/500  
ORIGINALES



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE  
CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA  
INNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

DESIGNACIÓN DEL PLANO

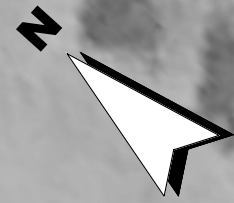
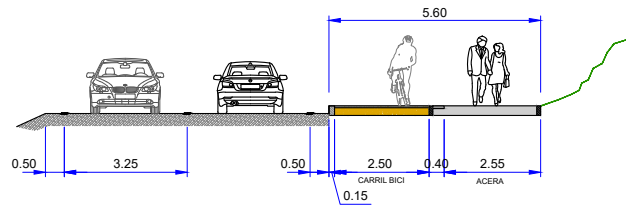
PLANTA GENERAL  
ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO  
3.1 Planta general.dwg  
FECHA  
AGOSTO 2023

PLANO Nº  
3.1  
HOJA 7 DE 12



SECCIÓN F-F'  
NA-2306



Calle Alizutate

POL. IND. DE ARETA

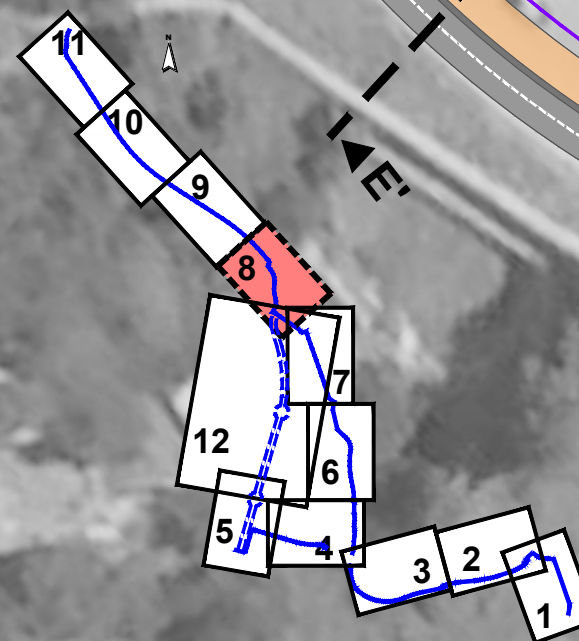
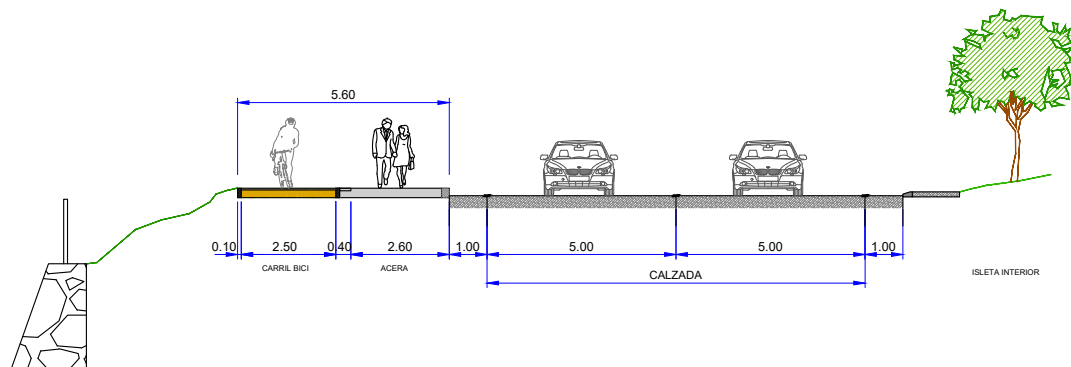
ACERA EXISTENTE

NA-2306

LEYENDA

- Acera peatonal
- Carril Bici bidireccional
- Marca vial modificada
- Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
- Itinerario ciclista existente
- Banco
- Papelera

SECCIÓN E-E'  
Glorieta Areta



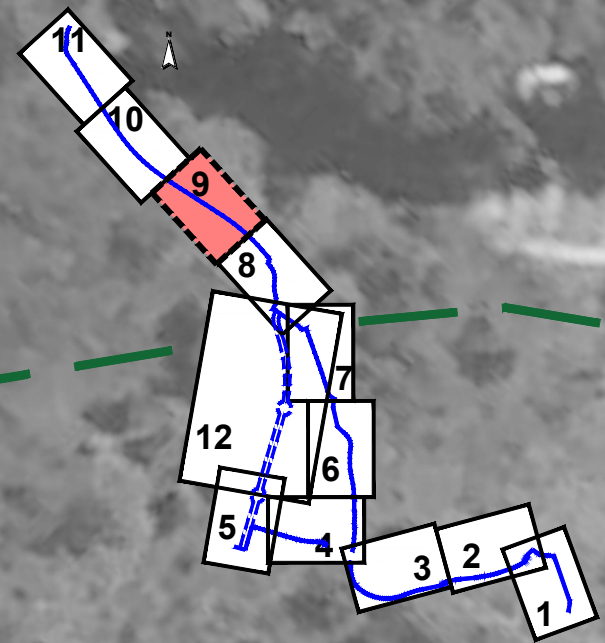
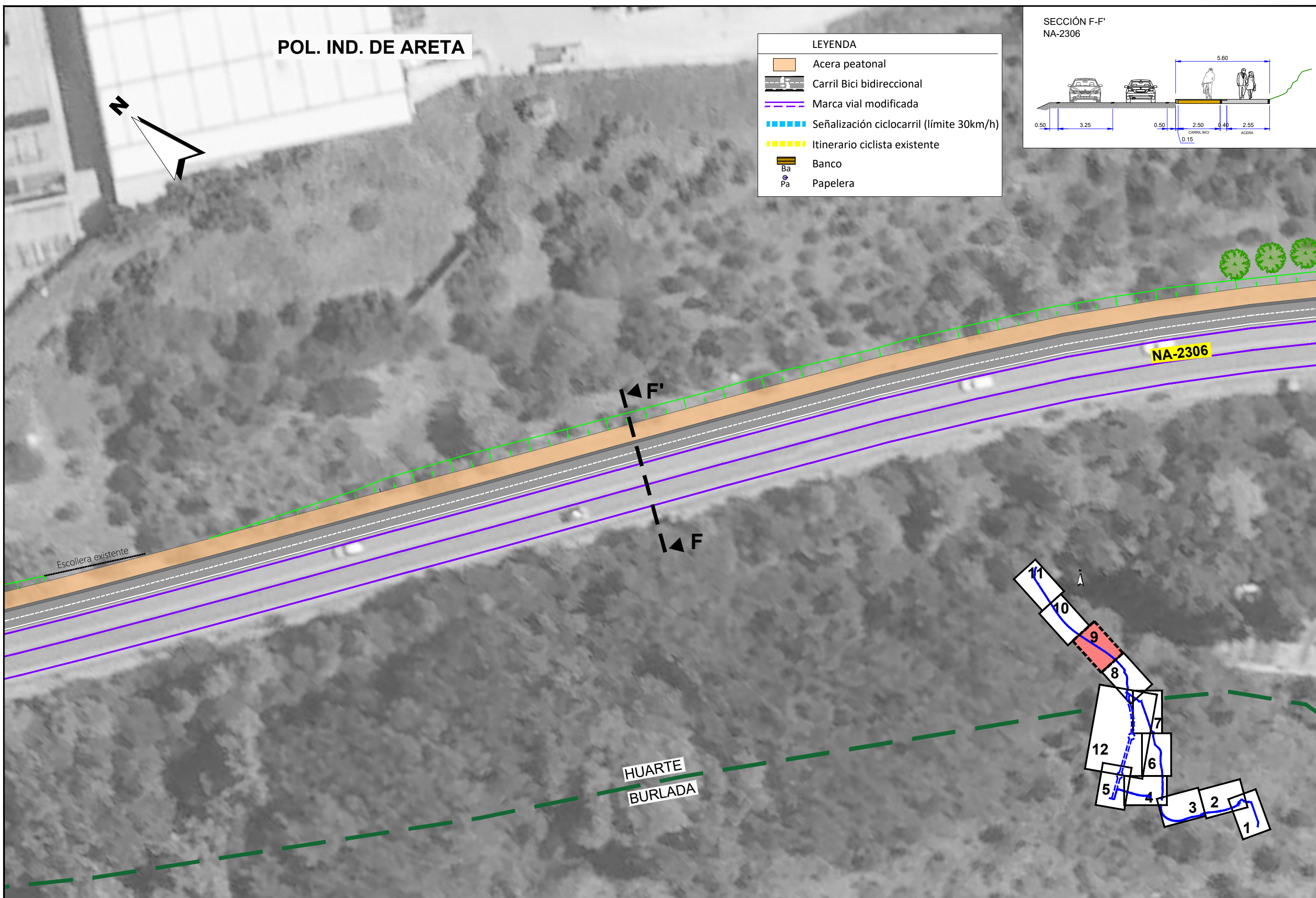
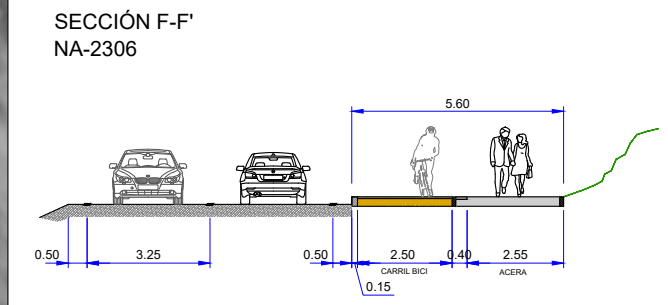


POL. IND. DE ARETA



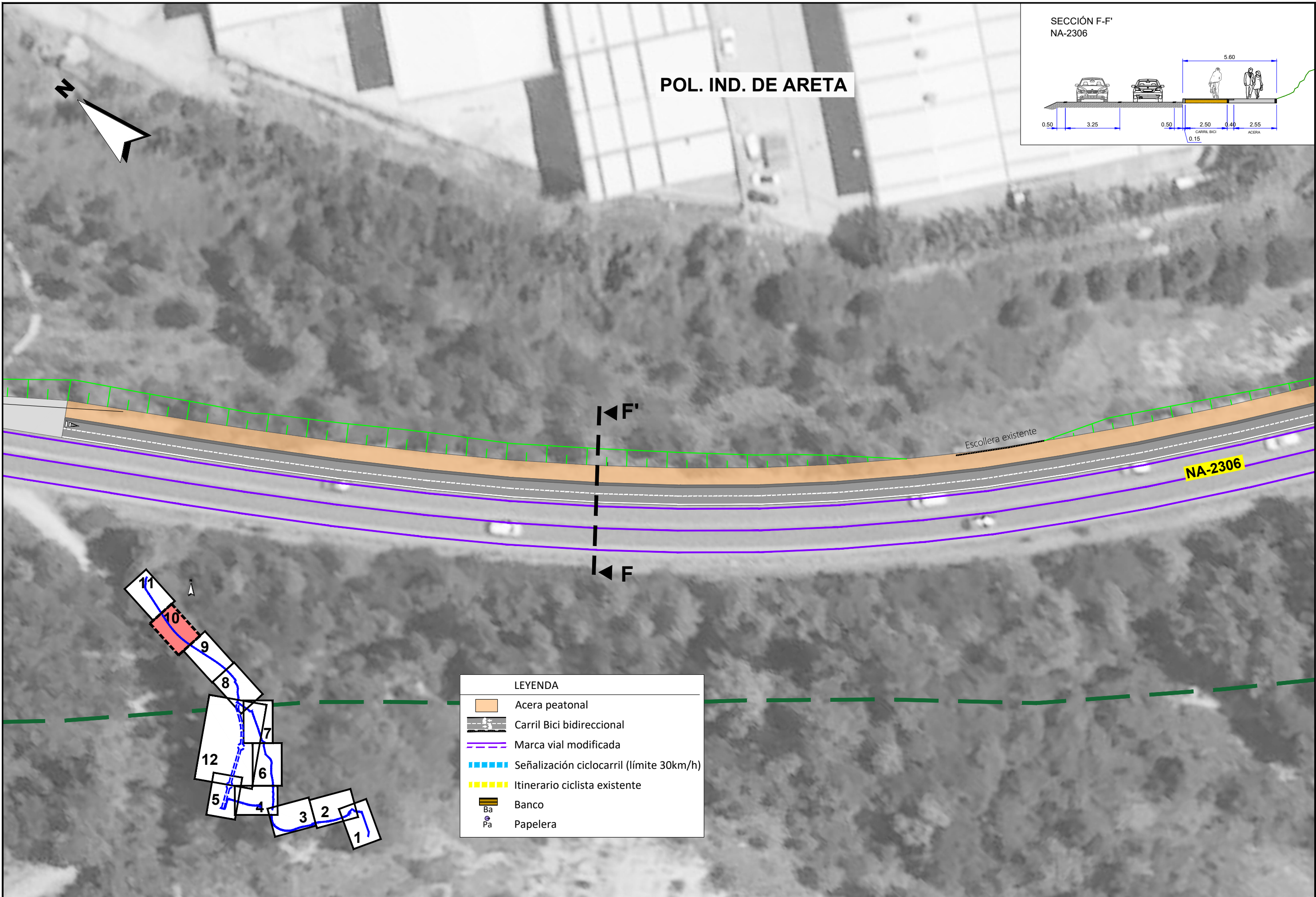
LEYENDA

- Acera peatonal
- Carril Bici bidireccional
- Marca vial modificada
- Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
- Itinerario ciclista existente
- Banco
- Papelera



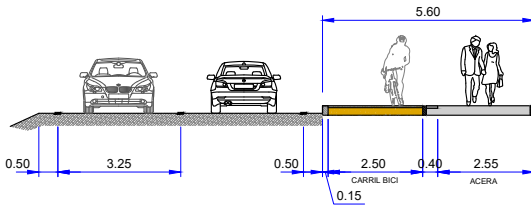
HUARTE  
BURLADA





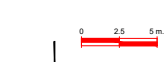
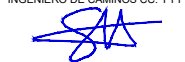
POL. IND. DE ARETA

SECCIÓN F-F'  
NA-2306



LEYENDA

- Acera peatonal
- Carril Bici bidireccional
- Marca vial modificada
- Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
- Itinerario ciclista existente
- Banco
- Papelera



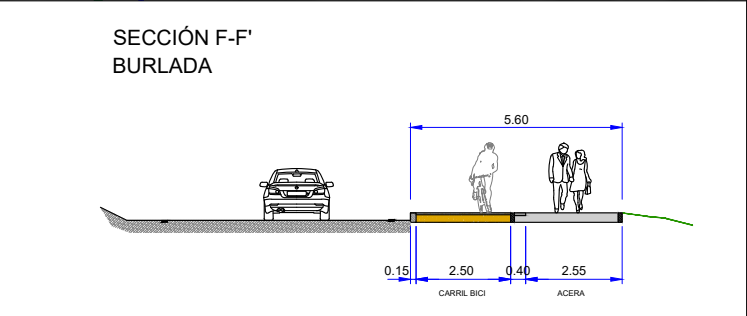
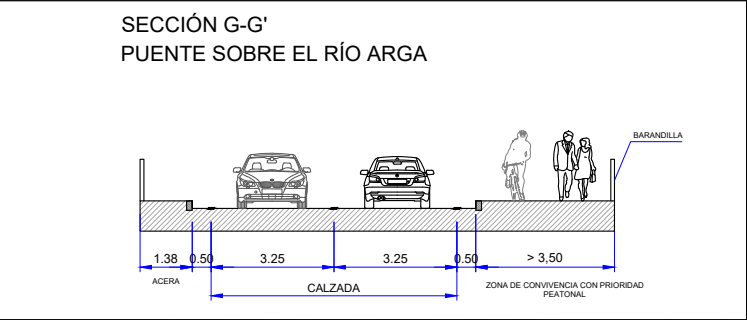
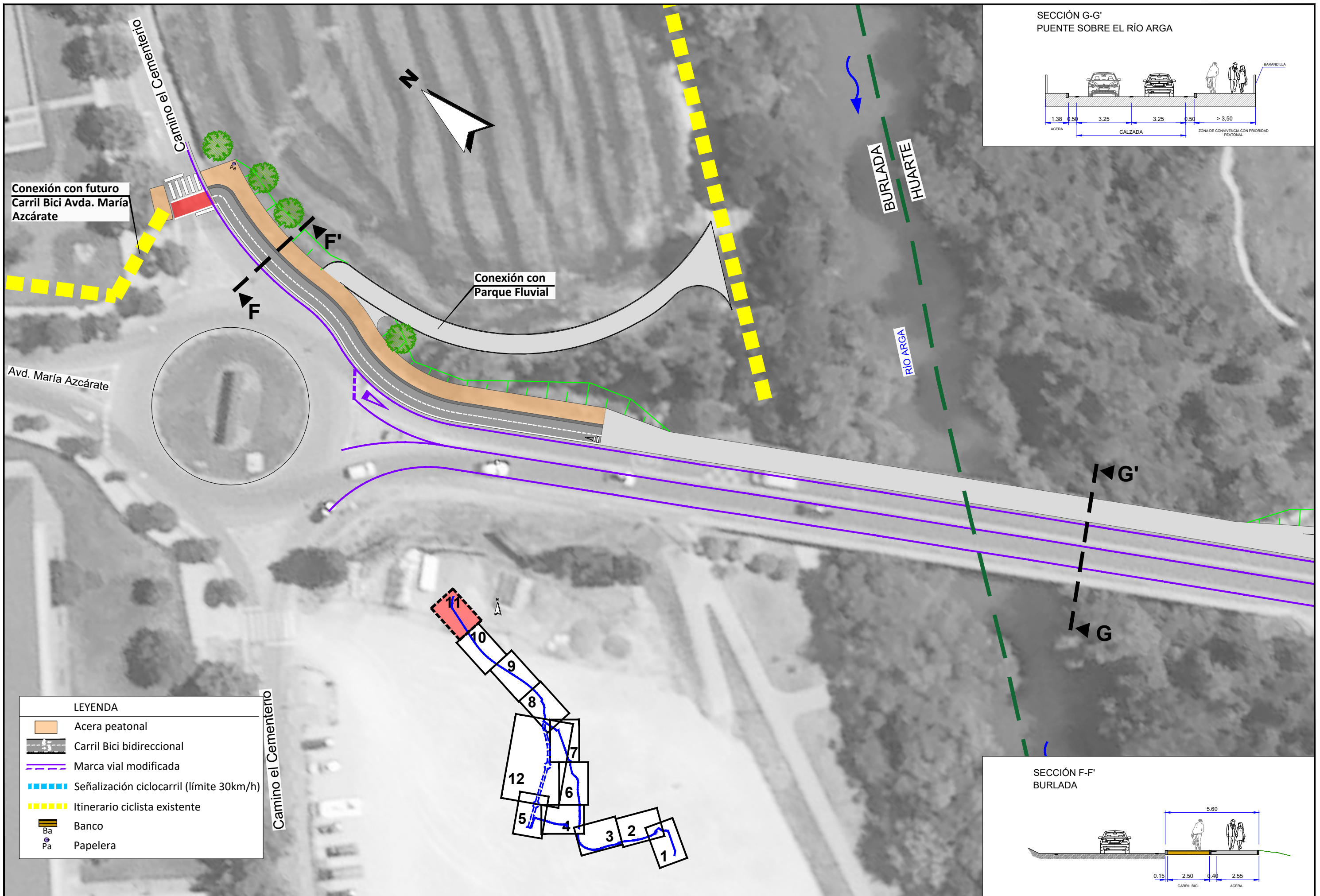
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE  
CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA  
INNNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

DESIGNACION DEL PLANO  
PLANTA GENERAL  
ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO  
3.1 Planta general.dwg  
FECHA  
AGOSTO 2023

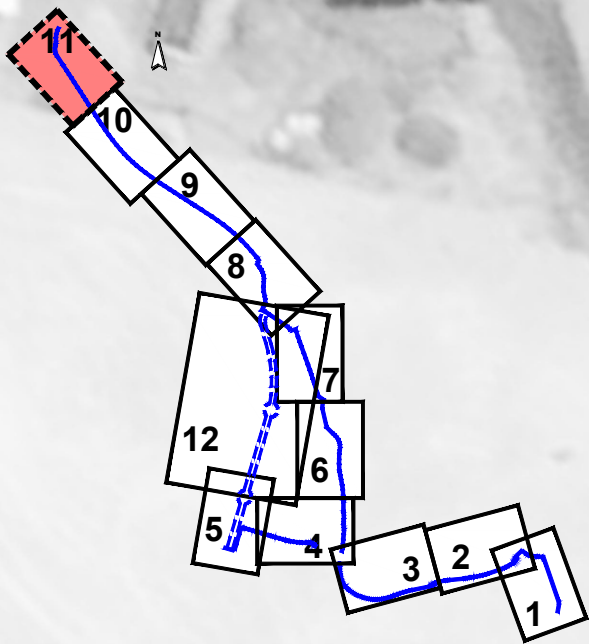
PLANO Nº  
3.1  
HOJA 10 DE 12





- LEYENDA
- Acera peatonal
  - Carril Bici bidireccional
  - Marca vial modificada
  - Señalización ciclocarril (límite 30km/h)
  - Itinerario ciclista existente
  - Banco
  - Papelera

Camino el Cementerio



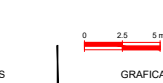
Gobierno de Navarra  
Nafarroako Gobernua  
Departamento de Cohesión Territorial  
Lurralde Kohesiorako Departamentua  
Dirección general de Transporte y  
Movilidad Sostenible



INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS  
1/500  
ORIGINALES



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE  
CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA  
INNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

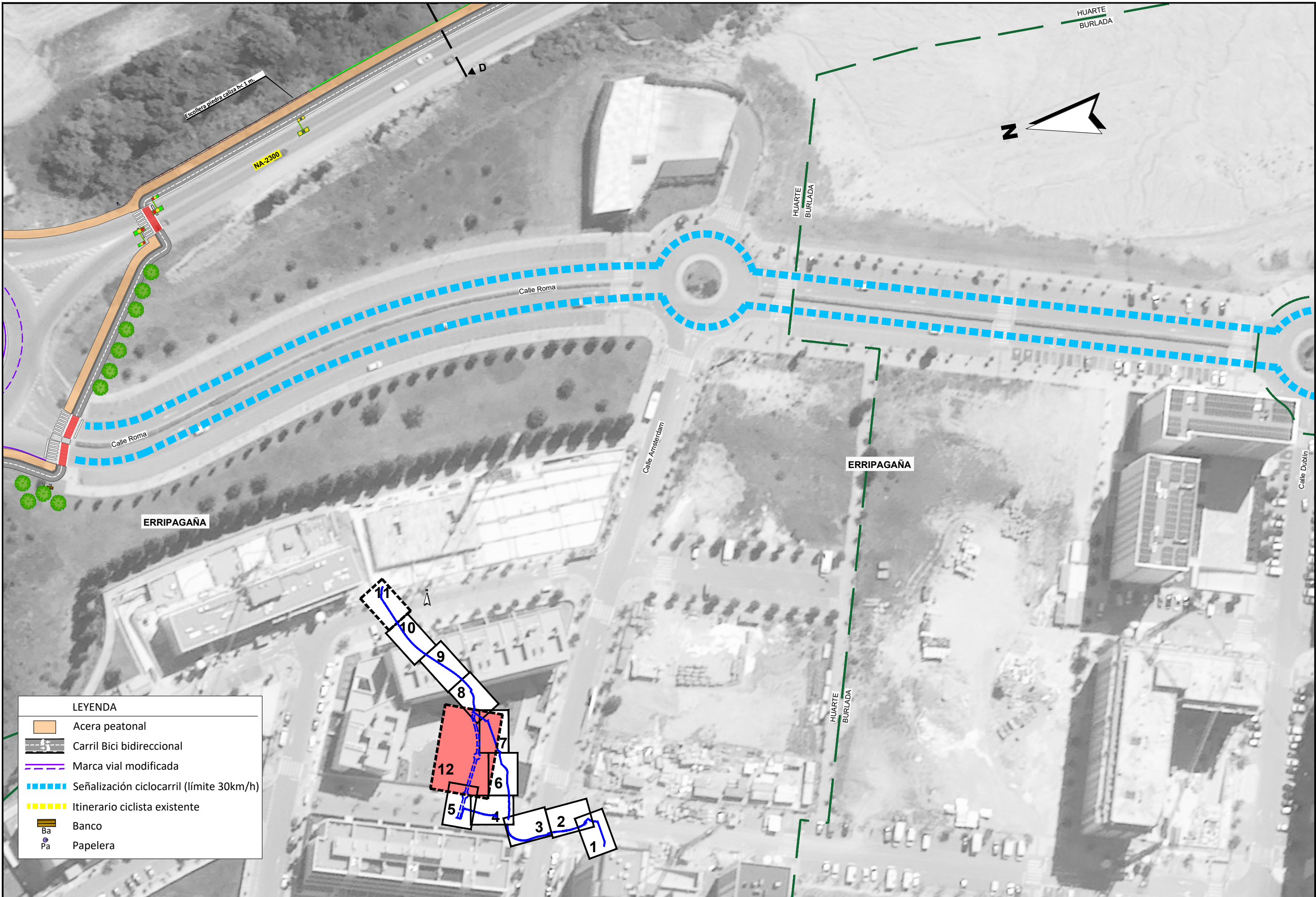
DESIGNACION DEL PLANO

PLANTA GENERAL  
ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO  
3.1 Planta general.dwg  
FECHA  
AGOSTO 2023

PLANO Nº  
3.1  
HOJA 11 DE 12





LEYENDA

Acera peatonal

Carril Bici bidireccional

Marca vial modificada

Señalización ciclocarril (límite 30km/h)

Itinerario ciclista existente

Banco

Papelera

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA INNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

DESIGNACION DEL PLANO

PLANTA GENERAL

ESTADO DEFINITIVO

DOCUMENTO

3.1 Planta general.dwg

FECHA

AGOSTO 2023

PLANO Nº

3.1

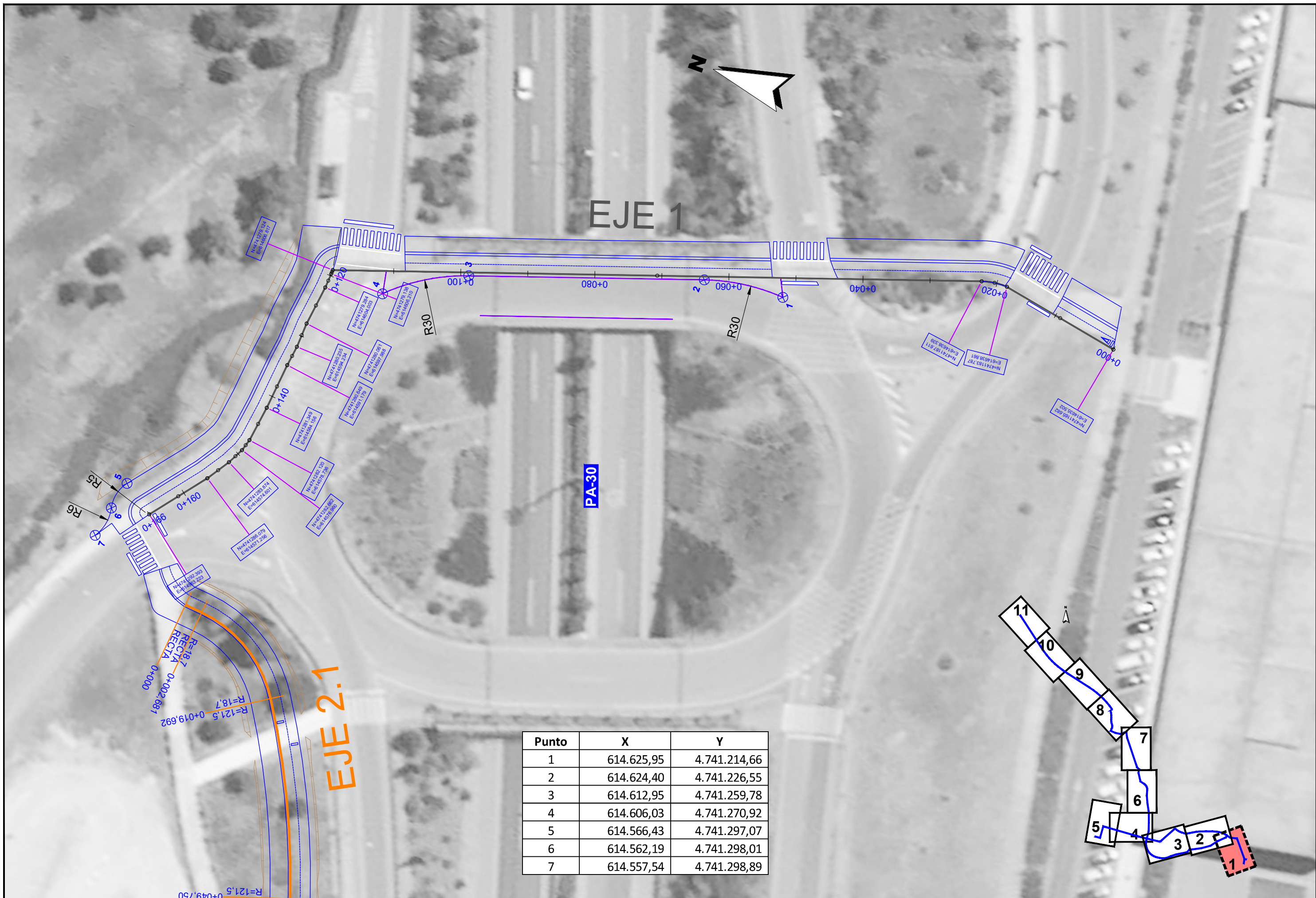
HOJA

12

DE

12













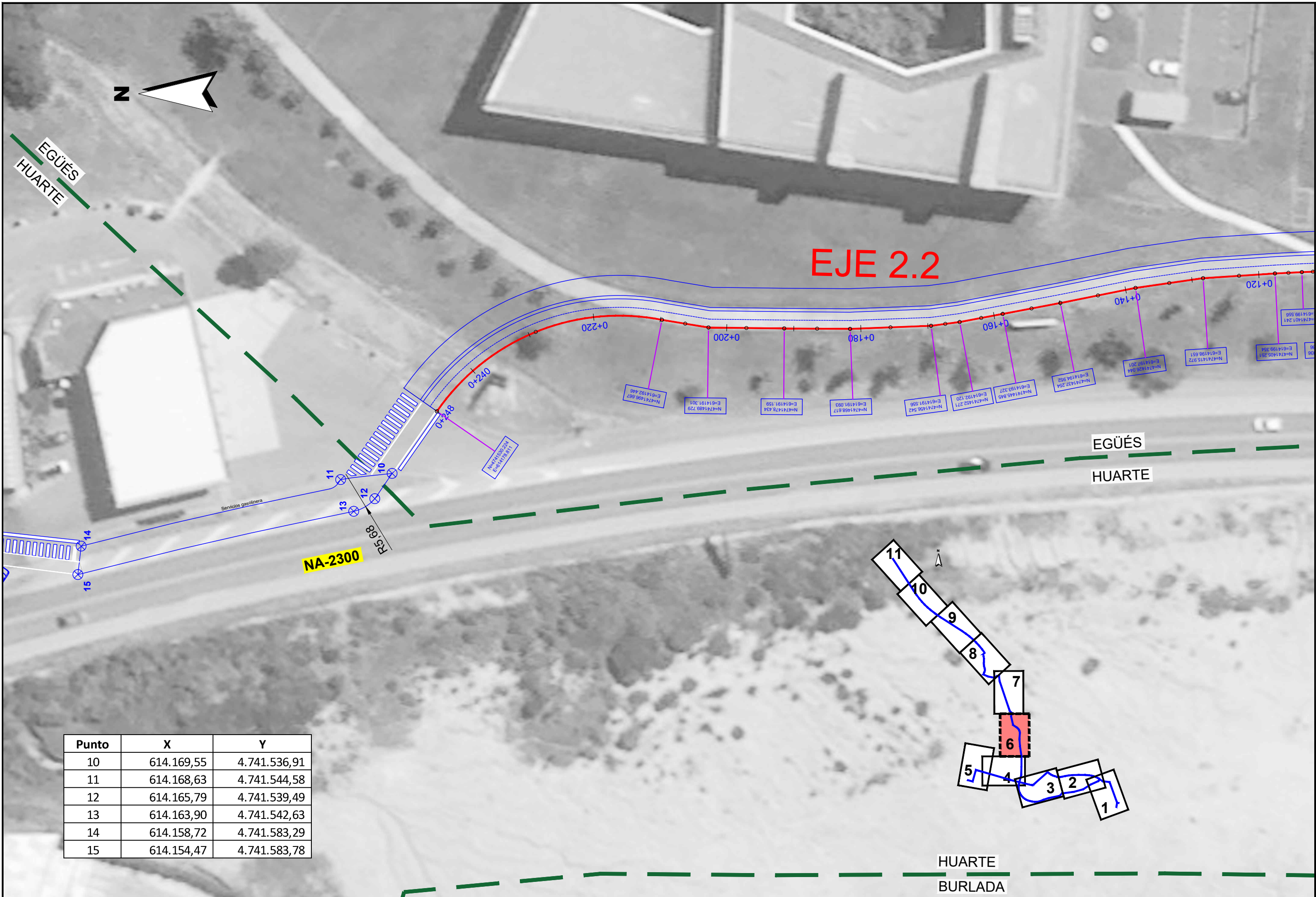












| Punto | X          | Y            |
|-------|------------|--------------|
| 10    | 614.169,55 | 4.741.536,91 |
| 11    | 614.168,63 | 4.741.544,58 |
| 12    | 614.165,79 | 4.741.539,49 |
| 13    | 614.163,90 | 4.741.542,63 |
| 14    | 614.158,72 | 4.741.583,29 |
| 15    | 614.154,47 | 4.741.583,78 |



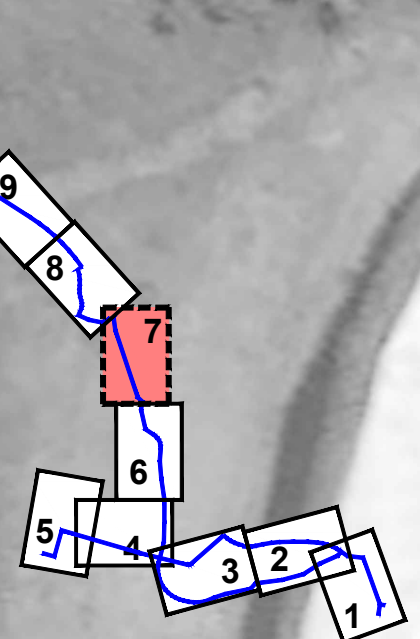


EJE 3

NA-2300

EJE 4

| Punto | X          | Y            |
|-------|------------|--------------|
| 16    | 614.109,42 | 4.741.739,28 |
| 17    | 614.107,27 | 4.741.742,13 |
| 18    | 614.104,36 | 4.741.746,55 |



Gobierno de Navarra  
Nafarroako Gobernua  
Departamento de Cohesión Territorial  
Lurralde Kohesiorako Departamentua  
Dirección general de Transporte y  
Movilidad Sostenible

EMPRESA  
CONSULTORA



INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.  
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS  
1/500  
ORIGINALES



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA DE  
CONEXIÓN ENTRE SARRIGUREN-CIUDAD DE LA  
INNOVACIÓN-RIGAPAGAINA-ARETA-BURLADA

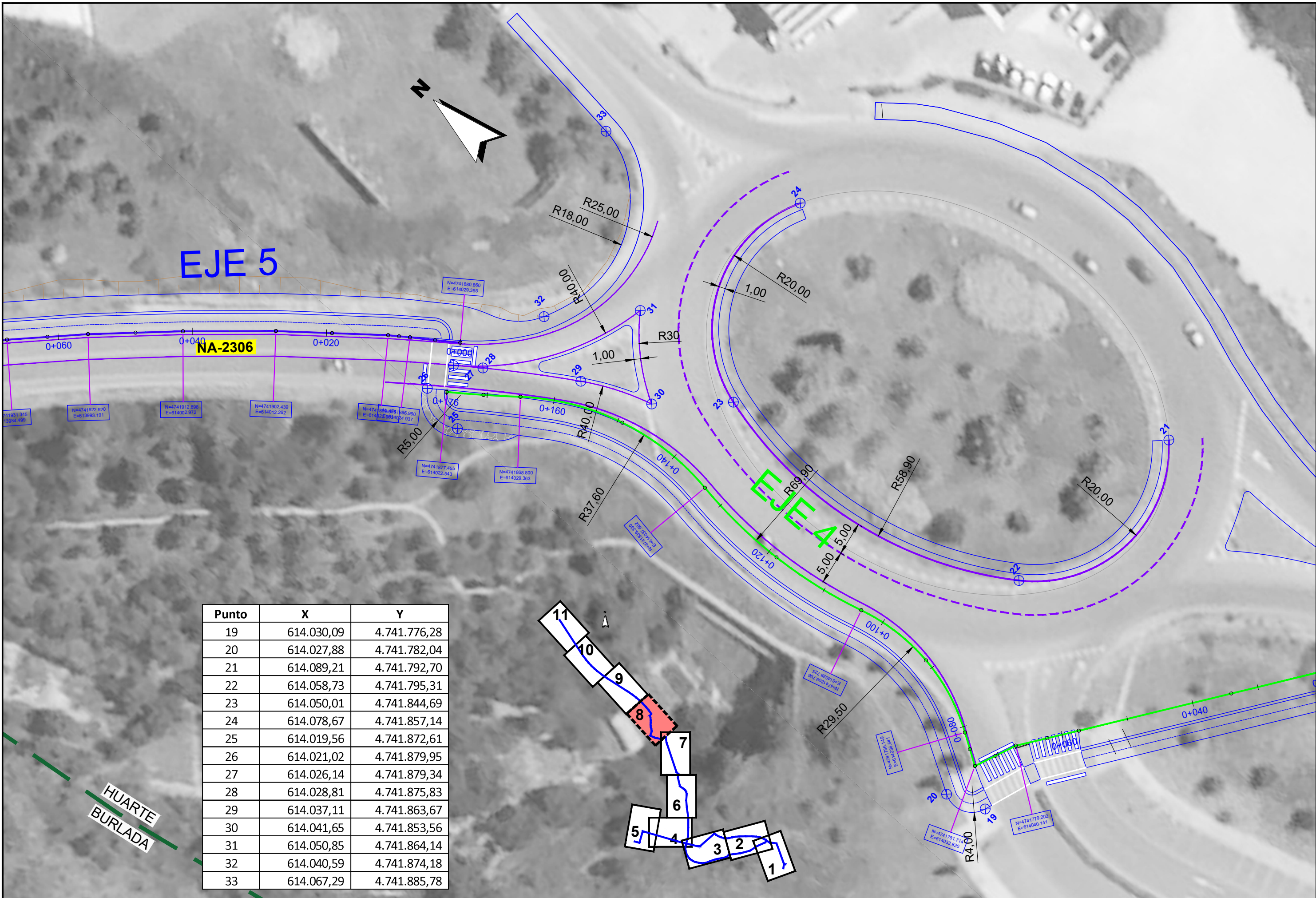
DESIGNACION DEL PLANO

PLANTA DEFINICIÓN Y REPLANTEO

DOCUMENTO  
3.2 Planta definición y replanteo.dwg  
FECHA  
AGOSTO 2023

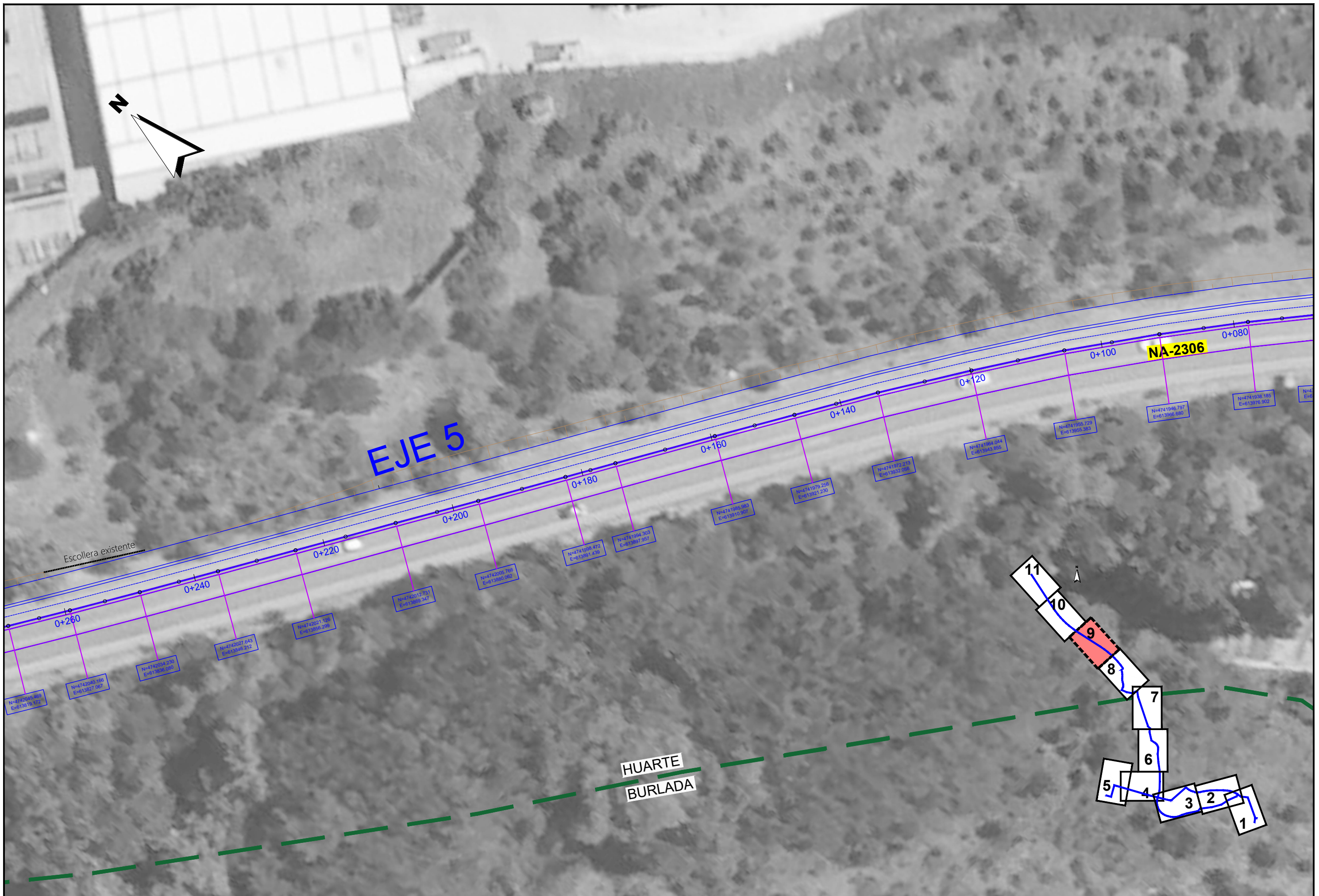
PLANO Nº  
3.2  
HOJA 7 DE 11





| Punto | X          | Y            |
|-------|------------|--------------|
| 19    | 614.030,09 | 4.741.776,28 |
| 20    | 614.027,88 | 4.741.782,04 |
| 21    | 614.089,21 | 4.741.792,70 |
| 22    | 614.058,73 | 4.741.795,31 |
| 23    | 614.050,01 | 4.741.844,69 |
| 24    | 614.078,67 | 4.741.857,14 |
| 25    | 614.019,56 | 4.741.872,61 |
| 26    | 614.021,02 | 4.741.879,95 |
| 27    | 614.026,14 | 4.741.879,34 |
| 28    | 614.028,81 | 4.741.875,83 |
| 29    | 614.037,11 | 4.741.863,67 |
| 30    | 614.041,65 | 4.741.853,56 |
| 31    | 614.050,85 | 4.741.864,14 |
| 32    | 614.040,59 | 4.741.874,18 |
| 33    | 614.067,29 | 4.741.885,78 |







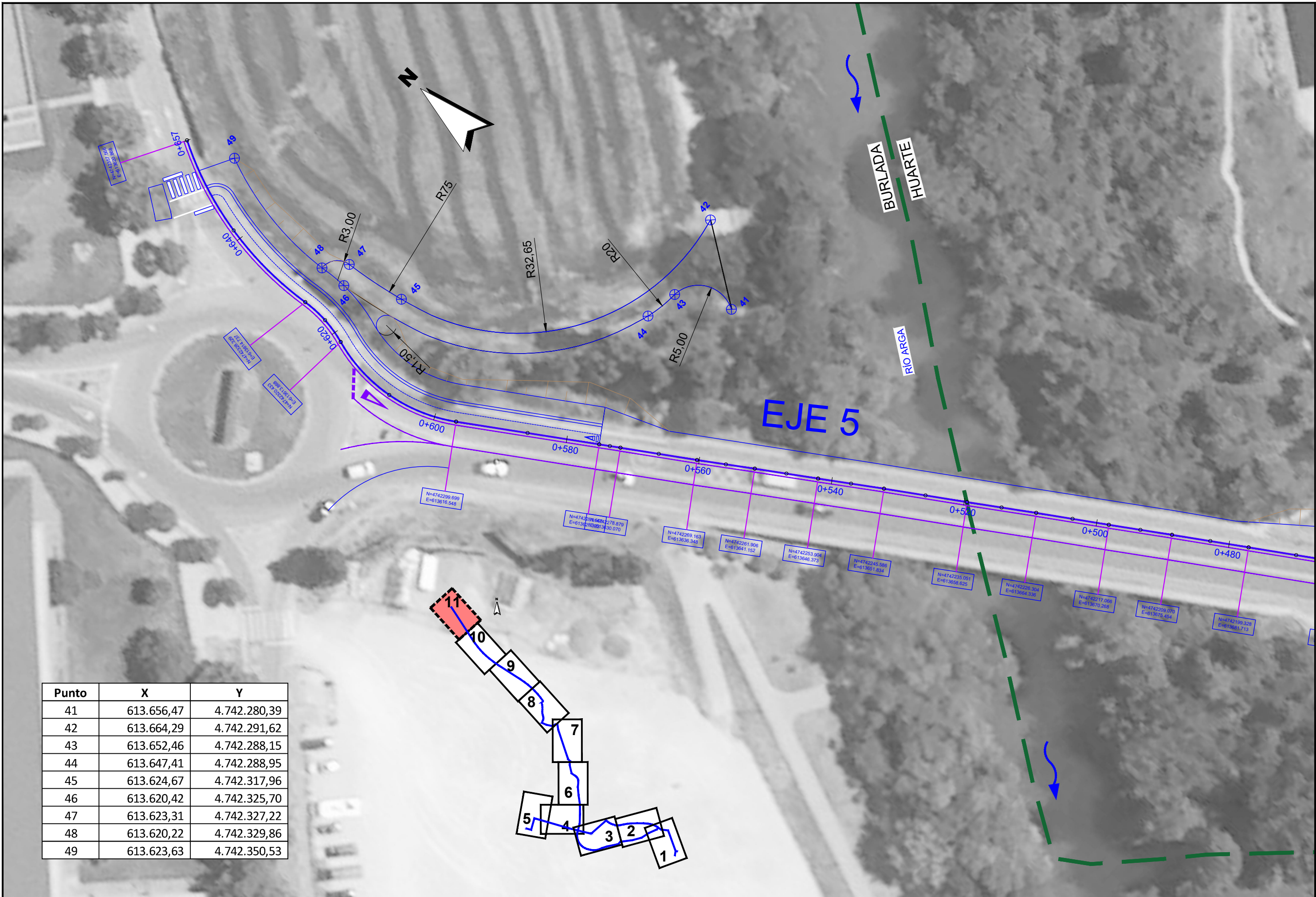
EJE 5

Esollera existente

NA-2306

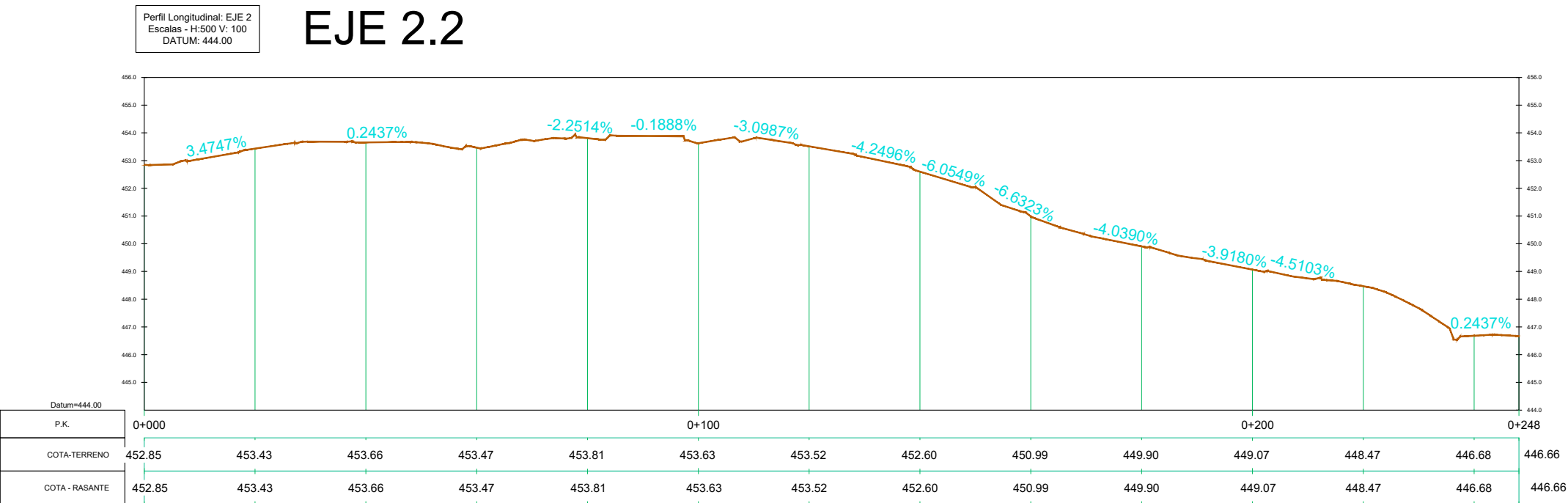
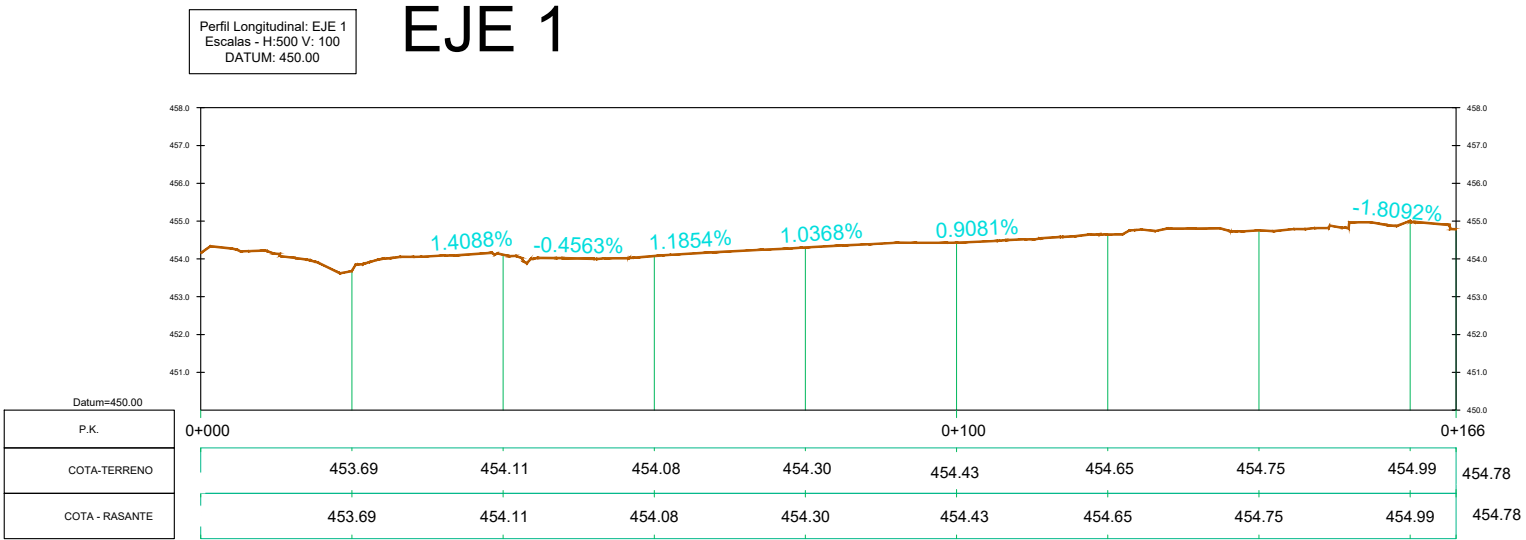
HUARTE  
BURLADA





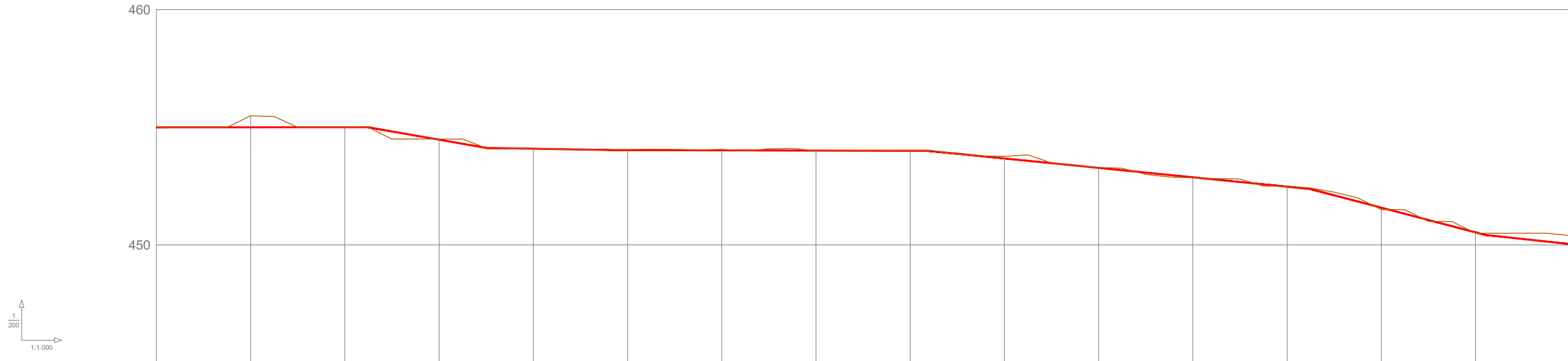
| Punto | X          | Y            |
|-------|------------|--------------|
| 41    | 613.656,47 | 4.742.280,39 |
| 42    | 613.664,29 | 4.742.291,62 |
| 43    | 613.652,46 | 4.742.288,15 |
| 44    | 613.647,41 | 4.742.288,95 |
| 45    | 613.624,67 | 4.742.317,96 |
| 46    | 613.620,42 | 4.742.325,70 |
| 47    | 613.623,31 | 4.742.327,22 |
| 48    | 613.620,22 | 4.742.329,86 |
| 49    | 613.623,63 | 4.742.350,53 |





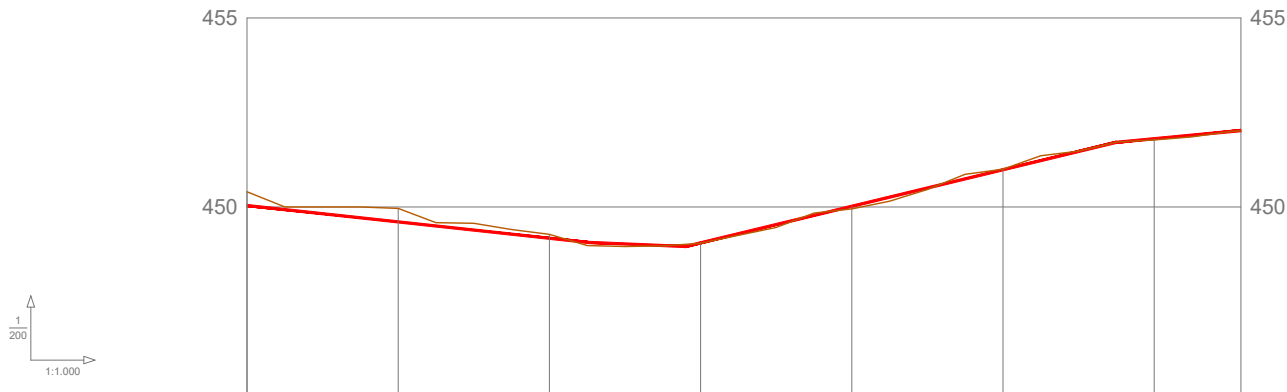


EJE 2.1



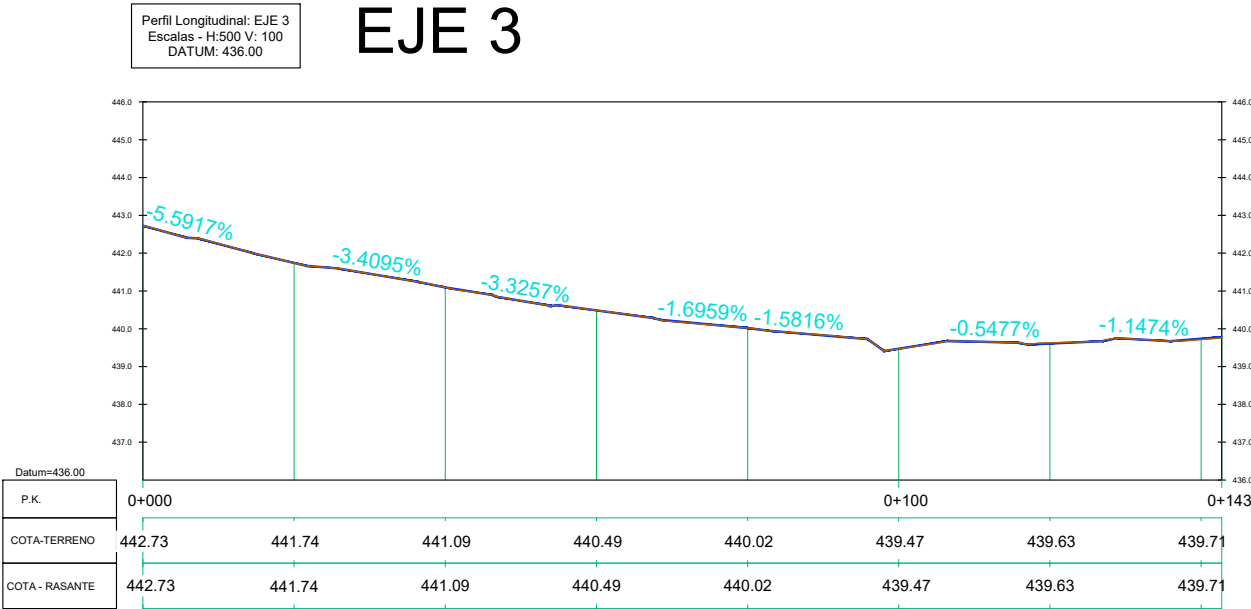
| RAMPAS Y PENDIENTES |             | 0,00%   |         | -3,51%  |         | -0,34%  |         | -0,06%  |         | -2,00%  |         | -5,26%  |         |         |         |         |  |
|---------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| COTAS               | PROYECTADA  | 455,000 | 455,000 | 455,001 | 454,474 | 454,089 | 454,033 | 454,022 | 454,010 | 453,999 | 453,676 | 453,275 | 452,874 | 452,473 | 451,585 | 450,534 |  |
|                     | ACTUAL      | 455,000 | 455,489 | 455,000 | 454,500 | 454,086 | 454,049 | 454,062 | 454,000 | 454,000 | 453,762 | 453,294 | 452,851 | 452,500 | 451,500 | 450,500 |  |
|                     | DIFERENCIAS | 0,000   | -0,489  | 0,001   | -0,026  | 0,003   | -0,016  | -0,040  | 0,010   | -0,001  | -0,086  | -0,019  | 0,023   | -0,027  | 0,085   | 0,034   |  |
| KILOMETRAJE         |             | 0+000   |         |         |         | 0+100   |         |         |         | 0+200   |         |         |         | 0+      |         |         |  |

EJE 2.1



| RAMPAS Y PENDIENTES |             | -2,16%  |         | -0,86%  |         | 4,84%   |         | 1,88%   |         |
|---------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTAS               | PROYECTADA  | 450,040 | 449,608 | 449,176 | 449,052 | 450,020 | 450,987 | 451,806 | 452,022 |
|                     | ACTUAL      | 450,402 | 449,961 | 449,276 | 449,041 | 449,950 | 451,000 | 451,775 |         |
|                     | DIFERENCIAS | -0,362  | -0,353  | -0,100  | 0,011   | 0,070   | -0,013  | 0,031   |         |
| KILOMETRAJE         |             | 0+300   |         |         |         | 0+400   |         |         |         |

EJE 3

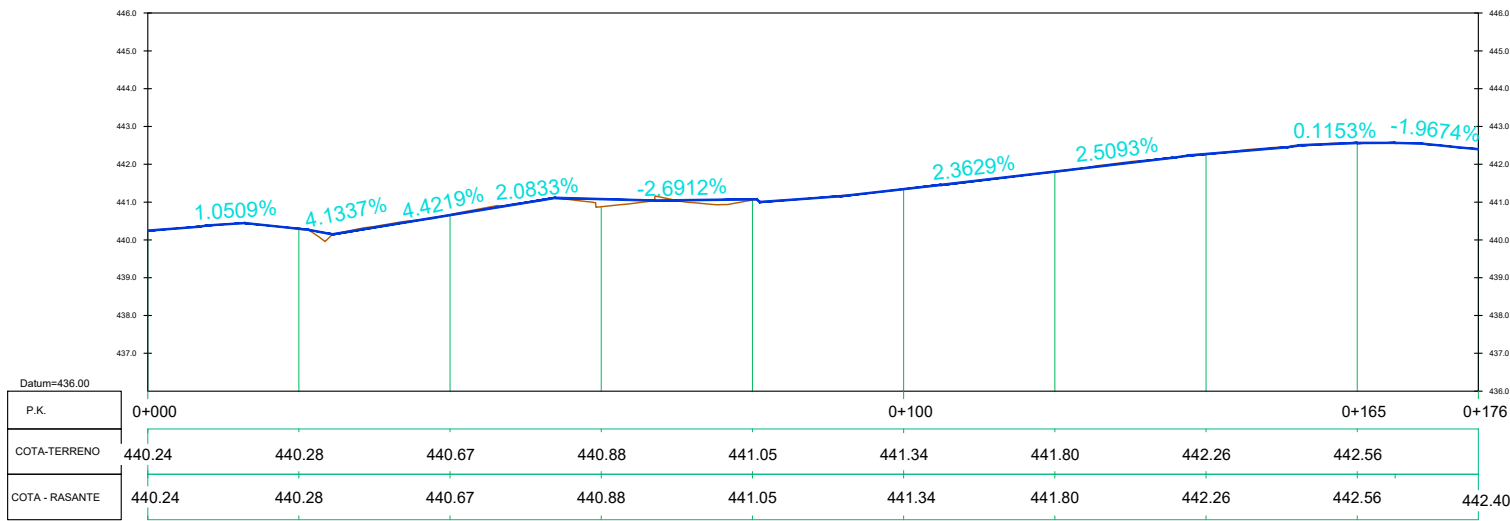


| P.K.           | 0+000  |        |        |        |        |        | 0+100  |        | 0+143 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| COTA-TERRENO   | 442.73 | 441.74 | 441.09 | 440.49 | 440.02 | 439.47 | 439.63 | 439.71 |       |
| COTA - RASANTE | 442.73 | 441.74 | 441.09 | 440.49 | 440.02 | 439.47 | 439.63 | 439.71 |       |



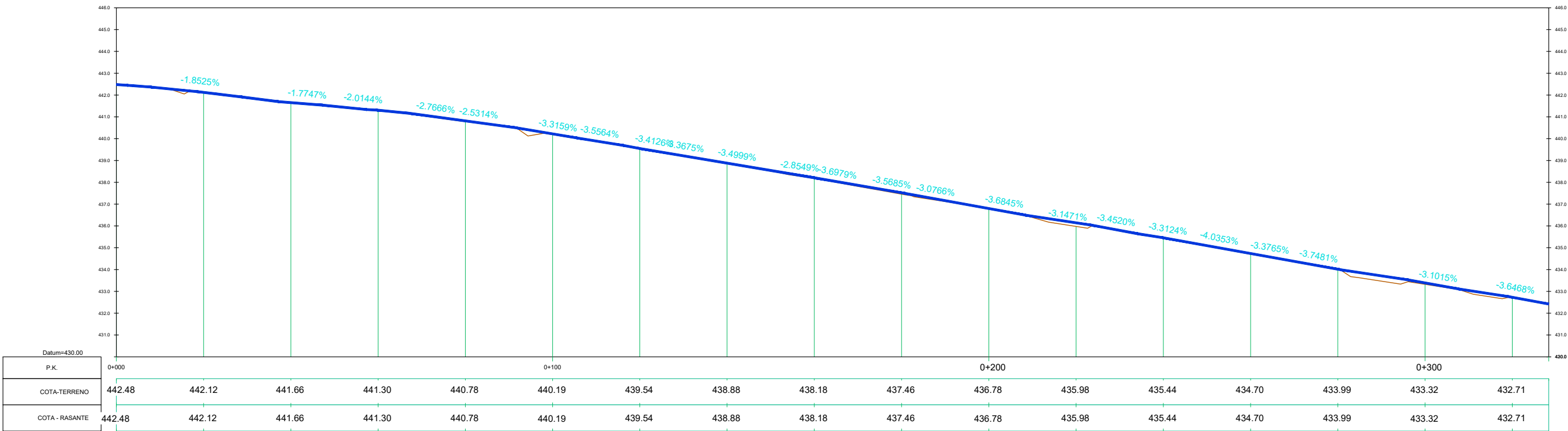
Perfil Longitudinal: EJE 4  
Escala: - H:500 V: 100  
DATUM: 436.00

# EJE 4



Perfil Longitudinal: EJE 5  
Escala: - H:500 V: 100  
DATUM: 420.00

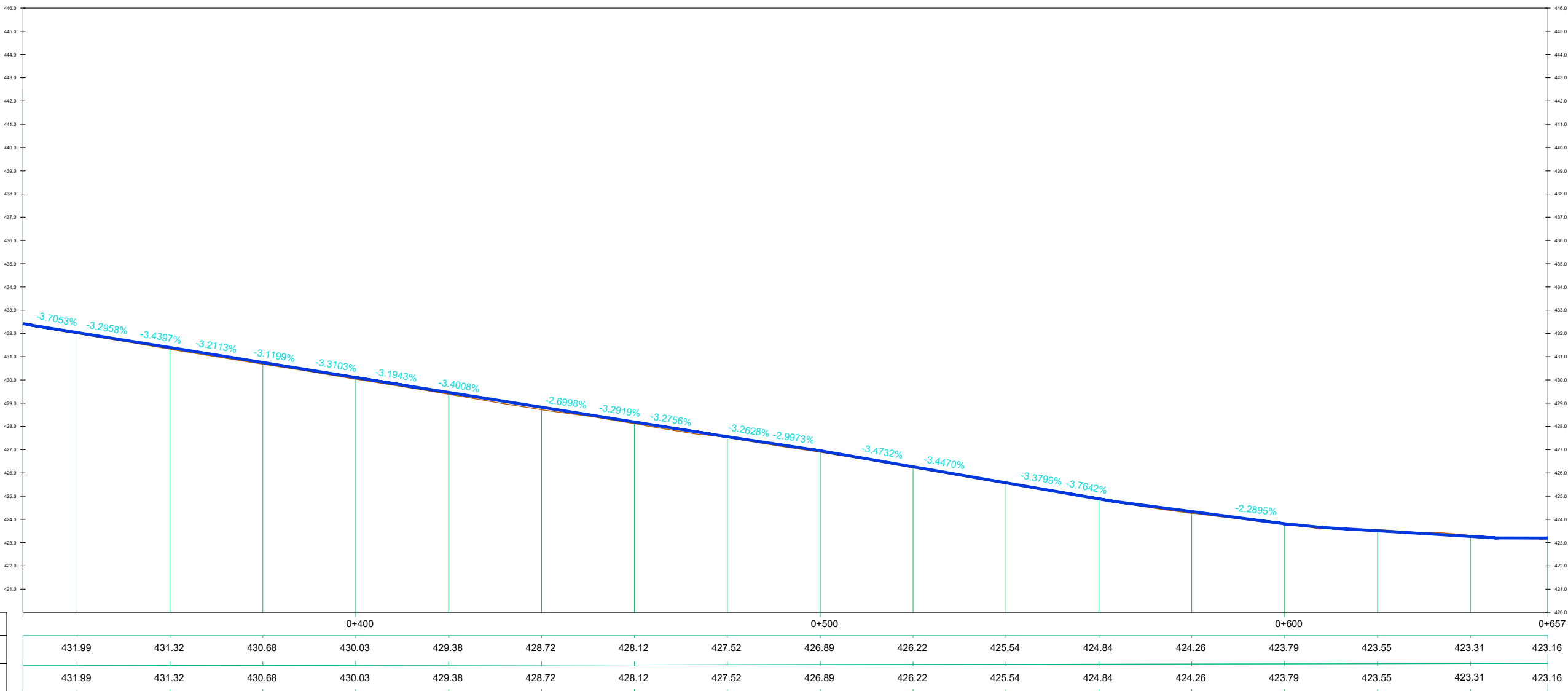
# EJE 5





EJE 5

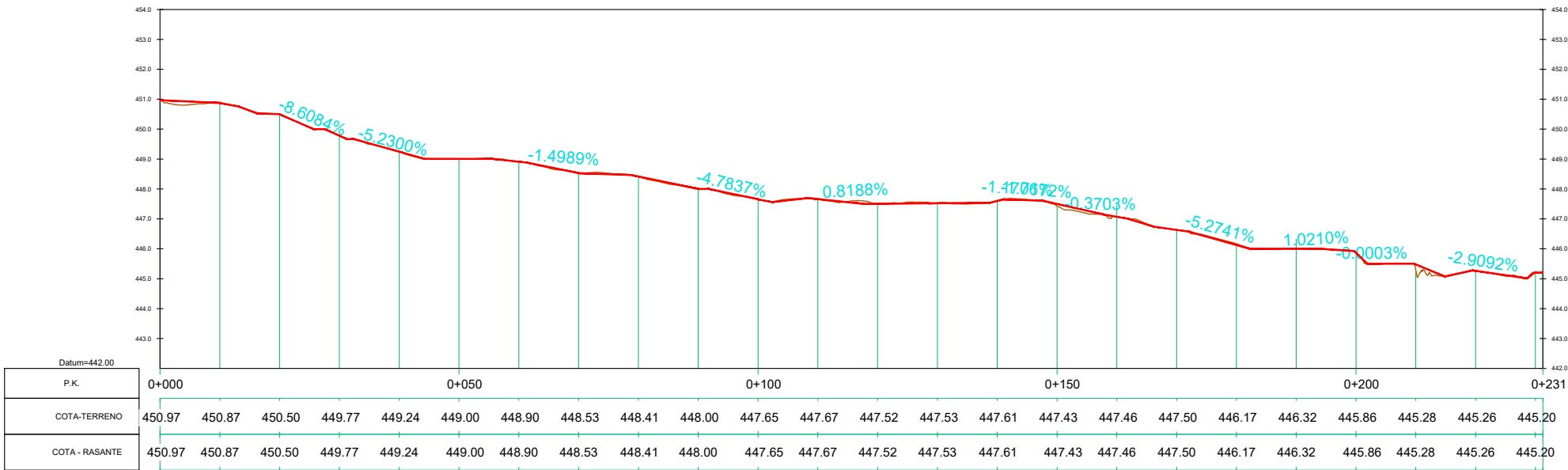
Perfil Longitudinal: EJE 5  
Escala: - H:500 V: 100  
DATUM: 420.00





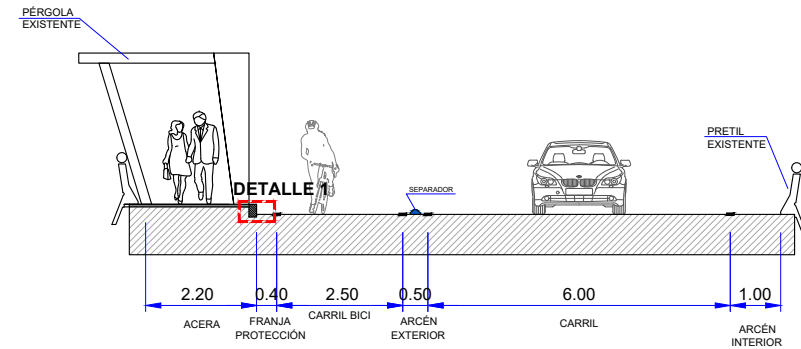
Perfil Longitudinal: RAMAL RIPAGAINA  
Escala: H: 500 V: 100  
DATUM: 442.00

EJE RAMAL

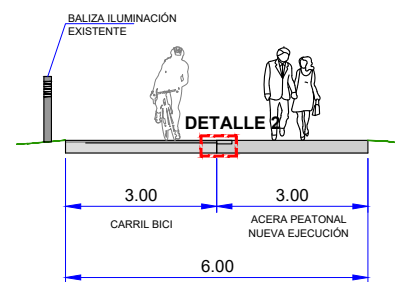




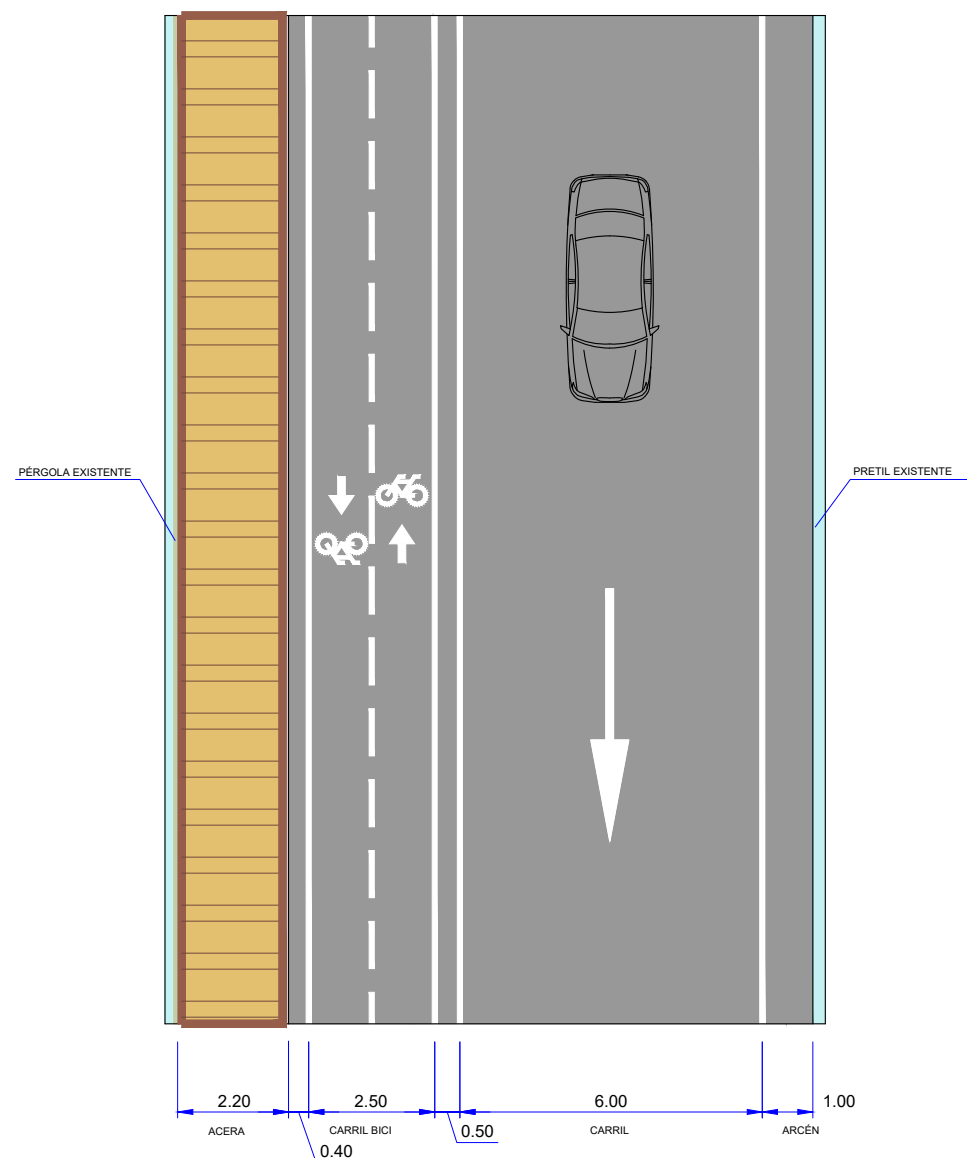
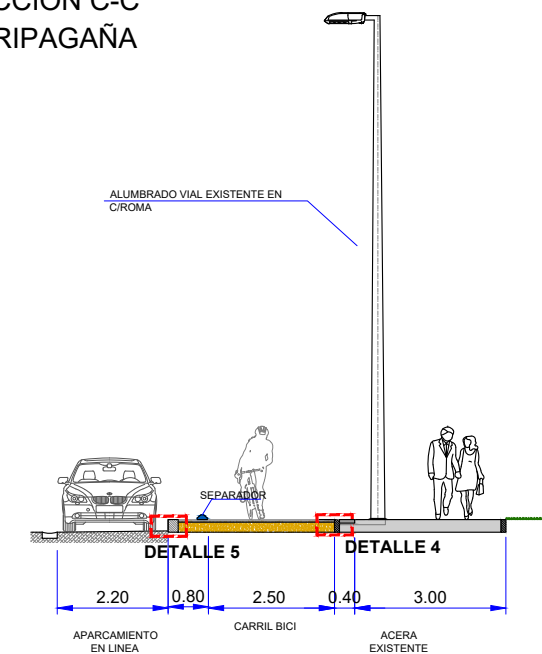
# SECCIÓN A-A' GLORIETA SOBRE PA-30



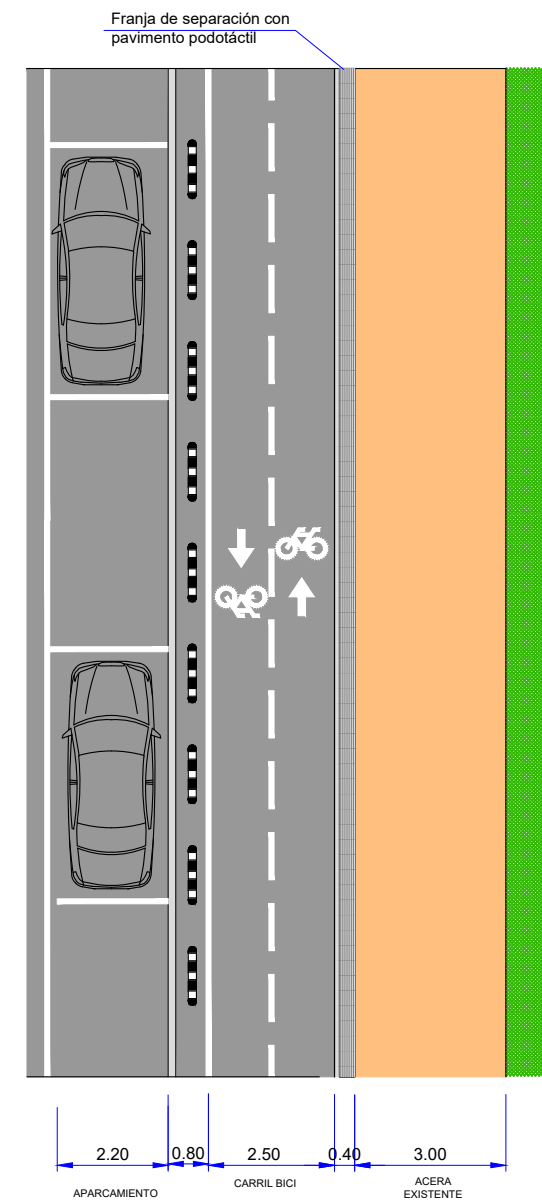
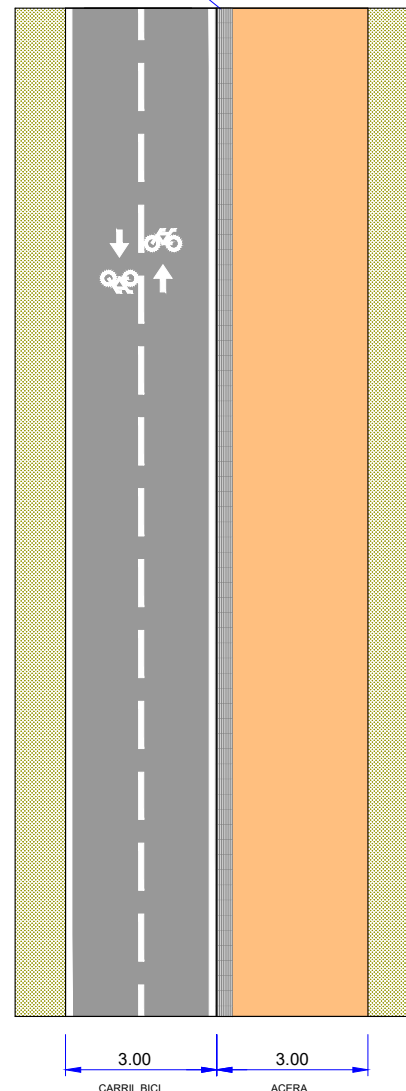
# SECCIÓN B-B'



# SECCIÓN C-C' ERRIPAGAÑA

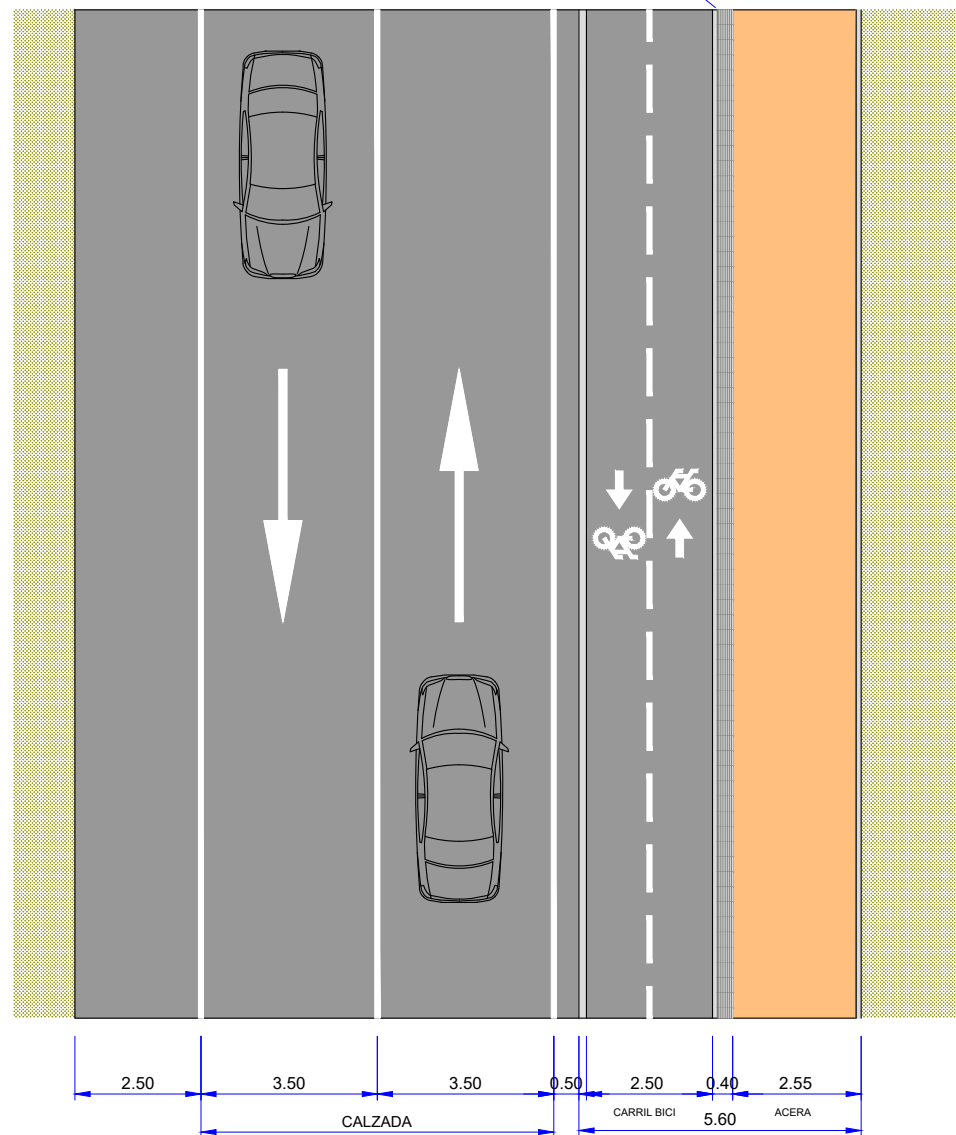
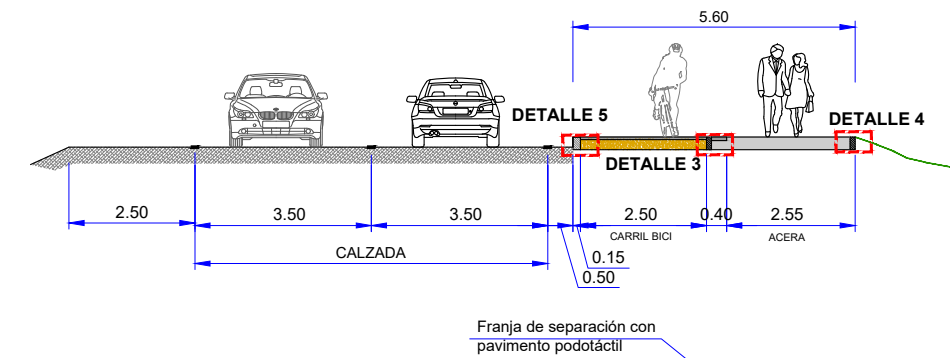


Franja de separación con pavimento podotáctil

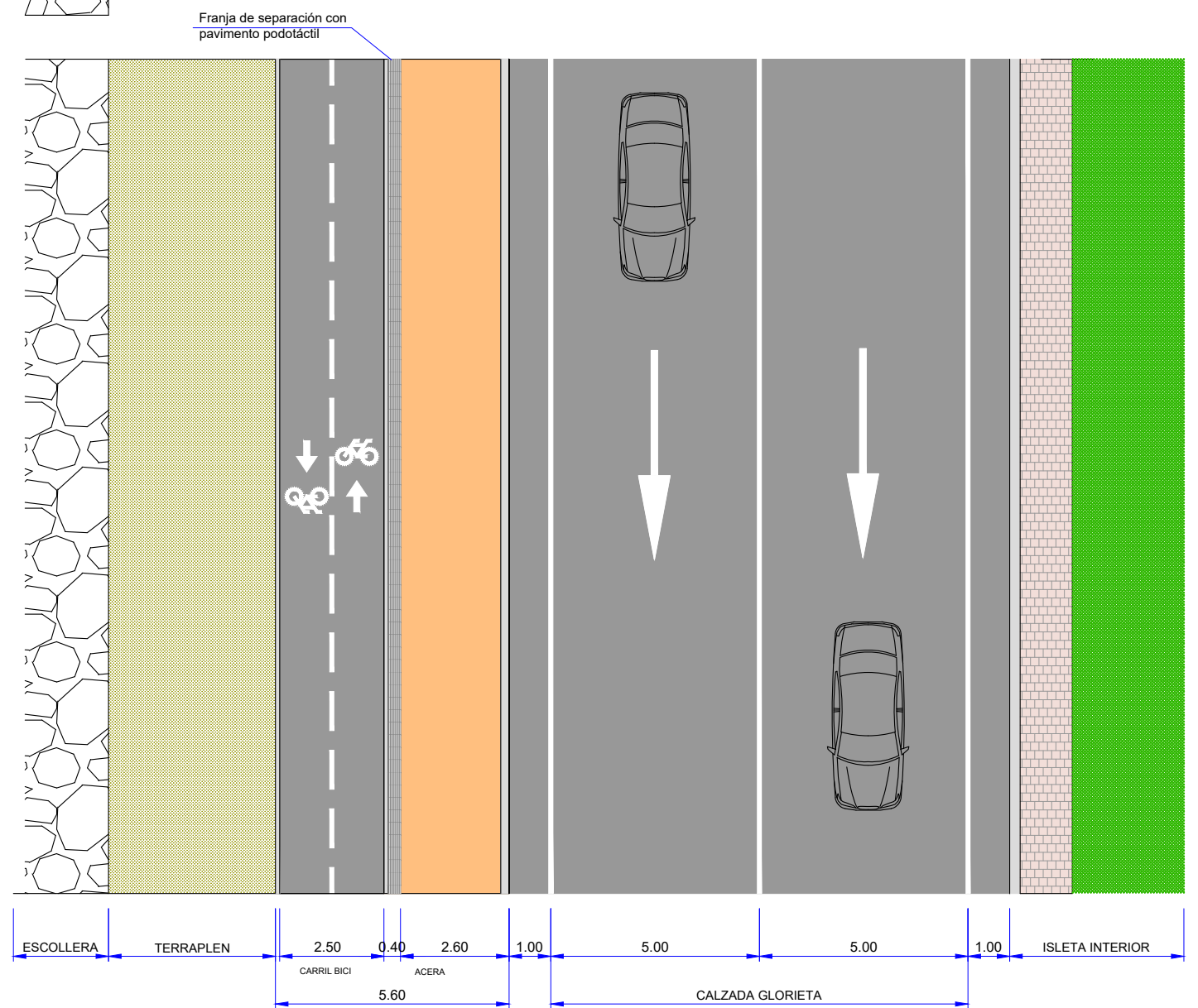
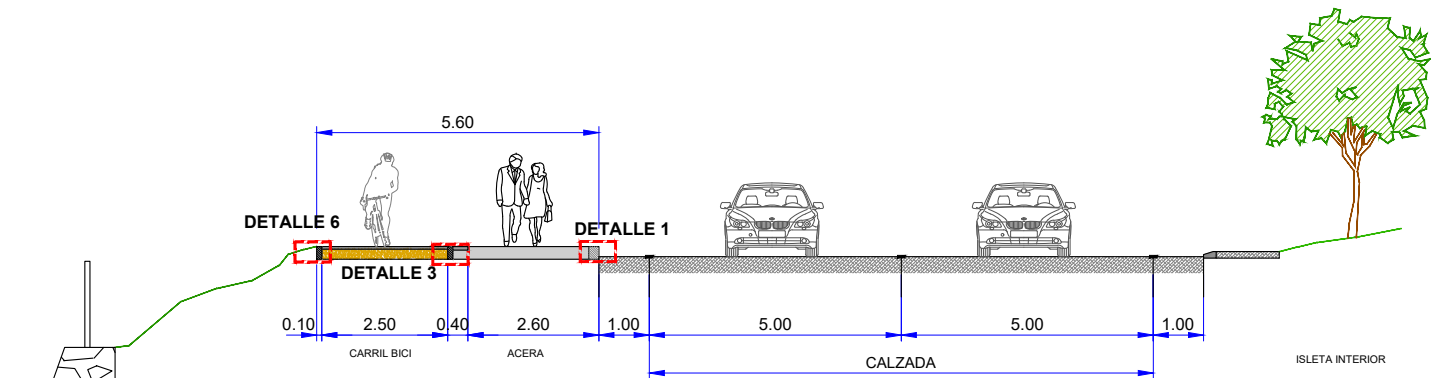




SECCIÓN D-D'  
NA-2300

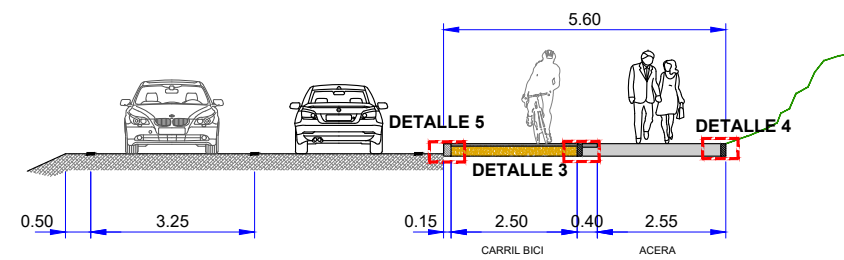


SECCIÓN E-E'  
Glorieta Areta

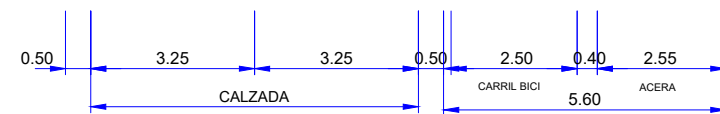
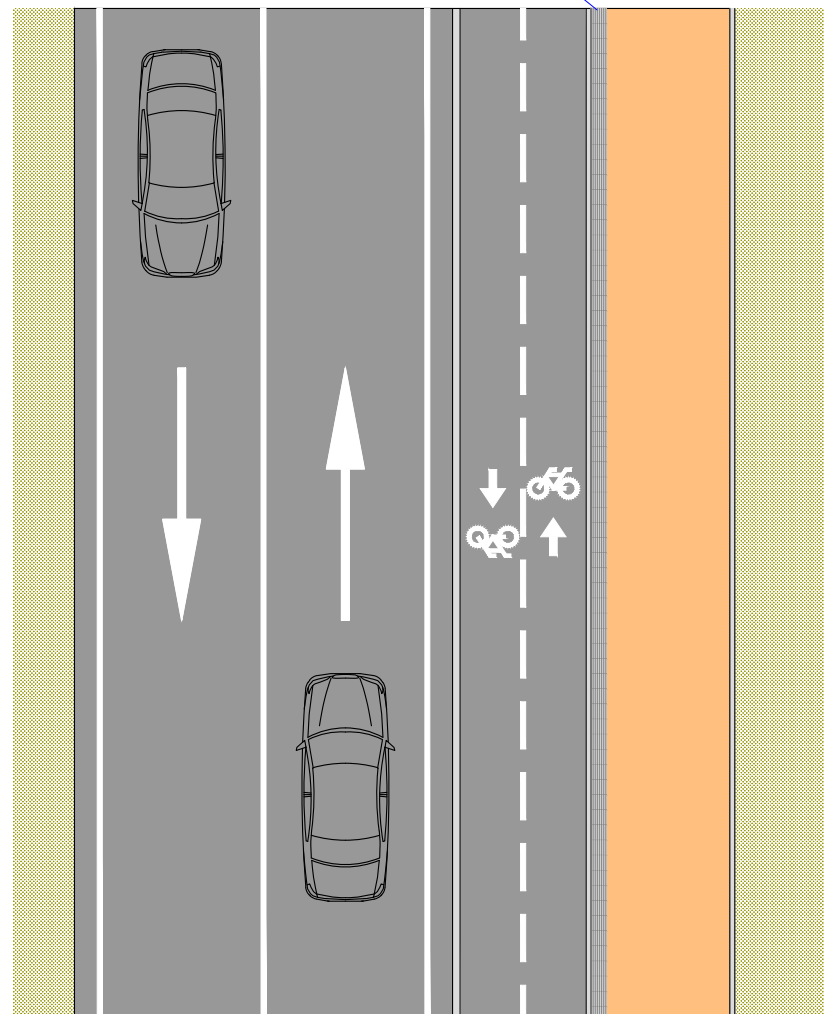




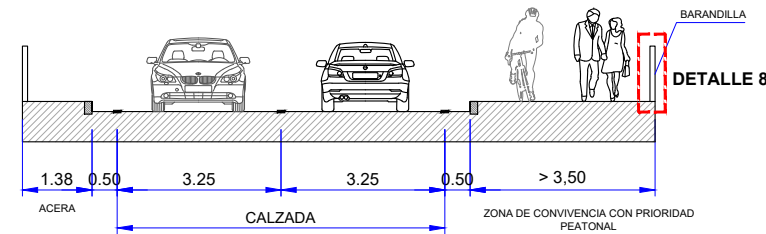
SECCIÓN F-F'  
NA-2306



Franja de separación con pavimento podotáctil

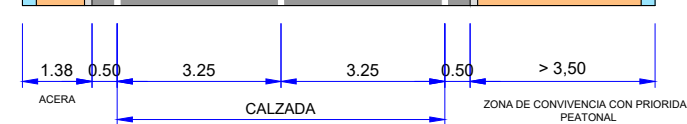
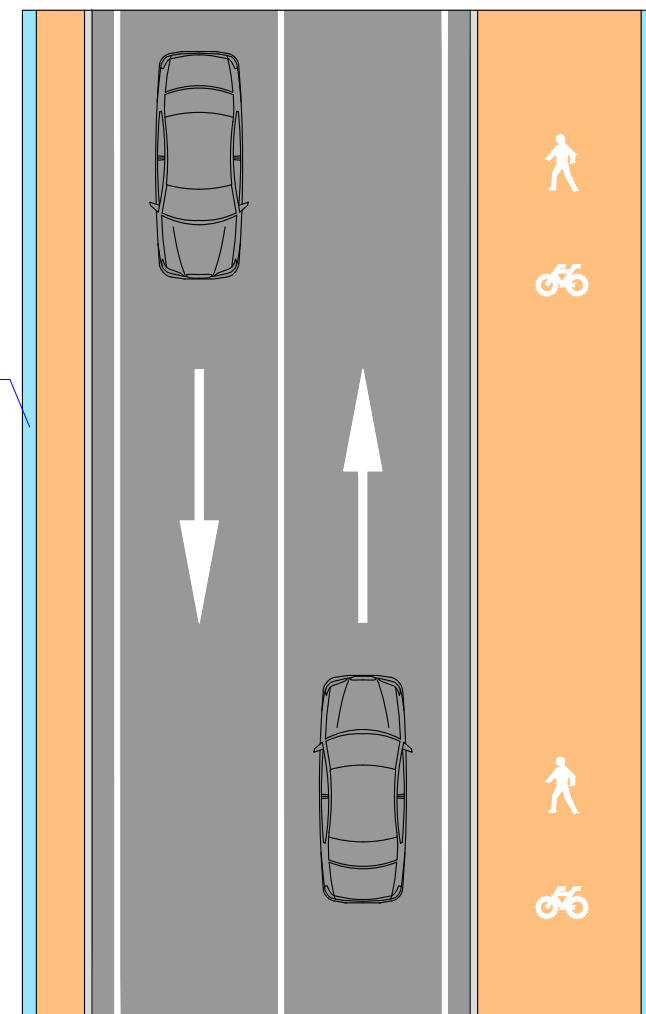


SECCIÓN G-G'  
PUENTE SOBRE EL RÍO ARGÁ

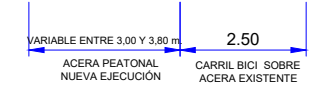
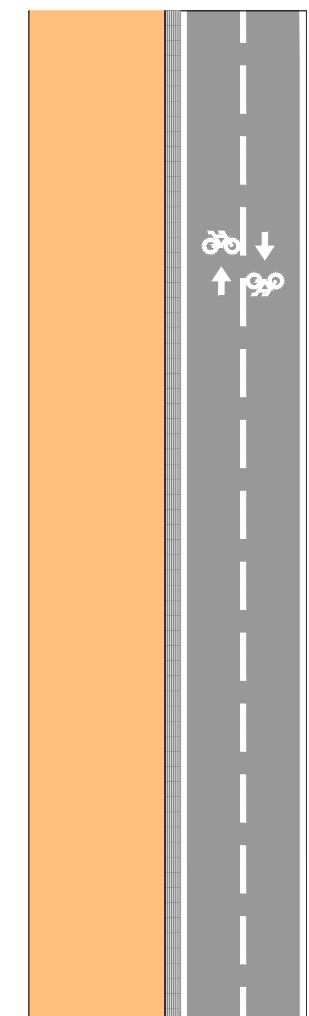
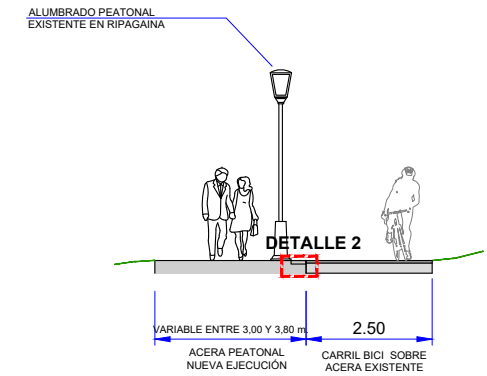


BARANDILLA

BARANDILLA

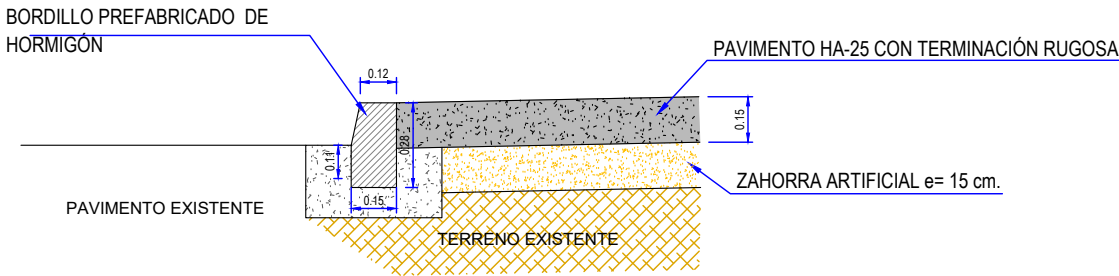


SECCIÓN H-H' ramal  
Ripagaina

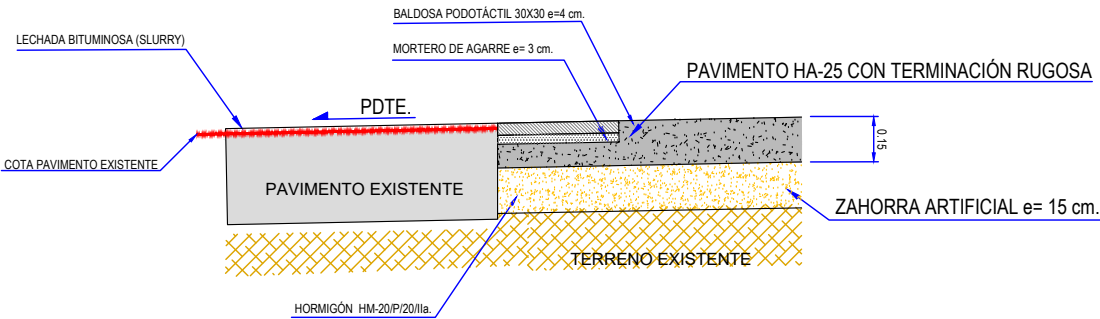




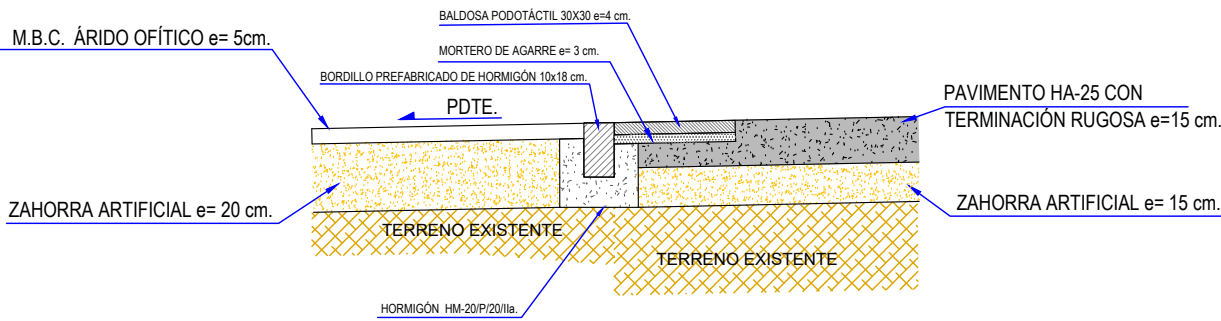
DETALLE 1  
SECCIÓN DE NUEVA EJECUCIÓN



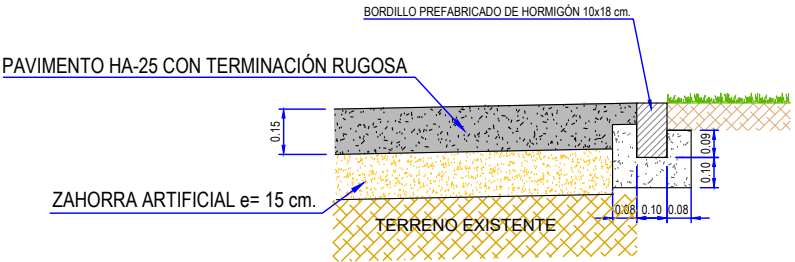
DETALLE 2  
EJECUCIÓN DE CARRIL BICI SOBRE ACERA EXISTENTE



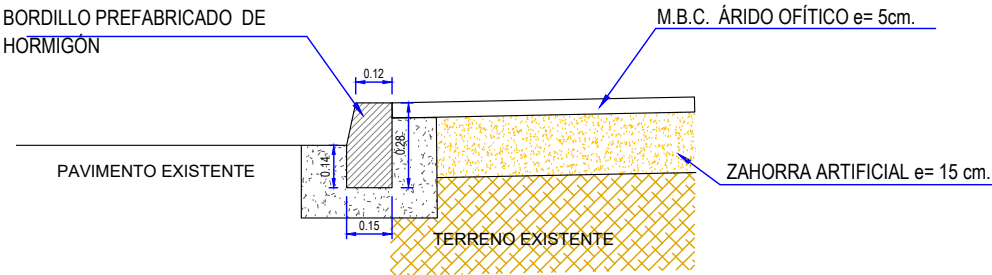
DETALLE 3  
ENCUENTRO CARRIL BICI CON ACERA



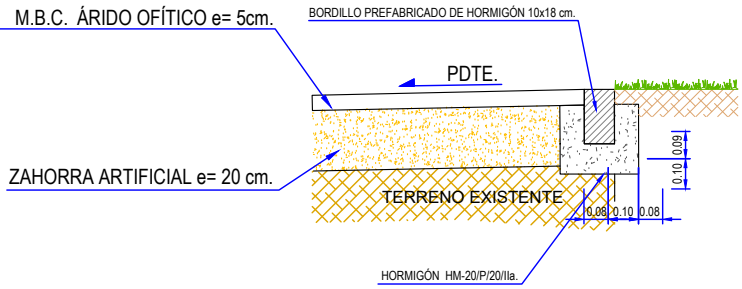
DETALLE 4  
BORDILLO JARDINERO PAVIMENTO PEATONAL



DETALLE 5  
SECCIÓN DE NUEVA EJECUCIÓN

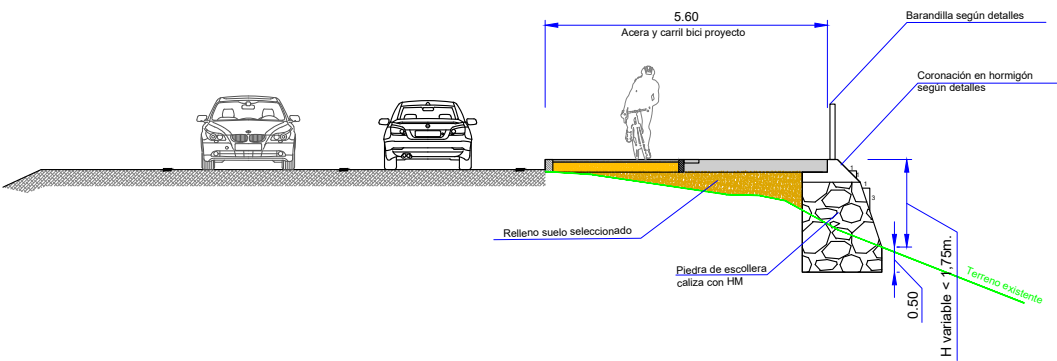


DETALLE 6  
BORDILLO JARDINERO PAVIMENTO CARRIL BICI

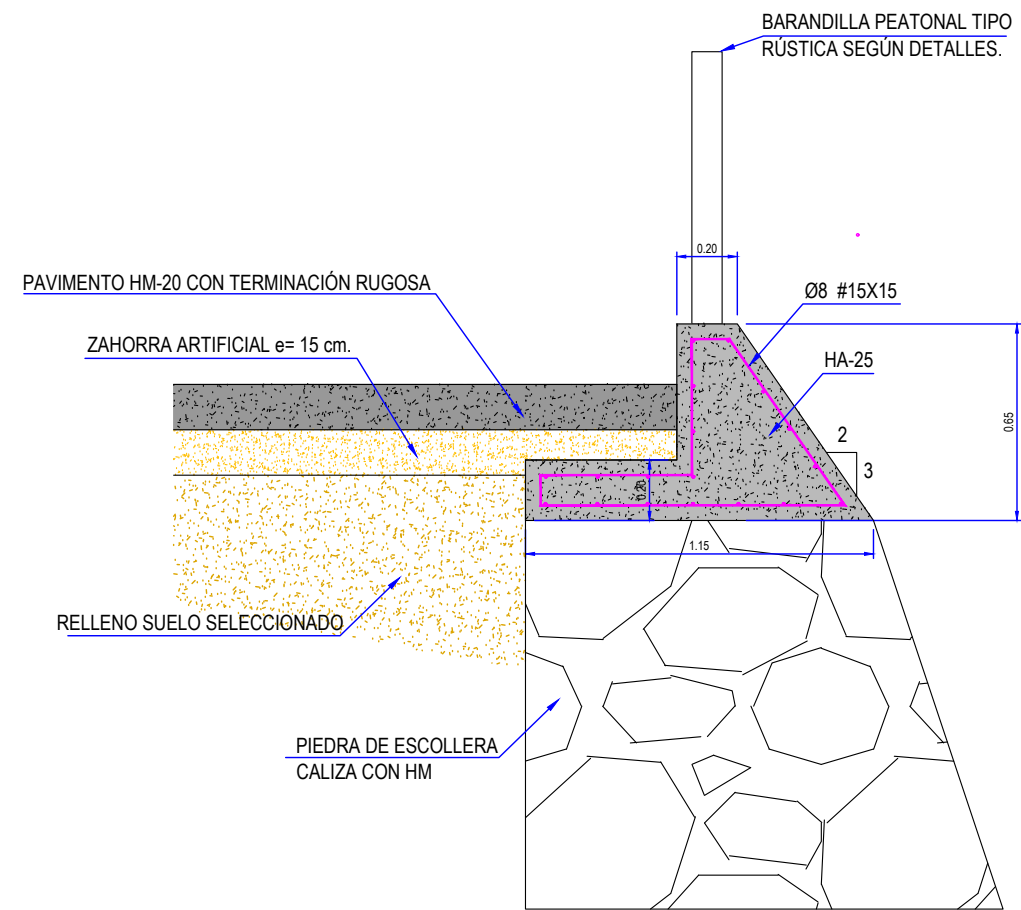




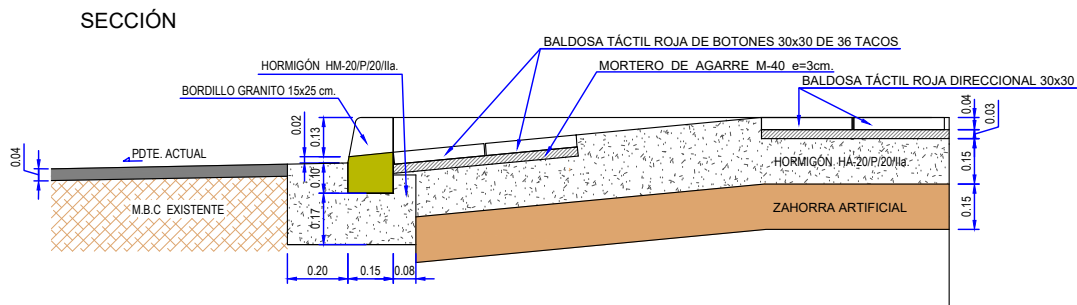
Sección tramo 3  
contención con escollera



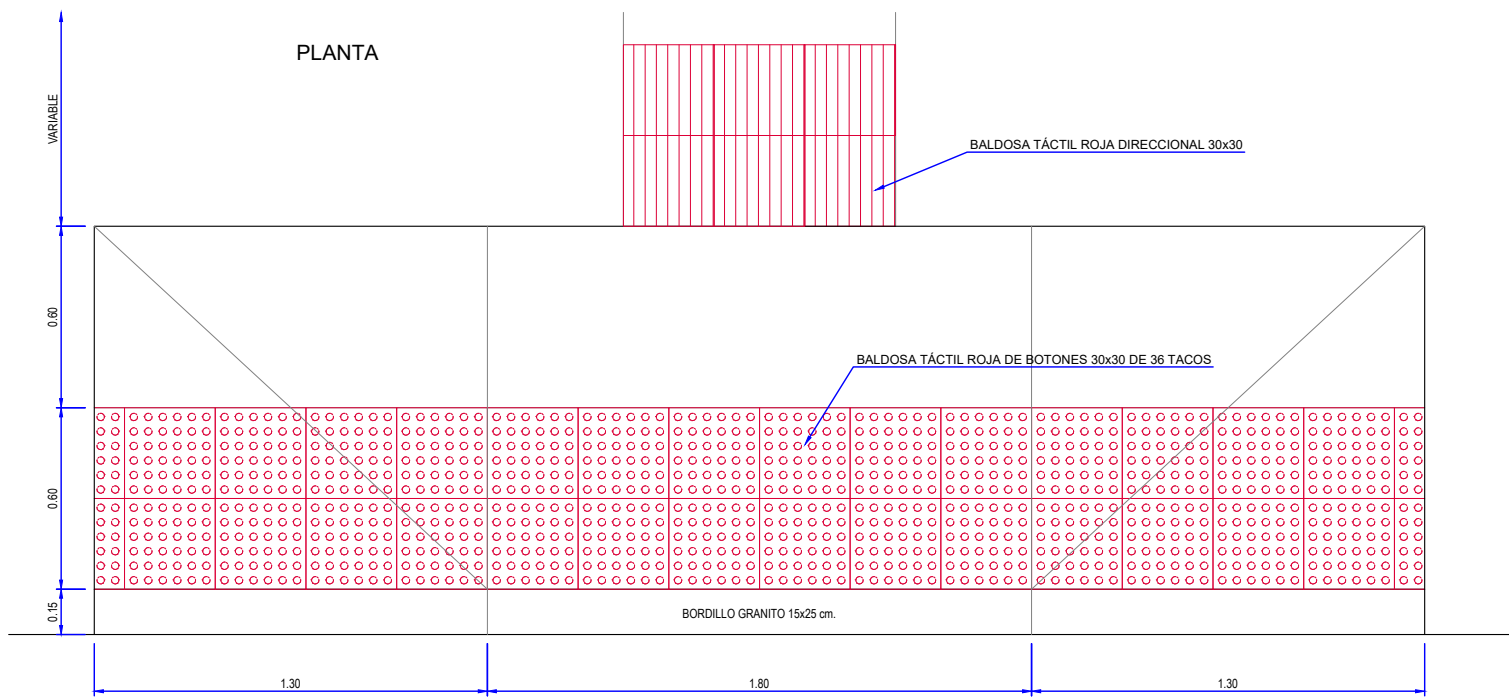
DETALLE7  
CORONACIÓN CONTENCIÓN CON ESCOLLERA



DETALLE PASO PEATONAL REBAJADO

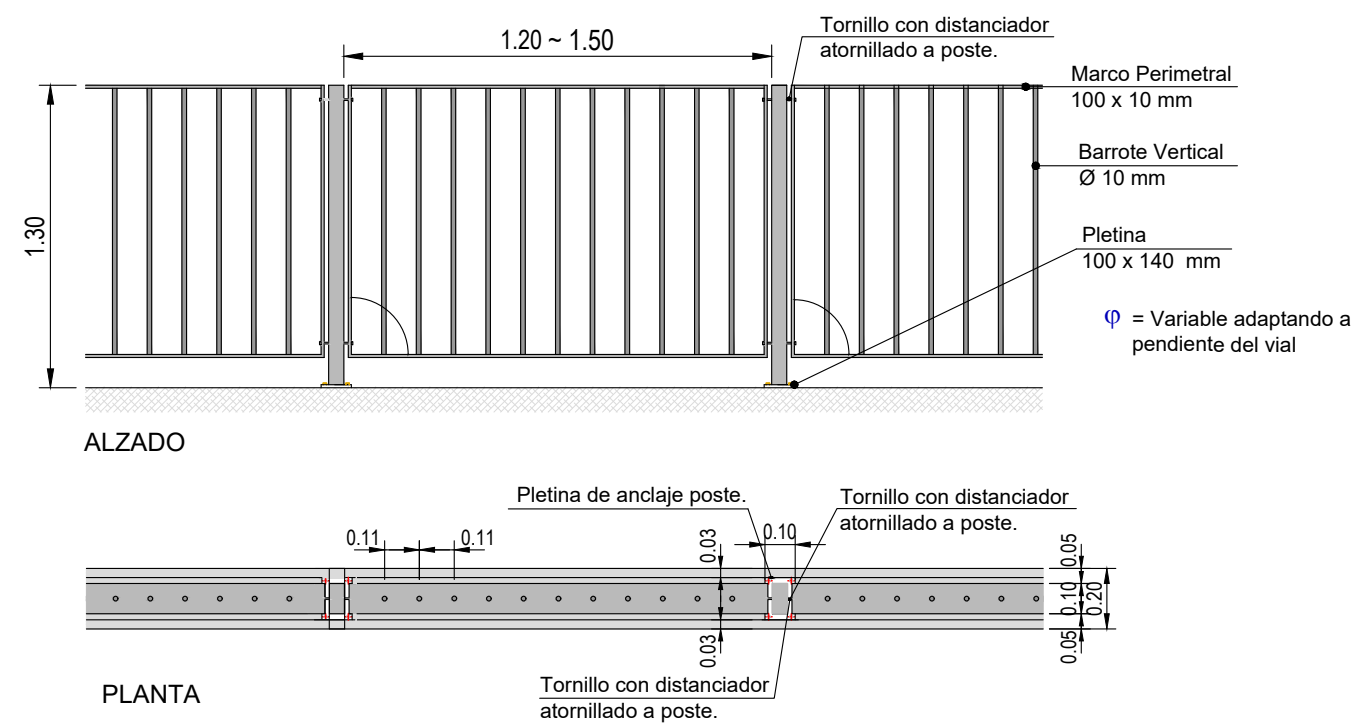


PLANTA

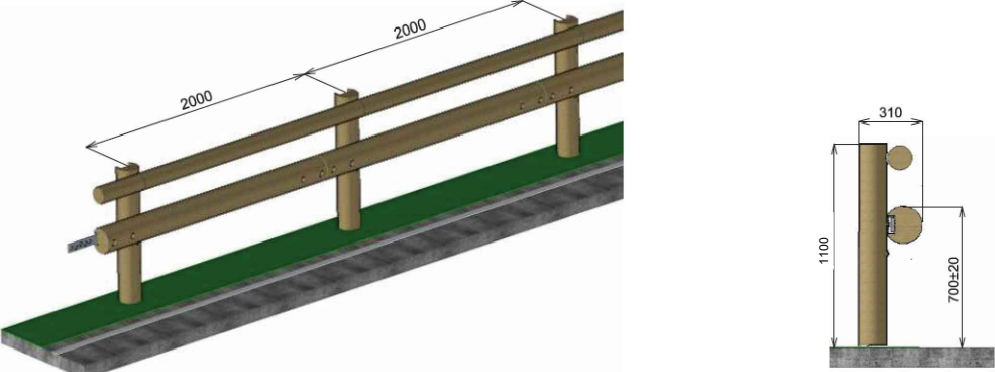




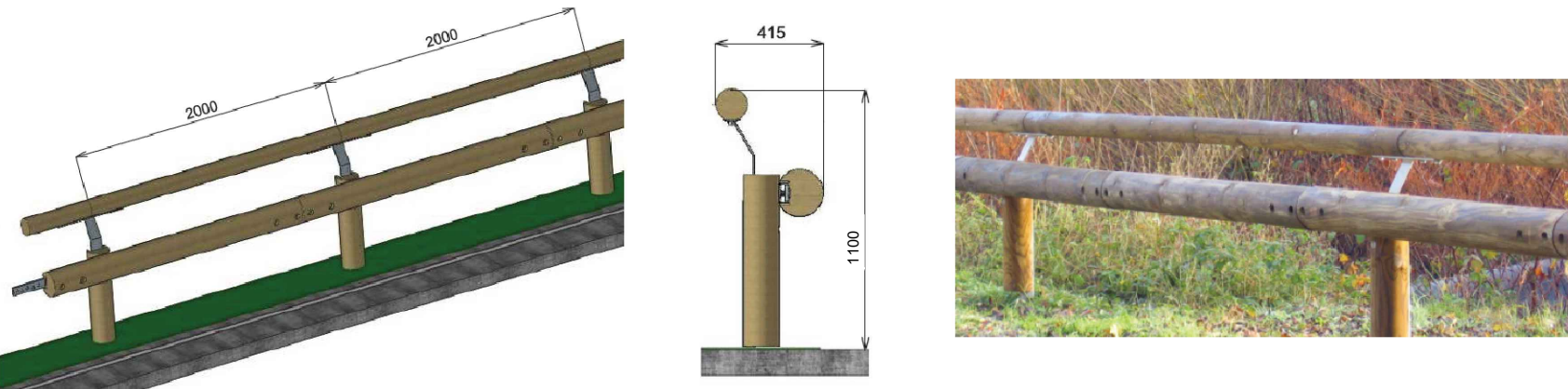
DETALLE 8 - BARANDILLA H=130 cm.



DETALLE - BARANDILLA PEATONAL RÚSTICA

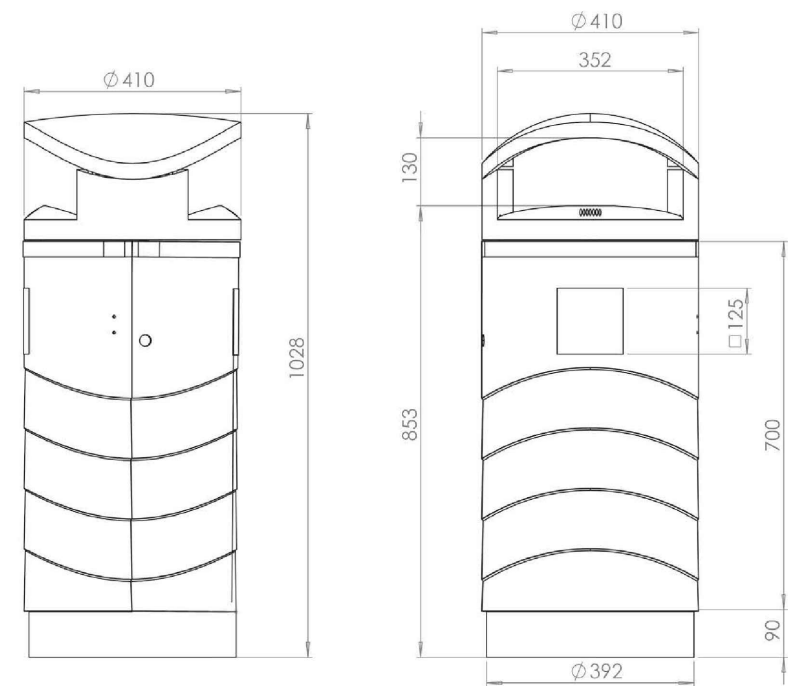


DETALLE - BARANDILLA CICLISTA RÚSTICA

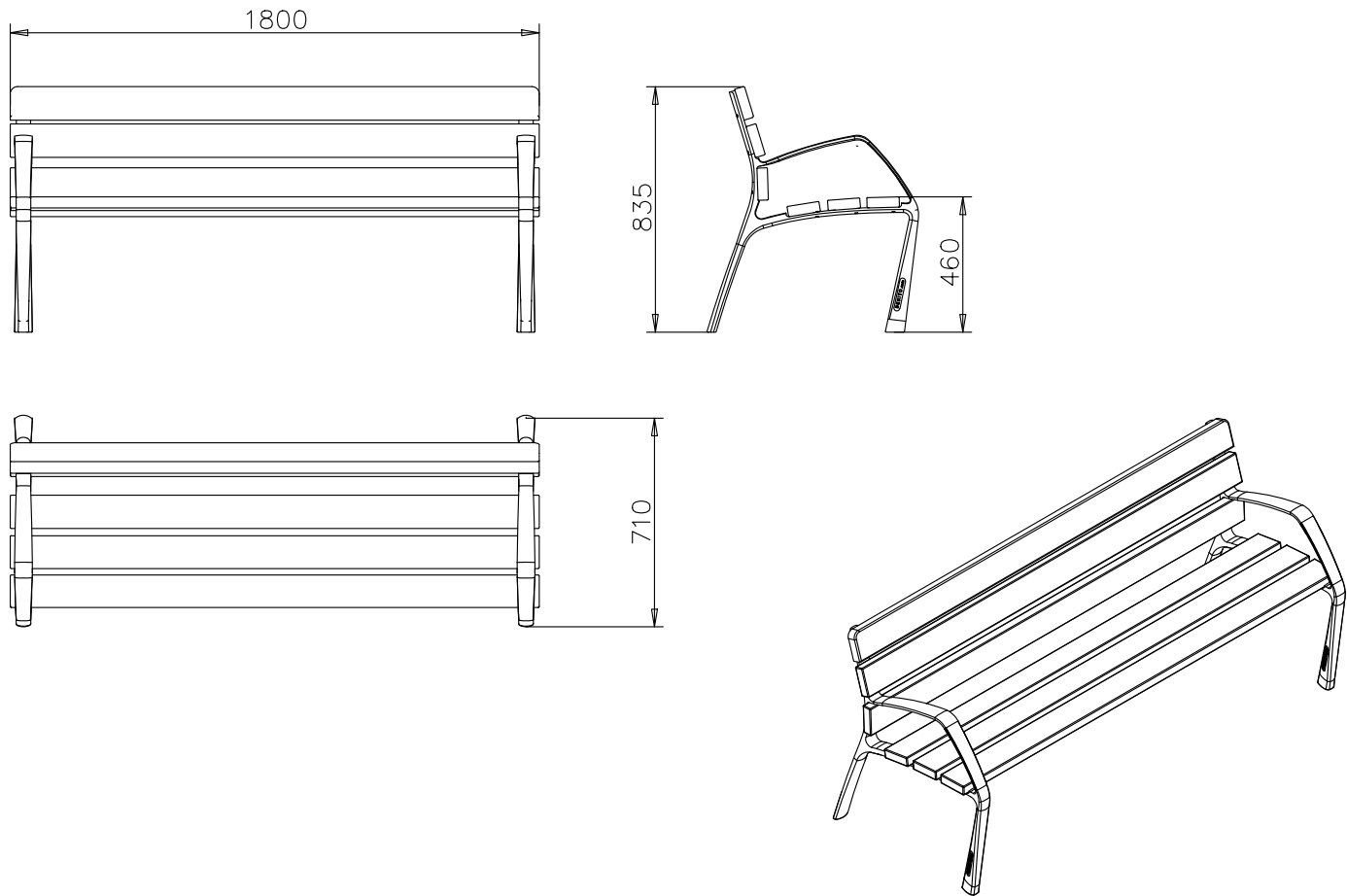




DETALLE PAPELERA MILENIUM  
80 L. DE FUNDICIÓN DE ALUMINIO.



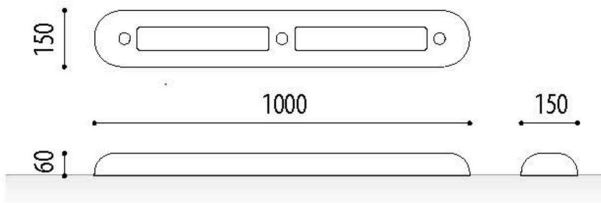
DETALLE BANCO NEOBARCINO



DETALLE SEPARADOR DE CAUCHO

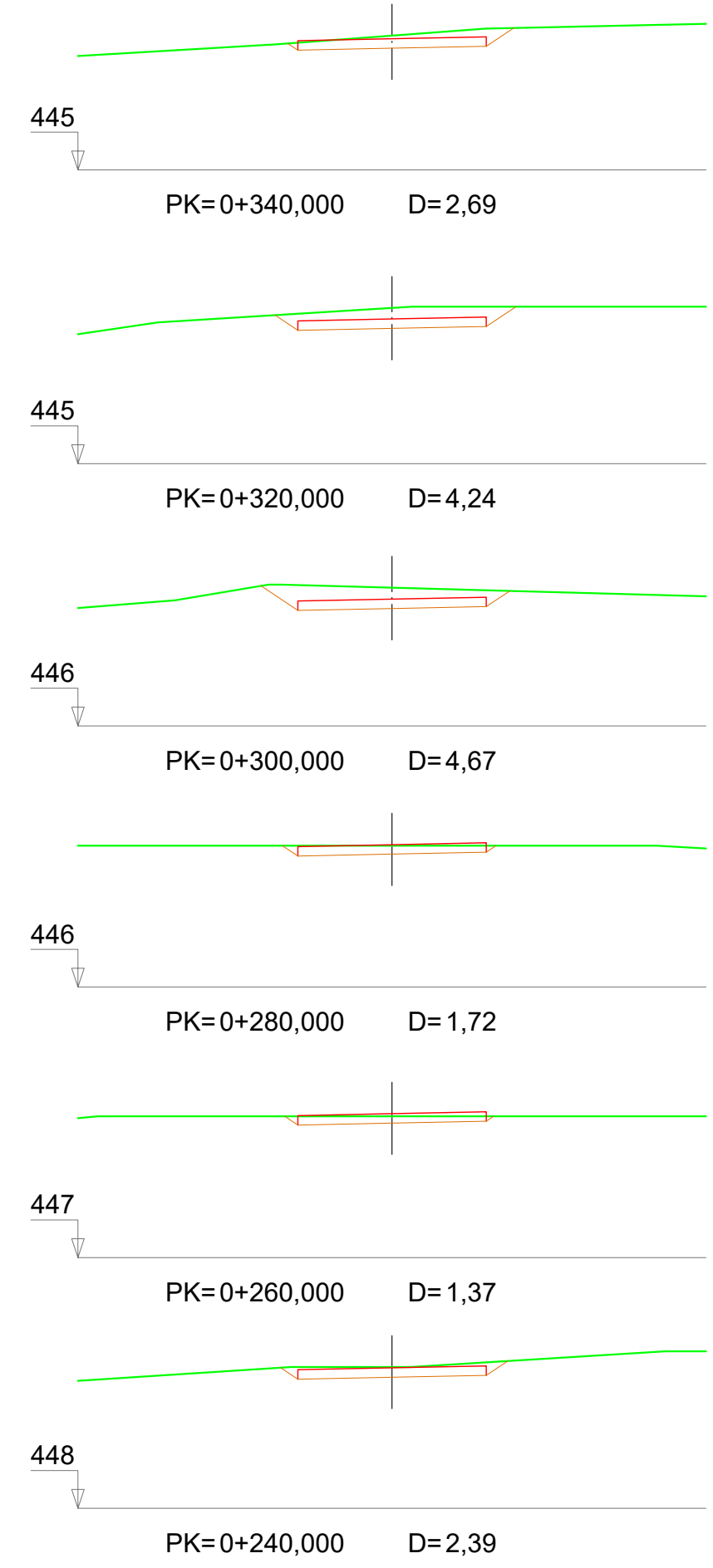
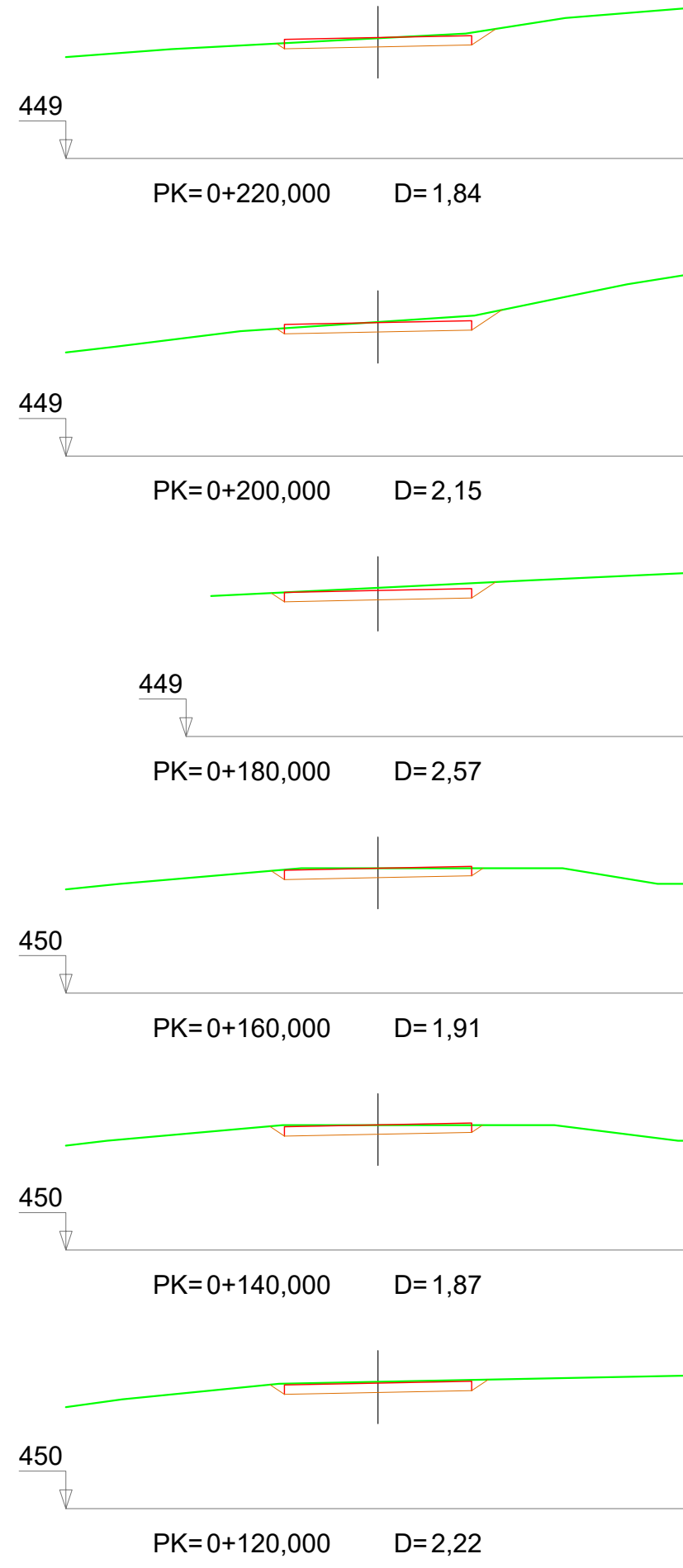
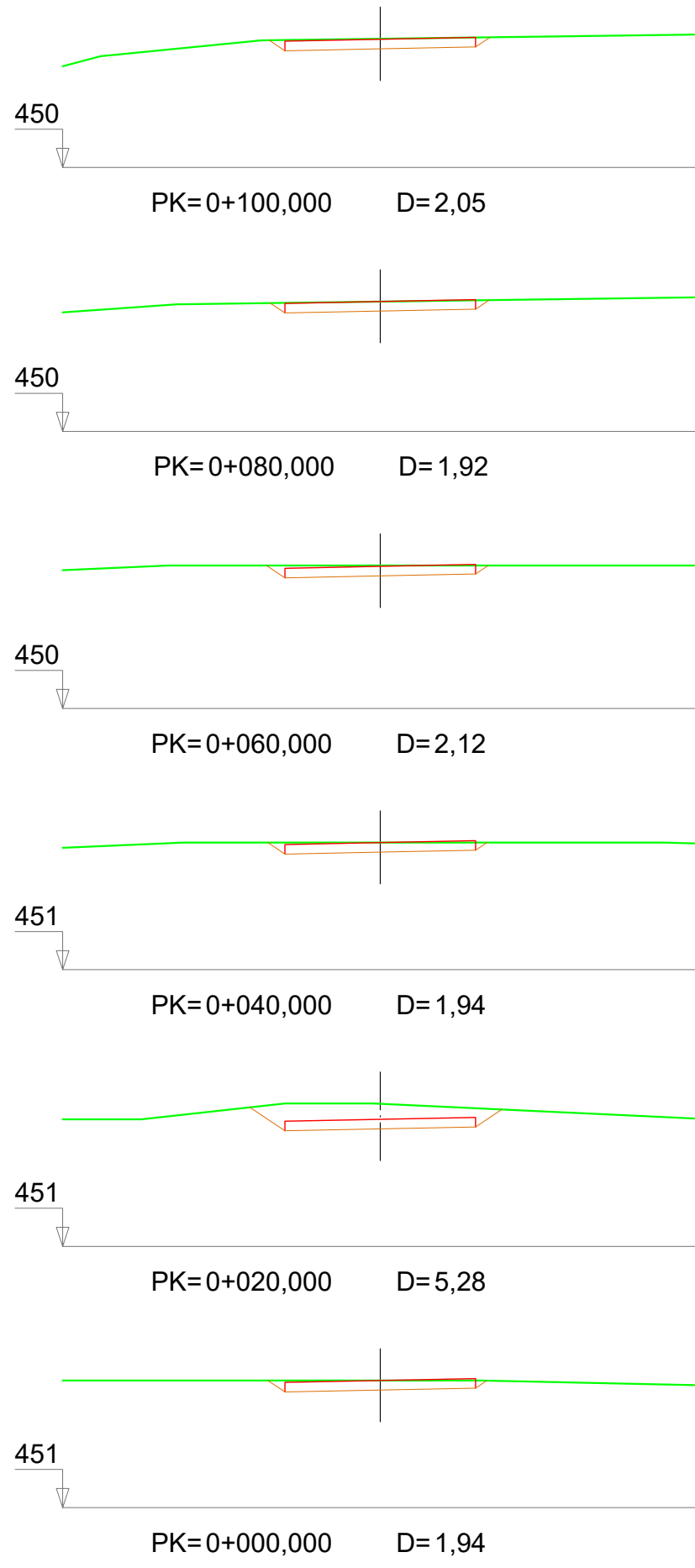


MEDIDAS:  
Anchura: 150 mm.  
Altura: 60 mm.  
Longitud: 1000 mm.



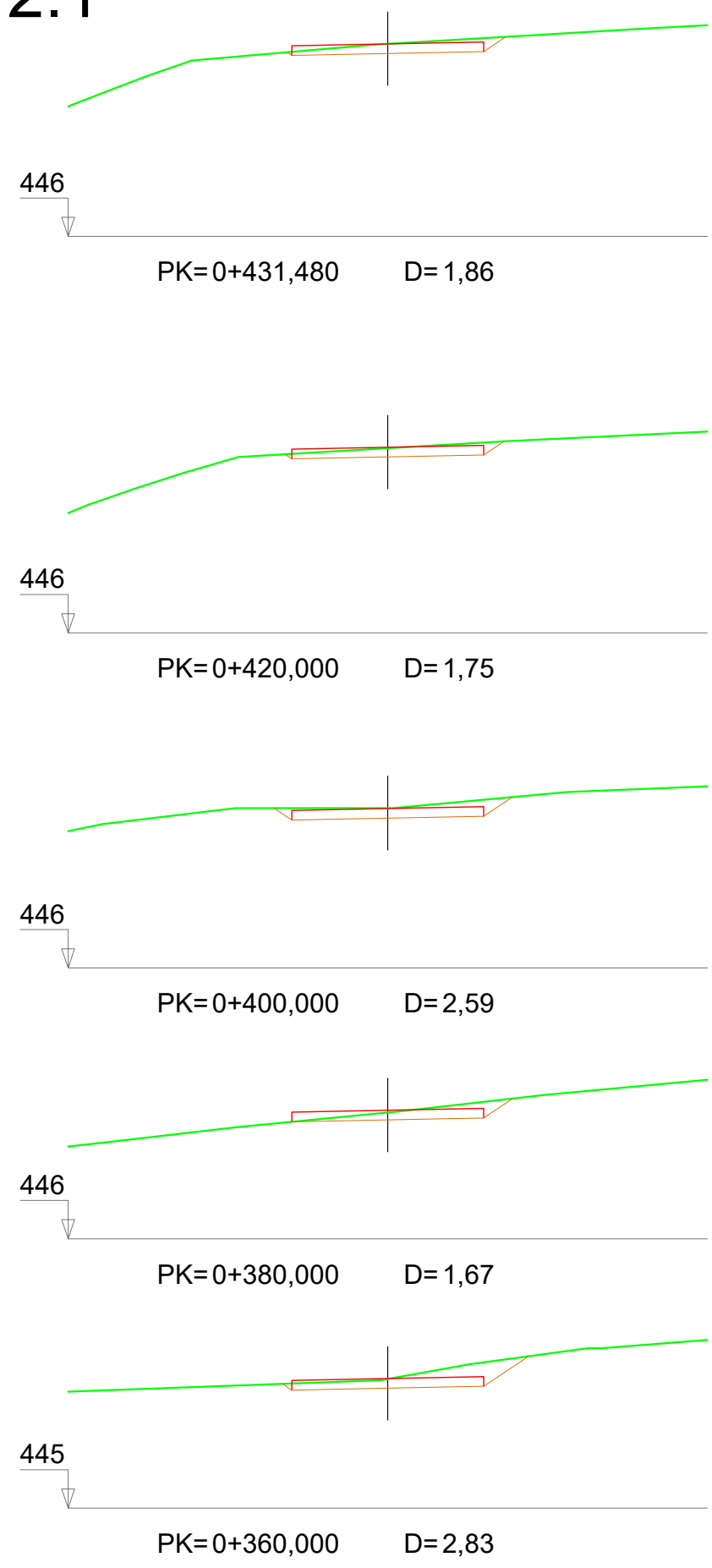


EJE 2.1

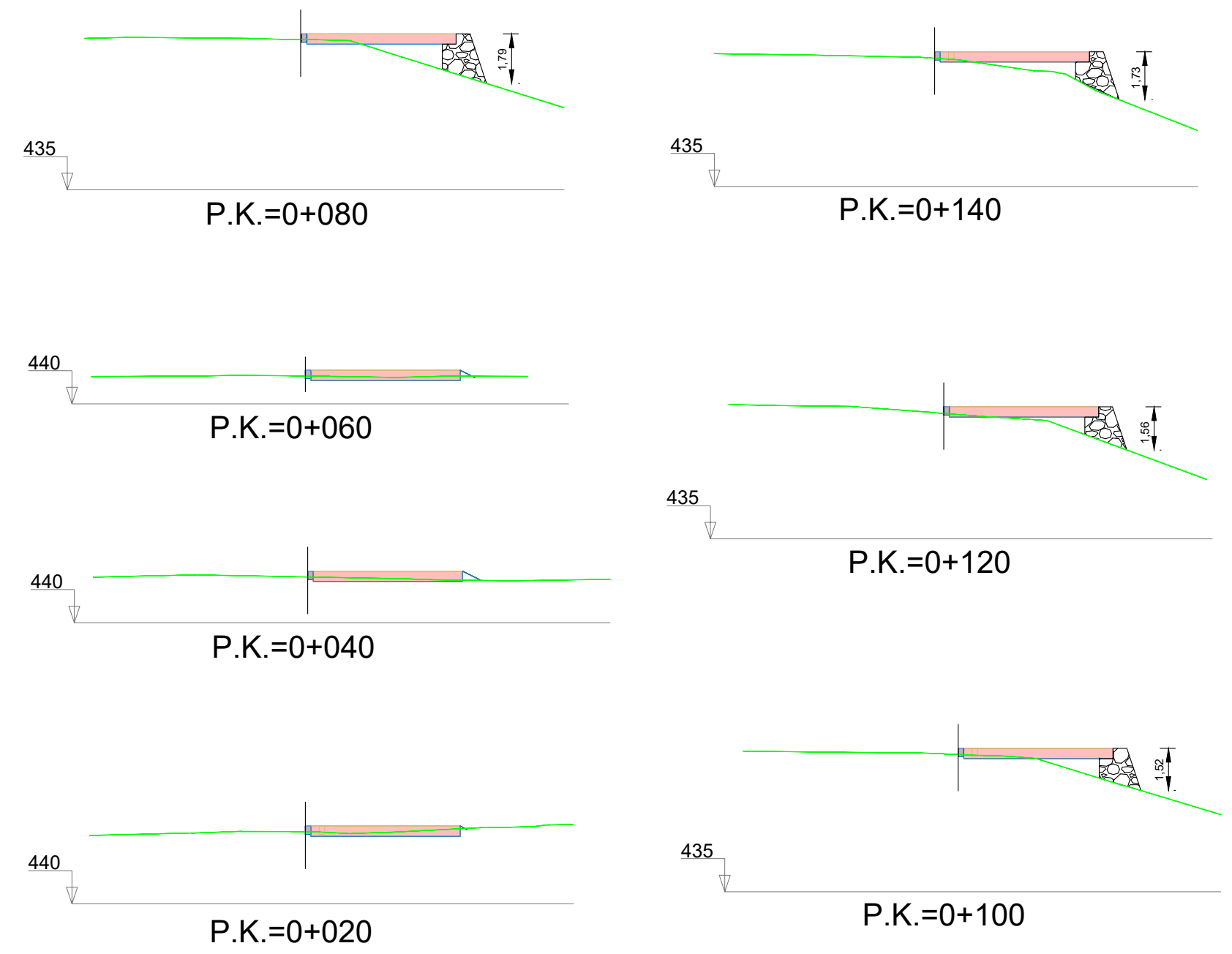




EJE 2.1

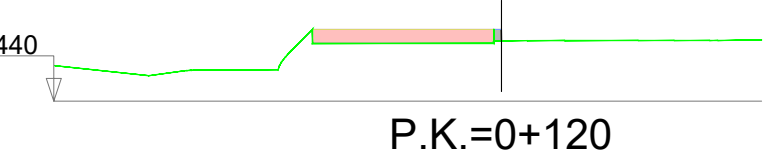
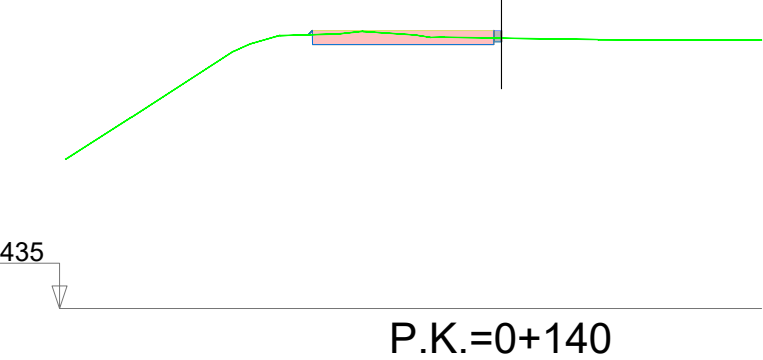
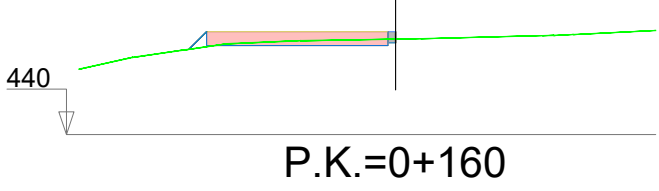
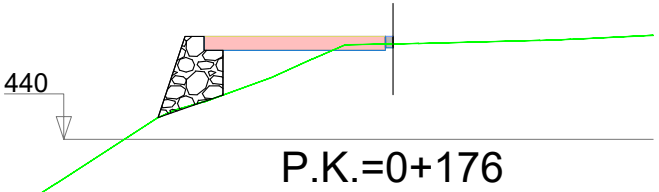
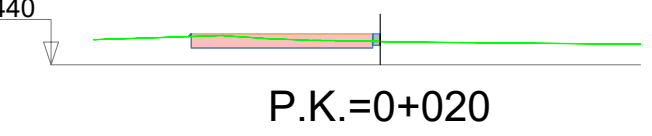
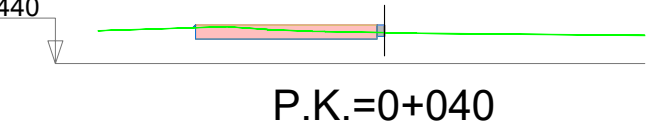
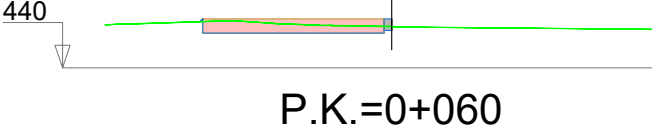
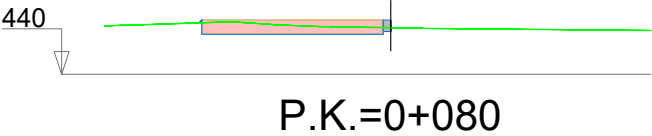
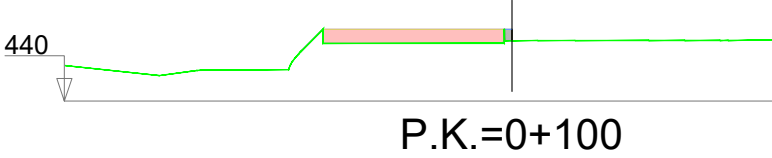


EJE 3



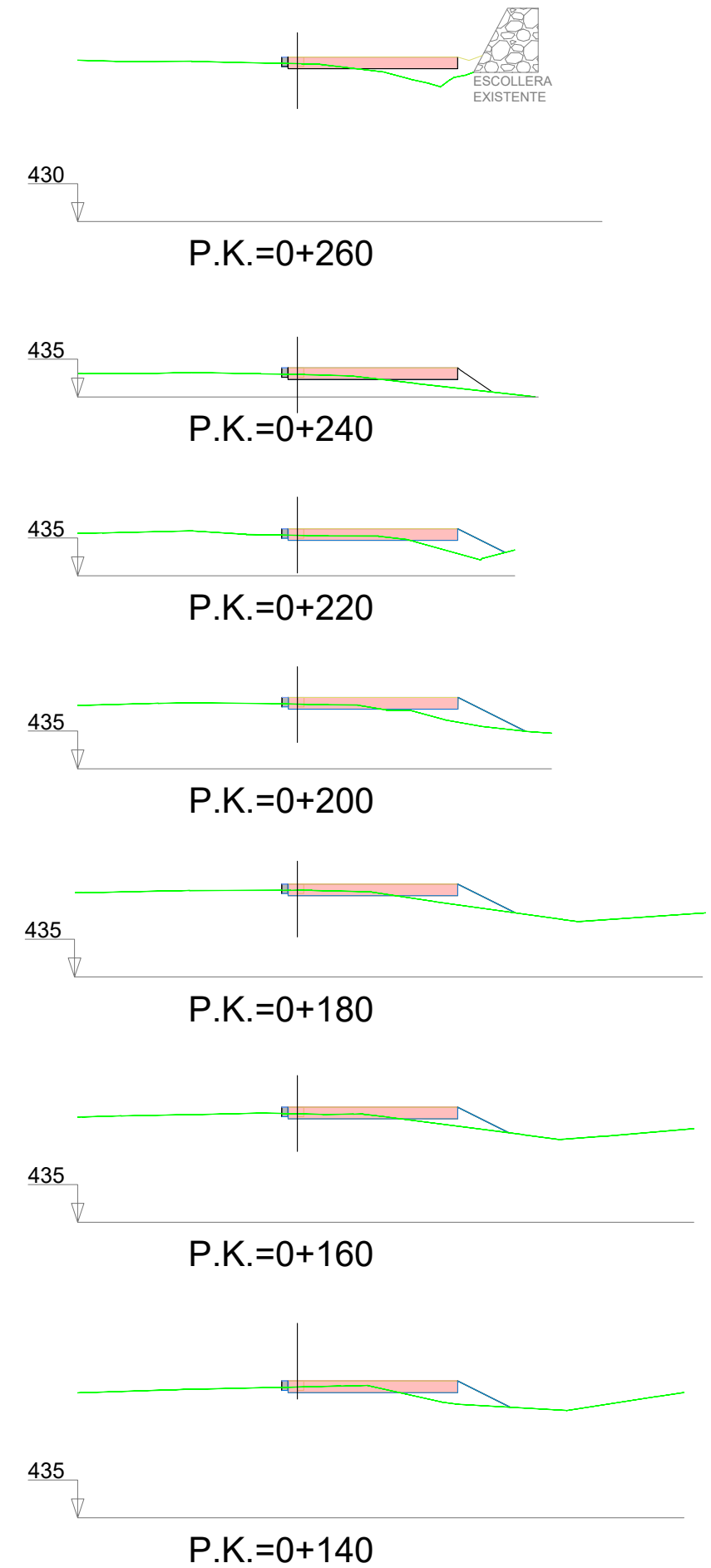
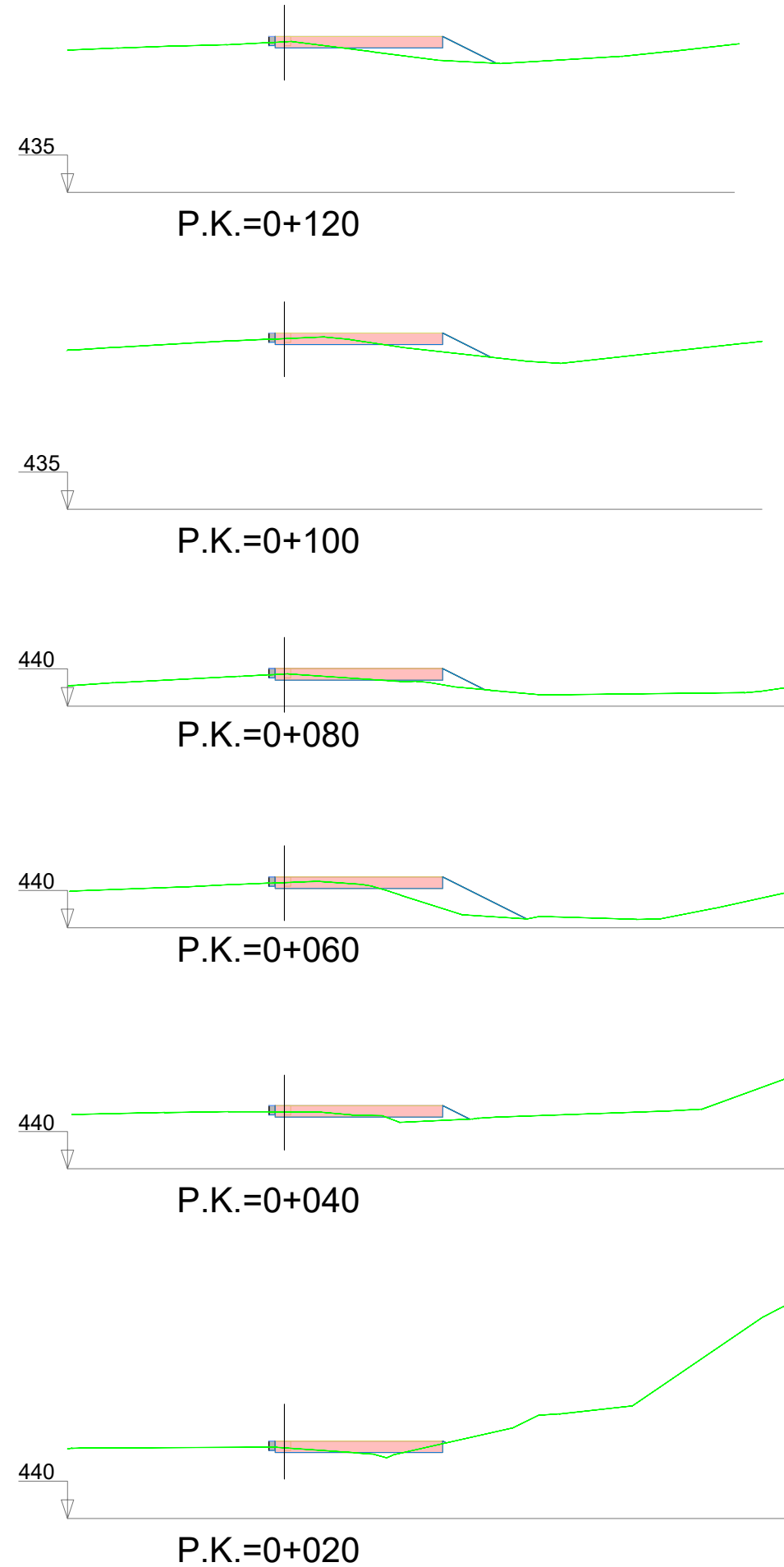


EJE 4



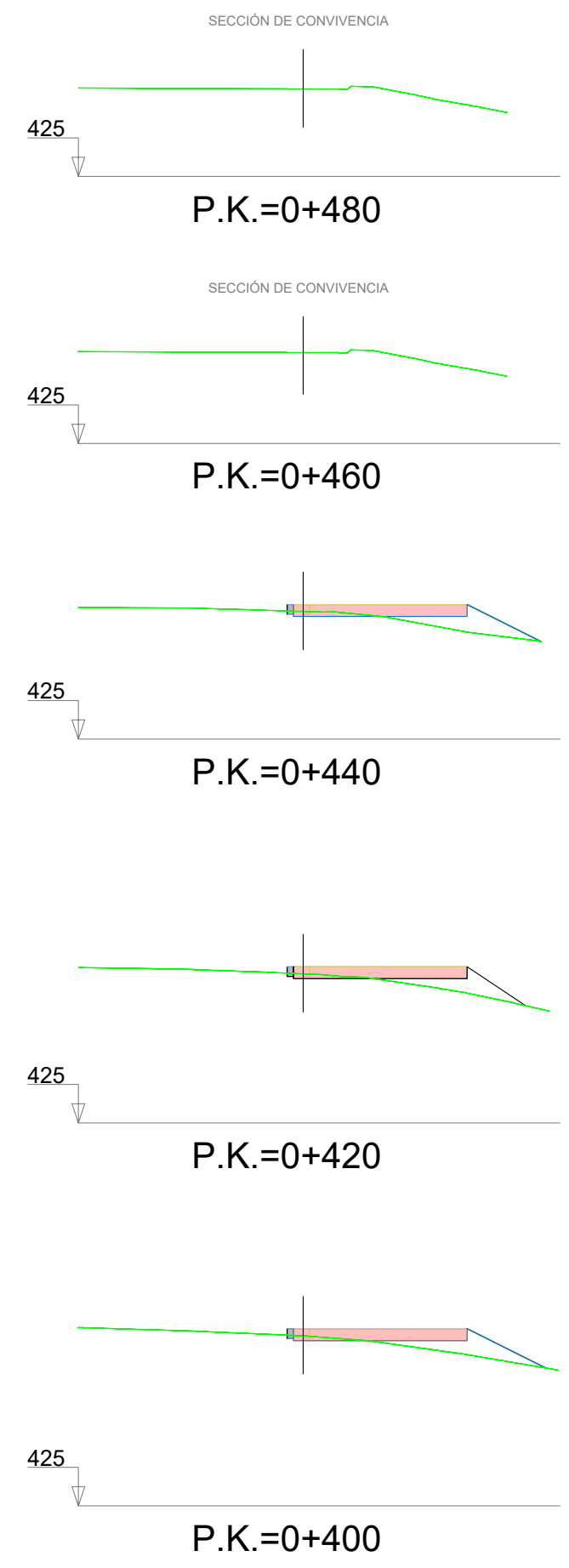
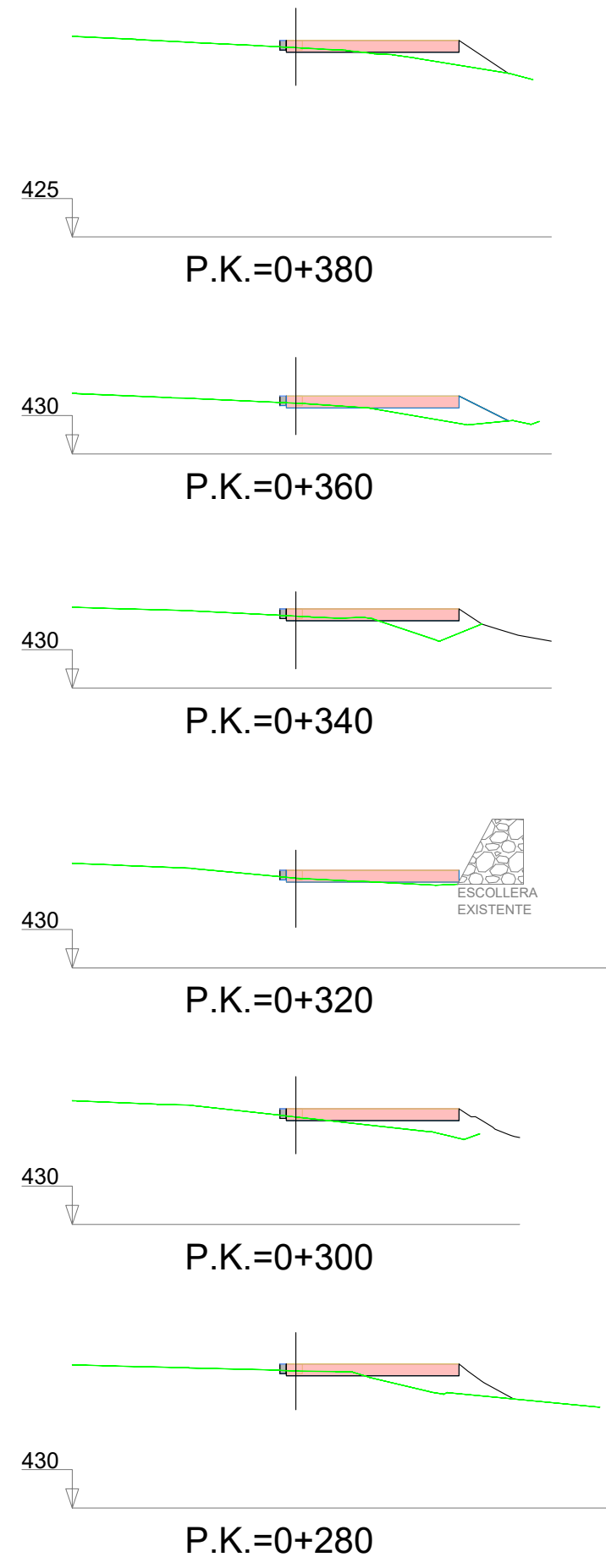


# EJE 5





EJE 5





EJE 5

