ÍNDICE DE PLANOS

1 SITUACIÓN

2 PLANTA ESTADO DEFINITIVO

3 PLANTA ESTADO DEFINITIVO SOBRE ESTADO ACTUAL

4 PLANT ESTADO ACTUAL – REPLANTEO

5 PERFILES LONGITUDINALES

6 PERFILES TRANSVERSALES

7 URBANIZACIÓN. SECCIONES TIPO Y DETALLES

8 SEÑALIZACIÓN

9 ESTRUCTURA

10 RED DE PLUVIALES

- 10.1 PLANTA RED DE PLUVIALES
- 10.2 PERFILES LONGITUDINALES RED DE PLUVIALES
- 10.3 DETALLES RED DE PLUVIALES

11 RED DE ENERGÍA

- 11.1 PLANTA RED DE ENERGÍA
- 11.2 PLANTA CANALIZACIONES ENERGÍA
- 11.3 PERFILES LONGITUDINALES
- 11.4 DETALLES RED DE ENERGÍA

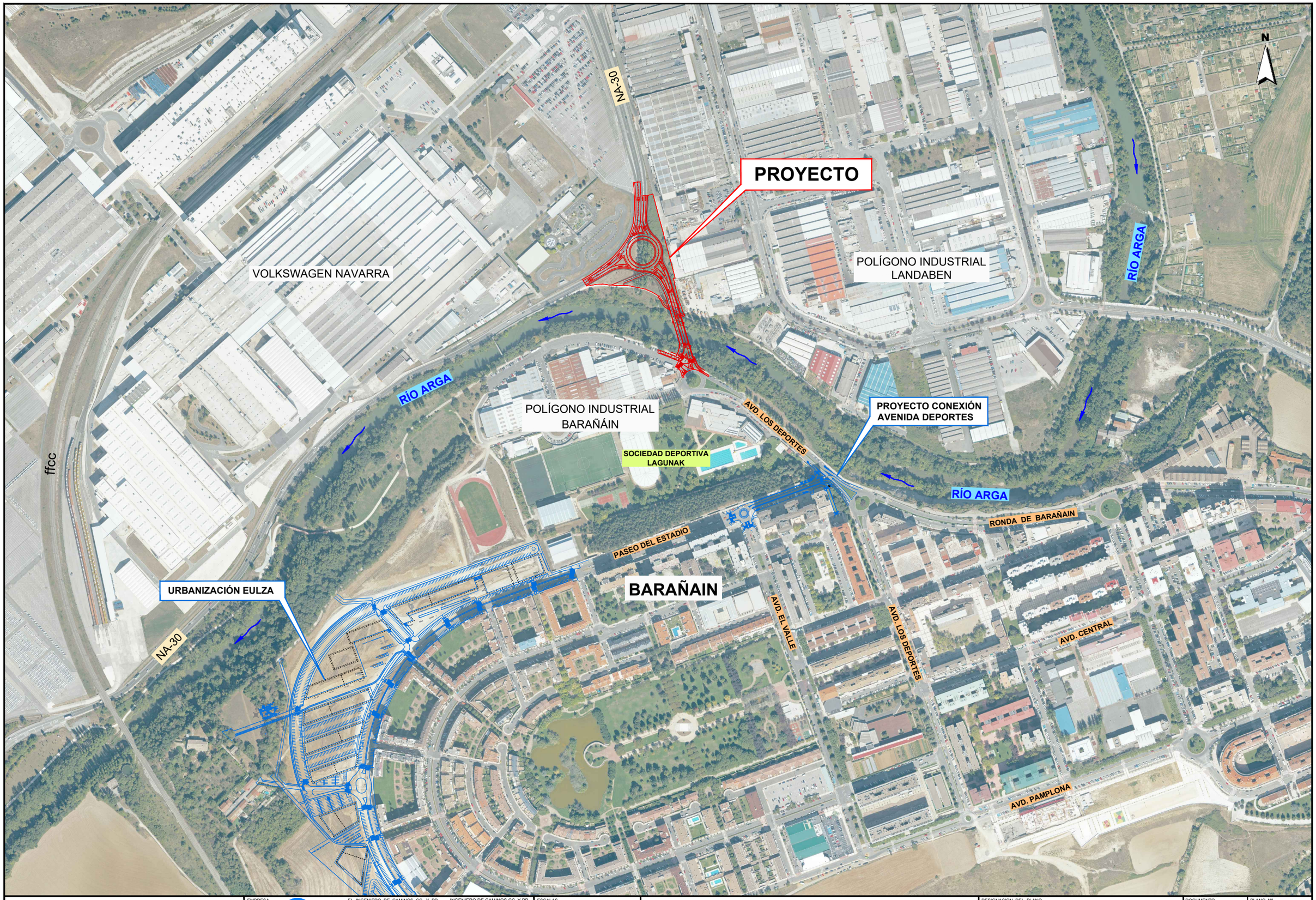
12 RED DE ALUMBRADO

- 12.1 PLANTA RED DE ALUMBRADO
- 12.2 DETALLES RED DE ALUMBRADO

13 PLANTACIONES

14 FASES DE OBRA

15 PLANTA FUTURA CONEXIÓN CALLE “D” LANDABEN



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/5.000 — ORIGINALES — GRAFICAS (0 25 50 m.)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

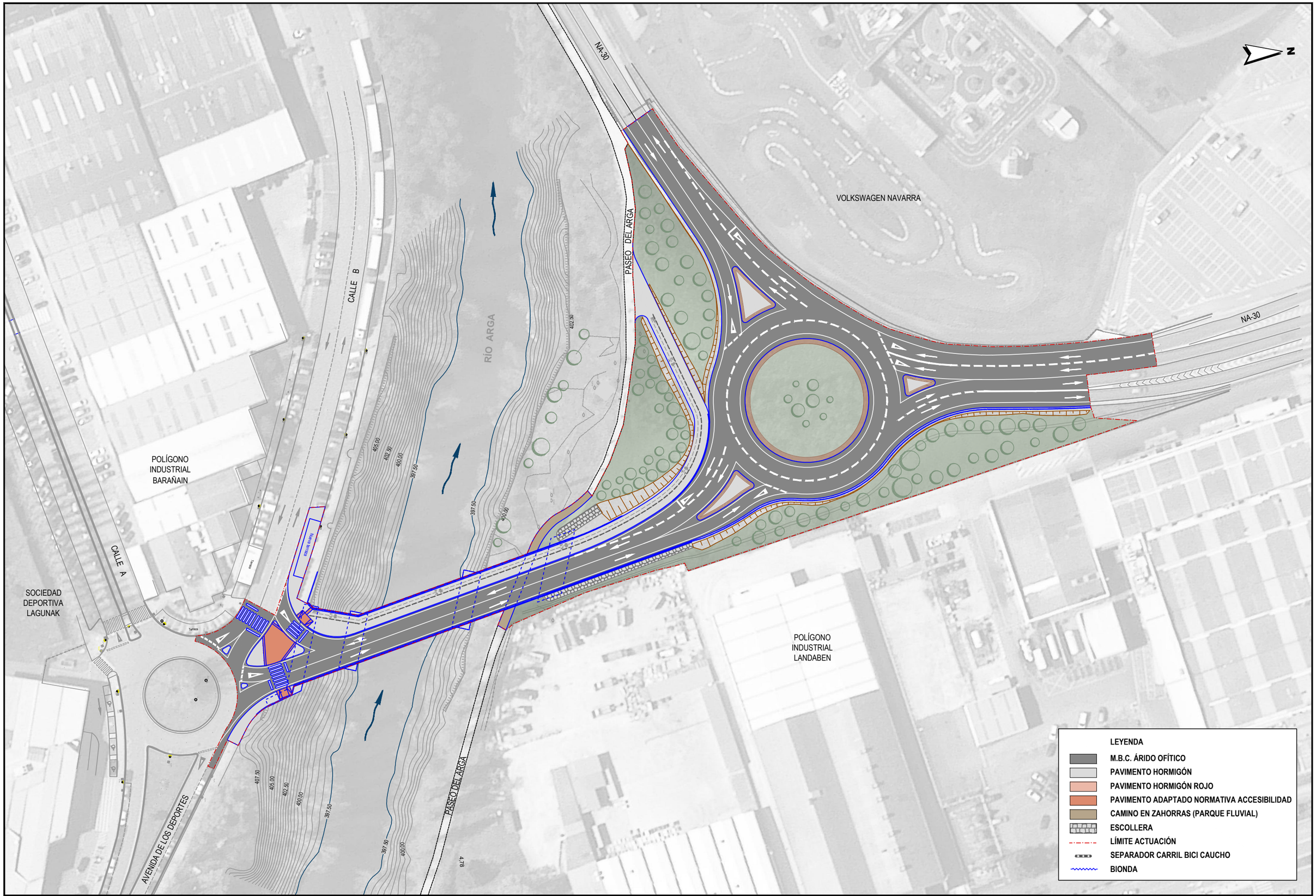
DESIGNACION DEL PLANO: **SITUACIÓN**

DOCUMENTO: 01_Situacion.dwg

PLANO Nº: **1**

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 1 DE 1



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/1.000 — ORIGINALES — GRAFICAS (0 5 10 m.)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

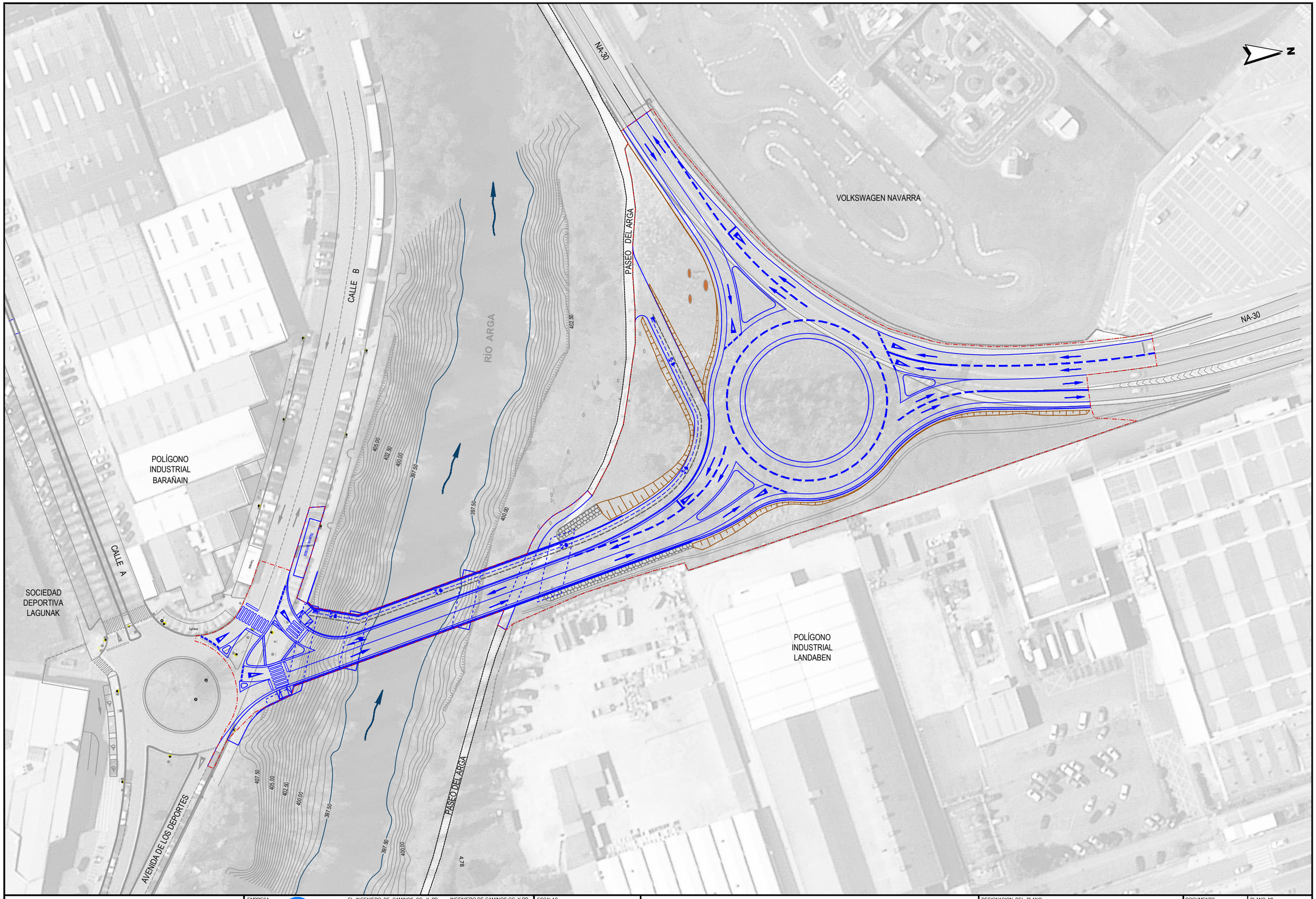
DESIGNACION DEL PLANO: **ESTADO DEFINITIVO**
PLANTA GENERAL

DOCUMENTO: 02_E Definitivo.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: 2

HOJA 1 DE 1



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/1.000 ORIGINALES — 0 5 10 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑAIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **ESTADO DEFINITIVO SOBRE ESTADO ACTUAL PLANTA**

DOCUMENTO: 03_E Actual+Def.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: 3

HOJA 1 DE 1

EJE 2

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0	607.174,71	4.740.333,46	381,7687	Infinito			
0+107,447	107,447	607.144,36	4.740.436,53	381,7687	Infinito			
0+136,118	28,672	607.133,06	4.740.462,81	366,5578	-120		607.029,24	4.740.402,64
0+182,750	46,632	607.095,44	4.740.487,42	307,1844	-50		607.089,80	4.740.437,74
0+187,119	4,369	607.091,16	4.740.488,31	319,0194	23,5		607.098,08	4.740.510,77
0+220,277	33,158	607.059,16	4.740.484,59	266,2462	-40		607.079,39	4.740.450,08
0+268,956	48,679	607.017,17	4.740.459,98	266,2462	Infinito			

EJE AUX

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0	607.104,47	4.740.482,00	319,3615	-6		607.102,67	4.740.476,27
0+004,882	4,882	607.099,75	4.740.481,51	267,5643	-6		607.102,67	4.740.476,27
0+050,913	46,031	607.059,56	4.740.459,06	267,5643	Infinito			

EJE 1

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0	607.181,94	4.740.333,69	381,7693	Infinito			
0+143,430	143,43	607.141,42	4.740.471,28	381,7693	Infinito			
0+168,254	24,824	607.129,99	4.740.493,13	356,8823	-63,5		607.080,51	4.740.453,34
0+190,737	22,483	607.121,43	4.740.513,60	392,6648	40		607.161,16	4.740.518,20
0+203,410	12,673	607.116,66	4.740.525,17	357,5864	-23		607.098,58	4.740.510,96
0+240,048	36,639	607.106,08	4.740.559,40	4,236	50		607.155,97	4.740.556,07
0+274,341	34,293	607.107,78	4.740.593,65	2,0605	-1.003,50		606.104,80	4.740.626,12

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/1.000 ORIGINALES — 0 5 10 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑAIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

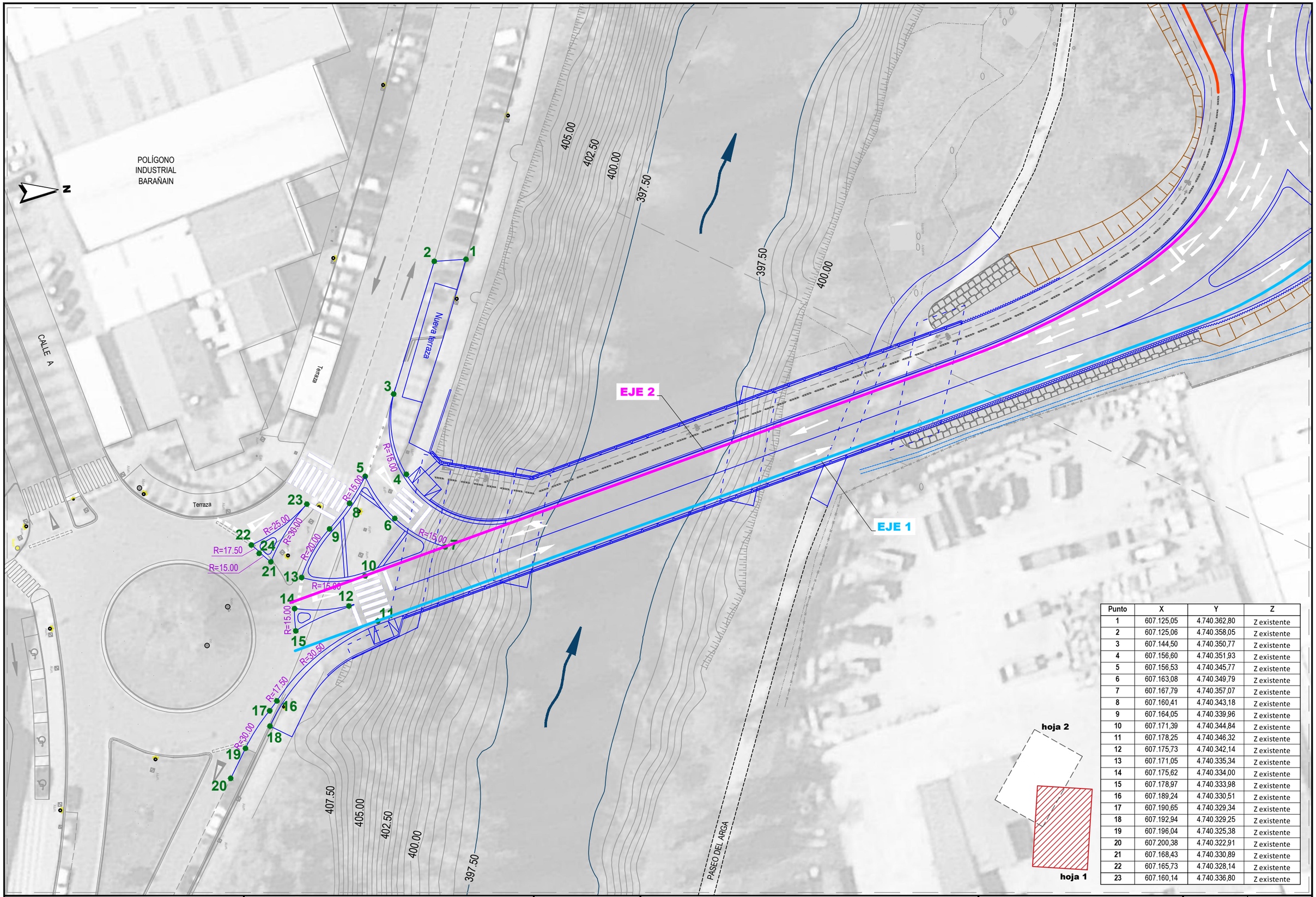
DESIGNACION DEL PLANO: **COTAS Y REPLANTEO PLANTA EJES**

DOCUMENTO: 04_Replanteo.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: 4

HOJA 1 DE 3



Punto	X	Y	Z
1	607.125,05	4.740.362,80	Z existente
2	607.125,06	4.740.358,05	Z existente
3	607.144,50	4.740.350,77	Z existente
4	607.156,60	4.740.351,93	Z existente
5	607.156,53	4.740.345,77	Z existente
6	607.163,08	4.740.349,79	Z existente
7	607.167,79	4.740.357,07	Z existente
8	607.160,41	4.740.343,18	Z existente
9	607.164,05	4.740.339,96	Z existente
10	607.171,39	4.740.344,84	Z existente
11	607.178,25	4.740.346,32	Z existente
12	607.175,73	4.740.342,14	Z existente
13	607.171,05	4.740.335,34	Z existente
14	607.175,62	4.740.334,00	Z existente
15	607.178,97	4.740.333,98	Z existente
16	607.189,24	4.740.330,51	Z existente
17	607.190,65	4.740.329,34	Z existente
18	607.192,94	4.740.329,25	Z existente
19	607.196,04	4.740.325,38	Z existente
20	607.200,38	4.740.322,91	Z existente
21	607.168,43	4.740.330,89	Z existente
22	607.165,73	4.740.328,14	Z existente
23	607.160,14	4.740.336,80	Z existente

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/500 ORIGINALES — 0 2.5 5m GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

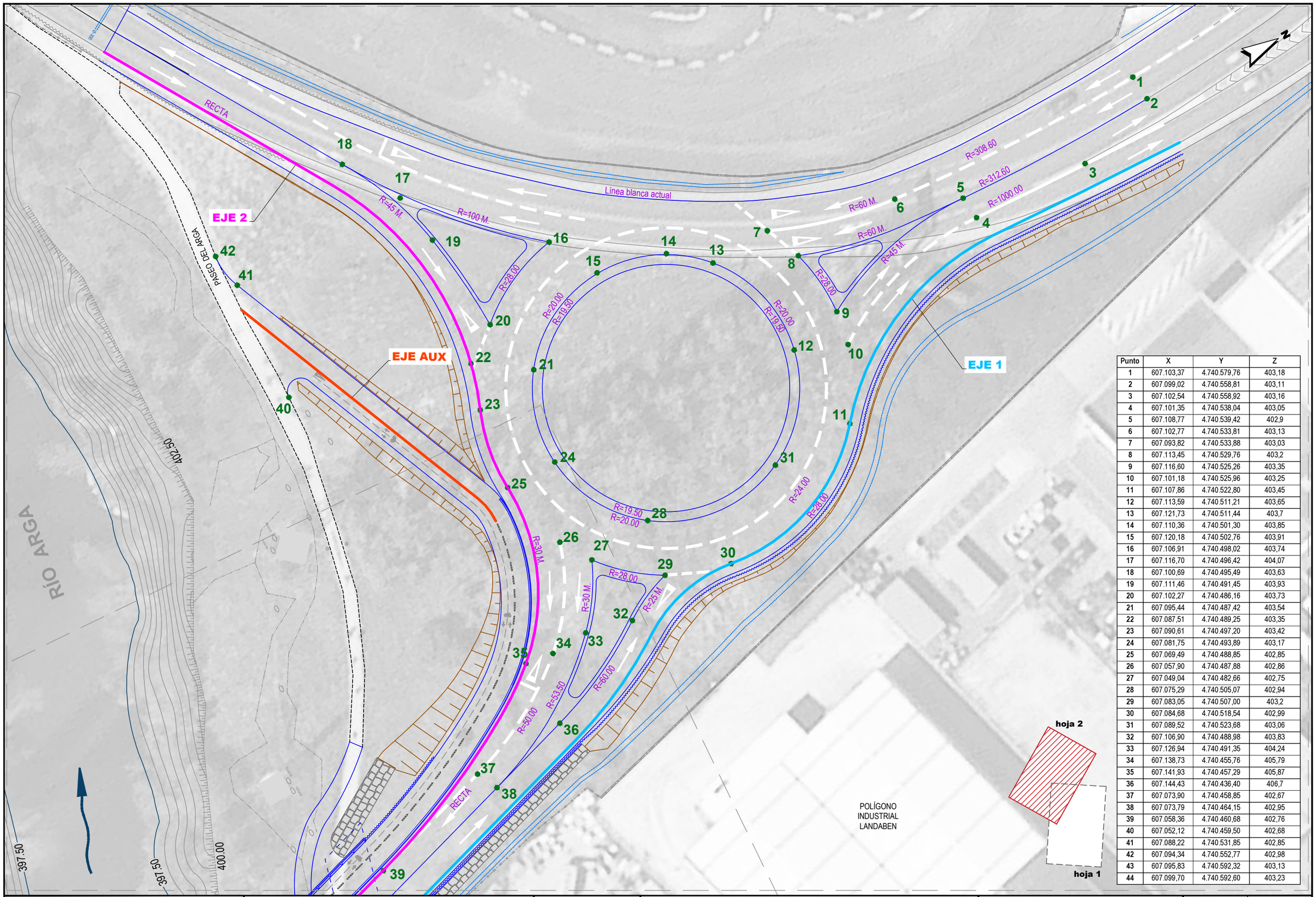
DESIGNACION DEL PLANO: **COTAS Y REPLANTEO**
PUNTOS REPLANTEO. MARGEN IZQUIERDA

DOCUMENTO: 04_Replanteo.dwg

PLANO Nº: 4

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 2 DE 3



Punto	X	Y	Z
1	607.103,37	4.740.579,76	403,18
2	607.099,02	4.740.558,81	403,11
3	607.102,54	4.740.558,92	403,16
4	607.101,35	4.740.538,04	403,05
5	607.108,77	4.740.539,42	402,9
6	607.102,77	4.740.533,81	403,13
7	607.093,82	4.740.533,88	403,03
8	607.113,45	4.740.529,76	403,2
9	607.116,60	4.740.525,26	403,35
10	607.101,18	4.740.525,96	403,25
11	607.107,86	4.740.522,80	403,45
12	607.113,59	4.740.511,21	403,65
13	607.121,73	4.740.511,44	403,7
14	607.110,36	4.740.501,30	403,85
15	607.120,18	4.740.502,76	403,91
16	607.106,91	4.740.498,02	403,74
17	607.116,70	4.740.496,42	404,07
18	607.100,69	4.740.495,49	403,63
19	607.111,46	4.740.491,45	403,93
20	607.102,27	4.740.486,16	403,73
21	607.095,44	4.740.487,42	403,54
22	607.087,51	4.740.489,25	403,35
23	607.090,61	4.740.497,20	403,42
24	607.081,75	4.740.493,89	403,17
25	607.069,49	4.740.488,85	402,85
26	607.057,90	4.740.487,88	402,86
27	607.049,04	4.740.482,66	402,75
28	607.075,29	4.740.505,07	402,94
29	607.083,05	4.740.507,00	403,2
30	607.084,68	4.740.518,54	402,99
31	607.089,52	4.740.523,68	403,06
32	607.106,90	4.740.488,98	403,83
33	607.126,94	4.740.491,35	404,24
34	607.138,73	4.740.455,76	405,79
35	607.141,93	4.740.457,29	405,87
36	607.144,43	4.740.436,40	406,7
37	607.073,90	4.740.458,85	402,67
38	607.073,79	4.740.464,15	402,95
39	607.058,36	4.740.460,68	402,76
40	607.052,12	4.740.459,50	402,68
41	607.088,22	4.740.531,85	402,85
42	607.094,34	4.740.552,77	402,98
43	607.095,83	4.740.592,32	403,13
44	607.099,70	4.740.592,60	403,23

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/500 ORIGINALES — 0 2,5 5 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

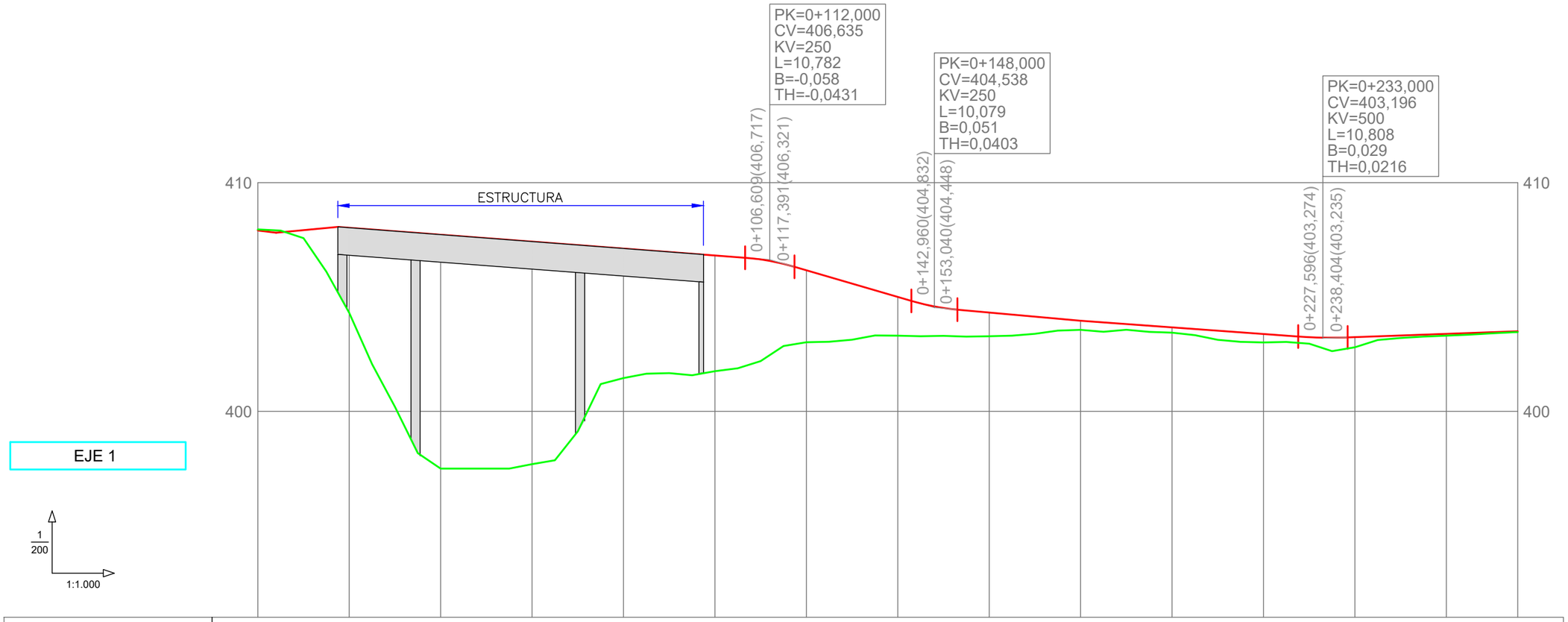
DESIGNACION DEL PLANO: **COTAS Y REPLANTEO**
PUNTOS REPLANTEO. MARGEN DERECHA

DOCUMENTO: 04_Replanteo.dwg

PLANO Nº: 4

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 3 DE 3



RAMPAS Y PENDIENTES		-2,50%	1,89%		-1,51%		-1,51%		-5,83%		-1,79%		-1,45%		0,71%
COTAS	PROYECTADA	407,910	408,027	407,725	407,422	407,119	406,817	406,169	405,004	404,323	403,964	403,674	403,385	403,246	403,389	403,500
	ACTUAL	407,956	404,311	397,500	397,691	401,458	401,757	403,024	403,310	403,284	403,564	403,443	403,016	402,802	403,309	
	DIFERENCIAS	-0,046	3,716	10,225	9,731	5,661	5,060	3,145	1,694	1,039	0,400	0,231	0,369	0,444	0,080	
KILOMETRAJE		0+000				0+100						0+200				0+275,619

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/1.000 ORIGINALES — 0 5 10 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

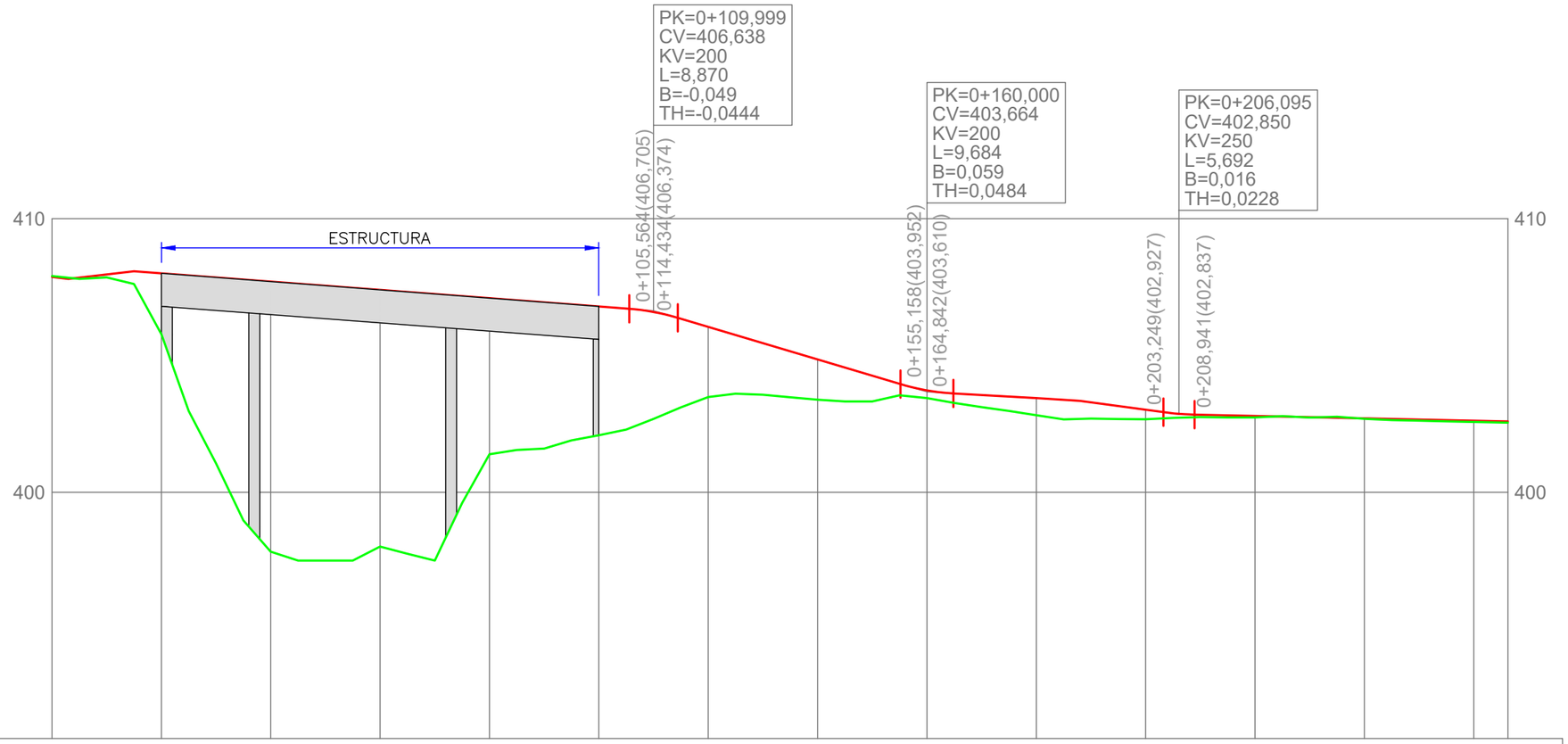
DESIGNACION DEL PLANO: **PERFIL LONGOTUDINAL EJE 1**

DOCUMENTO: 05_Per long.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **5**

HOJA 1 DE 2



EJE 2

1/200

1:1.000

RAMPAS Y PENDIENTES		-2,50%	2,33%	-1,50%	-1,51%		-1,51%		-5,95%		-1,11%	-1,10%	-1,27%	-2,72%	-0,44%	
COTAS	PROYECTADA	407,870	408,000	407,697	407,395	407,092	406,789	406,043	404,854	403,723	403,443	403,016	402,789	402,701	402,613	402,585
	ACTUAL	407,902	405,772	397,829	398,015	401,389	402,083	403,481	403,380	403,443	402,814	402,665	402,736	402,683	402,571	
	DIFERENCIAS	-0,032	2,228	9,868	9,380	5,703	4,706	2,562	1,474	0,280	0,629	0,351	0,053	0,018	0,042	
KILOMETRAJE		0+000				0+100						0+200				0+266,244

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/1.000 ORIGINALES — 0 5 10 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

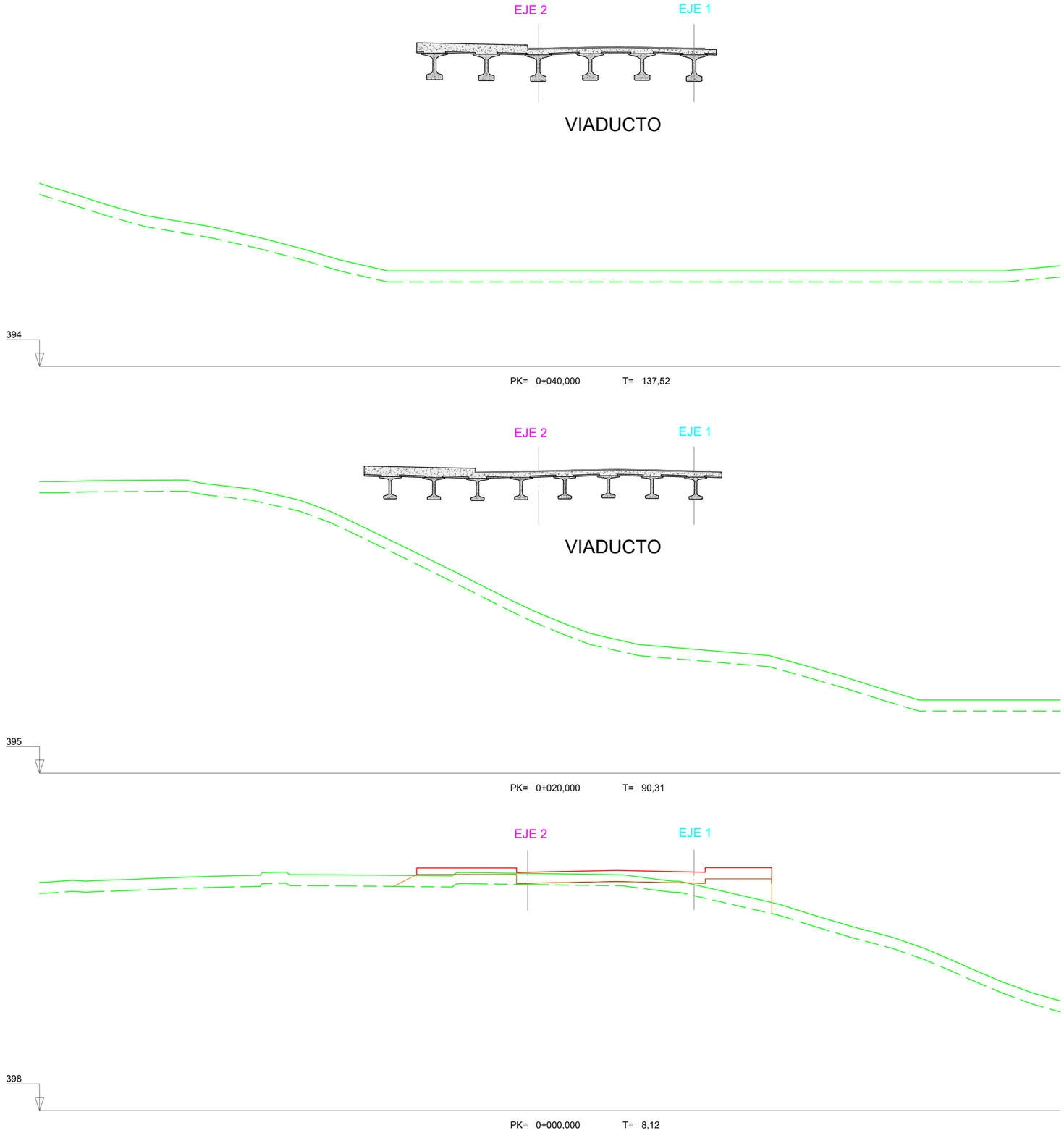
DESIGNACION DEL PLANO: **PERFIL LONGITUDINAL EJE 2**

DOCUMENTO: 05_Per long.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **5**

HOJA 2 DE 2



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/2.000 ORIGINALES — 0 10 20 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

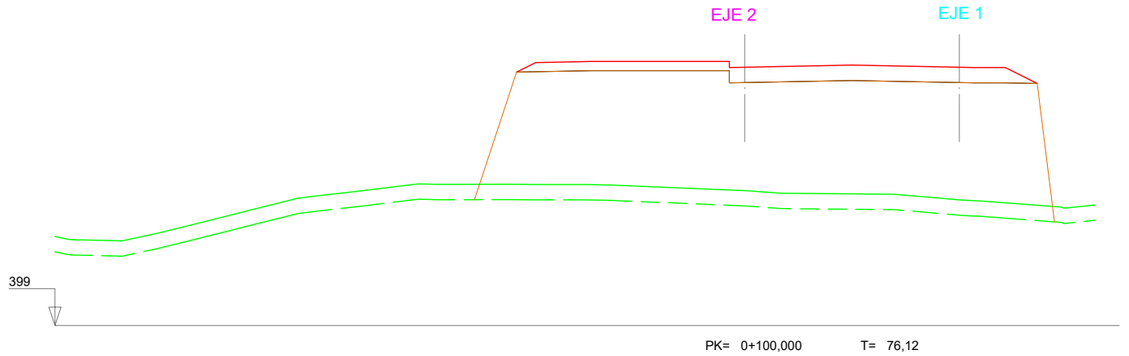
DESIGNACION DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES**

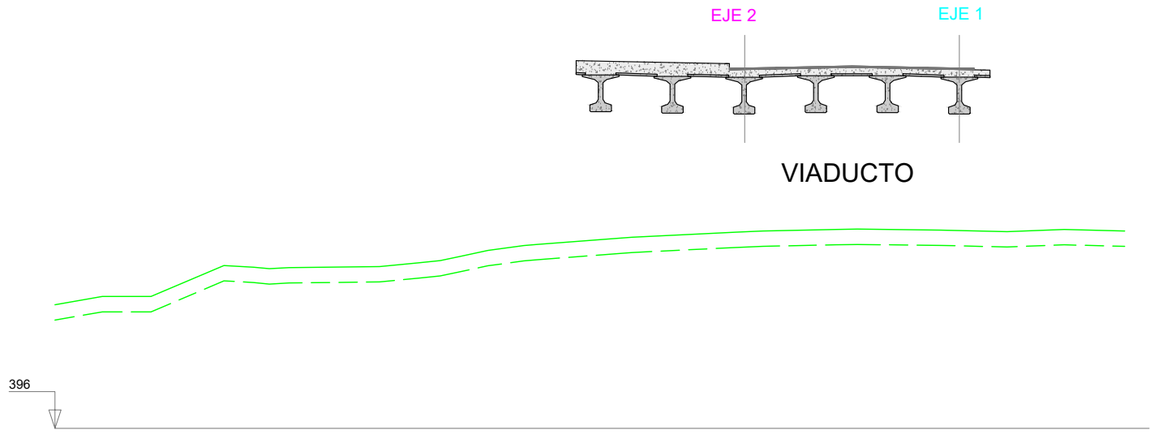
DOCUMENTO: 06_Per trans.dwg

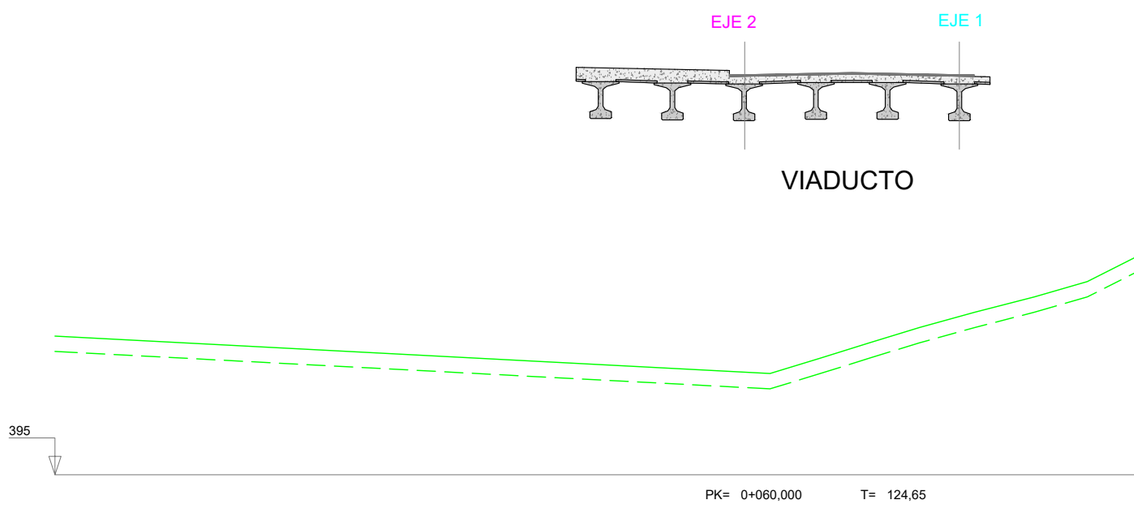
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **6**

HOJA 1 DE 3







JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA
INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES
0 10 20 m.
GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

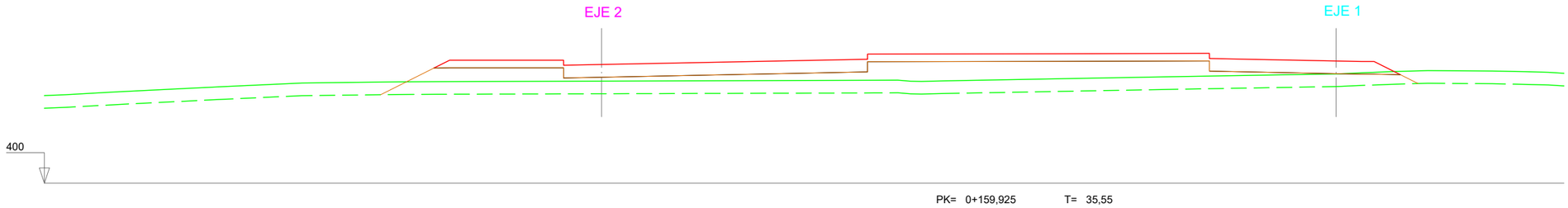
DESIGNACION DEL PLANO
PERFILES TRANSVERSALES

DOCUMENTO
06_Per trans.dwg

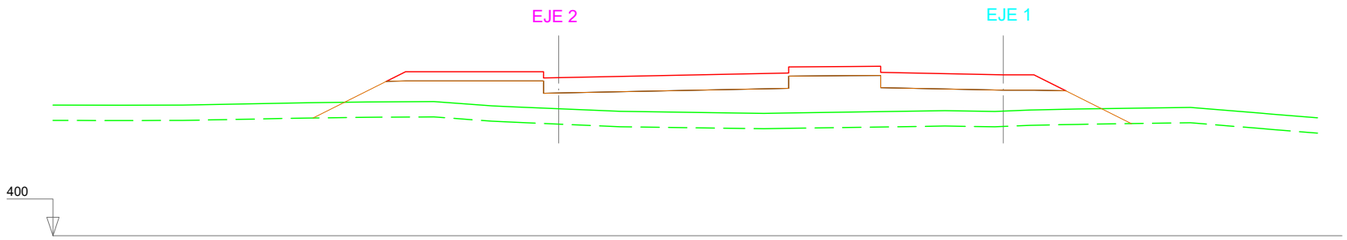
PLANO Nº
6

FECHA
AGOSTO 2022

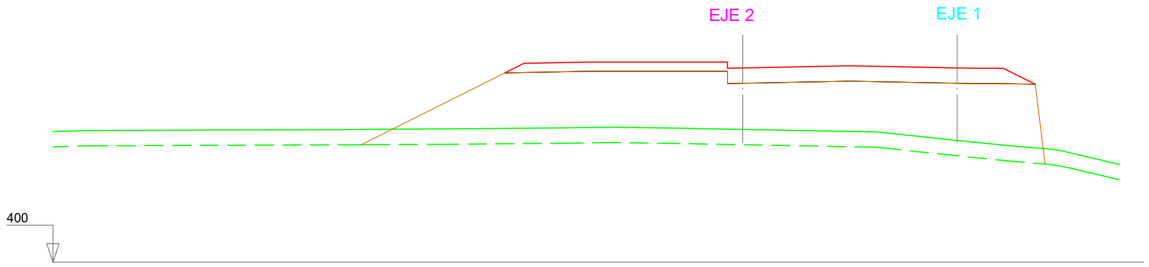
HOJA 2 DE 3



PK= 0+159,925 T= 35,55



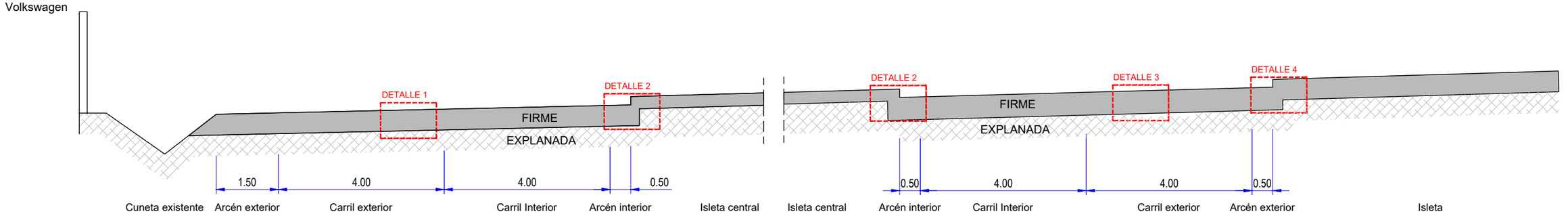
PK= 0+140,000 T= 30,75



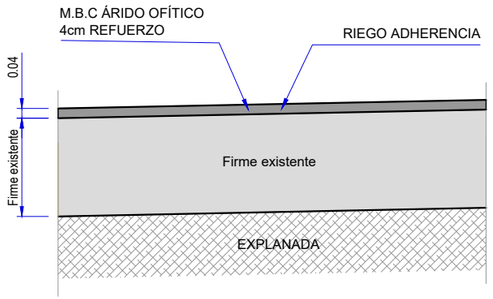
PK= 0+120,000 T= 45,15

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES	0 10 20 m. GRAFICAS	**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)**	DESIGNACION DEL PLANO **PERFILES TRANSVERSALES**	DOCUMENTO 06_Per trans.dwg FECHA AGOSTO 2022	PLANO Nº **6** HOJA 3 DE 3

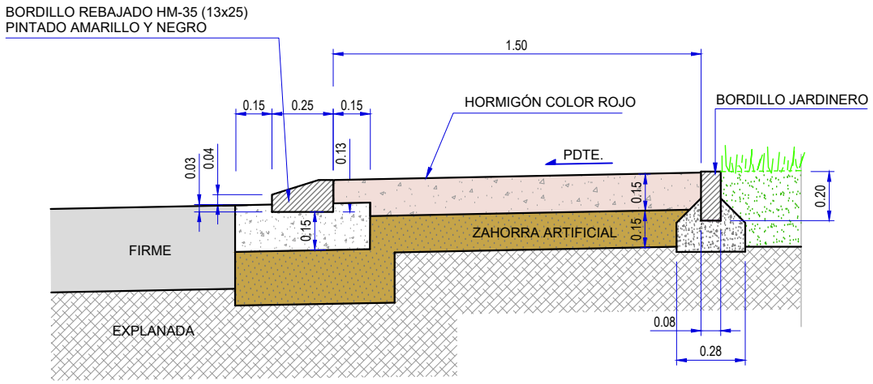
SECCIÓN A-A'
ESC 1:100

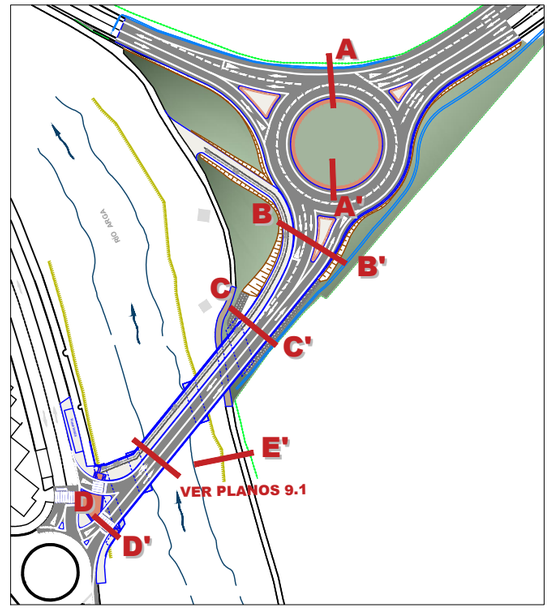


DETALLE 1
ESC 1:40

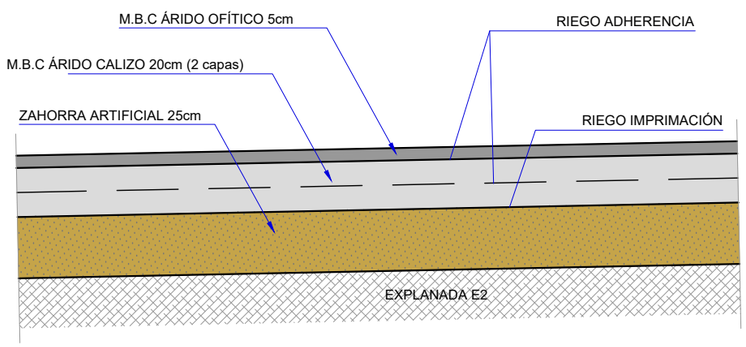


DETALLE 2
ESC 1:40

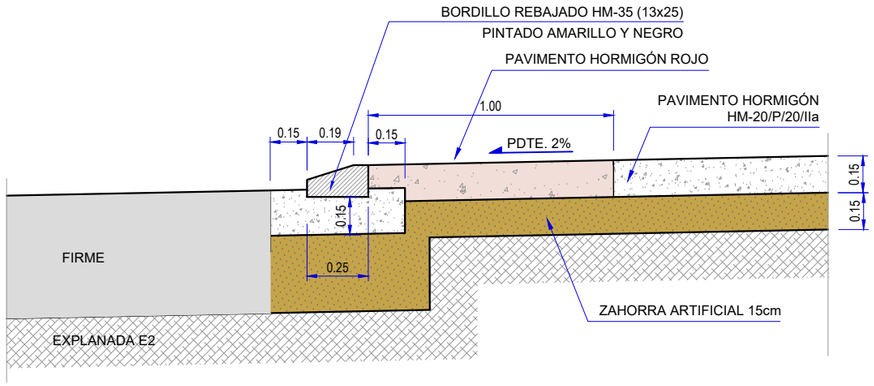




DETALLE 3 - AFIRMADO NUEVA EJECUCIÓN (Sección de firme 221 Norma 6.1 IC)
ESC 1:40



DETALLE 4 - ENCUENTRO CALZADA CON ISLETA
ESC 1:40



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS / ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **URBANIZACIÓN SECCIÓN TIPO Y DETALLES**

DOCUMENTO: 07_Secc tipo y detalles.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

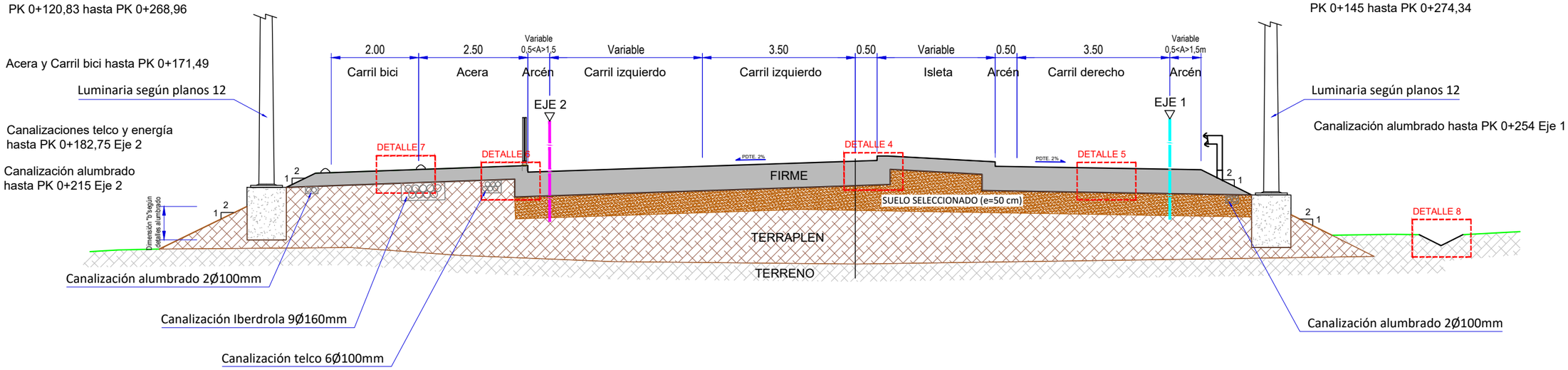
PLANO Nº: 7

HOJA 1 DE 4

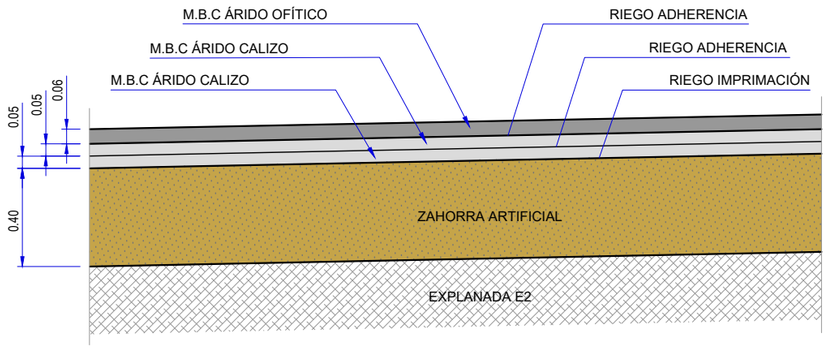
SECCIÓN B-B'
ESC 1:100

SECCIÓN EN TIERRAS EJE 2:
PK 0+120,83 hasta PK 0+268,96

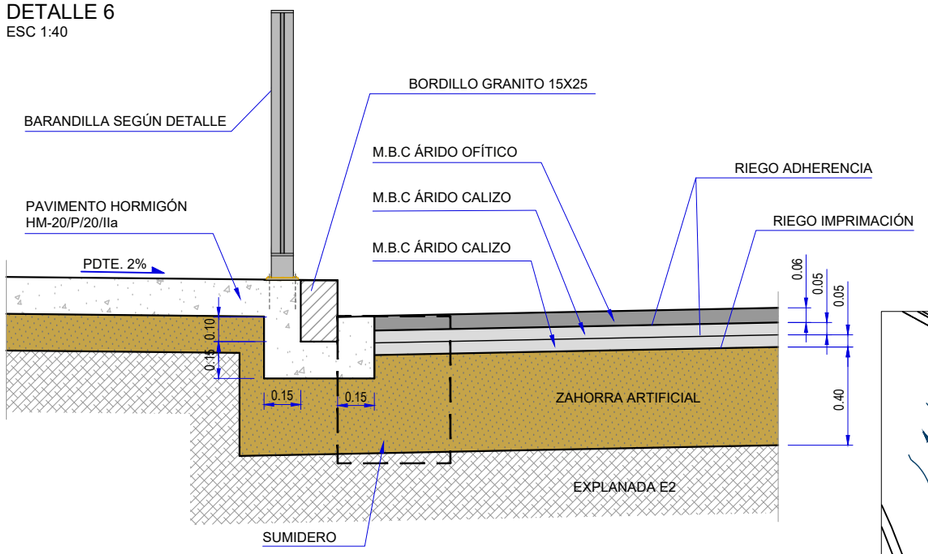
SECCIÓN EN TIERRAS EJE 1:
PK 0+145 hasta PK 0+274,34

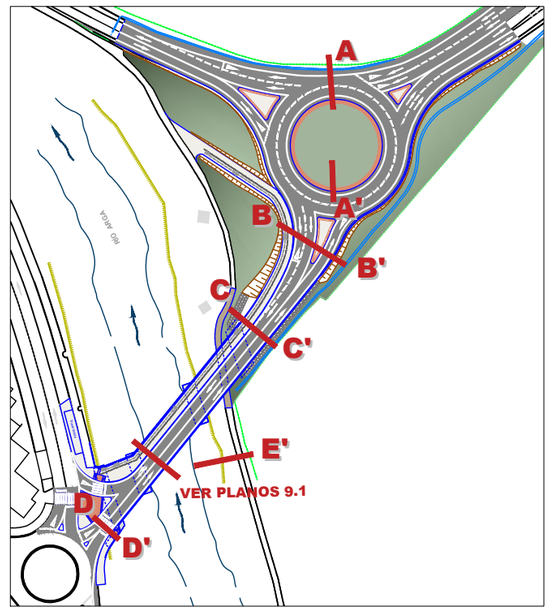


DETALLE 5 - AFIRMADO NUEVA EJECUCIÓN (Sección de firme 3121 Norma 6.1 IC)
ESC 1:40

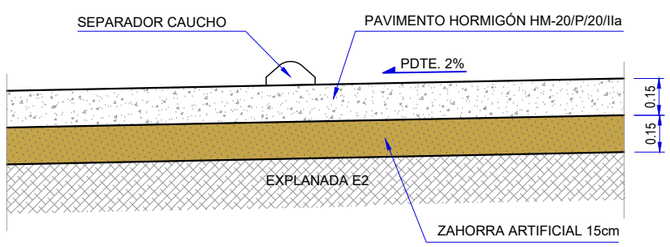


DETALLE 6
ESC 1:40

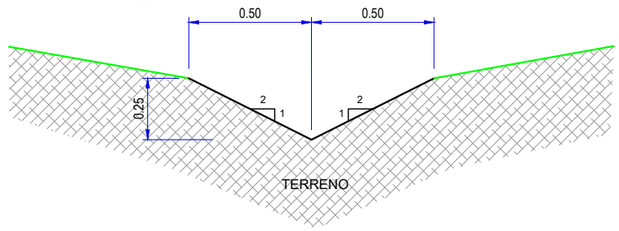




DETALLE 7: Pavimento carril bici y acera
ESC 1:40

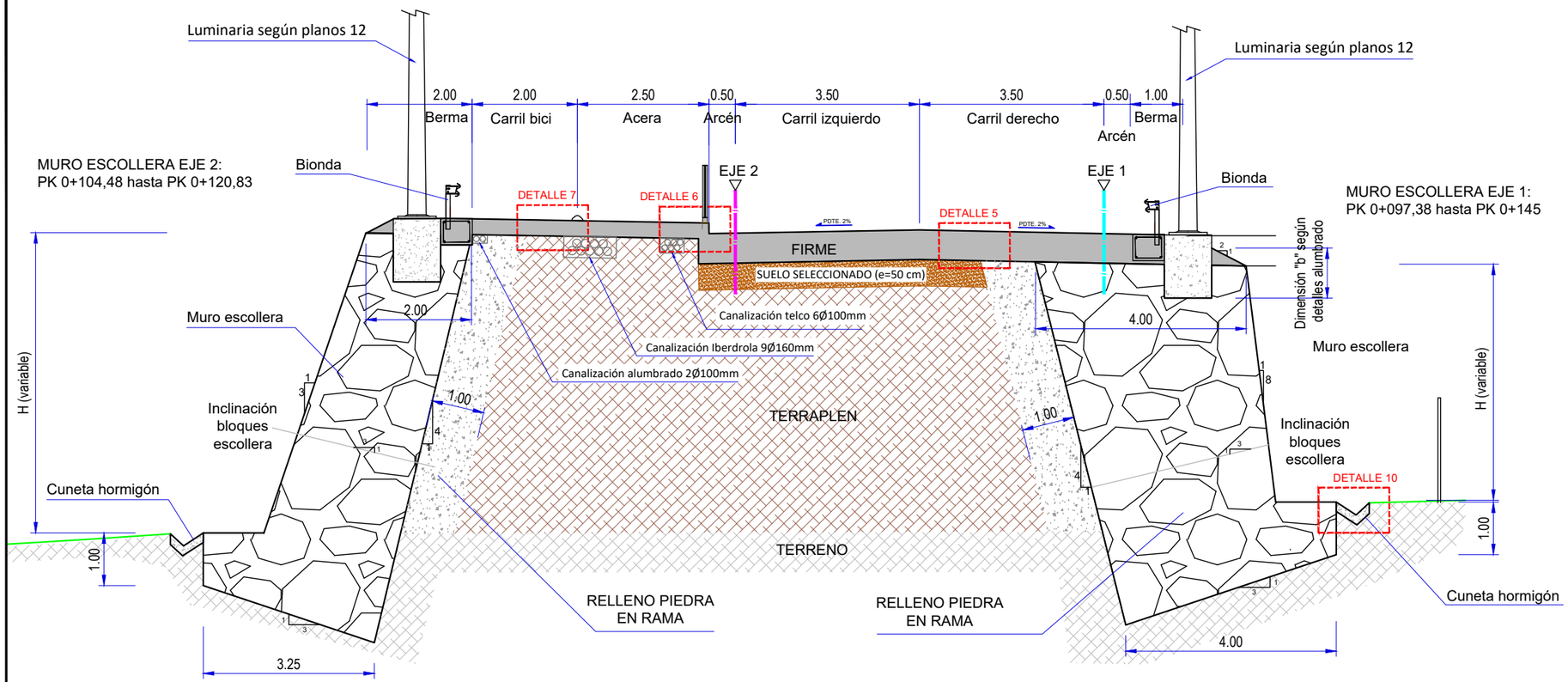


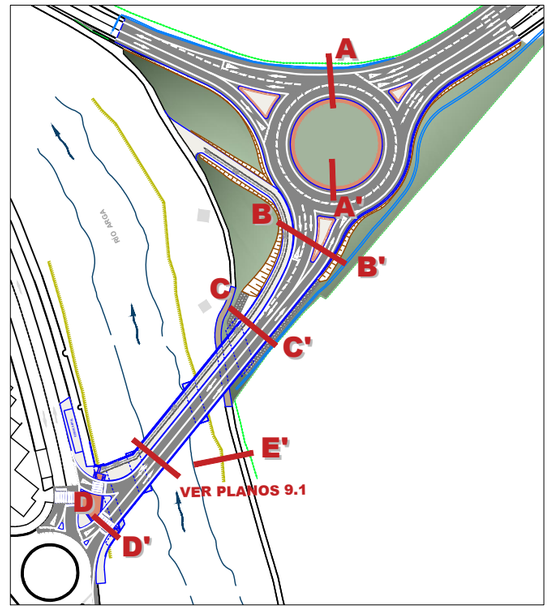
DETALLE 8 - CUNETA EN TIERRAS
ESC 1:40



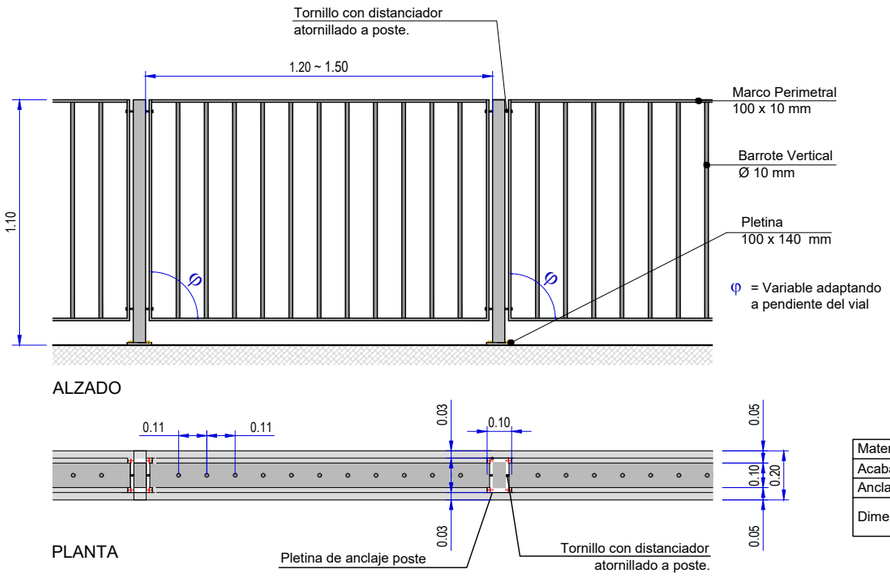
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES / GRAFICAS)	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)	DESIGNACION DEL PLANO: URBANIZACIÓN SECCIÓN TIPO Y DETALLES	DOCUMENTO: 07_Secc tipo y detalles.dwg / FECHA: AGOSTO 2022	PLANO Nº: 7 / HOJA 2 DE 4

SECCIÓN C-C'
ESC 1:100



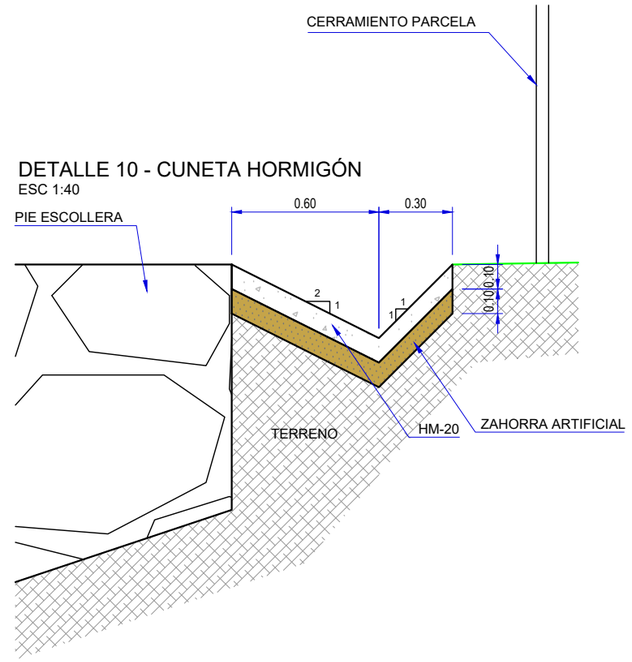


DETALLE BARANDILLA
ESC 1:25



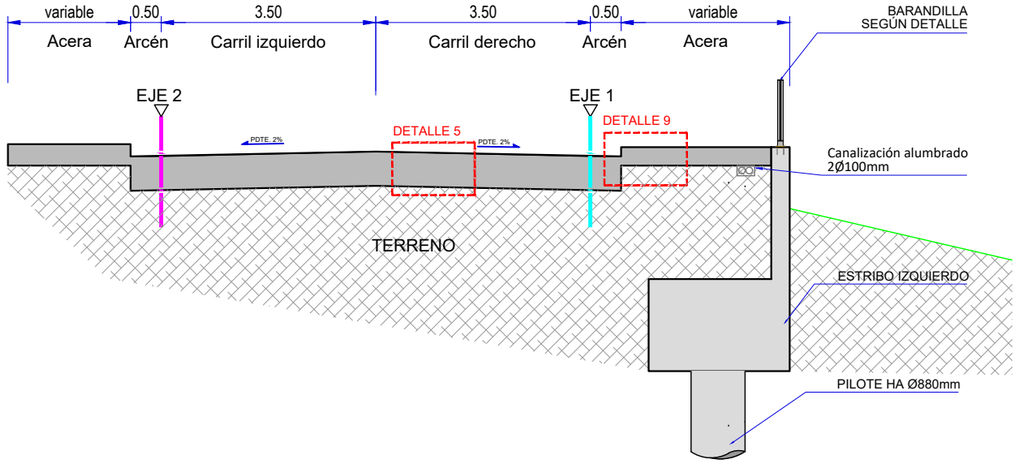
Material	Acero galvanizado
Acabado	Acero galvanizado visto
Anclaje	Tacos químicos
Dimensiones	Largo según geometría Alto 110cm

DETALLE 10 - CUNETA HORMIGÓN
ESC 1:40

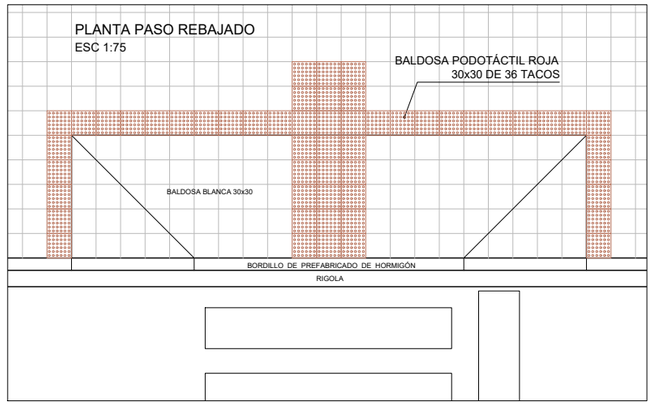


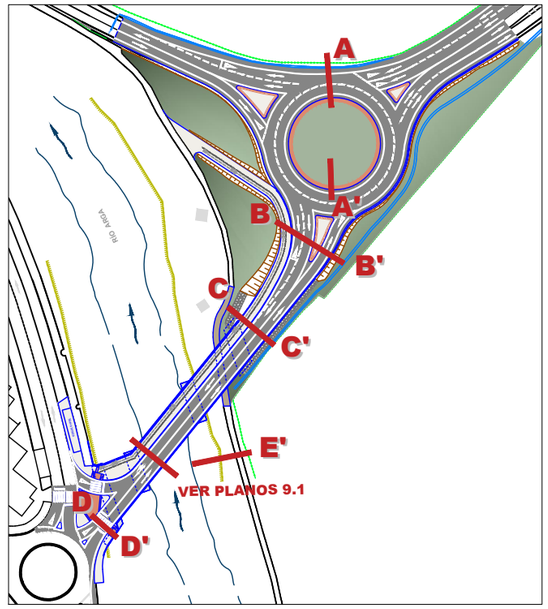
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS INDICADAS ORIGINALES / GRAFICAS	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)	DESIGNACION DEL PLANO URBANIZACIÓN SECCIÓN TIPO Y DETALLES	DOCUMENTO 07_Secc tipo y detalles.dwg FECHA AGOSTO 2022	PLANO Nº 7 HOJA 3 DE 4

SECCIÓN D-D'
ESC 1:100

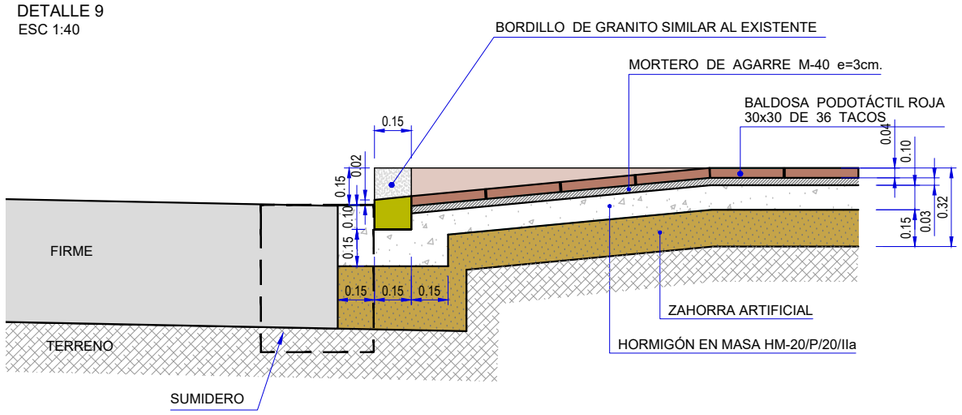


PLANTA PASO REBAJADO
ESC 1:75

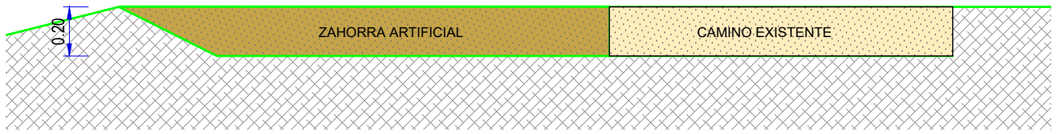




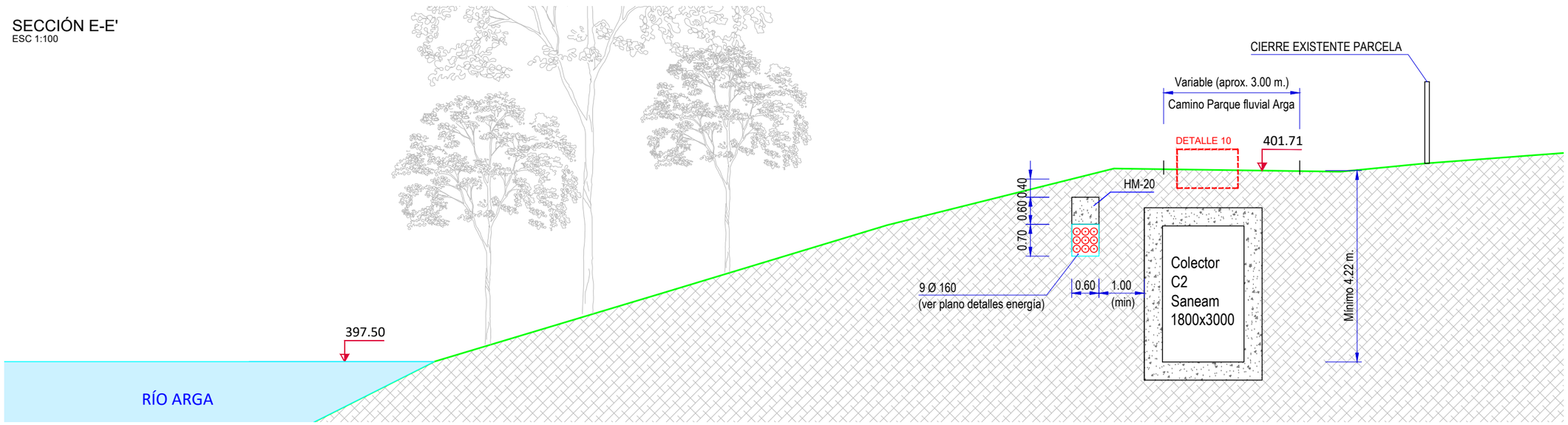
DETALLE 9
ESC 1:40



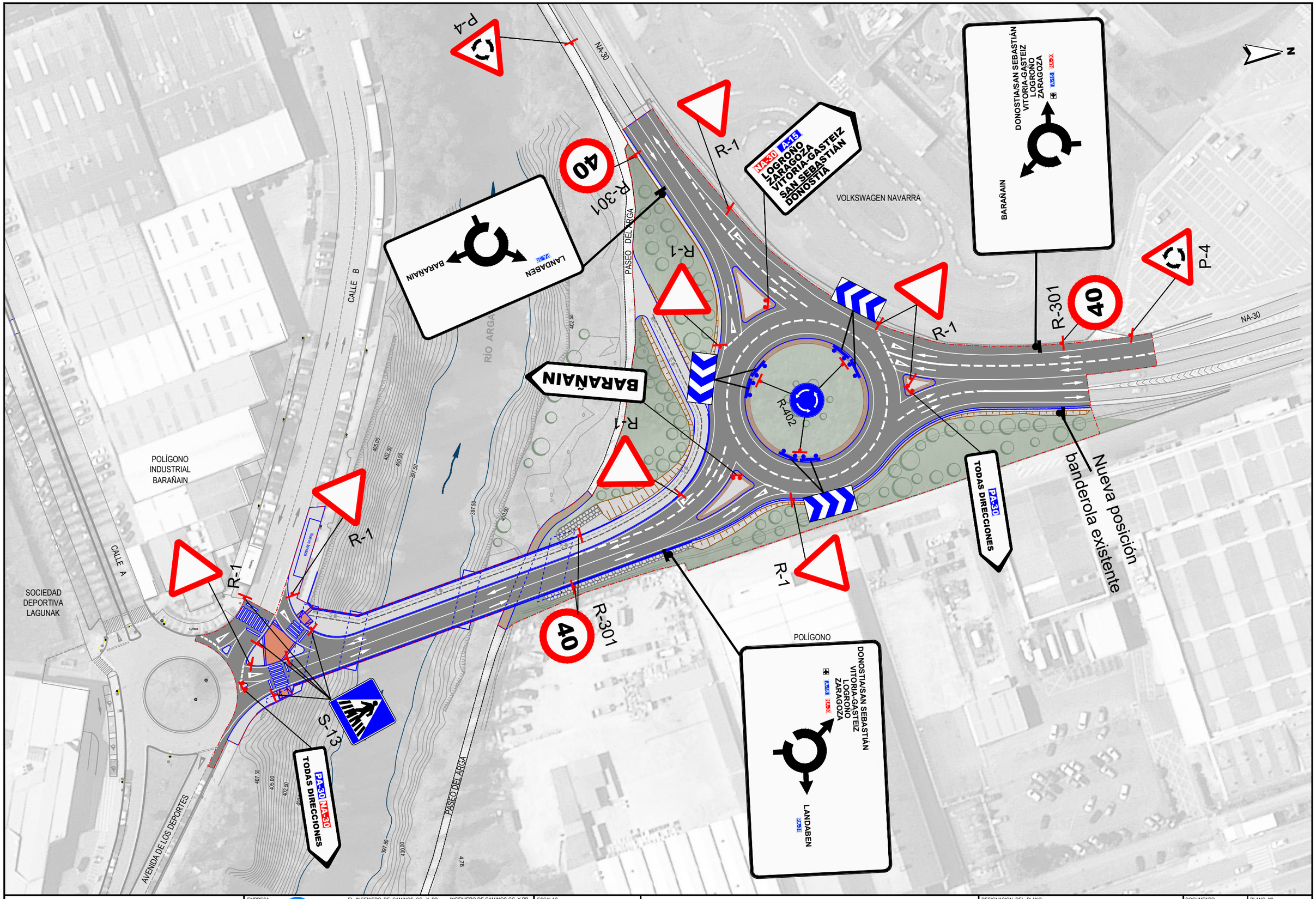
DETALLE 10. REPOSICIÓN PASEO FLUVIAL DEL ARGA
ESC 1:40



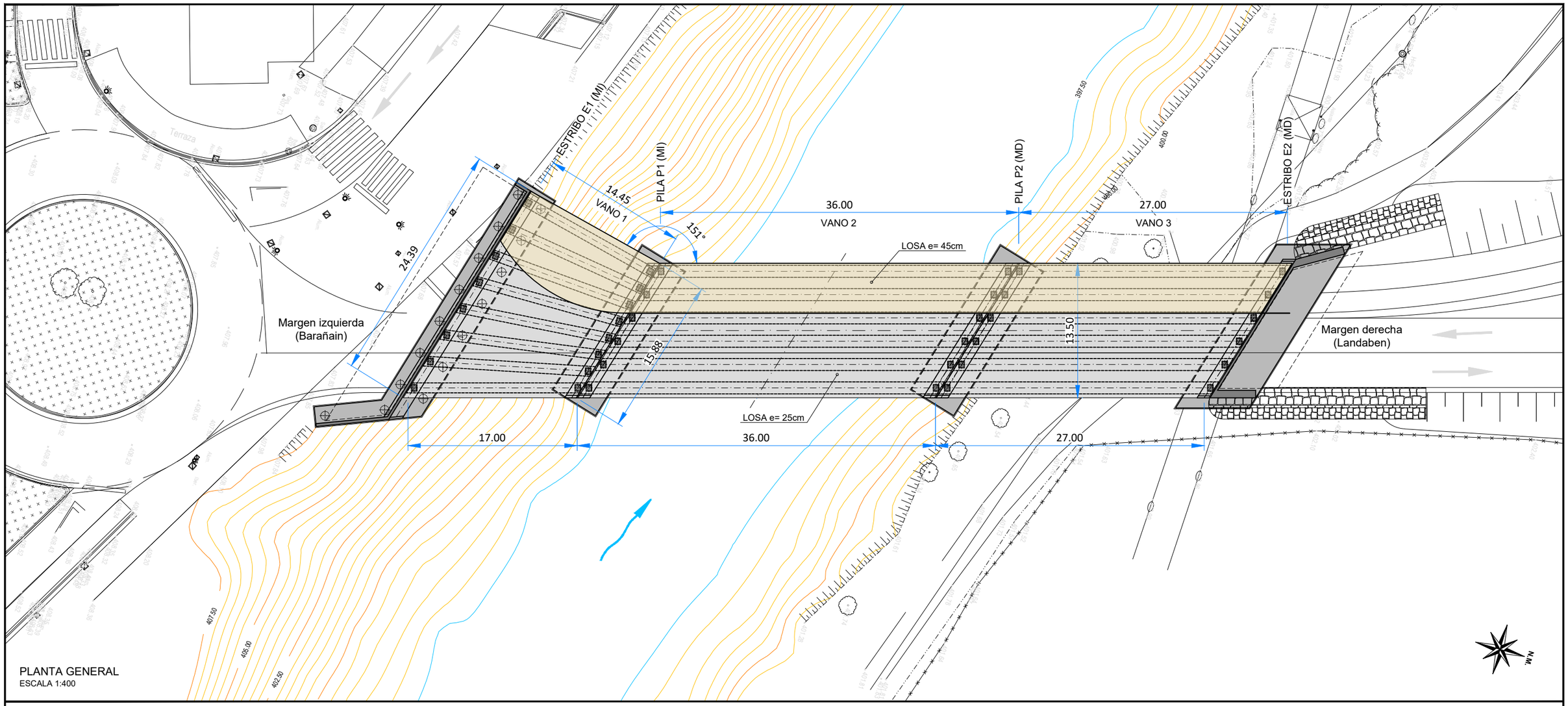
SECCIÓN E-E'
ESC 1:100



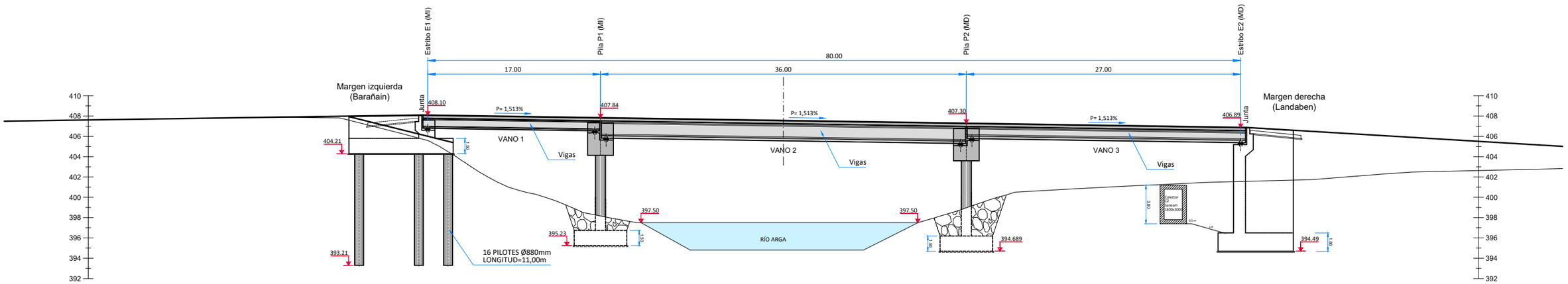
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS: INDICADAS; ORIGINALES / GRAFICAS	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)	DESIGNACION DEL PLANO: URBANIZACIÓN SECCIÓN TIPO Y DETALLES	DOCUMENTO: 07_Secc tipo y detalles.dwg; FECHA: AGOSTO 2022	PLANO Nº: 7; HOJA 4 DE 4



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS 1/1.000 ORIGINALES 0 5 10 m GRAFICAS	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)	DESIGNACION DEL PLANO SEÑALIZACIÓN	DOCUMENTO 08_E Señalización.dwg FECHA AGOSTO 2022	PLANO Nº 8 HOJA 1 DE 1

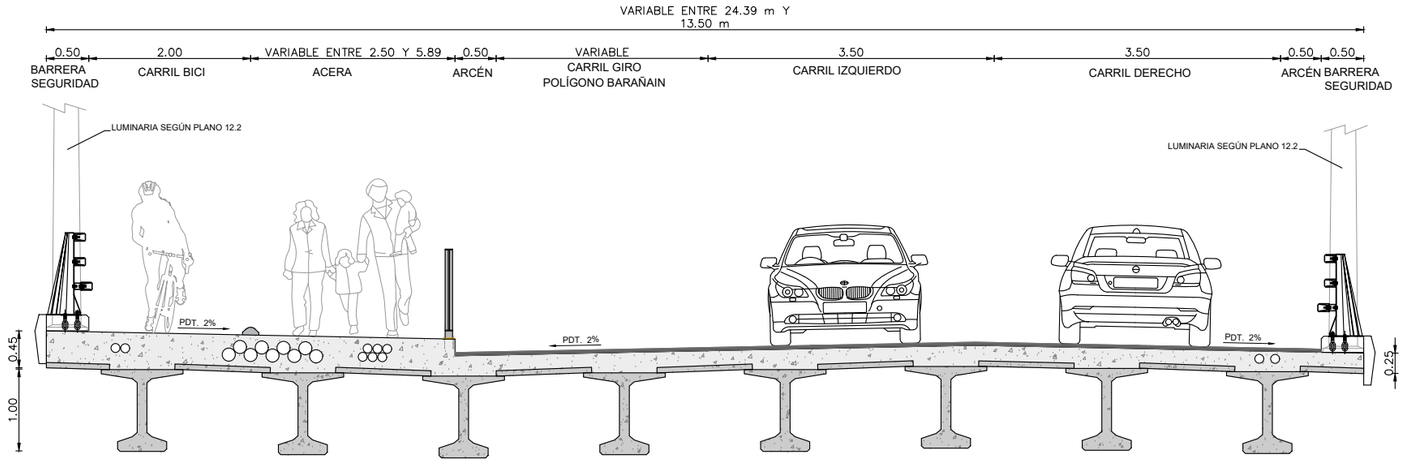


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:400

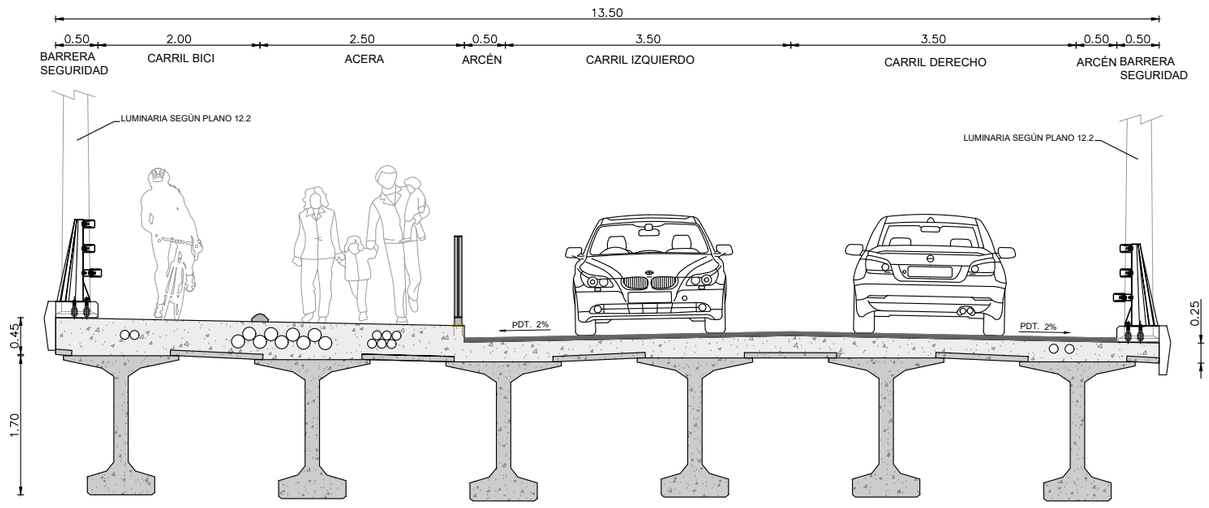


ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:400

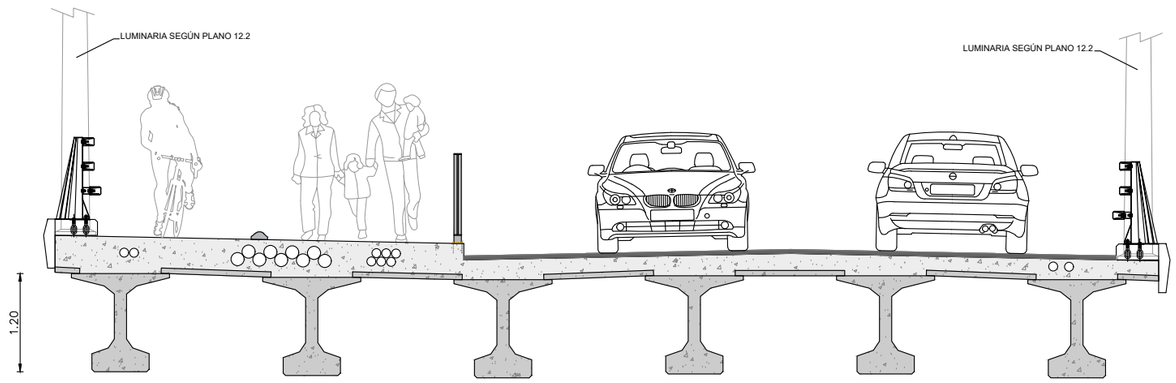
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS 1/400 ORIGINALES / GRAFICAS 0 2 4 m.	**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)**	DESIGNACION DEL PLANO: **PLANTA Y ALZADO LONGITUDINAL**	DOCUMENTO: 09.1.1_Planta_Alz Long.dwg FECHA: AGOSTO 2022 PLANO Nº: **9.1.1** HOJA 1 DE 1



SECCIÓN TRANSVERSAL VANO 1
ESCALA 1:75 COTAS EN m

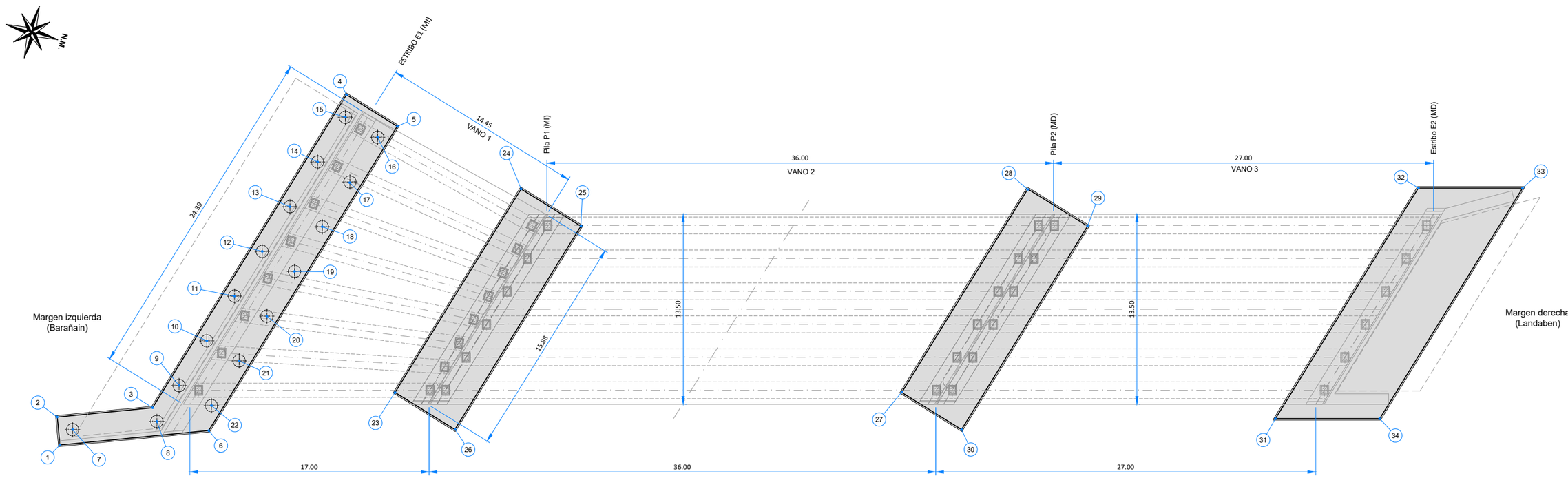


SECCIÓN TRANSVERSAL VANO 2
ESCALA 1:75 COTAS EN m



SECCIÓN TRANSVERSAL VANO 3
ESCALA 1:75 COTAS EN m

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO / INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS 1/75 ORIGINALES / 0 0.75 m. GRAFICAS	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)	DESIGNACION DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES ESTRUCTURA	DOCUMENTO: 09.1.2_Secciones.dwg / FECHA: AGOSTO 2022	PLANO Nº: 9.1.2 / HOJA 1 DE 1



REPLANTEO ENCEPADO ESTRIBO E1 (MI)		
Nº	X	Y
1	607183.50	4740342.26
2	607181.64	4740341.52
3	607179.10	4740347.83
4	607153.89	4740354.77
5	607155.02	4740358.87
6	607179.52	4740352.12

REPLANTEO PILOTES ESTRIBO E1 (MI)		
Nº	X	Y
7	607182.20	4740342.82
8	607179.95	4740348.40
9	607177.05	4740349.20
10	607173.45	4740350.19
11	607169.85	4740351.18
12	607166.25	4740352.17
13	607162.65	4740353.16
14	607159.05	4740354.15
15	607155.45	4740355.15
16	607156.16	4740357.75
17	607159.81	4740356.76
18	607163.36	4740355.77
19	607166.97	4740354.77
20	607170.57	4740353.78
21	607174.17	4740352.79
22	607177.77	4740351.80

REPLANTEO ENCEPADO PILA P1 (MI)		
Nº	X	Y
23	607173.19	4740364.05
24	607156.80	4740368.56
25	607158.13	4740373.38
26	607174.49	4740368.87

REPLANTEO ENCEPADO PILA P2 (MD)		
Nº	X	Y
27	607162.99	4740398.59
28	607146.67	4740403.10
29	607147.96	4740407.92
30	607164.35	4740403.41

REPLANTEO ENCEPADO ESTRIBO E2 (MD)		
Nº	X	Y
31	607157.31	4740424.58
32	607138.73	4740429.70
33	607136.64	4740436.81
34	607155.22	4740431.69

NOTA:
SISTEMA DE COORDENADAS UTM: ETRS89 HUSO 30

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/300 ORIGINALES; 0 1.5 3 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

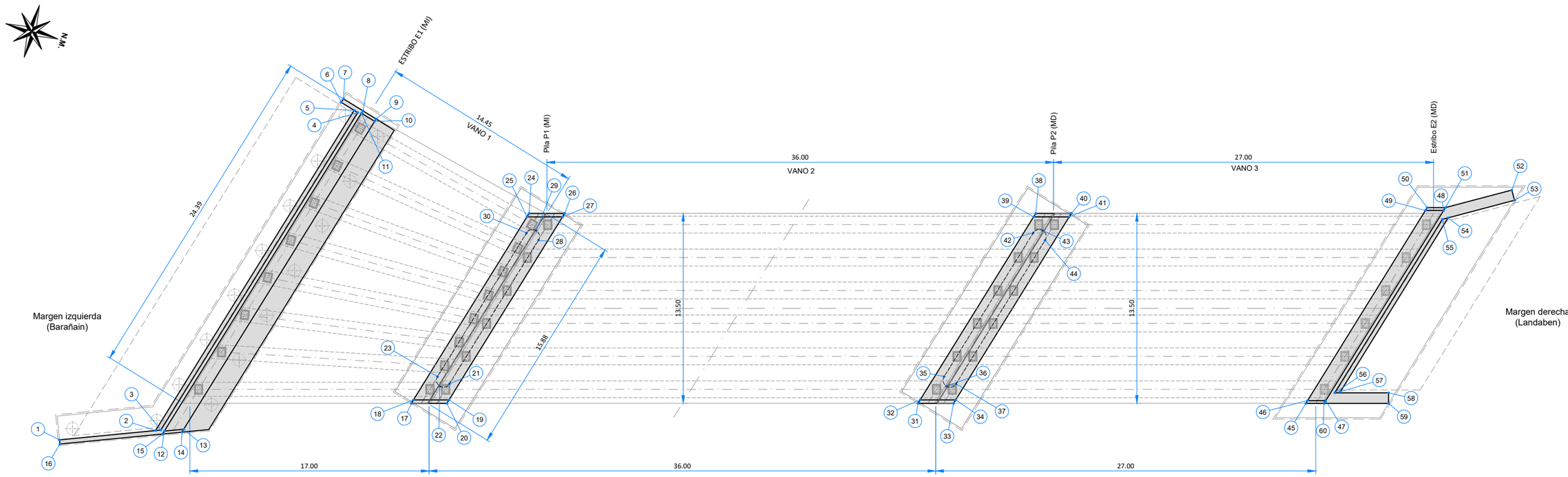
DESIGNACION DEL PLANO: **REPLANTEO ENCEPADOS Y PILOTES**

DOCUMENTO: 09.2.1_Repl_Encep_Pilotes.dwg

PLANO Nº: **9.2.1**

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 1 DE 1



REPLANTEO ESTRIBO E1 (MI)		
Nº	X	Y
1	607183.22	4740342.15
2	607180.65	4740348.52
3	607180.51	4740348.87
4	607154.93	4740355.91
5	607154.85	4740355.62
6	607154.56	4740354.58
7	607154.28	4740354.66
8	607154.71	4740356.23
9	607155.00	4740357.29
10	607155.19	4740357.24
11	607154.90	4740356.18
12	607180.52	4740349.12
13	607180.00	4740350.41
14	607180.24	4740350.34
15	607180.76	4740349.06
16	607183.50	4740342.26

REPLANTEO DINTEL PILA P1 (MI)		
Nº	X	Y
17	607173.68	4740365.40
18	607173.39	4740365.47
19	607172.68	4740367.90
20	607172.96	4740367.82
24	607158.36	4740369.61
25	607158.65	4740369.54
26	607157.65	4740372.04
27	607157.93	4740371.96

REPLANTEO PILA P1 (MI)		
Nº	X	Y
21	607171.58	4740367.61
22	607171.93	4740366.99
23	607171.31	4740366.64
28	607160.01	4740370.79
29	607159.39	4740370.44
30	607159.74	4740369.83

REPLANTEO DINTEL PILA P2 (MD)		
Nº	X	Y
31	607163.51	4740399.93
32	607163.22	4740400.01
33	607162.79	4740402.36
34	607162.51	4740402.44
38	607148.19	4740404.15
39	607148.48	4740404.07
40	607147.48	4740406.57
41	607147.76	4740406.50

REPLANTEO PILA P2 (MD)		
Nº	X	Y
35	607161.15	4740401.18
36	607161.76	4740401.53
37	607161.41	4740402.14
42	607149.58	4740404.36
43	607149.23	4740404.98
44	607149.84	4740405.33

REPLANTEO ESTRIBO E2 (MD)		
Nº	X	Y
45	607155.72	4740426.37
46	607155.50	4740426.43
47	607155.13	4740427.67
48	607139.81	4740431.89
49	607140.17	4740430.65
50	607139.95	4740430.71
51	607139.58	4740431.95
52	607137.05	4740436.13
53	607137.69	4740436.52
54	607140.22	4740432.35
55	607140.44	4740431.98
56	607154.42	4740428.13
57	607154.25	4740428.46
58	607153.34	4740431.80
59	607154.06	4740432.01
60	607155.36	4740427.61

NOTA:
SISTEMA DE COORDENADAS UTM: ETRS89 HUSO 30

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

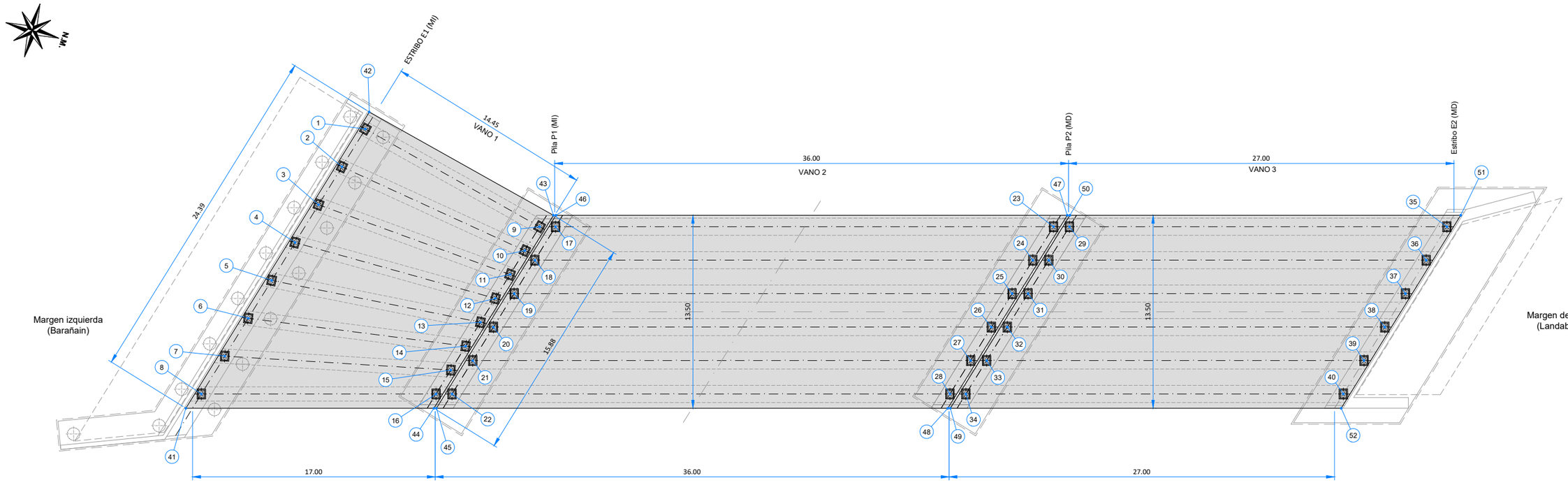
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
1/300 ORIGINALES
0 1.5 3 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO
REPLANTEO ESTRIBOS, DINTELES Y PILAS

DOCUMENTO: 09.2.2_Repl_Estribos_Dinteles_Pilas.dwg
PLANO Nº: **9.2.2**
FECHA: AGOSTO 2022
HOJA 1 DE 1



REPLANTEO TABLERO VANO 1		
Nº	X	Y
41	607178.25	4740349.85
42	607154.74	4740356.32
43	607158.03	4740370.74
44	607173.34	4740366.53

REPLANTEO APOYOS ESTRIBO E1 (MI)		
Nº	X	Y
1	607155.96	4740356.40
2	607158.96	4740355.58
3	607161.97	4740354.75
4	607164.97	4740353.92
5	607167.97	4740353.10
6	607170.98	4740352.27
7	607173.98	4740351.44
8	607176.99	4740350.61

REPLANTEO APOYOS PILA P1 (MI) VANO 1		
Nº	X	Y
9	607159.07	4740370.04
10	607160.97	4740369.52
11	607162.86	4740369.00
12	607164.76	4740368.47
13	607166.65	4740367.95
14	607168.55	4740367.43
15	607170.45	4740366.91
16	607172.34	4740366.39

REPLANTEO APOYOS PILA P1 (MI) VANO 2		
Nº	X	Y
17	607158.75	4740371.11
18	607161.41	4740370.38
19	607164.06	4740369.65
20	607166.72	4740368.92
21	607169.37	4740368.19
22	607172.03	4740367.46

REPLANTEO TABLERO VANO 2		
Nº	X	Y
45	607173.29	4740366.69
46	607157.98	4740370.91
47	607147.86	4740405.28
48	607163.18	4740401.06

REPLANTEO APOYOS PILA P2 (MD) VANO 2		
Nº	X	Y
23	607148.90	4740404.57
24	607151.56	4740403.84
25	607154.21	4740403.11
26	607156.87	4740402.38
27	607159.52	4740401.65
28	607162.17	4740400.92

REPLANTEO APOYOS PILA P2 (MD) VANO 3		
Nº	X	Y
29	607148.59	4740405.65
30	607151.24	4740404.92
31	607153.90	4740404.19
32	607156.55	4740403.45
33	607159.20	4740402.72
34	607161.86	4740401.99

REPLANTEO TABLERO VANO 3		
Nº	X	Y
49	607163.13	4740401.23
50	607147.81	4740405.45
51	607140.08	4740431.71
52	607155.39	4740427.50

REPLANTEO APOYOS ESTRIBO E2 (MD)		
Nº	X	Y
35	607141.12	4740431.01
36	607143.77	4740430.28
37	607146.43	4740429.55
38	607149.08	4740428.82
39	607151.74	4740428.09
40	607154.39	4740427.36

NOTA:
SISTEMA DE COORDENADAS UTM: ETRS89 HUSO 30

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/300 ORIGINALES — 0 1.5 3 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **REPLANTEO TABLEROS Y APOYOS**

DOCUMENTO: 09.2.3_Repl_Tableros_Apoyos.dwg

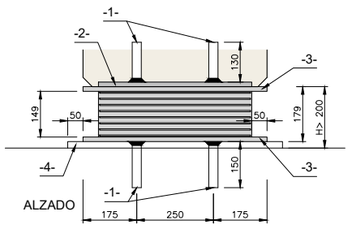
PLANO Nº: **9.2.3**

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 1 DE 1

APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO TIPO 1
VANO 1. 400x500x179 (117) mm

ESCALA 1:20 COTAS EN mm

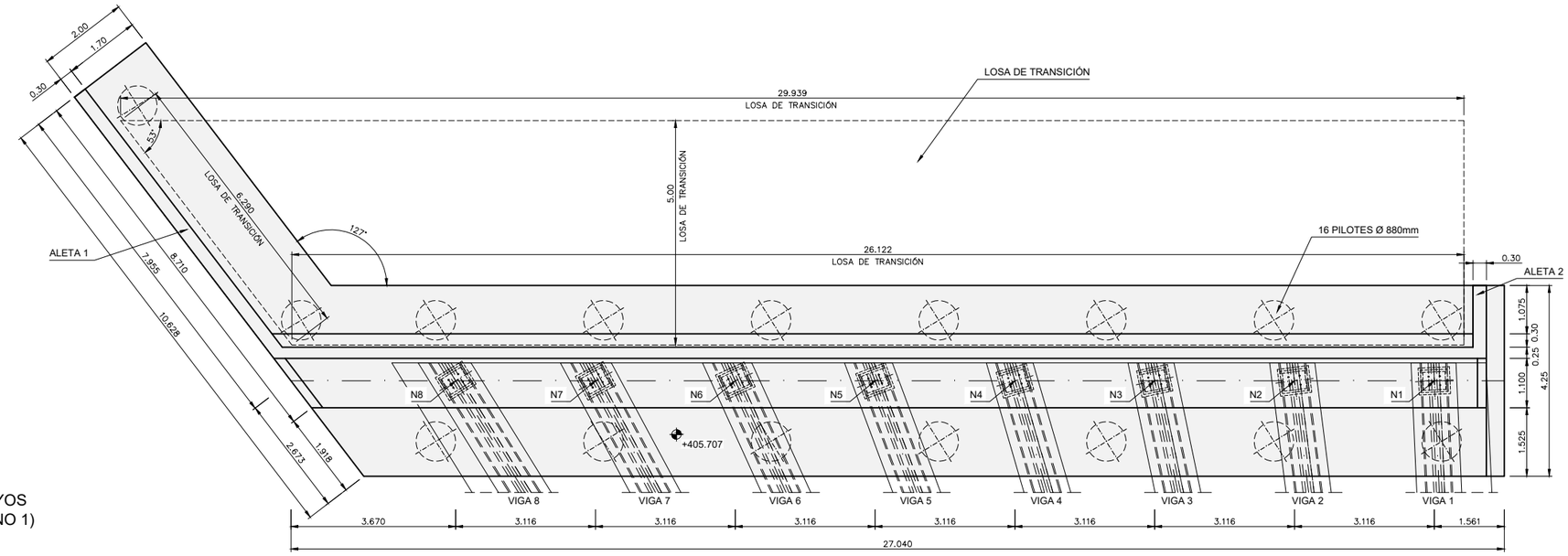


PLANTA

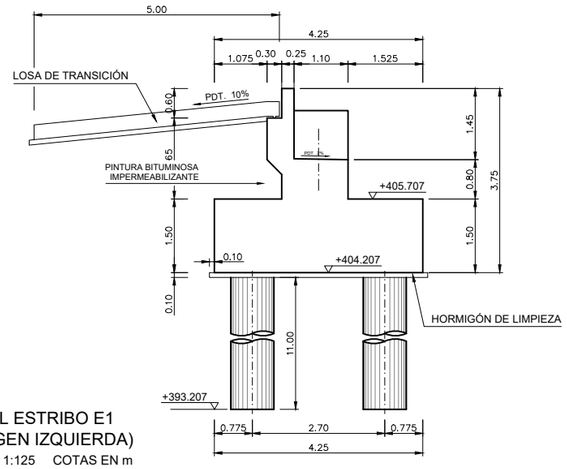
-1- PERNOS DE ANCLAJE Ø30mm
-2- CHAPA EMBEBIDA EN VIGA 500x400x15mm
-3- CHAPA VULCANIZADA AL NEOPRENO 600x500x15mm
-4- MESETA DE MORTERO DE ALTA DE RESISTENCIA Y BAJA RETRACCIÓN (fck 28 = 45 MPa)

COTAS DE APOYOS VIGAS 1 A 6 (VANO 1)

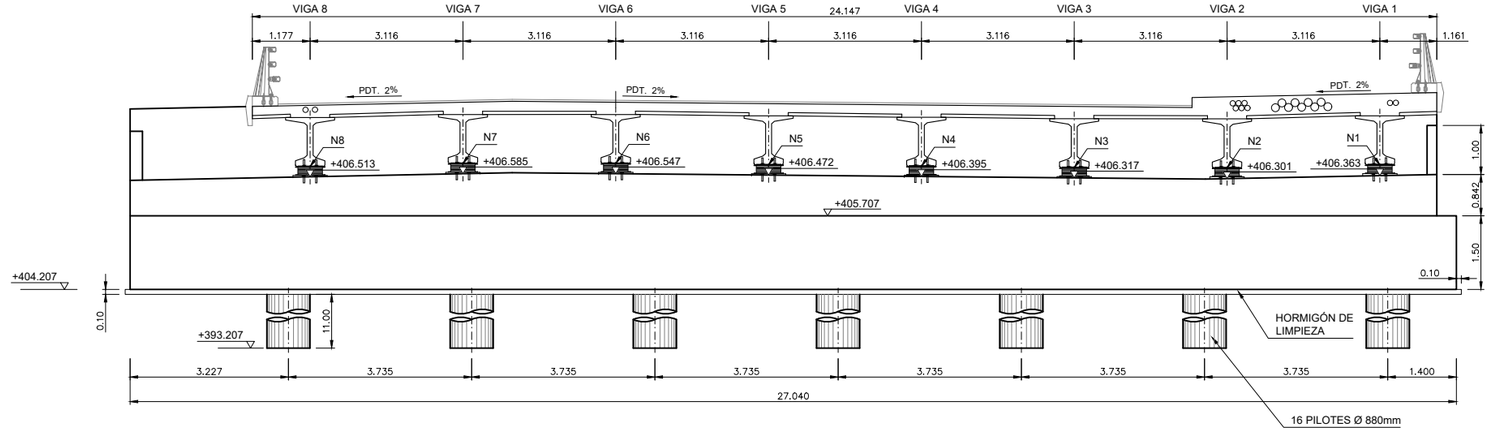
N1	+406.570
N2	+406.508
N3	+406.524
N4	+406.602
N5	+406.679
N6	+406.754
N7	+406.792
N8	+406.720



PLANTA ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m



PERFIL ESTRIBO E1
(MARGEN IZQUIERDA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m



ALZADO ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m

NOTA:

- LA LONGITUD DE LOS PILOTES SERÁ, COMO MÍNIMO DE 11m, ASEGURANDO UN EMPOTRAMIENTO DE 4 m EN EL ESTRATO DE MARGAS GRISES (ROCA SANA).
- RESISTENCIA POR PUNTA: 28 Kg/ cm^2
- RESISTENCIA POR FUSTE: 3 Kg/ cm^2
- LA DIRECCIÓN FACULTATIVA VERIFICARÁ ESTOS VALORES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS PILOTES.
- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE ENTUBADO CON CAMISA DE CHAPA.

SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

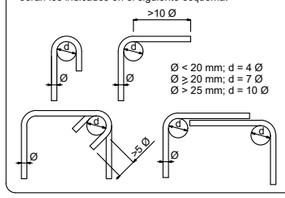
POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

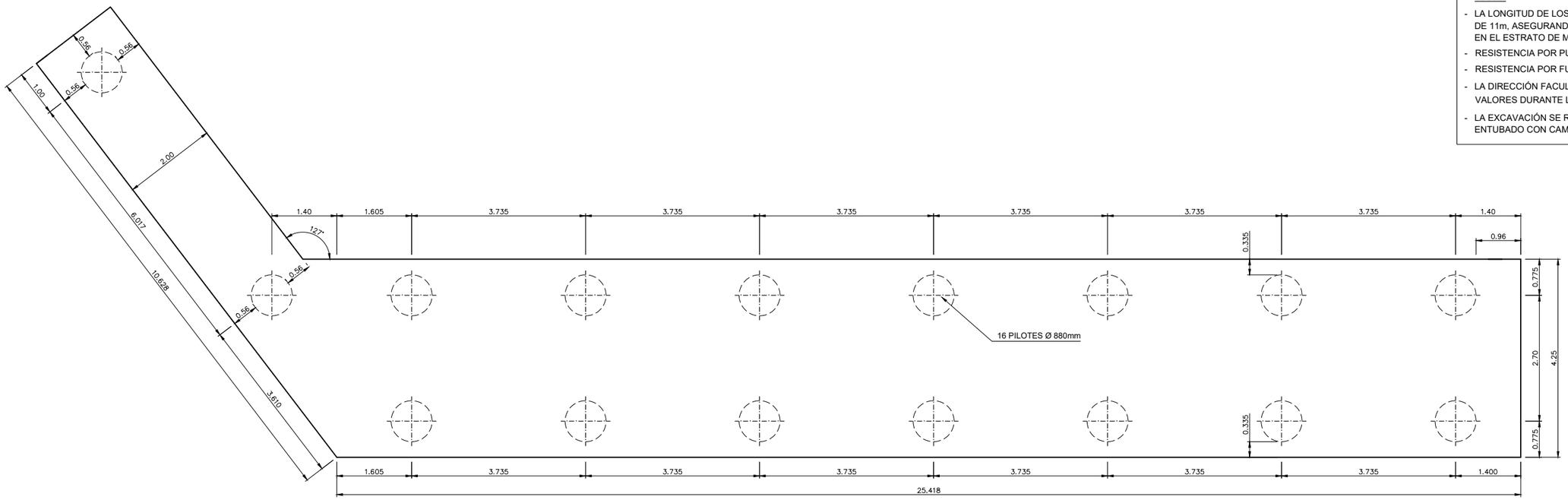
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)**

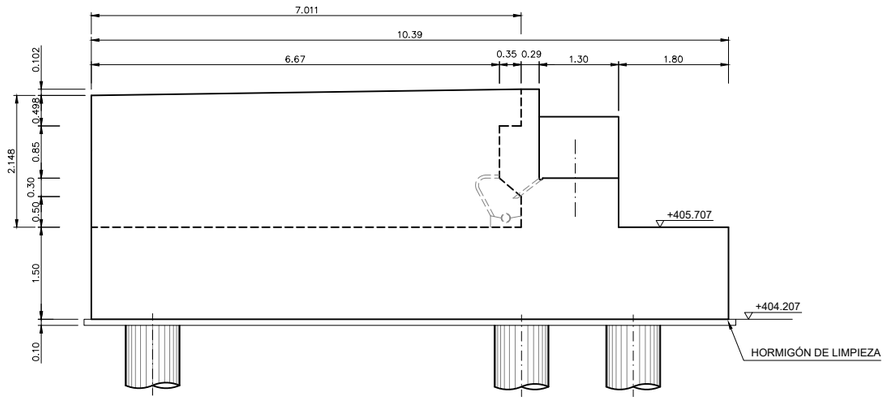
DOCUMENTO: 09.3_Estribos_E1(MI).dwg
PLANO Nº: **9.3**
FECHA: AGOSTO 2022
HOJA 1 DE 5

NOTA:

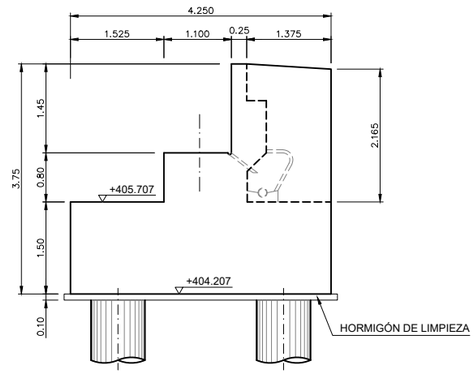
- LA LONGITUD DE LOS PILOTES SERÁ, COMO MÍNIMO DE 11m, ASEGURANDO UN EMPOTRAMIENTO DE 4 m EN EL ESTRATO DE MARGAS GRISES (ROCA SANA).
- RESISTENCIA POR PUNTA: 28 Kg/ cm^2
- RESISTENCIA POR FUSTE: 3 Kg/ cm^2
- LA DIRECCIÓN FACULTATIVA VERIFICARÁ ESTOS VALORES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS PILOTES.
- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE ENTUBADO CON CAMISA DE CHAPA.



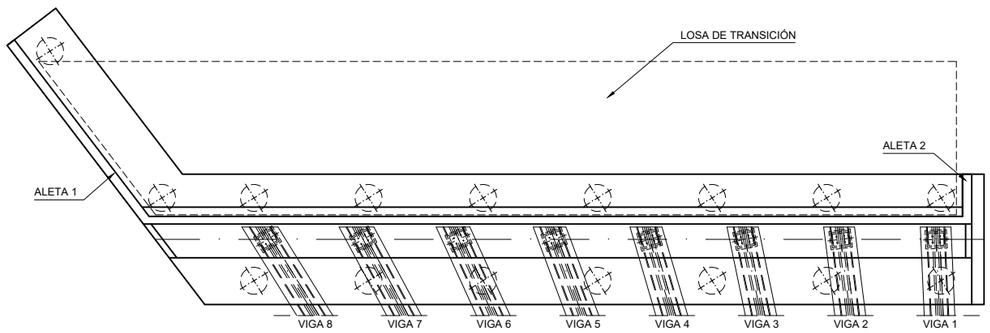
ESTRIBO E1. PLANTA ENCEPADO
ESCALA 1:100 COTAS EN m



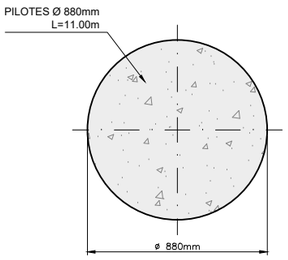
ALETA 1
ESCALA 1:100 COTAS EN m



ALETA 2
ESCALA 1:100 COTAS EN m



ESQUEMA ESTRIBO E1
ESCALA 1:200



PILOTES
ESCALA 1:30

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

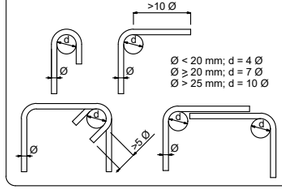
POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

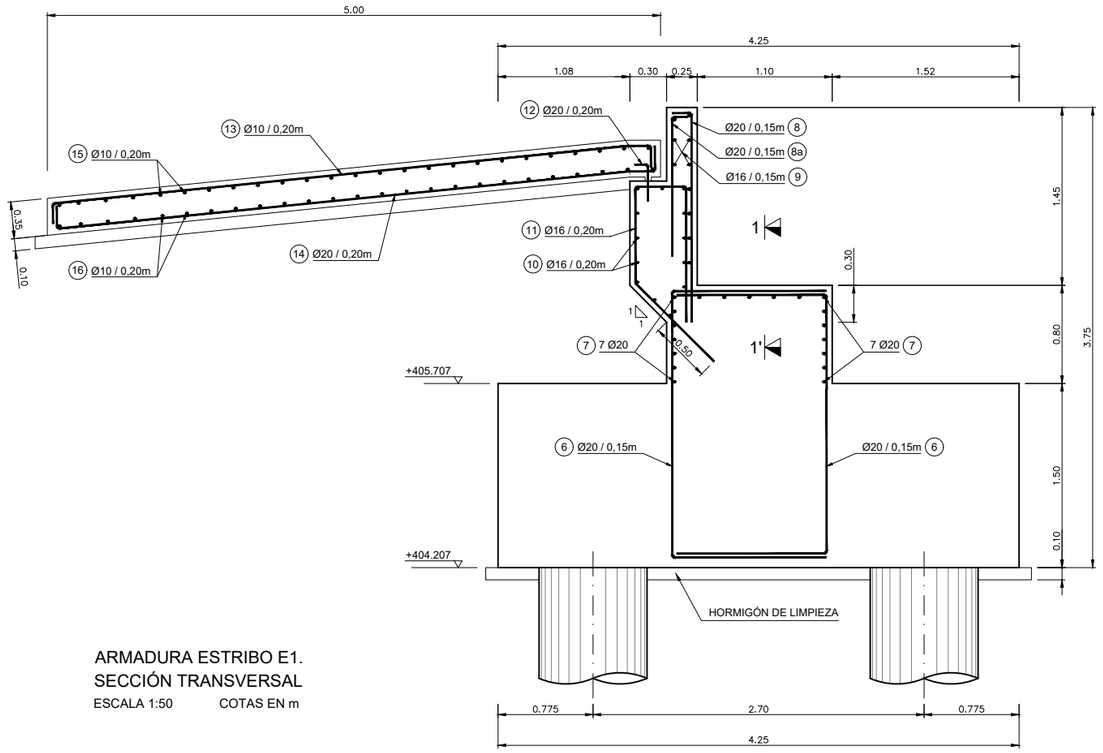
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)**

DOCUMENTO: 09.3_Estribos_E1(MI).dwg

FECHA: AGOSTO 2022

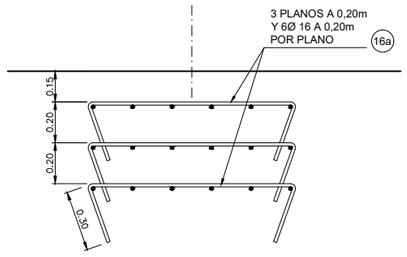
PLANO Nº: **9.3**

HOJA 2 DE 5

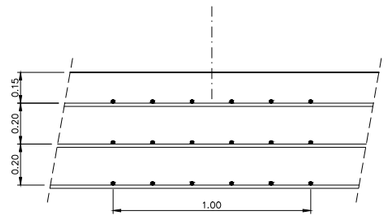


ARMADURA ESTRIBO E1.
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50 COTAS EN m

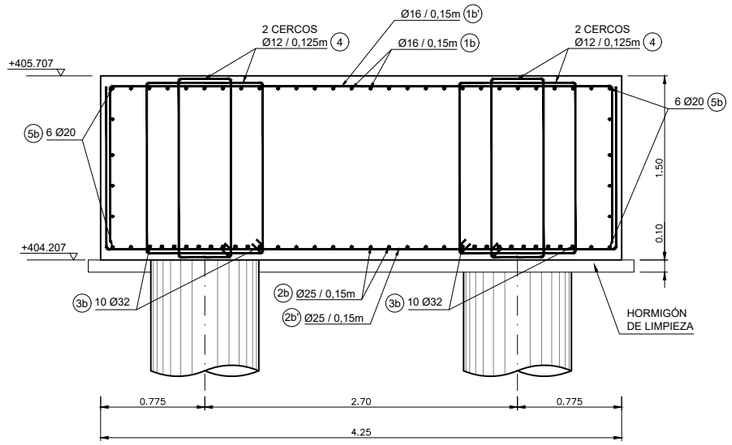
DETALLE DE REFUERZO BAJO APOYO



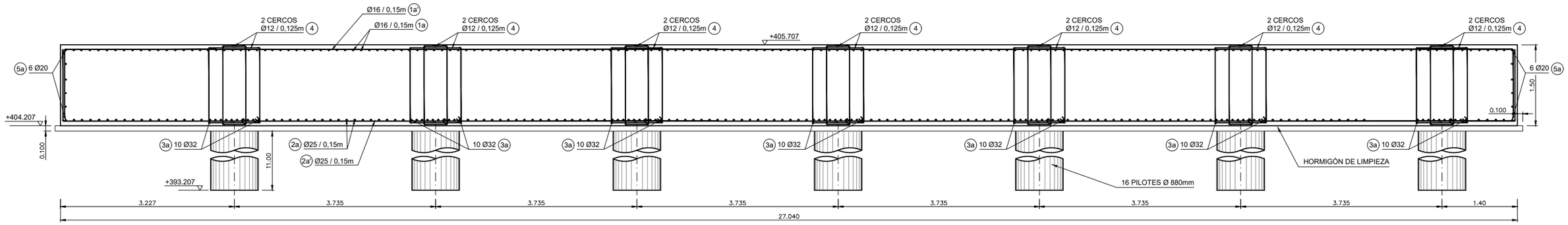
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN 1-1'
ESCALA 1:30 COTAS EN m



ARMADURA ENCEPADO. SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50 COTAS EN m



ARMADURA ENCEPADO. SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:75 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

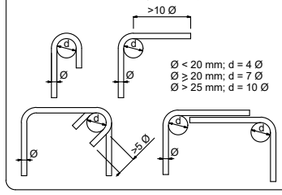
POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

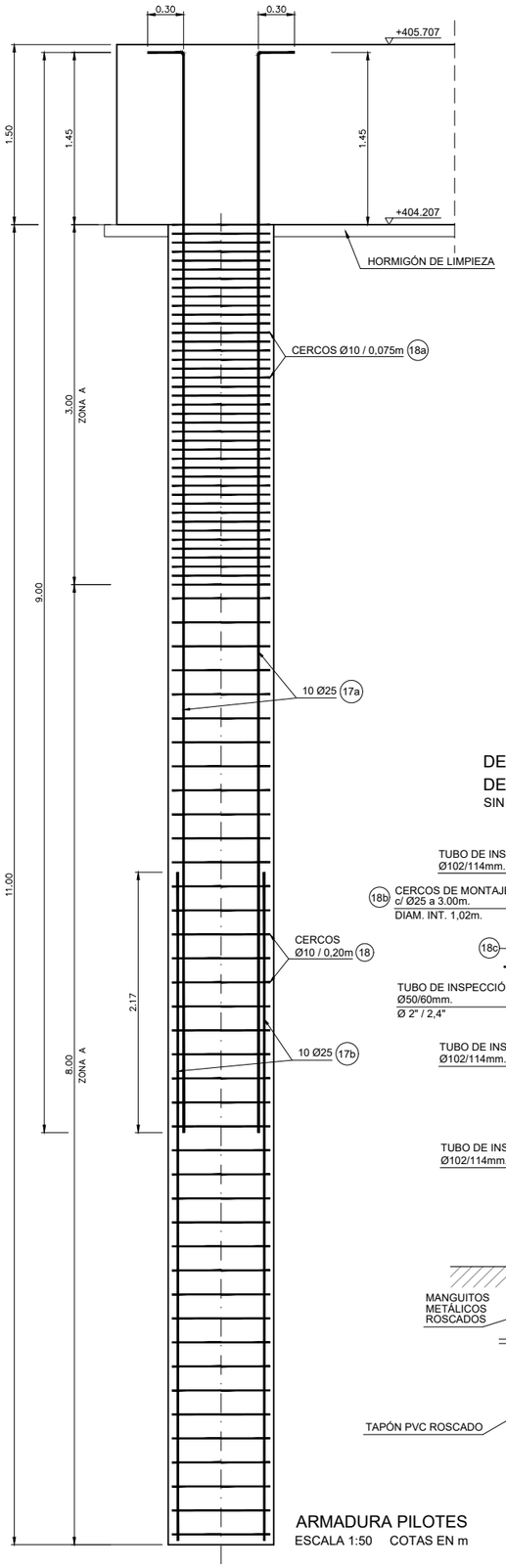
ESCALAS: INDICADAS
ORIGINALES GRAFICAS

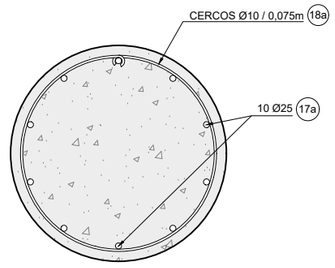
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)

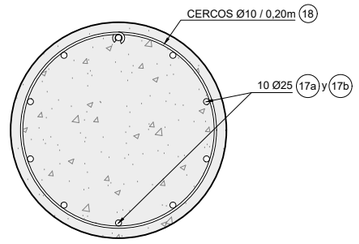
DOCUMENTO: 09.3_Estribos_E1(MI).dwg
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº **9.3**
HOJA 3 DE 5

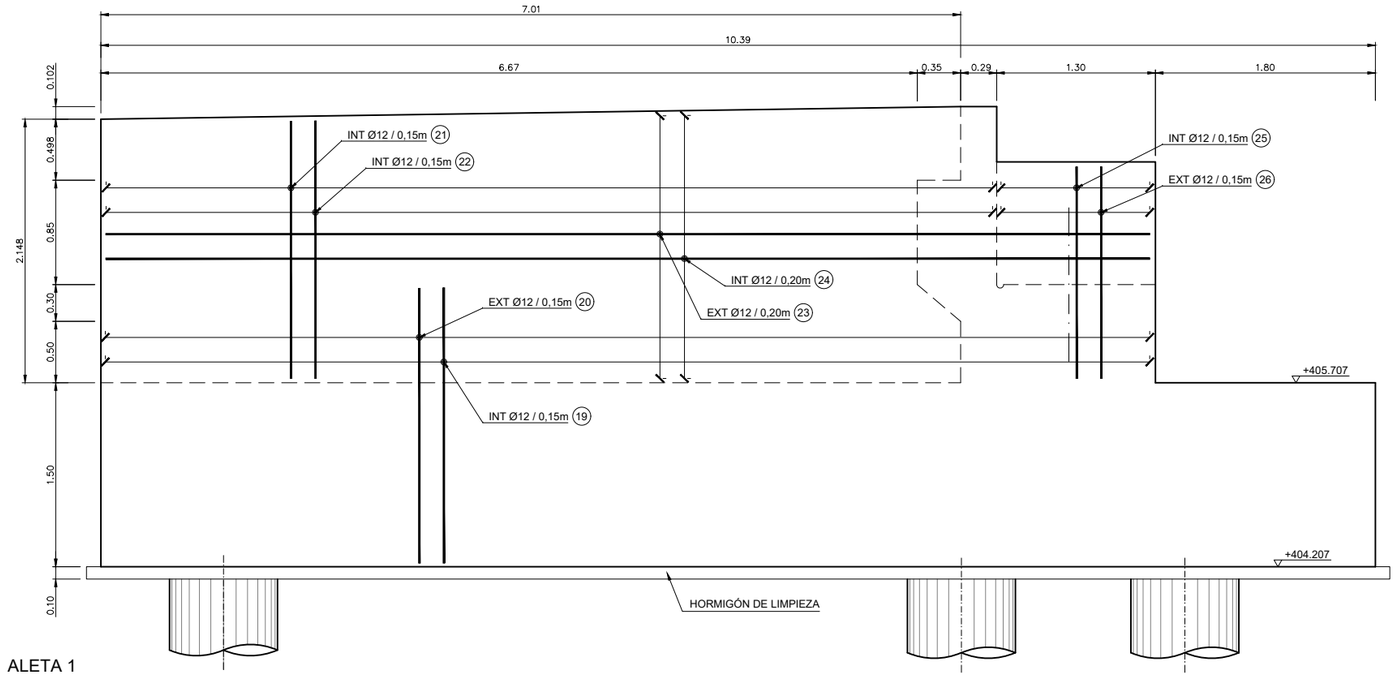




SECCIÓN PILOTES. ZONA A
ESCALA 1:25 COTAS EN m

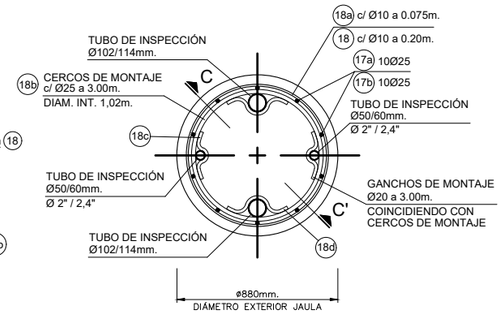


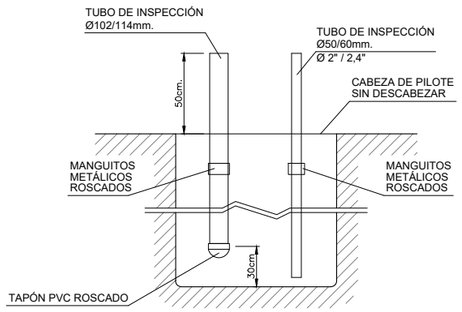
SECCIÓN PILOTES. ZONA B
ESCALA 1:25 COTAS EN m



ALETA 1
ESCALA 1:50 COTAS EN m

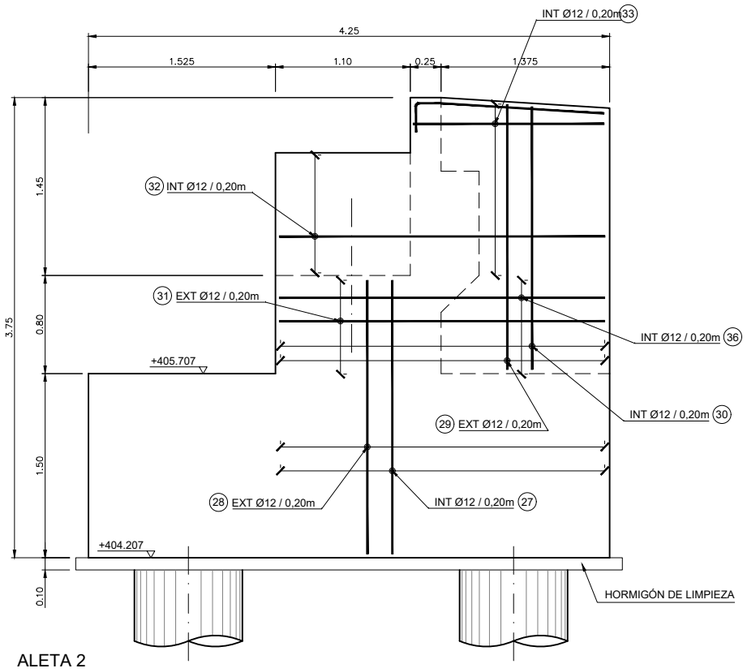
DETALLE DE DISPOSITIVO
DE CONTROL SÓNICO
SIN ESCALA





SECCIÓN C-C'
SIN ESCALA

ARMADURA PILOTES
ESCALA 1:50 COTAS EN m



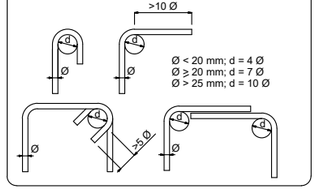
ALETA 2
ESCALA 1:50 COTAS EN m

NOTA:

- LA LONGITUD DE LOS PILOTES SERÁ, COMO MÍNIMO DE 11m, ASEGURANDO UN EMPOTRAMIENTO DE 4 m EN EL ESTRATO DE MARGAS GRISES (ROCA SANA).
- RESISTENCIA POR PUNTA: 28 Kg/ cm^2
- RESISTENCIA POR FUSTE: 3 Kg/ cm^2
- LA DIRECCIÓN FACULTATIVA VERIFICARÁ ESTOS VALORES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS PILOTES.
- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE ENTUBADO CON CAMISA DE CHAPA.

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES) (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURAS ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)**

DOCUMENTO: 09.3_Estribos_E1(MI).dwg

PLANO Nº: **9.3**

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 4 DE 5

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				ESTRIBO 1a				
				ENCEPADO				
1a'	16	14	15.27	130 1070 197 130	213.78	1.58	337.77	
1a	16	108	7.52	130 492 130	812.16	1.58	1283.21	
1b'	16	44	4.52	130 192 130	198.88	1.58	314.23	
1b	16	29	30.83	130 1070 1x1200 553 130	894.07	1.58	1412.63	
2a'	25	14	17.12	130 1070 382 130	239.68	3.85	922.77	
2a	25	108	6.74	130 414 130	727.92	3.85	2802.49	
2b'	25	170	6.8	130 420 130	1156	3.85	4450.6	
2b	25	29	33.57	130 1070 1x1200 827 130	973.53	3.85	3748.09	
3a	32	70	5.21	130 261 130	364.7	6.31	2301.26	
3b	32	20	43.32	130 1070 2x1200 602 130	866.4	6.31	5466.98	
4	12	246	3.86	10 10 143	949.56	0.89	845.11	
4	12	246	4.8	10 10 140	1180.8	0.89	1050.91	
4	12	296	3.86	10 10 143	1142.56	0.89	1016.88	
4	12	296	4.8	10 10 140	1420.8	0.89	1264.51	
5a	20	6	11.17	50 1017 50	67.02	2.47	165.54	
5a	20	6	3.61	50 261 50	21.66	2.47	53.5	
5b	20	12	30.09	50 1150 1x1200 559 50	361.08	2.47	891.87	
				MURO				
6	20	246	4.54	120 214 120	1116.84	2.47	2758.59	
7	20	21	22.56	120 1080 936 120	473.76	2.47	1170.19	
				ESPALDÓN				
8	20	123	1.75	160 15	215.25	2.47	531.67	
8a	20	123	1.28	113 15	157.44	2.47	388.88	
9	16	13	20.03	15 1185 788 15	260.39	1.58	411.42	
10	16	13	20.13	20 1180 793 20	261.69	1.58	413.47	
11	16	93	3.2	320	297.6	1.58	470.21	
				LOSA DE TRANSICIÓN				
12	20	20	0.45	30 15	9	2.47	22.23	
13	10	86	5.3	15 500 15	455.8	0.62	282.6	
14	20	86	5.3	15 500 15	455.8	2.47	1125.83	
15	10	26	21.21	15 1185 906 15	551.46	0.62	341.91	
16	10	26	21.21	15 1185 906 15	551.46	0.62	341.91	
				REFUERZO BAJO APOYOS				
16a	16	288	1.6	30 100 30	460.8	1.58	728.06	

Peso Total 38087.14 Kg

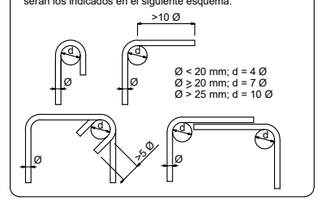
POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILOTES				
17a	25	10	9.3	30 900	93	3.85	358.05	
17b	25	10	5.6	560	56	3.85	215.6	
18	10	41	2.72	10 10 252	111.52	0.62	69.14	
18a	10	41	2.72	10 10 252	111.52	0.62	69.14	
18b	25	5	2.2	220	11	3.85	42.35	
18c	20	5	0.6	60	3	2.47	7.41	
18d	20	5	0.82	82	4.1	2.47	10.13	

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				ESTRIBO 1b				
				ALETA 1				
19	12	57	2.55	30 225	145.35	0.89	129.36	
20	12	57	2.55	30 225	145.35	0.89	129.36	
21	12	48	2.4	15 210 15	115.2	0.89	102.53	
22	12	48	2.4	15 210 15	115.2	0.89	102.53	
23	12	12	8.8	20 840 20	105.6	0.89	93.98	
24	12	12	8.8	20 840 20	105.6	0.89	93.98	
25	12	10	2.05	15 175 15	20.5	0.89	18.25	
26	12	10	2.05	15 175 15	20.5	0.89	18.25	
				ALETA 2				
27	12	15	2.45	20 225	36.75	0.89	32.71	
28	12	15	2.45	20 225	36.75	0.89	32.71	
29	12	15	2.45	15 215 15	36.75	0.89	32.71	
30	12	15	2.45	15 215 15	36.75	0.89	32.71	
31	12	5	3.1	15 280 15	15.5	0.89	13.8	
32	12	6	3.9	15 360 15	23.4	0.89	20.83	
33	12	8	1.75	15 160	14	0.89	12.46	
34	12	6	1.5	15 120 15	9	0.89	8.01	
35	12	8	1.45	130 15	11.6	0.89	10.32	
36	12	5	3.1	15 280 15	15.5	0.89	13.8	

Peso Total 898.3 Kg

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: SIN ESCALA — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

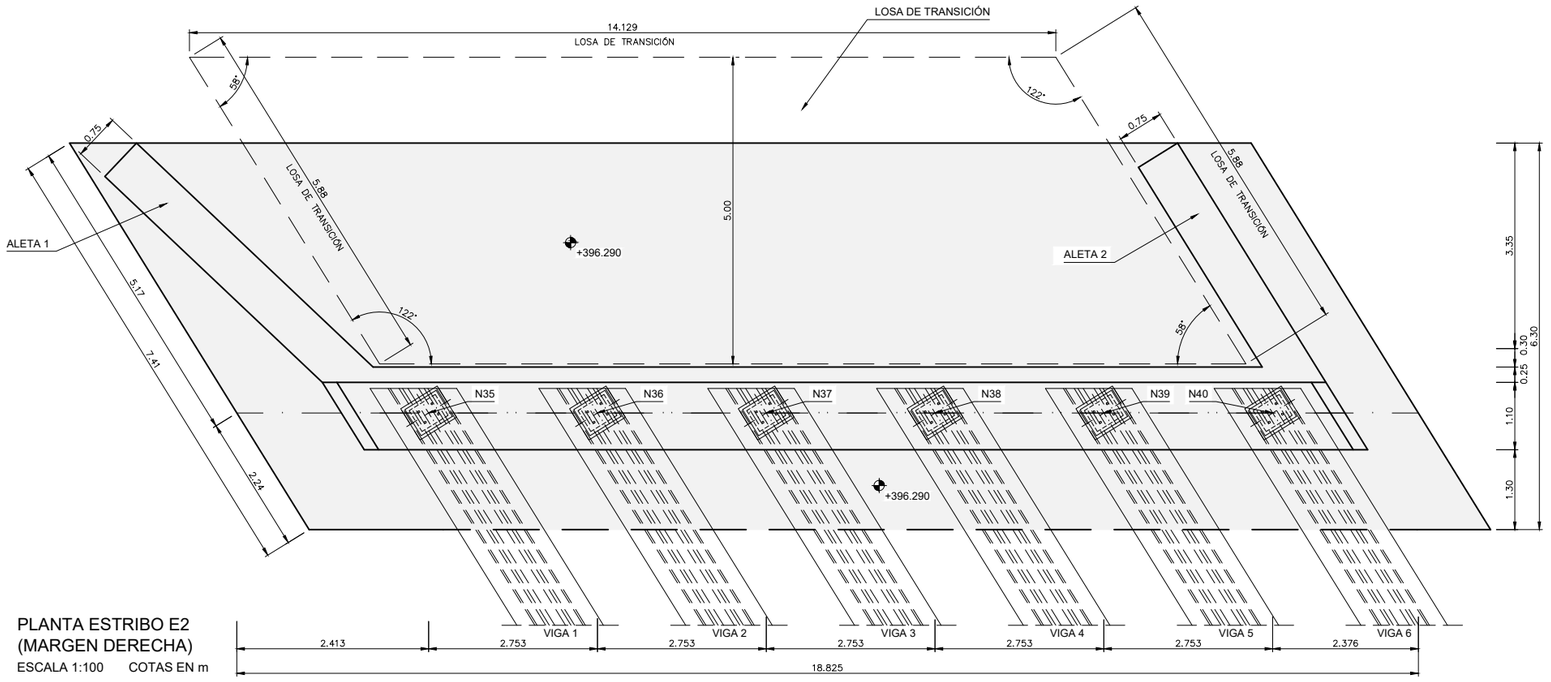
DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURAS ESTRIBO E1 (MARGEN IZQUIERDA)**

DOCUMENTO: 09.3_Estribos_E1(MI).dwg

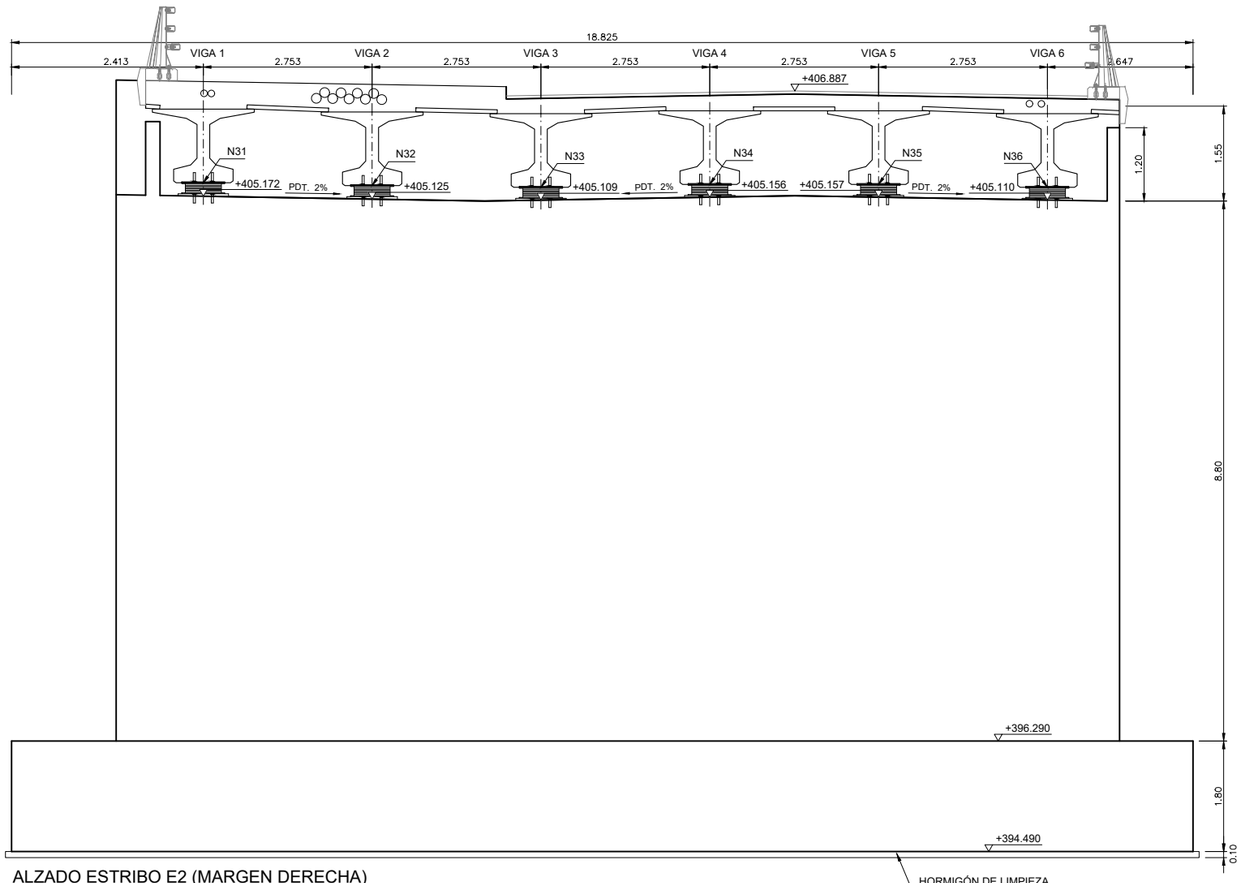
PLANO Nº: **9.3**

FECHA: AGOSTO 2022

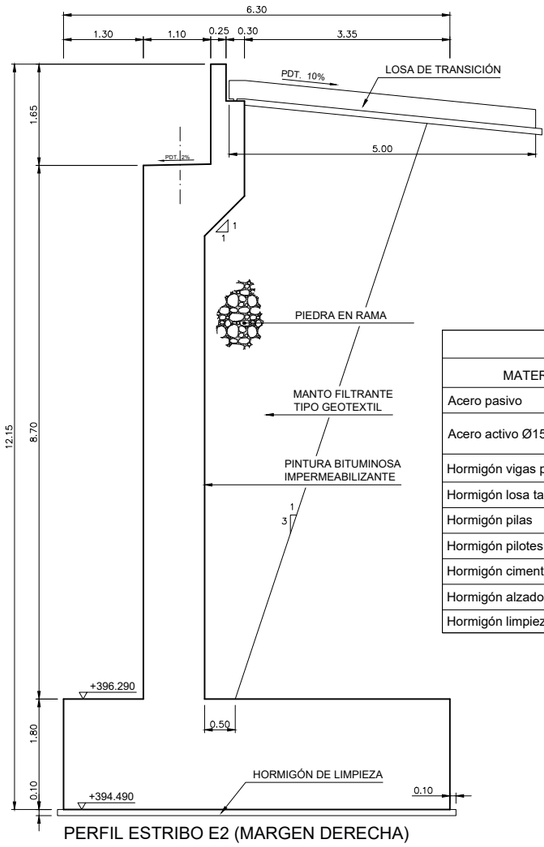
HOJA 5 DE 5



PLANTA ESTRIBO E2
(MARGEN DERECHA)
ESCALA 1:100 COTAS EN m



ALZADO ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)
ESCALA 1:100 COTAS EN m



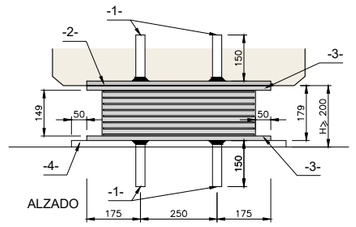
PERFIL ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)
ESCALA 1:100 COTAS EN m

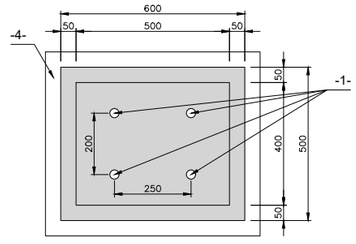
NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO TIPO 2
VANOS 2 y 3. 400 x 500 x 179 (117) mm

ESCALA 1:20 COTAS EN mm





PLANTA

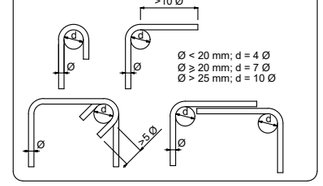
-1- PERNOS DE ANCLAJE Ø30mm
-2- CHAPA EMBEBIDA EN VIGA 600x500x15mm
-3- CHAPA VULCANIZADA AL NEOPRENO 600x500x15mm
-4- MESETA DE MORTERO DE ALTA DE RESISTENCIA Y BAJA RETRACCIÓN (fck 28 = 45 MPa)

COTAS DE APOYOS
VIGAS 1 A 6 (VANO 3)

N35	+405.391
N36	+405.344
N37	+405.317
N38	+405.363
N39	+405.364
N40	+405.317

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la sección o a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

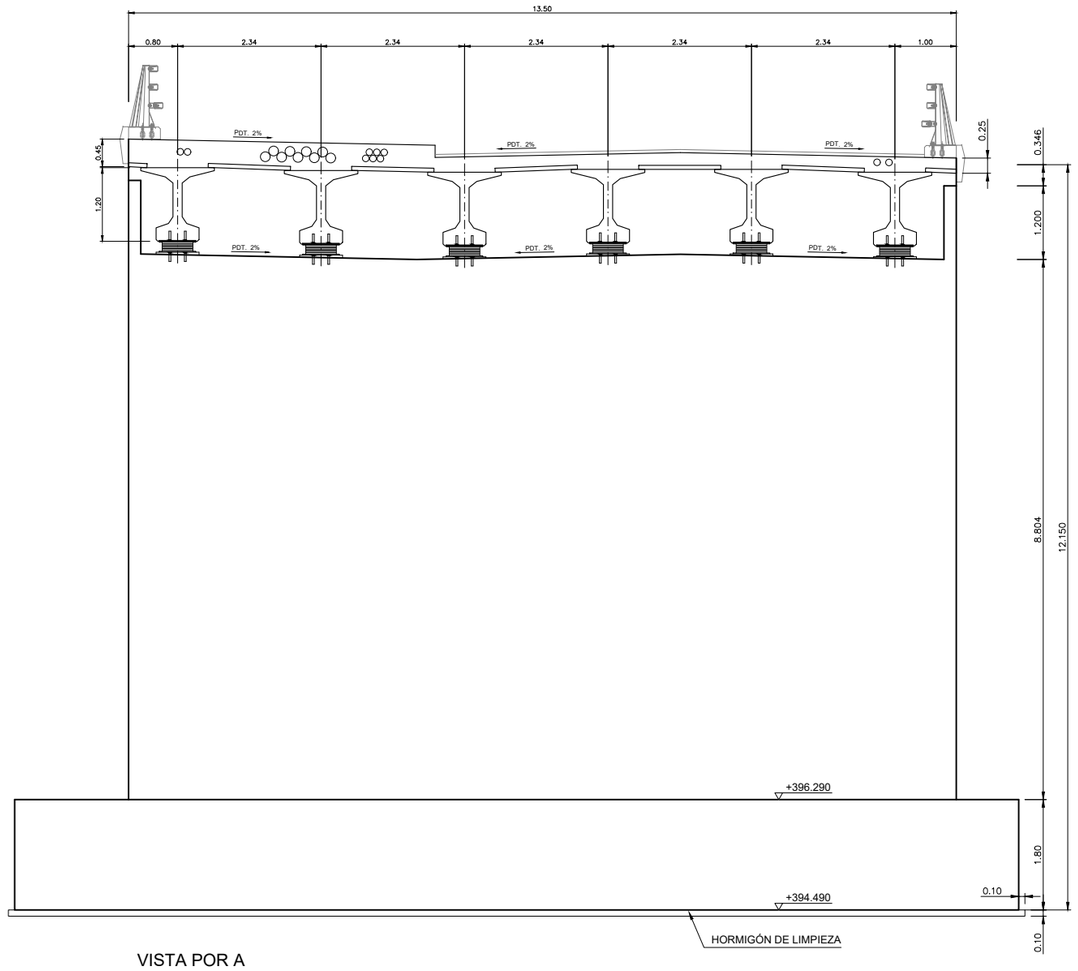
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

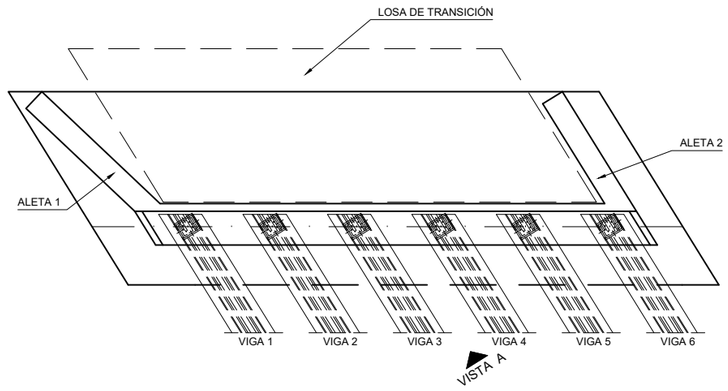
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ESTRIBO ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)**

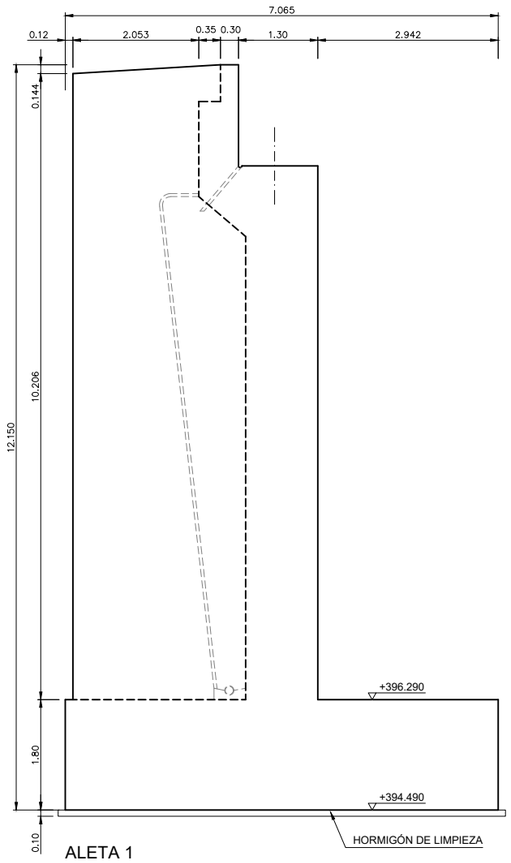
DOCUMENTO: 09.4_Estribos_E2(MD).dwg
PLANO Nº: **9.4**
FECHA: AGOSTO 2022
HOJA 1 DE 5



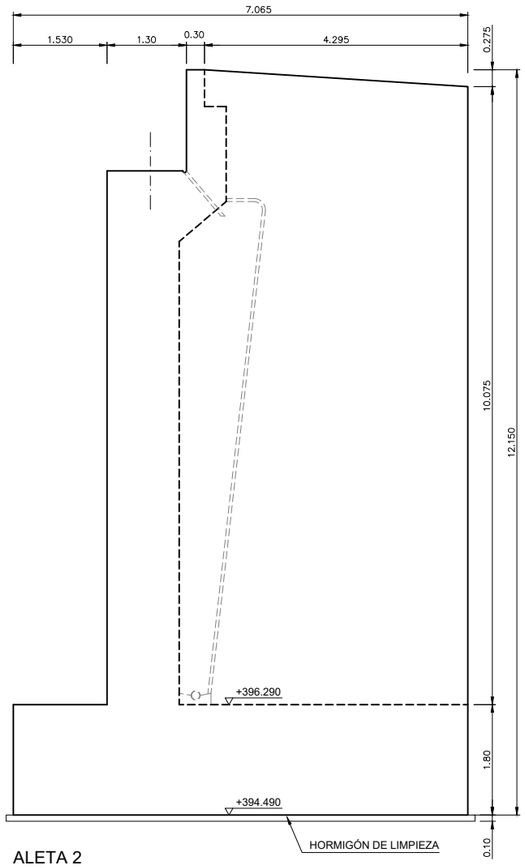
VISTA POR A
ESCALA 1:100 COTAS EN m



ESQUEMA ESTRIBO E2
ESCALA 1:200



ALETA 1
ESCALA 1:100 COTAS EN m



ALETA 2
ESCALA 1:100 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

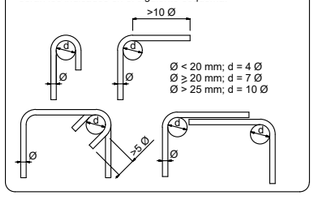
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES / GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

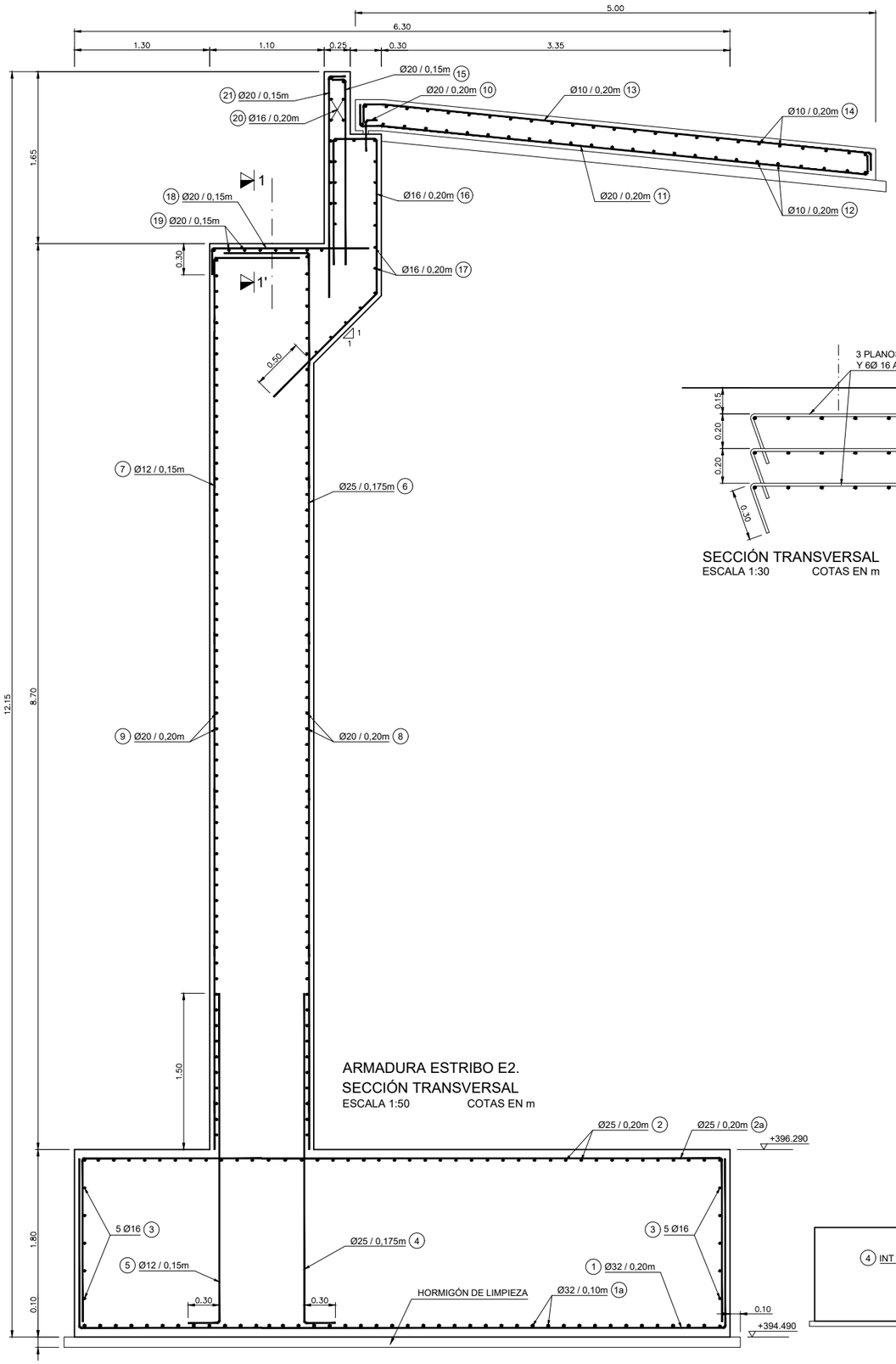
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA ESTRIBO ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)**

DOCUMENTO: 09.4_Estribos_E2(MD).dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.4**

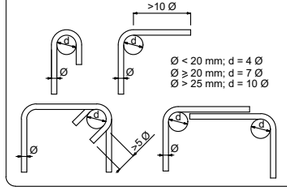
HOJA 2 DE 5



ARMADURA ESTRIBO E2.
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50 COTAS EN m

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

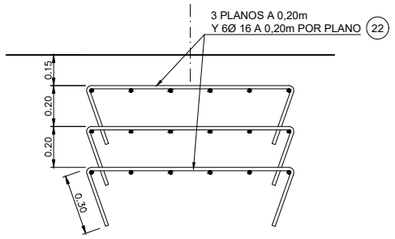
POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

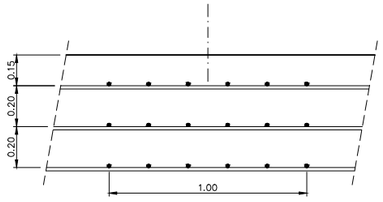
NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

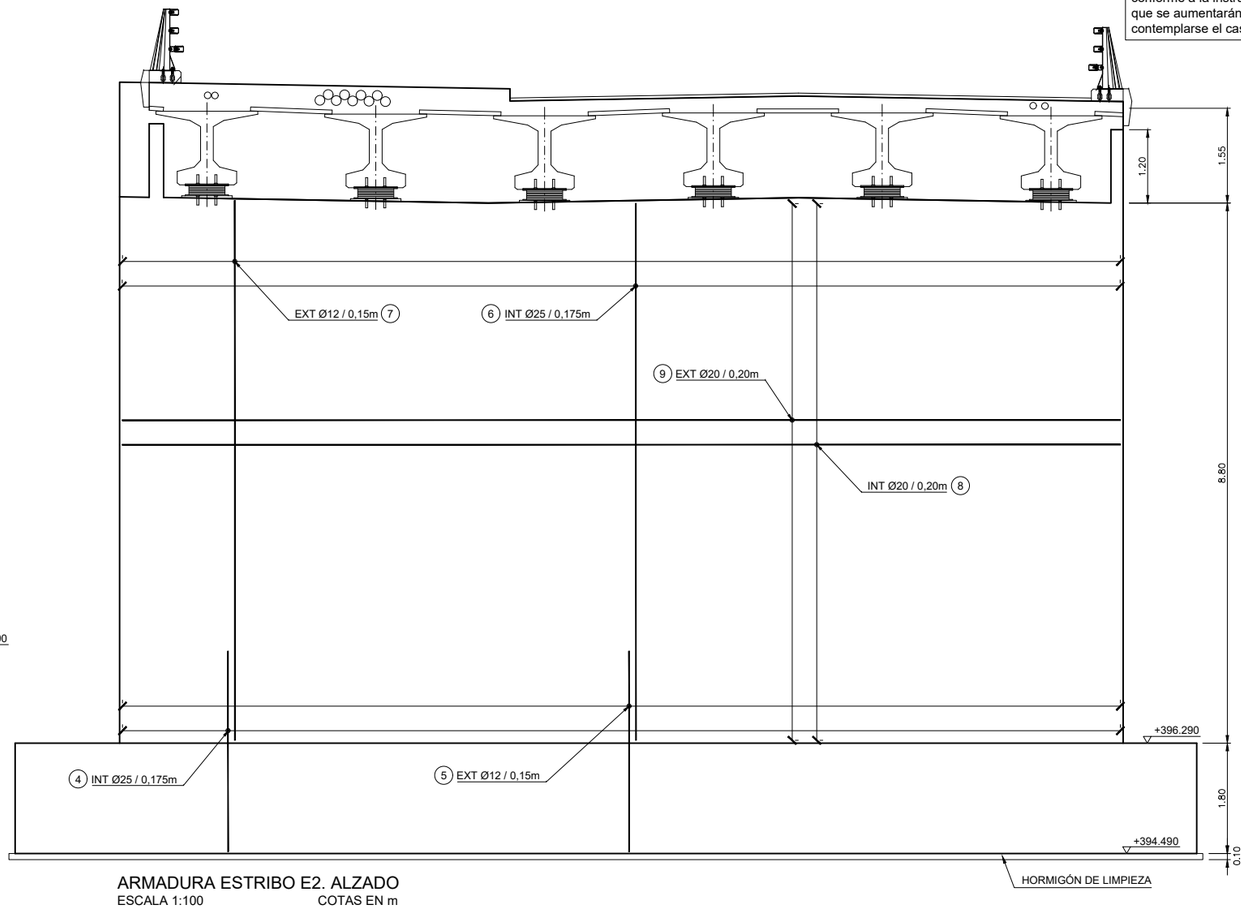
DETALLE DE REFUERZO BAJO APOYO



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:30 COTAS EN m

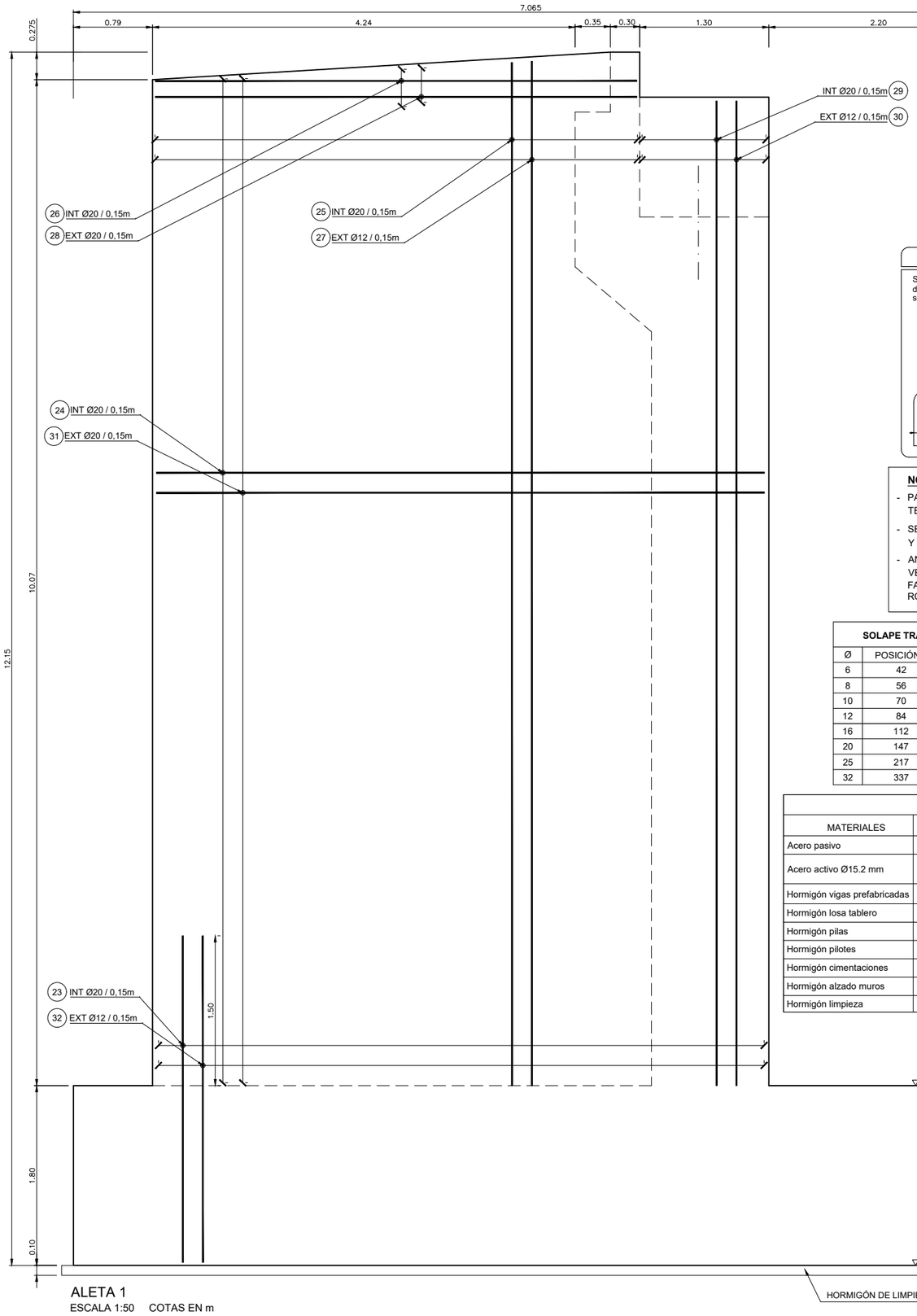


SECCIÓN 1-1'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

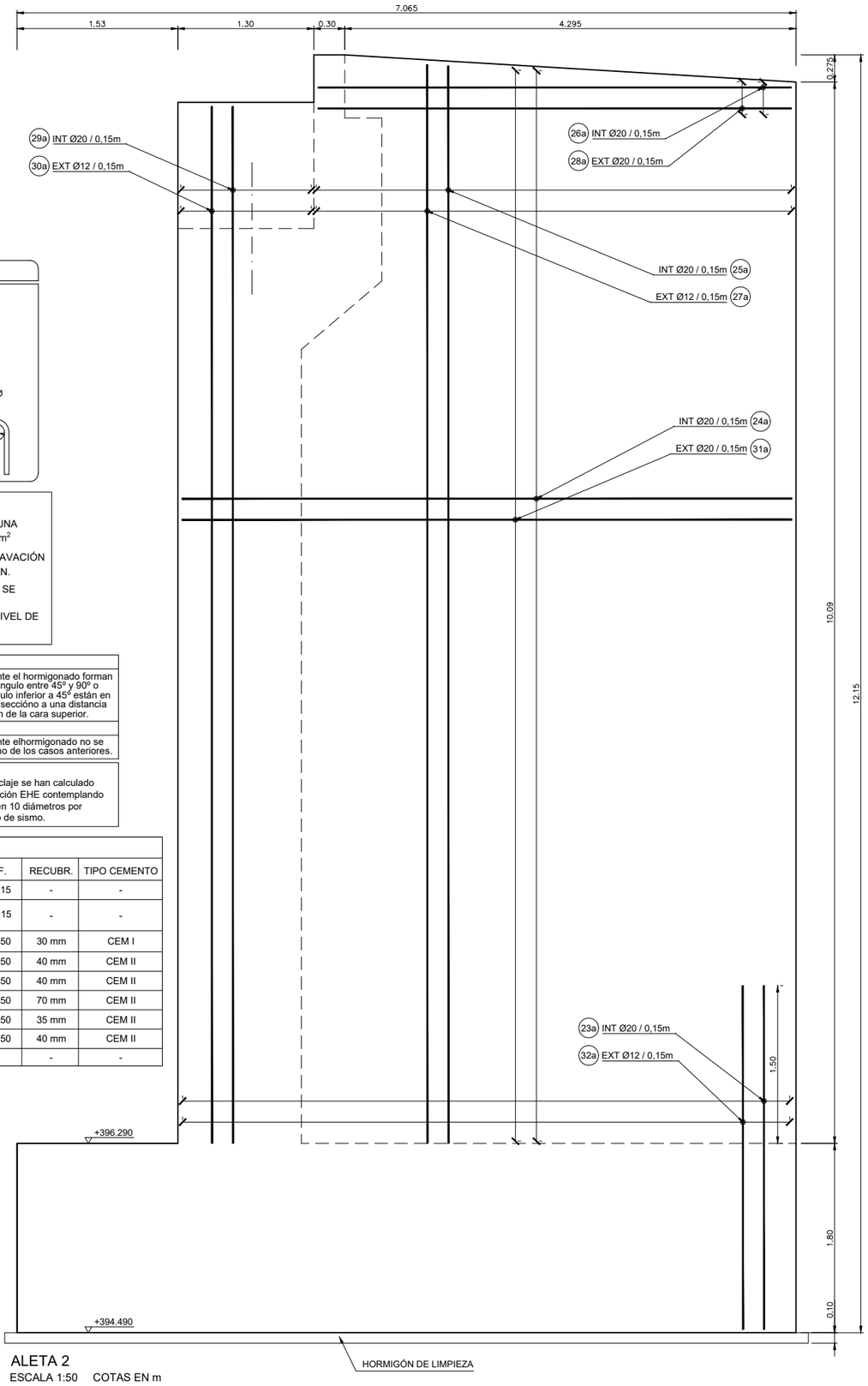


ARMADURA ESTRIBO E2. ALZADO
ESCALA 1:100 COTAS EN m

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS: INDICADAS; ORIGINALES / GRAFICAS	**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)**	DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURAS ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)**; DOCUMENTO: 09.4_Estribos_E2(MD).dwg; FECHA: AGOSTO 2022; PLANO Nº **9.4**; HOJA 3 DE 5



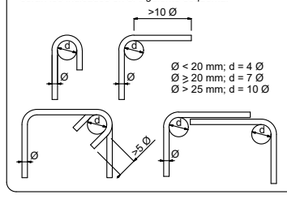
ALETA 1
ESCALA 1:50 COTAS EN m



ALETA 2
ESCALA 1:50 COTAS EN m

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA
INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.
JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS
INDICADAS
ORIGINALES GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO
ARMADURAS ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)

DOCUMENTO
09.4_Estribos_E2(MD).dwg

PLANO Nº **9.4**

FECHA
AGOSTO 2022

HOJA 4 DE 5

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				ESTRIBO 2a				
				ZAPATA				
1	32	95	8.5	130 590 130	807.5	6.31	5095.33	
1a	32	60	31.32	130 1070 1x1200 602 130	1879.2	6.31	11857.75	
2	25	95	8.5	130 590 130	807.5	3.85	3108.88	
2a	25	31	29.12	130 1070 1x1200 382 130	902.72	3.85	3475.47	
3	16	10	8.5	130 590 130	85	1.58	134.3	
3a	16	10	22.76	130 1070 946 130	227.6	1.58	359.61	
				MURO				
4	25	95	3.15	30 285	299.25	3.85	1152.11	
5	12	110	3.15	30 285	346.5	0.89	308.39	
6	25	95	9.4	860 80	893	3.85	3438.05	
7	12	110	9.4	860 80	1034	0.89	920.26	
8	20	44	19.79	80 1120 699 80	870.76	2.47	2150.78	
9	20	44	19.79	80 1120 699 80	870.76	2.47	2150.78	
				LOSA DE TRANSICIÓN				
10	20	16	0.5	30 20	8	2.47	19.76	
11	20	72	5.4	20 500 20	388.8	2.47	960.34	
12	10	26	15.51	20 1180 331 20	403.26	0.62	250.02	
13	10	72	5.4	20 500 20	388.8	0.62	241.06	
14	10	26	15.51	20 1180 331 20	403.26	0.62	250.02	
				ESPALDÓN				
15	20	110	1.95	20 175	214.5	2.47	529.82	
16	16	83	4.47	447	371.01	1.58	586.2	
17	16	18	18.16	20 1180 596 20	326.88	1.58	516.47	
18	20	110	1.8	30 150	198	2.47	489.06	
19	20	8	18.79	30 1170 649 30	150.32	2.47	371.29	
20	16	10	18.36	30 1170 606 30	183.6	1.58	290.09	
21	20	110	2.3	20 210	253	2.47	624.91	
				REFUERZO BAJO APOYOS				
22	16	216	1.6	30 100 30	345.6	1.58	546.05	
				ALETA 1				
23	20	27	3.3	30 300	89.1	2.47	220.08	
24	20	69	4.3	20 390 20	296.7	2.47	732.85	
25	20	19	10.65	20 1025 20	202.35	2.47	499.8	
26	20	3	3.05	20 265 20	9.15	2.47	22.6	
27	12	19	10.65	20 1025 20	202.35	0.89	180.09	
28	20	3	3.05	20 265 20	9.15	2.47	22.6	
29	20	10	10.25	20 985 20	102.5	2.47	253.18	
30	12	10	10.25	20 985 20	102.5	0.89	91.23	
31	20	69	4.3	20 390 20	296.7	2.47	732.85	
32	12	27	3.3	30 300	89.1	0.89	79.3	

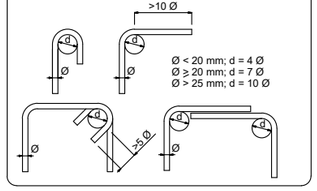
Peso Total 42661.38 Kg

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				ESTRIBO 2b				
				ALETA 2				
23a	20	28	3.3	30 300	92.4	2.47	228.23	
24a	20	69	4.4	20 400 20	303.6	2.47	749.89	
25a	20	20	10.65	20 1025 20	213	2.47	526.11	
26a	20	3	3.15	20 275 20	9.45	2.47	23.34	
27a	12	20	10.65	20 1025 20	213	0.89	189.57	
28a	20	3	3.15	20 275 20	9.45	2.47	23.34	
29a	20	10	10.3	20 990 20	103	2.47	254.41	
30a	12	10	10.3	20 990 20	103	0.89	91.67	
31a	20	69	4.4	20 400 20	303.6	2.47	749.89	
32a	12	28	3.3	30 300	92.4	0.89	82.24	

Peso Total 2918.69 Kg

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la sección a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: SIN ESCALA (ORIGINALES) / GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

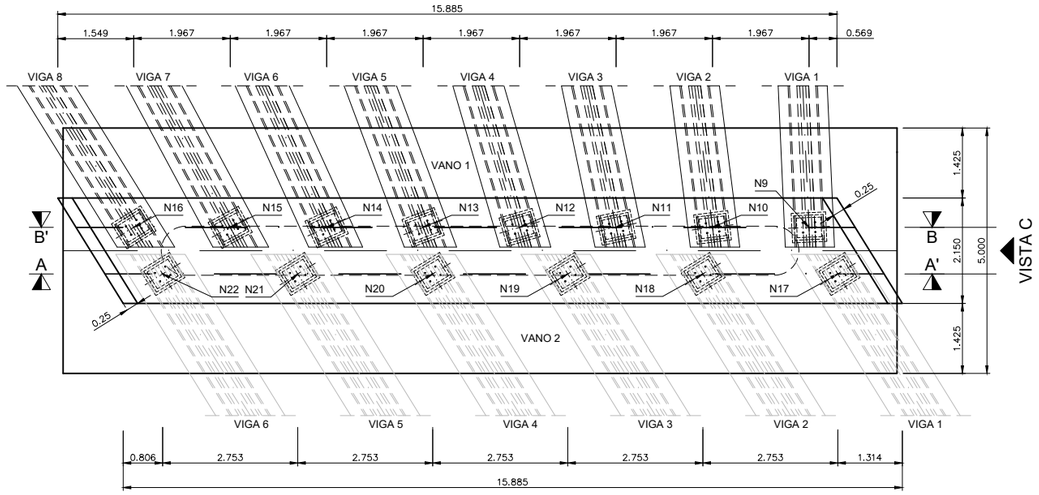
DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURAS ESTRIBO E2 (MARGEN DERECHA)**

DOCUMENTO: 09.4_Estribos_E2(MD).dwg

PLANO Nº: **9.4**

FECHA: AGOSTO 2022

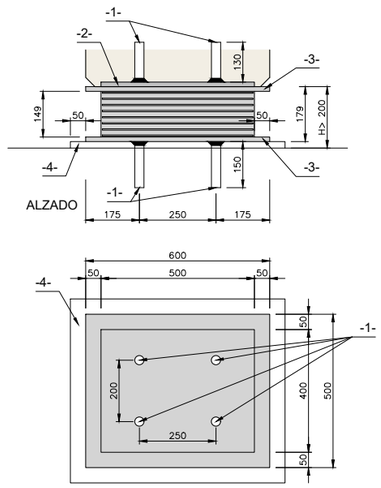
HOJA 5 DE 5



PLANTA PILA P1 (MARGEN IZQUIERDA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m

APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO TIPO 1
VANO 1. 400x500x179 (117) mm

ESCALA 1:20 COTAS EN mm



-1- PERNOS DE ANCLAJE Ø30mm
-2- CHAPA EMBEBIDA EN VIGA 500x400x15mm
-3- CHAPA VULCANIZADA AL NEOPRENO 600x500x15mm
-4- MESETA DE MORTERO DE ALTA DE RESISTENCIA Y BAJA RETRACCIÓN (fck 28 = 45 MPa)

COTAS DE APOYOS VIGAS 1 A 8 (VANO 1)

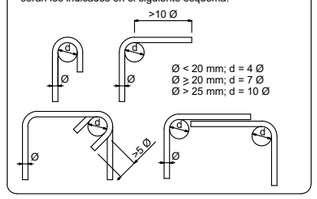
N9	+406.562
N10	+406.523
N11	+406.483
N12	+406.523
N13	+406.562
N14	+406.601
N15	+406.576
N16	+406.488

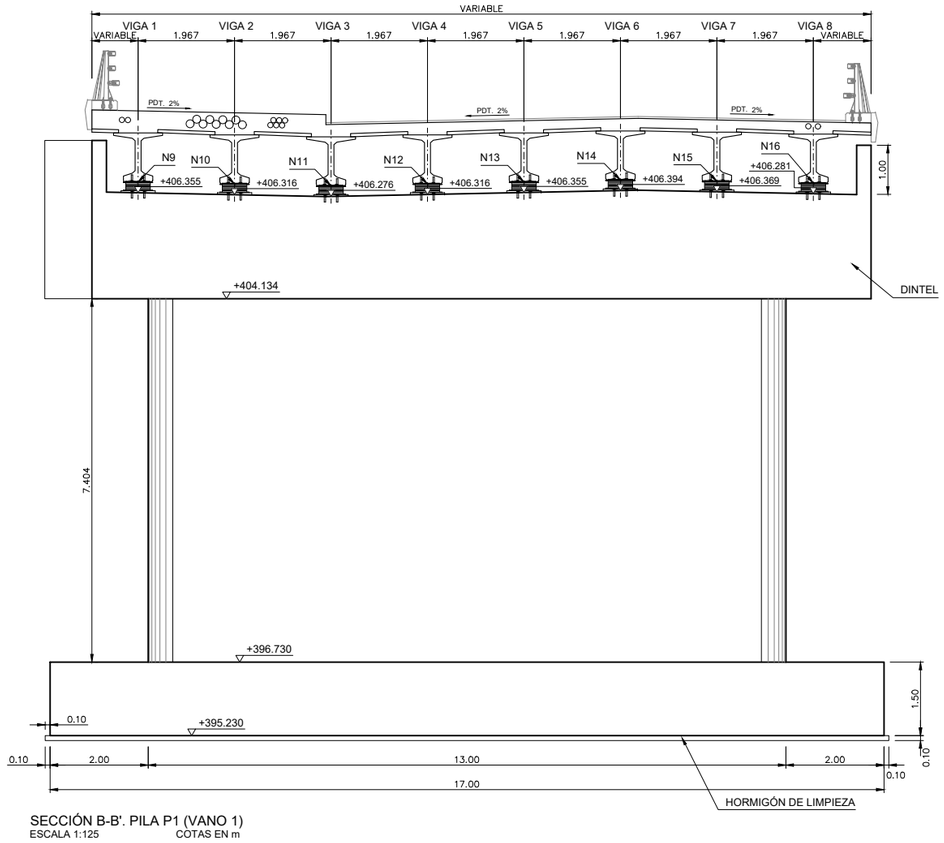
NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

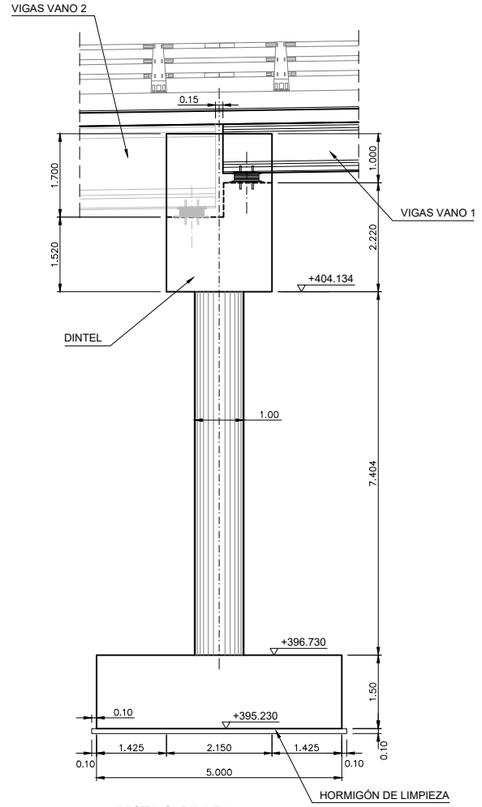
ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.





SECCIÓN B-B'. PILA P1 (VANO 1)
ESCALA 1:125 COTAS EN m



VISTA C. PILA P1
ESCALA 1:125 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

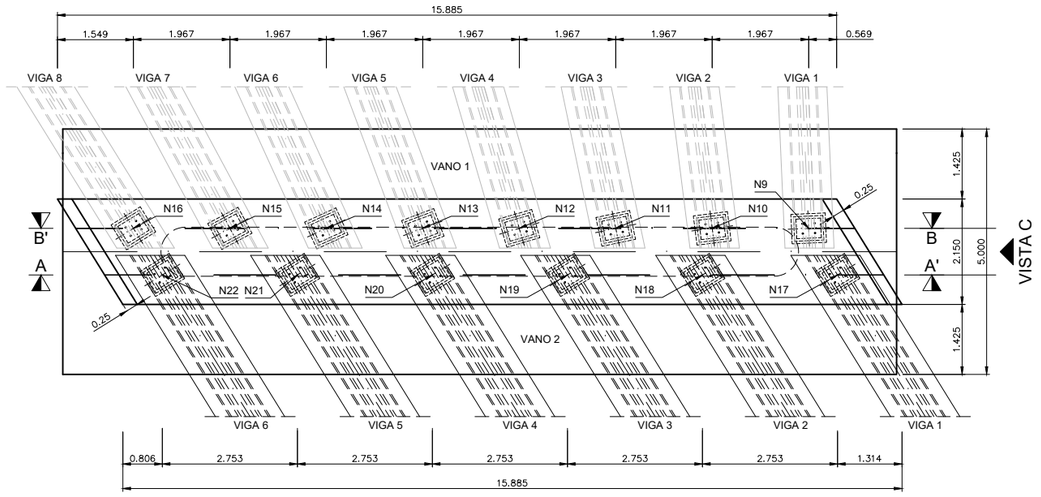
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

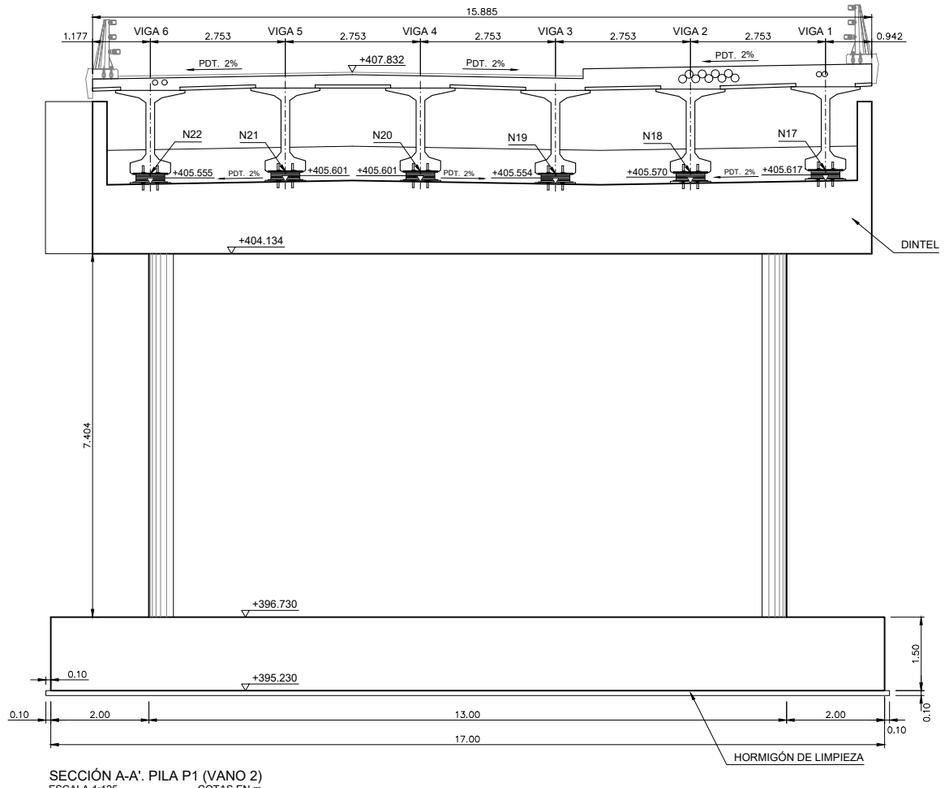
EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

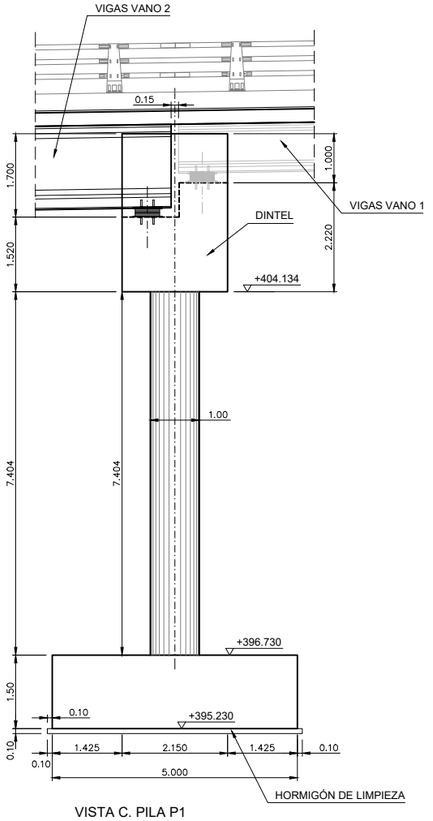
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PILA P1 (MARGEN IZQUIERDA)**
DOCUMENTO: 09.5_Pila P1(MI).dwg
FECHA: AGOSTO 2022
PLANO Nº: **9.5**
HOJA 1 DE 4



PLANTA PILA P1 (MARGEN IZQUIERDA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m



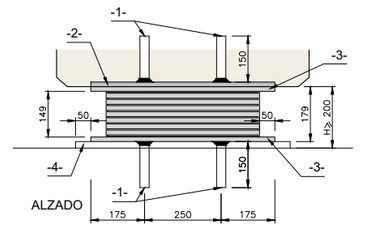
SECCIÓN A-A'. PILA P1 (VANO 2)
ESCALA 1:125 COTAS EN m

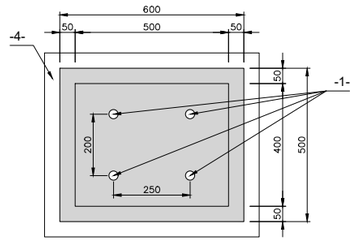


VISTA C. PILA P1
ESCALA 1:125 COTAS EN m

APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO TIPO 2
VANOS 2 y 3. 400 x 500 x 179 (117) mm

ESCALA 1:20 COTAS EN mm





-1- PERNOS DE ANCLAJE Ø30mm
-2- CHAPA EMBEBIDA EN VIGA 600x500x15mm
-3- CHAPA VULCANIZADA AL NEOPRENO 600x500x15mm
-4- MESETA DE MORTERO DE ALTA DE RESISTENCIA Y BAJA RETRACCIÓN (fck 28 = 45 MPa)

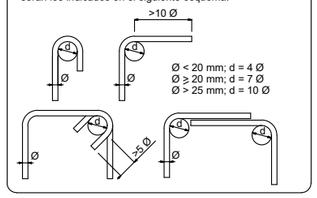
COTAS DE APOYOS VIGAS 1 A 6 (VANO 2)

N17	+405.836
N18	+405.789
N19	+405.762
N20	+405.808
N21	+405.809
N22	+405.762

NOTA:
- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la sección o a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

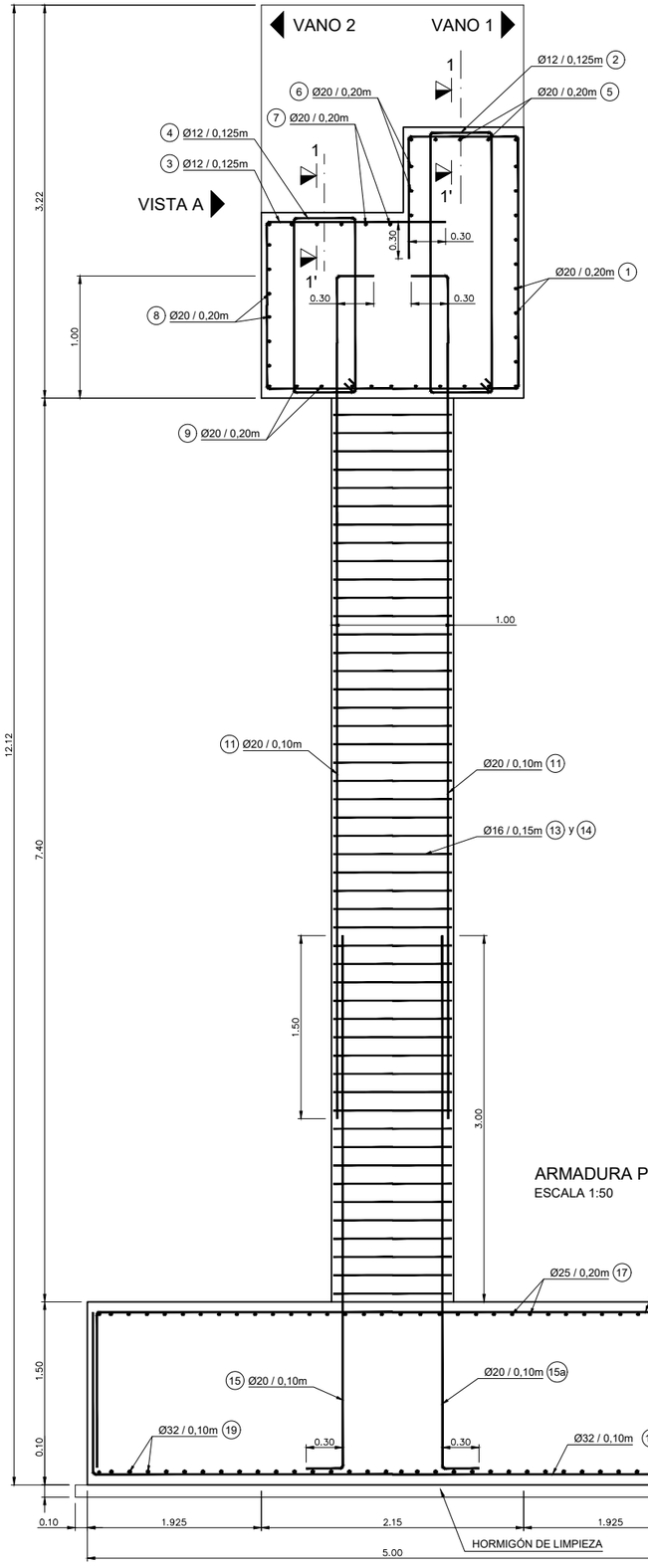
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

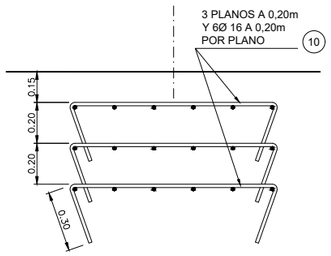
EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

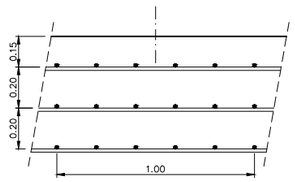
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PILA P1 (MARGEN IZQUIERDA)**
DOCUMENTO: 09.5_Pila P1(MI).dwg
FECHA: AGOSTO 2022
PLANO Nº: **9.5**
HOJA 2 DE 4



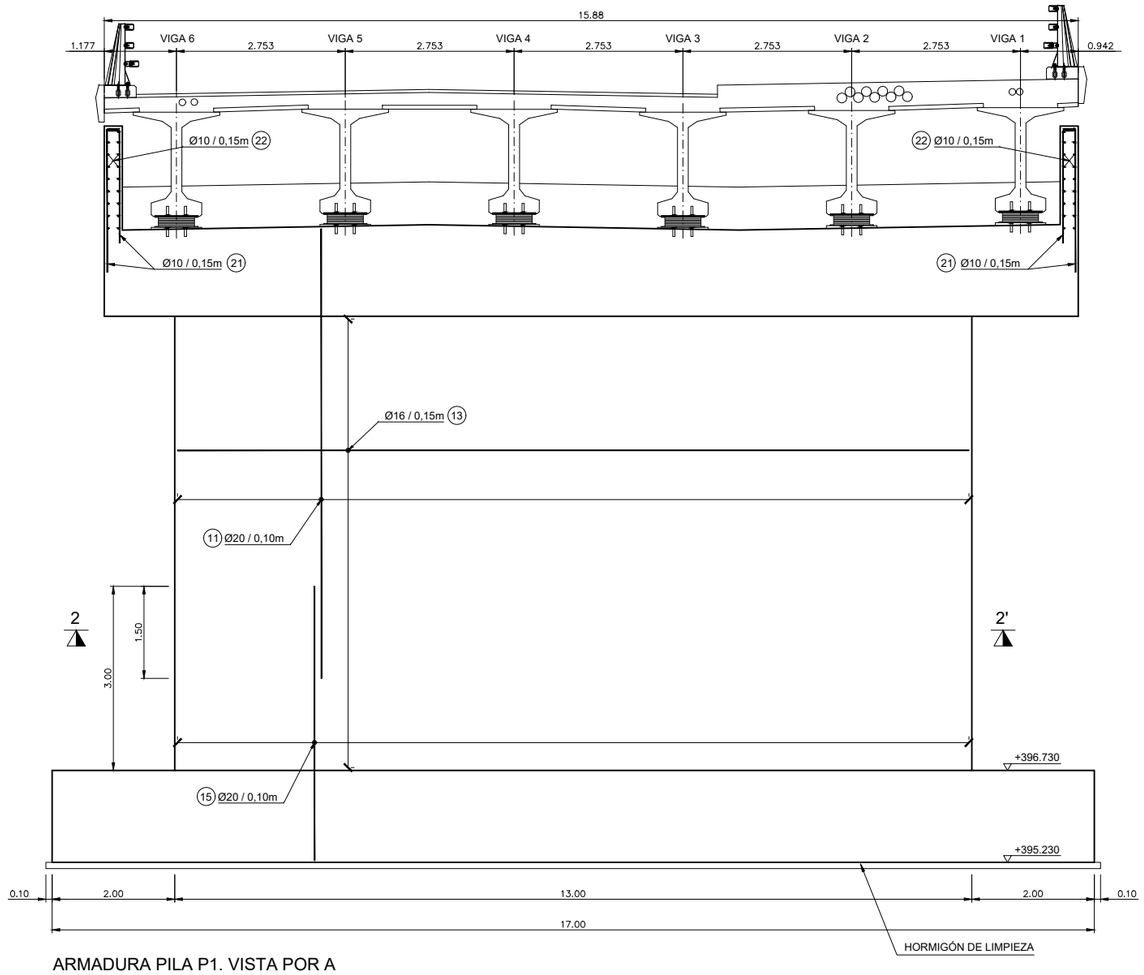
DETALLE DE REFUERZO BAJO APOYO



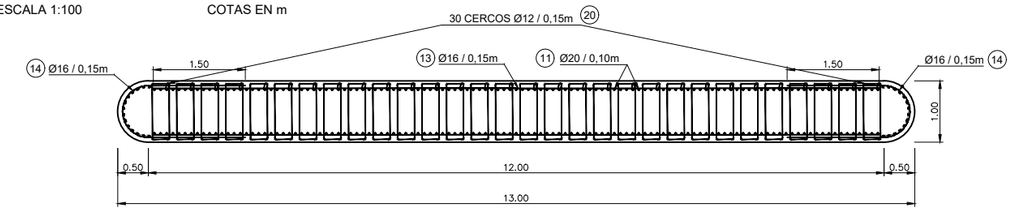
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN 1-1'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

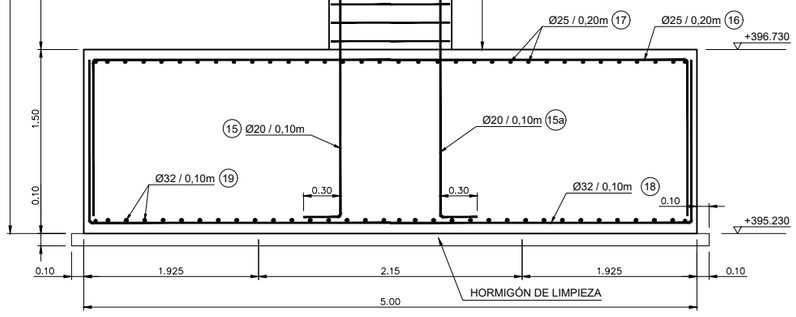


ARMADURA PILA P1. VISTA POR A
ESCALA 1:100 COTAS EN m



ARMADURA SECCIÓN 2-2'
ESCALA 1:100 COTAS EN m

ARMADURA PILA P1. ALZADO
ESCALA 1:50 COTAS EN m



NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

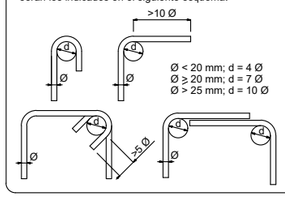
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES) (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURA PILA P1 (MARGEN IZQUIERDA)**

DOCUMENTO: 09.5_Pila P1(MI).dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.5**

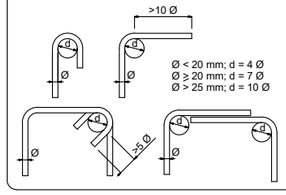
HOJA 3 DE 4

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA 1				
				CAPITEL				
1	20	9	19.29	80 1120 649 80	173.61	2.47	428.82	
2	12	128	5.44	10 10 212 50	696.32	0.89	619.72	
3	12	128	8.65	865	1107.2	0.89	985.41	
4	12	128	4.06	10 10 143 50	519.68	0.89	462.52	
5	20	5	21.69	200 1000 769 200	108.45	2.47	267.87	
6	20	4	19.29	80 1120 649 80	77.16	2.47	190.59	
7	20	6	20.09	120 1080 689 120	120.54	2.47	297.73	
8	20	7	21.69	200 1000 769 200	151.83	2.47	375.02	
9	20	11	20.39	135 1065 704 135	224.29	2.47	554	
				REFUERZO BAJO APOYOS				
10	16	504	1.6	30 100 30	806.4	1.58	1274.11	
				MURO				
11	20	139	8.7	30 840	1209.3	2.47	2986.97	
11	20	139	8.7	30 840	1209.3	2.47	2986.97	
13	16	102	11.9	1190	1213.8	1.58	1917.8	
14	16	102	4.44	444	452.88	1.58	715.55	
15	20	131	4.66	30 436	610.46	2.47	1507.84	
15a	20	131	4.66	30 436	610.46	2.47	1507.84	
20	12	1530	2.6	10 10 90 30	3978	0.89	3540.42	
				ZAPATA				
16	25	86	8.4	130 580 130	722.4	3.85	2781.24	
17	25	31	22.35	130 1070 905 130	692.85	3.85	2667.47	
18	32	171	8.45	130 585 130	1444.95	6.31	9117.63	
19	32	60	23.98	130 1070 1068 130	1438.8	6.31	9078.83	
				MURO LATERAL DINTEL				
21	10	72	2.3	10 220	165.6	0.62	102.67	
22	10	48	2.2	10 200 10	105.6	0.62	65.47	

Peso Total 44432.49 Kg

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la sección o a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: SIN ESCALA (ORIGINALES) — (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

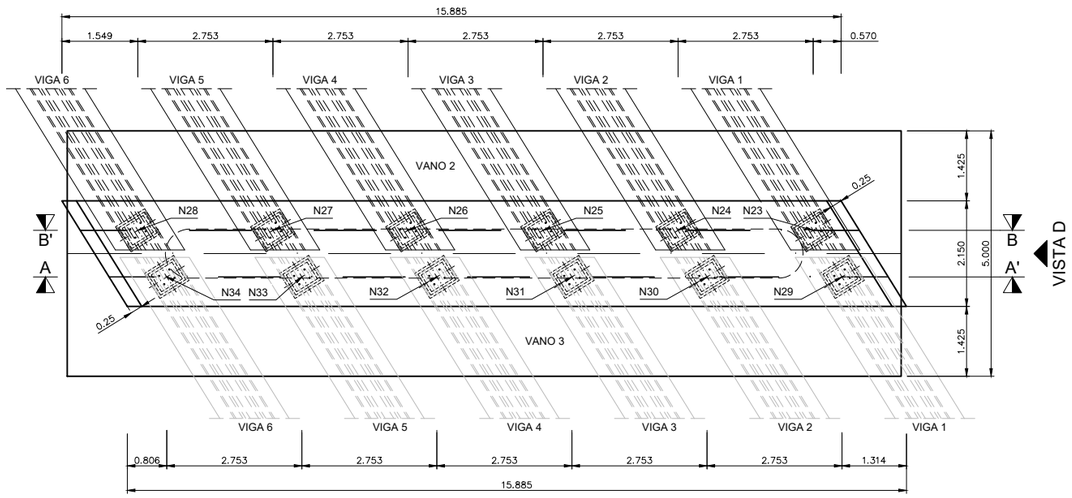
DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURA PILA P1 (MARGEN IZQUIERDA)**

DOCUMENTO: 09.5_Pila P1(MI).dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.5**

HOJA 4 DE 4

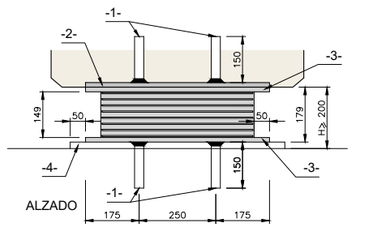


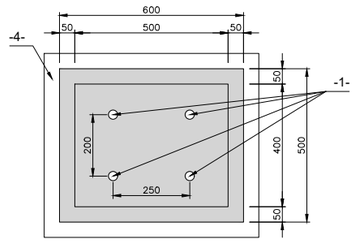
PLANTA PILA P2 (MARGEN DERECHA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m

COTAS DE APOYOS
VIGAS 1 A 6 (VANO 2)

N23	+405.291
N24	+405.244
N25	+405.216
N26	+405.263
N27	+405.263
N28	+405.217

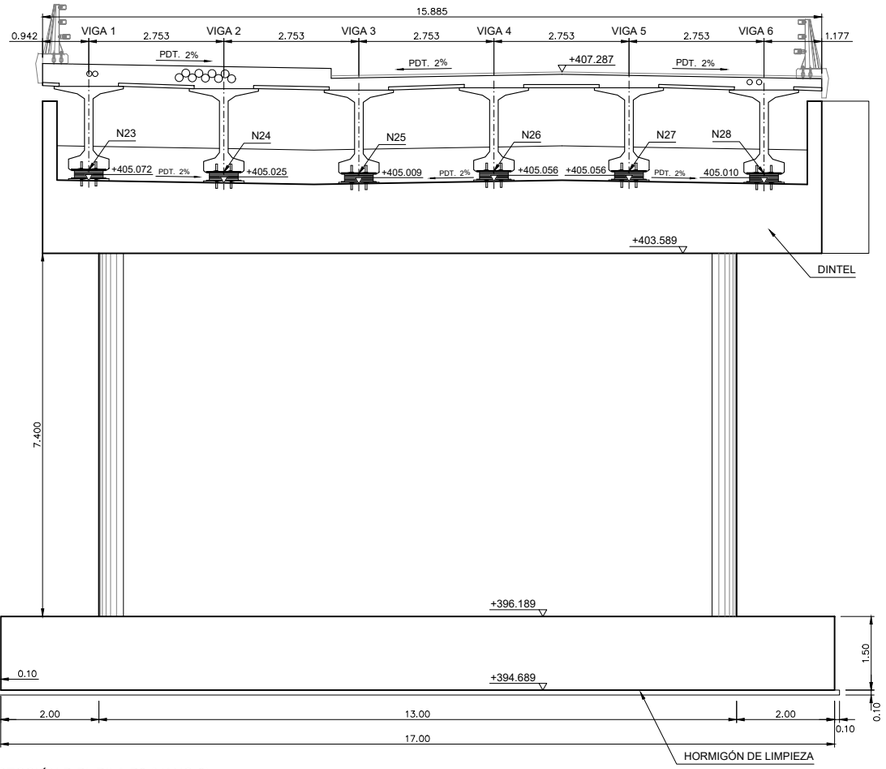
APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO TIPO 2
VANOS 2 y 3. 400 x 500 x 179 (117) mm
ESCALA 1:20 COTAS EN mm



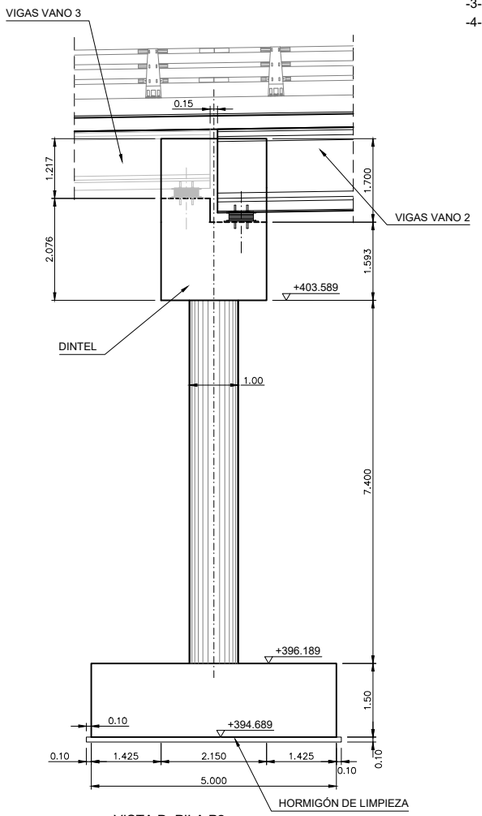


PLANTA

-1- PERNOS DE ANCLAJE Ø30mm
-2- CHAPA EMBEBIDA EN VIGA 600x500x15mm
-3- CHAPA VULCANIZADA AL NEOPRENO 600x500x15mm
-4- MESETA DE MORTERO DE ALTA DE RESISTENCIA Y BAJA RETRACCIÓN (fck 28 = 45 MPa)



SECCIÓN B-B'. PILA P2 (VANO 2)
ESCALA 1:125 COTAS EN m



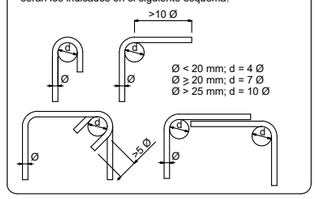
VISTA D. PILA P2
ESCALA 1:125 COTAS EN m

NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

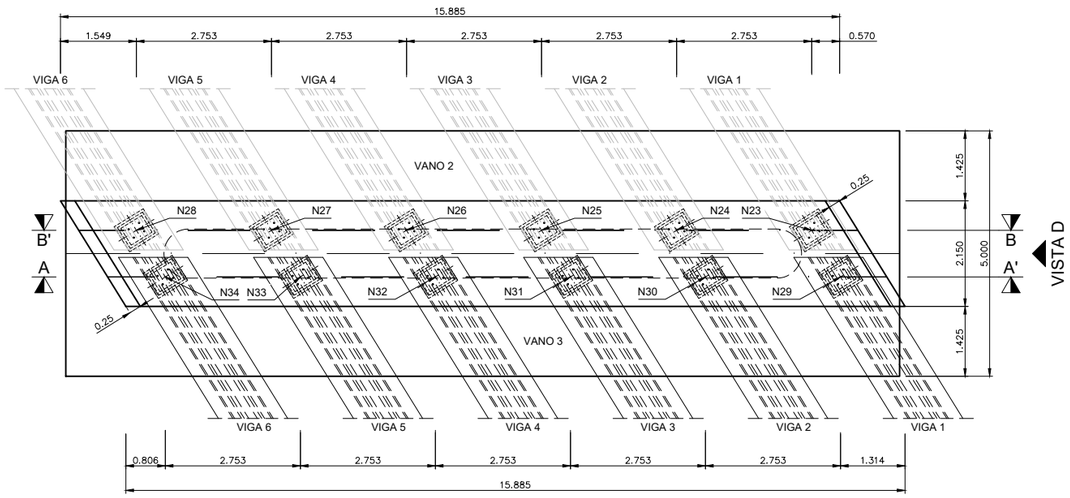
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO
ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES / GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PILA P2 (MARGEN DERECHA)**

DOCUMENTO: 09.6_Pila P2(MD).dwg
FECHA: AGOSTO 2022
PLANO Nº: **9.6**
HOJA 1 DE 4

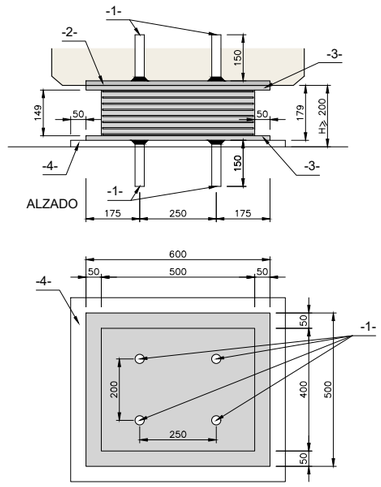


PLANTA PILA P2 (MARGEN DERECHA)
ESCALA 1:125 COTAS EN m

COTAS DE APOYOS
VIGAS 1 A 6 (VANO 2)

N29	+405.808
N30	+405.761
N31	+405.733
N32	+405.780
N33	+405.780
N34	+405.734

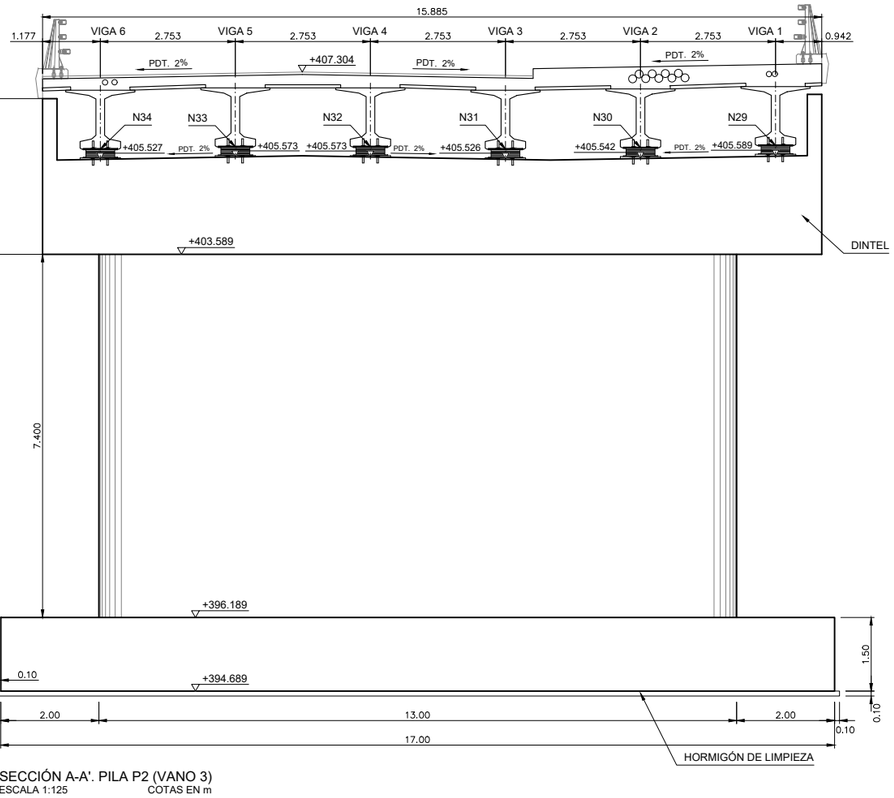
APOYO DE NEOPRENO ZUNCHADO TIPO 2
VANOS 2 y 3. 400 x 500 x 179 (117) mm
ESCALA 1:20 COTAS EN mm



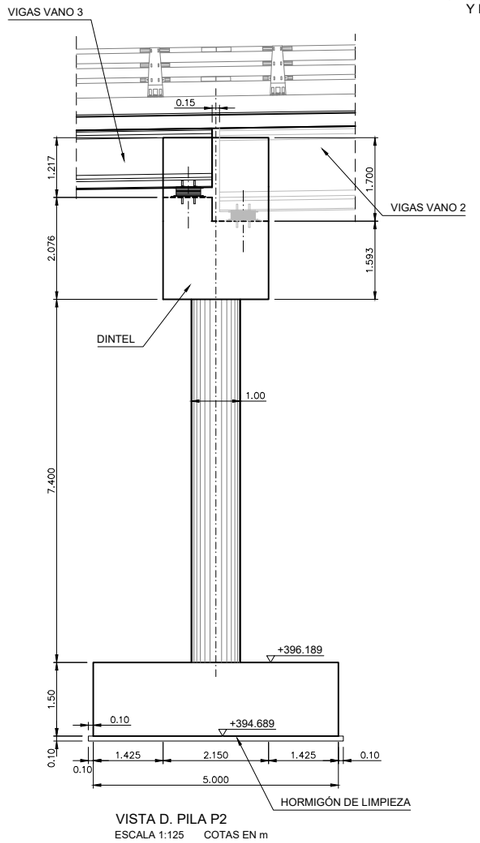
PLANTA

-1- PERNOS DE ANCLAJE Ø30mm
-2- CHAPA EMBEBIDA EN VIGA 600x500x15mm
-3- CHAPA VULCANIZADA AL NEOPRENO 600x500x15mm
-4- MESETA DE MORTERO DE ALTA DE RESISTENCIA Y BAJA RETRACCIÓN (fck 28 = 45 MPa)

NOTA:
- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).



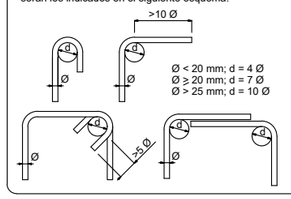
SECCIÓN A-A'. PILA P2 (VANO 3)
ESCALA 1:125 COTAS EN m



VISTA D. PILA P2
ESCALA 1:125 COTAS EN m

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

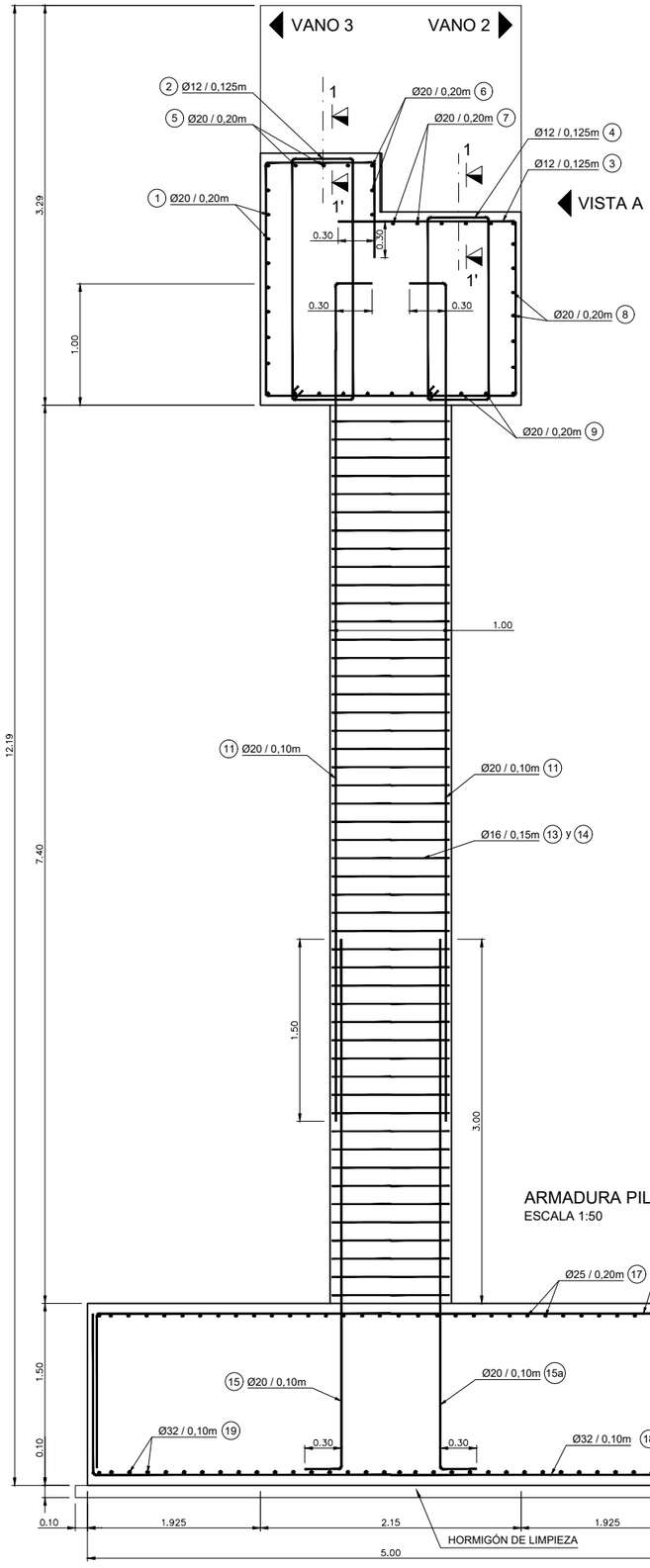
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO
ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES / GRAFICAS)

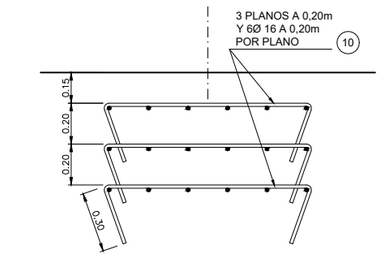
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑAIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA PILA P2 (MARGEN DERECHA)

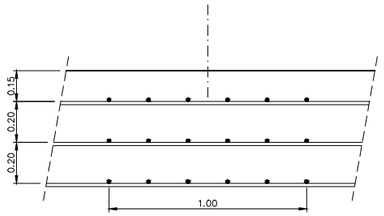
DOCUMENTO: 09.6_Pila P2(MD).dwg
FECHA: AGOSTO 2022
PLANO Nº: **9.6**
HOJA 2 DE 4



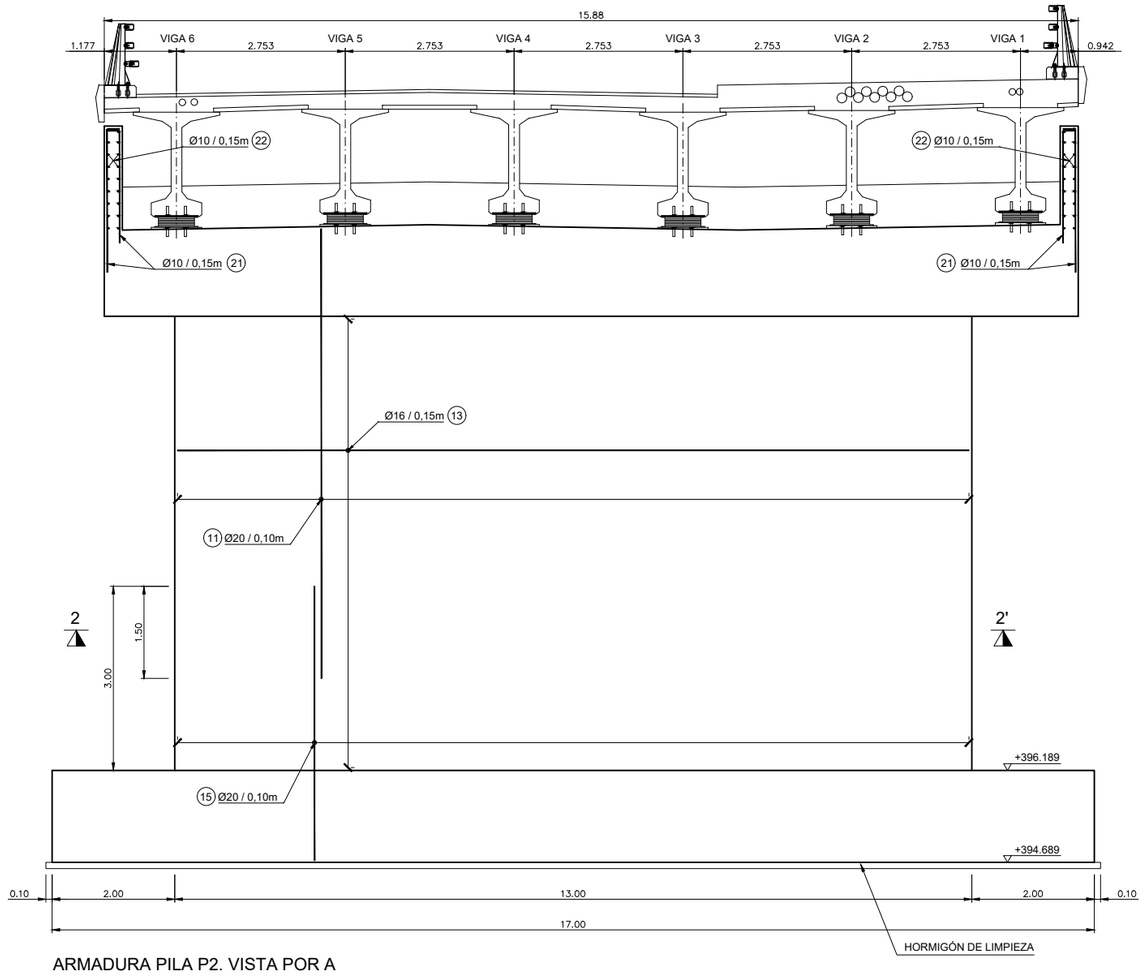
DETALLE DE REFUERZO BAJO APOYO



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:30 COTAS EN m

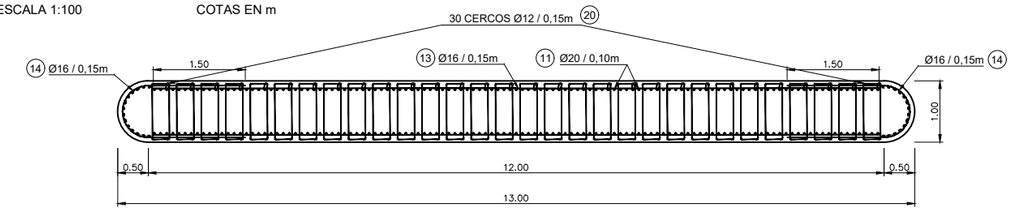


SECCIÓN 1-1'
ESCALA 1:30 COTAS EN m



ARMADURA PILA P2. VISTA POR A

ESCALA 1:100 COTAS EN m

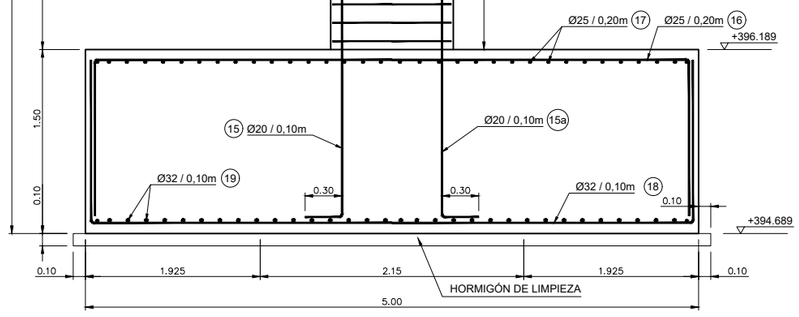


ARMADURA SECCIÓN 2-2'

ESCALA 1:100 COTAS EN m

ARMADURA PILA P2. ALZADO

ESCALA 1:50 COTAS EN m



NOTA:

- PARA LAS ZAPATAS SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN DE HUNDIMIENTO IGUAL A 21 kg/cm^2
- SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL FONDO DE LA CIMENTACIÓN.
- ANTES DEL HORMIGONADO DE LA ZAPATA, SE VERIFICARÁ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA QUE SE HA ALCANZADO EL NIVEL DE ROCA SANA (MARGAS GRISES).

SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la sección o a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

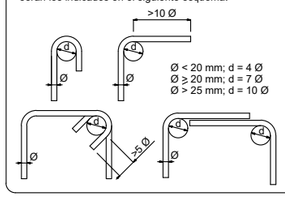
Armaduras que durante el hormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES) (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURA PILA P2 (MARGEN DERECHA)**

DOCUMENTO: 09.6_Pila P2(MD).dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.6**

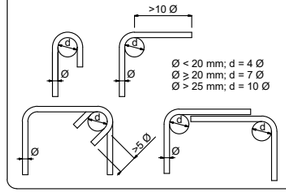
HOJA 3 DE 4

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				PILA 2				
				CAPITEL				
1	20	9	19.29	80 — 1120 — 649 — 80	173.61	2.47	428.82	
2	12	128	5.44	10 / 10 / 212 / 50	696.32	0.89	619.72	
3	12	128	8.65	865	1107.2	0.89	985.41	
4	12	128	4.06	10 / 10 / 143 / 50	519.68	0.89	462.52	
5	20	5	21.69	200 — 1000 — 769 — 200	108.45	2.47	267.87	
6	20	4	19.29	80 — 1120 — 649 — 80	77.16	2.47	190.59	
7	20	6	20.09	120 — 1080 — 689 — 120	120.54	2.47	297.73	
8	20	7	21.69	200 — 1000 — 769 — 200	151.83	2.47	375.02	
9	20	11	20.39	135 — 1065 — 704 — 135	224.29	2.47	554	
				REFUERZO BAJO APOYOS				
10	16	432	1.6	30 — 100 — 30	691.2	1.58	1092.1	
				MURO				
11	20	139	8.7	30 — 840	1209.3	2.47	2986.97	
11	20	139	8.7	30 — 840	1209.3	2.47	2986.97	
13	16	102	11.9	1190	1213.8	1.58	1917.8	
14	16	102	4.44	444	452.88	1.58	715.55	
15	20	131	4.66	30 — 436	610.46	2.47	1507.84	
15a	20	131	4.66	30 — 436	610.46	2.47	1507.84	
20	12	1530	2.6	10 / 10 / 90 / 30	3978	0.89	3540.42	
				ZAPATA				
16	25	86	8.4	130 — 580 — 130	722.4	3.85	2781.24	
17	25	31	22.35	130 — 1070 — 905 — 130	692.85	3.85	2667.47	
18	32	171	8.45	130 — 585 — 130	1444.95	6.31	9117.63	
19	32	60	23.98	130 — 1070 — 1068 — 130	1438.8	6.31	9078.83	
				MURO LATERAL DINTEL				
21	10	72	2.3	10 — 220	165.6	0.62	102.67	
22	10	48	2.2	10 — 200 — 10	105.6	0.62	65.47	

Peso Total 44250.48 Kg

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: SIN ESCALA — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

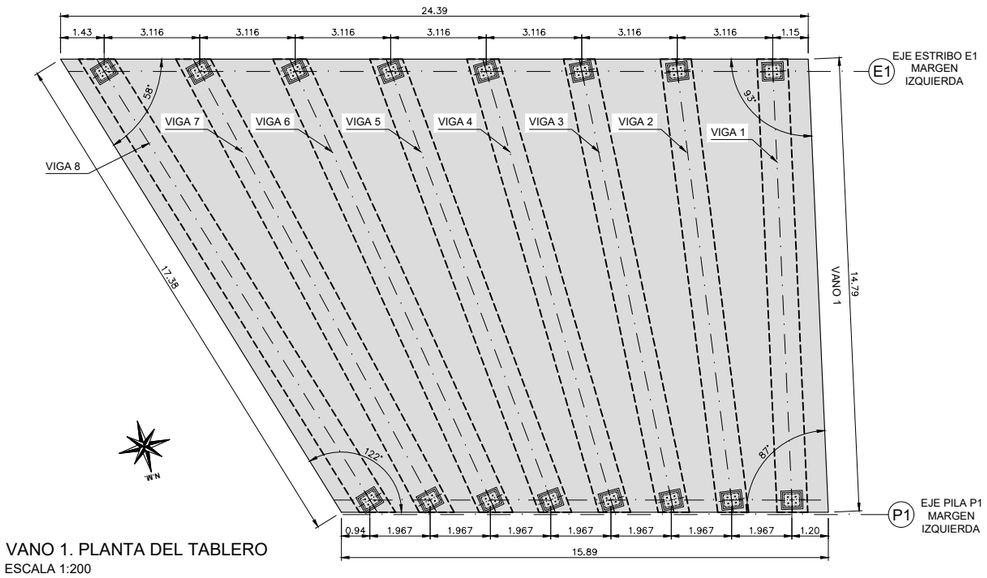
DESIGNACION DEL PLANO: **ARMADURA PILA P2 (MARGEN DERECHA)**

DOCUMENTO: 09.6_Pila P2(MD).dwg

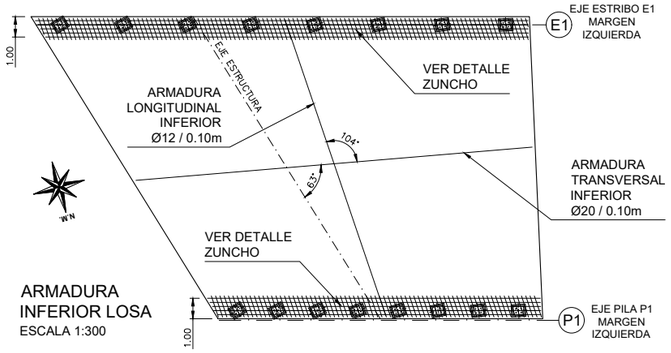
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.6**

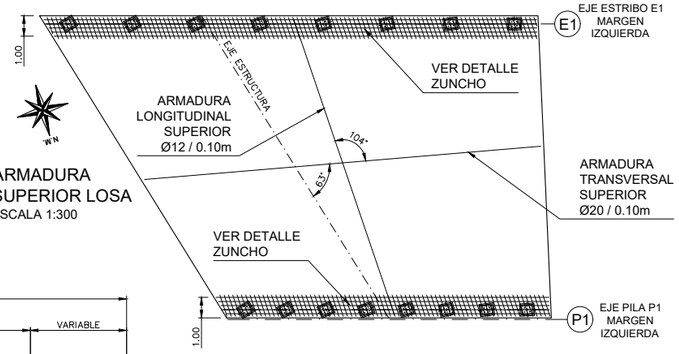
HOJA 4 DE 4



VANO 1. PLANTA DEL TABLERO
ESCALA 1:200



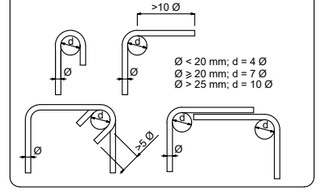
ARMADURA INFERIOR LOSA
ESCALA 1:300



ARMADURA SUPERIOR LOSA
ESCALA 1:300

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

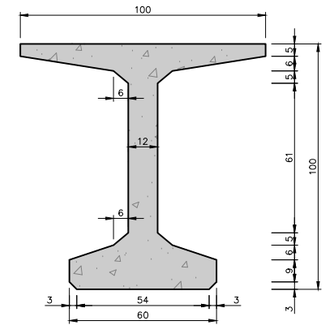
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

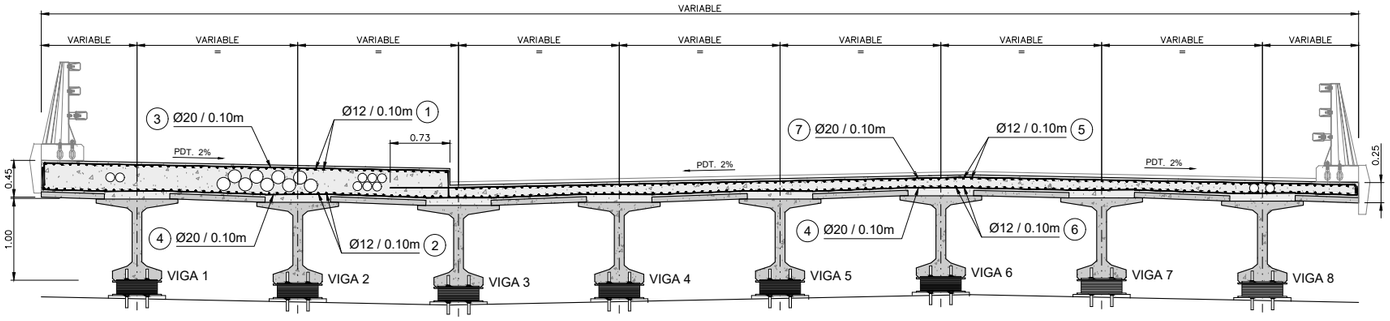
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:

Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

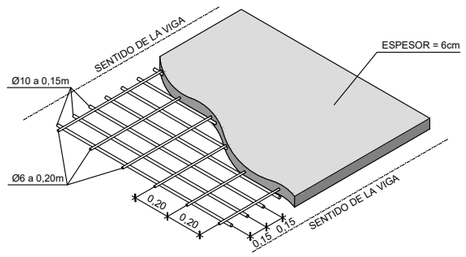


DETALLE DE VIGA
ESCALA 1:25 COTAS EN cm



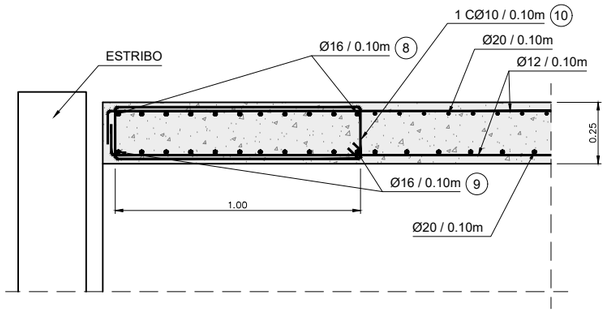
SECCIÓN TABLERO
ESCALA 1:75 COTAS EN m

DETALLE DE ARMADO DE PLACA
SIN ESCALA

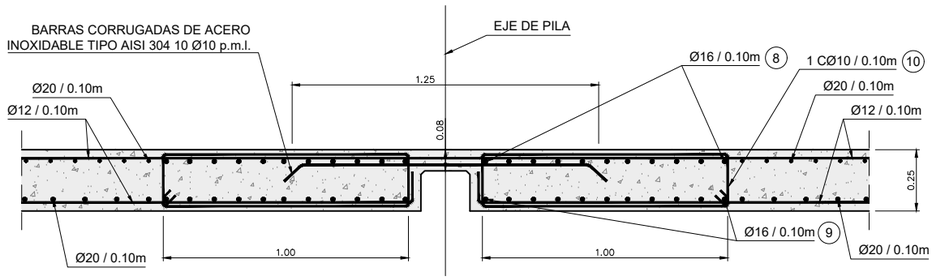


POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				Losa de compresion tablero 17 m				
				losa de compresión				
1	12	51	17.7	30 1170 540 30	902.7	0.89	803.4	
2	12	50	17.7	30 1170 540 30	885	0.89	787.65	
3	20	161	5.5	30 490 30	885.5	2.47	2187.19	
4	20	161	22.39	30 1170 1019 20	3604.79	2.47	8903.83	
5	12	144	17.5	20 1180 530 20	2520	0.89	2242.8	
6	12	144	17.5	20 1180 530 20	2520	0.89	2242.8	
7	20	81	16.57	1200 437 20	1342.17	2.47	3315.16	
				refuerzo de borde				
8	16	22	22	20 1180 980 20	484	1.58	764.72	
9	16	22	22	20 1180 980 20	484	1.58	764.72	
10	10	406	2.54	10 17 100	1031.24	0.62	639.37	

Peso Total 22651.64 Kg



DETALLE (ZUNCHO REFUERZO BORDE APOYO LOSA)
ESCALA 1:25 COTAS EN m



DETALLE (ZUNCHOS REFUERZOS EN RÓTULA SOBRE PILAS)
ESCALA 1:25 COTAS EN m

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

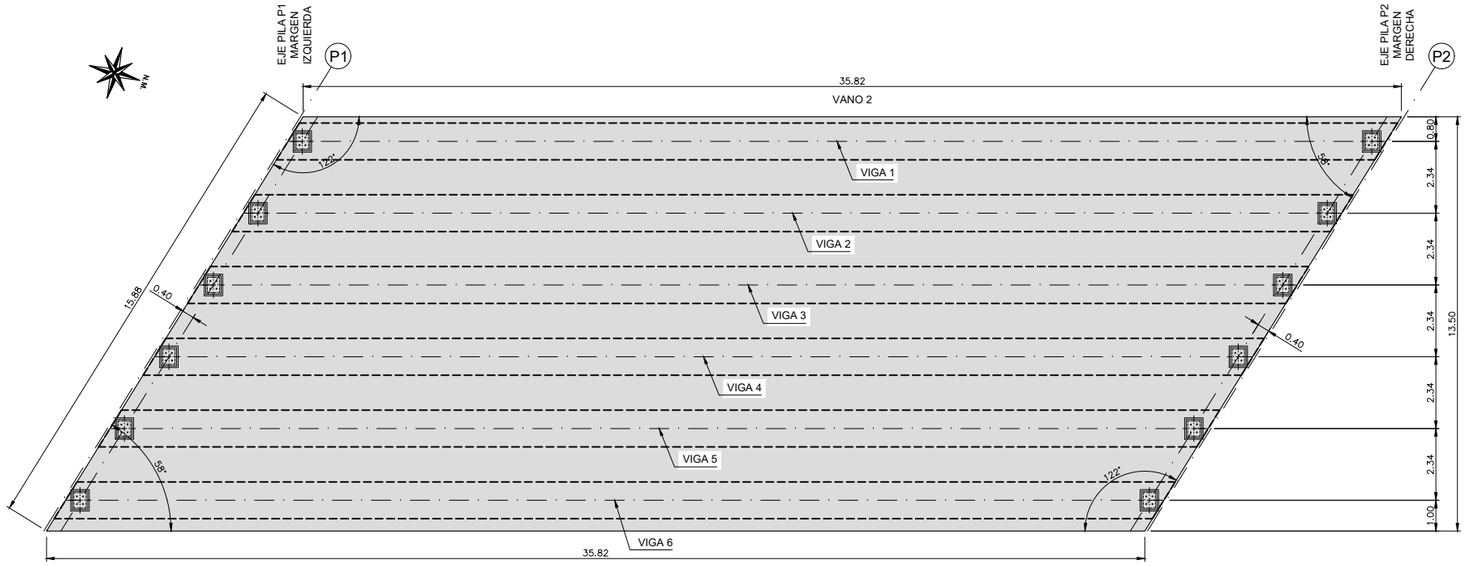
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

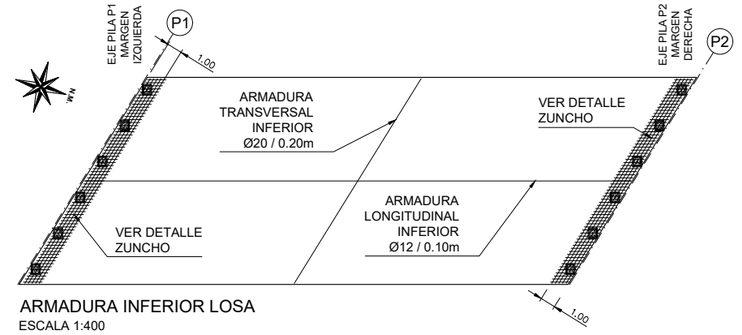
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO TABLERO VANO 1 (17,38 m)**

DOCUMENTO: 09.7_Tableros Vanos 1 a 3.dwg — PLANO Nº **9.7**

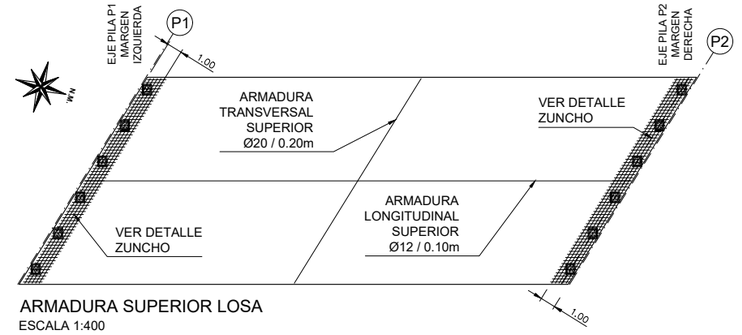
FECHA: AGOSTO 2022 — HOJA 1 DE 3



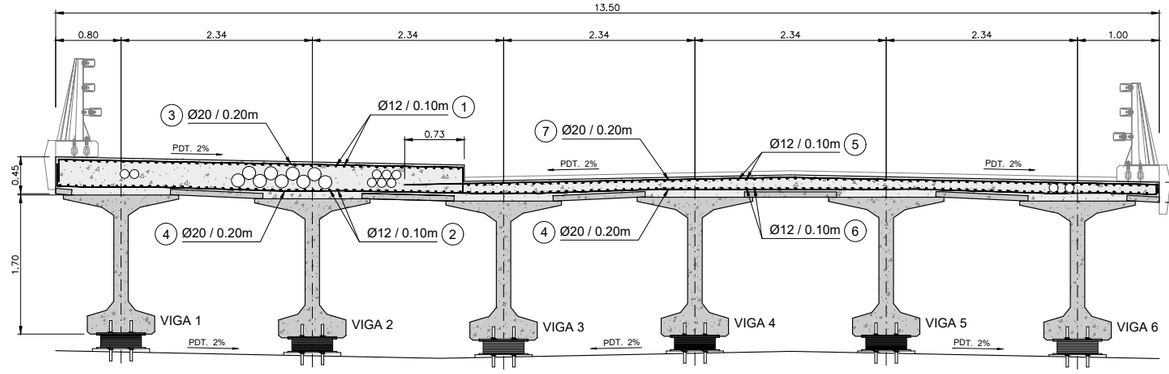
VANO 2. PLANTA DEL TABLERO
ESCALA 1:200



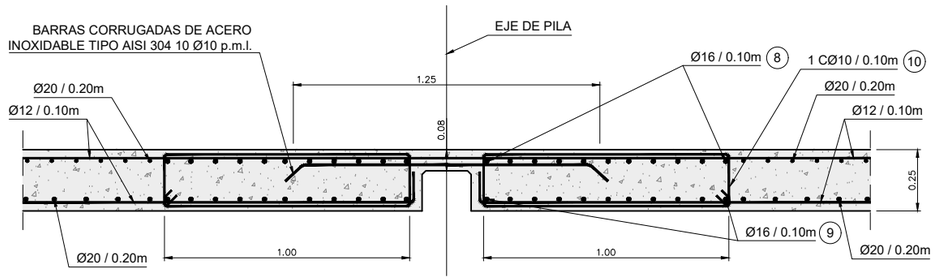
ARMADURA INFERIOR LOSA
ESCALA 1:400



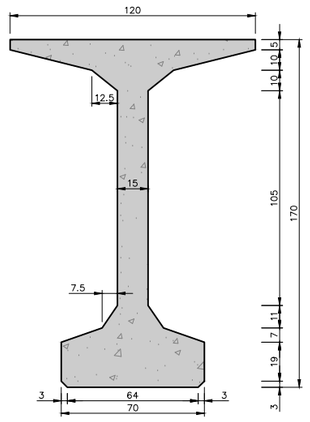
ARMADURA SUPERIOR LOSA
ESCALA 1:400



SECCIÓN TABLERO
ESCALA 1:75 COTAS EN m

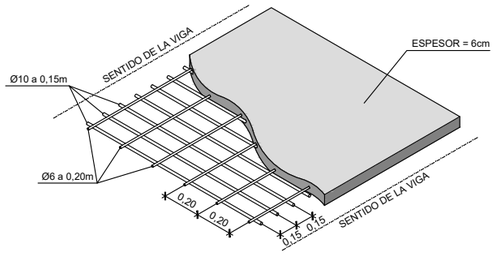


DETALLE (ZUNCHOS REFUERZOS EN RÓTULA SOBRE PILAS)
ESCALA 1:25 COTAS EN m



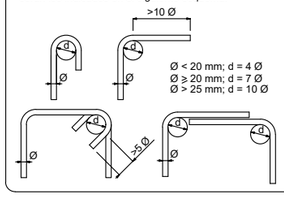
DETALLE DE VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

DETALLE DE ARMADO DE PLACA
SIN ESCALA



ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m.	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				Losa de compresion tablero 36 m				
				losa de compresión				
1	12	51	39.64	30 1170 2x1200 334 30	2021.64	0.89	1799.26	
2	12	50	39.64	30 1170 2x1200 334 30	1982	0.89	1763.98	
3	20	180	5.5	30 490 30	990	2.47	2445.3	
4	20	180	15.84	30 1170 364 20	2851.2	2.47	7042.46	
5	12	84	39.44	20 1180 2x1200 324 20	3312.96	0.89	2948.53	
6	12	84	39.44	20 1180 2x1200 324 20	3312.96	0.89	2948.53	
7	20	180	9.42	922 20	1695.6	2.47	4188.13	
				refuerzo de borde				
8	16	22	17.34	20 1180 514 20	381.48	1.58	602.74	
9	16	22	17.34	20 1180 514 20	381.48	1.58	602.74	
10	10	312	2.54	17 16 17 100	792.48	0.62	491.34	
								Peso Total 24833.01 Kg

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I
Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II
Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS (ORIGINALES) / GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

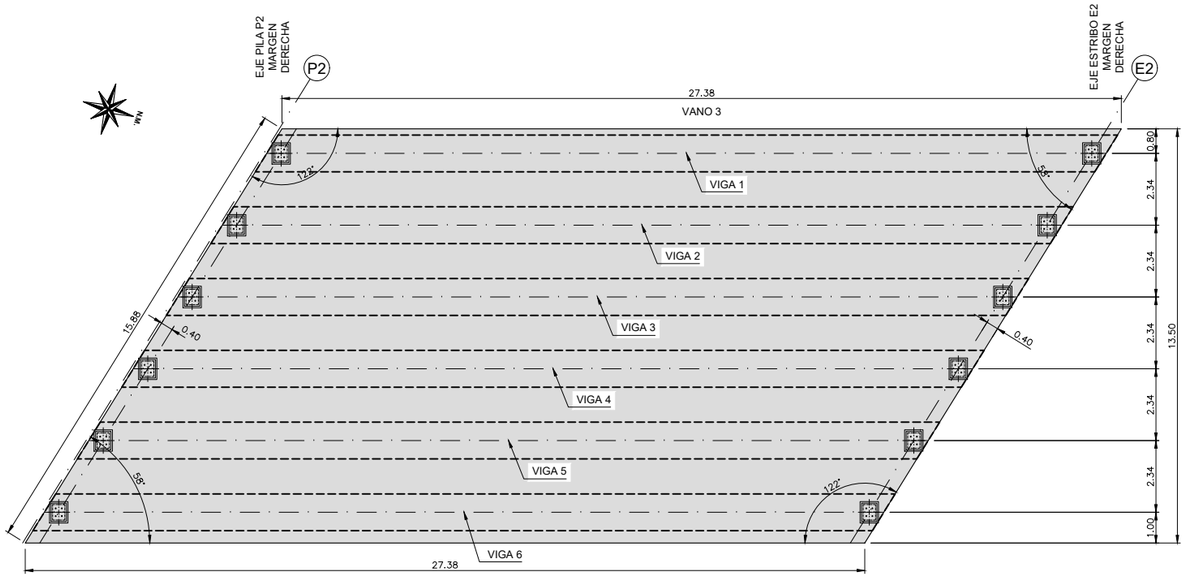
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO TABLERO VANO 2 (35,82 m)**

DOCUMENTO: 09.7_Tableros Vanos 1 a 3.dwg

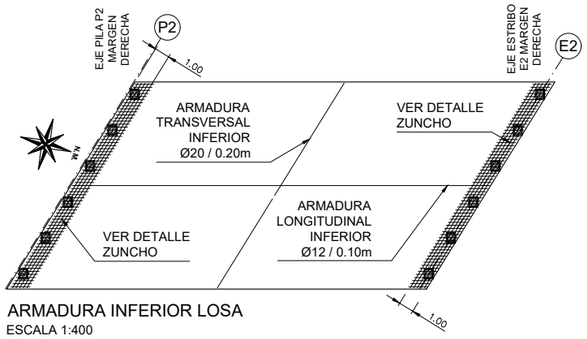
PLANO Nº: **9.7**

FECHA: AGOSTO 2022

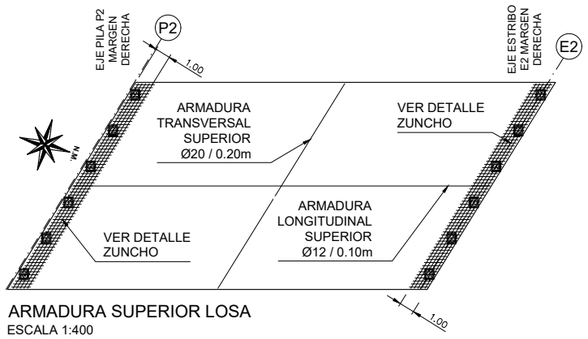
HOJA 2 DE 3



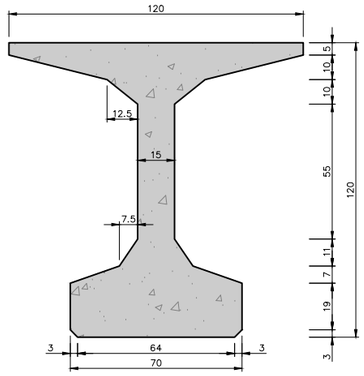
VANO 3. PLANTA DEL TABLERO
ESCALA 1:200



ARMADURA INFERIOR LOSA
ESCALA 1:400



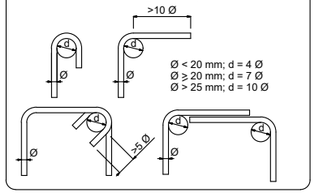
ARMADURA SUPERIOR LOSA
ESCALA 1:400



DETALLE DE VIGA
ESCALA 1:25 COTAS EN cm

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



SOLAPE TRACCIÓN HA-30

Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

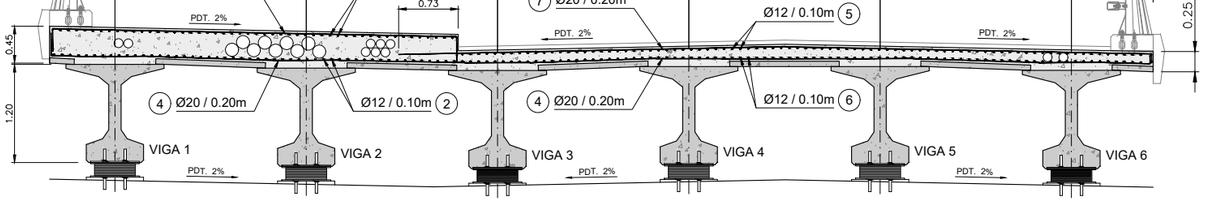
POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la sección o a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

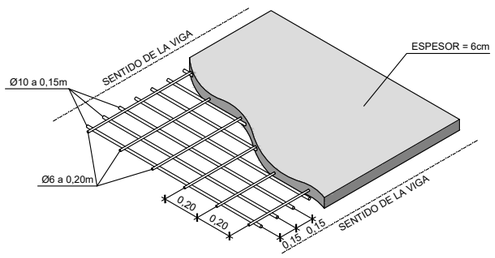
POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.



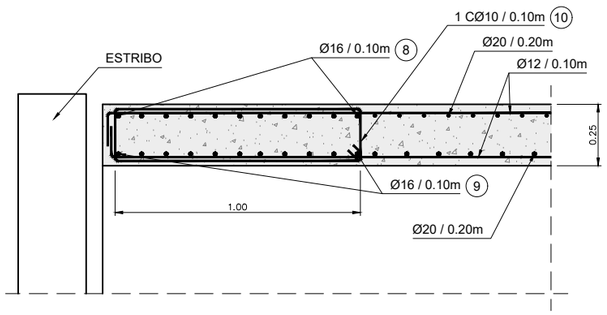
SECCIÓN TABLERO
ESCALA 1:100 COTAS EN m



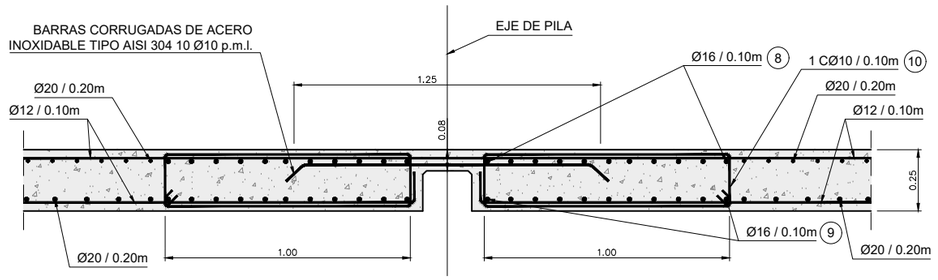
DETALLE DE ARMADO DE PLACA
SIN ESCALA

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m.	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
				Losa de compresion tablero 27 m				
				losa de compresión				
1	12	51	30.1	30 1170 1x1200 580 30	1535.1	0.89	1366.24	
2	12	50	30.1	30 1170 1x1200 580 30	1505	0.89	1339.45	
3	20	138	5.5	30 490 30	759	2.47	1874.73	
4	20	138	15.84	30 1170 364 20	2185.92	2.47	5399.22	
5	12	84	29.9	20 1180 1x1200 570 20	2511.6	0.89	2235.32	
6	12	84	29.9	20 1180 1x1200 570 20	2511.6	0.89	2235.32	
7	20	138	9.42	922 20	1299.96	2.47	3210.9	
				refuerzo de borde				
8	16	22	17.34	20 1180 514 20	381.48	1.58	602.74	
9	16	22	17.34	20 1180 514 20	381.48	1.58	602.74	
10	10	312	2.54	17 100	792.48	0.62	491.34	

Peso Total 19358 Kg



DETALLE (ZUNCHO REFUERZO BORDE APOYO LOSA)
ESCALA 1:25 COTAS EN m



DETALLE (ZUNCHOS REFUERZOS EN RÓTULA SOBRE PILAS)
ESCALA 1:25 COTAS EN m

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

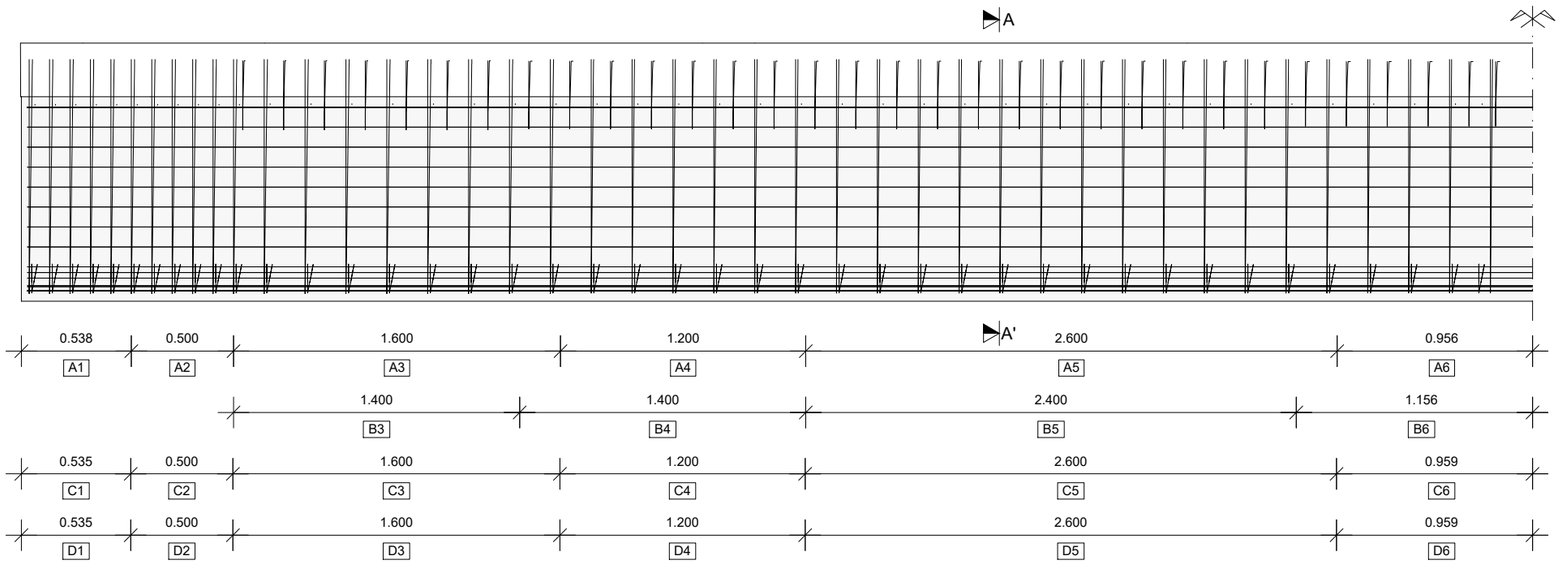
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES / GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

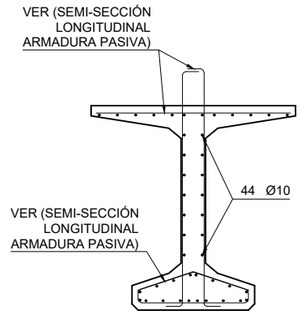
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO TABLERO VANO 3 (27,38 m)**

DOCUMENTO: 09.7_Tableros Vanos 1 a 3.dwg — PLANO Nº **9.7**

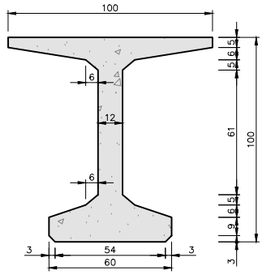
FECHA: AGOSTO 2022 — HOJA 3 DE 3



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA PASIVA. VIGA 1
ESCALA 1:30 COTAS EN m

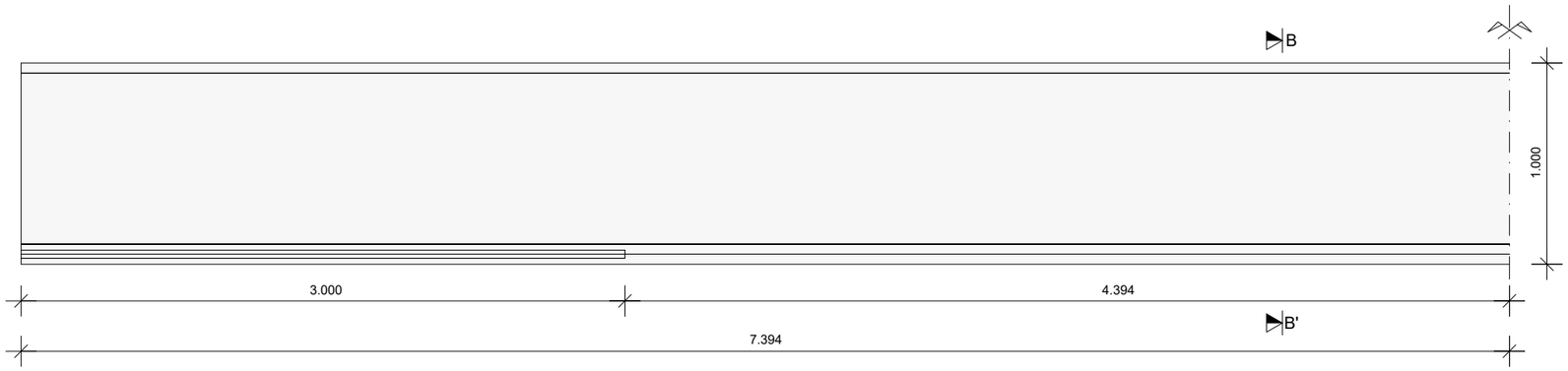


SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

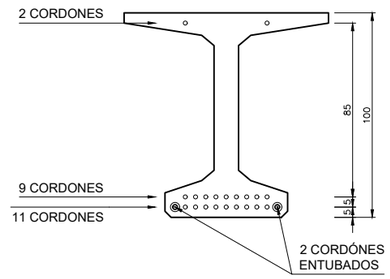


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA													
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100	8 Ø16 / 0.200	6 Ø12 / 0.200	13 Ø12 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	13 Ø12 / 0.200	6 Ø12 / 0.200	8 Ø16 / 0.200	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100
RASANTE	B			7 Ø12 / 0.200	7 Ø16 / 0.200	12 Ø16 / 0.200	7 Ø20 / 0.200	6 Ø20 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	7 Ø16 / 0.200	6 Ø12 / 0.200		
ALA INFERIOR	C	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	8 Ø10 / 0.200	6 Ø10 / 0.200	13 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	13 Ø10 / 0.200	6 Ø10 / 0.200	8 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	8 Ø16 / 0.200	6 Ø16 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	5 Ø16 / 0.200	5 Ø16 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	6 Ø16 / 0.200	8 Ø16 / 0.200	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 1
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

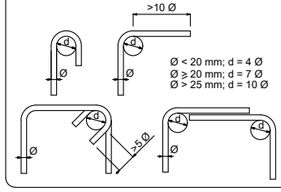
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 (ORIGINALES) 0 0.15 0.3 m. (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

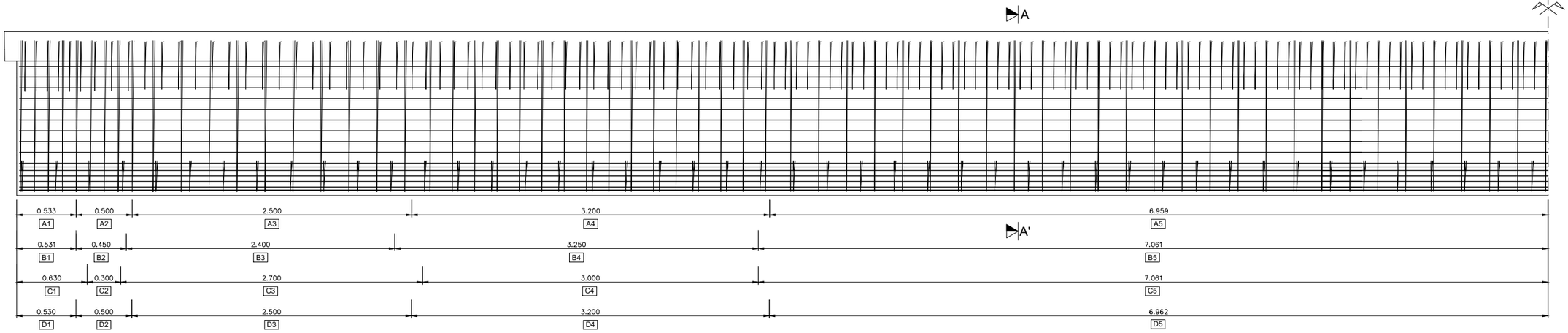
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 1**

DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

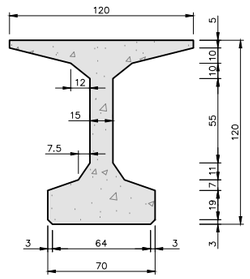
PLANO Nº: **9.8**

HOJA 1 DE 10

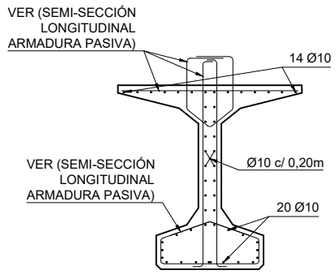


SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA PASIVA. VANO 3
ESCALA 1:40 COTAS EN m

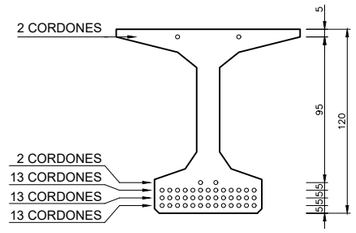
ARMADO DE LA VIGA						
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5
ALMA	A	5 Ø16 / 0.100	4 Ø16 / 0.100	10 Ø16 / 0.250	16 Ø12 / 0.200	28 Ø10 / 0.250
RASANTE	B	6 Ø12 / 0.100	3 Ø16 / 0.150	16 Ø20 / 0.150	26 Ø20 / 0.125	71 Ø20 / 0.100
ALA INFERIOR	C	3 Ø10 / 0.300	1 Ø10 / 0.300	9 Ø10 / 0.300	10 Ø10 / 0.300	24 Ø10 / 0.300
ALA SUPERIOR	D	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	25 Ø10 / 0.100	32 Ø10 / 0.100	70 Ø10 / 0.100



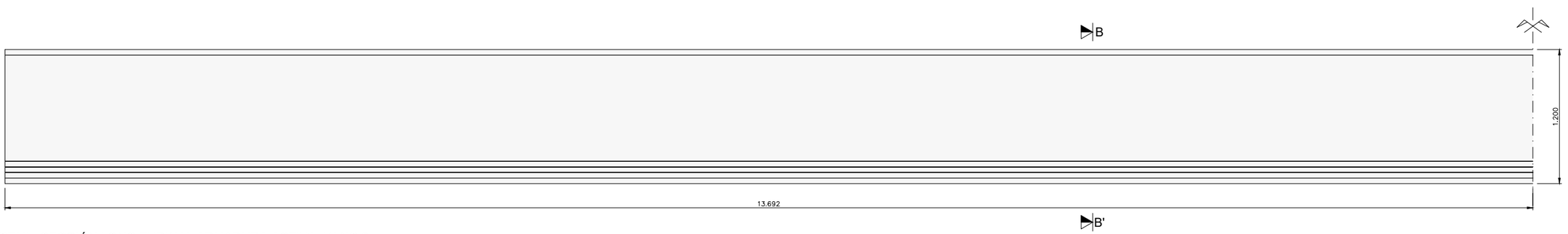
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:40 COTAS EN cm



SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:40 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:40 COTAS EN cm



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VANO 3
ESCALA 1:40 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

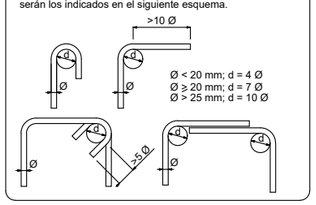
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/40 ORIGINALES; 0 0.2 0.4 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

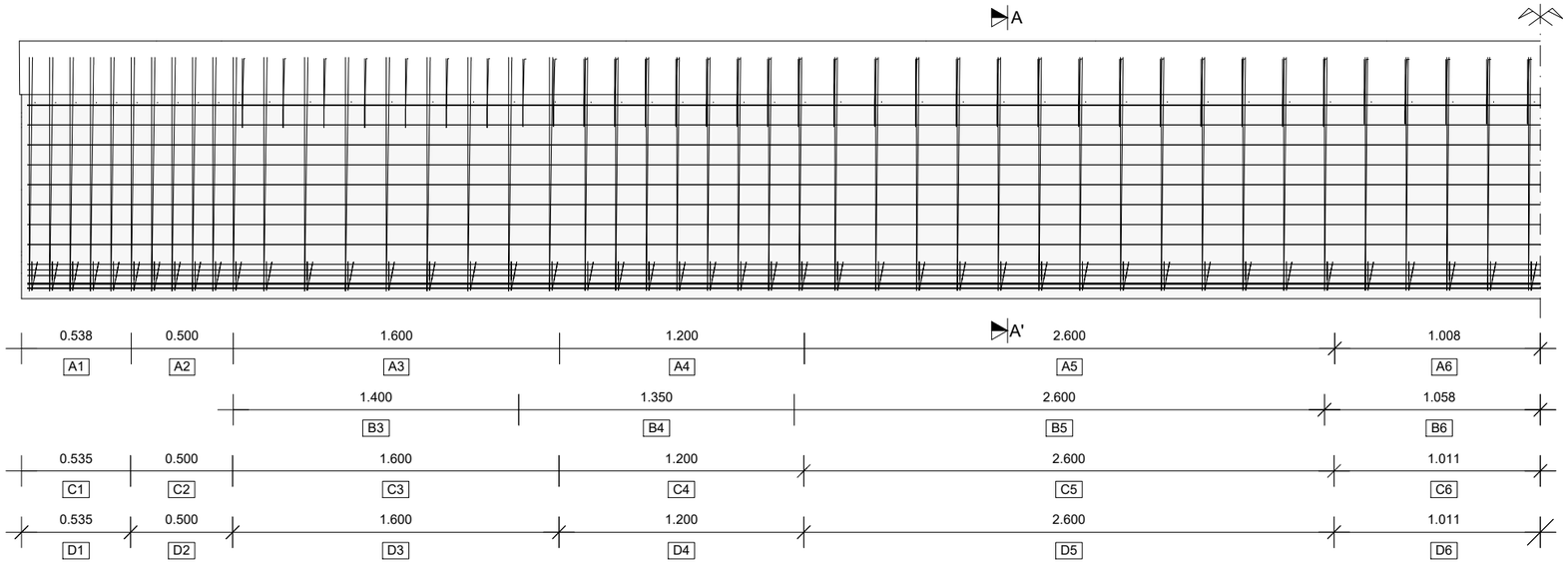
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 3**

DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

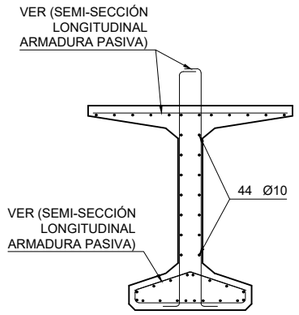
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº **9.8**

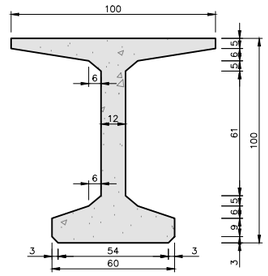
HOJA 10 DE 10



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA PASIVA. VIGA 2
ESCALA 1:30 COTAS EN m

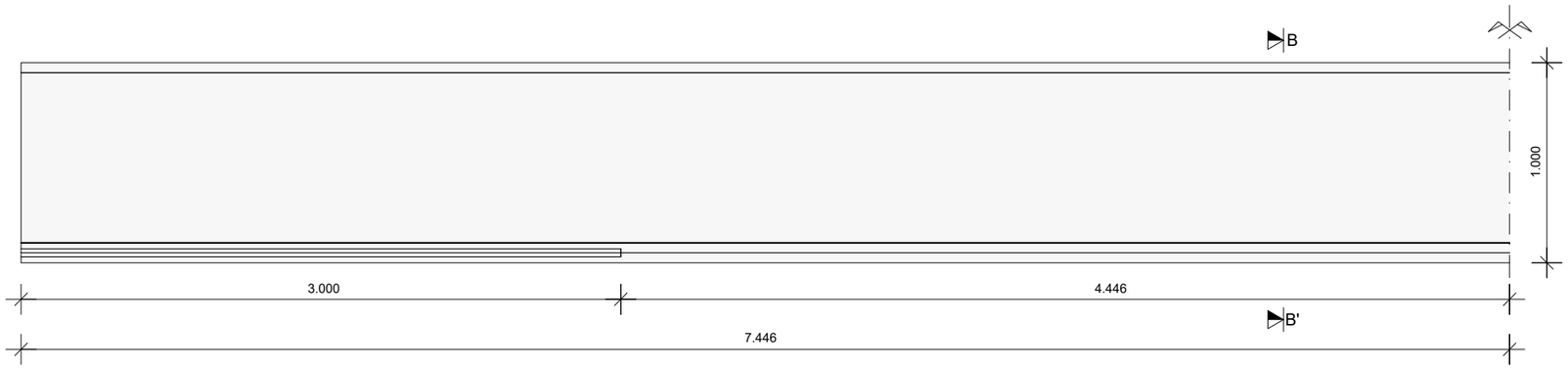


SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

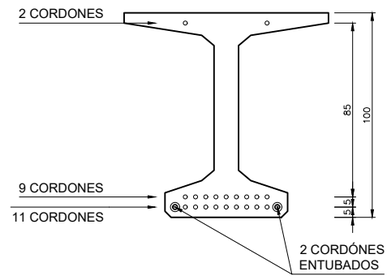


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA													
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100	8 Ø16 / 0.200	8 Ø12 / 0.150	13 Ø12 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	13 Ø12 / 0.200	8 Ø12 / 0.150	8 Ø16 / 0.200	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100
RASANTE	B			7 Ø12 / 0.200	10 Ø16 / 0.150	13 Ø16 / 0.200	6 Ø20 / 0.200	5 Ø20 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	10 Ø16 / 0.150	6 Ø12 / 0.200		
ALA INFERIOR	C	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	8 Ø10 / 0.200	8 Ø10 / 0.150	13 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.200	13 Ø10 / 0.200	8 Ø10 / 0.150	8 Ø10 / 0.200	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	8 Ø16 / 0.200	8 Ø12 / 0.150	13 Ø16 / 0.200	5 Ø16 / 0.200	5 Ø16 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	8 Ø12 / 0.150	8 Ø16 / 0.200	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 2
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

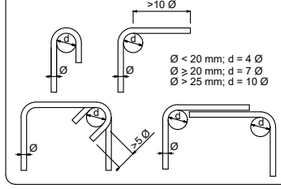
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 (ORIGINALES) 0 0.15 0.3 m. (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

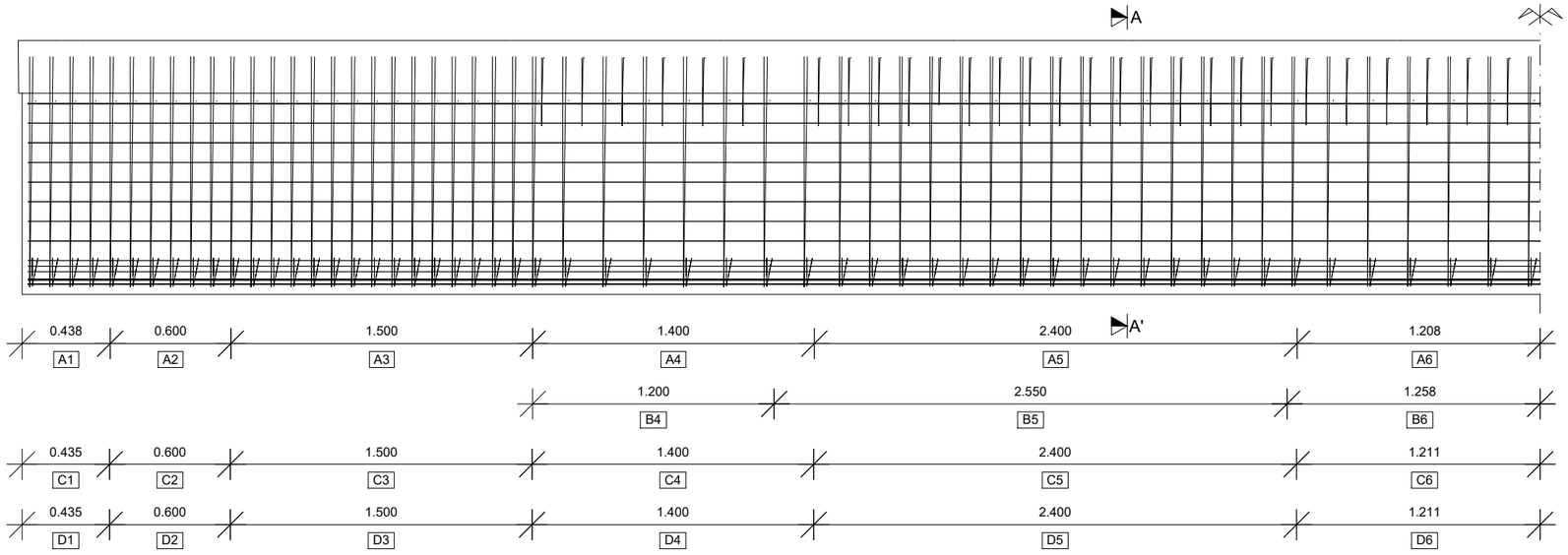
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 2**

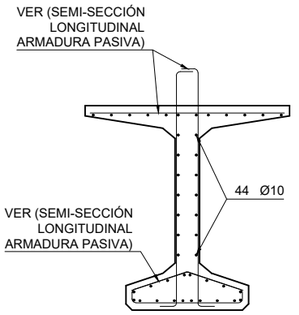
DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

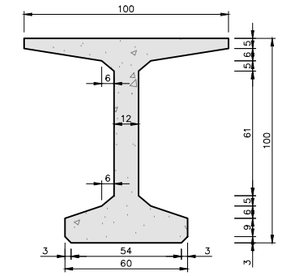
PLANO Nº: **9.8**

HOJA 2 DE 10





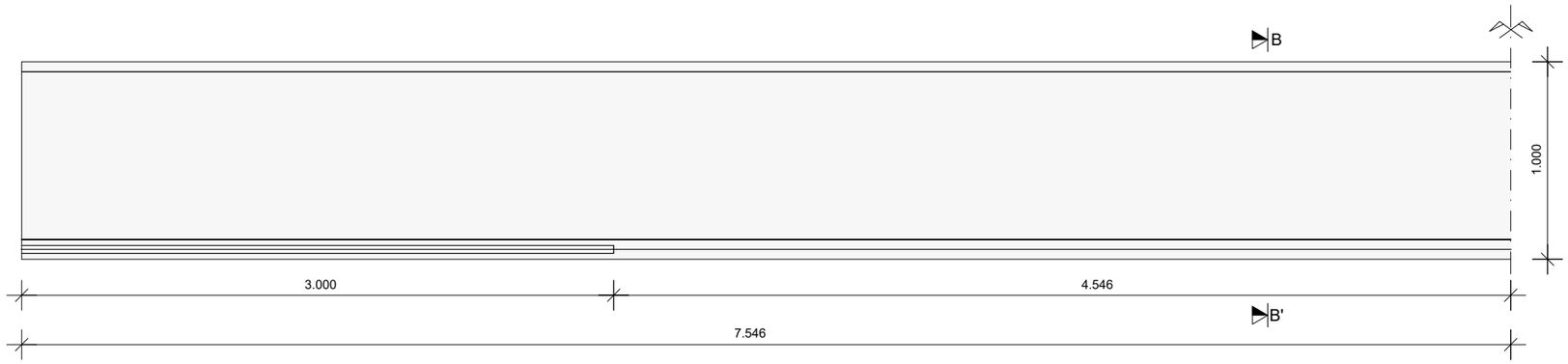
SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

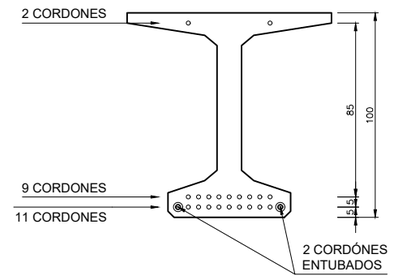


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA

POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	15 Ø16 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	6 Ø12 / 0.200	6 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100
RASANTE	B				6 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	8 Ø16 / 0.200	6 Ø16 / 0.200	18 Ø12 / 0.150	5 Ø12 / 0.200			
ALA INFERIOR	C	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	6 Ø10 / 0.200	6 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	7 Ø10 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	6 Ø16 / 0.200	6 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100





SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 3
ESCALA 1:30 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

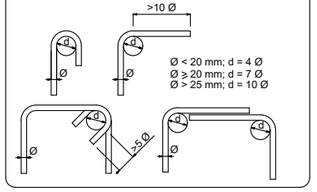
- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 (ORIGINALES) 0 0.15 0.3 m. (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

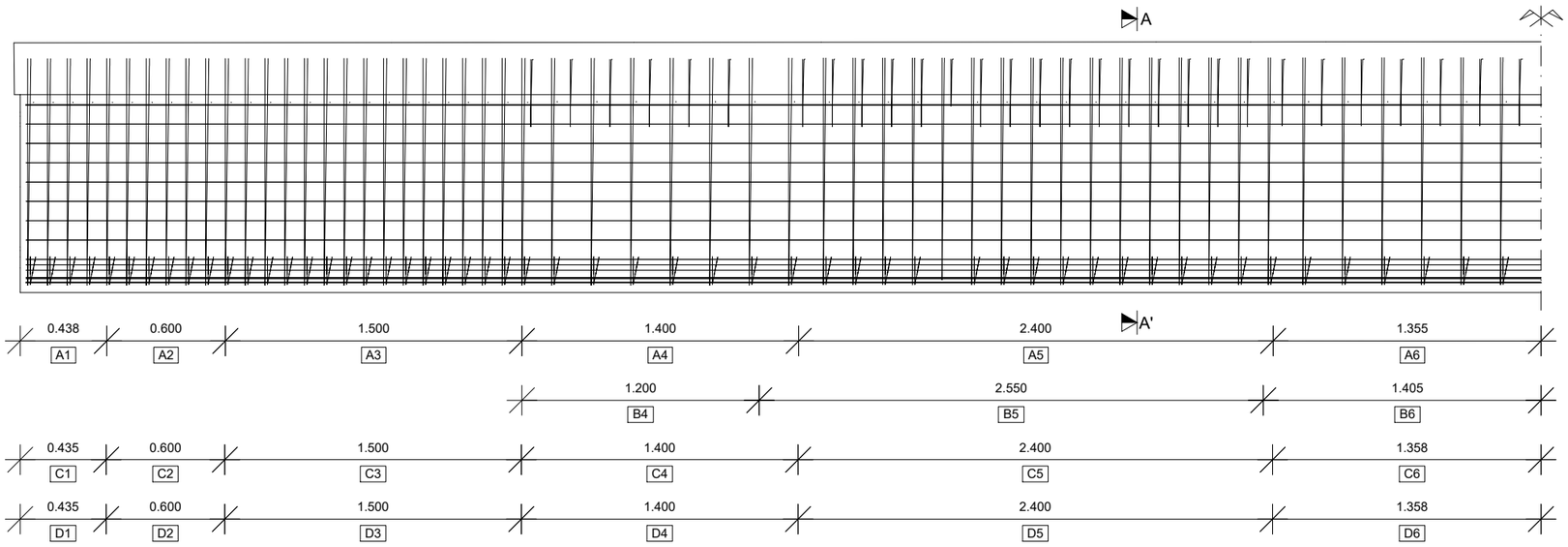
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 3**

DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

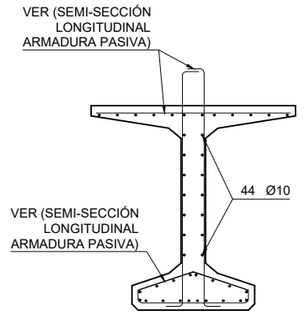
PLANO Nº: **9.8**

FECHA: AGOSTO 2022

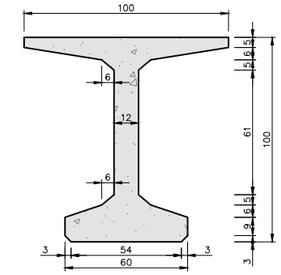
HOJA 3 DE 10



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 4
ESCALA 1:30 COTAS EN m

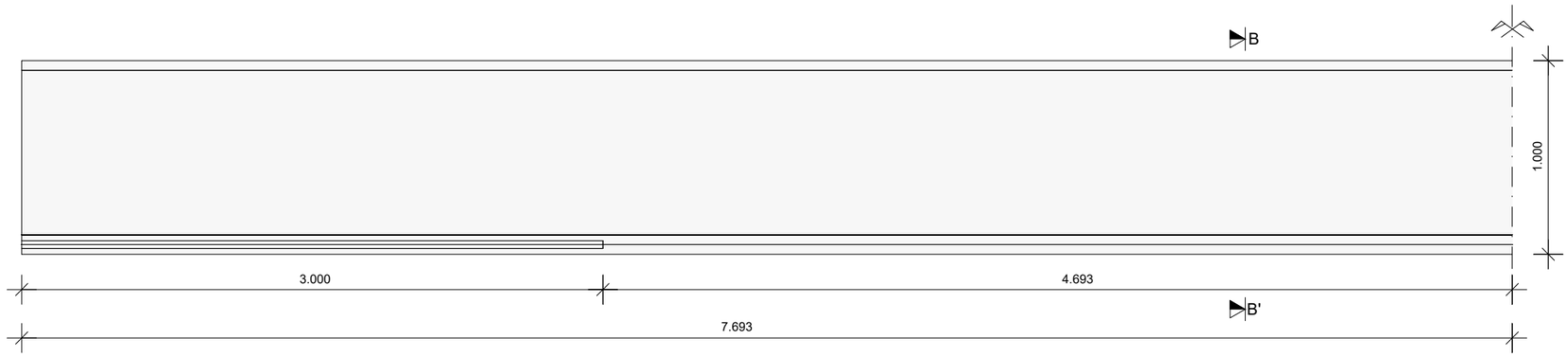


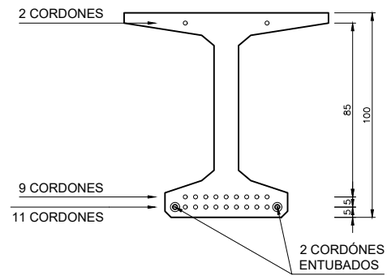
SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m



DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA													
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	15 Ø16 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø12 / 0.200	7 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100
RASANTE	B				6 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	8 Ø16 / 0.200	7 Ø16 / 0.200	18 Ø12 / 0.150	5 Ø12 / 0.200			
ALA INFERIOR	C	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	7 Ø10 / 0.200	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	7 Ø10 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100





SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

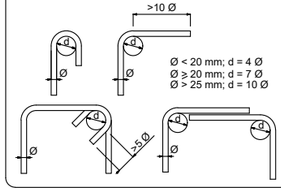
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 (ORIGINALES) 0 0.15 0.3 m. (GRAFICAS)

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

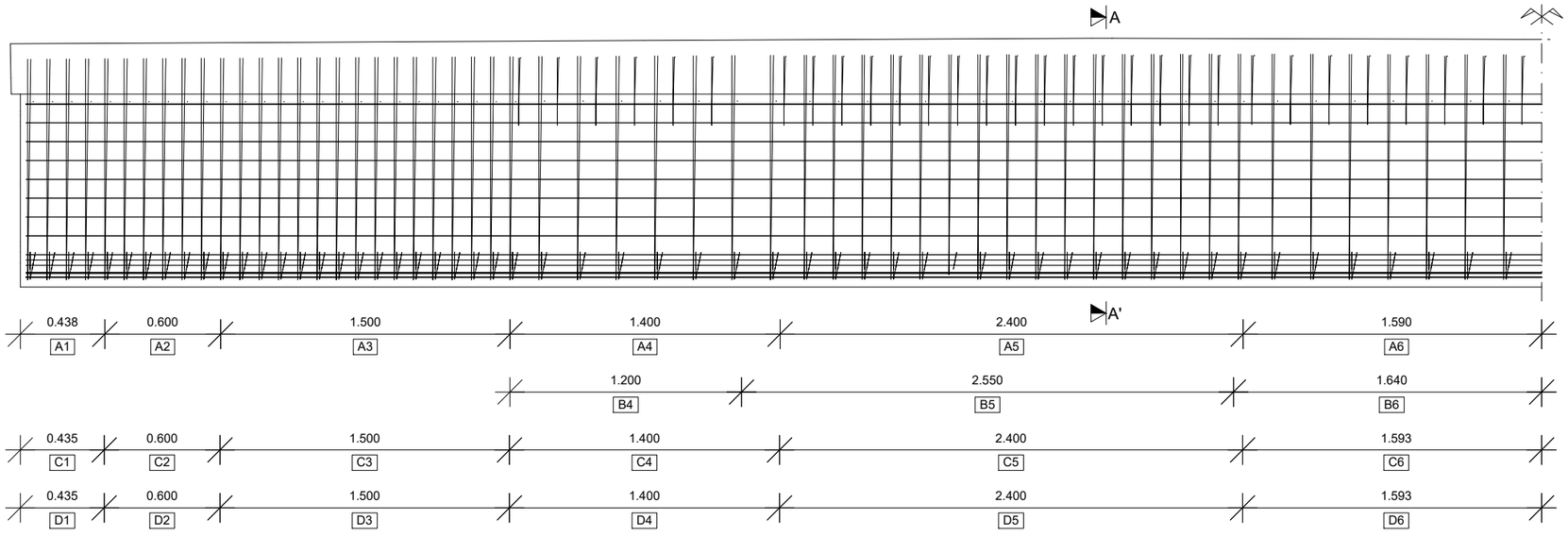
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 4**

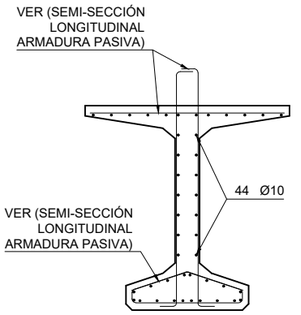
DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

PLANO Nº: **9.8**

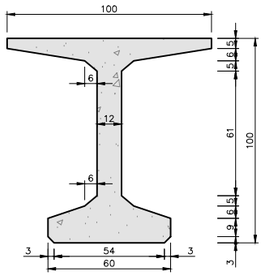
FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 4 DE 10



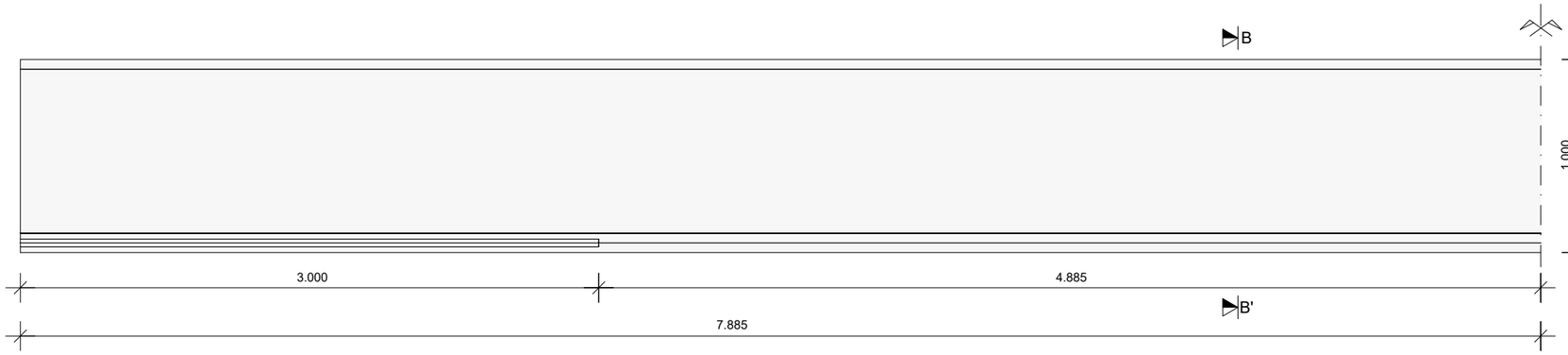


SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

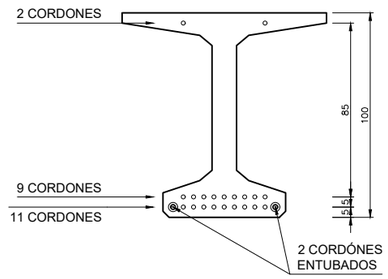


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA													
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	15 Ø16 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	9 Ø12 / 0.200	7 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100
RASANTE	B				6 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	9 Ø16 / 0.200	8 Ø16 / 0.200	18 Ø12 / 0.150	5 Ø12 / 0.200			
ALA INFERIOR	C	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	9 Ø10 / 0.200	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	7 Ø10 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	9 Ø16 / 0.200	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 5
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

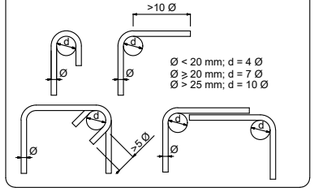
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 — ORIGINALES — 0 0.15 0.3 m. — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

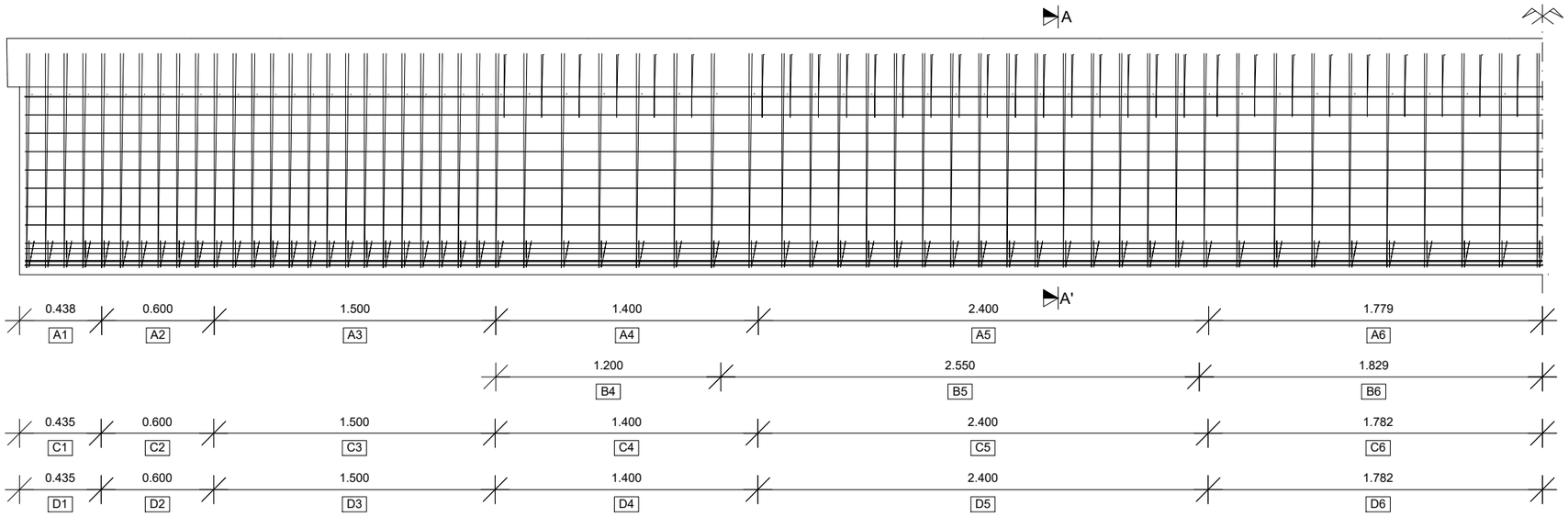
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 5**

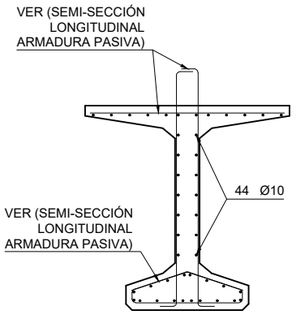
DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

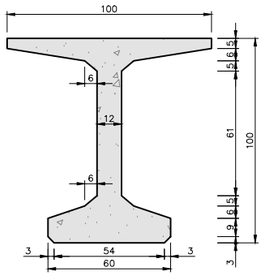
PLANO Nº: **9.8**

HOJA 5 DE 10



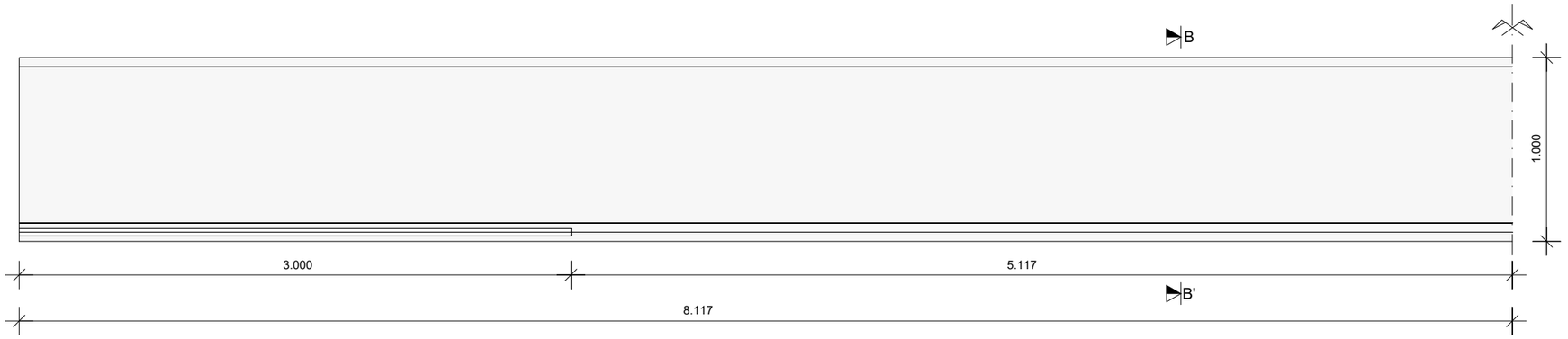


SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

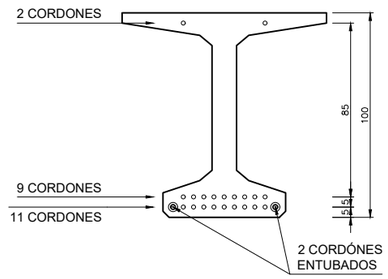


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA													
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	15 Ø16 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	9 Ø12 / 0.200	9 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100
RASANTE	B				6 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	10 Ø16 / 0.200	9 Ø16 / 0.200	18 Ø12 / 0.150	5 Ø12 / 0.200			
ALA INFERIOR	C	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	9 Ø10 / 0.200	9 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	7 Ø10 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	9 Ø16 / 0.200	9 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 6
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm²)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

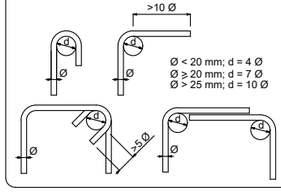
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 ORIGINALES; 0 0.15 0.3 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

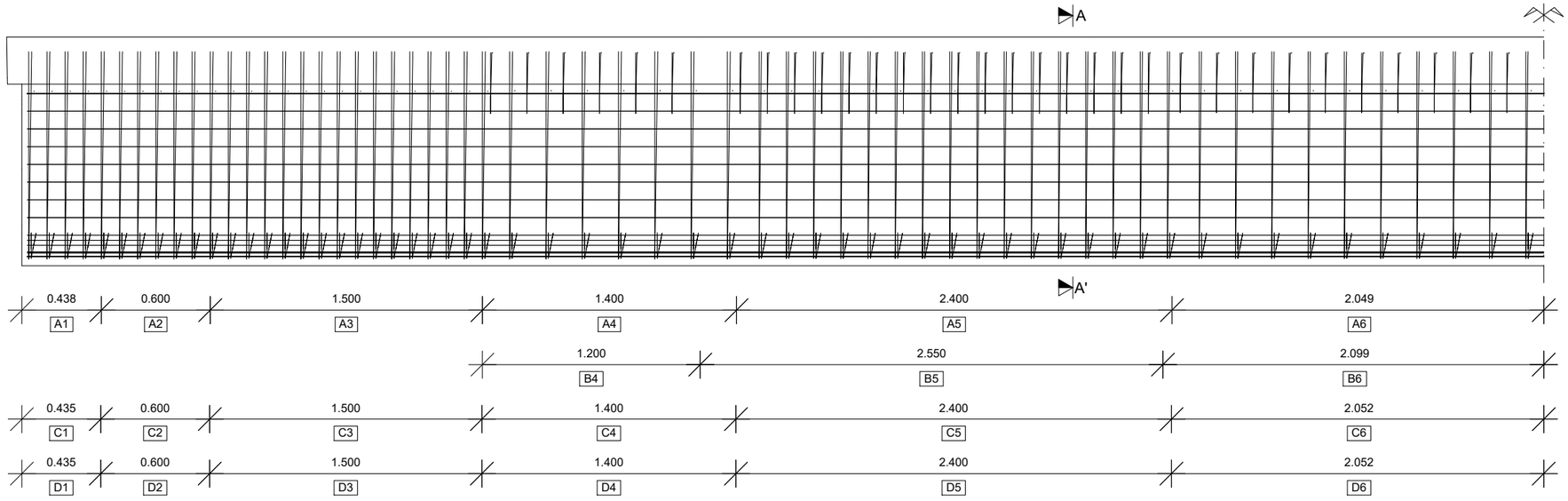
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 6**

DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

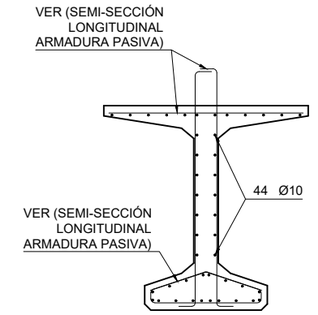
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.8**

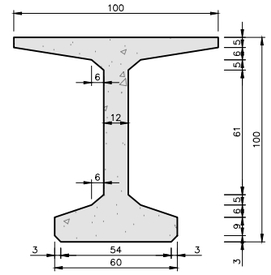
HOJA 6 DE 10



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 7
ESCALA 1:30 COTAS EN m

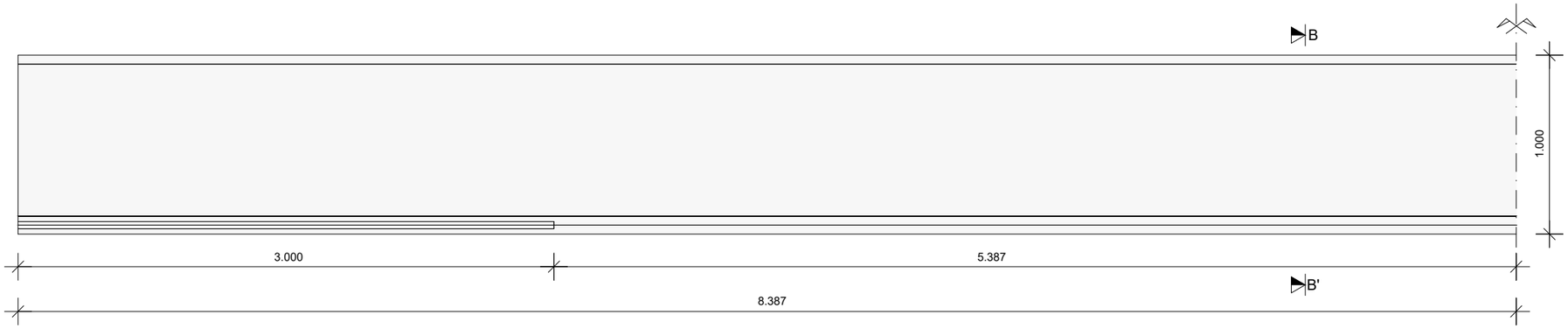


SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

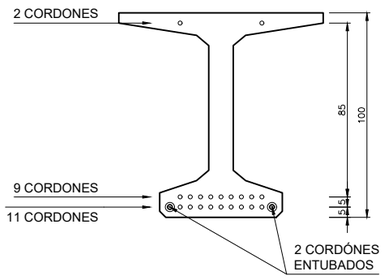


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA													
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	15 Ø16 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	10 Ø12 / 0.200	10 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100
RASANTE	B				6 Ø12 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	12 Ø16 / 0.200	10 Ø16 / 0.200	18 Ø12 / 0.150	5 Ø12 / 0.200			
ALA INFERIOR	C	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	10 Ø10 / 0.200	10 Ø10 / 0.200	16 Ø10 / 0.150	7 Ø10 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	10 Ø16 / 0.200	10 Ø16 / 0.200	16 Ø12 / 0.150	7 Ø16 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 7
ESCALA 1:30 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la secciónо a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

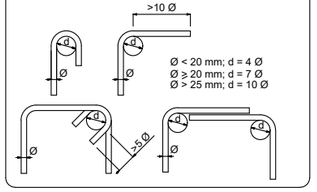
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 ORIGINALES — 0 0.15 0.3 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

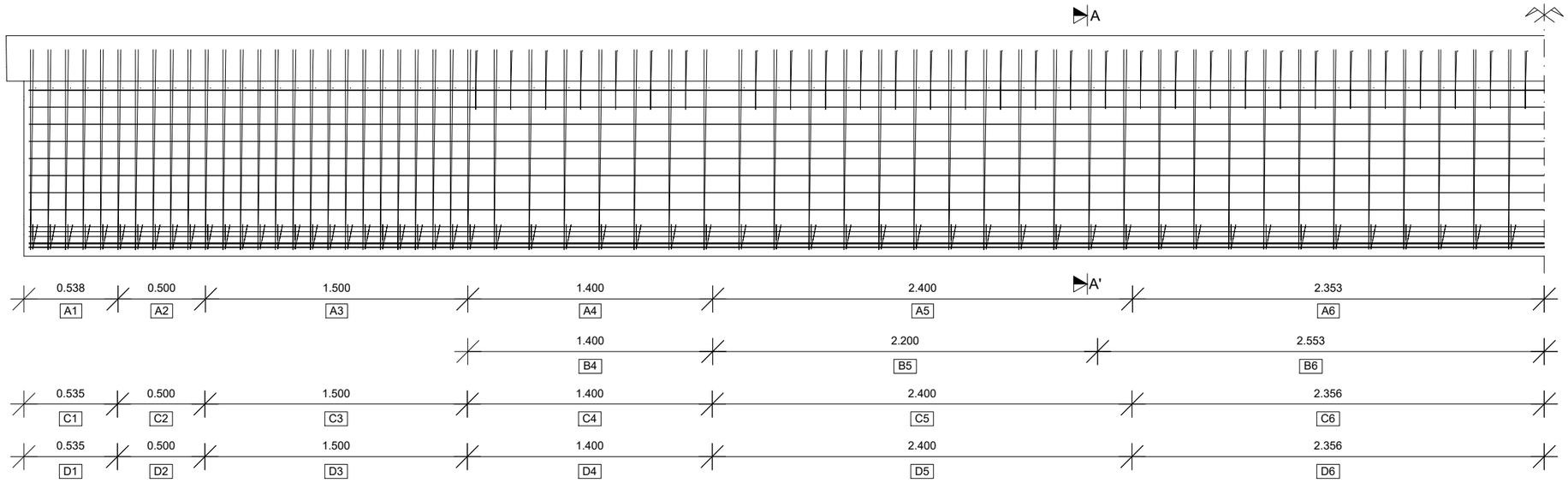
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 7**

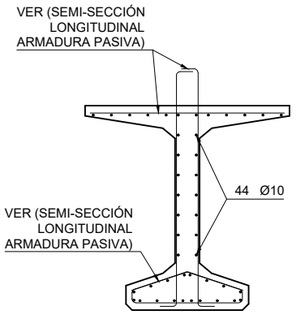
DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

PLANO Nº: **9.8**

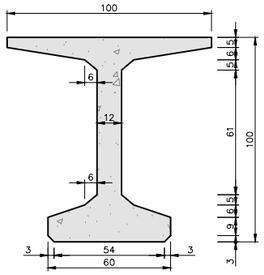
FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 7 DE 10





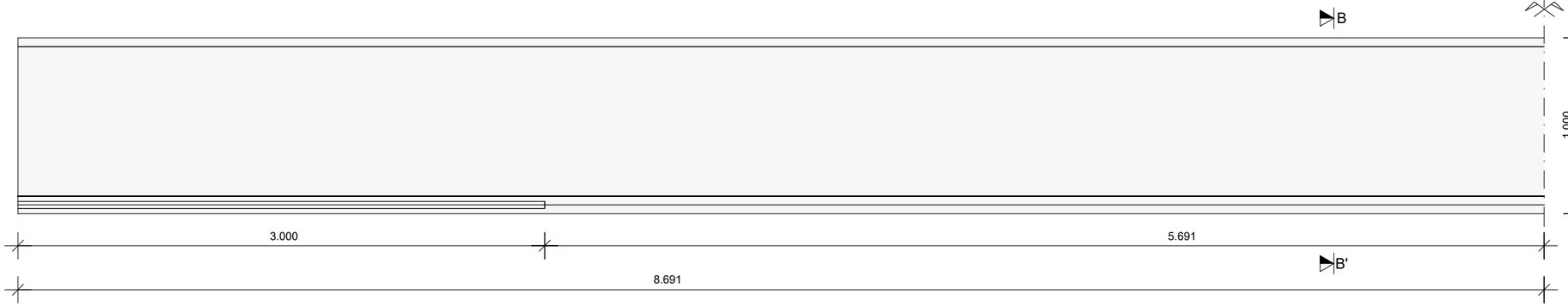
SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:30 COTAS EN m

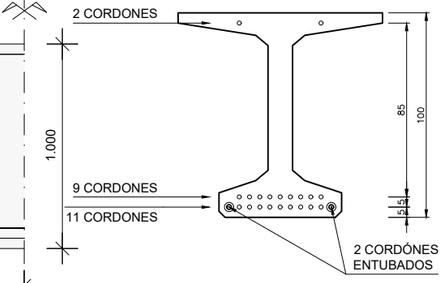


DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

ARMADO DE LA VIGA

POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12
ALMA	A	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100	15 Ø16 / 0.100	7 Ø16 / 0.200	12 Ø16 / 0.200	11 Ø12 / 0.200	11 Ø12 / 0.200	12 Ø16 / 0.200	7 Ø16 / 0.200	15 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100	6 Ø16 / 0.100
RASANTE	B				7 Ø12 / 0.200	10 Ø12 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	13 Ø16 / 0.200	11 Ø12 / 0.200	6 Ø12 / 0.200			
ALA INFERIOR	C	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø10 / 0.200	12 Ø10 / 0.200	11 Ø10 / 0.200	11 Ø10 / 0.200	12 Ø10 / 0.200	7 Ø10 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100
ALA SUPERIOR	D	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	15 Ø10 / 0.100	7 Ø12 / 0.200	12 Ø12 / 0.200	11 Ø12 / 0.200	11 Ø12 / 0.200	12 Ø12 / 0.200	7 Ø12 / 0.200	15 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	6 Ø10 / 0.100





SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:30 COTAS EN cm

SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VIGA 8
ESCALA 1:30 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

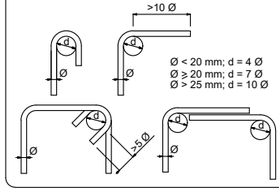
- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES

MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/30 ORIGINALES — 0 0.15 0.3 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

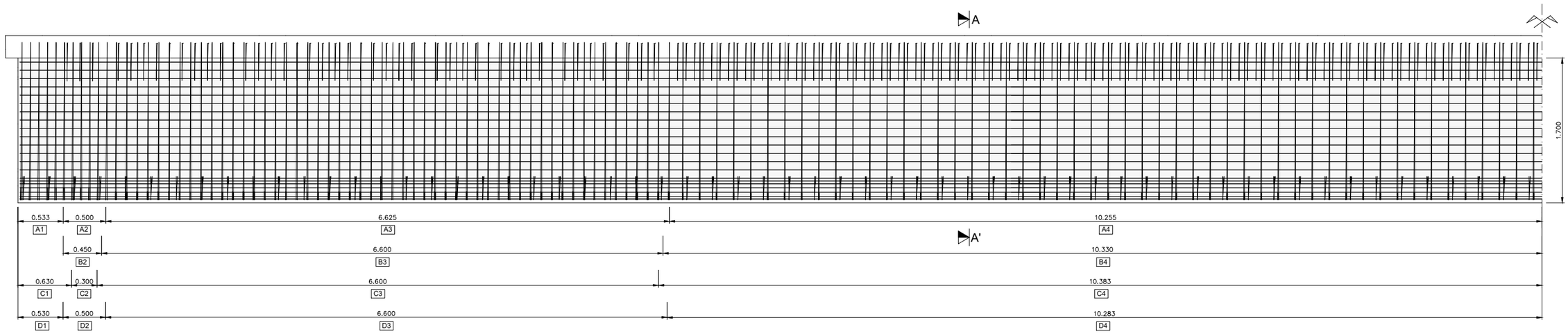
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 1. VIGA 8**

DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

PLANO Nº: **9.8**

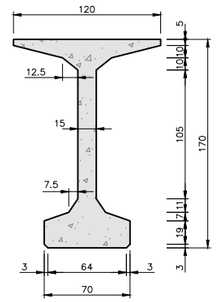
FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 8 DE 10

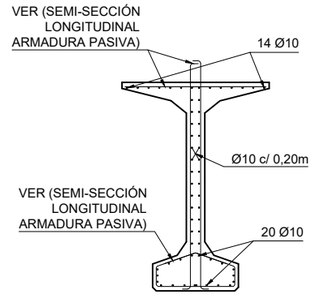


SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA PASIVA. VANO 2
ESCALA 1:50 COTAS EN m

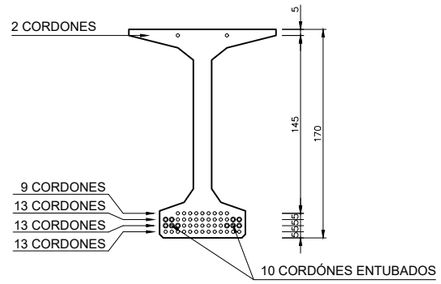
ARMADO DE LA VIGA					
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4
ALMA	A	6 Ø16 / 0.100	5 Ø16 / 0.100	53 Ø12 / 0.125	51 Ø10 / 0.200
RASANTE	B		3 Ø10 / 0.150	43 Ø16 / 0.150	103 Ø16 / 0.100
ALA INFERIOR	C	3 Ø10 / 0.300	1 Ø10 / 0.300	22 Ø10 / 0.300	35 Ø10 / 0.300
ALA SUPERIOR	D	6 Ø10 / 0.100	5 Ø10 / 0.100	66 Ø10 / 0.100	103 Ø10 / 0.100



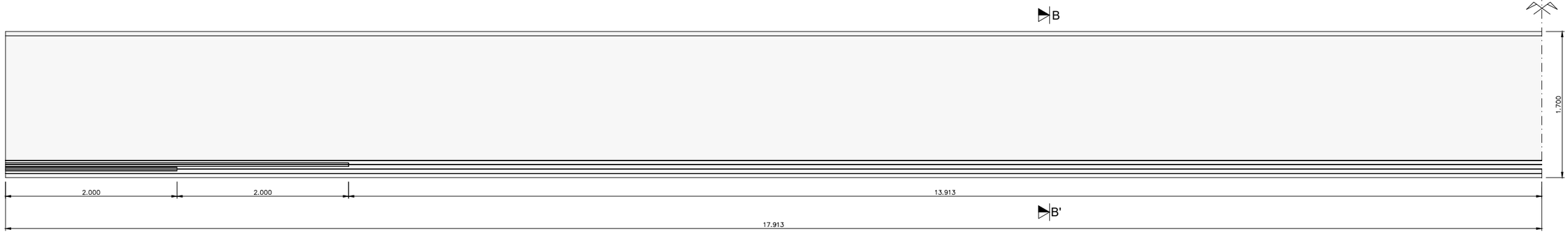
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA VIGA
ESCALA 1:50 COTAS EN cm



SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:50 COTAS EN m



SECCIÓN B-B'
ESCALA 1:50 COTAS EN cm



SEMI - SECCIÓN LONGITUDINAL ARMADURA ACTIVA. VANO 2
ESCALA 1:50 COTAS EN m

SOLAPE TRACCIÓN HA-30		
Ø	POSICIÓN I	POSICIÓN II
6	42	55
8	56	73
10	70	91
12	84	110
16	112	146
20	147	189
25	217	283
32	337	446

POSICIÓN I

Armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45º y 90º o que formando un ángulo inferior a 45º están en la mitad inferior de la seccióno a una distancia mayor o igual a 30 cm de la cara superior.

POSICIÓN II

Armaduras que durante elhormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

NOTA:
Las longitudes de anclaje se han calculado conforme a la instrucción EHE contemplando que se aumentarán en 10 diámetros por contemplarse el caso de sismo.

Nota de pretensado:

- El pretensado de la viga se efectuará mediante cables de las siguientes características:

Tipo de clable	Diámetro nominal (mm)	Área (mm^2)	Carga de rotura (kN)
1 cable de 0.6"	15.2	140	260

- Los cables se tesarán según la siguiente tabla:

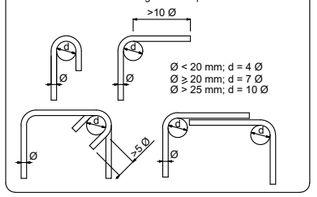
Tipo de clable	Ft (kN)
1 cable de 0.6"	195.3

- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal
- El acero utilizado será acero superestabilizado con una relajación garantizada a 1000 h, para el 70% de la carga de rotura (fpu>1860 MPa), menor que 2%
- No se iniciará el tesado hasta que el hormigonado de la viga alcance una resistencia de 60 MPa
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos se regirá por la EHE

CUADRO DE MATERIALES					
MATERIALES	DEFINICIÓN	CONTROL EJEC.	COEF.	RECUBR.	TIPO CEMENTO
Acero pasivo	B500SD	fpk = 500 MPa	Ys= 1.15	-	-
Acero activo Ø15.2 mm	Y 1860 S7	fpk = 1760 MPa fpu= 1860 MPa	Yp= 1.15	-	-
Hormigón vigas prefabricadas	HP-60/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	30 mm	CEM I
Hormigón losa tablero	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilas	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón pilotes	HA-30/F/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	70 mm	CEM II
Hormigón cimentaciones	HA-30/B/20/IIa	INTENSO	Yc= 1.50	35 mm	CEM II
Hormigón alzado muros	HA-30/B/20/IIb	INTENSO	Yc= 1.50	40 mm	CEM II
Hormigón limpieza	HL-150/B/30	-	-	-	-

ARMADURA TRANSVERSAL

Salvo casos especialmente indicados, los radios de doblado y longitudes de anclaje en los cercos serán los indicados en el siguiente esquema.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/50 ORIGINALES; 0 0.25 0.5 m. GRAFICAS

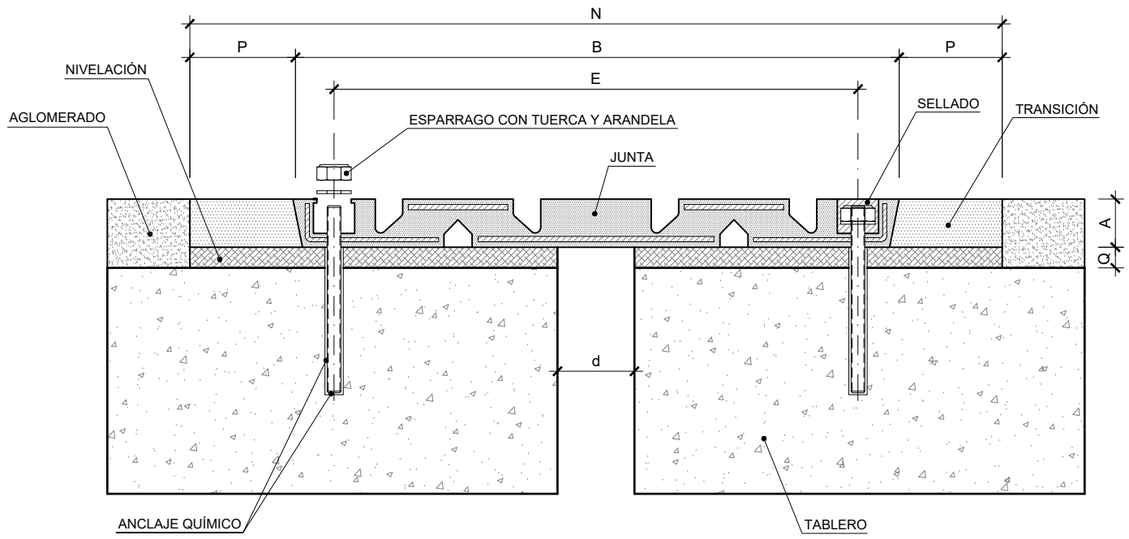
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

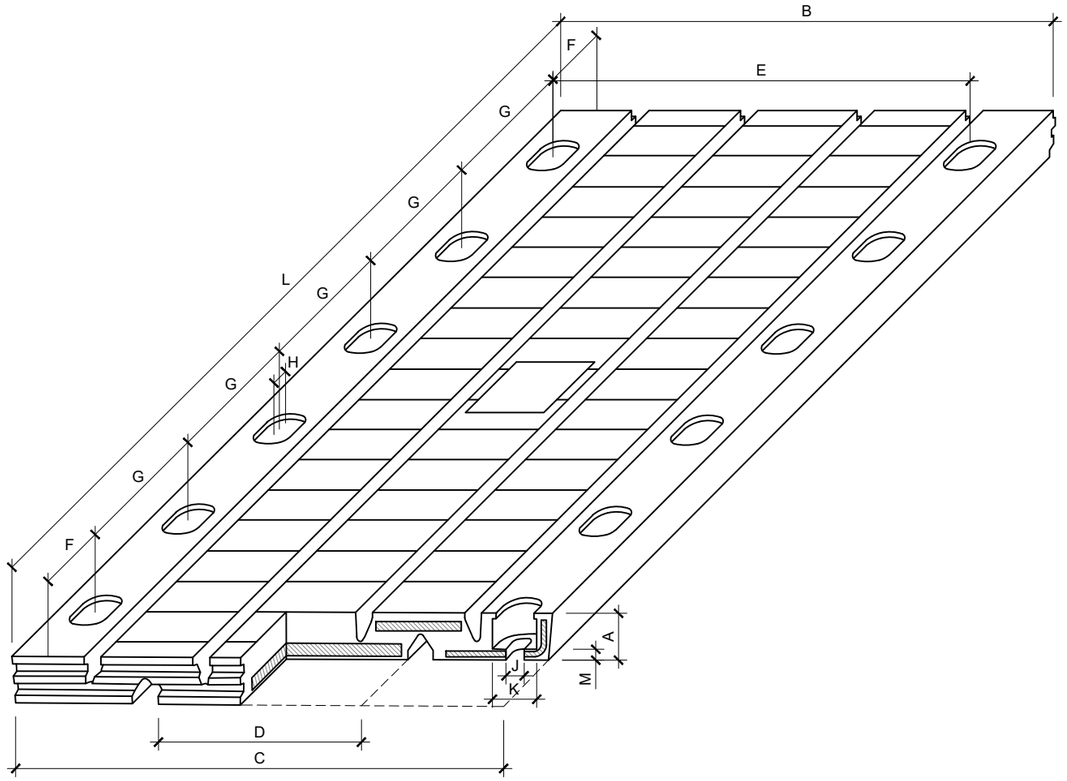
DESIGNACION DEL PLANO: **DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y ARMADO DE VIGAS VANO 2**

DOCUMENTO: 09.8_Vigas Vanos 1 a 3.dwg

PLANO Nº: **9.8**

FECHA: AGOSTO 2022





MODELO DE JUNTA	MOVIMIENTO ADMITIDO	COTAS (mm.)															
		A	B	C	D	d a temperatura media	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
JNA-160	160mm.	75	724	711	285	110	618	152	305	66	25	61	1829	14	920	100	Variable

CONDICIONES DE MATERIALES DE LAS JUNTAS

a) NEOPRENO PARA PERFILES ELÁSTICOS
-Dureza: 63 5 Shore A (DIN 33.505)
-Resistencia a tracción > 110 Kp/cm2 (DIN 53.504)
-Alargamiento en rotura > 350% (DIN 53.504)
-Resistencia a propagación de rotura > 10 Kp/cm
-Elasticidad de choque > 25% (DIN 53.512)
-Resistencia a la abrasión < 220 m3 (DIN 53.516)
-Deformación residual a compresión < 28% (DIN 53.517)

b) ENVEJECIMIENTO EN AIRE CALIENTE: Durante 14 días, a 70° C:
-Incremento de dureza < 5 Shore A.
-Pérdida en resistencia a tracción < 20%
-Pérdida en alargamiento a rotura < 20%
ENVEJECIMIENTO EN OZONO:
Durante 24 horas, en ambiente de 50 pphm, a 25° C y bajo deformación constante de alargamiento igual al 25%: No se apreciaran fisuras.
Punto de endurecimiento por frío:< -35°C.

c) ACERO EN PERFILES:
La resistencia y rigidez a flexión, cortante y torsión de los mismos, así como la resistencia a fatiga de sus anclajes y soldaduras, habrán sido demostradas experimentalmente en laboratorio de reconocido prestigio.
-TRATAMIENTO ANTICORROSIVO DE LAS SUPERFICIES NO EN CONTACTO CON EL HORMIGÓN:
-Granallado hasta estado de brillo metálico.
-Imprimación inmediata con pintura espolvoreada de zinc sobre base de resina epoxi, seguida de caucho clorado.
-El espesor total de recubrimiento no será inferior a 80 micras.

OTRAS CONDICIONES

1.-Estos dibujos corresponden a un modelo determinado de junta de calzada pero se admite que el contratista proponga otra solución, la cual debe como mínimo, la misma calidad en cuanto a:

- Estanqueidad
- Suavidad de rodadura.
- Capacidad y facilidad de movimiento.
- Firmeza de anclaje de los labios de la junta al hormigón.
- Protección anticorrosión y durabilidad, que los modelos aquí descritos.

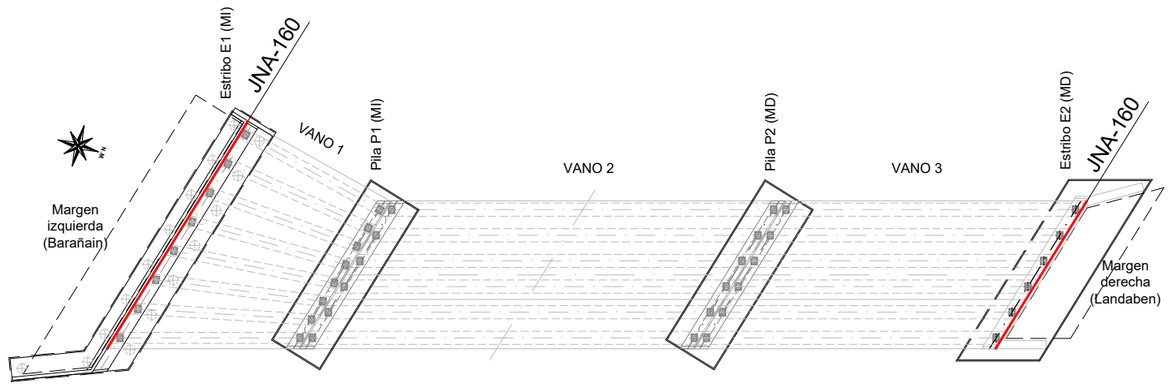
En cualquier caso, sus materiales constitutivos cumplirán las condiciones mínimas que aquí se indican.

2.-Las juntas seguirán con toda exactitud el perfil altimétrico del tablero, con sus quiebros, y continuarán a lo ancho de ambas aceras, resolviendo con limpieza la estanqueidad en la zona de bordillos y muretes de protección de aceras.

3.-Igualmente, el diseño de construcción de las juntas incorporar el detalle de las piezas de cierre aparente de la junta de impostas externas.

4.-Todo ello constituir la propuesta concreta que el contratista formular al Director de la Obra para su aprobación.

5.- La junta debe disponerse lo más tarde posible y a una temperatura aproximada de 15° C.



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERÍA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: SIN ESCALA — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

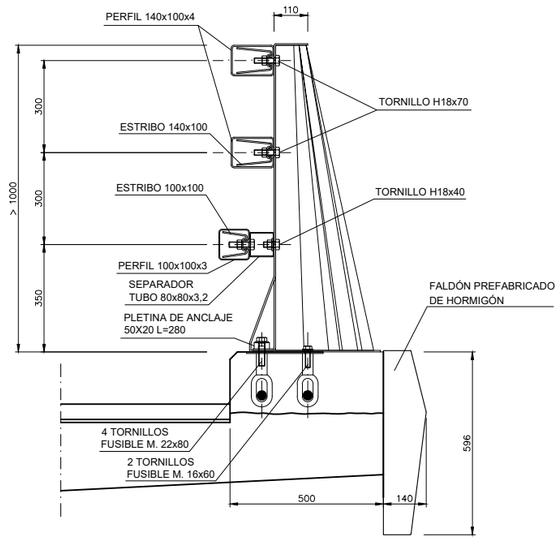
DESIGNACION DEL PLANO: **DETALLES JUNTA DE DILATACIÓN**

DOCUMENTO: 09.9_Junta Dilatacion.dwg

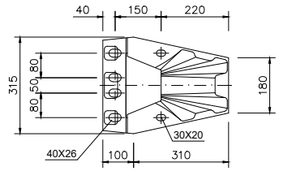
FECHA: AGOSTO 2022

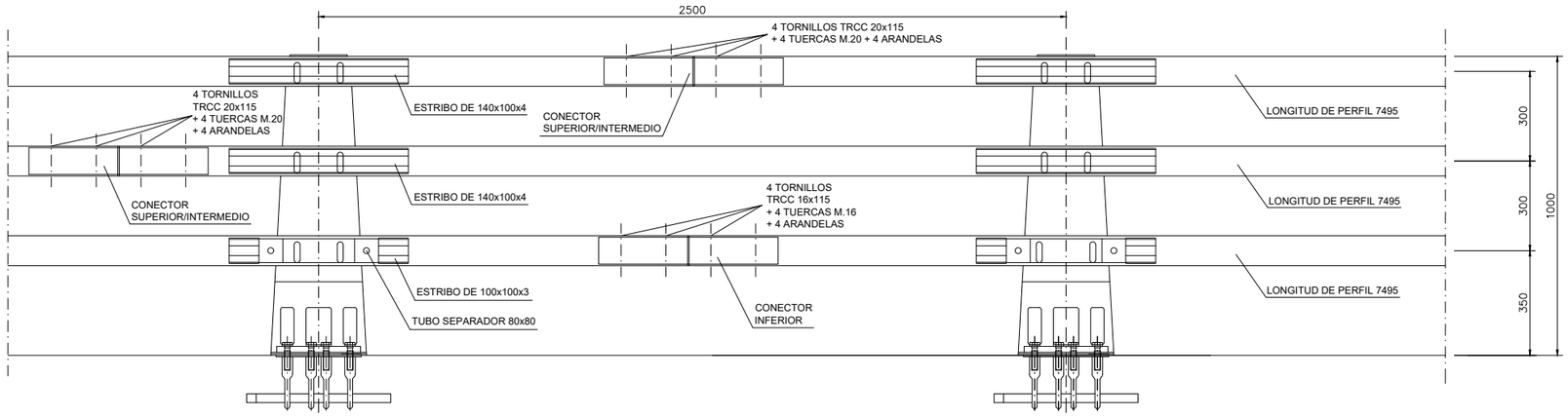
PLANO Nº: **9**

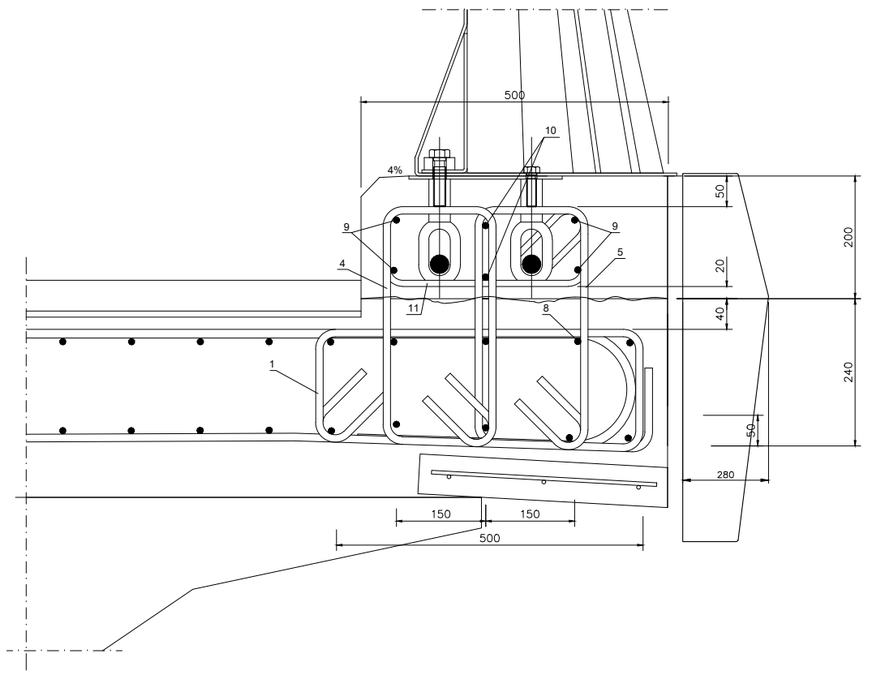
HOJA 1 DE 1



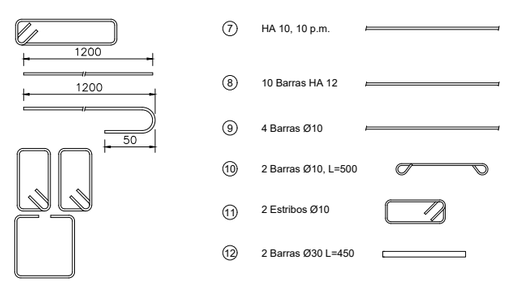
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:20



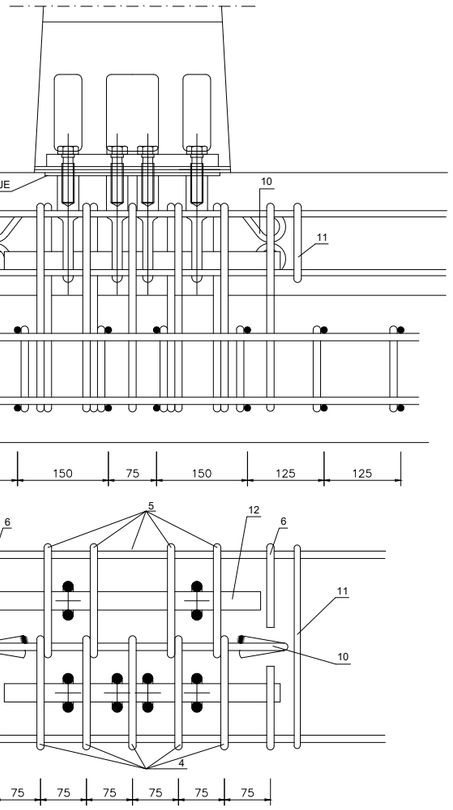




①	HA 12, 8 p.m.	⑦	HA 10, 10 p.m.
②	HA 12, 8 p.m.	⑧	10 Barras HA 12
③	HA 14, 8 p.m.	⑨	4 Barras Ø10
④	5 Estribos, Ø12	⑩	2 Barras Ø10, L=500
⑤	4 Estribos Ø12	⑪	2 Estribos Ø10
⑥	2 Estribos Ø12	⑫	2 Barras Ø30 L=450

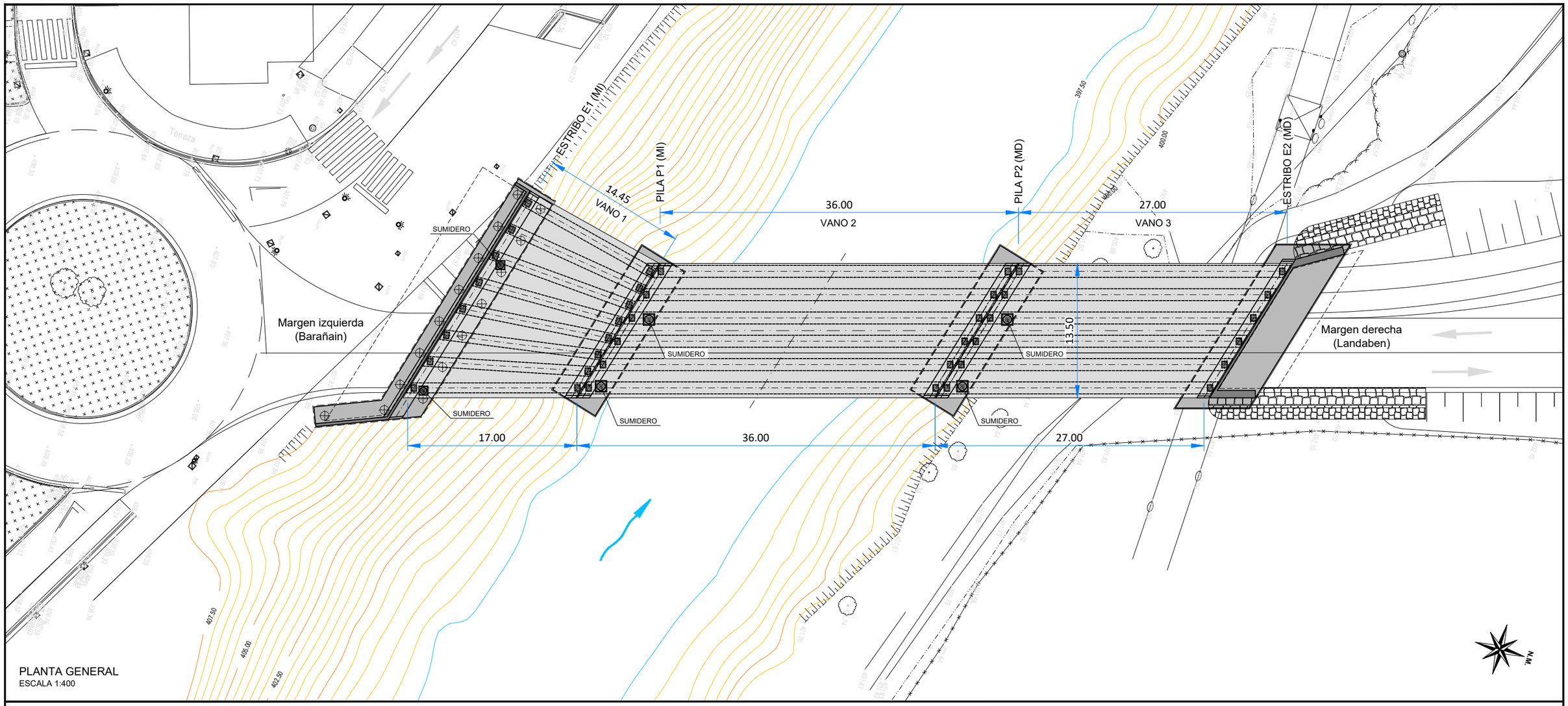


PLANO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN LA GUIDE TECHNIQUE GC:
"BARRIÈRES DE SÉCURITÉ POUR LA RETENUE DES POIDS LOURDS,
BARRIÈRES DE NIVEAU H2 ou H3" Septembre 1999, SETRA (FRANCIA)



ANCLAJE
ESCALA 1:10

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2 ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA	EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO	INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO	ESCALAS INDICADAS ORIGINALES / GRAFICAS	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)	DESIGNACION DEL PLANO DEFENSAS DEFINICIÓN DE PRETIL METÁLICO	DOCUMENTO: 09.10_Defensas.dwg FECHA: AGOSTO 2022	PLANO Nº 9.10 HOJA 1 DE 1



PLANTA GENERAL
ESCALA 1:400

SUMIDEROS SINFÓNICOS

Serán de fundición gris y se suministraran a obra protegidos con pintura de imprimación, aplicada por inmersión y secada al horno a 180 Cº. Posteriormente, antes de su instalación, se les aplicara 75 micras como mínimo de película seca, con una pintura de acabado compatible con la capa de imprimación y recomendada por el fabricante de los sumideros.

TUBOS DE DESAGÜE Y ACCESORIOS

Serán de acero sin soldadura y galvanizados en caliente

Designación:

- TZ 3 GL-UNE 19-048
- Sus características mecánicas y químicas se ajustaran a las especificaciones de la norma UNE 19-048

Galvanizado:

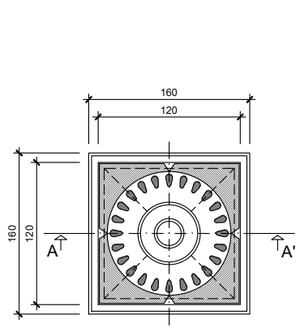
- Los tubos y accesorios cumplirán lo indicado en la norma UNE 37-505
- Según lo indicado en dicha norma, el peso medio de galvanizado no será inferior a 400 gr/cm².

En aquellas zonas en las que los tubos queden al aire:

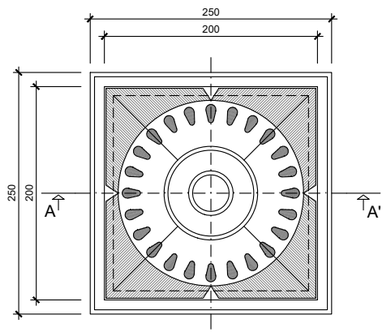
-Aplicación de 6-7 micras de película seca de imprimación fosfo-cromatante y pasivamente de dos componentes (Wash Primer de dos componentes: Butiral-Polivinilo catalizado más Tetraoxicromato de cinc).

-Aplicación de 75 micras de película seca, como mínimo, pintura epoxi de dos componentes de tono claro de (Resinas epoxi catalizadas más sólidos a la luz y a los agresivos químicos).

DETALLES DE SUMIDERO

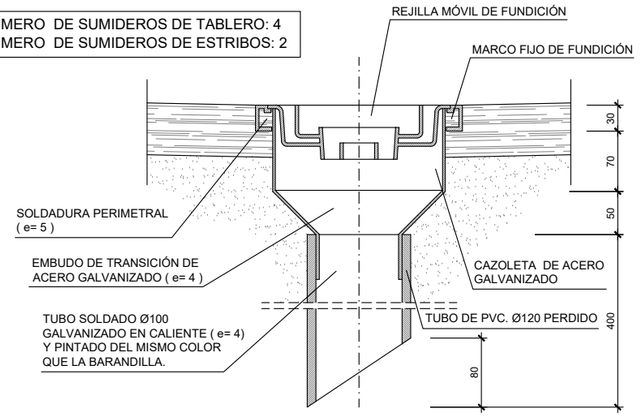


SUMIDERO DE ESTRIBO
SIN ESCALA. COTAS EN mm.



SUMIDERO DE TABLERO
SIN ESCALA. COTAS EN mm.

NÚMERO DE SUMIDEROS DE TABLERO: 4
NÚMERO DE SUMIDEROS DE ESTRIBOS: 2



SECCIÓN A-A'
SIN ESCALA. COTAS EN mm.

ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:400

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

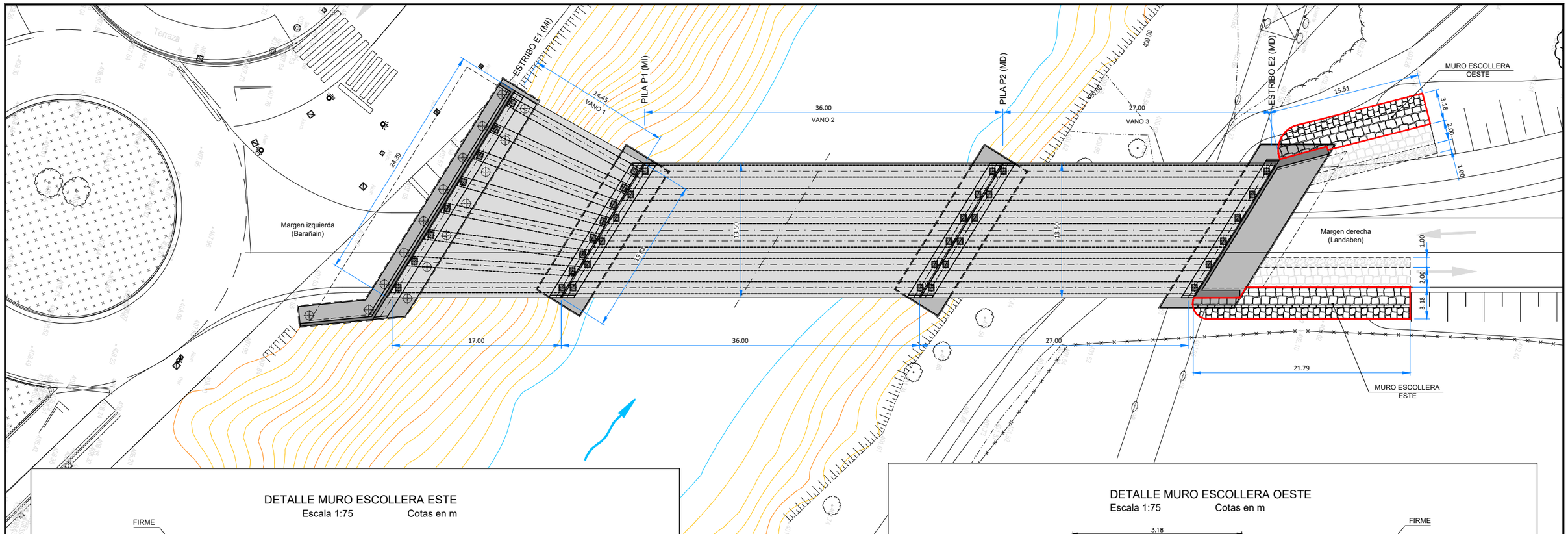
ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **DRENAJE**

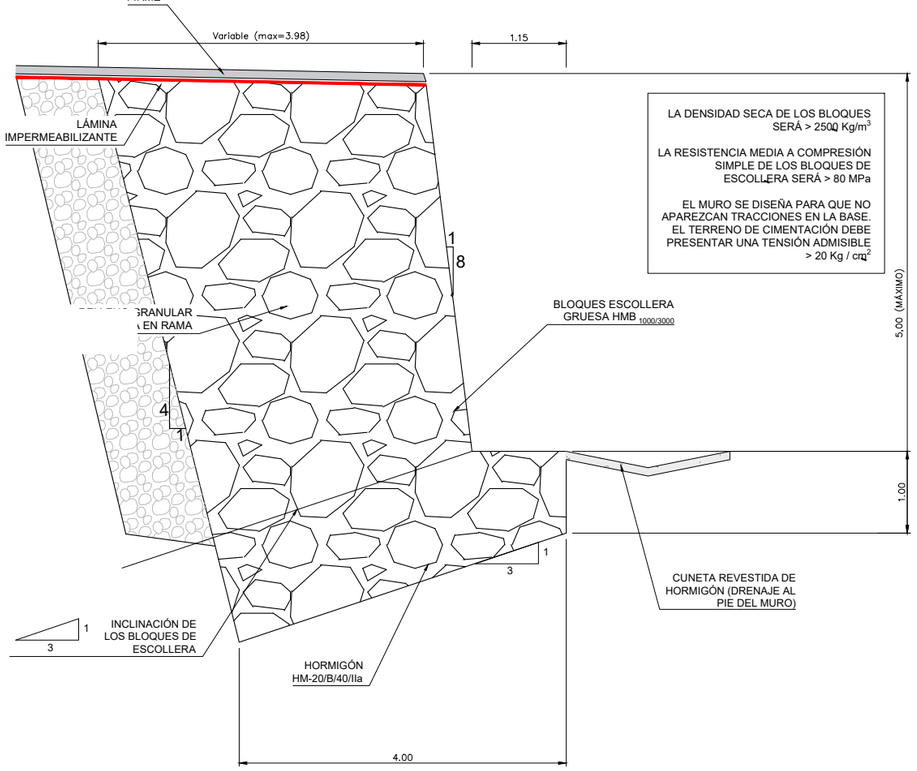
DOCUMENTO: 09.11_Drenaje.dwg
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.11**
HOJA 1 DE 1



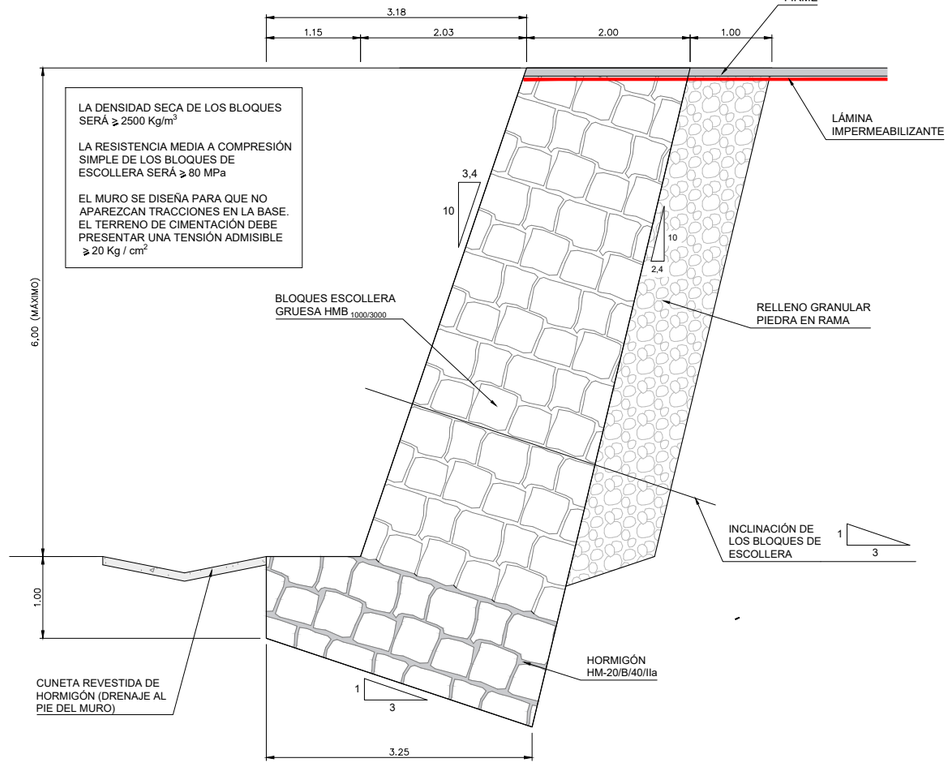
DETALLE MURO ESCOLLERA ESTE

Escala 1:75 Cotas en m



DETALLE MURO ESCOLLERA OESTE

Escala 1:75 Cotas en m



JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES — GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **MUROS DE ESCOLLERA Y RELLENO DE CUÑA BAJO LOSA DE TRANSICIÓN**

DOCUMENTO: 09.12_Muros de Escollera.dwg

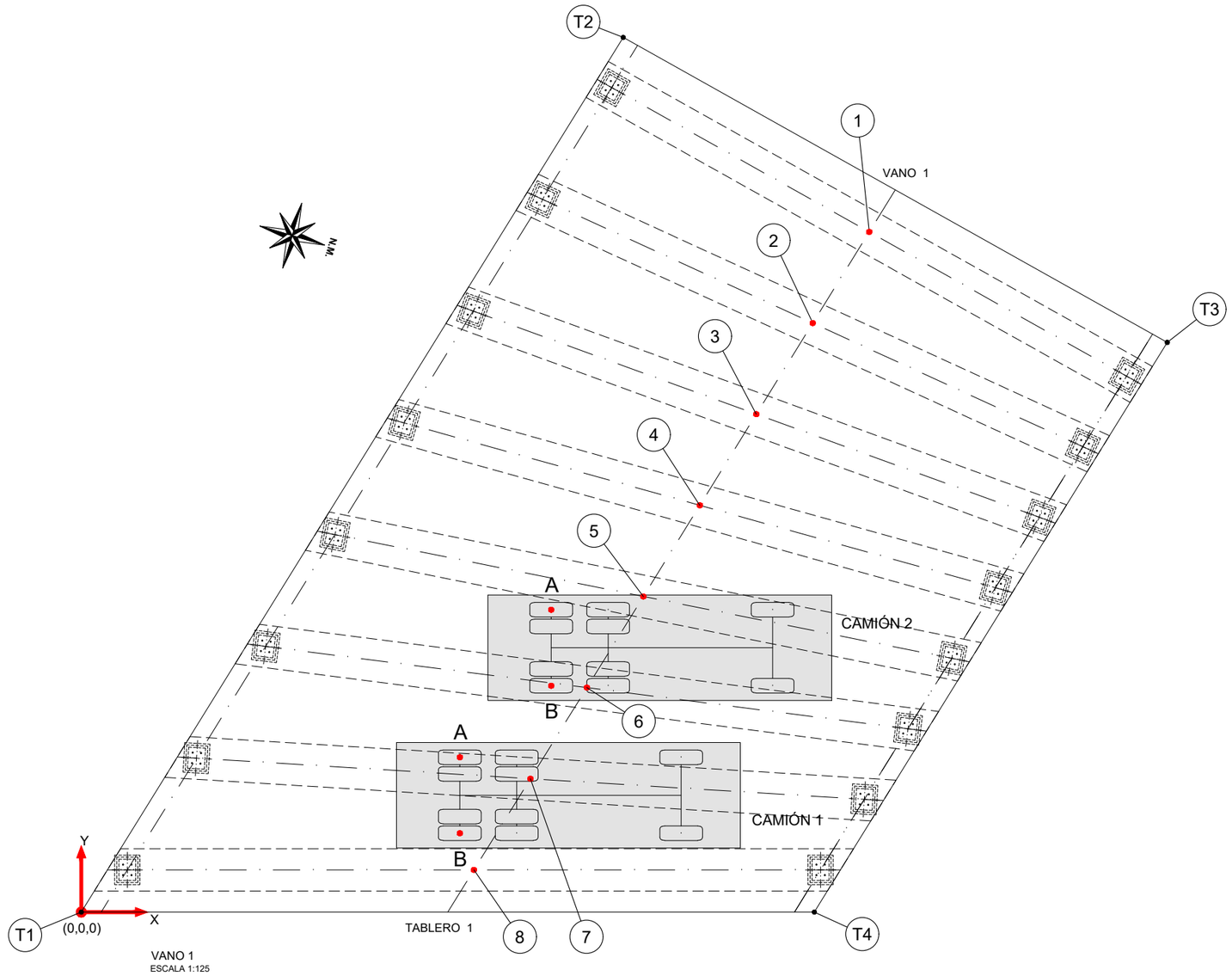
FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.12**

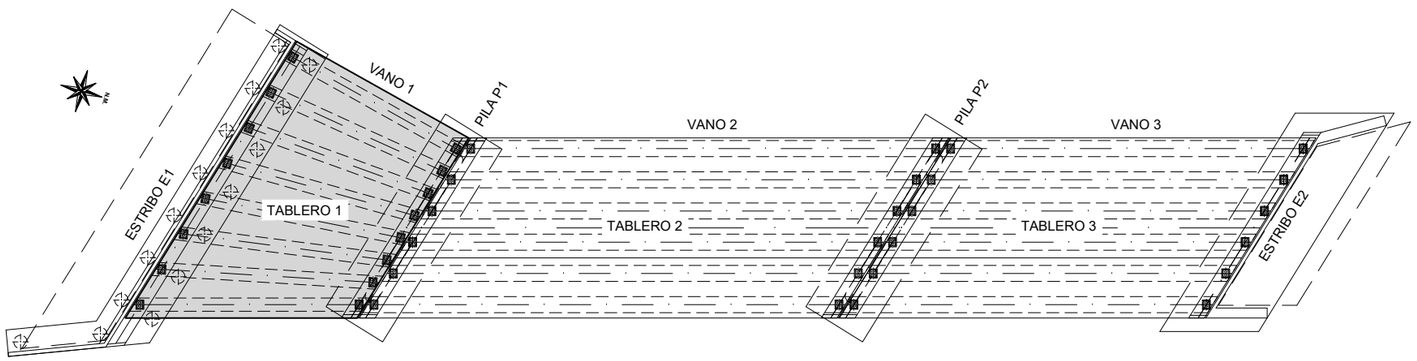
HOJA 1 DE 1

REPLANTEO DEL TABLERO 1		
Nº	X	Y
BASE	0.00	0.00
T1	0.00	0.00
T2	12.85	20.73
T3	25.75	13.50
T4	17.38	0.00

SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
1	18.69	16.12
2	17.35	13.96
3	16.01	11.80
4	14.67	9.64
5	13.33	7.48
6	11.99	5.32
7	10.65	3.16
8	9.31	1.00



VANO 1
ESCALA 1:125



ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE TABLERO

FASE	CAMIÓN 1	CAMIÓN 2
1	SI	NO
2	SI	SI

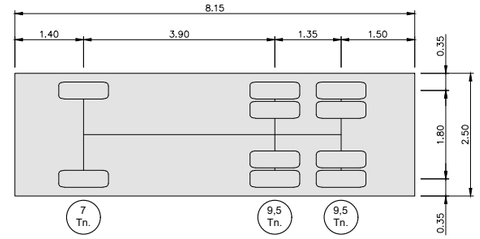
DESPLAZAMIENTOS (mm)		
Nº	FASE 1	FASE 2
1	0.00	0.07
2	0.04	0.07
3	0.07	-0.23
4	-0.06	-1.32
5	-0.64	-3.03
6	-1.88	-4.26
7	-3.18	-4.45
8	-3.62	-3.80

NOTA: PARA OBTENER LOS DESPLAZAMIENTOS, SE LE RESTARÁN A LAS LECTURAS TOMADAS EN LOS PUNTOS DE MEDICIÓN, LAS LECTURAS DE LOS APOYOS.

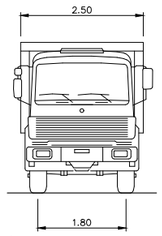
NOTA: LOS DESPLAZAMIENTOS NEGATIVOS SON DE DESCENSO.

CAMIÓN	RUEDAS TRASERAS	X	Y
1	A	8.98	3.67
	B	8.98	1.87
2	A	11.14	7.16
	B	11.14	5.36

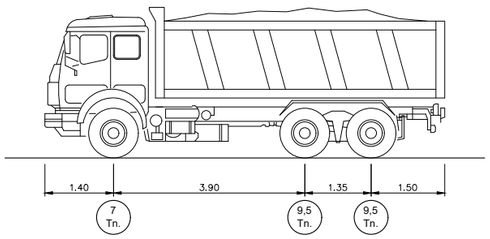
CAMIÓN DE TRES EJES (26 t)



CAMIÓN TIPO (PLANTA)



CAMIÓN TIPO (ALZADO FRONTAL)



CAMIÓN TIPO (ALZADO LATERAL)

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/125 ORIGINALES; 0 1.25 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

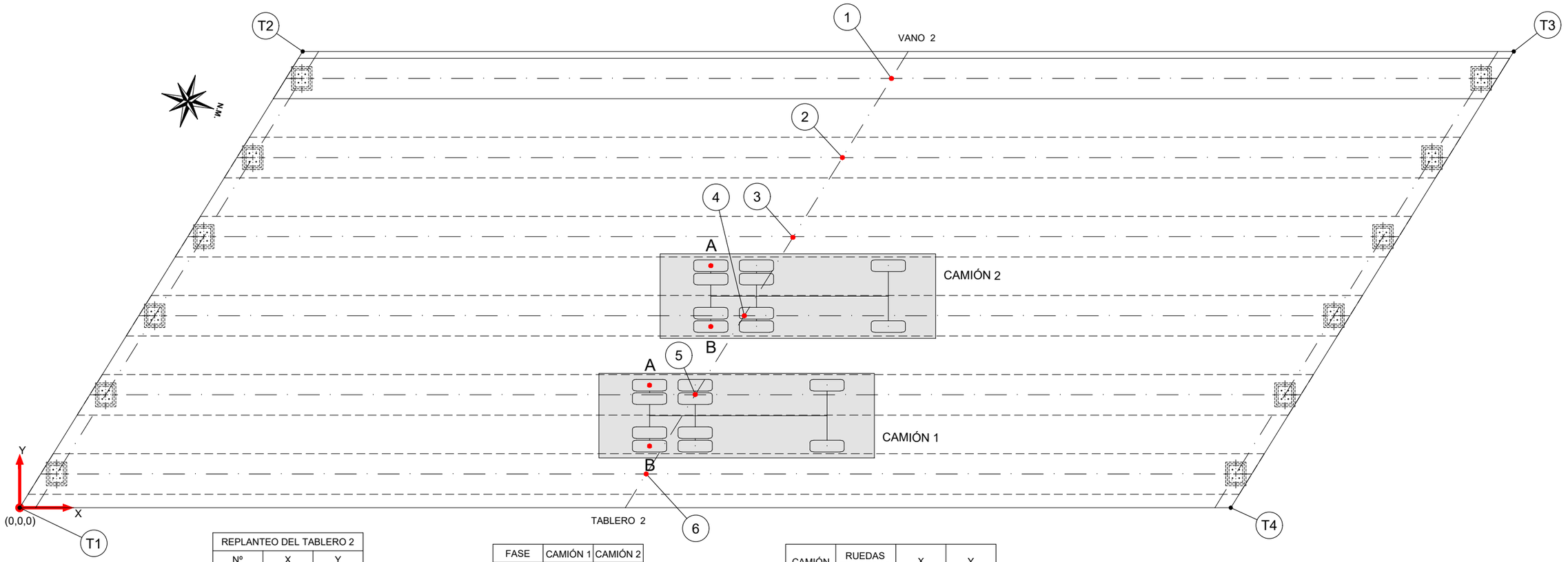
DESIGNACION DEL PLANO: **VANO 1. TABLERO 1 PRUEBA DE CARGA**

DOCUMENTO: 09.13_Prueba Carga.dwg

PLANO Nº: **9.13**

FECHA: AGOSTO 2022

HOJA 1 DE 3



REPLANTEO DEL TABLERO 2		
Nº	X	Y
BASE	0.00	0.00
T1	0.00	0.00
T2	8.37	13.50
T3	44.19	13.50
T4	35.82	0.00

SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
1	25.79	12.70
2	24.34	10.36
3	22.87	8.00
4	21.43	5.68
5	19.98	3.34
6	18.53	1.00

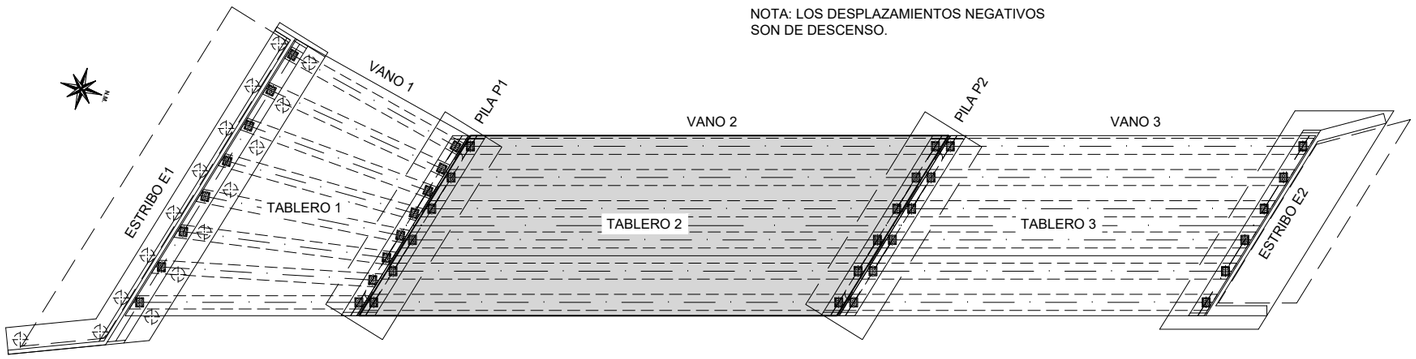
FASE	CAMIÓN 1	CAMIÓN 2
1	SI	NO
2	SI	SI

DESPLAZAMIENTOS (mm)		
Nº	FASE 1	FASE 2
1	0.80	0.82
2	-0.66	-4.64
3	-2.58	-8.67
4	-5.25	-11.91
5	-8.31	-13.43
6	-10.64	-13.61

NOTA: PARA OBTENER LOS DESPLAZAMIENTOS, SE LE RESTARÁN A LAS LECTURAS TOMADAS EN LOS PUNTOS DE MEDICIÓN, LAS LECTURAS DE LOS APOYOS.

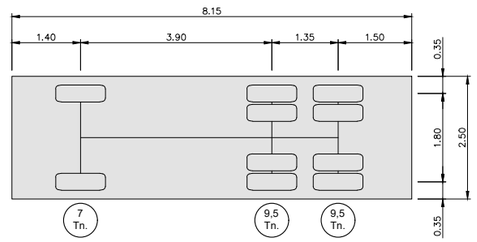
NOTA: LOS DESPLAZAMIENTOS NEGATIVOS SON DE DESCENSO.

CAMIÓN	RUEDAS TRASERAS	X	Y
1	A	18.63	3.62
	B	18.63	1.82
2	A	20.44	7.16
	B	20.44	5.36

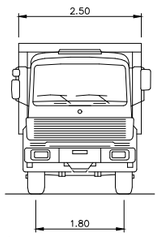


ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE TABLERO

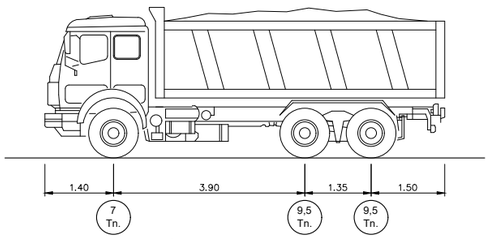
CAMIÓN DE TRES EJES (26 t)



CAMIÓN TIPO (PLANTA)



CAMIÓN TIPO (ALZADO FRONTAL)



CAMIÓN TIPO (ALZADO LATERAL)

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP. JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/125 ORIGINALES; 0 1.25 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

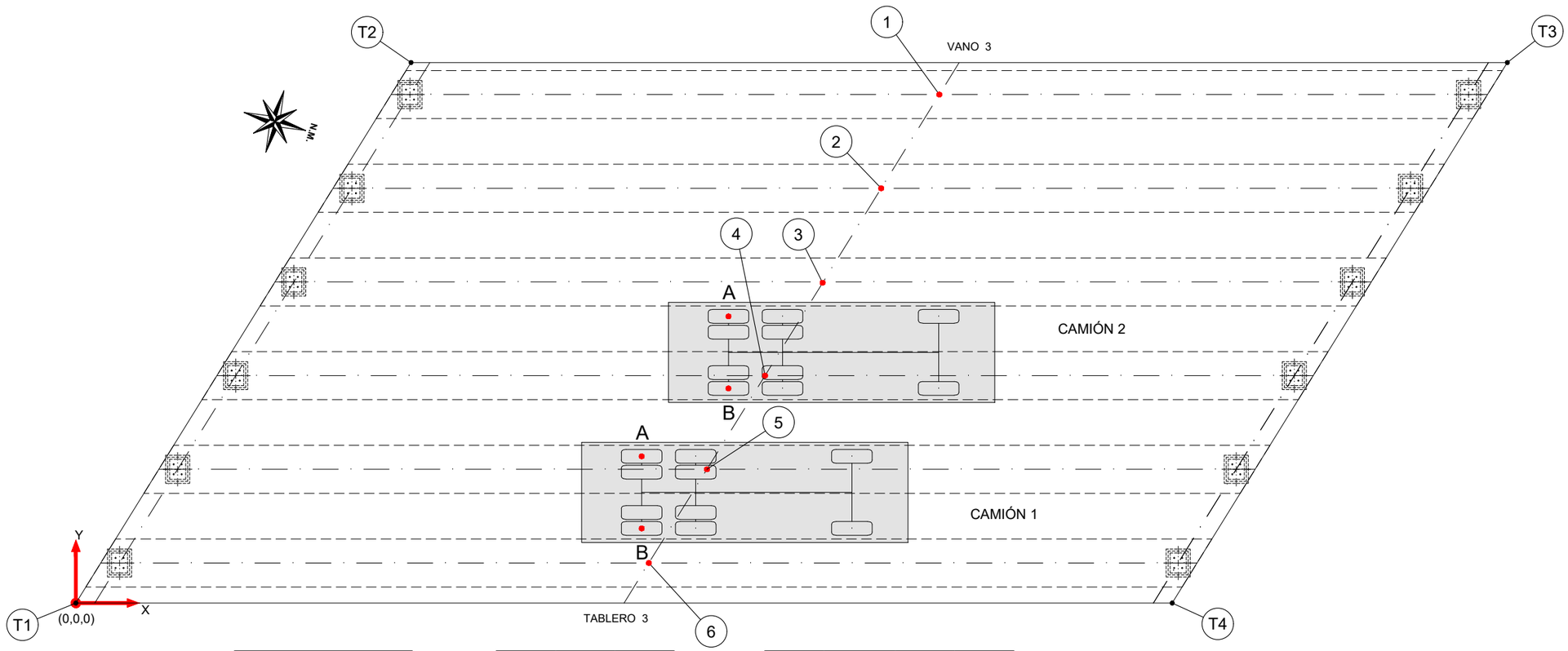
DESIGNACION DEL PLANO: **VANO 2. TABLERO 2 PRUEBA DE CARGA**

DOCUMENTO: 09.13_Prueba Carga.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.13**

HOJA 2 DE 3



REPLANTEO DEL TABLERO 3		
Nº	X	Y
BASE	0.00	0.00
T1	0.00	0.00
T2	8.37	13.50
T3	35.75	13.50
T4	27.38	0.00

SITUACIÓN DE FLEXÍMETROS		
Nº	X	Y
1	21.57	12.70
2	20.11	10.36
3	18.65	8.00
4	17.21	5.68
5	15.76	3.34
6	14.31	1.00

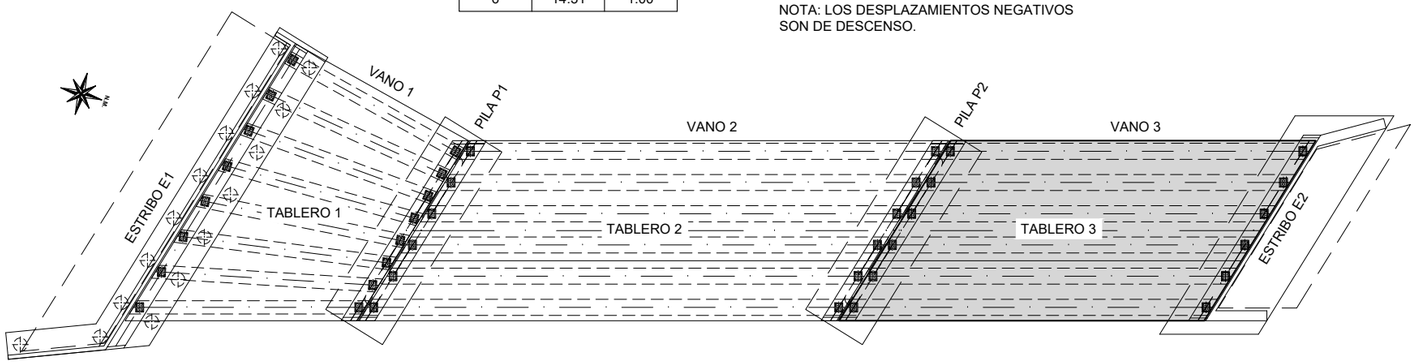
FASE	CAMIÓN 1	CAMIÓN 2
1	SI	NO
2	SI	SI

DESPLAZAMIENTOS (mm)		
Nº	FASE 1	FASE 2
1	0.49	-0.76
2	-0.64	-4.14
3	-2.26	-7.89
4	-4.70	-10.85
5	-7.41	-11.91
6	-9.28	-11.61

NOTA: PARA OBTENER LOS DESPLAZAMIENTOS, SE LE RESTARÁN A LAS LECTURAS TOMADAS EN LOS PUNTOS DE MEDICIÓN, LAS LECTURAS DE LOS APOYOS.

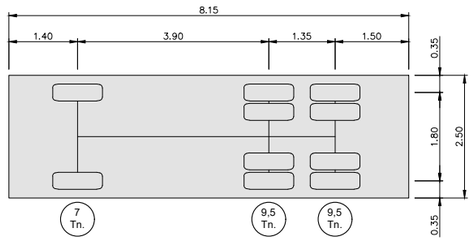
NOTA: LOS DESPLAZAMIENTOS NEGATIVOS SON DE DESCENSO.

CAMIÓN	RUEDAS TRASERAS	X	Y
1	A	14.13	3.66
	B	14.13	1.86
2	A	16.30	7.16
	B	16.30	5.36

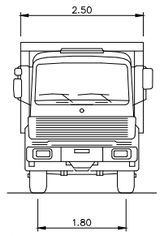


ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE TABLERO

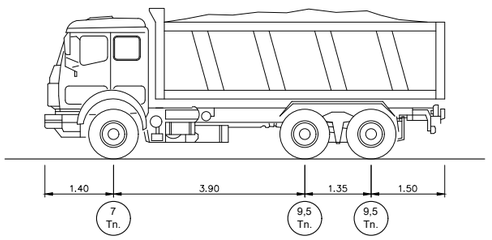
CAMIÓN DE TRES EJES (26 t)



CAMIÓN TIPO (PLANTA)



CAMIÓN TIPO (ALZADO FRONTAL)



CAMIÓN TIPO (ALZADO LATERAL)

JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UE.1-UE.2
ENTORNO DEL SEÑORÍO DE EULZA

EMPRESA CONSULTORA: VS INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA ETAYO

INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.: JOAQUIN SALANUEVA HERRERO

ESCALAS: 1/125 ORIGINALES; 0 1.25 m. GRAFICAS

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO VIAL DE CONEXIÓN DE BARAÑÁIN CON LA CARRETERA NA-30 EN LANDABEN (ACTUACIÓN 215 III PLAN DIRECTOR DE CARRERAS DE NAVARRA)

DESIGNACION DEL PLANO: **VANO 3. TABLERO 3 PRUEBA DE CARGA**

DOCUMENTO: 09.13_Prueba Carga.dwg

FECHA: AGOSTO 2022

PLANO Nº: **9.13**

HOJA 3 DE 3