

2ª FASE del **PLAN** de **CICLABILIDAD** 2017-2022 PAMPLONA-IRUÑA

Fichas Técnicas de **Trazados de Proximidad**



Ayuntamiento de
Pamplona
Iruñeko Udala

ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

2ª FASE del **PLAN** de **CICLABILIDAD** 2017-2022 PAMPLONA-IRUÑA

Fichas Técnicas de **Trazados de Proximidad**



ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA



Mayo 2019

Coordinación y elaboración del proyecto:

SUMA Urban Sustainability Consultants



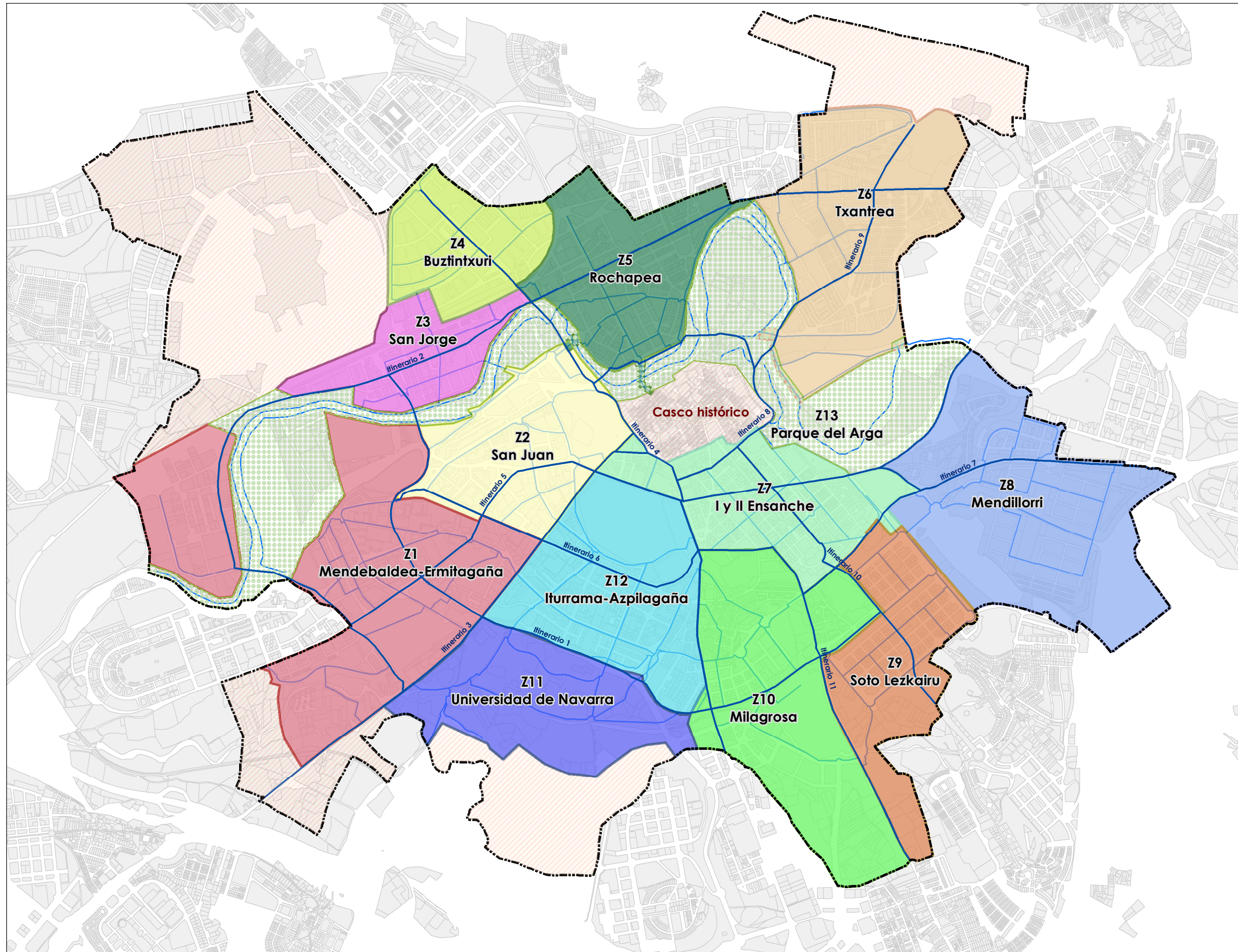
Cristina Rivas Allo, Arquitecta Urbanista
Isabel Pérez-Ilzarbe Serrano, Arquitecta Urbanista
Miguel Zuza Aranoa, Arquitecto Urbanista

María Ramos Sanz, Ingeniera de Montes
Xavier Abadía Pérez, Ingeniero de Caminos

Colaboradores:

Andrea Goñi Lezaun, Arquitecta
Uxue Eraso Lara, Arquitecta

ZONAS PROXIMIDAD



ZONAS

- Z1
- Z2
- Z3
- Z4
- Z5
- Z6
- Z7
- Z8
- Z9
- Z10
- Z11
- Z12
- Z13

Itinerarios

Z1-Mendebaldea-Ermitagaña

DATOS GENERALES

Nombre Zona	Z1-Mendebaldea-Ermitagaña	Número de intersecciones N3	12
Superficie de Zona	270 HA	Número de intersecciones N4	7

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 1 comprende los barrios de Mendebalde y Ermitagaña junto con el polígono de Landaben al otro lado del río, al oeste de la ciudad. Además de este foco laboral importante, la zona hospitalaria supone también un importante nodo de destino, como centro de trabajo y también dentro de la movilidad obligada por cuidados. Esta zona es atravesada por varios itinerarios y contiene dotaciones como la Biblioteca General de Navarra, el Conservatorio de Música o el parque de Yamaguchi, así como varios centros escolares.

PLANO Z1-MENDEBALDEA-ERMITAGAÑA

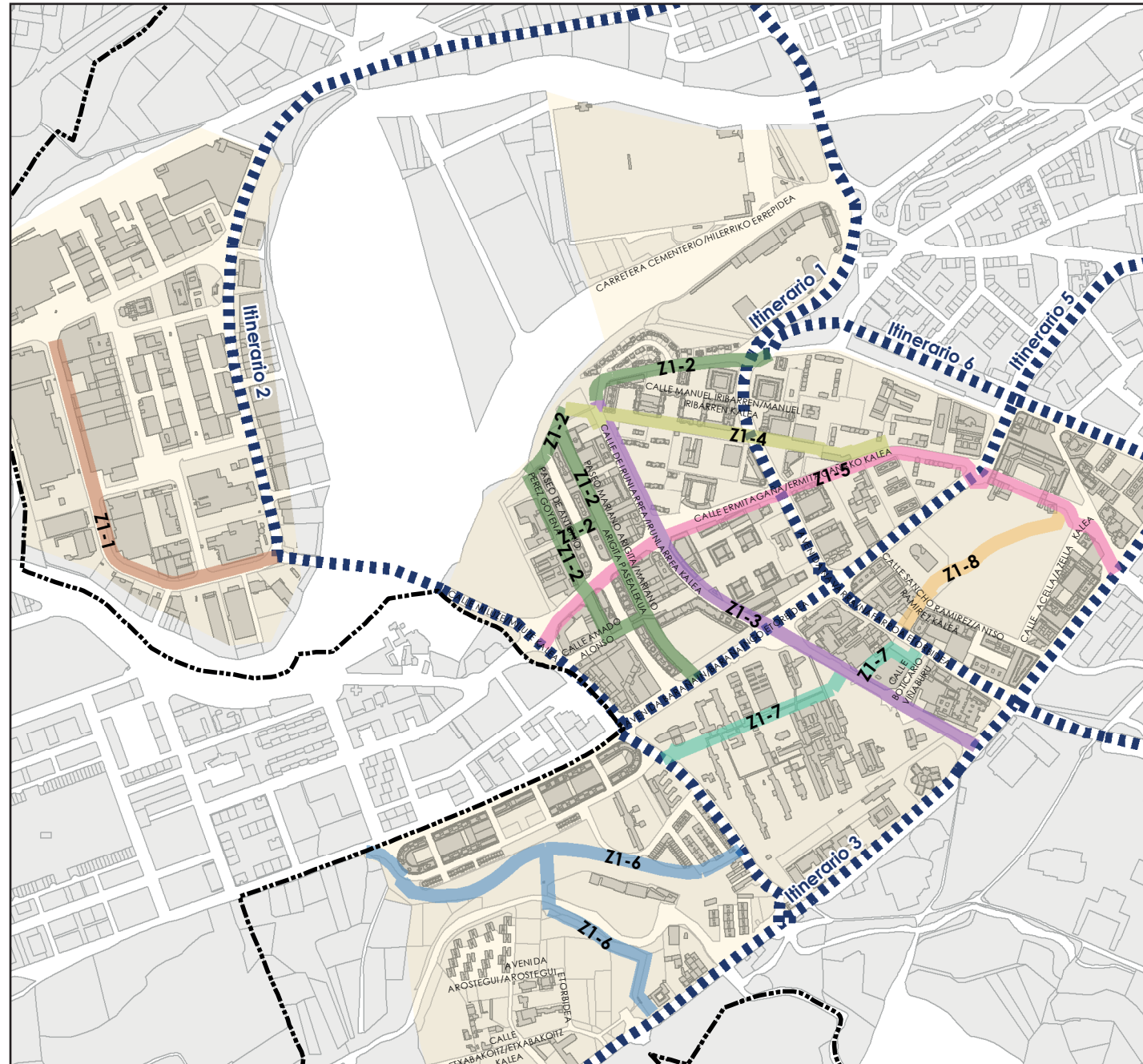
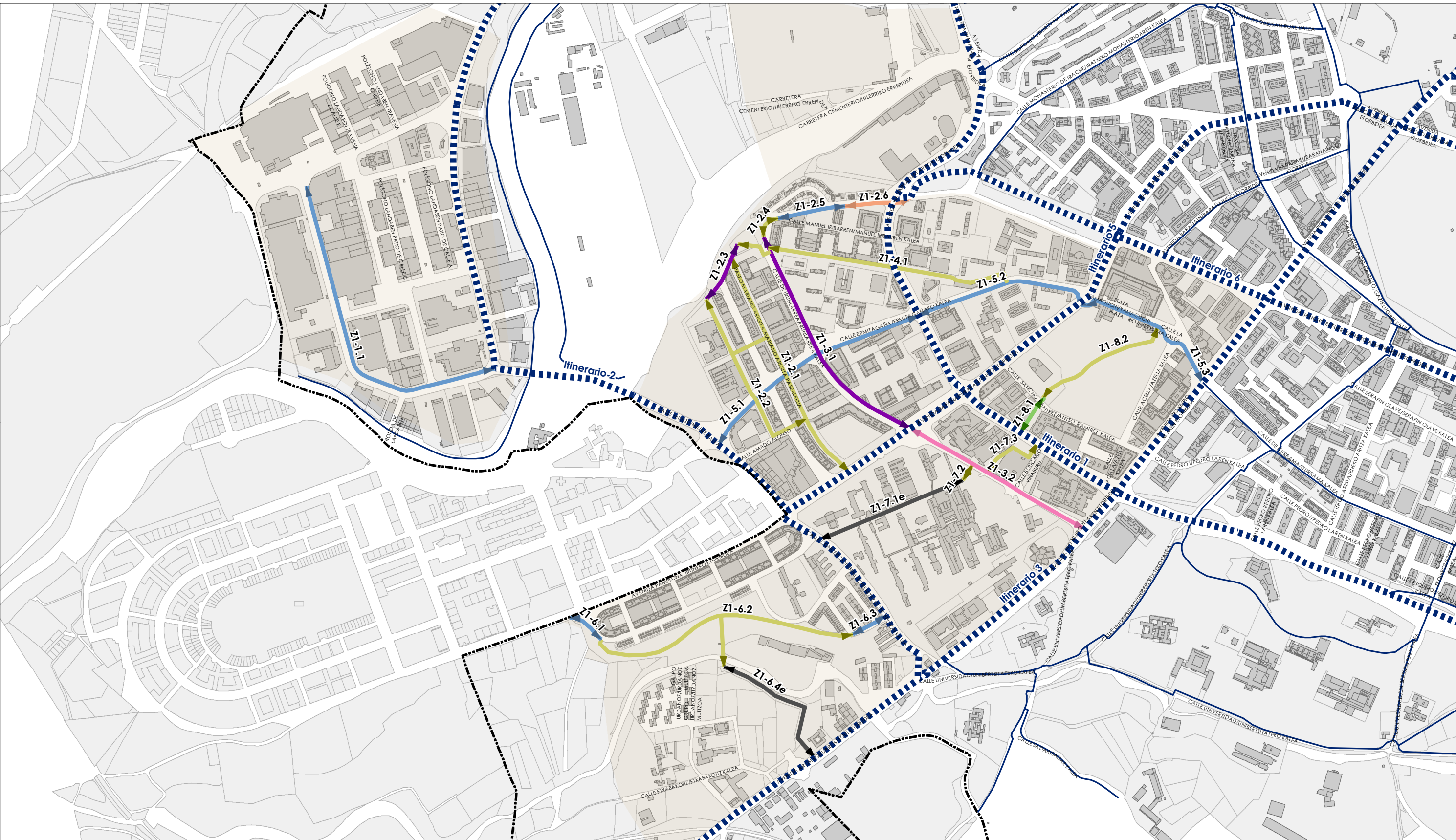


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z1

Z1-1 Landaben (Calle D)			909 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-1.1	Calle D	QL
Z1-2 Arcadio Mª Larraona-Biblioteca-Benjamín de Tudela			1279 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-2.1	Paseo Mariano Arigita	A
	Z1-2.2	Antonio Pérez Goyena	A
	Z1-2.3	Arcadio Mª Larraona	BL
	Z1-2.4	Arcadio Mª Larraona	A
	Z1-2.5	Arcadio Mª Larraona	QL
	Z1-2.6	Arcadio Mª Larraona	QC
Z1-3 Irunlarrea			686 metros
	Subtramo	Calle	Tipología
	Z1-3.1	Irunlarrea	BL
	Z1-3.2	Irunlarrea	ST
Z1-4 Bartolome de Carranza-La Rioja			1331 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-4.1	Bartolome de Carranza	A
Z1-5 Ermitagaña			916 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-5.1	Ermitagaña	QL
	Z1-5.2	Ermitagaña	QL
	Z1-5.3	La Rioja	QL
Z1-6 Paseo Río Elorz			1471 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-6.1	Paseo río Elorz	QL
	Z1-6.2	Paseo río Elorz	A
	Z1-6.3	Teodoro Ochoa de Alda	QL
	Z1-6.4e	Grupo Urdanoz	E
Z1-7 Complejo hospitalario-Boticario Viñaburu			699 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-7.1e	Complejo hospitalario	E
	Z1-7.2	Complejo hospitalario	A
	Z1-7.3	Plaza protomedicatov	A
Z1-8 Yamaguchi			575 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z1-8.1	Sancho Ramírez	QB
	Z1-8.2	Yamaguchi	A

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z1 Mendebaldea-Ermitagaña



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos



ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Transformación propuesta

◄► E: Existente

◀▶ P: Previsto en proyecto

CC: CicloCalle

↔ BL: De batería a línea

⇐⇒ QC: Quitar carril de circulación

⬅➡ QL: Quitar aparcamiento en línea

◀▶ A: Trazado por acera o espacios peatonales

ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

↔ BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

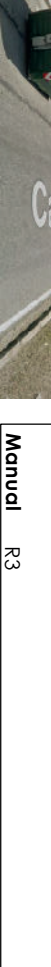
◄◄ QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

◀▶ QB: Quitar aparcamiento en batería

TT: Transformación Total de la sección de la vía

◀▶ QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-1.1	POLIGONO LANDABEN CALLE D	6,8 (3,6)	6,5	909	1/1	Sí	L/L	-	No	-	6	4	3

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este tramo del polígono industrial los carriles para el tráfico rodado presentan dimensión suficiente para incorporar la infraestructura ciclista. Algunos de los vados de acceso a parcelas industriales no se encuentran señalizados, por lo que este aspecto deberá corregirse para evitar conflictos y mejorar la seguridad y visibilidad. Sería conveniente aumentar el número de pasos de peatones para dar un mejor servicio al desplazamiento peatonal.			
Transformación prevista	Q1	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R3		

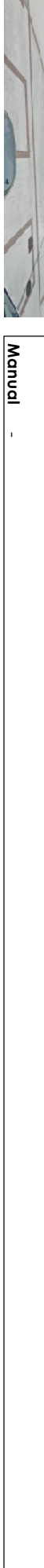


Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-2.1	PASEO MARIANO ARIGUITA	25	773	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
La infraestructura ciclista discurre por el paseo peatonal que conecta las calles Arcadio María Larraona y Av. Barañain. Se incorpora también al trazado de este subtramo, la conexión perpendicular que une la infraestructura planteada por el paseo Antonio Pérez Goyena.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-2.2	PASEO DE ANTONIO PEREZ GOYENA	24,8	514	-	No	-	-	No	-	-	-	1	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
El subtramo se plantea por el paseo peatonal, dando cobertura a la biblioteca de Navarra. Se considera oportuno llevarlo cercano a la fila de árboles, para evitar conflictos peatones-ciclistas y crear un recorrido ciclista mejores condiciones ambientales.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici bidireccional	-
Manual	-		

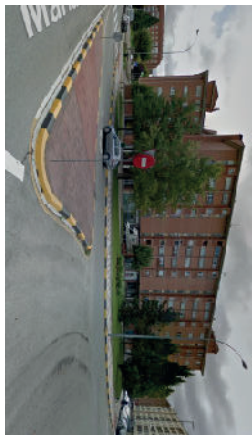


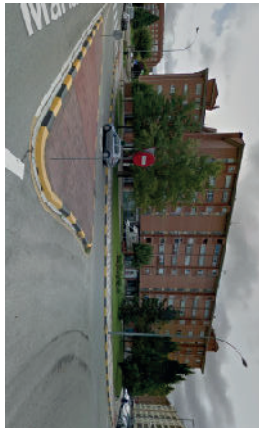
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-2.3	CALLE ARCADIO MARIA LARRAONA	17,4	174	1/1	No	B/B	-	No	-	-	-	3	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En las conexiones con los subtramos en perpendicular, se plantea la posibilidad de aprovechar para el tránsito ciclista algunos tramos de acera con recorridos duplicados, desligándolo del trazado de la calzada.			
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
De batería a línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R6		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-2.4	CALLE ARCADIO MARIA LARRAONA	74	-	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo se ha planteado como pista bici aprovechando la actual duplicidad del trazado peatonal.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-2.5	CALLE ARCADIO MARIA LARRAONA	13	185	1/1	No	L/L	-	No	-	-	1	3	1

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo se propone la supresión del aparcamiento en línea para introducir la infraestructura ciclista. No es una zona con gran demanda de aparcamiento.			
Transformación prevista	Q1	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5		



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z1-2.6	CALLE ARCADIO MARIA LARRAONA	13,3	181	1/2	No	L/-	No	No	-	1



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Se propone la supresión de uno de los carriles dejando uno por sentido. Este subtramo conectará con la Vaguada pasando por la rotonda con la red arterial que proviene de la Av. de Navarra.		
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional
Manual	R5	Tipologías Posibles
		-

Subtramo	Localización									
Z1-3.1	CALLE DE IRUNLARREA	16,6	674	1/1	No	B/B	IMD	IMD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus



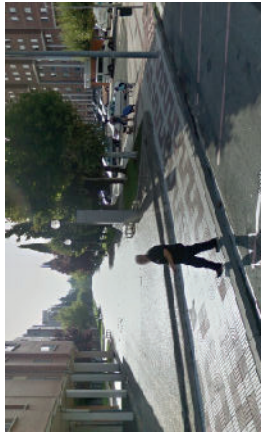
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo conecta la Avenida Barañain con Calle Arcadio María Larraona, se propone como mejor solución para la infraestructura la transformación del aparcamiento en batería a línea y estrechamiento del carriles de circulación.		
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura
De batería a línea		Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles	-	
Manual	R6	

Subtramo	Localización									
Z1-3.2	CALLE DE IRUNLARREA	11	545	1/1	No	-	IMD	IMD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se prevé ubicar un carril bidireccional por el centro de la calzada, estrechando los carriles, a pesar de que existe un tramo estrecho entre los accesos al aparcamiento subterráneo en el que el carril bidireccional tendrá que adoptar anchura mínima. Conectará con la infraestructura prevista en la Av. Pío XII.			
Transformación prevista	ST	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R7		

Subtramo	Localización									
Z1-4.1	CALLE BARTOLOME DE CARRANZA	9	788	-	No	-	IMD	IMD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo se desarrolla por un paseo peatonal. El ancho útil del paseo peatonal varía entre 9 y 20 metros y atraviesa la Av. de Navarra por un paso inferior, desde donde puede plantearse la conexión con la infraestructura ciclista prevista por la Av. de Navarra.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización									
Z1-5.1	CALLE ERMITAGAÑA	8,6 (3,6) 8,1	661	2/2	Sí	L/L	IMD	IMD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo se plantea por la calle Ermitagaña, quitando el aparcamiento en línea de un lado y estrechando carriles. En la intersección con la calle Irunlarrea se estrecha la calzada, en ese punto se deberá eliminar ese carril de salida de la intersección para introducir la red.		
Transformación prevista	QL	Tipo infraestructura
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional
		Tipologías Posibles
		-
Manual	R3	

Subtramo	Localización									
Z1-5.2	CALLE ERMITAGAÑA	13,2	496	1/1	No	L/L	IMD	IMD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Situado en la calle Ermitagaña, enlaza el paseo peatonal de Bartolome de Carranza con la Plaza Yamaguchi. Para la creación del subtramo se propone eliminar una línea de aparcamiento.		
Transformación prevista	QL	Tipo infraestructura
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional
Manual	R6	Tipologías Posibles
		-

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-5.3	CALLE LA RIOJA	5,6 (2,5)	6,5	422	1/1	SI	L/L		No	-	2	5	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo atraviesa la plaza Yamaguchi, se opta por suprimir el aparcamiento en línea para introducir la infraestructura ciclista. No obstante, sería interesante plantear la transformación total de la vía de modo que la plaza y el parque gozaran de una mayor unidad y el vial estuviera destinado a uso interno y no de paso. El final de este subtramo conecta con la infraestructura ciclista de la Av. Pío XII.			
Transformación prevista		QL	Tipo infraestructura
Quitar aparcamiento en línea			Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles		-	
Manual		R3	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-6.1	PASEO RÍO ELORTZ(ETXABAKOITZ)	11,2	108	1/1	No	L/L			No			1	

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo baja a la calzada eliminándose algunos plazas de aparcamiento en línea para conectar con la infraestructura ciclista de Barañán.			
Transformación prevista		QL	
Quitar aparcamiento en línea		Tipo infraestructura	
		Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual	R6		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-6.2	PASEO RÍO ELORTZ(ETXABAKOITZ)	9	881	-	No	-			No	-	-	0	-

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Se corresponde con el paseo del río Elortz en su parte norte. Actualmente existe una pista asfaltada de cemento donde peatones y ciclistas conviven pero no hay una adecuada señalización, que deberá marcar claramente cuál es el espacio para circular las bicicletas. Además este subtramo cuenta con un ascensor, como parte de su recorrido que une ambos lados del río.	
Transformación prevista	A
Trazado por acera o espacios peatonales	Tipo infraestructura
	Acera Bici Bidireccional
Manual	Tipologías Posibles
-	-



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-6.3	CALLE TEODORO OCHOA DE ALDA	9,2	103	1/1	No	L/L			No	-	-	3	1

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo baja de nuevo a la calzada ocupando el espacio actualmente dedicado a aparcamiento en línea.			
Transformación prevista		QL	
Quitar aparcamiento en línea		Tipo infraestructura	
		Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual	R6		



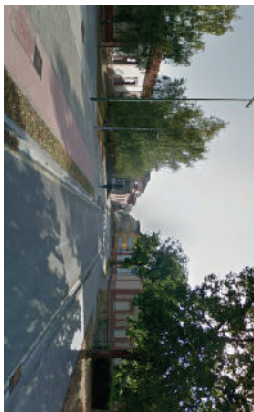
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-6.4e	GRUPO URDANOZ	3,5	404	-	No	-			No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo existente que discurre hacia el sur del paseo del río Elortz se propone ampliar su anchura y añadir señalización tanto horizontal como vertical. Además presenta una discontinuidad que habrá que subsanar. Finalmente conectará con la infraestructura prevista en la Av. de Aróstegi.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera Bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z1-7.1e	COMPLEJO HOSPITALARIO DE NAVARRA	5,6	420	1/1	No	-/-			No	-	-	2	-

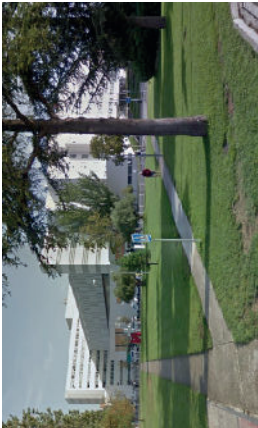


DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo existente que atraviesa el complejo hospitalario está pintado de rojo y con una anchura aceptable. Sin embargo presenta obstáculos y estrechamientos graves que deberían subsanarse, así como mejorar su señalización.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera DICI Bidireccional	-
Manual	-		



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización											
Z1-7.2	COMPLEJO HOSPITALARIO DE NAVARRA											
	Archiv (r)	Longitudinal	Cardiología	Medicina	Apoyo	MD	MD	Transmisión	Paradigma	Validación	Percepción	Contexto
	2	51	-	No	-			No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se plantea un subtramo de carril bidireccional acompañando al trazado peatonal que atraviesa la zona verde y cruza por el paso de peatones a enganchar con el carril previsto en el centro de la calzada de la calle Iruntarra.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización										
Z1-7.3	PLAZA DEL PROTOMEDICATO										
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Callejón por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD Ciclista	Trafico Bús	Parcadas Bús	Vados	Paseos peatonales	Paseos Contenedores
	-	195	-	No	-	No	-	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo discurre con un trazado quebrado bordeando la plaza de Protomedicato hasta la Av. de Navarra donde deberá poderse acceder a la red ciclista prevista.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización										
Z1-8.1	CALLE SANCHO RAMÍREZ										
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Cantiles por sentido	Mediana	Tipo	IMD Ciclista	Trafico Bus	Paradas Bus	Vados	Paseos peatonales	Paseos Contenedores
	14.9	113	1/1	No	B/B		No	-	-	1	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo está previsto eliminando el aparcamiento en batería adosado a la parcela escolar. Además, esto posibilitará la ampliación de la acera actualmente muy estrecha. En este subtramo se prevé la conexión con la infraestructura ciclista de Av. de Navarra.		
Transformación prevista Quitar aparcamiento en batería	QB	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
Manual	R3+batería	Tipologías Posibles -

Subtramo	Localización												
Z1-8.2	PARQUE DE YAMAGUCHI												
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo	Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Trafico Bus	Paradas Bus	Vados	Paseos peatonales	Paseos Contenedores
	-	384	-	No	-	-	No	No	-	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En el parque Yamaguchi, actualmente coexisten bicicletas y peatones pero es necesaria en la red de proximidad delimitar unos carriles con unas condiciones mínimas de seguridad para ambos. Por ello hay que adecuar las actuales vías recreativas para delimitar la infraestructura, haciendo obra por el parque si fuese necesario.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z2-San Juan

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	Z2-San Juan	Número de intersecciones N3	11
Superficie de Zona	114 HA	Número de intersecciones N4	2

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 2 comprende el barrio de San Juan, llegando hasta el límite del río. Es una zona en la que las conexiones con la parte vieja cobran protagonismo, además de contener varios centros escolares y dotaciones cívicas. El itinerario 5 atraviesa la zona, que se completa con carriles en paralelo y perpendicular a este eje formando una malla. La calle Biurdana y las conexiones hacia la Rochapea son puntos de la red con especial complejidad.

PLANO Z2-SAN JUAN

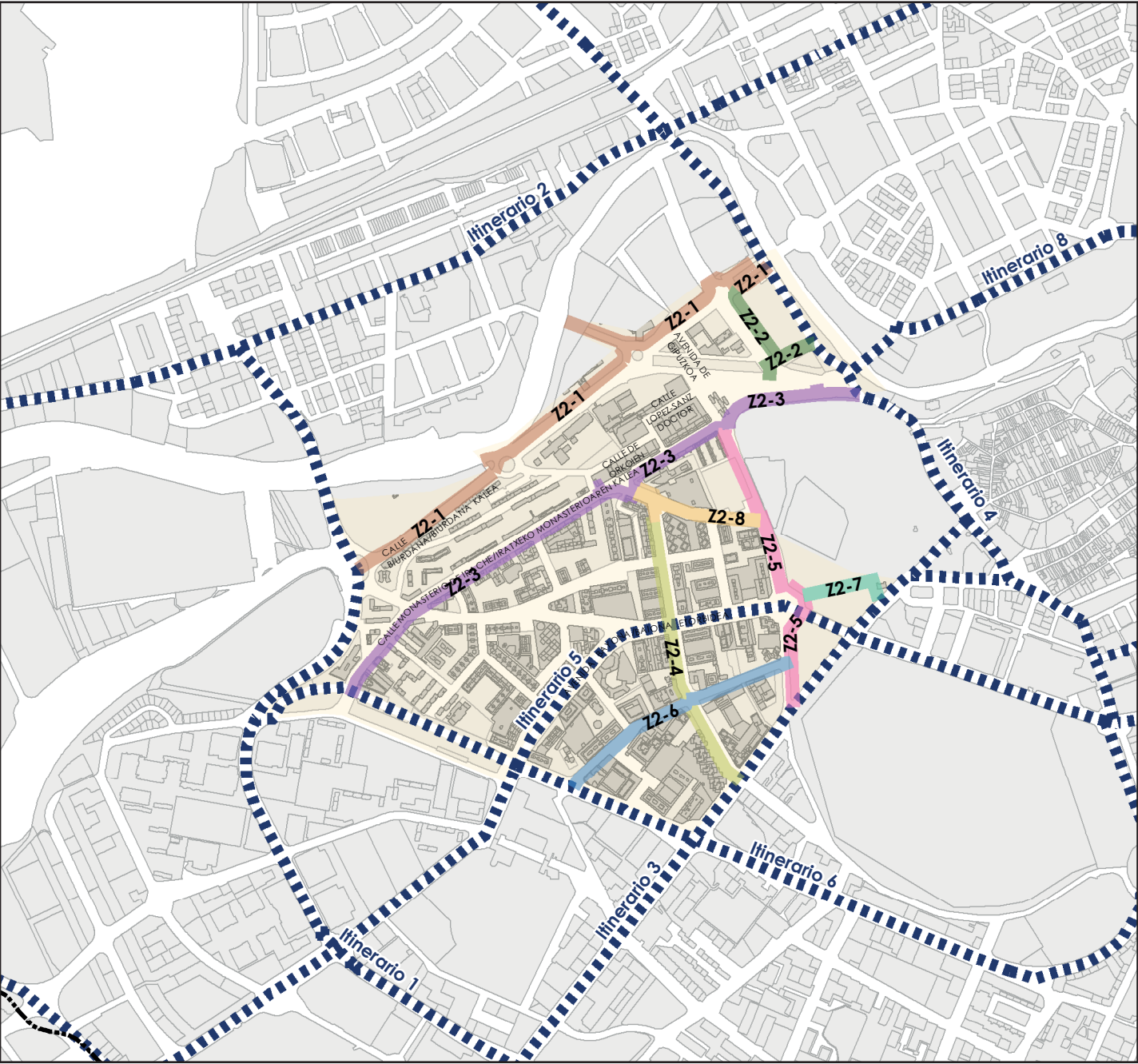
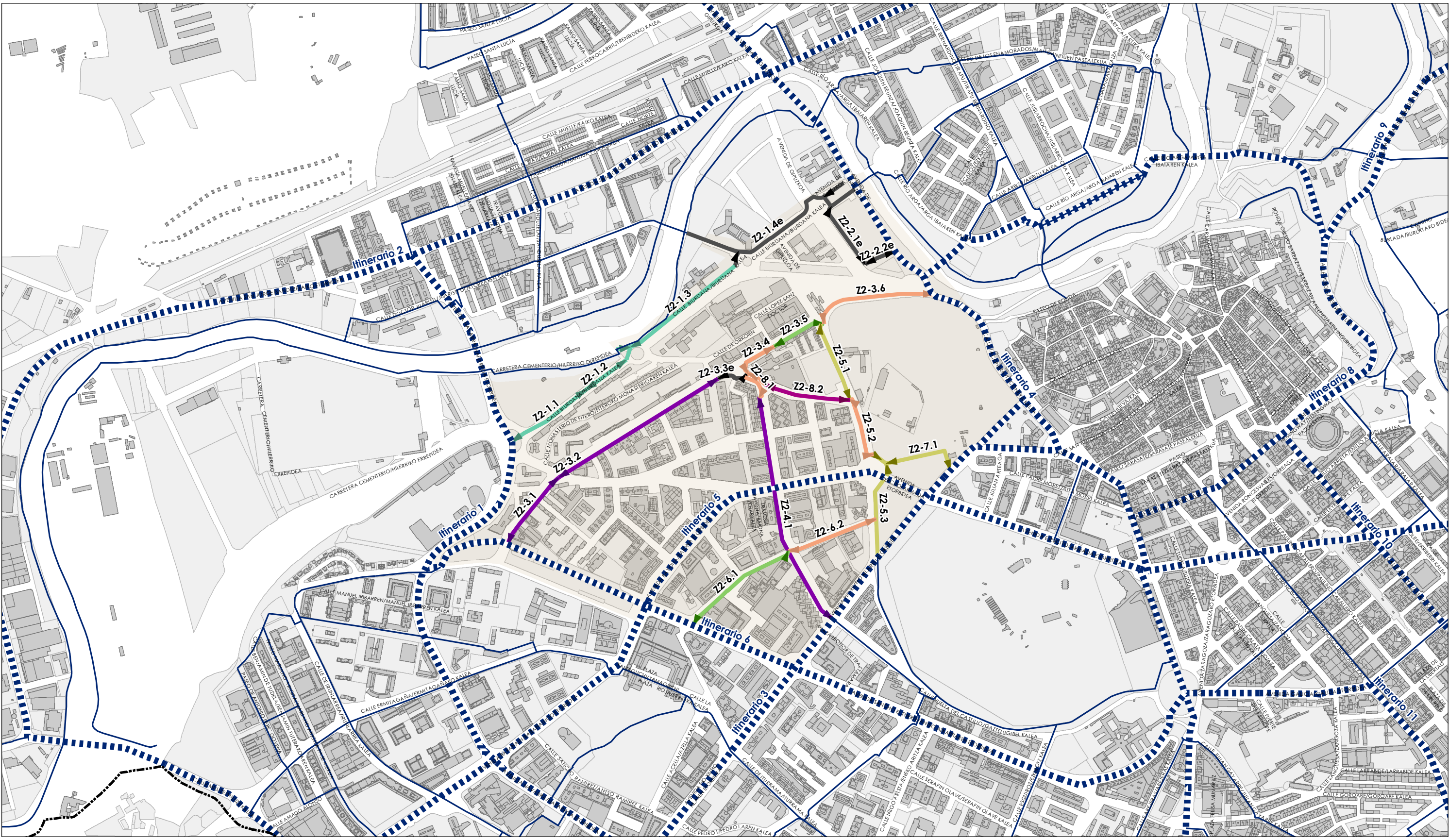


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z2

Z2-1 Biurdana		1301 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-1.1	Biurdana	TT
	Z2-1.2	Biurdana	TT
	Z2-1.3	Biurdana	TT
	Z2-1.4e	Biurdana	E
Z2-2 Paseo Kostarapea-Av. Guipuzcoa		469 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-2.1e	Biurdana	E
	Z2-2.2e	Biurdana	E
Z2-3 Monasterio de Irache-Cuesta de la Reina		1586 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-3.1	Monasterio de Irache	BL
	Z2-3.2	Monasterio de Irache	BL
	Z2-3.3e	Monasterio de Irache	E
	Z2-3.4	Monasterio de Irache	QC
	Z2-3.5	Monasterio de Irache	QB
	Z2-3.6	Cuesta de la Reina	QC
Z2-4 Monasterio de Urdax		656 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-4.1	Monasterio de Urdax	BL
Z2-5 Cuesta de la Reina-Vuelta del Castillo		625 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-5.1	Cuesta de la Reina	A
	Z2-5.2	Cuesta de la Reina	QC
	Z2-5.3	Vuelta del Castillo	A
Z2-6 Avenida Barañain		582 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-6.1	Avenida Barañain	QB
	Z2-6.2	Avenida Barañain	QC
Z2-7 Antoniutti		266 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-7.1	Parque Antoniutti	A
Z2-8 San Roque		575 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-8.1	San Roque	QC
	Z2-8.2	San Roque	CC

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z2 San Juan



Red Proximidad

Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

- E: Existente
- P: Previsto en proyecto
- CC: CicloCalle
- BL: De batería a línea
- QC: Quitar carril de circulación
- QL: Quitar aparcamiento en línea
- A: Trazado por acera o espacios peatonales
- ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes
- BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea
- QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido
- QB: Quitar aparcamiento en batería
- TT: Transformación Total de la sección de la vía
- QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-1.1	CALLE BIURDANA	5,40(2,60)5,70	248	2/1	Sí	-/L	No	-	-	1	-	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
La calle Biurdana acoge un elevado volumen de tráfico y su anchura entre bordillos no permite la ubicación de un carril bidireccional con las dimensiones deseables. Por este motivo, se plantea la transformación total de la calle, eliminando la mediana y estableciendo un reparto del ancho que proporcione anchura adecuada a las aceras y un carril bici bidireccional.			
Transformación prevista		TT	
Transformación Total de la sección de la vía		Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
		Carril bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-1.2	CALLE BIURDANA	6,48(2,65)4,87	137	1/1	Sí	L/L	No	-	-	-	1	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
La continuación de la calle Biurdana en este subtramo pierde un carril en el lado derecho respecto al subtramo anterior. Al igual que en el anterior, la intervención pasa por una transformación de la vía y supresión de la mediana.			
Transformación prevista	TT	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Transformación Total de la sección de la vía		Carril bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-1.3	CALLE BIURDANA	9,6	436	1/1	No	L/-	No	-	-	1	3	1	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramos discurre frente al Instituto Biurdana. Como en los tramos anteriores en esta calle se plantea una transformación total de su sección para poder introducir la infraestructura ciclista. Las aceras en este subtramo son mínimas, no cumpliendo accesibilidad hoyandose dos colegios dentro del mismo, por lo que una transformación total supondría una mejora en cuanto a movilidad ciclista y peatonal. Por otro lado, la parada de autobús ubicada al inicio del tramo podría ser trasladada a la calle contigua (Calle Orcoyen)			
Transformación prevista	TT	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Transformación Total de la sección de la vía		Carril bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-1.4e	CALLE BIURDANA	9,2(1,18)6,72	684	2/1	Sí	L/-	No	-	-	-	-	2	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo la infraestructura existente no cumple con las dimensiones mínimas establecidas por el Plan. Se propone que pase a ser considerado unidireccional con las consecuentes medidas de señalización y conexiones en los cruces para enlazar con los subtramos adyacentes. Supone la elección de un subtramo también unidireccional para el otro sentido por el otro lado de la calzada, así como un cruce justo antes de el puente. En función de la transformación total del resto de la vía podría plantearse también una solución bidireccional.			
Transformación prevista		E	
Existente			
Tipo infraestructura		Tipologías Posibles	
Acera bici Unidireccional			
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-2.1e	AVENIDA GURPUZCOA	6,5(3,75)6,5	191	2/2	Sí	-/-	Sí	-	-	-	-	2	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo cuenta con una pista bici existente bidireccional pero no cuenta con la anchura mínima establecida, por lo que se propone la ampliación de la anchura siendo deseable alcanzar los 3 metros de anchura.			
Transformación prevista		E	
Existente			Tipo infraestructura
			Pista bici Bidireccional
Manual		-	Tipologías Posibles
			-



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-2.2e	PASEO KOSTERAPEA	89	-	-	No	-	No	-	-	-	-	0	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se trata de un subtramo existente que discurre por el parque Kosterapea y sus dimensiones llegan a los mínimos establecidos por el Plan para la infraestructura existente.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Pista bici Bidireccional	-
Manual	-		



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización		Cariles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-3.1	CALLE MONASTERIO DE IRACHE		230	1/1	No	B/B		Sí	-	1	2	2



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO											
Este subtramo de la Calle Monasterio de Irache supera los 20 metros de anchura de calzada y cuenta con aparcamiento en batería a ambos lados. Se propone la transformación de un lateral de aparcamiento en batería a línea, resolviendo la reubicación de contenedores y vados. Dado que la anchura del subtramo es variable, puede considerarse en la solución la reducción de anchura de los carriles para mantener un mayor número de aparcamientos.											
Transformación prevista			BL		Tipo infraestructura		Carril bici Bidireccional				
De batería a línea											
Manual			R6				Tipologías Posibles				
							-				

Subtramo	Localización		Cariles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-3.2	CALLE MONASTERIO DE IRACHE		511	1/1	Sí	B/B		Sí	2	4	5	4



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO											
Se trata del subtramo de mayor longitud que discurre por Monasterio de Irache, con el mismo esquema que el subtramo anterior pero incorporando una mediana arbolada. Se prevé la transformación de aparcamiento en batería a línea en uno de los lados para el carril bidireccional.											
Transformación prevista			BL		Tipo infraestructura		Carril bici Bidireccional				
De batería a línea											
Manual			R4				Tipologías Posibles				
							-				

Subtramo	Localización		Cariles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-3.3e	CALLE MONASTERIO DE IRACHE		97	2/2	Sí	-/-		Sí			0	



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO											
Este subtramo existente de acera bici deberá ser ampliado hasta alcanzar la anchura de 3 metros más su protección del carril bidireccional con el que enlaza. Para ello se prevé estrechar los carriles de la calzada.											
Transformación prevista			E		Tipo infraestructura		Acera bici Bidireccional				
Existente											
Manual			-				Tipologías Posibles				
							-				

Subtramo	Localización		Cariles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-3.4	CALLE MONASTERIO DE IRACHE		120	2/2	Sí	B/-		No	-	2	2	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO											
Este subtramo no cuenta con aparcamiento en toda su longitud. Se propone la sustitución de uno de los carriles por la infraestructura ciclista en forma de carril bidireccional.											
Transformación prevista			QC		Tipo infraestructura		Carril bici Bidireccional				
Quitar carril de circulación											
Manual			R5				Tipologías Posibles				
							-				

Subtramo	Localización		Cariles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-3.5	CALLE MONASTERIO DE IRACHE		154	1/1	No	B/B		No	-	-	1	2



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO											
La transformación prevista para este subtramo, al igual que para la mayoría de la Calle Monasterio de Irache, es la introducción de un carril bidireccional pasando los actuales aparcamientos en batería a aparcamiento en línea.											
Transformación prevista			QB		Tipo infraestructura		Carril bici Bidireccional				
Quitar aparcamiento en batería											
Manual			R3				Tipologías Posibles				
							-				

Subtramo	Localización		Cariles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-3.6	CALLE CUESTA DE LA REINA		341	2/1	No	-/-		No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO											
Suprimiendo un carril y dejando un único carril por sentido tiene cabida la infraestructura ciclista en este subtramo de gran pendiente. No obstante, cabe plantearse una trasformación total de este tramo que implicara obras de mayor envergadura, ya que las aceras son casi inexistentes y es prácticamente la única conexión peatonal entre San Juan y el barrio de la Rochapea.											
Transformación prevista			QC		Tipo infraestructura		Carril bici Bidireccional				
Quitar carril de circulación											
Manual			R3				Tipologías Posibles				
							-				

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-4.1	CALLE MONASTERIO DE URDAX	21,08	656	2/2	No	B/B			Si	-	8	8	5

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se plantea la transformación del aparcamiento en batería a aparcamiento en línea. Este vial actualmente cuenta con aceras demasiado estrechas para el tránsito peatonal. Dado que los carriles para el tráfico motorizado admiten ser estrechados en busca de una reducción de la velocidad, se propone redistribuir en esta vía el ancho disponible entre fachadas para destinar más espacio a las aceras.			
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
De batería a línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R6		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-5.1	CALLE CUESTA DE LA REINA	7,82	225	1/1	No	-/-			No	-	-	2	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo se propone como una acera bici bidireccional. Debería para ello ampliarse la actual plataforma, ubicándose la infraestructura ciclista en la parte más próxima al vial. Se propone además la ejecución de una acera peatonal que una la salida desde el Club Deportivo Larraina hasta el paso de peatones existente.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-5.2	CALLE CUESTA DE LA REINA	11,22(5,56)8,43	183	2/3	Si	-/L			No	-	-	2	1

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Actualmente este subtramo cuenta con 3 carriles de circulación en lado edificado de la calle, por lo que se plantea la transformación del carril adosado a la mediana en un carril bidireccional.			
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-5.3	CALLE VUELTA DEL CASTILLO	8,7	314	1/1	No	-/-			No	-	-	3	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este caso se propone ejecutar una acera bici bidireccional por el parque, adosada a la acera peatonal.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-6.1	AVENIDA BARAÑAIN	11,84	337	1	No	B/B			No	-	-	4	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se trata de una calle con un único carril con aparcamiento en batería a ambos lados. Se plantea una transformación de la calle ubicando un carril bici bidireccional, eliminando el aparcamiento en batería de uno de los lados y ampliando las aceras hasta acoger los árboles que se encuentran ubicados en el asfalto. A la altura de la Iglesia y el centro escolar, se propone la ampliación de la acera eliminando todos los aparcamientos.			
Transformación prevista		QB	
Quitar aparcamiento en batería			
Tipo infraestructura		Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual	R3+batería		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z2-6.2	AVENIDA BARAÑAIN	11,7	257	1/1	No	L/L			No	-	2	3	2

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo se propone la eliminación de un carril de circulación, permitiendo únicamente el tránsito de vehículos a motor hacia Antonutti. De este modo, se evita el tráfico de paso que actualmente se produce justo en un lugar en el que se ubican varios centros escolares y un centro cívico. Se prevé un carril bidireccional en continuidad con el subtramo anterior. La propuesta posibilita la ampliación de la acera o el mantenimiento de las dos bandas de aparcamiento en línea.			
Transformación prevista		QC	
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual		R6	



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-7.1	PARQUE ANTONIUTTI		219	-	No	-	No		No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		Este Subtramo discurre por el parque de Antonutti hacia la calle Bosquecillo. En la zona que atraviesa la pista de patinaje la infraestructura será un carril bici segregado trazado por el asfalto. A la altura del paso de peatones junto a "los patos", el carril gira a encontrarse con la infraestructura que discurre por Pío XII-Navas de Tolosa.	
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-8.1	CALLE DE SAN ROQUE		7.7 (2,88) 6,77	141	2/2	Sí	-/-		Sí	1	-	1	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo, se propone solución ciclista unidireccional eliminando un carril de circulación en cada sentido. Se trata de un subtramo corto, pero para su trazado probablemente debería trasladarse la parada de autobús en el lado de la audiencia, para evitar posibles situaciones de riesgo o conflicto. En el otro sentido, el carril unidireccional puede trazarse en el lado de la mediana.			
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar carril de circulación		Carril bici Unidireccional	-
Manual	R9		

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
Z2-8.2	CALLE DE SAN ROQUE		3(variable)3,5	239	1/1	Sí	-/-		No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO En este subtramo, dadas las características de la vía, se propone como solución una ciclocalle en cada sentido, pintando el carril para bicicletas en toda su longitud por el centro del carril.			
Transformación prevista CicloCalle	CC	Tipo infraestructura Ciclocalle Bidireccional	Tipologías Posibles -
Manual	C6		

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z3-San Jorge

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	Z3-San Jorge	Número de intersecciones N3	3
Superficie de Zona	68 HA	Número de intersecciones N4	3

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 3 comprende el barrio de San Jorge, ocupando uno de los meandros del río. Es atravesada longitudinalmente por el Itinerario 2, que marca el resto de la red dentro de la zona con tramos en paralelo y perpendicular. Las vías del tren suponen un corte que obliga a realizar conexiones de la red en puntos muy concretos, donde no siempre existe el espacio deseable.

PLANO Z3-SAN JORGE

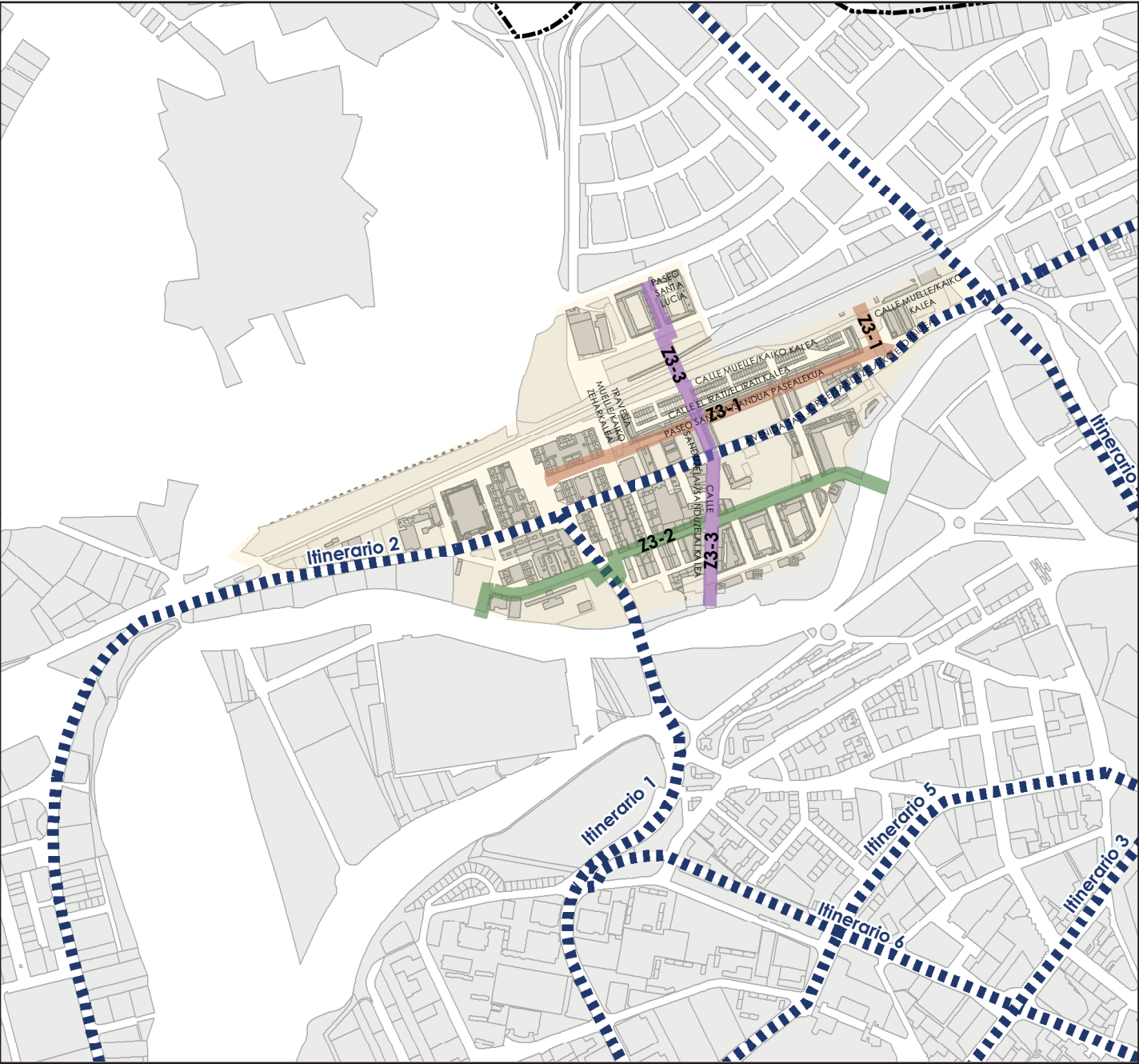
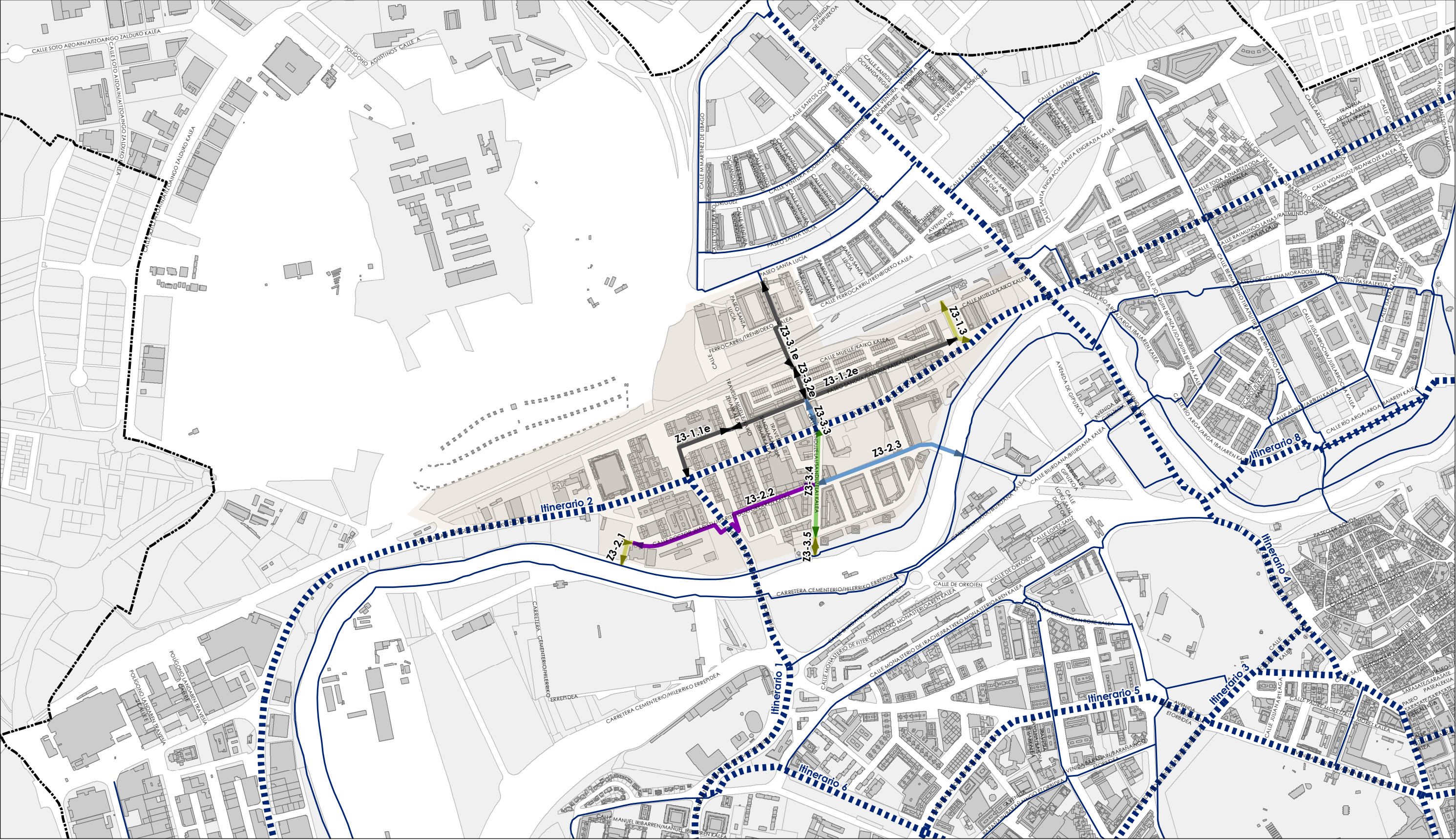


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z3

Z3-1 Dr. Húder-Paseo Sandua 925 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z3-1.1e	Dr. Húder	E
	Z3-1.2e	Paseo Sandua	E
	Z3-1.3	De la estación	A
Z3-2 Dr. Juaristi-Dr. José Alfonso 1171 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z3-2.1	Dr. Juaristi	A
	Z3-2.2	Dr. Juaristi	BL
	Z3-2.3	Dr. José Alfonso	QL
Z3-3 Sanduzelai 602 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z3-3.1e	Paso bajo vías de tren	E
	Z3-3.2e	Sanduzelai	E-QL
	Z3-3.3	Sanduzelai	QL
	Z3-3.4	Sanduzelai	QB
	Z3-3.5	Sanduzelai	A

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z3 San Jorge



Red Proximidad

Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

E: Existente

P: Previsto en proyecto

CC: CicloCalle

BL: De batería a línea

QC: Quitar carril de circulación

QL: Quitar aparcamiento en línea

A: Trazado por acera o espacios peatonales

ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

BL+QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

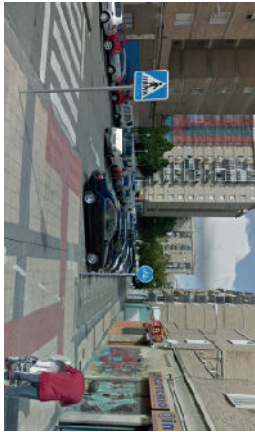
QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

QB: Quitar aparcamiento en batería

TT: Transformación Total de la sección de la vía

QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z3-1.1e	CALLE DOCTOR HUDER	20,6	241	1/1	No	B/B	-	No	-	-	2	-	-

		
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo existente discurre por un carril bici protegido. Se deben mejorar los enlaces con el paseo peatonal y eliminar las líneas pintadas en la acera. Se recomienda ampliar acera reestructurando la bolsa de aparcamiento, quitando la línea de aparcamiento central para ampliar la acera y ampliar también el carril bici y su protección. También se enlazará mediante una acera bici con el itinerario metropolitano de Av. Navarra completar la continuidad de la red.		
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura
Existente		Carril bici Bidireccional
		Tipologías Posibles
Manual		R6



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z3-1.2e	PASEO SANDUA	15	661	-	No	-	-	No	-	-	-	2	-

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Este subtramo existente es una acera bici que discurre por la parte central del paseo peatonal. Sería recomendable estudiar el flujo de personas y los usos de la plaza para evitar interferencias, siendo probablemente más adecuado desplazar el carril a un lateral. Además se propone la mejora de la delimitación y señalización así como la continuidad con la red adyacente y la nueva red metropolitana propuesta.	
Transformación prevista	E
Existente	
Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Acera bici Bidireccional	-
Manual	-



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z3-1.3	CALLE DE LA ESTACIÓN	16,7	154	2	No	B/B	-	SI	-	-	-	3	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo, además de dar continuidad al Paseo Sandua, conecta el eje metropolitano que discurre por la Av. de San Jorge con la estación de RENFE. Se prevé su trazado por un lateral de la zona verde, tratando de evitar la eliminación de plazas de aparcamiento en una zona sensible. Como medida adicional se incorporarán aparcamientos para bicicletas apostando por la intermodalidad.			
Transformación prevista		A	
Trazado por acera o espacios peatonales		Tipo infraestructura	
		Acera bici Bidireccional	
Manual		Tipologías Posibles	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z3-2.1	CALLE DOCTOR JUARISTI	-	80	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se prevé un subtramo de pista bici por la zona verde, que conecte la pasarela sobre el río con la calle Dr. Juaristi.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z3-2.2	CALLE DOCTOR JUARISTI	11	609	1	No	L/B	-	No	-	-	2	6	-

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Se prevé la transformación del aparcamiento en batería a línea para ubicar un carril bidireccional, minimizando las plazas perdidas, a la vez que se crea una infraestructura ciclista de calidad en el lado adyacente a los árboles. En el paso inferior a la avenida de Navarra, ciclistas y peatones deberán convivir respetando las normas bien señalizadas y los mínimos marcados por el plan. En la siguiente parte de la calle Dr. Juaristi el carril bidireccional pasa al lado contrario, igualmente transformando el aparcamiento en batería a línea. Se deberían ampliar las aceras reduciendo el ancho del carril de circulación rodada y de las bandas de aparcamientos.	
Transformación prevista	BL
De batería a línea	
Tipo infraestructura	
Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles	
-	
Manual	R6



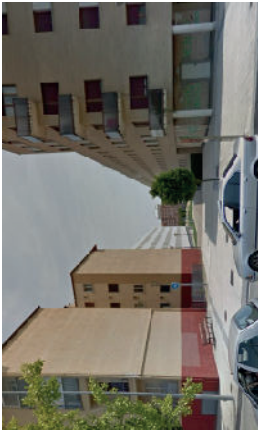
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z3-2.3	CALLE DOCTOR JOSE ALFONSO	11,2	433	1/1	No	L/L	-	No	-	-	2	5	3

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
En este caso se introduce la infraestructura eliminando el aparcamiento en línea, previsto en el lado del parque hasta llegar a la última parte en la que la conexión con el subtramo Z2-1.4e se realiza a través de una pasarela peatonal. Las previsiones futuras de planeamiento tienen pendiente mejorar la comunicación entre ambos partes del río, por lo que propone que en su momento se diseñe un cruce bien delimitado para el tránsito ciclista en este punto para evitar conflictos con los peatones.	
Transformación prevista	QL
Quitar aparcamiento en línea	
Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización										
Z3-3.1e	15	270	-	No	-	No	No	-	-	3	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo existente discurre por un espacio peatonal, donde el carril está delimitado únicamente con pintura y la conexión con el siguiente subtramo no está resuelta. Su anchura se considera insuficiente según los parámetros de mínimos que se proponen, por lo que se recomienda su ampliación y la mejora de la señalización. Se propone trazar la conexión por el parque en acera bici hasta enlazar con el paso inferior de las vías del tren. Este es un punto de paso delicado donde el tránsito de bicicletas debe convivir con el peatonal, por lo que debe hacerse un esfuerzo en la señalización, incluyendo la última parte en rampa.			
Transformación prevista Existente	E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional	Tipologías Posibles -
Manual	-		

Subtramo	Localización											
Z3-3.2e	12,3	94	1/1	No	-/L	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
								No	-	-	-	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO El carril bici existente no cuenta con la anchura suficiente y su ampliación se ve dificultada por el caz existente, por lo que se plantea su transformación en unidireccional y el trazado del otro sentido eliminando el aparcamiento en línea del otro lateral. En la parte del paso bajo el edificio se plantea estrechar al máximo la anchura de los carriles bici unidireccionales a la vez que se estrecha el ancho del paso para vehículos.											
Transformación prevista Existente		E		Tipo infraestructura Carril bici Unidireccional		Tipologías Posibles -					
Manual		-									

Subtramo	Localización												
Z3-3.3	CALLE SANDUZELAI	12	77	1/1	No	L/L	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
									No	-	2	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO En este subtramo se propone la eliminación del aparcamiento en línea a ambos lados para continuar con la solución de carriles unidireccionales.			
Transformación prevista Quitar aparcamiento en línea		QL	Tipo infraestructura Carril bici Unidireccional
Tipologías Posibles		-	
Manual		-	

Subtramo	Localización											
Z3-3.4	12.1	304	1/1	No	B/L	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Cariles por sentido	Mediana	Tipología	Aparcamiento						
									</			



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO En la calle Sanduzelai el carril discurre por el lado donde actualmente se encuentra el aparcamiento en batería. Para la incorporación de la nueva infraestructura, se prescinde de esas plazas.		
Transformación prevista Quitar aparcamiento en batería	QB	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles -		
Manual	R5	

Subtramo	Localización												
Z3-3.5	27	51	-	No	-	No	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Cruces por semáforo	Mediana	Tipo Aterrizamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores	



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo discurre por la acera hasta conectar con la infraestructura del parque del Arga. Como en todas las zonas peatonales, se deberá poner especial atención a la señalización.		
Transformación prevista Trazado por acera o espacios peatonales	A	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional
Manual		Tipologías Posibles -

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z4-Buztintxuri

DATOS GENERALES		Número de intersecciones N3	5
Nombre Zona	Z4-Buztintxuri	Número de intersecciones N4	2
Superficie de Zona	78 HA	Reducción N° plazas aparcamiento (Estimación)	0

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 4 se sitúa en el barrio de Buztintxuri, donde la mayor parte de la red es existente, aunque requiere mejoras. Su conexión con el resto de la ciudad se produce a través del Itinerario 4, encontrando dificultades a la hora de cruzar el río por la avenida Guipúzcoa, donde los puentes presentan anchuras insuficientes.

PLANO Z2-SAN JUAN

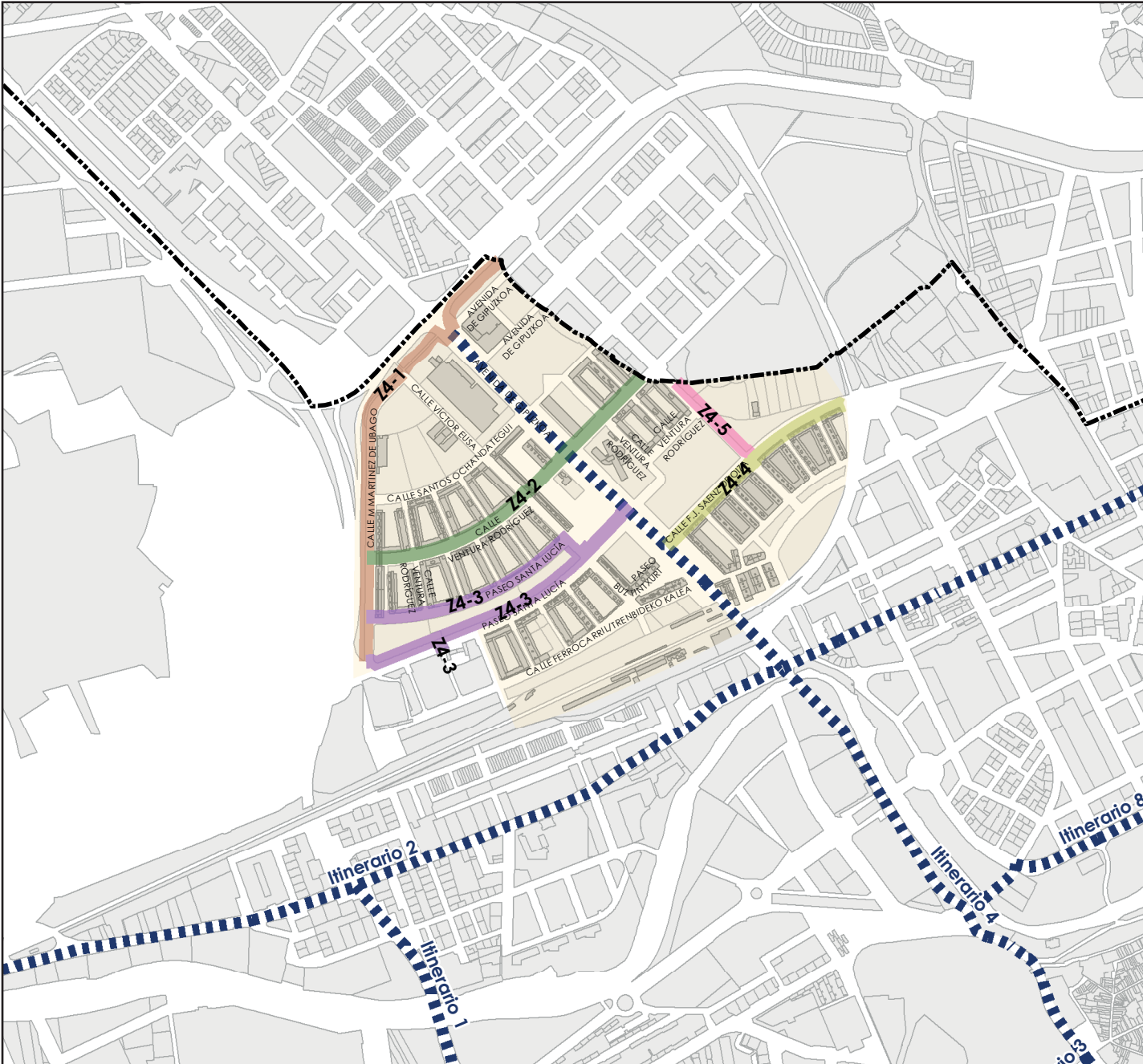
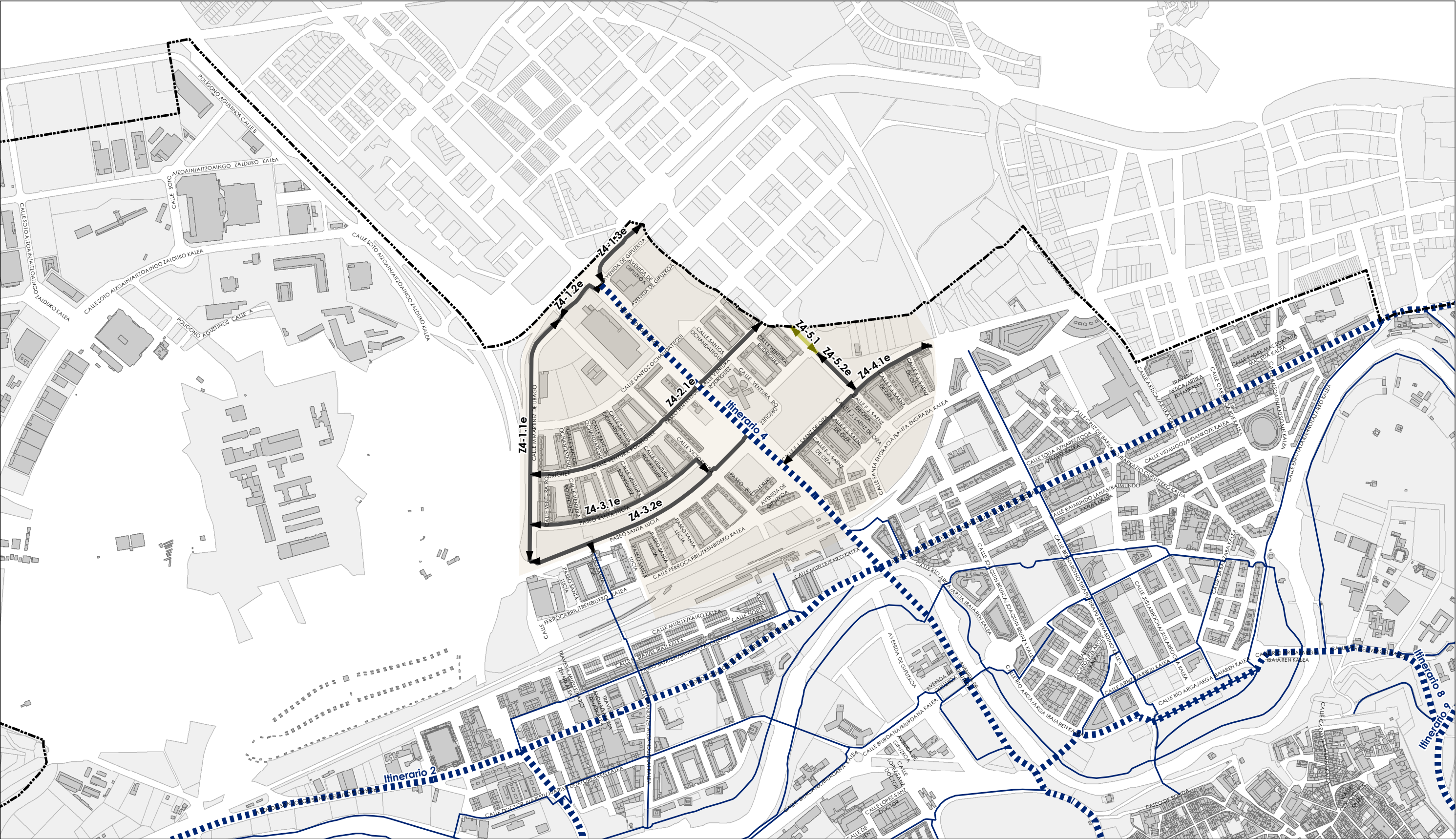


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z4

Z4-1 Martínez de Ubago-Ronda de pamplona			1068 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z4-1.1e	Martínez de Ubago	E
	Z4-1.2e	Ronda de Pamplona	E
	Z4-1.3e	Ronda de Pamplona	E
Z4-2 Ventura Rodríguez			778 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z4-2.1e	Ventura Rodríguez	E
Z4-3 Paseo Santa Lucia			1306 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z4-3.1e	Paseo Santa Lucia	E
	Z4-3.2e	Santa Lucia	E
Z4-4 Fº Javier Saenz de Oiza			502 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z4-4.1e	Fº Javier Saenz de Oiza	E
Z4-5 Mº Viscarret			250 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z4-5.1	Soto de Artica	A
	Z4-5.2e	Soto de Artica	E

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z4 Buztintxuri



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos



ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Transformación propuesta

◄► E: Existente

◀▶ P: Previsto en proyecto

CC: CicloCalle

↔ BL: De batería a línea

⇐⇒ QC: Quitar carril de circulación

⬅➡ QL: Quitar aparcamiento en línea

◀▶ A: Trazado por acera o espacios peatonales

ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

↔ BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

← QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

◀▶ QB: Quitar aparcamiento en batería

↔ TT: Transformación Total de la sección de la vía

◀▶ QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z4-1.1e	CALLE MARTINEZ DE UBAGO	14,26	687	1/1	No	-/B	-	Sí	-	-	-	4	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo pertenece a la red existente. Se trata de un carril bici bidireccional en calzada con una dimensión de 1,90 m sin protección. Por lo tanto, no cumple los mínimos establecidos por el Plan y se deberá ampliar la infraestructura y añadir dimensión y elementos de protección y señalización adecuada.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Carril bici Bidireccional									
Manual		R5		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z4-1.2e	RONDA DE PAMPLONA		172	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
La infraestructura existente en este subtramo es una acera bici bidireccional con una dimensión de 1,90 metros. Al contar con una acera en continuidad con anchura superior a 2,5 metros que el ciclista podría invadir perdiendo su prioridad, se acepta dicha infraestructura ciclista con las correspondientes mejoras de señalización especialmente en los pasos de cebra que la cruzan en perpendicular.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual				Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z4-1.3e	RONDA DE PAMPLONA		209	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo pertenece a la red existente y tiene una tipología de pista bici bidireccional. Su dimensión, a pesar de ser reducida, alcanza los mínimos establecidos por el Plan para infraestructura existente. A pesar de ello, se recomienda realizar mejoras en la delimitación, en el trazado y la continuidad de la red (giros en ángulo recto) y en la señalización puesto que carece de ella.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Pista bici Bidireccional									
Manual				Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z4-2.1e	CALLE VENTURA RODRIGUEZ	10,84	778	1/1	No	-/B	-	No	-	-	12	11	1

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Esta acera bici pertenece a la infraestructura existente y tiene una dimensión de 1,90 metros. Pese a que no alcanza los mínimos establecidos, cuenta con una acera en continuidad y a nivel de anchura superior a 2,5 metros en los que el ciclista podría circular perdiendo su prioridad, por lo que se acepta como infraestructura existente con los correspondientes mejoras de señalización en los pasos de cebra que la cruzan en perpendicular que ascienden a 12 en toda la longitud del subtramo así como la señalización de los vados de entrados a garajes y de cruces en los extremos.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual				Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z4-3.1e	PASEO SANTA LUCIA	10,98	549	1/1	No	-/B	-	Sí	2	10	6	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Al igual que el subtramo anterior, esta acera bici pertenece a la infraestructura existente y tiene una dimensión de 1,90 metros. Pese a que no alcanza los mínimos establecidos, cuenta con una acera en continuidad y a nivel de anchura superior a 2,5 metros en los que el ciclista podría circular perdiendo su prioridad, por lo que se acepta como infraestructura existente con las correspondientes mejoras de señalización en los pasos de cebra que la cruzan en perpendicular así como la señalización de los vados de entradas a garajes y de cruces en los extremos. Debe ponerse interés en evitar la invasión de las terrazas en el acerado ya que en algunas ocasiones la reduce al mínimo obligando a los peatones a circular invadiendo el carril bici.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual				Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z4-3.2e	PASEO SANTA LUCIA	5,64(3,15)6,98	745	1/2	Sí	L/L	-	Sí	-	-	-	7	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
El subtramo pertenece a la red existente con una tipología de acera bici bidireccional. Dado que su dimensión es de 2,60 cumple con los mínimos exigidos por el Plan. Habrá que hacer mejoras en cuanto a señalización, tanto vertical como horizontal y trazado (ángulos de 90º). No cuenta con espacio ni elementos de señalización con la acera, aspecto que podría mejorarse para evitar interferencias ya que la acera es estrecha en toda su longitud. Igualmente, es necesario señalizar los puntos en los que los peatones cruzan la infraestructura.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual				Tipologías Posibles									



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z4-4.1e	CALLE Fº JAVIER SAENZ DE OIZA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO										
Al igual que la gran mayoría de la infraestructura del barrio de Buzintxuri, este subtramo pertenece a la red existente. Se trata de una acera bici bidireccional que cuenta con buena pavimentación y señalización vertical y cumple los mínimos exigidos por el Plan. A pesar de ello, al principio del subtramo se ubica una parada de bus mal resuelta con la infraestructura ciclista pudiendo ocasionar conflictos entre peaton y ciclista, no dejando espacio de espera para los peatones, que se ven obligados a invadir la acera biciy que deberá solucionarse. Debe señalizarse horizontalmente los puntos en los que los peatones cruzan la infraestructura ciclista.										
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Existente		Acera bici Bidireccional								
Manual	-									

Subtramo	Localización									
Z4-5.1	CALLE SOTO DE ARTICA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO										
Para dar continuidad a la red y conectar Buzintxuri con Nuevo Artica se propone el trazado de este tramo en acera bici, demoliendo la escollera existente.										
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional								
Manual	-									

Subtramo	Localización									
Z4-5.2e	CALLE SOTO DE ARTICA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO										
La anchura de este subtramo es aceptada por las condiciones del Plan como infraestructura existente. No obstante, deben realizarse mejoras de señalización, parada de bus y cruce de vales. Se recomienda realizar un rebaje en la acera y un cruce peatonal mientras no exista continuidad en la red.										
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Existente		Acera bici Bidireccional								
Manual	-									

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z5-Rochapea

DATOS GENERALES

Nombre Zona	Z5-Rochapea	Número de intersecciones N3	10
Superficie de Zona	114 HA	Número de intersecciones N4	10

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 5 comprende el barrio de la Rochapea, ocupando el pronunciado meandro del río Arga al norte de la ciudad. En continuidad con los barrios adyacentes discurre el Itinerario 2, mientras que la red de proximidad se completa atendiendo especialmente a los cruces del río, que suponen las conexiones con los tejidos adyacentes, incluido el Casco Viejo a través del ascensor de Descalzos.

PLANO Z5-ROCHAPEA

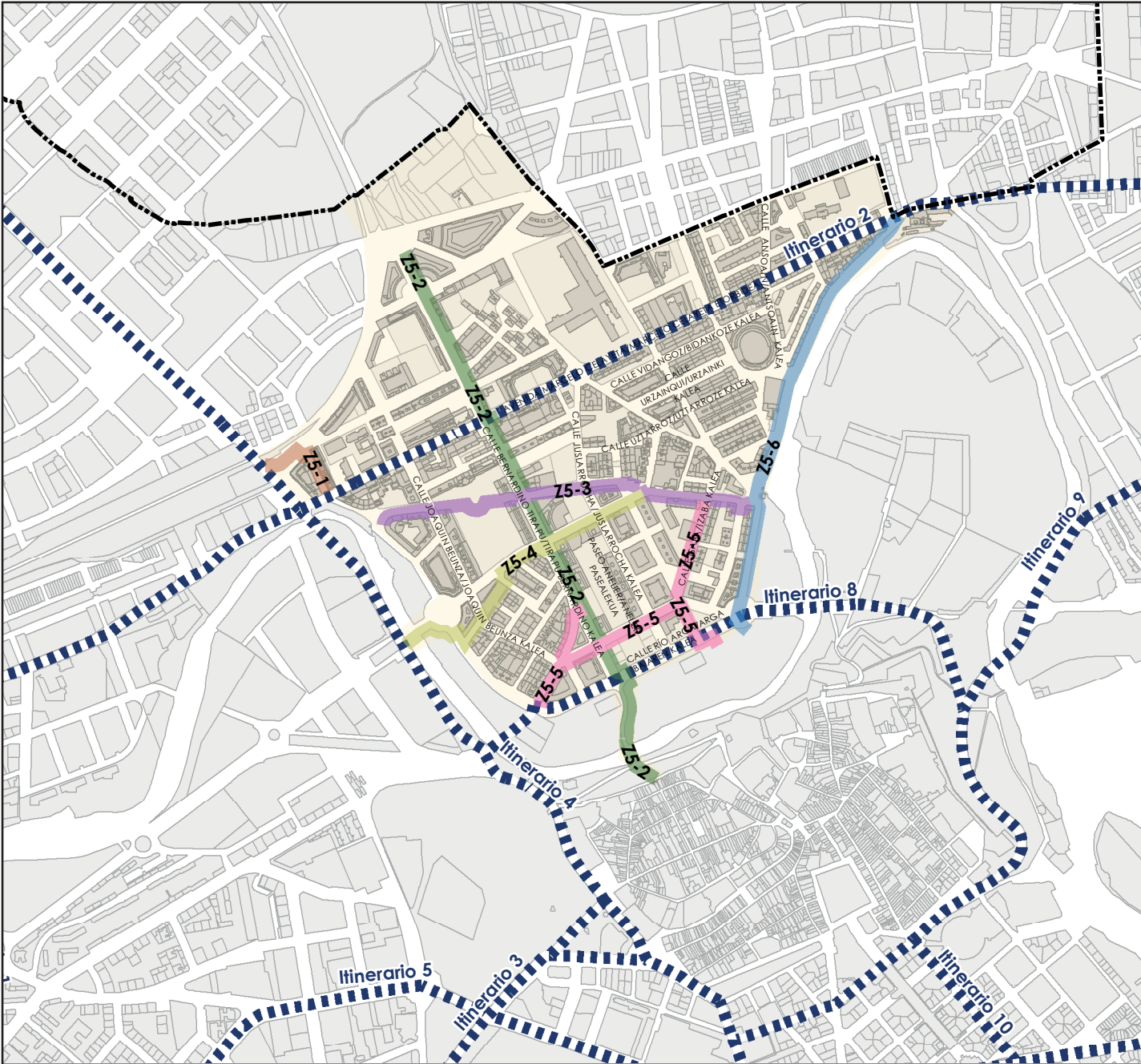
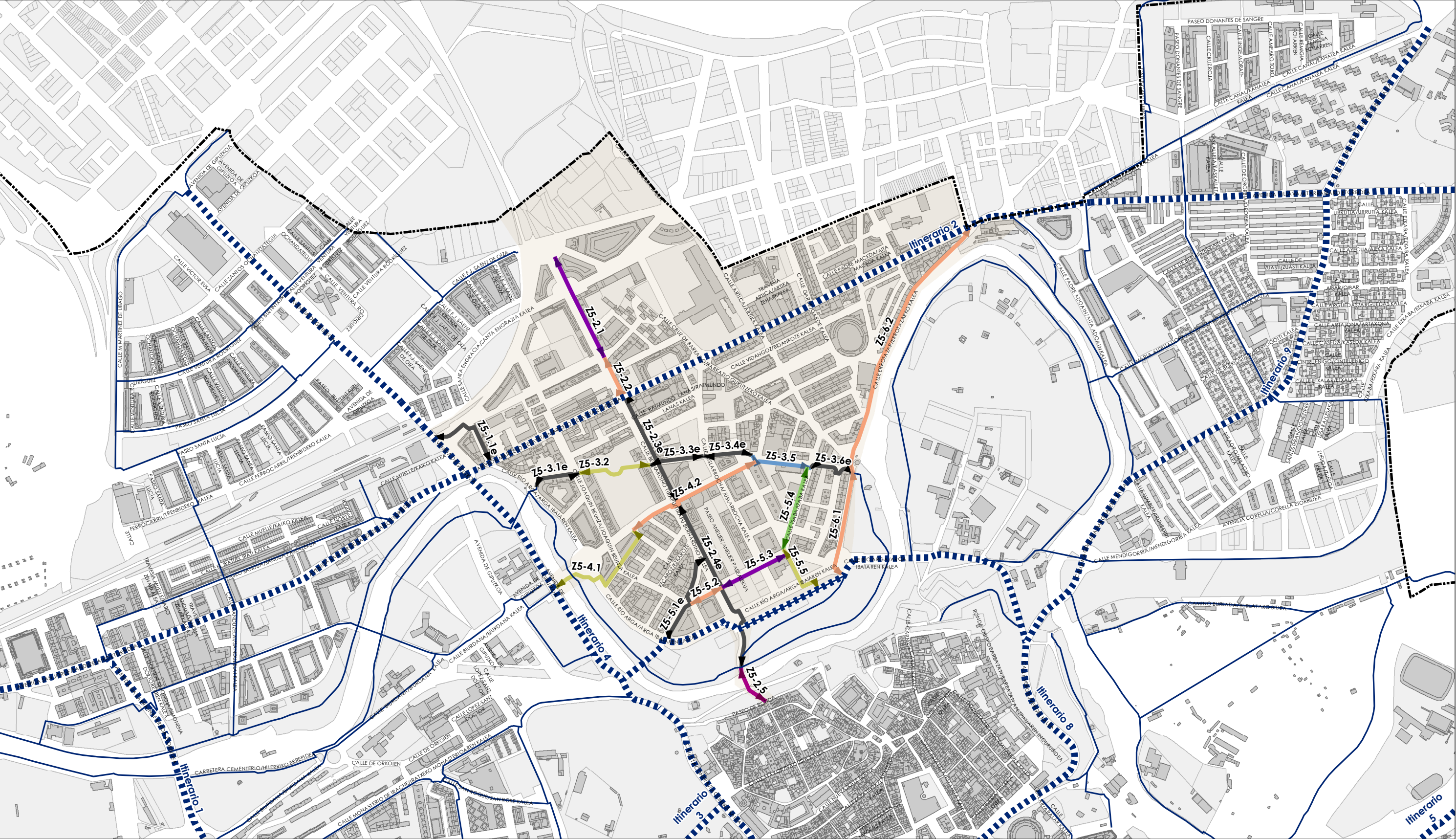


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z5

Z5-1 Provincias			109 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z3-1.1e	Provincias	E
Z5-2 Bernardino Tirapu			1589 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z5-2.1	Bernardino Tirapu	BL
	Z5-2.2	Bernardino Tirapu	QC
	Z5-2.3e	Bernardino Tirapu	E
	Z5-2.4e	Bernardino Tirapu	E
	Z5-2.5	Del Río Arga	CC
Z5-3 Paseo de los Enamorados			942 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z5-3.1e	Paseo de los Enamorados	E
	Z5-3.2	Paseo de los Enamorados	A
	Z5-3.3e	Paseo de los Enamorados	E
	Z5-3.4e	Paseo de los Enamorados	E
	Z5-3.5	Paseo de los Enamorados	QL
	Z5-3.6e	Paseo de los Enamorados	E
Z5-4 Ochagavía			720 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z5-4.1	Pedro Alejandría	A
	Z5-4.2	Ochagavía	QC
Z5-5 Bernardino Tirapu-Arbizu			1099 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z5-5.1e	Travesía Bernardino Tirapu	E
	Z5-5.2	Arbizu	QC
	Z5-5.3	Arbizu	BL
	Z5-5.4	Isaba	QB
	Z5-5.5	Arbizu	A
Z5-6 Río Arga-Erotazar			1345 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z2-6.1	Parque Runa	QC
	Z2-6.2	Erotazar	QC

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z5 Rochapea



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

— E: Existente

— P: Previsto en proyecto

— CC: CicloCalle

— BL: De batería a línea

— QC: Quitar carril de circulación

— QL: Quitar aparcamiento en línea

— A: Trazado por acera o espacios peatonales

— ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

— BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

— QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

— QB: Quitar aparcamiento en batería

— TT: Transformación Total de la sección de la vía

— QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle



ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-1.1e	CALLE PROVINCIAS	9,6	235	1	No	-/B	No	No	-	1	2	-	-

		
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo existente debe ampliarse para garantizar una anchura adecuada, además de mejorar su conexión con la calle Marcelo Celayeta y ampliar la banda de protección. En la parte que discurre como pista bici hasta el puente, debe señalizarse adecuadamente.		
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura
Existente		Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles	-	
Manual	R5	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-2.1	CALLE BERNARDINO TIRAPU	9,2 (3) 9,7	304	1/1	Sí	B/B	Sí	Sí	1	1	5	1	



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En el primer subtramo de la calle Bernardino Tirapu se incorpora la infraestructura ciclista transformando el aparcamiento en batería a aparcamiento en línea, ganando la anchura necesaria para un carril bici bidireccional.			
Transformación prevista		BL	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
De batería a línea			
Tipologías Posibles		-	
Manual	R4		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-2.2	CALLE BERNARDINO TIRAPU	8,9 (2,7) 9,1	121	2/2	Sí	L/L	Sí	Sí	1	1	2		



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo da continuidad al subtramo adyacente perteneciente a la red existente. Para poder crear esta infraestructura se prevé una transformación eliminando un carril y desplazando el aparcamiento en línea que existe en la actualidad y siguiendo con la misma tipología del subtramo contiguo.			
Transformación prevista		QC	Tipo infraestructura
Quitar carril de circulación			Carril bici Bidireccional
Manual	R4		Tipologías Posibles
			-

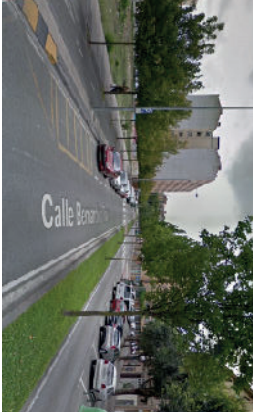


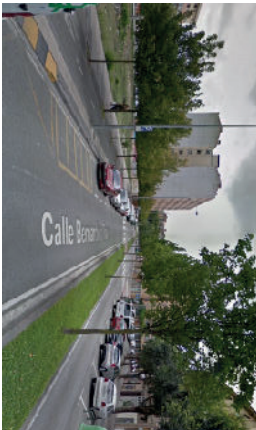
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-2.3e	CALLE BERNARDINO TIRAPU	9,4 (2,8) 9,3	333	1/2	Sí	L/L	Sí	Sí	-	4	3	1	

		
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Se trata de un carril bici protegido perteneciente a la red existente. Su anchura es muy reducida por lo que habría que ampliarlo. Para llevarlo a cabo se plantea reducir un carril para convertirlo en aparcamiento en línea dando la diferencia restante a la ampliación del carril bici. De esta manera, quedaría en continuidad con el resto de la calle Bernardino Tirapu que ya cuenta con un único carril y aparcamiento en línea. Por último habrá que mejorar los giros actuales a 90º en los cruces.		
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura
Existente		Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles	-	
Manual	R4	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-2.4e	CALLE BERNARDINO TIRAPU	6,7 (2,8) 7,2	504	1/1	Sí	L/B	Sí	Sí	2	3	6	2	

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Subtramo en acera bici bidireccional existente que a pesar de no contar con el ancho recomendado por el Plan, cumple con los requisitos mínimos establecidos por el mismo como existente. Existe un conflicto en las paradas bus existentes en este subtramo que hay que señalizar, así como señalizar horizontalmente los puntos en los que los peatones cruzan la infraestructura.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera Bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-2.5	CALLE DEL RIO ARGA	5,8	121	1/1	No	-/-	Sí	-	-	-	0	-	-

		DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO A partir del tramo anterior, la red conecta con las sendas del paseo del Arga, pero no tiene continuidad con el Casco Antiguo de la ciudad. Para cruzar el río podría construirse una nueva pasarela ciclista que enlace con el ascensor y con la cuesta de santo Domingo. Actualmente, bicicletas y ciclistas deben convivir en el puente y ese tramo convertirse en ciclocalle respetando el espacio de acera para el peatón y pintando el carril por el centro del vial.	
Transformación prevista	CC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
CicloCalle		Ciclocalle Bidireccional	-
Manual	C6		



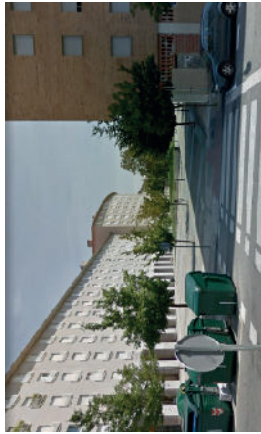
*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z5-3.1e	PASEO DE LOS ENAMORADOS									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Este subtramo es un carril bici bidireccional protegido, pero su anchura es insuficiente. Se propone ampliarlo reduciendo los carriles para el tráfico rodado y mejorar su señalización. El enlace de este subtramo con las sendas del río Arga es susceptible de mejora, habría que pasar el carril bici por la calzada en la intersección para conectar con el paseo del río y de ese modo recuperar el espacio de aceras para el peatón.	
Transformación prevista	E
Existente	
Manual	R5
Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles -	

Subtramo	Localización									
Z5-3.2	PASEO DE LOS ENAMORADOS									



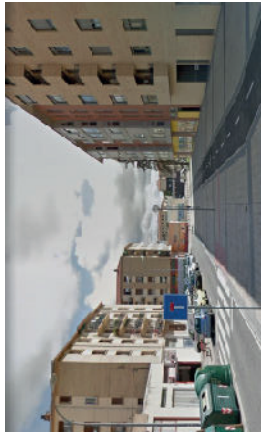
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
En este subtramo se estima necesario crear nueva infraestructura delimitando una acera bici diferenciando la infraestructura del pavimento con un cambio claro de material o coloreando este.	
Transformación prevista	A
Trazado por acera o espacios peatonales	
Manual	-

Subtramo	Localización									
Z5-3.3e	PASEO DE LOS ENAMORADOS									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
El paseo peatonal de los Enamorados cuenta con infraestructura ciclista existente pintada en el pavimento. Como mejoras se plantea mejorar la señalización tanto horizontal como vertical y mejorar la visualización y delimitación de éste, incluso con elementos de mobiliario urbano.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización									
Z5-3.4e	PASEO DE LOS ENAMORADOS									



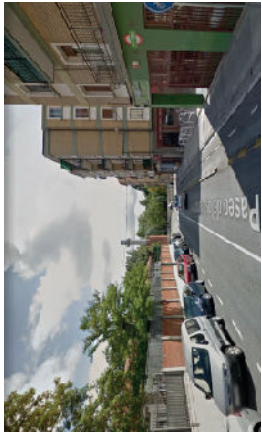
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Esta acera bici existente se desarrolla por aceras peatonales bastante anchas que minimizan el conflicto con los peatones.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización									
Z5-3.5	PASEO DE LOS ENAMORADOS									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
En este subtramo existe una acera bici que el plan propone sustituir por un carril bici bidireccional en calzada, eliminando el aparcamiento en línea. De este modo, se devuelve el espacio necesario, especialmente en zona de ámbito escolar.	
Transformación prevista	QL
Quitar aparcamiento en línea	
Tipo infraestructura	
Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles	
-	
Manual	R3

Subtramo	Localización									
Z5-3.6e	PASEO DE LOS ENAMORADOS									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
El carril bici protegido existente en este subtramo tiene una anchura insuficiente, así que habría que ampliarlo para llegar a los mínimo exigidos estrechando tanto los carriles dedicados al tráfico rodado como el aparcamiento en línea.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5		

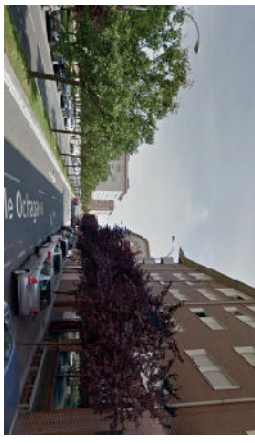
*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-4.1	CALLE BURDANA	-	358	2/2	Sí	-/-	No	-	-	0	-	-	-

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Este subtramo discurre por el puente de la calle Burdana, donde se plantea dedicar un lado del puente exclusivamente para los peatones y el otro para la infraestructura ciclista, con la adecuada señalización. A continuación, el carril bici bidireccional cruza junto al paso de peatones y discurre por la calzada transformando las primeras plazas de aparcamiento en batería a línea hasta girar por la calle Pedro Alejandría, por donde discurre hasta encontrarse con la calle Ochagavía. Se propone un nuevo paso de peatones en la calle Joaquín Benza, que ayude a entender la continuidad peatonal actualmente seccionada.	
Transformación prevista	A
Trazado por acera o espacios peatonales	
Tipo infraestructura	
Acera bici Bidireccional	
Tipologías Posibles	
-	
Manual	-

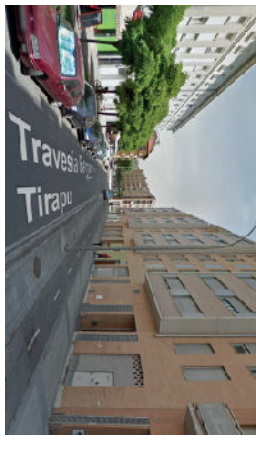


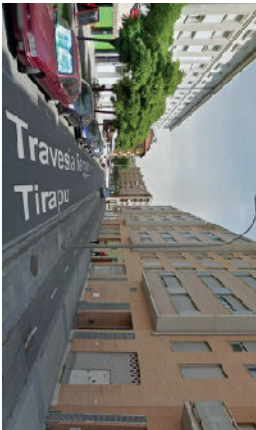
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-4.2	CALLE OCHAGAVIA	8 (2)	8,3	396	2/2	Sí	L/L	No	-	-	8	1	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Para la incorporación de la infraestructura, se plantea la supresión de un carril de tráfico motorizado en este tramo de la calle Ochagavía dedicando en la rotonda Sancho un carril para incorporar a la red ciclista.			
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R4		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-5.1e	TRAVESIA BERNARDINO TIRAPU	-	268	-	No	-	No	1	2	3	2	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo existente se mantiene como parte de la red hasta el encuentro con la calle Bernardino Tirapu, a partir de la cual la acera bici deberá eliminarse recuperándose el espacio para los peatones.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-5.2	CALLE ARBIZU	7,8 (2,3)	7,8	96	2/2	Sí	L/L	No	-	-	2	3	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se plantea la supresión de un carril para incorporar en un lateral el carril bici bidireccional.			
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R4		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-5.3	CALLE ARBIZU	7,9 (2,5)	8,4	197	1/1	Sí	B/B	No	-	2	3	-	-

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
En este subtramo se prevé el cambio de aparcamiento en batería a línea. En el tramo junto a la explanada de aparcamiento no existe mediana, y se propone igualmente el cambio de modo de aparcamiento, estrechando carriles o constituyendo una mediana de mayor anchura.	
Transformación prevista	BL
De batería a línea	
Tipo infraestructura	
Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles	-
Manual	R4



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z5-5.4	CALLE ISABA	11,9	232	1	No	B/B	No	-	1	4	-	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo se prevé eliminar el aparcamiento en batería del lado de la calle ubicado junto al centro escolar. Además, el estrechamiento del carril puede dar una mayor amplitud a la acera.			
Transformación prevista	QB	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en batería		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R3		



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z5-5.5	CALLE ARBIZU									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Se prevé este subtramo sobre acera cruzando junto al paso peatonal y discurriendo por calzada hasta poder cruzar al encuentro de la infraestructura que discurre por el parque del Arga.	
Transformación prevista	Tipo infraestructura
Trazado por acera o espacios peatonales	Acera bici Bidireccional
Manual	Tipologías Posibles

Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus	Vados	Paseos peatonales	Paseos Contenedores
7,9 (1,5)	7,3	173	2/2	No	L/L	No	No	-	2	3	-

Subtramo	Localización									
Z5-6.1	CALLE RÍO ARGA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
En este subtramo que discurre junto al río se propone la eliminación de uno de los sentidos de circulación, para lo cual habrá que hacer un estudio del tráfico centrado esta zona modificando el trazado de la línea 14 de bus urbano. Junto con la eliminación del aparcamiento en línea en uno de los lados, el nuevo espacio disponible se deberá repartir entre el carril bici bidireccional y las aceras.	
Transformación prevista	QC
Quitar carril de circulación	
Manual	R6
Tipo infraestructura	
Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles	

Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus	Vados	Paseos peatonales	Paseos Contenedores
11,2	307	1/1	No	L/L	No	No	Si	-	-	0	-

Subtramo	Localización									
Z5-6.2	CALLE ERROTAZAR									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
En este subtramo que discurre junto al río se propone la eliminación de uno de los sentidos de circulación, para lo cual habrá que hacer un estudio del tráfico centrado esta zona modificando el trazado de la línea 14 de bus urbano. El nuevo espacio disponible se deberá repartir entre el carril bici bidireccional y las aceras.		
Transformación prevista	QC	Tipologías Posibles
Quitar carril de circulación		
Manual	R3	

Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas Bus	Vados	Paseos peatonales	Paseos Contenedores
6,7	752	1/1	No	-	No	No	No	-	-	0	-

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z6-Txantrea

DATOS GENERALES

Nombre Zona	Z6-Txantrea	Número de intersecciones N3	4
Superficie de Zona	176 HA	Número de intersecciones N4	11

DESCRIPCIÓN ZONA

En la zona 6 es la Txantrea el barrio protagonista. Los itinerarios 2 y 9 cruzan la zona articulando los recorridos metropolitanos mientras que la red de proximidad se centra en conectar las calles principales, dejando los entramados de menor escala para la red de cobertura. Esta zona acoge algunos trazados existentes o previstos por otros proyectos.

PLANO Z6-TXANTREA

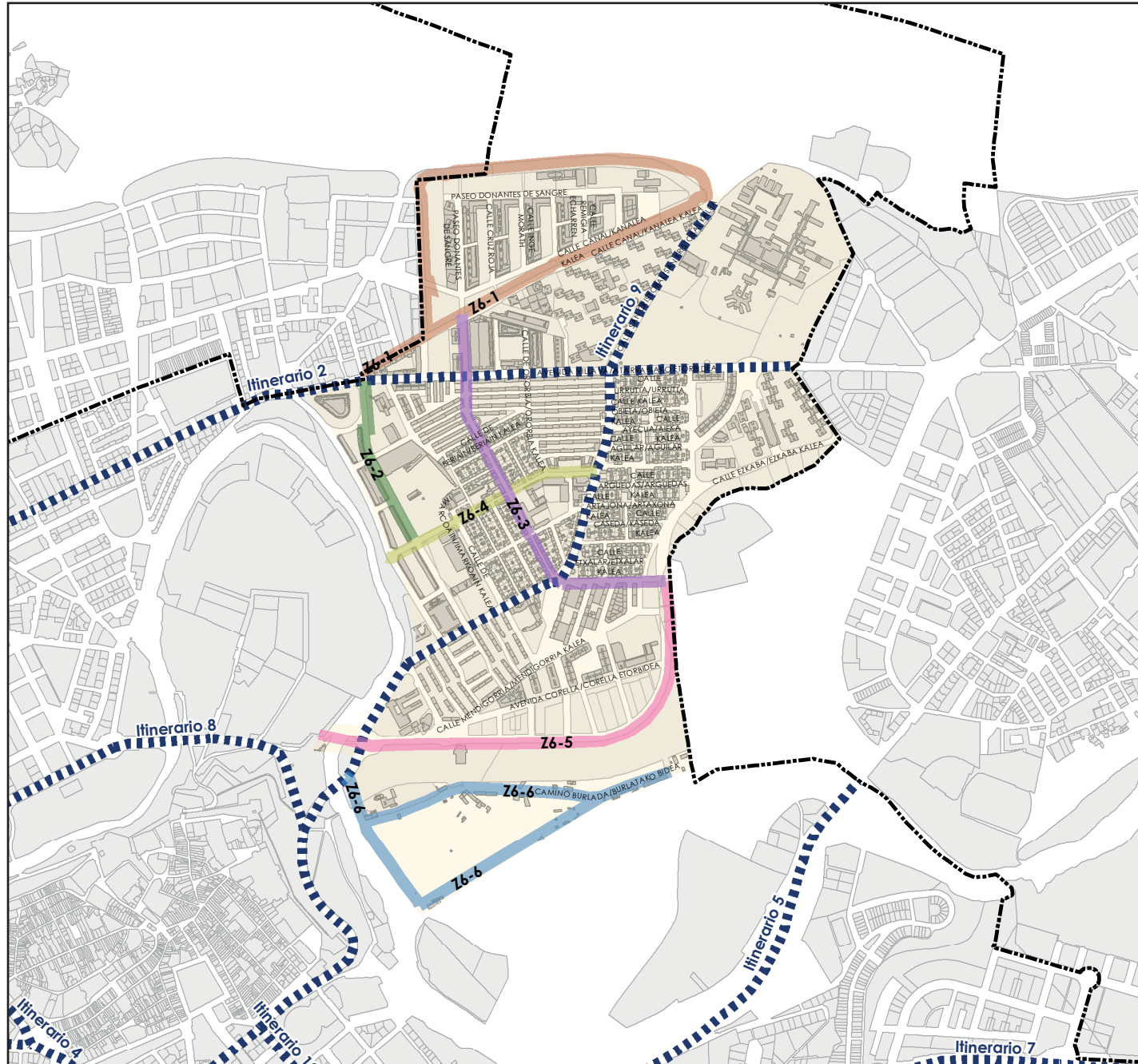
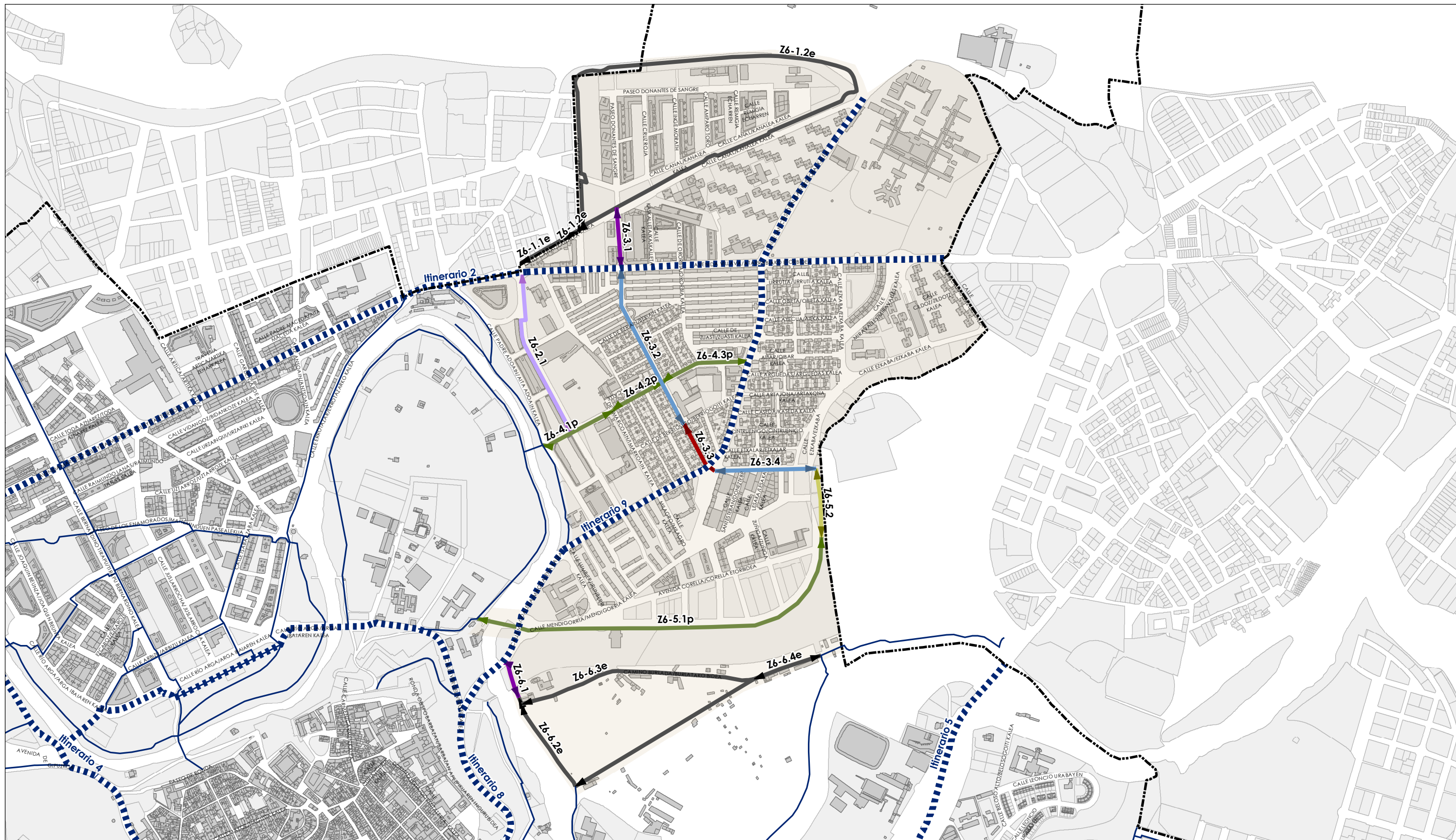


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z6

Z6-1 Canal-Parque Ezcaba			2453 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z6-1.1e	Canal	E
	Z6-1.2e	Parque de Ezcaba	E
Z6-2 Juan de Tarazona			469 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z6-2.1	Juan de Tarazona	BL+QL
Z6-3 Cuenca de Pamplona			776 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z6-3.1	Cuenca de Pamplona	BL
	Z6-3.2	Cuenca de Pamplona	QL
	Z6-3.3	Cuenca de Pamplona	QL+CC
	Z6-3.4	Echarri Aranaz	QL
Z6-4 María Auxiliadora			613 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z6-4.1p	Mª Auxiliadora	P
	Z6-4.2p	Mª Auxiliadora	P
	Z6-4.3p	Mª Auxiliadora	P
Z6-5 Txantrea Sur-Echarri Aranaz			1549 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z6-5.1p	Proyecto Txantrea Sur	P
	Z6-5.2	Proyecto Txantrea Sur	A
Z6-6 Camino de Burlada			1810 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z6-6.1	Molino de Caparroso	BL
	Z6-6.2e	Molino de Caparroso	E
	Z6-6.3e	Camino Burlada	E
	Z6-6.4e	Camino Burlada	E

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z6 Txantrea



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

— E: Existente

— P: Previsto en proyecto

— CC: CicloCalle

— BL: De batería a línea

— QC: Quitar carril de circulación

— QL: Quitar aparcamiento en línea

— A: Trazado por acera o espacios peatonales

— ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

— BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

— QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

— QB: Quitar aparcamiento en batería

— TT: Transformación Total de la sección de la vía

— QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-1.1e	CALLE CANAL	9,6	177	1/1	No	-/L	Sí	-	2	3	-	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se trata de un subtramo existente como carril bici protegido. Su anchura no cumple los estándares previstos, por lo que deberá ampliarse hasta el mínimo exigido estrechando los carriles del tráfico motorizado y mejorar la continuidad de la red en la intersección con el tramo siguiente.			
Transformación prevista		E	
Existente			Tipo infraestructura
			Carril bici Bidireccional
Manual		R5	Tipologías Posibles
			-



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-1.2e	PARQUE DE EZCABA	-	2123	1/1	No	-	Sí	2	-	18	-	-	-

		
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Se trata de un subtramo de gran longitud perteneciente a la red existente con una tipología de acera bici bidireccional y una anchura que cumple con los estándares del Plan. Gran parte del subtramo discurre por un parque y el resto en paralelo a vialdes. Necesita mejoras de señalización horizontal en los cruces con los pasos de peatones y mejoras de señalización vertical. Además, en la zona de la calle canal se encuentran ubicadas dos paradas de vilvesa que habría que mejorar su solución con el fin de evitar conflictos. En las zonas donde discurre junto al aparcamiento, debería desplazarse la acera bici hacia la zona verde para ampliar las aceras, así como modificar los giros ya que actualmente presentan ángulos que difícilmente pueden trazarse desplazándose en bicicleta.		
Transformación prevista		E
Existente		
Tipo Infraestructura		Tipologías Posibles
Acera bici Bidireccional		
Manual	-	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-2.1	CALLE JUAN DE TARAZONA	11,29	481	1	No	L/B	Sí	-	-	5	-	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
La calle Juan de Tarazona presenta aceras muy estrechas. Se plantea la transformación del aparcamiento en batería a línea, el desplazamiento del carril para el tráfico motorizado y la eliminación del aparcamiento en línea en todo el lateral de la calle junto a las parcelas dotacionales, por donde se trazaría el carril bici bidireccional y la ampliación de la acera. A la altura del Colegio Escuelas del Sagrado Corazón se propone la eliminación del sentido de circulación hacia el sur, de modo que la línea de autobuses 11 debería variar su recorrido en este punto.			
Transformación prevista		BL + QL	
De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea		Tipo infraestructura	
		Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual	R6		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-3.1	CALLE DE LA CUENCA DE PAMPLONA	14,92	165	1/1	No	B/B	No	-	-	1	-	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo consta de dos partes, una que discurre por acera en el tramo peatonal de la calle y otro que se prevé ubicado tras cambiar el aparcamiento de batería a línea en uno de los lados. Además deberían estrecharse los carriles de circulación motorizada para ampliar las aceras.			
Transformación prevista		BL	
De batería a línea			
Tipo infraestructura		Tipologías Posibles	
Carril bici Bidireccional		-	
Manual	R6		

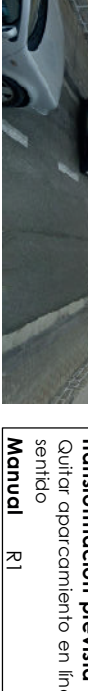


Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-3.2	CALLE DE LA CUENCA DE PAMPLONA	8,63	467	1/1	No	L/L	No	-	-	6	5	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se plantea la eliminación del aparcamiento en línea en uno de los lados, debiendo reubicarse los contenedores de basura. El subtramo finaliza en su encuentro con el itinerario 2, cruce en el que deberá resolverse el desnivel.			
Transformación prevista		QL	
Quitar aparcamiento en línea			
Tipo infraestructura		Tipologías Posibles	
Carril bici Bidireccional		-	
Manual	R5		



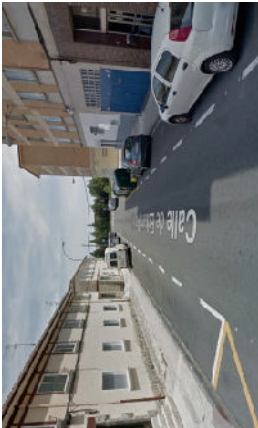
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-3.3	CALLE DE LA CUENCA DE PAMPLONA	5	155	1	No	L	No	-	3	1	-	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se trata de una calle muy estrecha de un único sentido. Se propone crear un carril protegido unidireccional en contra sentido al tráfico motorizado y convertir en ciclo calle el carril actual. Tal y como aparece en el manual, la ciclo calle que se encuentra dentro de la red de proximidad consiste en un carril bici señalizado horizontalmente en toda la longitud del subtramo y por el centro del carril. Para todo ello, se supone el aparcamiento en línea que existe en la actualidad.			
Transformación prevista	QL+CC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en línea y Ciclo calle en el otro sentido		Carril bici Unidireccional y Ciclo calle Unidireccional	-
Manual	R1		



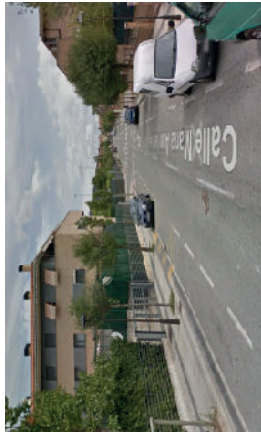
*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z6-3.4	CALLE DE ECHARRI ARANAZ									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Para la ubicación del carril bici bidireccional, en esta calle se prevé la eliminación de una línea de aparcamiento y el estrechamiento del carril de circulación motorizada, de modo que pueda ampliarse la acera.		
Transformación prevista Quitar aparcamiento en línea	QL	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles -		
Manual	C4	

Subtramo	Localización									
Z6-4.1p	CALLE MARIA AUXILIADORA									



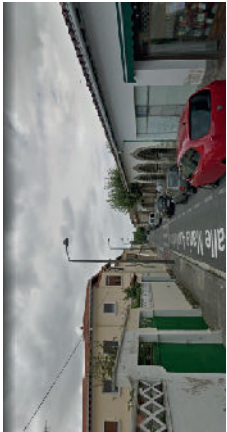
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo forma parte del proyecto previsto de transformación de la calle María Auxiliadora, donde se prevé la circulación en ciclocalle.		
Transformación prevista Previsto en proyecto	P	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles -		
Manual	R5	

Subtramo	Localización									
Z6-4.2p	CALLE MARIA AUXILIADORA									



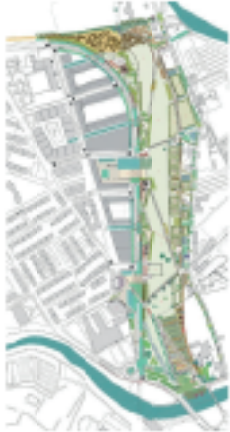
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo forma parte del proyecto previsto de transformación de la calle María Auxiliadora, donde se prevé la circulación en ciclocalle.			
Transformación prevista Previsto en proyecto		P	Tipo infraestructura Carril bici Unidireccional y Ciclocalle Unidireccional
Tipologías Posibles -			
Manual	R1		

Subtramo	Localización									
Z6-4.3p	CALLE MARIA AUXILIADORA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo forma parte del proyecto previsto de transformación de la calle María Auxiliadora, donde se prevé la circulación en cicocalle.		
Transformación prevista Previsto en proyecto	P	Tipo infraestructura Carril bici Unidireccional y Cicocalle Unidireccional
Tipologías Posibles -		
Manual	R1	

Subtramo	Localización									
Z6-5.1p	(SIN CALLE)									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo recoge la infraestructura prevista en el proyecto Txantrea Sur, en el que se prevé convertir un parque que incorpora un carril bici bidireccional con el trazado que se recoge. Incluye la construcción de una pasarela para no motorizados.			
Transformación prevista Previsto en proyecto		P	Tipo infraestructura Acera bici bidireccional
Manual		-	Tipologías Posibles -

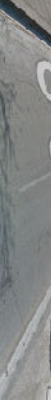
Subtramo	Localización									
Z6-5.2	(SIN CALLE)									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Cuando se ejecute el proyecto de Txantrea Sur deberá hacerse una conexión con la calle Mendigorria y esta es la función de este subtramo.		
Transformación prevista Trazado por acera o espacios peatonales	A	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional
Tipologías Posibles -		
Manual	-	

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-6.1	CAMINO MOLINO DE CAPARROSO	10,5	114	1/1	No	-/B	-	No	-	-	-	2	-

		
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo conecta la calle cuesta de Iabrit y Magdalena con la zona de huertas de la Magdalena y el paseo del Argo. Se plantea sustituir el aparcamiento en batería del lado derecho y sustituirlo por aparcamiento en línea. Justo antes de llegar al puente de la Magdalena, la infraestructura pasará a los carriles de circulación compartiendo el espacio de calzada con el tráfico rodado.		
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura
De batería a línea		Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles		
Manual	R4	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-6.2e	CAMINO MOLINO DE CAPARROSO	10,5	288	1/1	No	-/-	-	No	-	-	-/-	1	-/-

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Actualmente este subtramo es utilizado por los ciclistas de dos maneras. Aquellos que quieren disfrutar de los recorridos recreativos del paseo del Argo y los que toman el camino a Burlada, circulando por la calzada en ciclocalle junto con el tráfico rodado. Se mantienen ambas opciones.	
Transformación prevista	E
Existente	
Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Ciclocalle Bidireccional	-
Manual	C6



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-6.3e	CAMINO BURLADA	6,9	1213	1	No	-/-	-	No	-	-	-/7	3	1/-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo está formado por las calles camino Burlada y camino Caparroso. Ambas calles carecen de aceras peatonales en su totalidad, son viales principalmente de acceso a huertas, mediante los cuales los usuarios de estos acceden mayoritariamente en vehículo motorizado o bicicleta. Por ello se mantiene la actual estructura de ciclocalle siguiendo el sentido de circulación. Lo más óptimo sería mejorar la calle mejorando tanto el modo peatonal como el ciclista.			
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura
Existente			Ciclocalle Unidireccional
Manual	C1		Tipologías Posibles



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z6-6.4e	CAMINO BURLADA	11,1	194	1/1	No	-/-	-	No	-	-	-/3	0	1/-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este último subtramo del tramo 6 es el vial que conecta con Burlada, siguiendo los criterios de actuación de los subtramos anteriores se consolida este vial como ciclocalle considerando óptimo transformar la calle para mejorar la circulación peatonal en todo su recorrido.			
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura
Existente			Ciclocalle Bidireccional
Manual	C6		Tipologías Posibles



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z7-I y II Ensanche

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	ZP7-I y II Ensanche	Número de intersecciones N3	2
Superficie de Zona	114HA	Número de intersecciones N4	9

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 7 comprende el Primer y el Segundo Ensanche. En ella los itinerarios cobran especial protagonismo ya que son muchos los que delimitan y cruzan la zona, atendiendo a los recorridos metropolitanos. Completando estos trazados, la red de proximidad sigue las direcciones ortogonales de las calles características del ensanche, donde el reparto del espacio para un nuevo modo de transporte cobrará importancia en la sección. La convivencia con espacios peatonales y calles cada vez más pacificadas deberán completar la nueva visión ciclable.

PLANO Z7-I y II ENSANCHE

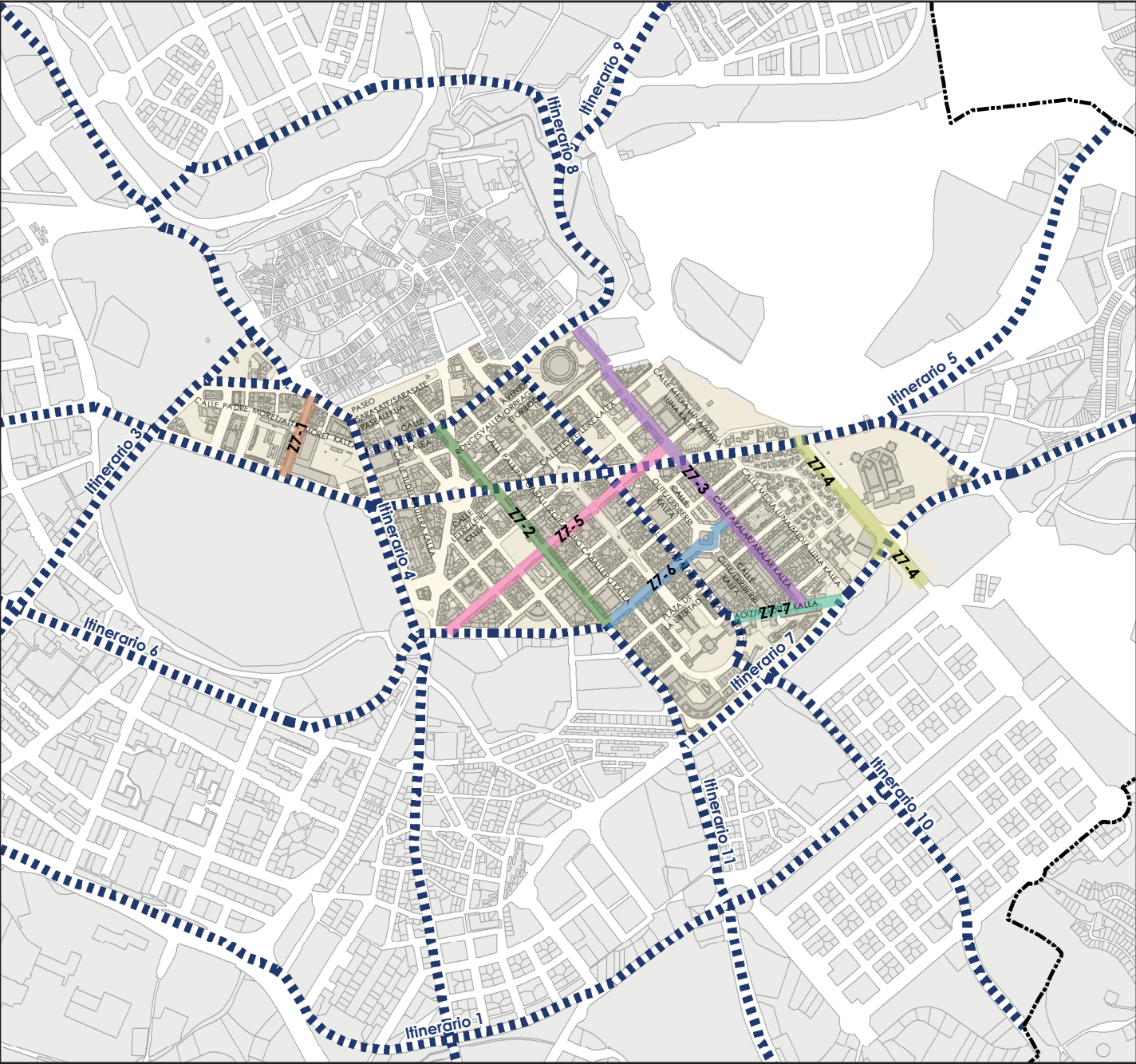
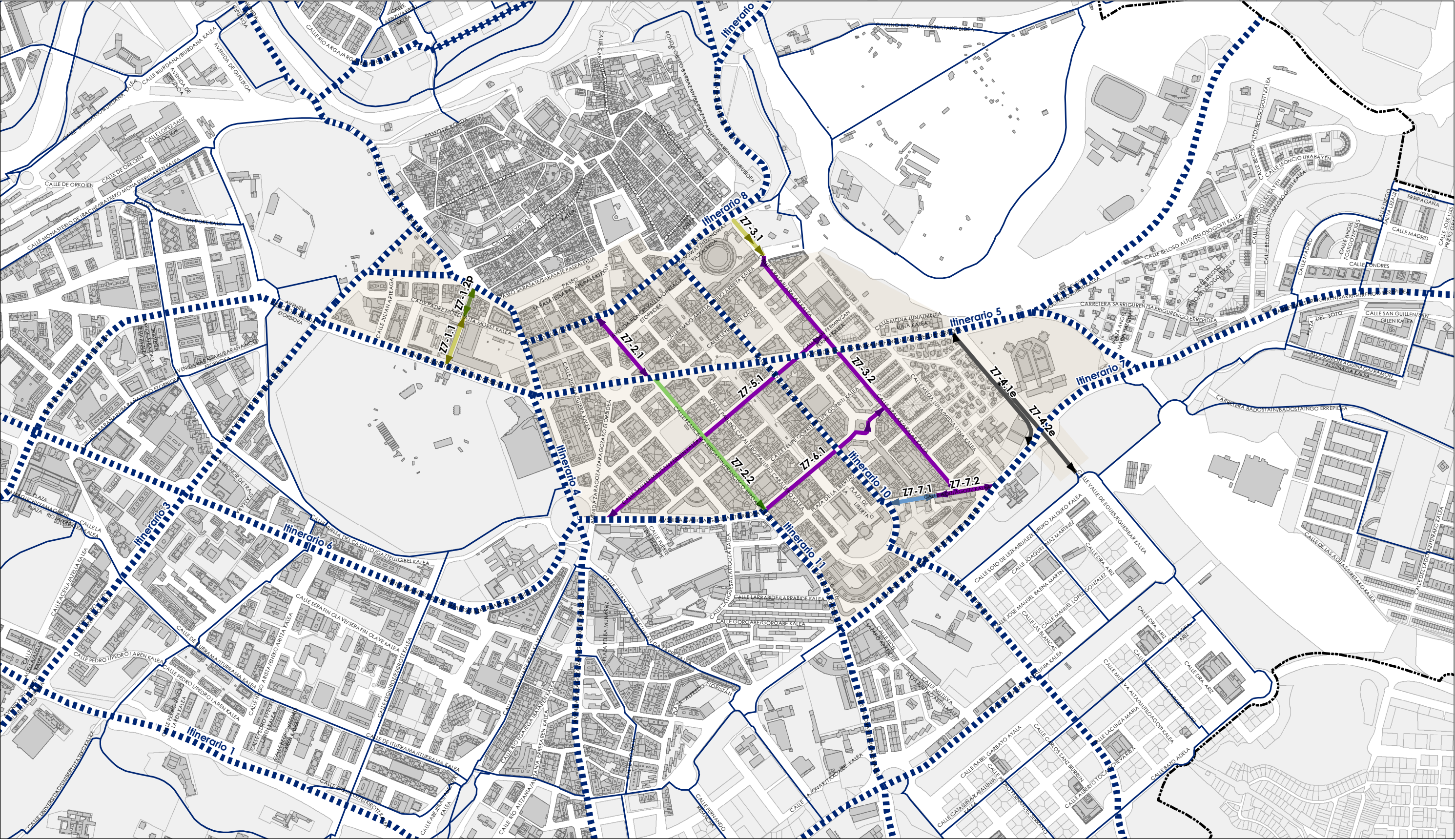


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z7

Z7-1 General Chinchilla		229 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-1.1	General Chinchilla	A
	Z7-1.2p	General Chinchilla	P
Z7-2 Bergamín		702 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-2.1	Bergamín	BL
	Z7-2.2	Bergamín	QB
Z7-3 Aralar		1042 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-3.1	Aralar	A
	Z7-3.2	Aralar	BL
Z7-4 Valle de Egüés		734 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-4.1e	Valle de Egüés	E
	Z7-4.2e	Valle de Egüés	E
Z7-5 San Fermín		768 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-5.1	San Fermín	BL
Z7-6 Castillo de Maya		450 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-6.1	Castillo de Maya	BL
Z7-7 Aoiz		294 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z7-7.1	Aoiz	QL
	Z7-7.2	Aoiz	BL

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z7 I y II Ensanche



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

→ E: Existente

→ P: Previsto en proyecto

→ CC: CicloCalle

→ BL: De batería a línea

→ QC: Quitar carril de circulación

→ QL: Quitar aparcamiento en línea

→ A: Trazado por acera o espacios peatonales

→ ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

→ BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

→ QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

→ QB: Quitar aparcamiento en batería

→ TT: Transformación Total de la sección de la vía

→ QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización											
Z7-1.1	CALLE GENERAL CHINCHILLA											
	Ancho (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	14,98	143	-	No	-			No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo discurre por la calle General Chinchilla a la altura del Baluarte por una zona peatonal. Se prevé una infraestructura ciclista de acera bici perfectamente delimitada para evitar invasión de peatones.		
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional
Trazado por acera o espacios peatonales		
Manual	-	Tipologías Posibles

Subtramo	Localización											
Z7-1.2p	CALLE GENERAL CHINCHILLA											
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	15,18	86	-	No	-	No	-	No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Se trata del tramo de la calle General Chinchilla donde se encuentra ubicada la Escuela Pública de Música. Este tramo ha sido recientemente peatonalizado y esta pendiente su remodelación. Se prevé una infraestructura con una tipología de acera bici perfectamente segregada del peatón y que conecte de manera adecuada con el casco histórico de la ciudad.		
Transformación prevista	P	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional
Previsto en proyecto		
Manual	-	Tipologías Posibles

Subtramo	Localización											
Z7-2.1	CALLE BERGAMIN											
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	9,75	219	1	No	L/B	No	No	-	1	5	2	2



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
En este tramo se propone convertir el aparcamiento en batería a línea e incluir en la sección de vía un carril bici bidireccional estrechando los carriles de circulación.		
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
De batería a línea		
Manual	R6	Tipologías Posibles

Subtramo	Localización											
Z7-2.2	CALLE BERGAMIN											
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	10.4	483	1	No	B/L	No	No	No	-	-	11	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
En la calle Bergamín se incorpora la infraestructura ciclista eliminando el aparcamiento en batería.		
Transformación prevista	QB	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
Quitar aparcamiento en batería		
Manual	R3	Tipologías Posibles

Subtramo	Localización											
Z7-3.1	CALLE ARALAR											
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	8	209	1/1	No	-/L			No	-	-	1	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Se prevé la ejecución de una acera bici ocupando parte de la zona verde en paralelo al trazado peatonal. Este subtramo enlaza con la pasarela o con el ascensor. En el otro extremo, se deben acondicionar los pasos de peatones con pasos ciclistas.		
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional
Trazado por acera o espacios peatonales		
Manual	-	Tipologías Posibles

Subtramo	Localización											
Z7-3.2	CALLE ARALAR											
	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peatonales	Pasos Contenedores
	10	833	1	No	B/L			No	-	6	10	7



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
En la calle Aralar se propone pasar el aparcamiento en batería a aparcamiento en línea para ubicar un carril bici bidireccional. No obstante, se propone la transformación total de la calle para que adquiera un carácter vecinal, destinando menos espacio al aparcamiento y transformando su gestión (zona residentes, zona limitada), destinando más espacio a las aceras y a zonas arboladas y verdes, creando áreas estanciales.		
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura
De batería a línea		Carril bici Bidireccional
Manual	R6	Tipologías Posibles

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z7-4.1e	CALLE VALLE DE EGÜES	9,95	391	1	Sí	-/L	No	-	-	3	-	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este es un subtramo bidireccional con una anchura de 1,90 m con anchura superior a 2,50 m a la misma cola, por lo que se admite dentro de la red de proximidad como existente.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual		-		Tipologías Posibles									



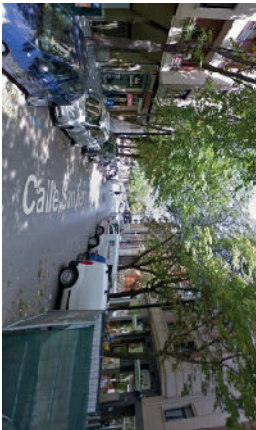
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z7-4.2e	CALLE VALLE DE EGÜES	6,55	330	1/1	No	-	Sí	-	-	0	-	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se trata de una acera bici bidireccional que cumple con los estándares del Plan de ciclabilidad. Deja una acera para el tránsito peatonal demasiado estrecha pero existe una solución de movilidad vertical por lo que no es muy transitada.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura									
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual		-		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z7-5.1	CALLE SAN FERMIN	10,09	768	1	No	L/B	No	-	2	5	-	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo recorre la calle San Fermín. Se propone crear un carril bici segregado mediante la transformación del aparcamiento de batería a línea. En el tramo de la Plaza de la Cruz se prevé eliminar el aparcamiento en línea en ese mismo lado. Para poder llevarlo a cabo, teniendo en cuenta el ancho entre aceras del ensanche, es necesario reducir el carril motorizado a 2,50 m. Por otro lado, en cuanto a la señalización del carril bici habrá que tener en cuenta para su pintado el cruce con calles peatonales de grandes dimensiones como Plaza de la Cruz, Carlos III o Doctor San Martín.													
Transformación prevista		BL		Tipo infraestructura									
De batería a línea				Carril bici Bidireccional									
Manual		R6		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z7-6.1	CALLE CASTILLO DE MAYA	10,18	449	1	No	L/B	No	-	2	14	1	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo recorre íntegramente la calle Castillo de Maya. Se propone crear un carril bici bidireccional segregado mediante la transformación del aparcamiento de batería a línea. Para poder llevarlo a cabo, teniendo en cuenta el ancho entre aceras del ensanche, es necesario reducir el carril motorizado a 2,50 m. Por otro lado, en cuanto a la señalización del carril bici habrá que tener en cuenta para su pintado el cruce con calles peatonales de grandes dimensiones como Carlos III. En la rotonda de Blanca de Navarra se propone que el carril bici discorra por el interior, con cruces debidamente señalizados.													
Transformación prevista		BL		Tipo infraestructura									
De batería a línea				Carril bici Bidireccional									
Manual		R6		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z7-7.1	CALLE AOIZ	6	132	1	No	-/L	Sí	-	1	1	2	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se plantea la eliminación del aparcamiento en línea para el paso de la infraestructura. En algún punto del subtramo el carril bidireccional deberá dimensionarse al mínimo por paso estrecho junto a los accesos al aparcamiento subterráneo.													
Transformación prevista		QL		Tipo infraestructura									
Quitar aparcamiento en línea				Carril bici Bidireccional									
Manual		R3		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z7-7.2	CALLE AOIZ	9,84	162	1	No	L/B	Sí	-	-	1	-	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
En este subtramo de de la calle Aoiz se propone una transformación del aparcamiento de batería a línea.													
Transformación prevista		BL		Tipo infraestructura									
De batería a línea				Carril bici Bidireccional									
Manual		R6		Tipologías Posibles									



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z8-Mendillorri

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	Z8-Mendillorri	Número de intersecciones N3	9
Superficie de Zona	213 HA	Número de intersecciones N4	12

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 8 principalmente está formada por los barrios de Mendillorri y Ripagaina. La conexión metropolitana del itinerario 7 es completada por carriles que dan servicio a estos barrios formando un esquema de los recorridos colectores, asumiendo que el resto de calles serán vías de cobertura.

PLANO Z8-MENDILLORRI

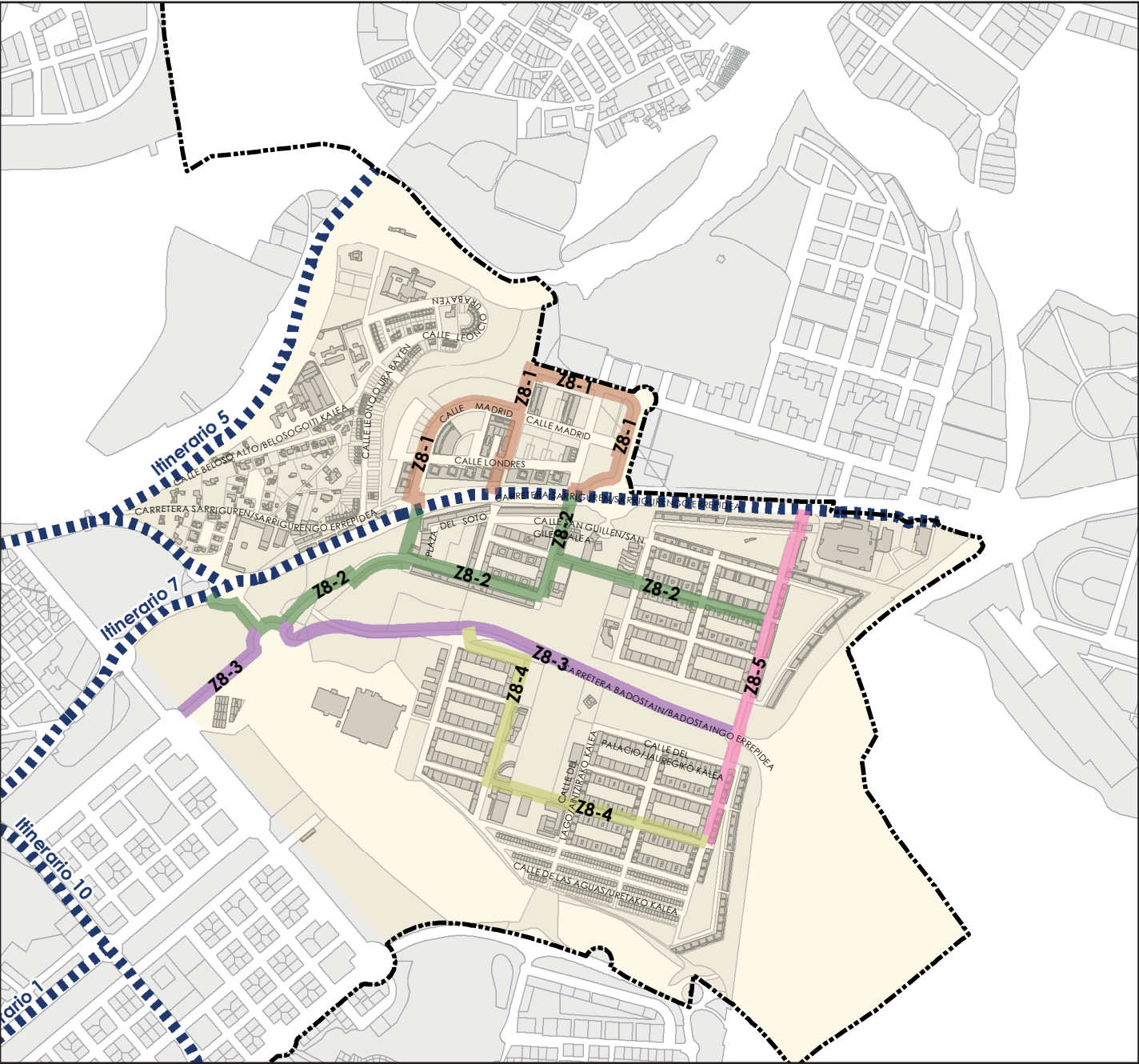
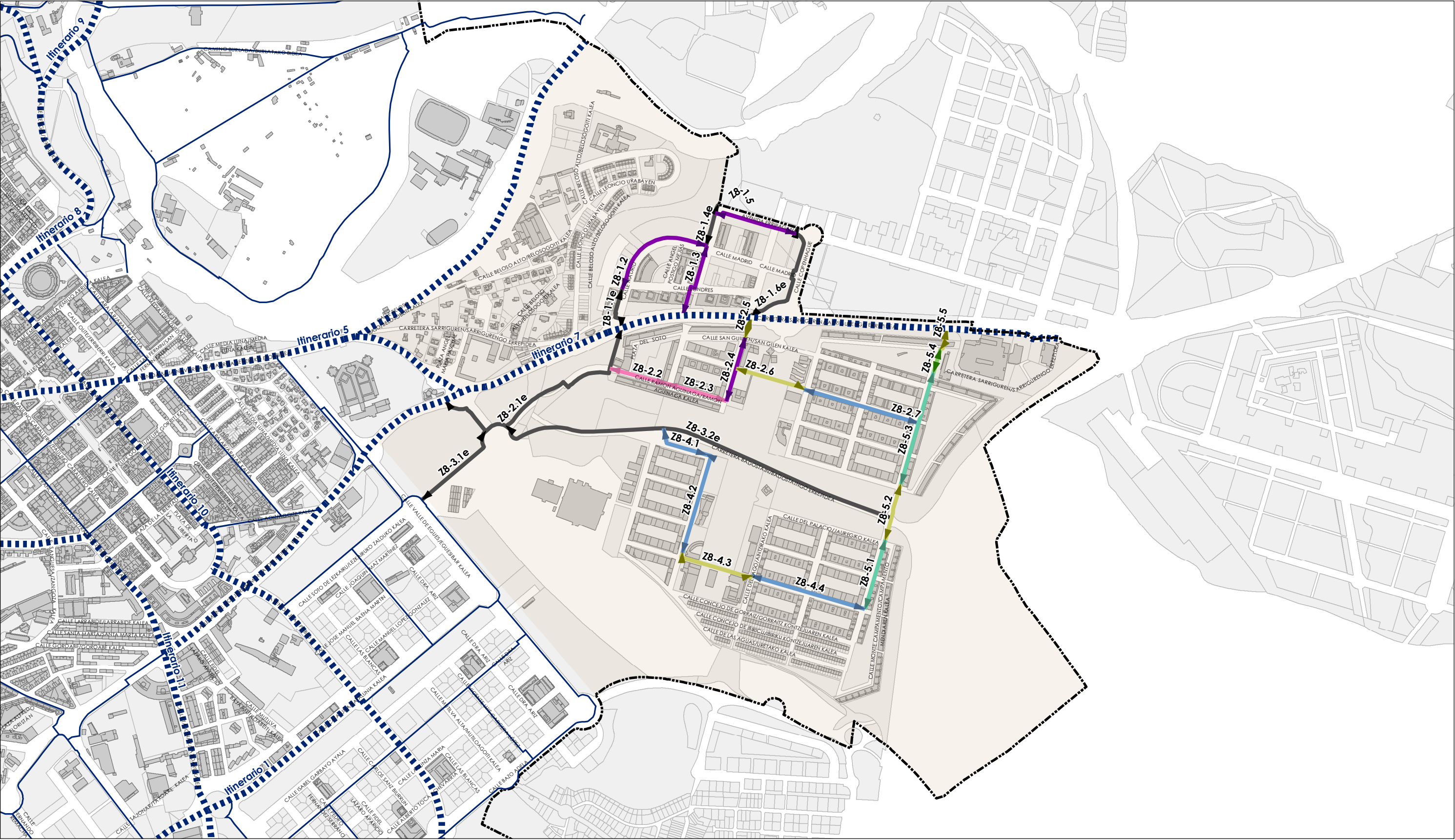


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z8

Z8-1 Ripagaina-Mendillorri			189 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z8-1.1e	Madrid	E
	Z8-1.2	Madrid	BL
	Z8-1.3	Diego Salvá Lezaun	BL
	Z8-1.4e	Diego Salvá Lezaun	E
	Z8-1.5	Avenida Erripagaina	BL
	Z8-1.6e	Copenhage	E
Z8-2 Ramón de Aguinaga-Concejo de Ardanaz			1318 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z8-2.1e	Ramón Aguinaga	E
	Z8-2.2	Ramón Aguinaga	ST
	Z8-2.3	Ramón Aguinaga	ST
	Z8-2.4	Martín de Zalba	BL
	Z8-2.5	San Guillen	A
	Z8-2.6	Concejo de Ardanaz	A
	Z8-2.7	Concejo de Ardanaz	QL
Z8-3 Fuente de la Teja-Carretera Badostain			1355 metros
	Subtramo	Calle	Tipología
	Z8-3.1e	Fuente de la Teja	E
	Z8-3.2e	Carretera Badostain	E
Z8-4 La Ermita-Concejo de Sarriguren-Señorio de Eransus			961 metros
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z8-4.1	De la Ermita	QL
	Z8-4.2	Concejo de Sarriguren	QL
	Z8-4.3	Señorio de Eransus	A
	Z8-4.4	Señorio de Eransus	QL
Z8-5 Concejo de Olaz-Señorio de Egulbati			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z8-5.1	Concejo de Olaz	TT
	Z8-5.2	Señorio de Egulbati	A
	Z8-5.3	Señorio de Egulbati	TT
	Z8-5.4	Señorio de Egulbati	QB
	Z8-5.5	Señorio de Egulbati	A

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z8 Mendillorri



— Red Proximidad

---- Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

— E: Existente

— P: Previsto en proyecto

— CC: CicloCalle

— BL: De batería a línea

— QC: Quitar carril de circulación

— QL: Quitar aparcamiento en línea

— A: Trazado por acera o espacios peatonales

— ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

— BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

— QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

— QB: Quitar aparcamiento en batería

— TT: Transformación Total de la sección de la vía

— QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización												
Z8-1.1e	17,6	124	1/1	No	B/B	MD	MD	MD	Trasla	Parad	Vado	Peat	Conte
									Si	-	-	2	1



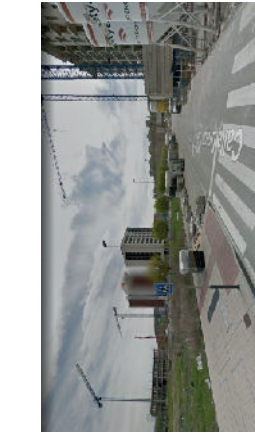
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Esta acera bici de color rojo se considera adecuada para ser integrada como subtramo existente, a pesar de que sería conveniente corregir su trazado en los ángulos y quiebros bruscos.												
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura				Tipologías Posibles				
Existente				Acera bici Bidireccional				-				
Manual		-										

Subtramo	Localización											
Z8-1.2	18,4	311	1/1	No	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peditores	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
La transformación que se plantea en este subtramo es un cambio de la tipología de aparcamiento para incorporar la infraestructura bici. Por lo tanto, se pasaría de aparcamiento en batería a línea. Se recomienda estudiar el adelantamiento de la parada de villavesa, para evitar conflictos con peatones y futuras invasiones de la infraestructura ciclista.												
Transformación prevista		BL		Tipo infraestructura				Tipologías Posibles				
De batería a línea				Carril bici Bidireccional				-				
Manual		R6										

Subtramo	Localización											
Z8-1.3	16	211	1/1	No	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peditones	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Este subtramo prevé la transformación del aparcamiento en batería de uno de los lados a aparcamiento en línea. El último tramo, hacia su encuentro con el itinerario metropolitano 7, transcorre por una zona peatonal en acera bici tras cruzar a compañíando al paso de peatones.												
Transformación prevista		BL		Tipo infraestructura				Tipologías Posibles				
De batería a línea				Carril bici Bidireccional				-				
Manual		R6										

Subtramo	Localización											
Z8-1.4e	16,1	117	1/1	No	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peditores	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
La acera bici existente se considera aceptable al tener una anchura de 2 m. Uno de los problemas que presenta este subtramo es la invasión de hierbas y arbustos situados en el solar adyacente por lo que sería necesario mejorar el mantenimiento. Para conectar con el siguiente subtramo de debe completar la ejecución de los últimos metros.												
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura				Tipologías Posibles				
Existente				Acera bici Bidireccional				-				
Manual		-										

Subtramo	Localización											
Z8-1.5	17.7	233	1/1	No	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peditores	Pasos Contenedores
											4	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
En este subtramo la transformación propuesta es el cambio de aparcamiento en batería a línea.												
Transformación prevista		BL		Tipo infraestructura				Tipologías Posibles				
De batería a línea				Carril bici Bidireccional				-				
Manual		R6										

Subtramo	Localización													
Z8-1.6e	CALLE COPENHAGE													
	Ancho calzada (m)	10.3	(1.9)	10.3	3/3	Sí	-/-	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos Peditores	Pasos Contenedores

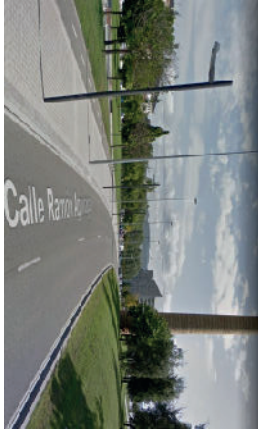


DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Al situarse la acera bici en el interior de la acera, los conflictos con peatones son mínimos. Además estando coloreado se evitan invasiones con los peatones. Uno de los problemas que tiene este subtramo es la resolución de sus giros, están a 90º y convendría cambiar su trazado a un giro más seguro.												
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura				Tipologías Posibles				
Existente				Acera bici Bidireccional				-				
Manual		-										

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

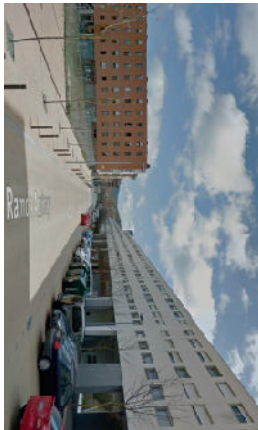
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-2.1e	CALLE RAMON AGUINAGA	6,5	679	1/1	No	-/-	-	Sí	-	-	0	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se trata de una acera bici que discurre por la parte inferior de la acera peatonal, por tanto los conflictos con peatones que cruzan son mínimos. En la Calle Ramón de Aguinaga hoy una parte sin ningún tipo de señalización que había que colocar, tanto en horizontal como vertical. En cuanto a los giros de los cruces no se encuentran bien resueltos, son giros a 90º que dificultan la visibilidad al ciclista, teniendo espacio se recomienda redizar un trazado más natural para mejorar la seguridad tanto de ciclistas como peatones.													
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles								
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-2.2	CALLE RAMON AGUINAGA	14,4	160	1/1	No	-/B	-	Sí	-	2	1	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo se encuentra en plataforma única, las dimensiones tanto de los carriles como del aparcamiento son muy amplias, por eso se puede introducir la infraestructura ciclista sin necesidad de transformar el funcionamiento de la calle, solo estrechando carriles y dimensión de los aparcamientos. Al ser un subtramo pavimentado en plataforma única, hay que buscar una solución visual para delimitar el carril y diferenciario del pavimento y evitar así conflictos con peatones cruzando o invadiendo el carril.													
Transformación prevista		ST	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles								
Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes				Carril bici Bidireccional									
Manual													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-2.3	CALLE RAMON AGUINAGA	14,8	169	1	No	L/B	No	-	-	-	0	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo discurre por una calle de un solo carril cuyas dimensiones permiten introducir la infraestructura ciclista en forma de carril bidireccional sin cambiar el funcionamiento de la calle, únicamente estrechando los carriles y bandos de aparcamiento.													
Transformación prevista		ST	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles								
Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes				Carril bici Bidireccional									
Manual													



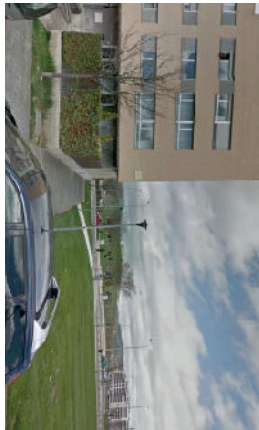
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-2.4	CALLE MARTIN DE ZAIBA	9,9	180	1	No	L/B	No	-	-	2	4	2	2

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
En este caso se optaría por transformar el aparcamiento pasando de botería a línea y estrechar el carril de circulación ampliando la acera. En este subtramo, se encuentra una parada de Autobús que da servicio al colegio Elorri que habrá que tener en cuenta.													
Transformación prevista		BL	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles								
De botería a línea				Carril bici Bidireccional									
Manual													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-2.5	CALLE SAN GUILLEN	-	57	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Actualmente solo discurre por este subtramo una acera peatonal. Se propone crear por la zona verde una acera-bici bien delimitado y señalizado, hasta enlazar con la red arterial de la carretera a Sarriñuen.													
Transformación prevista		A	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles								
Trazado por acera o espacios peatonales				Acera bici Bidireccional									
Manual													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-2.6	CALLE CONCEJO DE ARDANAZ	6	196	-	No	-	-	No	-	-	-	0	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
La parte de la calle concejo de Ardanaz que discurre por la trasera del colegio se encuentra peatonalizada, pasando únicamente coches de servicio al colegio o mantenimiento. En un subtramo con mucha potencialidad al encontrarse situado al lado de un parque y el colegio, por ello se propone incorporar una acera bici, bien señalizada y delimitada.													
Transformación prevista		A	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles								
Trazado por acera o espacios peatonales				Acera bici Bidireccional									
Manual													



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z8-2.7	CALLE CONCEJO DE ARDANAZ									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo se sitúa en una calle de reducidas dimensiones en la que se propone suprimir una línea de aparcamiento para dar cabida a un carril bidireccional. En este caso, todas las bandas de los distintos modos deberán ir a anchuras mínimas.			
Transformación prevista	QL	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5		

Subtramo	Localización									
Z8-3.1e	CALLE FUENTE DE LA TEJA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Esta acera bici conecta el soto Lezkaitu con Mendillorri, está bien ejecutada aunque se recomienda añadir señalización vertical.			
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura
Existente			Acera bici Bidireccional
Manual		-	Tipologías Posibles
			-

Subtramo	Localización									
Z8-3.2e	CARRETERA BADOSTAIN									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Actualmente este subtramo se trata de una senda ciclable donde peatones y ciclistas conviven. Para la incorporación a la red de proximidad, habrá que delimitar una acera bici adyacente al paseo peatonal. Para ello se realizaría una obra de ampliación de la senda hasta obtener la anchura necesaria tanto para la infraestructura bici como mantener un paso peatonal accesible.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

Subtramo	Localización									
Z8-4.1	CALLE DE LA ERMITA									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo se prevé eliminando una línea de aparcamiento en línea por la parte exterior del vial. Debe ejecutarse correctamente el cruce en el enlace con Z8-3.2e.			
Transformación prevista	QL	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5		

Subtramo	Localización									
Z8-4.2	CALLE CONCEJO DE SARRIGUREN									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo se prevé eliminando la línea de aparcamiento en la parte exterior del vial.			
Transformación prevista	QL	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar aparcamiento en línea		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R5		

Subtramo	Localización									
Z8-4.3	CALLE SEÑORIO DE ERANSUS									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Se plantea una acera bici debidamente delimitada y señalizada.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-4.4	CALLE SEÑORIO DE ERANSUS	7.6	322	1	No	L/L	No	No	No	-	-	4	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo se situa en una calle de reducidas dimensiones en la que se propone suprimir una línea de aparcamiento para dar cabida a un carril bidireccional. En este caso, todas las bandas de los distintos modos deberán ir a anchuras mínimas.													
Transformación prevista QL													
Quitar aparcamiento en línea													
Tipo infraestructura													
Carril bici Bidireccional													
Tipologías Posibles													
Manual R5													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-5.1	CALLE CONCEJO DE OLAZ	12.1	196	1/1	No	L/L	Si	1	-	4	1		

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se propone la transformación total de la calle Concejo de Olaz debido a que los dos lineas de aparcamiento constrñen aceras y árboles. Se propone la ampliación de las aceras hasta la línea de arbolado, y distribuir la calzada en dos carriles de circulación motorizada y un carril bici bidireccional con su banda de protección.													
Transformación prevista TT													
Transformación Total de la sección de la vía													
Tipo infraestructura													
Carril bici Bidireccional													
Tipologías Posibles													
Manual -													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-5.2	CALLE SEÑORIO DE EGULBATI	7,5	156	1/1	No	-/-	SI	-	-	-	3	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se propone un tramo de acera bici de dimensiones adecuadas acompañando el trazado peatonal, incluyendo cruces bien señalizados.													
Transformación prevista A													
Trazado por acera o espacios peatonales													
Tipo infraestructura													
Acera bici Bidireccional													
Tipologías Posibles													
Manual -													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-5.3	CALLE SEÑORIO DE EGULBATI	12	317	1/1	No	L/L	Si	1	2	7	2		

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se propone la transformación total de la calle Señoría de Egulbati debido a que los dos lineas de aparcamiento constrñen aceras y árboles. Se propone la ampliación de las aceras hasta la línea de arbolado, y distribuir la calzada en dos carriles de circulación motorizada y un carril bici bidireccional con su banda de protección.													
Transformación prevista TT													
Transformación Total de la sección de la vía													
Tipo infraestructura													
Carril bici Bidireccional													
Tipologías Posibles													
Manual -													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-5.4	CALLE SEÑORIO DE EGULBATI	12	68	1	No	L/B	No	-	-	-	0	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo se traza eliminando el aparcamiento en batería junto al acceso a la dotación escolar. Deberá prevverse una protección adecuada del carril bidireccional para evitar invasiones de vehículos en horas de entrada y salida.													
Transformación prevista QB													
Quitar aparcamiento en batería													
Tipo infraestructura													
Carril bici Bidireccional													
Tipologías Posibles													
Manual R5													



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z8-5.5	CALLE SEÑORIO DE EGULBATI	9,2	61	-	No	-	No	-	-	-	0	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se trata de un recorrido peatonal sin asfaltar. La incorporación de la infraestructura ciclista es una oportunidad para acondicionar ese espacio y darle continuidad con la red arterial que pasa por la carretera Sarriñuena.													
Transformación prevista A													
Trazado por acera o espacios peatonales													
Tipo infraestructura													
Acera bici Bidireccional													
Tipologías Posibles													
Manual -													



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z9-Soto Lezkairu

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	Z9-Soto Lezkairu	Número de intersecciones N3	27
Superficie de Zona	110 HA	Número de intersecciones N4	13

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 9 es el Soto Lezkairu, donde existe infraestructura ciclista en un gran número de vías. No por ello han sido todas incluidas en la red, ya que se considera un entramado excesivo para la red de proximidad. Los itinerarios que la atraviesan y delimitan son claves en la relación metropolitana con municipios colindantes.

PLANO Z9-SOTO LEZKAIRU

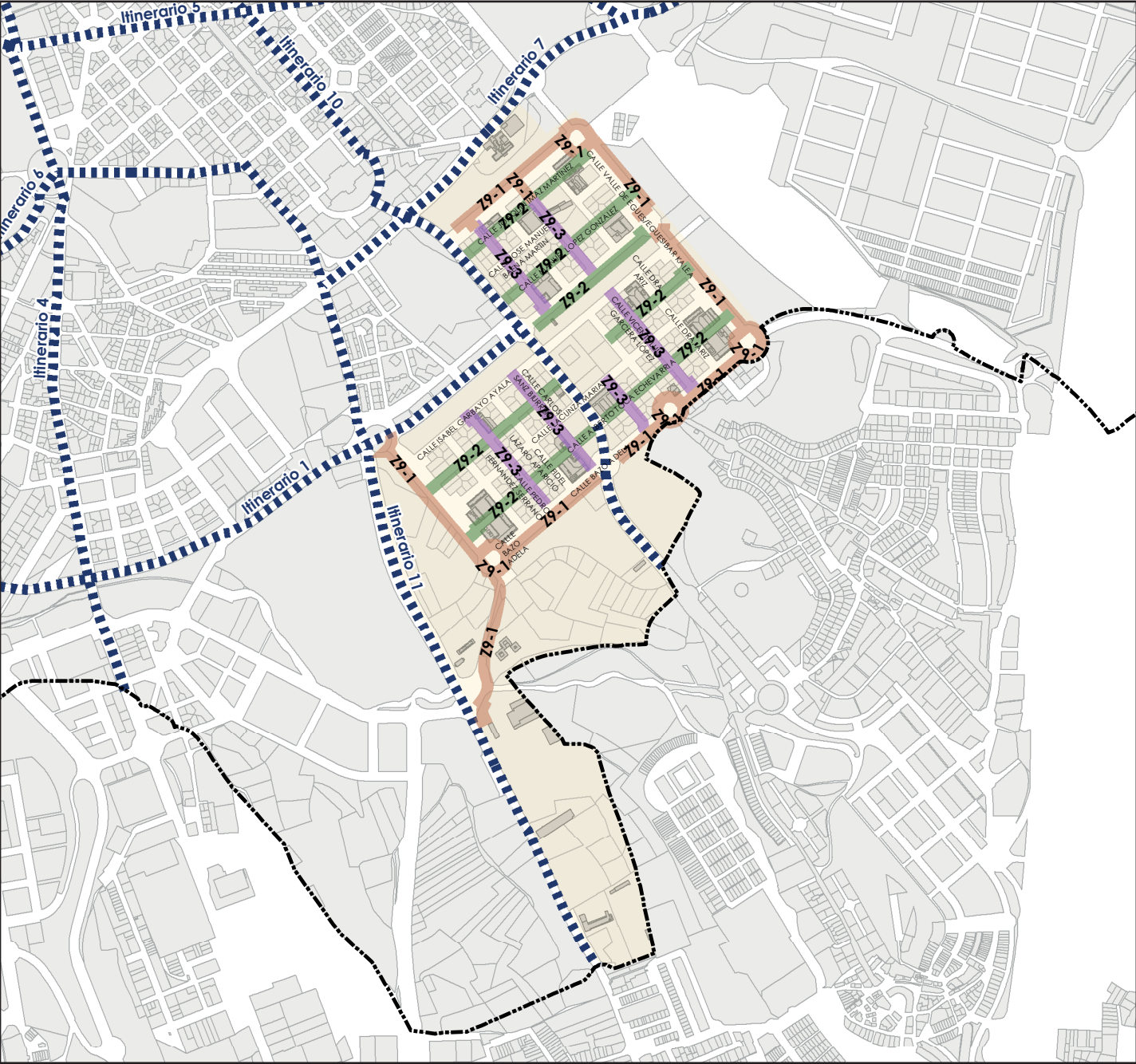
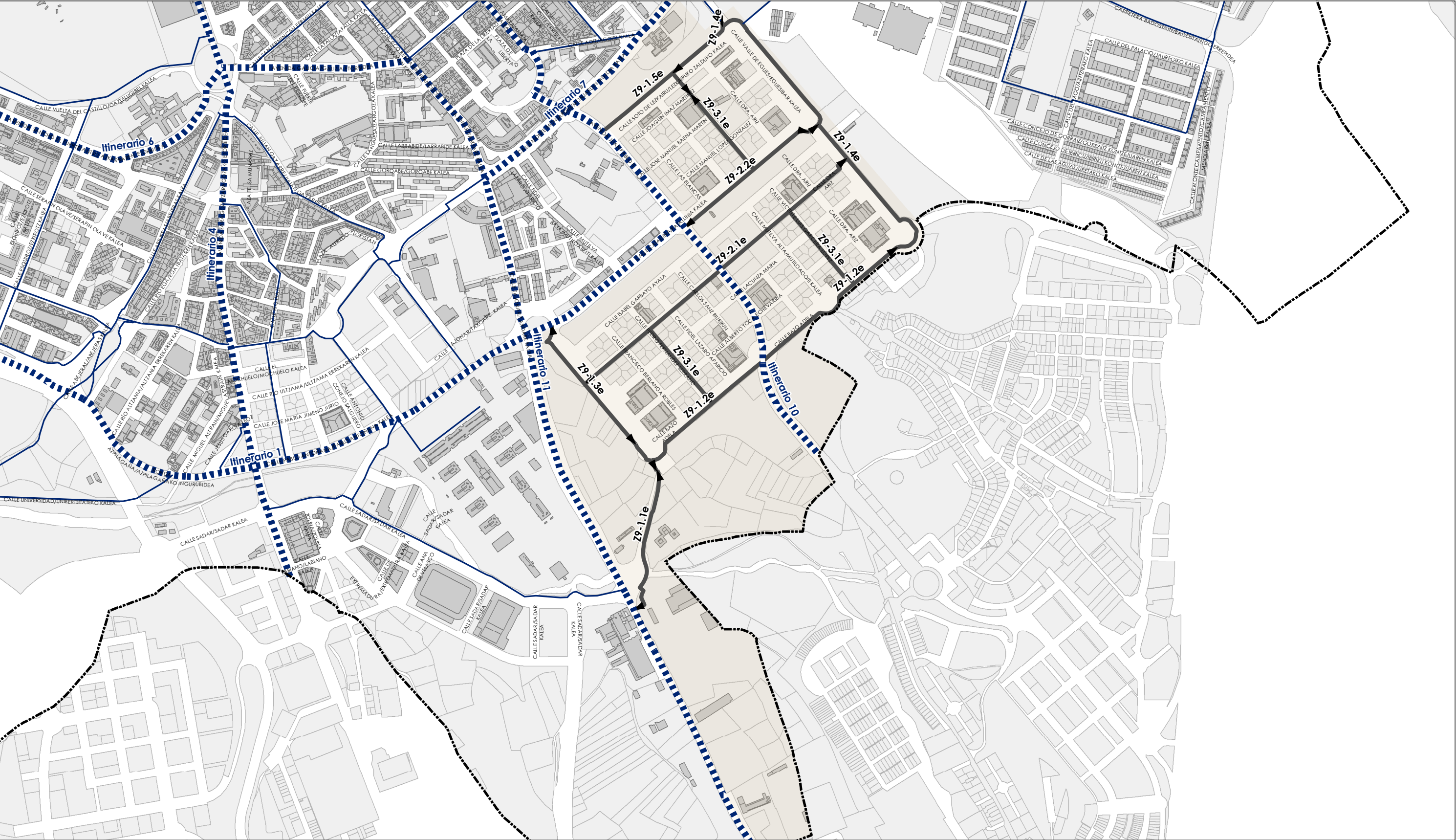


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z9

Z9-1 Tajonar-Adela Bazo-Valle de Egüés-Soto de Lezkairu			3586 metros
Subtramo	Calle	Transformación	
Z9-1.1e	Sadar	E	
Z9-1.2e	Adela Bazo	E	
Z9-1.3e	Tajonar	E	
Z9-1.4e	Valle de Egüés	E	
Z9-1.5e	Soto de Lezkairu	E	
Z9-2 Soto Lezkairu (A)			2964 metros
Subtramo	Calle	Transformación	
Z9-2.1e	Alberto Toca Echevarria	E	
Z9-2.2e	Cataluña	E	
Z9-3 Soto Lezkairu (B)			1827 metros
Subtramo	Calle	Transformación	
Z9-3.1e	Jóse manuel baena Martín	E	

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z9 Soto Lezkairu



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos



ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Transformación propuesta

-  E: Existente  QC: Quitar carril de circulación
 P: Previsto en proyecto  QL: Quitar aparcamiento en línea
 CC: CicloCalle  A: Trazado por acera o espacios peatonales
 BL: De batería a línea  ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

- ↔ BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea
- ↔ QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido
- ↔ QB: Quitar aparcamiento en batería
- ↔ TT: Transformación Total de la sección de la vía
- ↔ QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización											
Z9-1.1e	6,5	416	1/1	No	-/-	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
								No	-	1	3	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional									
Manual		-	Tipologías Posibles									

Subtramo	Localización												
Z9-1.2e	10.1 (3.4)	10.2	1002	2/2	Sí	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Se trata de una infraestructura bici que discurre por la acera. Habría que mejorar la continuidad ya que en alguna intersección se desdibuja la infraestructura. Convendría añadir señalización vertical y horizontal en el cruce con avenida Mugartea.												
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional									
Manual		-	Tipologías Posibles									

Subtramo	Localización											
Z9-1.3e	15	424	1/1	No	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores
								No	-	-	0	-



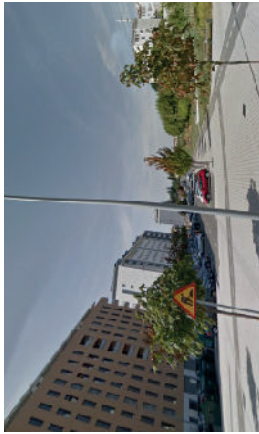
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
El subtramo conecta la calle Sadar con la calle Cataluña. Tiene una anchura de 1,8 metros y no presenta graves conflictos al situarse en una acera amplia y en el lado interior.												
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional									
Manual		-	Tipologías Posibles									

Subtramo	Localización													
Z9-1.4e	CALLE VALLE DE EGÜES	10,1 (2,8)	10,1	970	2/2	Sí	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Subtramo existente que se sitúa en la calle Valle de Egués, enlazando la calle Adela Bazo con la calle soto Lezkairu. Tiene un ancho de 1,8 m, que en este caso, al tener buen trazado y suficiente espacio de maniobra se considera adecuado, si bien sería recomendable ampliarlo sobretodo teniendo en cuenta la pendiente de la calle. Como mejoras, habría que añadir señalización vertical y mejorar la continuidad en los cruces.												
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional									
Manual		-	Tipologías Posibles									

Subtramo	Localización											
Z9-1.5e	15	485	1/1	No	B/B	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Es el subtramo adyacente al parque verde de Lezkairu, detrás del Liceo Monjardín. Se propone mejorarlo añadiendo señalización vertical y señalar debidamente los pasos de peatones en las sendas del parque, así como completar el enlace con el itinerario 10.												
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional									
Manual		-	Tipologías Posibles									

Subtramo	Localización											
Z9-2.1e	-	946	1	No	-/L	MD	MD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas Bus	Vados	Pasos peatonales	Pasos Contenedores



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO												
Bajo la numeración de este subtramo se encuentran la mayor parte de las aceras bicis existentes en soto Lezkairu con orientación suroeste-noreste. Las mejoras que se proponen para todos estos tramos son las mismas. Será necesario delimitar debidamente el carril hasta llegar a la anchura de ancho mínimo dada en el manual, para poder consolidar estos subtramos dentro de la red de proximidad. Así mismo, se plantea mejorar su señalización, tanto horizontal como vertical y resolver las discontinuidades en aquellos puntos donde se desdibuja el trazado de la red.												
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional									
Manual		-	Tipologías Posibles									

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z9-2.2e	CALLE CATALUÑA	10,5 (1)	10,5	432	2/2	SÍ	B/B		No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Situado en la avenida Cataluña y adyacente a una zona de juegos y parque infantil, no presenta problemas de trazado ni giros bruscos. Los peatones tienen que cruzar la acera bici para llegar al parque y la zona verde. Actualmente estos cruces están marcados, pero se recomienda darles más visibilidad para evitar conflictos. También se debe resolver la falta de continuidad que se presenta en las intersecciones para delimitar apropiadamente la acera bici y dotar al ciclista de su propio espacio reconocible.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura		Tipologías Posibles							
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual		-											

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z9-3.1e	CALLE VICENTE LUIS GARCERA LÓPEZ-PEDRO RDZ SERRANO		799	1	No	-/L			No	-	-	0	-



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
En este caso, pertenecientes a este subtramo se han englobado todos los tramos de la red existente de solo Lezakairu con orientación sureste-noroeste. Las mejoras son las mismas que las del subtramo Z9-2.1e. Será necesario delimitar debidamente el carril hasta llegar a la anchura de ancho mínimo dado en el manual, para poder consolidar estos subtramos dentro de la red de proximidad. Así mismo, se plantea mejorar su señalética, tanto horizontal como vertical y resolver las discontinuidades en aquellos puntos donde se desdibuja el trazado de la red.													
Transformación prevista		E		Tipo infraestructura		Tipologías Posibles							
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual		-											

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z10-Milagrosa

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	Z10-Milagrosa	Número de intersecciones N3	8
Superficie de Zona	190 HA	Número de intersecciones N4	9

DESCRIPCIÓN ZONA

En la zona 10 el barrio de la Milagrosa es el protagonista. Está delimitada por trazados metropolitanos y atravesada transversalmente por uno de ellos. Completan la red los tramos de proximidad, algunos de ellos existentes, otros previstos en proyectos en curso y también nuevos trazados. La Universidad Pública de Navarra es uno de los focos importantes ubicado en esta zona, como destino y como nodo de trabajo.

PLANO Z10-MILAGROSA

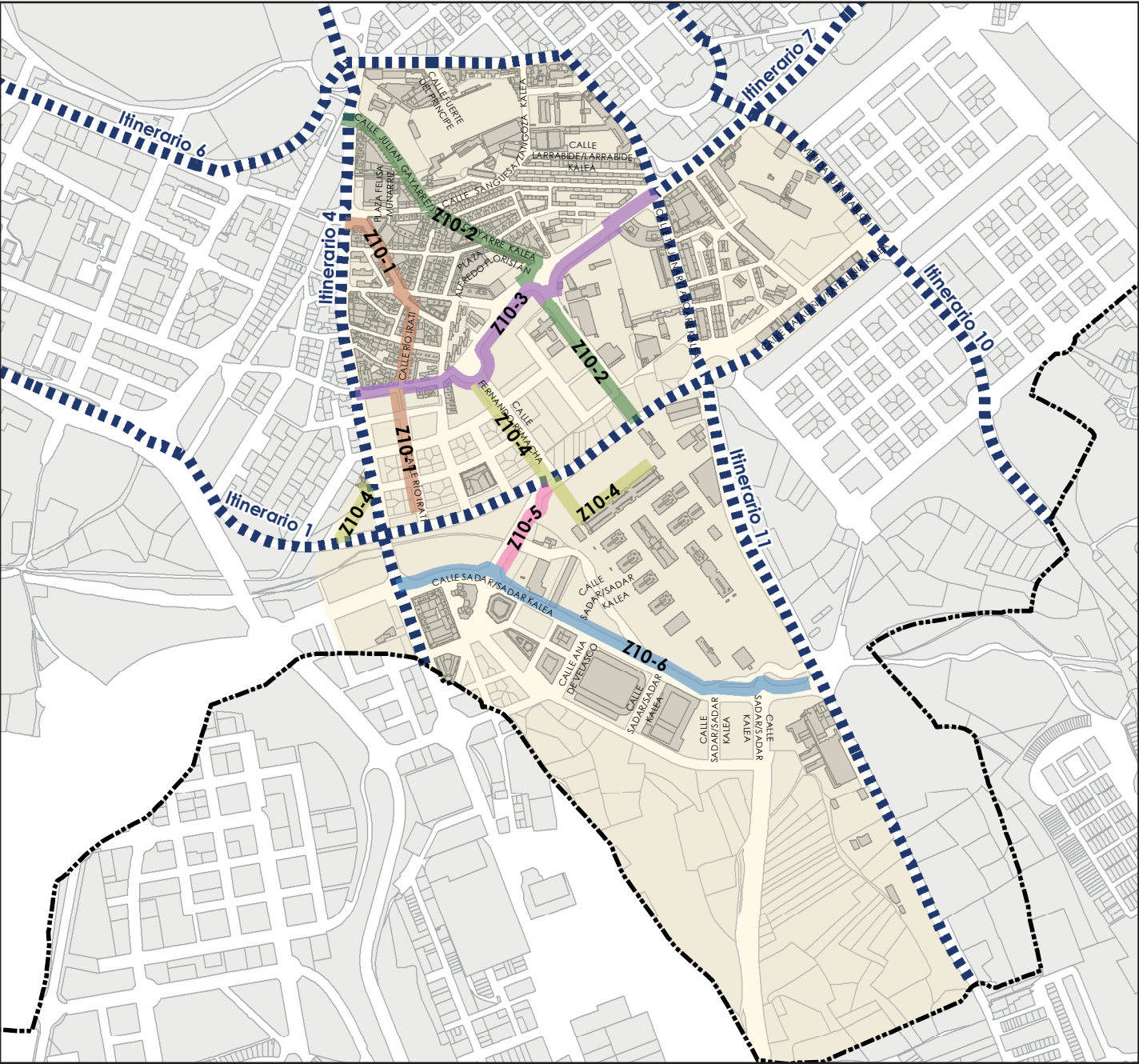
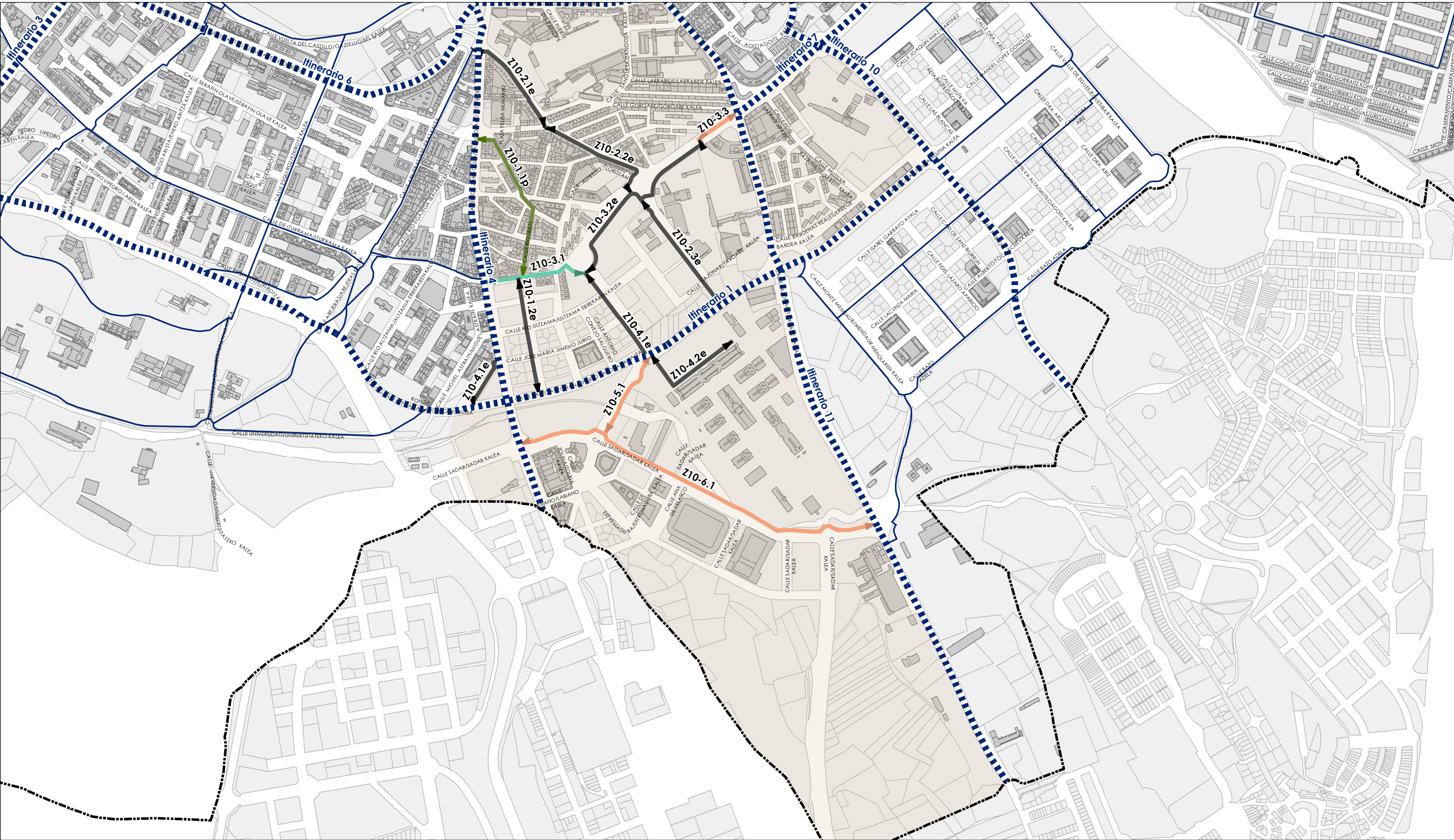


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z10

Z10-1 Manuel de Falla-Río Irati		782 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z10-1.1p	Manuel de Falla	P
	Z10-1.2e	Río Irati	E
Z10-2 Julian Gayarre-Sebastián de Albero		1028 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z10-2.1e	Julian Gayarre	E
	Z10-2.2e	Julian Gayarre	E
	Z10-2.3e	Blas de la Serna	E
Z10-3 Río Queiles-Blas de la Serna		917 metros	
	Subtramo	Calle	Tipología
	Z10-3.1	Río Queiles	TT
	Z10-3.2e	Blas de la Serna	E
	Z10-3.3	Blas de la Serna	QC
Z10-4 Fernando Remacha-UPNA		617 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z10-4.1e	Fernando Remacha	E
	Z10-4.2e	UPNA	E
Z10-5 Cataluña		319 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z10-5.1	Cataluña	QC
Z10-6 Fernando Remacha-UPNA		617 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z10-6.1	Sadar	QC

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z10 Milagrosa



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos



ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Transformación propuesta

◄► E: Existente

↔ P: Previsto en proyecto

CC: CicloCalle

↔ BL: De batería a línea

⇐⇒ QC: Quitar carril de circulación

⬅➡ QL: Quitar aparcamiento en línea

◀▶ A: Trazado por acera o espacios peatonales

ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

↔ BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

◄◄ QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

◀▶ QB: Quitar aparcamiento en batería

TT: Transformación Total de la sección de la vía

◀▶ QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización		Características	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología
Z10-1.1p	CALLE MANUEL DE FALLA		1,5	455	-	No	No	0	



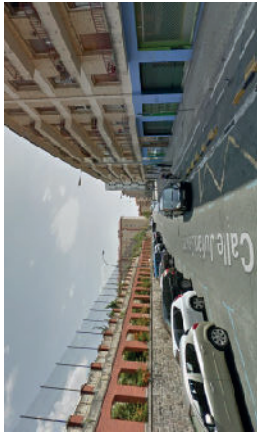
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo se contempla como acera bici dentro del proyecto de urbanización que prevé la transformación total de la calle.									
Transformación prevista			P	Tipo infraestructura			Tipologías Posibles		
Previsto en proyecto				Acera bici Bidireccional			-		
Manual			-						

Subtramo	Localización		Características	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología
Z10-1.2e	CALLE RÍO IRATÍ		10,6	321	1/1	No	-/B	4	



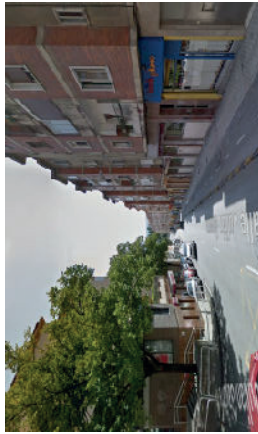
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se trata de una acera bici existente con anchura insuficiente, por lo que deberá ampliarse a los mínimos exigidos por el plan. En cuanto a mejoras de la infraestructura se recomienda añadir señalización vertical y señalizar debidamente las intersecciones donde el pavimento adoquinado construye una plataforma única. Se deberá conectar con el itinerario 1.									
Transformación prevista			E	Tipo infraestructura			Tipologías Posibles		
Existente				Acera bici Bidireccional			-		
Manual			-						

Subtramo	Localización		Características	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología
Z10-2.1e	CALLE JULIAN GAYARRE		12	303	1	No	B/L	2	4



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO El carril bici protegido que discurre por Julian Gayarre hasta su intersección con Calle Sangüesa no cuenta con anchura ni banda de protección suficiente. Se propone la sustitución del aparcamiento en batería por aparcamiento en línea, de modo que pueda ampliarse el carril bici y su protección. Igualmente, se debe ejecutar la conexión con el subtramo siguiente.									
Transformación prevista			E	Tipo infraestructura			Tipologías Posibles		
Existente				Carril bici Bidireccional			-		
Manual			x						

Subtramo	Localización		Características	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología
Z10-2.2e	CALLE JULIAN GAYARRE		11	356	1/1	No	L/-	3	4



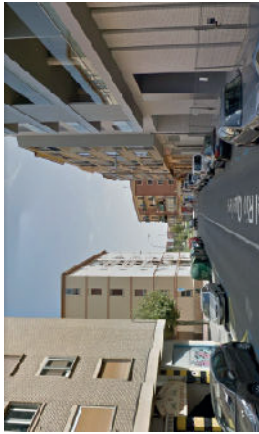
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO En este subtramo el carril bici protegido no tiene una anchura adecuada, tampoco su banda de protección, por lo que deberá ampliarse. Para ello se deberán estrechar los carriles de tráfico rodado y el aparcamiento en línea, para mantener el funcionamiento de la calle. En el cruce con la calle Sangüesa, se creará un carril bici en calzada enlazando con el tramo Z10-2.1e y mejorando así la legibilidad y continuidad de la red. Se presenta un conflicto con los peatones en la parada del bus, la cual se recomienda adelantarla para reducir su problemática.									
Transformación prevista			E	Tipo infraestructura			Tipologías Posibles		
Existente				Carril bici Bidireccional			-		
Manual			x						

Subtramo	Localización		Características	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología
Z10-2.3e	CALLE SEBASTIAN ALBERO		10,8 (2,2)	9,1	362	1/1	Sí	2	1



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Esta acera bici existente podría mejorarse ampliando su anchura y mejorando su señalización. Su ancho es de 1,8m.									
Transformación prevista			E	Tipo infraestructura			Tipologías Posibles		
Existente				Acera bici Bidireccional			-		
Manual			-						

Subtramo	Localización		Características	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología	Acciones	Tipología
Z10-3.1	CALLE RÍO QUEILES		11 y 8	289	1/1	No	L/L	1	2



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se propone la transformación total de este subtramo, debido a que las aceras son muy estrechas y además en algunos puntos la anchura de la calzada es insuficiente para albergar todos los modos. Se propone la eliminación de las bandas de aparcamiento y de la mediana en el último tramo para poder repartir el espacio, teniendo en cuenta que la solución deberá ser de anchuras mínimas para todos los modos.									
Transformación prevista			TT	Tipo infraestructura			Tipologías Posibles		
Transformación Total de la sección de la vía				Carril bici Bidireccional			-		
Manual			-						

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z10-3.2e	CALLE BLAS DE LASERNA	8,7 (4) 6,8	550	2/2	SI	L/-			SI	-	-	0	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Esta acera bici existente cuenta con espacio a nivel suficiente, por lo que podría ampliarse para alcanzar un ancho más adecuado.													
Transformación prevista		E											
Existente				Tipo infraestructura									
				Acera bici Bidireccional									
Manual		-		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z10-3.3	CALLE BLAS DE LASERNA	9,2 (5,1) 9,1	132	2/2	SI	L/L			SI	-	-	0	

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se propone que este subtramo discorra por la propia mediana en bidireccional hasta llegar a la rotonda.													
Transformación prevista		QC											
Quitar carril de circulación				Tipo infraestructura									
				Carril bici Bidireccional									
Manual		R4		Tipologías Posibles									



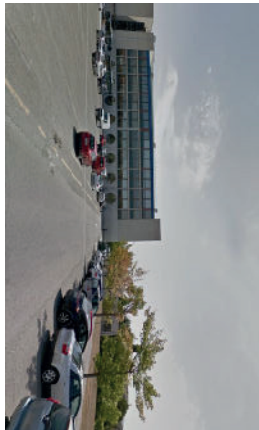
Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z10-4.1e	CALLE FERNANDO REMACHA	10,6 (2,4) 11,3	432	2/2	SI	B/B			No	-	-	5	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se trata de una acera bici existente que conecta la calle Cataluña con UPNA. Habría que ampliar su anchura para cumplir con el mínimo exigido, además se trata de un eje con gran potencialidad al ser uno de los puntos de acceso a la Universidad Pública. Se añadiría también señalización vertical en el subtramo y una conexión correcta con el itinerario 1.													
Transformación prevista		E											
Existente				Tipo infraestructura									
				Acera bici Bidireccional									
Manual		-		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z10-4.2e	UNIVERSIDAD PÚBLICA DE NAVARRA (UPNA)	-	309	1	No	-/B			SI	-	1	1	

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo se ha considerado existente porque se prevé únicamente una señalización para que el tránsito ciclista discorra por acera bici conectando el itinerario 1 con los dos aparcamientos de bicicletas de la UPNA.													
Transformación prevista		E											
Existente				Tipo infraestructura									
				Carril bici Bidireccional									
Manual		-		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z10-5.1	CALLE CATALUÑA	9 (2,3) 8,8	255	2/2	No	L/L			SI	-	-	3	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se propone suprimir un carril en este subtramo, para incorporar la infraestructura ciclista. La intersección de acceso a UPNA es un punto importante, donde la bici tiene que tomar la importancia que merece como un modo de transporte eficaz en los desplazamientos desde y hasta la universidad.													
Transformación prevista		QC											
Quitar carril de circulación				Tipo infraestructura									
				Carril bici Bidireccional									
Manual		R4		Tipologías Posibles									



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z10-6.1	CALLE SADAR	9,1 (2,5) 8,5	1060	2/2	SI	L/L			SI	2	3	10	1

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
En la actualidad esta calle cuenta con dos carriles por sentido y mediana, con un diseño desafortunado que contribuye a incrementar la velocidad del tráfico rodado. Se propone la eliminación de un carril de circulación para ubicar la infraestructura ciclista, pero se recomienda la transformación de la calle aplicando medidas de pacificación generales para el vial.													
Transformación prevista		QC											
Quitar carril de circulación				Tipo infraestructura									
				Carril bici Bidireccional									
Manual		R4		Tipologías Posibles									



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z11-Universidad de Navarra

DATOS GENERALES

Nombre Zona	ZP11-Universidad de Navarra	Número de intersecciones N3	4
Superficie de Zona	121 HA	Número de intersecciones N4	-

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 11 comprende casi exclusivamente el campus de la Universidad de Navarra, donde existen en la actualidad recorridos en senda y en acera bici, que deberán ajustarse a las exigencias técnicas del plan. Cobra especial importancia el tramo que atraviesa transversalmente la zona, donde se opta por eliminar un sentido de circulación para el tráfico motorizado.

PLANO Z11-UNIVERSIDAD DE NAVARRA

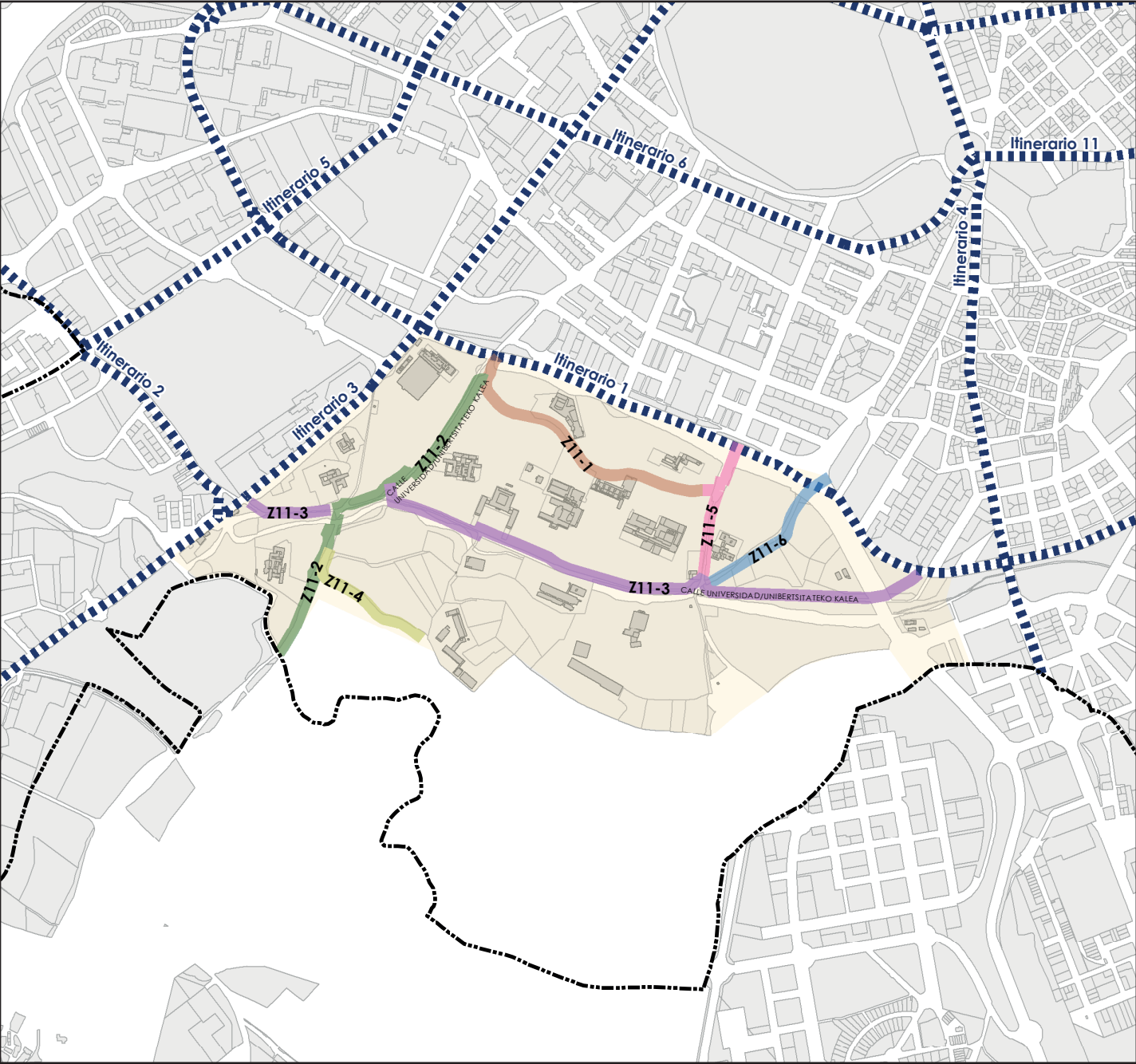
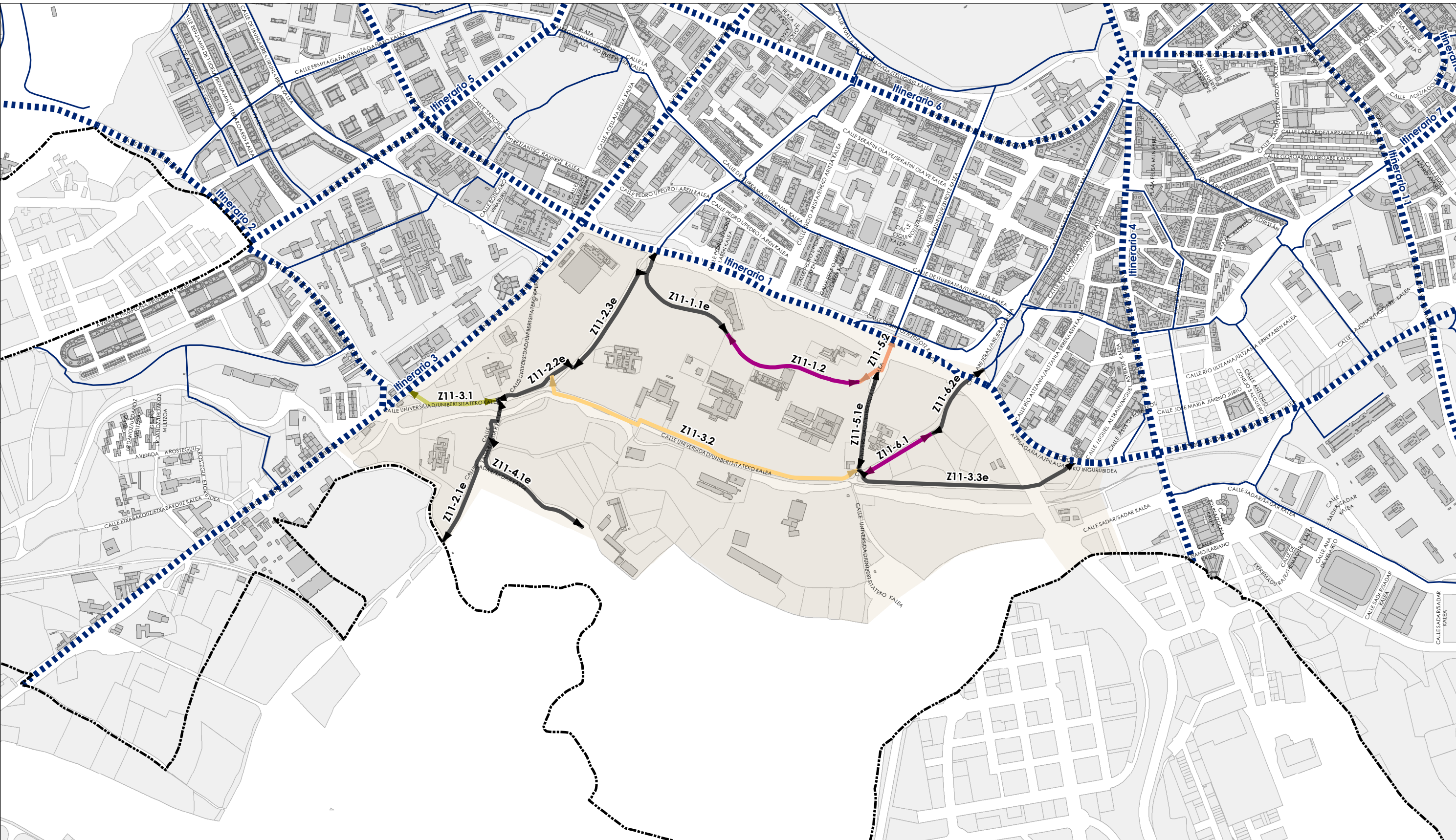


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z11

Z11-1 Colegio Mayor Mendaur-Museo1003 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z11-1.1e	Paseo museo	E
	Z11-1.2	Colegio Mayor mendaur	CC
Z11-2 Universidad de Navarra-Zizur Mayor1126 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z11-2.1e	Carretera Cizur Menor	E
	Z11-2.2e	Universidad	E
	Z11-2.3e	Universidad	E
Z11-3 Universidad1865 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z11-3.1	Universidad	A
	Z11-3.2	Universidad	QC+CC
	Z11-3.3e	Universidad	E
Z11-4 Donapea390 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z11-4.1e	Donapea	E
Z11-5 Esquiroz-Universidad de Navarra506 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z11-5.1e	Universidad	E
	Z11-5.2	Universidad	QC
Z11-6 Universidad-Azpilagaña454 metros			
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z11-6.1	Ronda Azpilagaña	CC
	Z11-6.2e	Ronda Azpilagaña	E

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z11 Universidad de Navarra



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos



ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Transformación propuesta

↔ E: Existente

◀▶ P: Previsto en proyecto

CC: CicloCalle

↔ BL: De batería a línea

⇐⇒ QC: Quitar carril de circulación

↔ QL: Quitar aparcamiento en línea

◀▶ A: Trazado por acera o espacios peatonales

ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

↔ BL+ QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

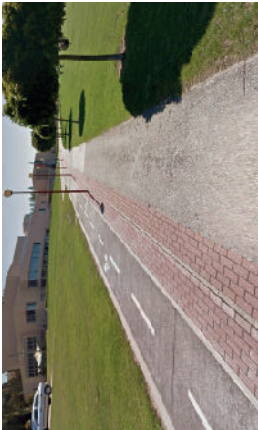
↔ QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

◀▶ QB: Quitar aparcamiento en batería

TT: Transformación Total de la sección de la vía

↔ QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle

Subtramo	Localización									
Z11-1.1e	PASEO MUSEO (CAMPUS UN)									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se trata de una acera bici existente que transcurre por la Universidad de Navarra. A pesar de no llegar a los 2.5 metros mínimos exigidos se encuentra junto a una acera y una zona verde que pueden ser invadidas en anchura superior a 2.5 metros y a cota con la infraestructura.										
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Existente		Acera bici Bidireccional								
Manual	-									

Subtramo	Localización									
Z11-1.2	COLEGIO MAYOR MENDAU (CAMPUS UN)									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se trata de la calle que da acceso al museo de la universidad desde la calle Esquíroz. En la actualidad la vía cuenta con tráfico muy reducido por lo que se propone una ciclocalle con la infraestructura pintada en toda su longitud.										
Transformación prevista	CC	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
CicloCalle		Ciclocalle Bidireccional								
Manual	C6									

Subtramo	Localización									
Z11-2.1e	CARRETERA A CIZUR MENOR									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Aunque existe un trazado en paralelo a la vía, debería ampliarse su anchura a un mínimo de 5 metros (PMUS) para poder compartirlo con los peatones.										
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Existente		Acera bici Bidireccional								
Manual	-									

Subtramo	Localización									
Z11-2.2e	CALLE UNIVERSIDAD									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se trata de una pista bici existente cuya anchura debería ampliarse al mínimo para una vía ciclista bidireccional. También debe trazarse con claridad y señalizar el cruce de la calle Universidad.										
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Existente		Pista bici Bidireccional								
Manual	-									

Subtramo	Localización									
Z11-2.3e	CALLE UNIVERSIDAD									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se trata de una acera bici existente que transcurre por la Universidad de Navarra. Aunque se encuentra junto con una acera y una zona verde que pueden ser invadidas, superior a 2.5 metros y a cota con la infraestructura, seña interesante ampliar su anchura. Además se deberá mejorar la señalización horizontal y vertical ya que carece de ella.										
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Existente		Acera bici Bidireccional								
Manual	-									

Subtramo	Localización									
Z11-3.1	CALLE UNIVERSIDAD									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se prevé la construcción de una pista bici siguiendo el trazado que actualmente se utiliza por la hierba en paralelo al vial.										
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura		Tipologías Posibles						
Trazado por acera o espacios peatonales		Pista bici Bidireccional								
Manual	-									

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z11-3.2	CALLE UNIVERSIDAD	5,1	933	1/1	No	-/-	-	No	No	-	-	2	-

		
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
A partir de este punto y hasta la próxima rotonda se propone la eliminación de un sentido de circulación (evitar tráfico de paso) y trazar la infraestructura ciclista en ciclocalle con un carril en contrasentido.		
Transformación prevista	QC+CC	
Quitar carril de circulación y Ciclocalle		
Tipo infraestructura		
Carril bici Unidireccional y Ciclocalle Unidireccional		
Tipologías Posibles		
-		
Manual	R1	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z11-3.3e	CALLE UNIVERSIDAD	628	1/1	No	-	-	No	No	No	0			

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Aunque existe un trazado en paralelo a la vía, debería ampliarse su anchura a un mínimo de 5 metros (PMUS) para poder compartirlo con los peatones.			
Transformación prevista		E	
Existente		Tipo infraestructura	
		Acera bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual		-	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z11-4.1e	CALLE SADAR	400	1/1	No	-	-	No	No	No	0			

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Aunque existe un trazado en paralelo a la vía, debería ampliarse su anchura a un mínimo de 5 metros (PMUS) para poder compartirlo con los peatones. Donde no sea posible, se deberá señalizar convenientemente.			
Transformación prevista	E	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Existente		Acera bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z11-5.1e	CALLE UNIVERSIDAD	279	1/1	No	-	-	No	No	No	0			

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Aunque existe un trazado en paralelo a la vía, debería ampliarse su anchura a un mínimo de 5 metros (PMUS) para poder compartirlo con los peatones. Donde no sea posible, se deberá señalizar convenientemente.			
Transformación prevista		E	
Existente		Tipo infraestructura	
		Acera bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-	
Manual		-	

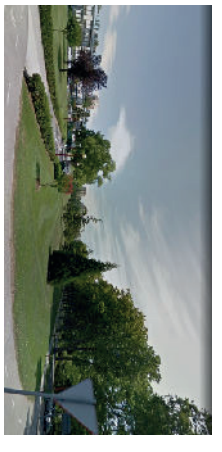


Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z11-5.2	CALLE UNIVERSIDAD	171	1/1	No	-	-	Si			0			

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
El paso bajo la avenida de Navarra es un punto complicado para la infraestructura ciclista. Se propone la eliminación de un carril de tráfico para ubicar un carril bici bidireccional, haciendo que el sentido ascendente desde la universidad se produzca desviándose a la rotonda del arranque de Abejeras. La línea 5 de autobús debería modificar su trazado en este punto.			
Transformación prevista			
Quitar carril de circulación			
Tipo infraestructura			
Carril bici Bidireccional			
Manual	R3	Tipologías Posibles	
		-	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z11-6.1	RONDA AZPILAGANA BAJADA UNAV	FALTA FOTO	216	1/1	No	-	No	No	No	0			

			
El uso de esta vía permite actualmente la circulación en ciclocalle. Se deberá señalizar y pintar la infraestructura en toda su longitud.			
Transformación prevista		CC	
CicloCalle			
		Tipo Infraestructura	
		Ciclocalle Bidireccional	
		Tipologías Posibles	-
Manual	C6		



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Cantiles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	Mto	MD Ciclista	Tráfico Bus	Paradas BUS	Vados	Pozos Pedones	Pozos Contenedores
Z11-6.2e	RONDA AZPILAGANA	FALTA FOTO	235	-	No	-			No			0	



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Debería ampliarse su anchura a un mínimo de 5 metros (PMUS) para poder compartilo con los peatones.			
Transformación prevista Existente		E	Tipo infraestructura Acera bici Bidireccional
Manual		Tipologías Posibles	

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z12-Iturrama-Azpilagaña

DATOS GENERALES			
Nombre Zona	Z-12-Iturrama-Azpilagaña	Número de intersecciones N3	5
Superficie de Zona	144HA	Número de intersecciones N4	8

DESCRIPCIÓN ZONA

La zona 12 está delimitada englobando los barrios de Iturrama y Azpilagaña, incluyendo al norte la Vuelta del Castillo. Delimitada por recorridos metropolitanos, completan la red trazados de importantes conexiones norte sur, algunas existentes, junto con el transversal por calle Iturrama.

PLANO Z12-ITURRAMA

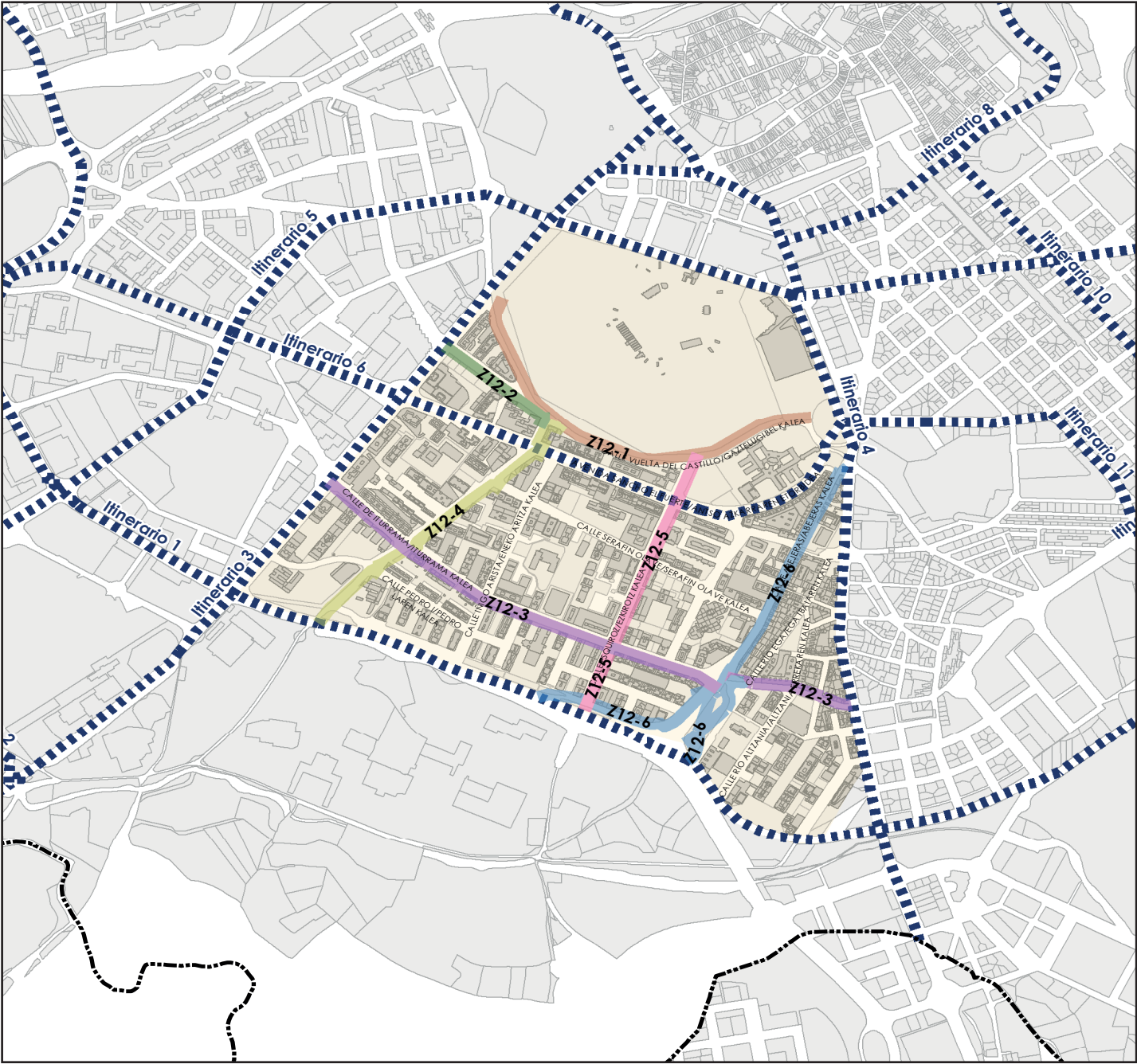
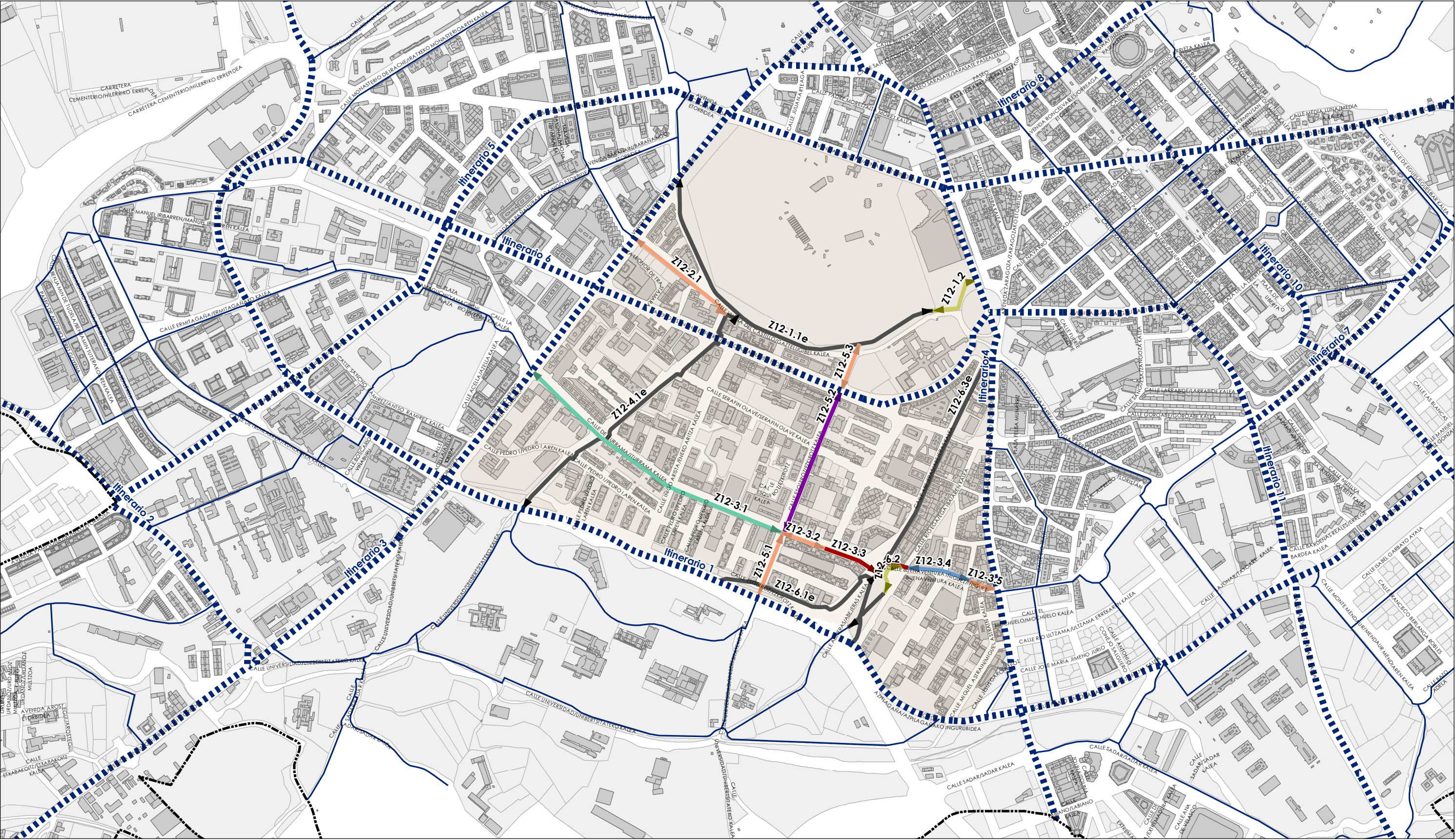


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z12

Z12-1 Vuelta del castillo		925 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z12-1.1e	Vuelta del castillo	E
	Z12-1.2	Vuelta del castillo	A
Z12-2 Monasterio de Urdax		330 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z12-2.1	Monasterio de Urdax	QC
Z12-3 Iturrama-Buenaventura Iñiguez		1443 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z12-3.1	Iturrama	TT
	Z12-3.2	Iturrama	QC
	Z12-3.3	Iturrama	QL+CC
	Z12-3.4	Buenaventura Iñiguez	QL
	Z12-3.5	Buenaventura Iñiguez	QC
Z12-4 Fuente del Hierro		827 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z12-4.1e	Fuente del Hierro	E
Z12-5 Esquiroz		596 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z12-5.1	Esquiroz	QC
	Z12-5.2	Esquiroz	BL
	Z12-5.3	Esquiroz	QC
Z12-6 Abejeras-Av.de Navarra		1502 metros	
	Subtramo	Calle	Transformación
	Z12-6.1e	Av.de Navarra	E
	Z12-6.2	Río Ega	A
	Z12-6.3e	Abejeras	E

A: Trazado por acera o espacios peatonales. **BL:** De batería a línea. **QL:** Quitar aparcamiento en línea. **QB:** Quitar aparcamiento en batería. **QC:** Quitar carril de circulación. **CC:** Se circula en CicloCalle. **TT:** Transformación Total de la sección de la vía. **ST:** Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes. **E:** Existentes.

Subtramos por tipo de transformación en la Z12 Iturrama-Azpilagaña



— Red Proximidad

■■■■ Itinerarios Metropolitanos

Transformación propuesta

— E: Existente

— P: Previsto en proyecto

— CC: CicloCalle

— BL: De batería a línea

— QC: Quitar carril de circulación

— QL: Quitar aparcamiento en línea

— A: Trazado por acera o espacios peatonales

— ST: Sin Transformación, se estrechan los carriles existentes

— BL+QL: De batería a línea y Quitar aparcamiento en línea

— QL+CC: Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido

— QB: Quitar aparcamiento en batería

— TT: Transformación Total de la sección de la vía

— QC+CC: Quitar carril de circulación y CicloCalle



ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-1.1e	CALLE VUELTA DEL CASTILLO	-	996	-	No	-	No	No	-	-	6	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo es una pista bici bidireccional que discurre por el límite de la Vuelta del Castillo, uniéndolo la avenida Pío XII y la Plaza de los Fueros. Cuenta con una pequeña protección vegetal hacia la calzada. Su anchura es de 1,80 cm, anchura que se considera insuficiente como vía bidireccional, por lo que deberá ampliarse. El inventario señala como mejoras a acometer en esta fase "mejorar la conectividad de la red", en referencia a la llegada a la Plaza de los Fueros, donde desaparece la infraestructura. Este problema se resuelve con la creación del subtramo Z12-1.2			
Transformación prevista		E	
Tipo infraestructura		Tipologías Posibles	
Existente		-	
Pista bici Bidireccional			
Manual		-	



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-1.2	CALLE VUELTA DEL CASTILLO	-	171	-	No	-	No	-	-	-	2	-	-

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
En este subtramo se deberá dar continuidad al subtramo que discurre por la vuelta del Castillo y para ello se creará una infraestructura que enlace con la plaza de los Fueros.			
Transformación prevista	A	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Trazado por acera o espacios peatonales		Pista bici Bidireccional	-
Manual	-		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-2.1	CALLE MONASTERIO DE URDAX	9,17(2,14)6,62	330	2/2	Sí	L/L	No	-	4	4	4		

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo discurre por la calle Monasterio de Urdax, se propone una transformación mediante la eliminación de un carril de circulación para la ubicación de un carril bici bidireccional.			
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura	Tipologías Posibles
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional	-
Manual	R4		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-3.1	CALLE DE ITURRAMA	8,88(3,07)9,04	818	1/1	Sí	B/B	Sí	4	2	9	7		

			
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO			
Este subtramo discurre por la calle Iturruma, una de las calles vertebradoras del barrio. Se propone realizar en esta calle una transformación y nuevo reparto del espacio, estrechando carriles de tráfico rodado, pasando todo el aparcamiento a línea, dando prioridad al boulevard de Iturruma haciendo que cruce la calle en plataforma única, actuación que podría incluso plantearse entre las dos rotondas (parte central de la calle). Se propone un carril bici bidireccional y ampliación de acera en el otro lado, aunque puede valorarse la opción de carriles unidireccionales a ambos lados de la mediana.			
Transformación prevista		TT	
Transformación Total de la sección de la vía			
Tipo infraestructura		Tipologías Posibles	
Carril bici Bidireccional		-	
Manual	R4		



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-3.2	CALLE DE ITURRAMA	8,98(3)8,89	125	2/2	Sí	L/L	Sí	1	-	2	2		

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Este es la continuidad de la calle Iturruma una vez ha cruzado la calle Esquíroz. La tipología de la calle cambia en este punto en cuanto a aparcamiento, por consiguiente, varía también la transformación ya que se propone la eliminación de uno de los carriles en sentido el barrio de Azpilagaña.	
Transformación prevista	QC
Quitar carril de circulación	
Tipo infraestructura	
Carril bici Bidireccional	
Tipologías Posibles	-
Manual	R4



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-3.3	CALLE DE ITURRAMA	4,68	226	1/1	No	L/L	Sí	-	-	0	-		

	
DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO	
Se trata de un subtramo que conecta la calle Iturruma con Buenaventura Irigüez. Entre los barrios de Iturruma y Azpilagaña existe un fuerte desnivel que limita sus posibilidades de enlace. Se propone la incorporación de la red enlazando Iturruma con la red existente de Abejeras y utilizando las rampas mecánicas que se encuentran en ese punto. Para ello se transformaría la calle prescindiendo del aparcamiento en línea e incorporando un carril unidireccional a contra sentido y dedicando el carril de tráfico rodado también como ciclocalle.	
Transformación prevista	QL+CC
Quitar aparcamiento en línea y Ciclocalle en el otro sentido	
Tipo infraestructura	
Carril bici Unidireccional y Ciclocalle Unidireccional	
Tipologías Posibles	-
Manual	R1



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización									
Z12-3.4	CALLE BUENAVENTURA ÍÑIGUEZ									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Este subtramo discurre por le barrio de Azpilagaña por la calle Buenaventura Iñiguez. Se propone la supresión del aparcamiento en línea para el paso de un carril bidireccional en uno de los lados.		
Transformación prevista Quitar aparcamiento en línea		QL
Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional		Tipologías Posibles -
Manual	R5	

Subtramo	Localización									
Z12-3.5	CALLE BUENAVENTURA ÍÑIGUEZ									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO En este subtramo, que discurre por el final de la calle Buenaventura Iníguez hasta encontrarse con la Avenida Zaragoza, cambia la tipología de vía y se convierte en 3 carriles. Por tanto, se propone la supresión de un carril para dar cabida a la infraestructura ciclista.		
Transformación prevista Quitar carril de circulación	QC	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles -		
Manual	R3	

Subtramo	Localización									
Z12-4.1e	CALLE FUENTE DEL HIERRO									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO				
La calle Fuente del Hierro dispone de infraestructura existente en una tipología de acera bici bidireccional. En su gran mayoría tiene una amplitud de 1.80 metros pero disponiendo de un ancho libre de 2.50 metros, por tanto, cumple los requisitos mínimos exigidos para formar de la red de proximidad. En futuras remodelaciones se recomienda ampliar el ancho hasta lo exigido por el Plan para carriles de nueva construcción ya que se trata de una vía muy utilizada. Además, se propone reconsiderar el reparto del espacio teniendo en cuenta el paso del Camino de Santiago, diseñando algún espacio para ello de descanso, fuente, señalización...				
Transformación prevista		E	Tipo infraestructura	
Existente			Acera bici Bidireccional	
Tipologías Posibles		-		
Manual	-			

Subtramo	Localización									
Z12-5.1	CALLE ESQUIROZ									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Se trata del final de la calle Esquiroz en la bajada que conecta con la calle de la Universidad. El subtramo cuenta únicamente con un carril por sentido sin ningún tipo de acerado en su tramo más próximo a Iturruma, por tanto, se propone suprimir el carril de subida y ubicar en él la infraestructura ciclista. La conexión con Iturruma desde la Universidad se deberá solucionar desviando el tráfico por la rotonda que se encuentra ubicada en la Avenida de Navarra.		
Transformación prevista	QC	Tipo infraestructura
Quitar carril de circulación		Carril bici Bidireccional
Tipologías Posibles	-	
Manual	R3	

Subtramo	Localización									
Z12-5.2	CALLE ESQUIROZ									



DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO		
Este subtramo está ubicado en la calle Esquiroz del barrio de Iturruma. Se propone realizar en esta calle una transformación y nuevo reparto del espacio, estrechando carriles de tráfico rodado, pasando todo el aparcamiento a línea. Se propone un carril bici bidireccional y ampliación de acera en el otro lado, aunque puede valorarse la opción de carriles unidireccionales a ambos lados de la mediana hasta el itinerario 6 (Sancho el Fuerte).		
Transformación prevista	BL	Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional
De batería a línea		Tipologías Posibles -
Manual	R4	

Subtramo	Localización									
Z12-5.3	CALLE ESQUIROZ									

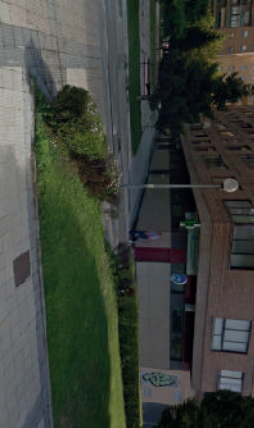


DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO Se plantea en este subtramo la eliminación de un carril de tráfico rodado manteniendo los aparcamientos, pero desplazándolos para ubicar un carril bici bidireccional. Se deberá trazar un cruce de bicis bien señalizado para su conexión con la red en la Vuelta del Castillo.		
Transformación prevista Quitar carril de circulación	QC Tipo infraestructura Carril bici Bidireccional	Tipologías Posibles -
Manual	R6	

*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-6.1e	RONDA AZPILAGANA	-	827	-	No	-	-	No	No	-	-	0	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo existente comprende distintos ramales de acera bici que discurren por la zona verde y conectan puntos diferentes de la red por sus diferencias de cota. Su anchura cumple con los requisitos mínimo exigidos por el Plan ya que su anchura es de 1,80 metros pero tiene 2,50 metros libre obstáculos.													
Transformación prevista		E		Tipo Infraestructura		Tipologías Posibles							
Existente				Acera bici Bidireccional									
Manual		-											



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-6.2	RONDA AZPILAGANA	-	109	1/1	No	-	-	Si	-	-	-	1	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Se propone la creación de una pista bici eliminando el tránsito peatonal en esta parte y prohibiendo así mismo el interior del túnel para el peatón. De esta manera, se deberá ampliar la acera (ahora pista bici) hasta enlazar con las rampas mecánicas. Se sugiere realizar cambios en esta rotonda y cruces de peatones cercanos para facilitar el tránsito peatonal, actualmente muy perjudicado por los largos recorridos que debe realizar. Para ello pueden disponerse pasos peatonales atravesando la rotonda.													
Transformación prevista		A		Tipo Infraestructura		Tipologías Posibles							
Trazado por acera o espacios peatonales				Pista bici Bidireccional									
Manual		-											



Subtramo	Localización	Ancho calzada (m)	Longitud (m)	Carriles por sentido	Mediana	Tipo Aparcamiento	IMD	IMD Ciclista	Tránsito Bus	Paradas BUS	Vados	Pasos peatones	Pasos Contenedores
Z12-6.3e	CALLE ABEJERAS	12,05	669	1/1	No	B/L	-	Si	1	3	7	6	-

DESCRIPCIÓN DEL SUBTRAMO													
Este subtramo perteneciente a la red existente se ubica en la calle Abejeras. Su tipología es carril bici segregado bidireccional pero no cumple con los mínimos exigidos ya que su anchura es de 1,60 metros y escasa protección. Se propone suprimir el aparcamiento en línea adyacente y ampliar el carril bici además de mejorar su señalización. Igualmente se sugiere pasar el aparcamiento en batería del otro lado a línea con el objetivo de ampliar la acera.													
Transformación prevista		E		Tipo Infraestructura		Tipologías Posibles							
Existente				Carril bici Bidireccional									
Manual		R5											



*Medidas tomadas sobre plano más actualizado disponible. Se deberán comprobar in situ.

Z13-Parque del Arga

DATOS GENERALES		
Nombre Zona	Z13-Parque del Arga	Número de intersecciones N3
Superficie de Zona	275 HA	Número de intersecciones N4

DESCRIPCIÓN ZONA

Los recorridos que pueden realizarse en bici por el parque del Arga se han considerado como un único tramo dentro de la zona de proximidad con el mismo nombre, ya que para todos ellos se prevé un mismo tipo de intervención, consistente en la ampliación a una anchura de 5,00 metros para que pueda ser utilizada con comodidad y seguridad de forma compartida con los peatones (PMUS). Además, merece especial atención el trabajo a realizar para mejorar las conexiones con el resto de la red y la señalización, tanto a nivel de tránsito como direccional en las conexiones con la ciudad.

PLANO Z13-MENDEBALDEA-ERMITAGAÑA

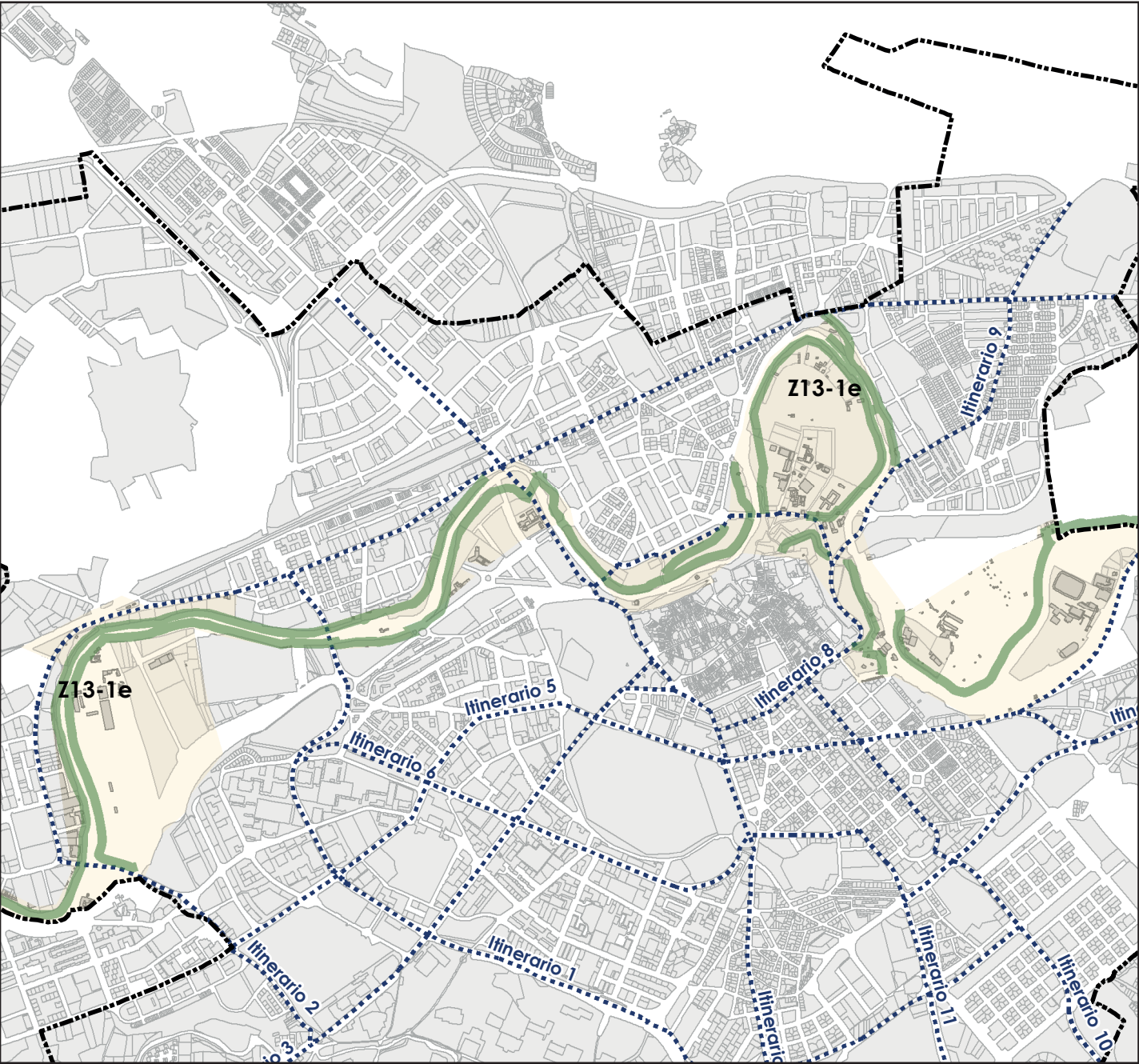


TABLA RESUMEN DE TRAMOS Z13

Z13-1e		16049m
Subtramo	Calle	Transformación
Z13-1e	Paseo del Arga	E (senda ciclable)



Ayuntamiento de
Pamplona
Iruñeko Udala

ÁREA DE ECOLOGIA URBANA Y MOVILIDAD
HIRI EKOLOGIA ETA MUGIKORTASUN ALORRA

SUMA

Urban
Sustainability
Consultants

