

MEMORIA PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN E INFORMACIÓN EN EL CORREDOR VERDE DE LA RIBERA NAVARRA.



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA EXISTENTES	3
CAMINO NATURAL GR-99 CAMINO DEL EBRO.....	4
ITINERARIOS HOMOLOGADOS – PEQUEÑO RECORRIDO (PR-NA).....	7
CAMINO DE SANTIAGO	10
CAMINO DE LA VERA CRUZ.....	12
PUNTOS DE INTERÉS – OBSERVATORIOS DE AVES.....	13
SENDEROS POR LA RIBERA DE NAVARRA	16
NORDIC WALKING.....	17
VUELTA A LA MEJANA	18
ANILLOS BTT – MANCOMUNIDAD SUR DE LA RIBERA	19
OTROS	20
LISTADO DE ELEMENTOS INVENTARIADOS	21
TABLA RESUMEN DE LOS ELEMENTOS INVENTARIADOS	28
NUEVOS SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN - CONSIDERACIONES GENERALES.....	30
SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN NECESARIOS	33
SEÑALIZACIÓN EN EL ÁMBITO DEL CONSORCIO EDER.....	34
SEÑALIZACIÓN EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA – ALFARO.....	44
TABLAS RESUMEN DE SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN	45
ÁMBITO CONSORCIO EDER.....	45
SOPORTES INFORMATIVOS.....	46
ANEXOS	47

INTRODUCCIÓN

El Consorcio EDER pretende señalar un recorrido que discurre por parte de los municipios que lo conforman. Concretamente se trata de un itinerario que sigue el curso del río Ebro entre Azagra (en el extremo noroeste) y Cortes (en el extremo sureste).

El trazado del itinerario propuesto, debido a su longitud, coincide con diversos senderos de diferente índole que ya están señalizados. Es por ello, que antes de definir los soportes necesarios para su correcta señalización, se han catalogado los elementos existentes, con el fin de determinar su posible aprovechamiento.

Así pues, el presente documento pretende mostrar por un lado los soportes de señalización e información existentes a lo largo del recorrido del Corredor Verde de la Ribera Navarra y por otro, indicar las necesidades en relación a su correcta señalización.

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA EXISTENTES

Las visitas de campo realizadas han permitido determinar los soportes de señalización existentes a lo largo del trazado del Corredor Verde de la Ribera Navarra. Las visitas se han realizado en dos bloques temporales:

- ✓ A principios- mediados de enero de 2023. Se recorrió la totalidad del itinerario durante varias jornadas con el fin de disponer de los datos necesarios para la redacción del diagnóstico que nos ocupa.
- ✓ A principios de junio de 2023. Con el fin de incluir (a petición del Consorcio EDER) la nueva señalización referente a los itinerarios BTT de los Anillos de Mancomunidad Sur de la Ribera.

Los elementos encontrados pertenecen a diversos itinerarios, que en mayor o menor medida confluyen con el trazado del Corredor Verde, como son el Camino Natural GR-99 Camino del Ebro, el Camino de la Vera Cruz, Camino Jacobeo, Camino Ignaciano, Paseo Nordic Walking (Azagra), PR-NA 209 Desembocadura del Ega, PR-NA 211 Ruta del Agua, la Vuelta a la Mejana, Anillos de la Mancomunidad Sur de la Ribera...

Las características y dimensiones de los soportes que se encuentran a lo largo del trazado del Corredor Verde, se describen a continuación.

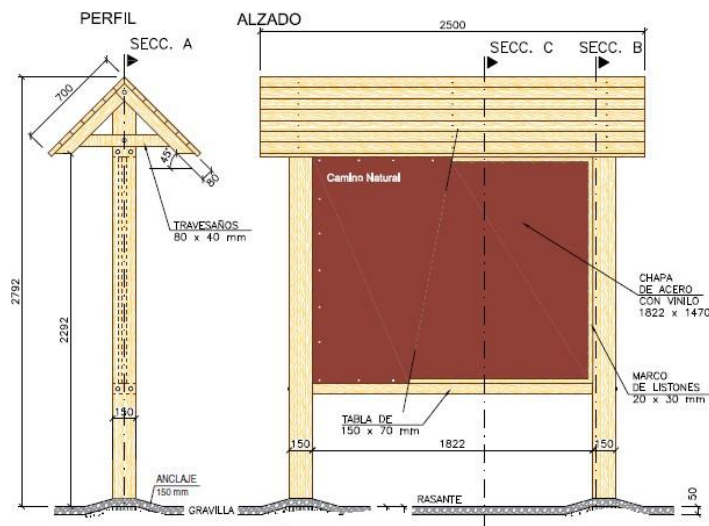
CAMINO NATURAL GR-99 CAMINO DEL EBRO

Las características compositivas de los soportes se corresponden con las establecidas en el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

Los elementos encontrados a lo largo del itinerario han sido:

PANEL DE PRESENTACIÓN –CN00

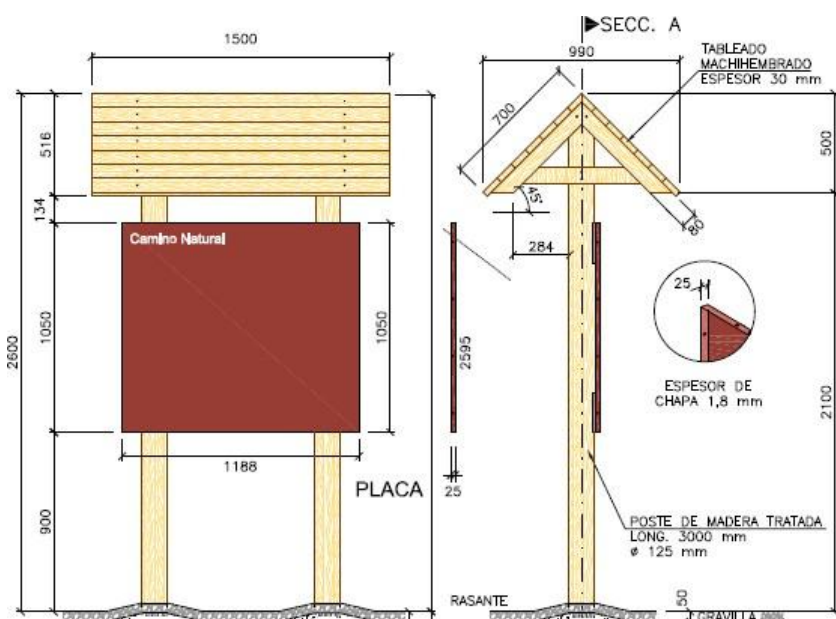
Es el panel de mayor tamaño. Ofrece información general y completa del tramo del GR al que pertenece.



A lo largo del recorrido se encuentran dos paneles de este tipo. Ambos se encuentran en mal estado. Uno de ellos presenta dificultades para su lectura ya que el vinilo está cuarteado. El otro está completamente inservible.

PANEL INFORMATIVO – CN01

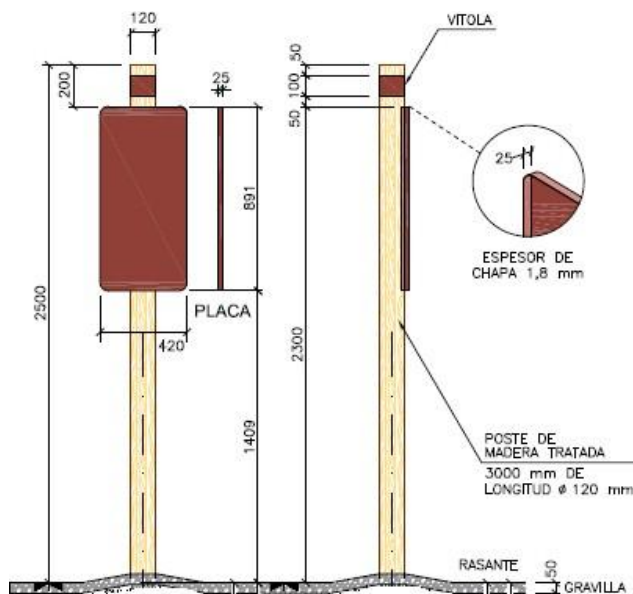
Más ligero que el anterior y de menores dimensiones. Aporta información sobre un tema concreto (panel temático)



Encontramos cuatro elementos en el recorrido. Dos de ellos han perdido la bandeja impresa.

CARTEL DE AVISO- CN07

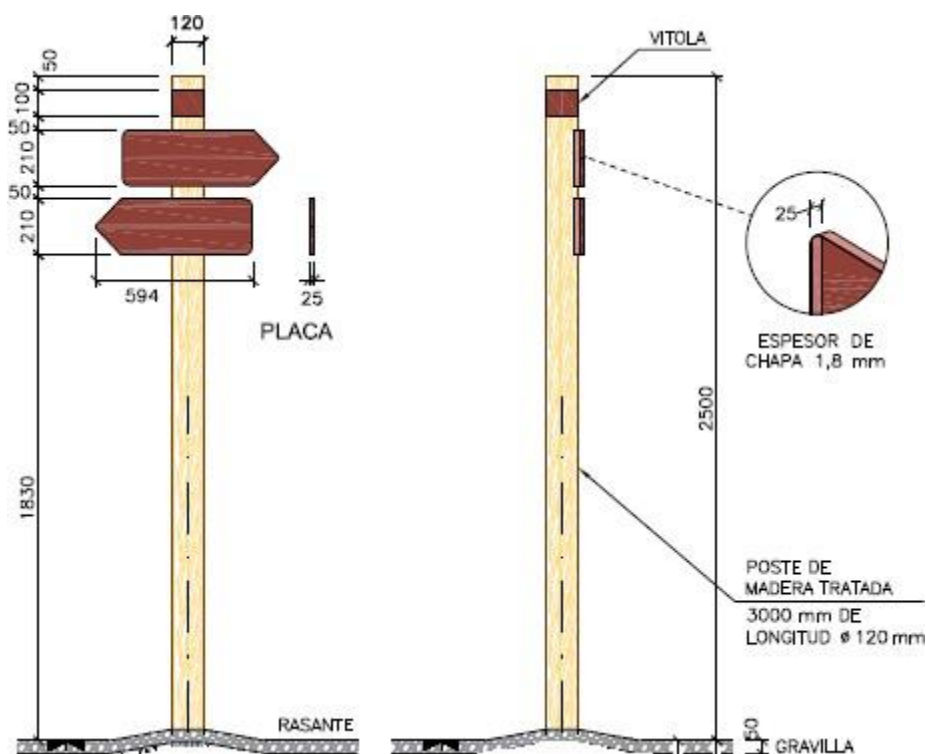
Avisa de la proximidad de un punto en el que hay que prestar especial atención o hay algún peligro. Normalmente nos avisan de confluencias con carreteras con afluencia de vehículos, pasos por puentes, etc. Se instalan dos en cada sentido del itinerario (la primera entre 25-50 metros del punto a destacar y la segunda a 8-15 metros).



Hay un total de doce elementos con estas características. Uno de ellos está tumbado (se ha descalzado la zapata de hormigón).

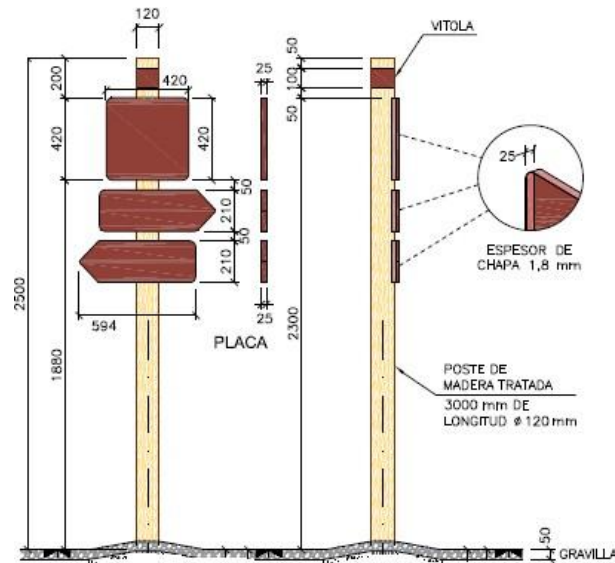
POSTE CON FLECHAS – CN03

Señalan la dirección de lugares concretos, tanto si se encuentran dentro como fuera del Camino Natural (por ejemplo los cascos urbanos más próximos). Los postes pueden portar más de una flecha.



POSTE CON CARTEL INDICATIVO - CN05

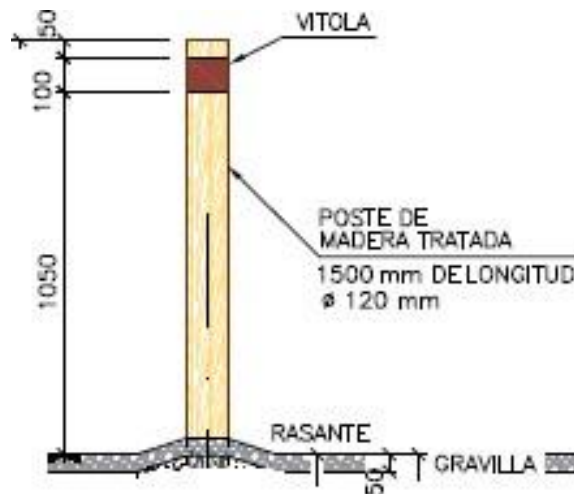
Este soporte se encuentra combinado con el de las flechas direccionales.



Estos dos elementos se han contabilizado conjuntamente. Se han encontrado diecisiete postes con bandejas de señalización o información. Uno de los postes está roto en su base (se encuentra tirado en el suelo) y a otro de ellos parece faltarle un cartel.

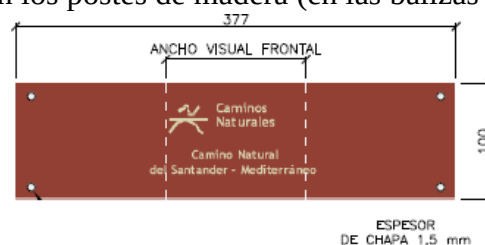
BALIZA CON VITOLA - CN06

Se encuentra siempre que el Camino Natural se tope con otros caminos e indica la dirección a seguir.



A lo largo del recorrido se han contabilizado doscientos ochenta y dos balizas (282), veintiuna de las cuales no se encuentran en un estado óptimo. De estas últimas, la casi totalidad se encuentran descalzadas (bien tumbadas, bien rotas en su base). Cuatro de las balizas presentan defectos en sus vitolas. Además se han encontrado (entre las 282 balizas), balizas colocadas fuera de su lugar idóneo (cinco unidades).

La vitola, que se coloca perimetralmente en los postes de madera (en las balizas y en los postes con flechas), tiene unas dimensiones de:



ITINERARIOS HOMOLOGADOS – PEQUEÑO RECORRIDO (PR-NA)

Hay tramos coincidentes del Corredor Verde con dos senderos homologados por la Federación Navarra de Deportes de Montaña y Escalada. Se trata concretamente de itinerarios catalogados como “Pequeño Recorrido”, a los que corresponden las marcas “PR-NA 209 Desembocadura del Ega” y el “PR-NA 211 Ruta del agua”.

En algunos casos se han utilizado las señales de estos senderos de pequeño recorrido como soportes para la instalación de elementos de señalización de otros itinerarios coincidentes en alguno de sus tramos.

Los soportes encontrados en los tramos coincidentes con el trazado del Corredor Verde se describen a continuación.

PANEL DE INICIO DE SENDERO

Son paneles en los que se presenta información general sobre el sendero, como por ejemplo:

- Presentación.
- Longitud, desnivel, trazado.
- Normas MIDE.
- Normas de uso y prohibiciones.
- Códigos de enlace a páginas web.
- Fotografías.



PR-NA 209	MATERIAL	Madera
PATAS	Anchura (cm)	13,5
TEJADILLO	Fondo (cm)	67
PANEL	Anchura (cm)	178
	Altura total (cm)	270
CARTEL	Superficie	150x150

Hay un panel de inicio en cada uno de los dos PR. Ambos están en buen estado de conservación.



PR-NA 211	MATERIAL	Madera
PATAS	Anchura (cm)	12
TEJADILLO	Fondo (cm)	65
PANEL	Anchura (cm)	178
	Altura total (cm)	260
CARTEL	Superficie	146x106

MINITOTEM

En el casco urbano de Tudela se encuentra un panel del PR-NA 211, con formato de Minitotem del Manual de Señalización Turística de Navarra.



PR-NA 211	MATERIAL	Madera
PATAS	Dimensiones (cm)	6,5x6,5
PANEL	Anchura (cm)	50
	Altura total (cm)	225
CARTEL	Superficie	99x35

Hay un minitotem en buen estado.

POSTE CON FLECHAS

Señalan la dirección tanto del sendero como de lugares concretos. Los postes pueden portar más de una flecha.



MATERIAL		Madera
POSTE	Altura (cm)	200-220
	Diámetro (cm)	10
FLECHA	Longitud (cm)	60-80
	Altura (cm)	13-15
	Grosor (cm)	3-4

El PR-NA 209 presenta 11 postes con flechas en el tramo coincidente con el Corredor Verde, mientras que en el PR-NA 211, encontramos un poste con flechas.

BALIZA

Indica la dirección a seguir del correspondiente sendero de pequeño recorrido. Los tamaños son diferentes según se trata de cada uno de los dos PR.



PR-NA 209	MATERIAL	Madera
POSTE	Altura (cm)	90-100
	Diámetro (cm)	10

La cantidad de balizas es de 10 unidades.

PR-NA 209

PR-NA 11	MATERIAL	Madera
POSTE	Altura (cm)	30-35
	Diámetro (cm)	8



Se encuentran 6 balizas.

PR-NA 211

CAMINO DE SANTIAGO

Se han inventariado dos tipos de soportes, dependiendo de si el itinerario se adentra en cascos urbanos o discurre por zonas no pobladas.

BALIZA

En los tramos en los que ambos itinerarios coinciden en territorio no urbano, únicamente se han encontrado balizas.

Se aprecia que, en general, tanto la baliza propiamente dicha (el poste de madera), como la vitola metálica que porta, han sufrido el paso del tiempo.



Las características del soporte son:

MATERIAL		Madera/aluminio
POSTE	Altura (cm)	100-115
	Diámetro (cm)	10
VITOLA	Altura (cm)	10

En los tramos coincidentes con el Camino de Santiago encontramos 13 balizas (de las que una de ellas ha perdido la vitola).

FLECHA DIRECCIONAL

En el interior de los cascos urbanos se ha optado por un soporte más acorde con la señalización existente, de forma que se han instalado bandejas de aluminio con flecha impresa. Estas bandejas se han sujetado en todos los casos a soportes metálicos existentes (postes de señales de tráfico, barandillas...) Las medidas de las bandejas son de 52x32 cm.



Este tipo de flechas se encuentra en el casco urbano de Castejón. Hay un total de 8 unidades.

PANEL INFORMATIVO

A la salida del casco urbano de Castejón y en Tudela hay sendos paneles informativos del Camino de Santiago del Ebro a su paso por la Ribera de Navarra. El diseño del cartel (incluidos los logotipos y el “rosetón”) indican que el panel forma parte de un proyecto en el que han intervenido el Consorcio EDER y la Dirección General de Turismo, Comercio y Consumo del Gobierno de Navarra. Aunque más adelante se especificarán las características de los soportes de señalización que tienen que ver con proyectos ejecutados por la mencionada Dirección General, a continuación se presentan las dimensiones de los paneles alusivos al Camino de Santiago.



MATERIAL		Madera
PATAS	(cm)	14x7
TEJADILLO	Fondo (cm)	70
PANEL	Anchura (cm)	185
	Altura total (cm)	240
CARTEL	Superficie	134x164

Los dos paneles existentes presentan un estado aceptable (si bien es cierto que el de Tudela ha sido vandalizado con un grafiti).

CAMINO DE LA VERA CRUZ

Hay un tramo de considerable longitud, en el que coinciden los caminos de Santiago y de la Vera Cruz. A pesar de ello, apenas se ha encontrado señalización alusiva a este último. Únicamente un panel (a la entrada del casco urbano de Tudela) y una flecha indicativa.

PANEL INFORMATIVO



MATERIAL		Madera
PATAS	Dimensiones (cm)	9x9
PANEL	Anchura (cm)	137
	Altura total (cm)	210
CARTEL	Superficie	120x80
TEJADILLO		Sin tejadillo

El único panel se encuentra a la entrada de Tudela y su estado es aceptable (se puede leer).

FLECHA DIRECCIONAL



MATERIAL		Madera/HPL
POSTE	Altura (cm)	270
	Diámetro (cm)	10
FLECHA	Longitud (cm)	40
	Altura (cm)	15
	Grosor (cm)	1

Sólo se ha encontrado una flecha en todo el recorrido.

PUNTOS DE INTERÉS – OBSERVATORIOS DE AVES

El Corredor Verde nos aproxima a tres puntos muy interesantes para el avistamiento de aves. Se trata concretamente de los observatorios de:

- Campiel en Azagra.
- El Verguizal en Buñuel.
- Soto de los Tetones en Tudela.

Estos puntos quedan localizados mediante diferentes soportes de señalización e información, entre los que encontramos paneles, casetas de observación, señales... Compositivamente siguen las pautas establecidas en el Manual de Señalización Turística de Navarra.

HITO INDICATIVO

Presente al llegar a un punto próximo al observatorio.



Se trata de un poste de madera de sección cuadrada de 7 cm de lado y 90 – 100 cm de altura que porta una placa impresa protegida con un metacrilato.

Hay dos hitos indicativos.

PANELES INFORMATIVOS

Son paneles que informan sobre los hábitats y las especies de avifauna observables en la zona.



MATERIAL		Madera
PATAS	(cm)	15x8
TEJADILLO	Fondo (cm)	70
PANEL	Anchura (cm)	190
	Altura total (cm)	260-290
CARTEL	Superficie	120x160

Encontramos tres paneles informativos junto a los observatorios.

POSTE CON FLECHAS INDICATIVAS

En algunos casos se encuentran en el camino señales indicativas para el acceso a los observatorios



MATERIAL		Madera/Aluminio
POSTE	Altura (cm)	200-220
	Diámetro (cm)	10
FLECHA	Longitud (cm)	95
	Altura (cm)	13
	Grosor (cm)	3-4

Hay dos postes con flecha.

OBSERVATORIOS

Los puntos desde los que poder observar las vistas panorámicas y la avifauna asociada a los hábitats concretos, están situados en puntos estratégicos. Sus características constructivas difieren en función de la altura del punto de observación. Así, se han construido dos tipos de observatorios:

CASETA

Abierta por la zona de acceso, presenta ventanas abatibles en el frente. En el interior encontramos información sobre las aves que pueden avistarse.



Encontramos dos casteas –observatorio.

TORRE

Estructura que permite elevar la plataforma de observación sobre el talud en la que está instalada.



Hay una torre-observatorio (la de Campiel en Azagra).

APARCABICIS

Con el fin de que los visitantes que acuden a los puntos de observación de aves en bicicleta, puedan disponer de un lugar cómodo y seguro donde dejar su vehículo mientras disfrutan del avistamiento, se han habilitado aparcabicicletas en las proximidades de dos de los observatorios.

Las construcciones están formadas por cilindros de madera que permiten encajar una rueda entre cilindros.



SENDEROS POR LA RIBERA DE NAVARRA

En relación con los sotos que se encuentran a lo largo del itinerario encontramos distribuidos paneles informativos (no así elementos de señalización). Los paneles inventariados pertenecen a los senderos denominados:

- ☐ Sotos de Buñuel.
- ☐ El Bocal (Tudela-Fontellas).
- ☐ Soto de Mora (Cortes).
- ☐ Sotos de Ribaforada.

Todos ellos presentan un buen estado de conservación.



MATERIAL		Madera
PATAS	Dimensiones (cm)	9x9
TEJADILLO	Fondo (cm)	50
PANEL	Anchura (cm)	98
	Altura total (cm)	240
CARTEL	Superficie	102x82

NORDIC WALKING

En las proximidades de Azagra, en un tramo que comparten el Camino Natural GR-99 y el PR-NA 209, encontramos elementos de señalización que hacen referencia al “Centro Nordic Walking”. Prácticamente todos los elementos (las flechas y las placas) están atornillados a los postes o balizas del PR-NA 209. Las características de estos soportes son las siguientes:

FLECHAS INDICATIVAS



MATERIAL		HPL
FLECHA	Longitud (cm)	49
	Altura (cm)	9
	Grosor (cm)	1

Se encuentran trece flechas atornilladas a postes existentes y una flecha que se ha insertado en un poste colocado al efecto.

PLACAS



MATERIAL	Madera/alucobond
Dimensiones (cm)	12x12

Hay un total de 13 placas colocadas en soportes de otros senderos.

BALIZAS



MATERIAL		Madera/alucobond
POSTE	Altura (cm)	90
	Anchura (cm)	9
CARTEL	Dimensiones (cm)	30x7

Encontramos dos balizas nuevas.

VUELTA A LA MEJANA

A la salida del casco urbano de Tudela se localizan soportes del itinerario denominado Vuelta a la Mejana. Los soportes encontrados han sido el panel de inicio y balizas de seguimiento.

PANEL



MATERIAL		Madera
PATAS	Dimensiones (cm)	15x9
TEJADILLO	Fondo (cm)	70
PANEL	Anchura (cm)	190
	Altura total (cm)	290
CARTEL	Superficie	160x120

Hay un panel a la salida del casco urbano de Tudela.

BALIZAS



MATERIAL	Madera/alucobond
Dimensiones (cm)	14x14
Altura (cm)	110

Hay cuatro balizas.

ANILLOS BTT – MANCOMUNIDAD SUR DE LA RIBERA

En el extremo sureste del Corredor Verde de la Rivera se localizan tramos coincidentes con alguno de los itinerarios señalizados por la Mancomunidad Sur de la Ribera. Concretamente se trata de los Anillos denominados: “Este – Ebro”, “Central – Ablitas” y “Norte – Bardenas”.

Se han encontrado tres tipos de soportes: postes con tablillas direccionales, balizas, paneles (que en el momento de la visita de campo todavía no portaban el cartel impreso correspondiente).

PANELES Y POSTES CON TABLILLA DIRECCIONAL



MATERIAL PANEL		Madera
PATAS	Dimensiones (cm)	9x9
TEJADILLO	Fondo (cm)	40
PANEL	Anchura (cm)	122
	Altura total (cm)	220
CARTEL	Superficie	80x100

MATERIAL POSTE DIRECCIONAL		Madera
POSTE	Altura (cm)	200-220
	Diámetro (cm)	10
TABLILLA	Longitud (cm)	80
	Altura (cm)	14
	Grosor (cm)	3

BALIZAS



MATERIAL BALIZA		Madera
TABLILLA	Altura (cm)	100
	Anchura (cm)	14
	Grosor (cm)	3

El total de los soportes encontrados es de:

- ✓ Paneles – 1
- ✓ Balizas – 10
- ✓ Poste direccional – 8

OTROS

Además de los soportes mencionados, relacionados con diferentes proyectos de señalización de itinerarios, se ha encontrado un muy pequeño número de soportes informativos o de señalización.

Po un lado se han encontrado cuatro paneles informativos sobre Enclaves Naturales , que se encuentra en muy mal estado de conservación.



MATERIAL		Madera
PATAS	Dimensiones (cm)	9x9
TEJADILLO	Fondo (cm)	70
PANEL	Anchura (cm)	180
	Altura total (cm)	240
CARTEL	Superficie	160x118

Por otro lado se han encontrado dos balizas de Rutas BTT (de Valtierra) de las siguientes características:



MATERIAL	Madera/alucobond
Dimensiones (cm)	14x4
Altura (cm)	900

LISTADO DE ELEMENTOS INVENTARIADOS

Una vez definidos los soportes de señalización e información que se encuentran a lo largo del recorrido del Corredor Verde de la Ribera Navarra, pasamos a enumerar y localizar cada uno de los elementos inventariados.

La numeración presentada en el listado que sigue, se corresponde con los puntos localizados en los mapas. La dirección elegida para la realización de las visitas de campo y que determina la correspondiente correlación numérica es la siguiente:

PUNTO DE INICIO – Muga entre San Adrián y Azagra, en las proximidades de la carretera NA-134 y el polígono ganadero.

SENTIDO – El Corredor Verde se dirige hacia el sureste hasta llegar a territorio de Cortes. Este largo tramo coincide con el Camino Natural GR-99 Camino del Ebro y discurre por la margen izquierda del Ebro (y en pequeños tramos por las márgenes izquierdas del Ega y al Aragón), hasta llegar al casco urbano de Tudela, donde se cruza a la margen derecha. Sigue por la orilla derecha hasta llegar al término de Cortes, donde se deja de lado el GR-99 y se enlaza, en dirección sur, con el Canal Imperial de Aragón.

Tomando ahora dirección Noroeste y siguiendo la trazada del Canal Imperial, el Corredor Verde se dirige hasta Tudela, punto desde el que, en este caso por la margen derecha del río Ebro, va ascendiendo hasta llegar a Castejón, donde el itinerario enlaza de nuevo con la margen izquierda (camino ya trazado y que conecta con el punto de inicio considerado).

Teniendo en cuenta estas consideraciones, se detallan a continuación los elementos encontrados.

- 1 – Hay BALIZA Y CARTEL PRECAUCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
- 2 – Hay CARTEL PRECAUCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
- 3 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 4 – Coincidencia con PR-NA 209 (Desembocadura del Ega).
Hay: DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA DOBLE CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209
- 5 – Hay PANEL CN-01 CAMINO NATURAL GR-99
- 6 – Se separan CAMINO NATURAL GR-99 y PR-NA 209:
El PR sería para peatones (tiene 5 BALIZAS PR-NA 209)
Coincidencia con NORDIC WALKING PASEO DEL SOTO (AZAGRA).
Hay: POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
- 7 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y el CAMINO ESTÁ CORTADO (caída de árboles)
- 8 – Coincidencia con PR-NA 209, NORDIC WALKING y CAMINO de SANTIAGO.
Hay: BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
BALIZA CAMINO de SANTIAGO
- 9 – Se separan CAMINO NATURAL GR-99 y PR-NA 209. El PR-NA es solo peatonal.
Hay: DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
- 10 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 11 - Nos hemos metido en el PR-NA 209, que a partir de aquí es también para BTT.
Hay: POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
- 12 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 13 – Hay TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 14 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 15 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

- POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
- 16 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 con PLACA NORDIC
- 17 – Coincidencia con PR-NA 209, NORDIC WALKING.
- Hay: POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
- 18 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 DESCALZADA con PLACA NORDIC
- 19 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 con PLACA NORDIC
- 20 – Hay: DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más DOBLE FLECHA NORDIC
- 21 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99.
- 22 – Hay POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más DOBLE FLECHA NORDIC
POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más DOBLE FLECHA NORDIC
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 23 – Hay BALIZA PR-NA 209 con PLACA NORDIC
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA PR-NA 209
- 24 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209 más FLECHA NORDIC
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)
- 25 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA PR-NA 209 con PLACA NORDIC
- 26 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA PR-NA 209 con PLACA NORDIC
- 27 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA PR-NA 209 con PLACA NORDIC
- 28 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (DESCALZADA)
- 29 – ÁREA DE DESCANSO BARCAZA DE AZAGRA
Hay: PANEL PR-NA 209 (aquí se separan el GR-99 y el PR-NA 209)
PANEL CN-01 CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON MULTIFLECHA CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA NORDIC
- 30 – Hay BALIZA NORDIC
- 31 – Hay BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 32 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 33 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
- 34 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TORCIDA)
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 35 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 36 – Hay BALIZA NORDIC
- 37 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 38 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 39 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 40 – Hay BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (MAL COLOCADA)
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 41 – Hay TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
- 42 – Hay CAMINO NATURAL GR-99
- 43 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 44 – Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
- 45 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO DE SANTIAGO

46 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
47 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
48 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
49(=50) –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
51 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
52 –Hay	HITO OBSERVATORIO AVES DE CAMPIEL
53 – Hay	OBSERVATORIO
54 –Hay	PANEL DE OBSERVATORIO AVES
55 –Hay	TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 POSTE CON FLECHA OBSERVATORIO BALIZA ¿CAMINO DE SANTIAGO? (VITOLA ROTA)
56 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
57 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
58 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
59 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
60 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
61 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
62 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
63 –Hay	TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
64 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
65 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
66 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (ROTA)
67 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
68 - Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
69 - Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
70 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
71 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
72 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
73 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
74 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (ROTA)
75 - Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
76 - Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
77 - Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
78 – CRUCE CARRETERA –	
Hay	CARTEL PRECAUCIÓN CAMINO NATURAL GR-99 POSTE ROTO FLECHA ROTA CAMINO NATURAL GR-99 PANEL CN-01 CAMINO NATURAL GR-99 (SIN LEYENDA) BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
79 –Hay	CARTEL STOP CAMINO NATURAL GR-99 CARTEL PRECAUCIÓN CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 POSTE CON DOS FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99
80 - Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
81 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
82 –Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
83 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
84 - Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
85 –Hay	TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
86 - Hay	DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

87 - Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 88 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
 89 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 90 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 91 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)
 92 – ROTONDA: Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 93 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 94 = 95 – ÁREA RESIDUOS.
 96 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 97 – CASCO URBANO DE MILAGRO –
 Hay: POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99
 PANEL CN-00 CAMINO NATURAL GR-99
 98 –Hay POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 con vinilo cuarteado
 DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 99 – POSIBLE ÁREA DE DESCANSO Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 100 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 101 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 102 – Hay POSTE CON FLECHA DEL CAMINO DE LA VERA CRUZ
 103 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA
 CAMINO NATURAL GR-99 (ROTA)
 104 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 105 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 106 –Hay POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 (desembocadura del Aragón)
 BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 107 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 108 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 109 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 110 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 111 - Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 114 –Hay BALIZA CAMINO DE SANTIAGO
 115 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 116 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)
 118 –Hay POSTE CON DOBLE FLECHA CAMINO NATURAL GR-99
 120 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 121 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 122 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 123 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (SUELTA)
 124 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 125 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 126 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 127 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 128 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 BALIZA BTT
 129 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 BALIZA BTT
 130 –Hay POSTE CON TRIPLE FLECHA (Salida a Valtierra) CAMINO NATURAL GR-99
 342 – ÁREA AUTOCARAVANAS VALTIERRA.
 131 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 133 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
 BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (SIN VITOLA)
 136 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 137 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
 138 - ÁREA DE DESCANSO

- 139 –Hay POSTE CON TRES FLECHAS (Salida a Arguedas) CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 140 - Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 (UNA CON PLACA NORDIC)
- 141 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 (UNA TORCIDA)
- 142 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 143 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 144 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 145 –Hay PANEL ESTROPEDADO (Enclave Natural)
- 146 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 147 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 148 –Hay TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 149 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 153 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADAS)
- 154 –Hay CARTEL ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
(TUMBADO)BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 155 –Hay CARTEL PRECAUCIÓN CAMINO NATURAL GR-99CARTEL
ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
- 156 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 157 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)
- 159 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (MOVIDA DE SITIO)
PANEL ESTROPEADO (Enclave Natural)
- 161 –Hay POSTE CON FLECHAS (Las Norias) CAMINO NATURAL GR-99
PANEL ESTROPEADO (Enclave Natural)
- 162 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (CON VITOLA EN MAL ESTADO)
- 163- Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 164 –Hay PANEL ESTROPEADO (Enclave Natural)
- 165 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 166 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 167 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 168 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 169 – PUENTE DE TUDELA –
Hay POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 (UN VINILO ROTO)
PANEL del CAMINO DE LA VERA CRUZ
- Al otro lado del puente - 170 – Seguimos por el CAMINO NATURAL GR-99 (hacia la izquierda)
- 171 - Hay MINITOTEM PR-NA 211 (RUTA DEL AGUA)
- 174 –Hay POSTE CON FLECHA Y CARTEL
PANEL SENDEROS DE LA RIBERA (EL BOCAL)
- De 173 a 174 – PASEO FLUVIAL (NO entran vehículos motorizados)
- 175 - Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 176 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 177 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 BALIZA
CAMINO NATURAL GR-99 (ROTA)
- 178 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 179 –Hay PANEL CAMINO NATURAL GR-99 SIN CARTEL
POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 SIN CARTEL
- 180 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 181 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 182 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 183 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 186 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 187 – EL BOCAL – Hay: POSTE CON FLECHA Y CARTEL CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 188 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 DENTRO DE EL BOCAL:

189 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
190 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
193 –Hay	BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
194 - Hay	BALIZA CAMINO NATURAL

GR-99EL BOCAL POR FUERA desde 185:

192 –Hay dos postes con flecha (APARCAMIENTO Zona Compuertas) y una tablilla de los ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR

198 - SALIDA EL BOCAL –Hay POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 y BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR.

199 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 (= punto 269)

200 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR

201 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (MOVIDA)

202 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

203 –Hay POSTE CON FLECHA de ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (MOVIDA)

204 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

205 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR

207 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

208 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

209 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

210 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)

212 - Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)
BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR

POSTE CON DOS FLECHAS ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR

213 – CARRETERA - Hay CARTEL DE ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
CARTEL DE STOP CAMINO NATURAL GR-99

POSTE CON DOS FLECHAS ANILLOS COMUNIDAD SUR

214 –Hay POSTE CON UNA FLECHA ANILLO MANCOMUNIDAD SUR
CARTEL DE ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
CARTEL DE STOP CAMINO NATURAL GR-99

215 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

216 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

217 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

218 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

219 - Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

220 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

221 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

222 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

223 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (TUMBADA)

224 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

225 – Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR

226 –Hay: BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (SIN VITOLA)

227 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (SIN VITOLA)

229 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

230 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

231 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

ÁREA AUTOCARAVANAS BUÑUEL -:

- Hay PANEL OBSERVATORIO EL VERGUIZAL
PANEL SOTOS DE BUÑUEL
- 232 – Salida AUTOCARAVANAS –
Hay POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON UNA FLECHA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
PANEL CN-00 CAMINO NATURAL GR-99
(DESTROZADO)HITO OBSERVATORIO AVES
- 234 –Hay OBSERVATORIO EL VERGUIZAL – Hay APARCABICIS
- 235 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
- 236 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
- 237 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 238 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 239 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 240 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 241 –Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 242 –Hay DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 243 – Hay POSTE CON UNA FLECHA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
TABLILLA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
- NOS SEPARAMOS DEL CAMINO NATURAL GR-99
- 249 – Hay BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
-
- Vamos a Cortes: 250 – Hay PANEL SOTO DE MORA
- 260 – Hay BALIZA ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
- 261 –Hay PANEL SOTOS DE RIBAFORADA
PANEL ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
POSTE CON DOS FLECHAS ANILLOS MANCOMUNIDAD SUR
- 233 : ÁREA DESCANSO
- 269 – (= punto 199)
- 270 – (= punto 191)
- 284 –Hay PANEL CAMINO DE SANTIAGO
- 285 –Hay PANEL PR-NA 211y PANEL VUELTA A LA MEJANA
- 286 –Hay BALIZA PR-NA 211
- 287 –Hay BALIZA PR-NA 211 y BALIZA MEJANA
- 288 –Hay BALIZA PR-NA 211 y BALIZA MEJANA
- 289 –Hay BALIZA PR-NA 211
- 290 –Hay BALIZA MEJANA
- 294 –Hay BALIZA MEJANA
- 301 – CARRETERA
- 302 –Hay BALIZA PR-NA 211
- 303 –Hay BALIZA PR-NA 211
- 304 –Hay POSTE CON TRIPLE FLECHA PR-NA 211. Nos separamos del PR-NA 211
- 306 –Hay POSTE CON FLECHA (Soto de los Tetones)
- 307 –Hay PANEL, APARCABICIS y OBSERVATORIO.
- 331 –Hay SEÑAL C. SANTIAGO
- 332 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 333 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 334 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 335 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 336 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 337 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 338 –Hay SEÑAL C SANTIAGO.
- 339 –Hay PANEL C SANTIAGO.

LLEGAMOS A LA ROTONDA.

TABLA RESUMEN DE LOS ELEMENTOS INVENTARIADOS

Aunque en apartados anteriores ya se ha especificado el número de elementos de señalética e información que se encuentran a lo largo del Corredor Verde, a continuación se presentan los datos de forma esquemática, con el fin de poder tener una idea general más precisa.

Camino Natural del Ebro GR-99	Totales	En mal estado
PANEL CN-00	2	2
PANEL CN-01	4	2
CARTEL DE AVISO	12	1
POSTE CON FLECHAS	17	1
BALIZA	282	21

Senderos Homologados PR-NA	PR-NA 209	PR-NA 211
PANEL INICIO	1	1
MINITOTEM	-	1
POSTE CON FLECHAS	11	1
BALIZA	10	6

Camino de Santiago	Totales	En mal estado
PANEL	2	
FLECHA	8	
BALIZA	13	1

Camino de la Vera Cruz	Totales
PANEL	1
POSTE CON FLECHA	1

Puntos de interés - Observatorios	Totales
PANEL	3
POSTE CON FLECHA	2
HITO	2
OBSERVATORIO	2+1
APARCABICIS	2

Senderos de la Ribera Alta - Sotos	Totales
PANEL	4

Nordic walking	Totales
POSTE CON FLECHA	1
FLECHA	13
PLACA	13
BALIZA	2

Vuelta a la Mejana	Totales
PANEL	1
BALIZA	4

Anillos Mancomunidad Sur de la Ribera	Totales
PANEL	1
POSTE CON FLECHAS	8
BALIZA	10

Varios	Totales	En mal estado
PANEL ENCLAVE NATURAL	4	4
BALIZA BTT	2	

NUEVOS SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN - CONSIDERACIONES GENERALES

Antes de pasar a mostrar la relación de soportes necesarios para la correcta señalización del itinerario, se presentan algunas consideraciones de tipo general que se han tenido en cuenta y que deberán valorarse en el momento de ejecución de los trabajos:

- a. La práctica totalidad del recorrido presenta una anchura y un estado de firme aptos para el tránsito de peatones y bicicletas a lo largo de todo el año. Los únicos tramos que se consideran de uso exclusivo para peatones son los siguientes:
 - 250 metros a partir del punto número 186, poco antes de llegar a la entrada a El Bocal de Fontellas.



Se trata de una estrecha senda abierta entre vegetación de más de dos metros de altura, a modo de pasillo, en la que los ciclistas deberán echar pie a tierra. No hay otra alternativa de paso.

- En el término municipal de Azagra, el Corredor Verde comparte pequeños tramos y discurre próximo, al PR-NA 209 “Desembocadura del río Ega”. Los tramos compartidos se encuentran entre los puntos 4-6 y 8-9. En el intervalo comprendido entre los puntos 6-17, el Corredor Verde presenta su traza paralela al PR-NA 209, discurriendo éste por una senda más próxima a la orilla del río. En este caso se considera adecuado derivar a los peatones por la trazada del PR-NA 209, dejando la pista del Corredor Verde para uso ciclista.

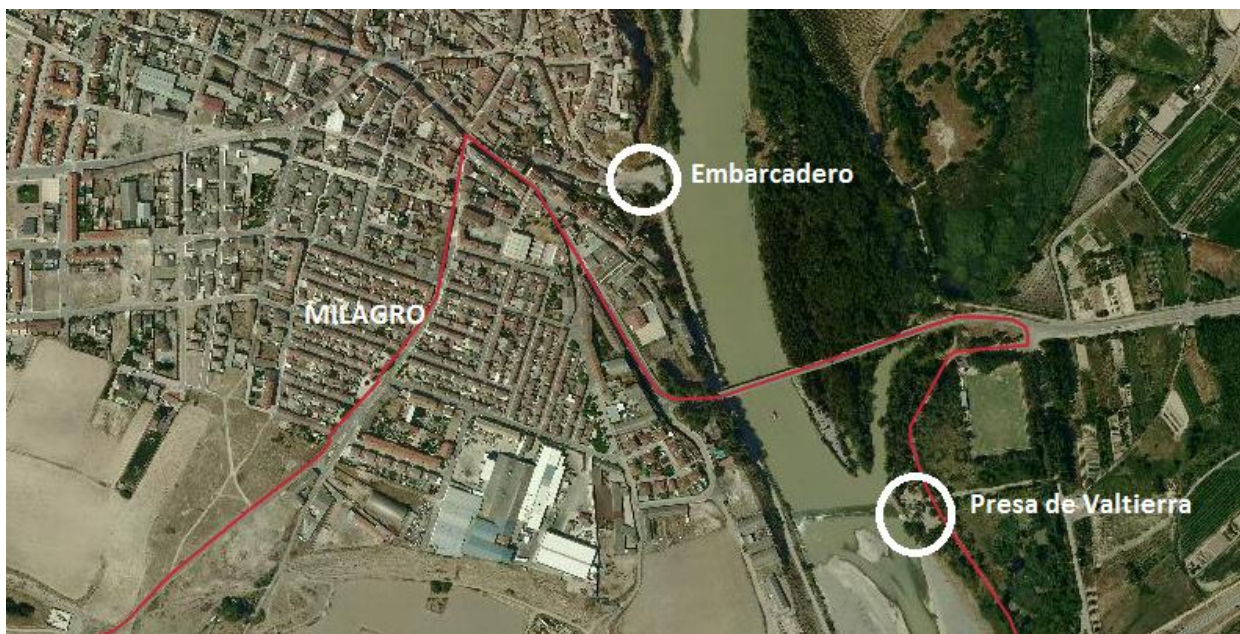


b. El firme de todo el recorrido se encuentra en buen estado para la práctica del senderismo y permite el tránsito de las BTT sin ninguna complicación. En su mayor parte el firme presenta una capa de rodadura de zahorra bien compactada, que aunque presente zonas con algunos baches, permite los paseos lúdicos de forma cómoda. En algunos puntos concretos puede encontrarse firme de asfalto:

- En los cascos urbanos y sus proximidades.
- Un pequeño tramo junto al área de descanso de la Balsa de Azagra.
- Antes de llegar a Milagro, desde el punto número 86.
- Entre los puntos 101-102 y 103-106.
- El tramo que discurre por La Mejana (puntos 285 a 294).
- Los puntos próximos a las carreteras o que discurren por las mismas (de 294 a 306 y de 339 a 341).

Las semanas en las que se ha venido realizando el trabajo de campo para la redacción de este documento, se ha detectado maquinaria pesada (retroexcavadoras, rodillos...) con la que se están acondicionando diferentes tramos mediante al aporte y compactado de zahorras.

- c. Por discurrir en su mayor parte junto a cursos de agua, toda la trazada presenta un desnivel de poca entidad. Sólo de forma puntual se encuentran pequeños tramos con pendientes algo más acusadas. Este hecho hace que todo el itinerario esté dirigido a un público familiar.
- d. Los números que aparecen en los listados de elementos existentes y actuaciones, y en los planos correspondientes, hacen referencia a un área de actuación reducida alrededor de dicho punto. De tal manera que un punto numerado puede portar información variada. No se ha asignado un número a cada una de las acciones de forma individualizada, con el fin de no aturdir con un número ingente de puntos.
- e. A lo largo del Corredor Verde se han planteado una serie de áreas de descanso, juegos e interpretación que van a ser habilitadas según un proyecto presentado aparte. Las áreas que se van a acondicionar se encuentran en Azagra, Arguedas, Fontellas, Ribaforada, Buñuel y Cortes. En el trabajo de campo desarrollado para el documento que nos ocupa se han encontrado dos zonas en las que también se podrían plantear áreas de descanso y juegos. Ambas se encuentran en el término municipal de Milagro, más concretamente en el embarcadero del casco urbano y en la denominada Presa de Valtierra.



- f. Aunque en el trabajo de campo se consideró como extremo noroeste del recorrido la confluencia del GR-99 con la carretera NA-134 Eje del Ebro, los puntos 1 y 2 quedan fuera del ámbito de este proyecto por pertenecer al municipio de San Adrián (que no pertenece al Consorcio EDER).
- g. Hay un tramo comprendido entre Milagro y Castejón que discurre por territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja, concretamente por el término municipal de Alfaro. Las actuaciones contempladas en este tramo se presentarán y presupuestarán en apartados específicos.
- h. Conexiones con otros itinerarios señalizados. Tal y como se ha indicado con anterioridad, el trazado del Corredor Verde de la Ribera Navarra coincide en diversos tramos con diferentes itinerarios, de entre los cuales, aquí se refieren únicamente los homologados.
 - Camino Natural GR-99 Camino del Ebro - Un largo tramo desde el extremo noroeste en San Adrián (punto número 1), hasta el extremo sureste en Cortes (punto número 244).
 - Camino Jacobeo y Camino Ignaciano - Se trata del tramo comprendido entre los puntos número 251, situado al norte del casco urbano de Cortes y el número 339, en la salida oeste del casco urbano de Castejón. En el casco urbano de Tudela los Caminos Jacobeo e Ignaciano se adentran entre los edificios del casco antiguo, mientras que el Corredor Verde discurre más próximo al río Ebro. Los puntos concretos en los que el Corredor Verde coincide con ambos Caminos, se identificarán “in situ” con la instalación de un cartel alusivo.
 - PR-NA 209 Desembocadura del Ega – En el término municipal de Azagra, en el extremo noroeste del Corredor Verde. Se ha considerado oportuno utilizar la parte del trazado del PR-NA que discurre por pistas como camino para los ciclistas, mientras que las sendas estrechas se reservan a los peatones.
 - SL-NA 317 Desembocadura del Aragón – Con inicio en el embarcadero de Milagro, punto en el que se pretende instalar el panel informativo sobre el Corredor Verde de la Ribera Navarra en dicho municipio. Aunque no comparten trazado, coinciden en el mismo casco urbano.
 - PR-NA 211 Ruta del Agua – Discurre por el término municipal de Tudela y coincide con el Corredor Verde en su vertiente este. El tramo coincidente es el camino que discurre pegado a la orilla del Ebro (que a su vez es parte del itinerario de “La Mejana”).
 - Anillos de la Mancomunidad Sur de la Ribera – Concretamente con los anillos “Este – Ebro”, “Central – Ablitas” y “Norte – Bardenas”, que coinciden con el Corredor Verde en

el tramo comprendido entre Fontellas y Cortes y en las proximidades del casco urbano de Ribaforada.

- Carril – bici y para peatones entre Tudela y Fontellas (con paso por la carretera de El Bocal).
- i. Desbroces – Al margen de las labores de desbroce necesarias en tres zonas concretas para el correcto acondicionamiento del itinerario (en los puntos numerados 185, 186 y 242), en el trabajo de campo se ha observado que alguno de los soportes de señalización existentes (balizas) presentan una considerable densidad de vegetación herbácea alrededor. Con el fin de mejorar la identificación de los soportes se ha considerado oportuno realizar un desbroce ligero. A efectos cuantitativos estos desbroces están incluidos en la partida correspondiente de los presupuestos.
- j. Obviamente, por tratarse de un camino que discurre por las orillas del río Ebro, hay diversas zonas a lo largo del recorrido susceptibles de ser inundadas en épocas de crecidas. El nivel del documento que nos ocupa no permite determinar el alcance de las posibles inundaciones, por lo que esta cuestión deberá tenerse en cuenta por parte de las personas usuarias en cada momento.

SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN NECESARIOS

Una vez determinados los soportes existentes a lo largo del recorrido (sus características compositivas, tamaños, etc.), se procede a valorar los tipos y cantidades de soportes necesarios para la correcta señalización de todo el trazado del CORREDOR VERDE DE LA RIBERA NAVARRA.

Para ello, a la hora de realizar el trabajo de campo, se han tenido en cuenta algunas consideraciones previas como:

- a. Se ha considerado la señalización del doble sentido en la totalidad del trazado. Este planteamiento se ha realizado siguiendo el concepto de señalización del Camino Natural del Ebro GR-99, con el que se comparte gran parte del recorrido. Además, este planteamiento permite discurrir en los dos sentidos del itinerario desde cualquier punto del mismo.
- b. Con el fin de no invadir los caminos de señales, en todo momento se intentarán aprovechar los elementos existentes como soporte para las nuevas piezas de señalización. En el caso de que existan postes de madera (tanto si portan flechas como si son balizas), se plantea instalar una vitola de aluminio del Corredor Verde (con su nombre o su logo) alrededor del poste (tal y como se contempla en la señalización del Camino Natural del Ebro GR-99).
- c. Aquellos elementos de nueva instalación que deban colocarse en el trazado compartido con el Camino Natural del Ebro GR-99, portarán vitolas referentes a ambos itinerarios (GR-99 y Corredor Verde).
- d. Los nuevos elementos que hay que instalar en los tramos coincidentes con el Camino de Santiago y el Camino Ignaciano portarán dos vitolas: la primera, relativa al Corredor Verde; la segunda vitola hará alusión a los caminos Jacobeo e Ignaciano. Además, se incluirán carteles informativos de los cruces con estos dos caminos.
- e. Los nuevos elementos que deban colocarse para la correcta señalización del itinerario se ajustarán a los modelos referidos en el Manual de Señalización del proyecto que nos ocupa (y que ha sido consensuado con personal técnico de la Dirección General de Turismo, Comercio y Consumo).

Así pues, a continuación se citan los elementos que son necesarios para que todo el trazado del Corredor Verde quede perfectamente señalizado.

La numeración hace referencia a los puntos localizados en los mapas.

SEÑALIZACIÓN EN EL ÁMBITO DEL CONSORCIO EDER

- 1 – Punto no contemplado por pertenecer al término de San Adrián.
- 2 – Punto no contemplado por pertenecer al término de San Adrián.
- 3 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 4 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHA DOBLE CAMINO NATURAL GR-99
- 6 – Se separa CAMINO NATURAL GR-99 y PR-NA 209: El PR sería para peatones (y tiene 2 BALIZAS PR-NA 209) Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE
Colocar DOS FLECHAS DERECHAS CORREDOR VERDE (PEATONAL y BTT) en POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209
- 7 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 8 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 9 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
Colocar FLECHA DERECHA CORREDOR VERDE (PEATONAL) en POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209
- 10 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 11 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209
- 12 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 13 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 14 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 15 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
Colocar FLECHA IZQUIERDA CORREDOR VERDE (PEATONAL) en POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209
- 16 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 con PLACA NORDIC
- 17 – Colocar UNA FLECHA IZQUIERDA CORREDOR VERDE (PEATONAL) en POSTE CON FLECHA DOBLE PR-NA 209
- 19 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 con PLACA NORDIC
- 20 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 21 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
Colocar POSTE CON FLECHA ENLACE AZAGRA. En el pueblo 401 COLOCAR PANEL CORREDOR VERDE AZAGRA
- 22 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 23 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA PR-NA 209
- 24 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR)
- 25 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 26 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 27 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 28 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 descalzada (RECOLOCAR)
- 29 – ÁREA DE DESCANSO BARCAZA DE AZAGRA
Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON MULTIFLECHA CAMINO NATURAL GR-99
- 30 – FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON DOS VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 31 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON

PLACA NORDIC

- 33 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 34 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 torcida (RECOLOCAR) y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 35 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON PLACA NORDIC
- 38 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 39 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 40 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 hay una mal colocada (RECOLOCAR)
- 41 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 42 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 43 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 44 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 45 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 46 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 47 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 48 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 49(=50) – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 51 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 53 – Hay TORRE - OBSERVATORIO
- 55 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 56 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 57 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en Hay BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 58 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 59 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 60 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 61 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 62 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 63 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 64 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 65 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 66 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 rota (RECOLOCAR)
- 67 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 68 - Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 69 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 70 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 71 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 72 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 73 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 74 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 rota (RECOLOCAR)
- 75 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 76 - Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

- 77 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 78 – CRUCE CARRETERA –
Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
POSTE CON FLECHA CAMINO NATURAL GR-99 rota (RECOLOCAR)
FALTA CARTEL STOP
- 79 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en
POSTE CON DOS FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99
- 80 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 81 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA POSTE CON DOBLE FLECHA CORREDOR VERDE
- 82 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 83 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y
GR-99
- 84 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 85 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 86 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 87 - Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 88 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
(RECOLOCAR UNA DE ELLAS - hacia atrás)
- 89 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 90 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 91 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR)
- 92 – ROTONDA - Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para salir de la rotonda CON VITOLAS
CORREDOR VERDE Y GR-99
- 93 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 94 = 95 – ÁREA RESIDUOS. FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS
CORREDOR VERDE Y GR-99
- 96 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 97 – CASCO URBANO DE MILAGRO –
Colocar CARTEL en trasera del PANEL CN-00 CAMINO NATURAL GR-99 con información por el
casco urbano y las conexiones.
- 98 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
FALTA FLECHA EN EL POSTE para atrás (para ir hacia el puente)
Colocar PANEL en 402 embarcadero con información del itinerario a su paso por el casco urbano.
- 99 – POSIBLE ÁREA DE DESCANSO junto a la PRESA DE VALTIERRA
Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 100 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para seguir CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y
GR-99
- 101 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 102 – FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y
GR-99
- 103 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en
BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 rota (RECOLOCAR)
- 104 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 105 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 106 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL
GR-99 (DESEMBOCADURA DEL ARAGÓN) y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 107 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 108 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y
GR-99

Las actuaciones comprendidas entre los puntos 109 y 116 (ambos inclusive), se detallan más adelante en el apartado específico de La Rioja.

- 118 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON DOBLE FLECHA CAMINO NATURAL GR-99
- 120 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 121 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 122 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 123 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 SUELTA
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 124 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 125 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 126 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 127 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 128 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 129 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 130 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON TRIPLE FLECHA CAMINO NATURAL GR-99 (Salida a Valtierra).
404 ÁREA AUTOCARAVANAS VALTIERRA. Colocar PANEL CORREDOR VERDE
- 131 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 132 – FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 133 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 sin vitola
- 134 –FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON DOS VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 135 –FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON DOS VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 136 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 137 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 138 – ÁREA DE DESCANSO ARGUEDAS. Enlace con Arguedas. Colocar POSTE CON DOS FLECHAS Área descanso y Arguedas). 405 PANEL CORREDOR VERDE ARGUEDAS
- 139 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en POSTE CON TRES FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 (Salida a Arguedas) y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 140 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 (una con placa NORDIC)
- 141 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 (una torcida) (RECOLOCAR)
- 142 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 143 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 144 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 145 – ELIMINACIÓN DE PANEL ESTROPEDADO (Enclave Natural)
- 146 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 147 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99

- 148 – Colocar TRES VITOLAS CORREDOR VERDE en TRES BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 149 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 152 –FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON DOS VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 153 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 tumbadas (RECOLOCAR)
- 154 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en CARTEL ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99 tumbado (RECOLOCAR) y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA CARTEL PRECAUCIÓN
- 155 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en CARTEL PRECAUCIÓN CAMINO NATURAL GR-99 y en CARTEL ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99
- 156 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 157 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR)
- 158 – FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 159 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 movida de sitio (RECOLOCAR)
ELIMINACIÓN DE PANEL ESTROPEADO (Enclave Natural)
- 160 –FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 161 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 (Las Norias)
ELIMINACIÓN DE PANEL ESTROPEADO (Enclave Natural)
- 162 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 con vitola en mal estado
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para adelante CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 163- Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para adelante CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 164 – ELIMINACIÓN DE PANEL ESTROPEADO (Enclave Natural)
- 165 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 166 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para adelante CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 167 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 168 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 169 – PUENTE DE TUDELA
Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99 (un vinilo roto)
- 171 – FALTA POSTE CON DOBLE FLECHA CORREDOR VERDE
- 172 –FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 173 - FALTA POSTE CON DOBLE FLECHA (o sin poste en la pared) CORREDOR VERDE
- 174 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHA Y CARTEL CAMINO NATURAL GR-99
COLOCAR PANEL 406 TUDELA en Paseo Fluvial
- 175 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 176 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 177 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 rota hacia adelante (RECOLOCAR)
- 178 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 179 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL

GR-99

- 180 Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 181 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 182 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 183 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 184 – FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON DOS VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 185 – DESBROCE Y DE PODA (350 metros).
- 186 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 – DESBROZAR LA SENDA hasta 187 (250 metros)
- 187 – EL BOCAL - ÁREA DESCANSO FONTELLAS FUERA DEL RECINTO
Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHA Y CARTEL CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 (RECOLOCAR para ir por fuera)
- 188 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 DENTRO DE EL BOCAL:
- 189 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 190 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 193 - Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 194 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 195 – FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR NATURAL Y GR-99
- 196 – FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR NATURAL Y GR-99
-
- EL BOCAL POR FUERA desde 187.
- 191 (= punto 270) – FALTA POSTE CON TRES FLECHAS CORREDOR VERDE
- 192 – Colocar DOS FLECHAS CORREDOR VERDE en los dos postes APARCAMIENTO
-

SALIDA EL BOCAL

- 198 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99
- 199 (= punto 269) – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 200 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 201 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 movida (RECOLOCAR)
- 202 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 203 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 movida (RECOLOCAR)
Colocar FLECHA DERECHA “EL BOCAL” y FLECHA IZQUIERDA “BUÑUEL” en POSTE ANILLOS-SUR.
- 204 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 205 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para adelante CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 207 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 208 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 209 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 210 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR)
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 211 –FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON DOS VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

- 212 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR). Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE ANILLOS-SUR
- 213 – CARRETERA - Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en CARTEL DE ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99. Colocar FLECHA IZQUIERDA “FUSTIÑANA” en POSTE ANILLOS-SUR. 409 PANEL FUSTIÑANA. 408 PANEL CABANILLAS.
- 214 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en CARTEL DE ATENCIÓN CAMINO NATURAL GR-99. Colocar FLECHA DERECHA “FUSTIÑANA” en POSTE ANILLOS-SUR.
- 215 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 216 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 217 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 218 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 219 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 220 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 221 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 222 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para adelante CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 223 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR)
- 224 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 225 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
- 226 –FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99
Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 sin vitola
- 227 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 y en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 sin vitola
- 229 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 230 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 231 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- ÁREA AUTOCARAVANAS
- 410 Colocar PANEL BUÑUEL en casco urbano
- 232 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE CON FLECHAS CAMINO NATURAL GR-99. Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en POSTE ANILLOS-SUR.
- 234 –OBSERVATORIO EL VERGUIZAL
- 235 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 236 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 237 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 238 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 239 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 240 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99
- 241 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99
- 242 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99.
DESBROZAR el tramo anterior de 250 m.
- 243 – FALTA UNA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99. Colocar VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99 en POSTE ANILLOS-SUR.
- 244 – NOS SEPARAMOS DEL CAMINO NATURAL GR-99
- 245 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE
- 246 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE
- 247 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE
- 248 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE
- 249 – Colocar BALIZA para atrás CORREDOR VERDE
POSTE CON DOS FLECHAS (izquierda: Cortes/ izquierda: C. Verde)
- En 411 Colocar PANEL CORREDOR VERDE CORTES junto al panel existente (Soto de Mora).
- 250 – CANAL IMPERIAL ARAGÓN - Colocar POSTE CON DOS FLECHAS (al llegar al puente)

(derecha: Cortes/ izquierda: C. Verde)

Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE. Colocar CARTEL coincidencia JACOBEO – IGNACIANO

PARA IR HACIA CORTES:

250/A – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA (al otro lado del puente). Derecha: Cortes/Izquierda: C. Verde, para ir hacia el este.

250/B – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA para dejar el Canal. Derecha: C. Verde/Izquierda: Cortes.

250/C – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE

250/D - Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE

250/E - Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE

250/F - Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA (al llegar al casco urbano). Derecha: Área Descanso 800 m./Izquierda: C. Verde

251 – Colocar BALIZA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

253 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

254 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

263 - Desvío hacia ÁREA DESCANSO BUÑUEL – Colocar POSTE CON FLECHA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

264 - ÁREA DE DESCANSO Colocar POSTE CON FLECHA (a Buñuel)

265 - Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE

255 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

256 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

257 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

258 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

259 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

260 – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA (derecha para subir al área descanso/ izquierda para seguir por abajo) CON DOBLE VITOLA

261 – Colocar 412 CARTEL coincidencia JACOBEO – IGNACIANO

PANEL CORREDOR VERDE RIBAFORADA

DOS FLECHAS (derecha ÁREA DESCANSO/izquierda CORREDOR VERDE) CON DOBLE VITOLA en POSTE ANILLOS-SUR

233 ÁREA DESCANSO RIBAFORADA

262 – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA CON DOBLE VITOLA (izquierda para subir al área descanso/ derecha para seguir por abajo)

267 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

268 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

269 (= punto 199) – Colocar POSTE CON DOS FLECHAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

271 – Para ir a FONTELLAS – Colocar POSTE CON FLECHA IZQUIERDA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

CARTEL coincidencia JACOBEO – IGNACIANO

272 – Colocar 407 PANEL DE FONTELLAS

273 – Colocar BALIZA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA para atrás

Colocar VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO SANTIAGO existente

274 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

276 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

277 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

278 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA

279 – Colocar POSTE CON DOS FLECHAS (izquierda CORREDOR VERDE Tudela/derecha CORREDOR VERDE)

CARTEL coincidencia JACOBEO – IGNACIANO

280 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE

281 – Rotonda – Colocar POSTE CON DOS FLECHAS (izquierda Paseo Fluvial y CAMINO NATURAL GR-99/derecha CORREDOR VERDE)

282 – (= punto 174) Colocar POSTE CON FLECHA CORREDOR VERDE

- 285 – Colocar POSTE CON DOS FLECHAS CORREDOR VERDE
CARTEL coincidencia JACOBEO – IGNACIANO
- 286 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA PR-NA 211
- 287 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA PR-NA 211
- 288 - Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA PR-NA 211
- 289 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA PR-NA 211
- 293 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE
- 294 – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA CON DOBLE VITOLA (izquierda Tudela/derecha CORREDOR VERDE)
- 295 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 296 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 297 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 298 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 299 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 300 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 302 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA PR-NA 211
- 303 – Colocar DOS VITOLAS CORREDOR VERDE en BALIZA PR-NA 211
- 304 – SUSTITUIR flecha existente Soto de los Tetones por FLECHA CORREDOR VERDE (Soto de Los Tetones) en POSTE CON TRIPLE FLECHA PR-NA 211
- 305 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 306 – Colocar DOBLE FLECHA (ida y vuelta) en poste existente (Soto de los Tetones)
- 307 – OBSERVATORIO. Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 308 – Colocar UNA BALIZA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 309 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 310 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 311 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 312 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 313 – Colocar UNA BALIZA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 314 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA (por la rodada de abajo, NO por la pista)
- 315 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 316 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 317 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 318 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 319 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 320 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 321 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 322 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 323 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 324 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 325 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 326 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 327 – Colocar TRES BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA (junto con 96)
- 329 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 330 – Colocar DOS BALIZAS CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA
- 331 – Colocar DOS CARTELES DE PRECAUCIÓN AL LLEGAR A LA CARRETERA
Colocar en la barandilla DOS FLECHAS CORREDOR VERDE (derecha CORREDOR VERDE/izquierda CASTEJÓN)
- Colocar 413 PANEL CASTEJÓN en entrada casco urbano.
- 332 – Colocar FLECHA CORREDOR VERDE en poste C Santiago
- 333 – Colocar FLECHA CORREDOR VERDE en poste C Santiago
- 334 – Colocar FLECHA CORREDOR VERDE en poste C Santiago
- 335 – Colocar FLECHA CORREDOR VERDE en poste C Santiago
- 336 – Colocar FLECHA CORREDOR VERDE en poste C Santiago
- 337 – Colocar FLECHA CORREDOR VERDE en poste C Santiago para dejar el C Santiago

338 – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA para salir del pueblo

339 – Colocar BALIZA CORREDOR VERDE CON DOBLE VITOLA hacia atrás
CARTEL coincidencia JACOBEO – IGNACIANO

340 – Colocar BALIZA CORREDOR VERDE

Al llegar al segundo puente (sobre el Ebro), hay acera. Colocar DOS FLECHAS en la barandilla.

341 – Colocar POSTE CON DOBLE FLECHA CORREDOR VERDE

SEÑALIZACIÓN EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA – ALFARO

Tal y como ha quedado reflejado en el apartado de CONSIDERACIONES GENERALES, con el fin de facilitar las gestiones de tipo administrativo, aquellas actuaciones que deberán llevarse a cabo fuera del territorio foral, se presentan de forma separada en este apartado.

Así pues, las actuaciones de señalización pertenecientes al término municipal de Alfaro, y que mantienen la numeración establecida para el conjunto del trazado, son las siguientes:

109 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

110 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

111 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

112 – FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

Colocar POSTE CON FLECHA ENLACE CADREITA

Colocar PANEL 403 CADREITA

113 – FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

114 – FALTAN DOS BALIZAS CAMINO NATURAL GR-99 CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

115 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99

FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para adelante CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

116 – Colocar UNA VITOLA CORREDOR VERDE en BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 tumbada (RECOLOCAR)

FALTA BALIZA CAMINO NATURAL GR-99 para atrás CON VITOLAS CORREDOR VERDE Y GR-99

TABLAS RESUMEN DE SOPORTES DE SEÑALIZACIÓN

ÁMBITO CONSORCIO EDER

Para ordenar los elementos que han de instalarse para la correcta señalización del itinerario, se han clasificado en tres categorías. Así, se definen elementos que hay que:

- **INSTALAR** – Se trata de elementos de nueva fabricación que se colocarán bien en soportes existentes (postes, balizas), bien embutidos en el suelo con dado de hormigón.

INSTALACIÓN DE NUEVOS ELEMENTOS		
SOBRE SOPORTE EXISTENTE (postes o balizas)		
VITOLAS		310
FLECHAS		27
CARTEL casco urbano Milagro		1
NUEVA INSTALACIÓN (con zapata de hormigón)		
PANEL PRESENTACIÓN ITINERARIO		12
BALIZAS		159
POSTE CON FLECHAS	1 FLECHA	5
	2 FLECHAS	18
	3 FLECHAS	1
POSTE CON CARTEL PRECAUCIÓN		4
POSTE CON CARTEL DE COINCIDENCIA*		6

*Son carteles que se deberán colocar en cruces en los que el CORREDOR VERDE converge o diverge con los Caminos Jacobeo e Ignaciano.

- **RECOLOCAR** – A lo largo del recorrido se han observado algunos elementos que precisan recolocación. Estos soportes pueden encontrarse, inclinados, sueltos, rotos o desplazados.

RECOLOCACIÓN DE ELEMENTOS EXISTENTES	
BALIZAS	21
POSTE CON FLECHAS	1
POSTE CON CARTEL PRECAUCIÓN	1

- **RETIRAR** – También se han observado elementos que debido a su deteriorado estado de conservación o a la desaparición de alguna de sus partes, deben ser retirados.

RETIRADA DE SOPORTES	
PANEL ENCLAVE NATURAL	4

La información que pudieran llevar estos soportes (y que no es legible en ninguno de los casos), se incorporará en los correspondientes hitos informativos que se presentan a continuación.