

MEMORIA VALORADA DE

ASFALTADO DE CAMINO QUE UNE LAS CARRETERAS
NA-534 (DIRECCIÓN CASEDA) Y NA-128 (DIRECCIÓN ZARAGOZA)

PROMOTOR : AYUNTAMIENTO DE CARCASTILLO

ARQUITECTO TECNICO : JOSE JOAQUIN GARDE MUSGO.
ASESOR MUNICIPAL.

FECHA : Diciembre 2022

INTRODUCCION.- OBJETO DE LA ACTUACION

Se redacta la presente memoria valorada por encargo del Ayuntamiento, para describir las obras necesarias y una valoración desglosada , para la pavimentación asfáltica del camino que une las carreteras Carcastillo-Figarol y Carcastillo-Larrate , según documentación gráfica que se adjunta.

Superficie a pavimentar - asfaltar.... $1.090 \text{ m.} \times 5,60\text{m.} = 6.104 \text{ m}^2$

JUSTIFICACION DE LA ACTUACION

Se trata de un camino con una anchura media a asfaltar de 5,60 mts , al que recientemente se ha colocado una sub-base de todo –uno compactado de qproximadamente 20 cm de espesor.

Este camino es utilizado en la actualidad por una cantidad considerable de tractores de uso agricola. Además y debido a la ampliación de las instalaciones Industriales de Ayra-GKN , se prevee un importante incremento de circulación , tanto para el personal de la fábrica como para el tráfico pesado para carga y descarga de material para esa actividad industrial. Además, el adecentar dicho camino-trazado con rodadura asfáltica , facilitaría y potenciaría el uso del mismo, descongestionando en gran medida el tráfico pesado por el casco urbano.

Dado que buena parte del tráfico rodado que se prevee va a ser de vehículos pesados, tractores de diversos tamaños y camiones de gran tonelaje con carga se considera necesario realizar el asfaltado en 2 capas , de 6 y 4 cm respectivamente , tal y como se especifica en el capítulo de mediciones y presupuesto.

Aunque el camino a asfaltar lleva muchos años siendo utilizado fundamentalmente por tractores agrícolas , y por lo tanto se considera suficientemente compactado, sería conveniente realizar previamente unos ensayos en varios puntos del camino para garantizar la resistencia del terreno frente a las acciones que va a soportar.

DESCRIPCION DE LAS OBRAS

Las obras que se pretenden realizar , las cuales están definidas exhaustivamente en los textos del capítulo de mediciones y presupuesto ,son las siguientes :

- Realización de 2 capas asfálticas de 6 y 4 cm respectivamente sobre la base de todo-uno compactado existente.
- Pintado de las líneas longitudinales laterales y central de la calzada
- Canalización de tubería de 40 cm de diámetro para pasar las aguas pluviales de la cuneta en la conexión de la carretera Carcastillo-Figarol con el camino a asfaltar.
- Partida para seguridad y salud

En Carcastillo a Diciembre del 2.022

Arquitecto Técnico municipal.- Jose Joaquin Garde Musgo

ASFALTADO DE CAMINO QUE UNE CARRETERAS
NA-534 (Dirección Cáteda) y NA-128 (Dirección Zaragoza)
Diciembre 2022



Trazado asfaltado a realizar - Carcastillo



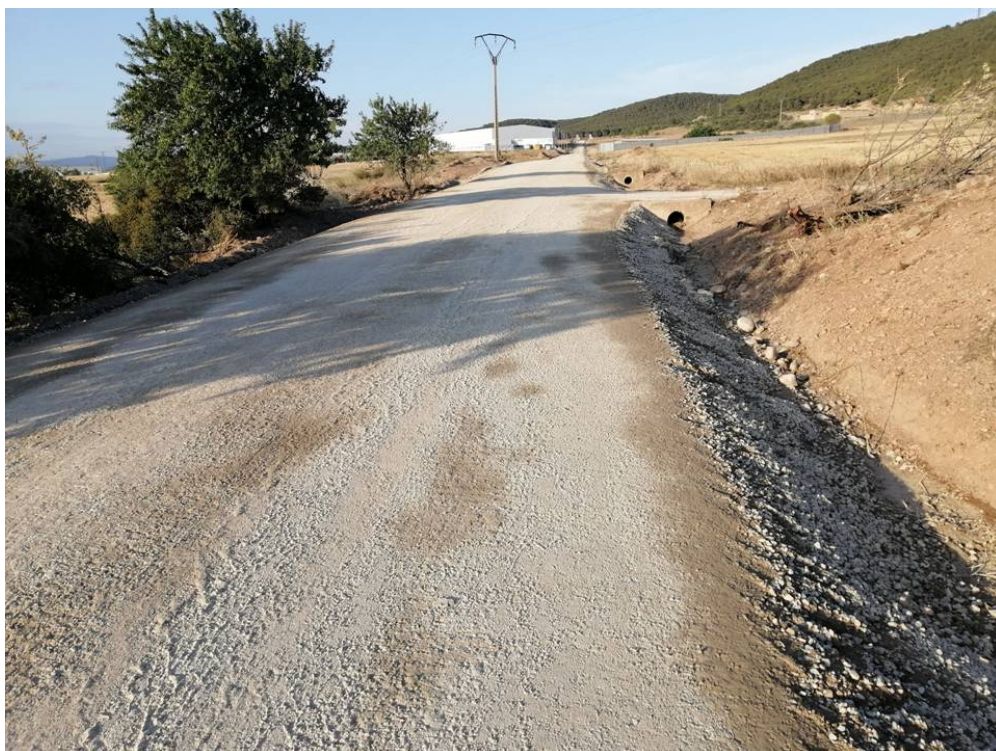
Camino a asfaltar.- Detalle conexión con carretera Carcastillo-Figarol



Tubería 40 cm diámetro para paso de cuneta



La longitud total del trazado incluídas las conexiones es de = 1.090 m.l.
El espesor medio del camino a asfaltar es de 5, 60 mts



Vista de camino a asfaltar, con todo –uno compactado Diciembre 2022



Vista de camino a asfaltar, con todo –uno compactado Diciembre 2022



Vista de camino a asfaltar, con todo –uno compactado Diciembre 2022



Vista de camino a asfaltar . Encuentro con carretera Carcastillo-Figarol. Lugar de colocación de tubería 40 cm diámetro para continuación de cuneta.

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Asfaltado Camino Carcastillo

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C01 OBRA CIVIL									
01.01	m2 Asfaltado primera capa 6 cm								
	m2 Asfaltado de calzada primera capa M.B.C. Tipo AC 22 base 50/70 Con árido calizo en capa de rodadura colocada y compactada de 6 cm de espesor , Incluso riego con emulsión de imprimación y betún de mezcla . La superficie actual del terreno se encuentra compactada y preparada para el asfalto. No obstante si hubiera que hacer alguna pequeña limpieza ó retirada de material ó relleno de algún pequeño " bache", estaría incluido en el precio. Completo, colocado y limpieza.								
	Calzada longitudinal total incluyendo								
	encuentros según documentación	1	1.090,00	5,60		6.104,00			
	gráfica (anchura media 5,60 mts)								
							6.104,00	11,00	67.144,00
01.02	m2 Asfaltado segunda capa 4 cm								
	m2 Asfaltado de calzada segunda capa M.B.C. Tipo AC 16 Surf 50/70 Con árido síliceo en capa de rodadura colocada y compactada de 4 cm de espesor , Incluso riego con emulsión termoaderente y betún de mezcla . Completo, colocado y limpieza.								
	Calzada longitudinal total incluyendo								
	encuentros según documentación	1	1.090,00	5,60		6.104,00			
	gráfica (anchura media 5,60 mts)								
							6.104,00	8,70	53.104,80
01.03	ml pintura blanca líneas calzada								
	ml. pintura blanca para calzadas con anchura de 10 cm . Se medirán de igual forma (continua), tanto las líneas continuas como las discontinuas.								
	laterales	2	1.090,00			2.180,00			
	central	1	1.090,00			1.090,00			
							3.270,00	0,66	2.158,20
01.04	ml tubería 40 cm paso cuneta								
	ml tubería de 40 cm de diámetro de PVC para continuación de cuneta en conexión con carretera de CArcastillo-Figarol , incluso pequeña excavación , base granular, colocación de la tubería y relleno y compactado de la parte superior , para dejarlo preparado para el asfaltado								
	Continuación cuneta	1	16,00			16,00			
							16,00	75,00	1.200,00
01.05	Ud Posibles imprevistos								
	Ud PA para posibles imprevistos que pudieran surgir no contemplados en el presente presupuesto								
		1				1,00			
							1,00	2.000,00	2.000,00
	TOTAL CAPÍTULO C01 OBRA CIVIL.....								125.607,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Asfaltado Camino Carcastillo

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C02 SEGURIDAD Y SALUD									
03.01	Ud Medidas Seguridad y Salud								
	Ud medidas necesarias para seguridad y salud en el fresado y pavimentación de las calles de suelo urbano y el camino-trazado de unión carretera de salida a Mérida y salida a Figarol , barandillas, regulación tráfico, etc.	1				1,00			
							1,00	1.500,00	1.500,00
	TOTAL CAPÍTULO C02 SEGURIDAD Y SALUD.....								1.500,00
	TOTAL.....								127.107,00

Hoja resumen mediciones y presupuesto :

Capítulo 1.- Obra Civil	125.607,00 €
Capítulo 2.- Seguridad y Salud.....	1.500,00 €
 TOTAL EJECUCION MATERIAL Y CONTRATA.....	 127.107,00 €
21% IVA.....	26.692,47 €
 TOTAL PRESUPUESTO GENERAL CON IVA.....	 153.799,47 €

Honorarios redacción memoria valorada y dirección de obra.....	2.500,00 €
21% IVA.....	525,00 €
TOTAL HONORARIOS CON IVA.....	3.025,00 €

Carcastillo a 30 de Diciembre de 2.022

El asesor municipal :

Jose Joaquín Garde Musgo. Arquitecto Técnico.