

AYUNTAMIENTO DE MENDIGORRIA

**“REPARACIÓN DE LOS CAMINOS DAÑADOS POR LA RIADA
EN TODO EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MENDIGORRIA
(NAVARRA).”**



**MEMORIA VALORADA
MAYO 2022**

ANSOBI
GUALLART S.L

RONDA DE LAS VENTAS Nº6, 1º B
BURLADA (NAVARRA) C.P 31600
TELF. 948 130 229 FAX. 948 136 416
E-MAIL: GUALLART@GUALLART.NET

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.
D. JUAN BAUTISTA GUALLART VEGA, COLEGIADO Nº 29083

MEMORIA VALORADA

1.- INTRODUCCIÓN

Se redacta la presente Memoria Valorada a petición del *AYUNTAMIENTO DE MENDIGORRIA, (NAVARRA)*, para presentarla a las Administraciones pertinentes y acogerse a las subvenciones establecidas para las obras que se concedan para la reparación de los daños ocasionados por el temporal Barra, segunda semana del mes de diciembre de 2021, con lluvias torrenciales los días 8, 9 y 10 de diciembre.

Estas lluvias torrenciales terminaron por provocar una crecida extraordinaria del río Arga, que provocó la inundación de gran parte de su ribera, incluyendo la parte que sitúa en el término municipal de *MENDIGORRIA*.

2.- OBJETO DE LA MEMORIA VALORADA

El objeto de la presente Memoria Valorada es la de obtener un presupuesto lo más ajustado posible de las obras necesarias para el "REPARACIÓN DE LOS CAMINOS DAÑADOS POR LA RIADA EN TODO EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MENDIGORRIA (NAVARRA)".

3.- NECESIDAD DE LAS OBRAS

A finales de noviembre y comienzos de diciembre se registraron datos elevados de precipitación acumulada en toda Navarra.

Fue en los últimos días de este periodo de lluvia cuando se sumó la ciclogénesis explosiva Barra. Esta provocó la conjugación de dos hechos que resultaron catastróficos: el deshielo intenso y rápido de la nieve que había caído en días anteriores en la cabecera del río Arga y la alta intensidad de la precipitación que llovió, sobre todo, el día 9 de diciembre de 2021. Lo que terminó en una crecida extraordinaria del río Arga, que provocó la anegación de su llanura de inundación en una superficie no visto hace muchos años.

En el caso de Mendigorría, quedó bajo las aguas, entre otras, toda la explanada que se encuentra al norte del núcleo urbano, confinada entre la carretera de Obanos a Lerín y el meandro que hace el río Arga.

En esta llanura hay varios caminos que quedaron sumergidos, pero los dos que quedaron más dañados han sido los que se encuentran más cerca de la margen derecha del río. Estos viales, que dan servicio a todas las huertas que hay en la explanada, y que se dan continuidad una al otro, han perdido casi la totalidad de su rodadura granular, quedando la subbase a la vista, y en algunos está también se ha visto dañado formándose roderas o baches de diferentes dimensiones. En el tramo final de estudio se tendrán que retirar todos los cantos rodados que la corriente sedimentó sobre la plataforma del vial.

También, el único caño que hay en la zona de estudio ha quedado con material en su interior, debiéndose limpiar. Y su aleta de salida se ha visto destruida, al no poder soportar la fuerza de arrastre a la que la sometió la corriente de agua.

Se precisa acondicionar toda la explanada, eliminando todas los baches y roderas que formó la corriente de agua durante la crecida, como al retirarse las aguas, y volver a extender una capa de rodadura de material granular, para restituir el camino a su estado natural.

4.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

En esta Memoria Valorada se contempla:

- La restitución de la regularidad de la superficie de la explanada de los caminos, mediante su repaso, que consistirá: en la retirada de los bolos que sobresalen y que no están sueltos, un ligero escarificado de todos los baches y roderas, la eliminación de todos los sedimentos depositados sobre los viales, el reperfilado y rasanteo para adecuar el bombeo de los caminos, el acondicionamiento de las bermas para que el agua de escorrentía evacúe correctamente y el compactado de la superficie en toda su longitud.

- Una vez obtenida una superficie regularizada, se procederá al extendido de una capa de zahorras artificiales, procedente de áridos reciclados de hormigón, extendida, nivelada y compactado del material al 100% del PM, con lo que se conseguirá restituir la rodadura del camino.
- También, se valora la limpieza del caño que se encuentra con material de arrastre de la riada en su interior. Como la restitución de su aleta de salida, ya que está afectando a la estabilidad del camino, ya que servía de contención y ahora no lo hay, por lo que la plataforma del vial se está desmoronando por este punto. La aleta se reconstruirá de hormigón armado, que tiene una mayor consistencia y durabilidad que la de piedras sin recibir que había antes.

Debido a que los dos caminos son continuos, se valoran y grafían como uno solo para facilitar el trabajo de redacción, como posteriormente el control de la obra.

5- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA LA MEMORIA VALORADA

- 1.- INTRODUCCIÓN
- 2.- OBJETO DE LA MEMORIA VALORADA
- 3.- NECESIDAD DE LAS OBRAS
- 4.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
- 5.- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA LA MEMORIA VALORADA
- 6.- CONCLUSIÓN

ANEJOS

- 1.- PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN
- 2.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO

PLANOS

- 1.- SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

PRESUPUESTO

MEDICIONES

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN

6.- CONCLUSIÓN

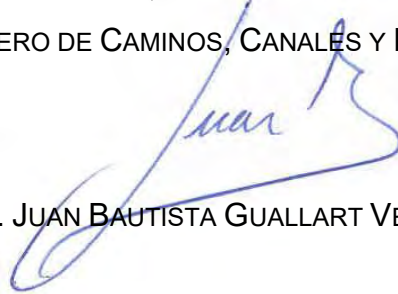
La presente Memoria Valorada contiene todos los documentos preceptivos, por lo que, con lo expuesto, más las Instrucciones y Normas Constructivas, se consideran cumplidos los objetivos de esta.

Además, se entiende por justificada y razonada su inclusión a cualquier tipo de subvención del Gobierno de Navarra o del Estado que sufrague los daños, en infraestructuras locales, debidos a las lluvias provocadas por el paso del temporal Barra sobre la Comunidad Foral, los días 9 a 10 de diciembre de 2021.

BURLADA, MAYO DE 2022

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

FDO. JUAN BAUTISTA GUALLART VEGA



ANEJO N º1
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA
ADMINISTRACIÓN

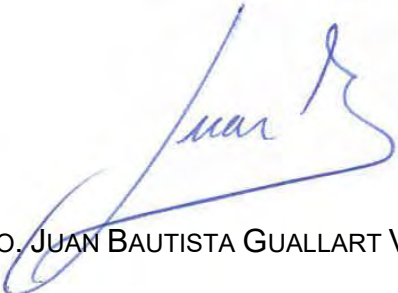
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	62.193,33 €
HONORARIOS REDACCIÓN MEMORIA VALORADA, 2% S/P.B.L.	1.242,79 €
HONORARIOS DIRECCIÓN DE OBRA, 4% S/P.B.L.	2.485,58 €
<u>PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO ADMINISTRACIÓN</u>	<u>65.867,70 €</u>

ASCIENDE EL PRESENTE PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN A LA EXPRESADA CANTIDAD DE: **SESENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (65.867,70 €).**

BURLADA, MAYO DE 2022

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



FDO. JUAN BAUTISTA GUALLART VEGA.

ANEJO N º2

REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Fotografía 1: Vista general del camino, con subbase a la vista, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 2: Vista general del camino, con subbase a la vista y formación de baches, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 3: Vista general del camino, con subbase a la vista y formación de baches, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 4: Vista general del camino, con subbase a la vista y formación de baches, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 5: Vista general del camino, con subbase a la vista y formación de baches, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 6: Vista general del camino, con subbase a la vista y formación de baches, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 7: Vista general del camino, con subbase a la vista y formación de baches, debido a la pérdida de la rodadura por la erosión de la inundación



Fotografía 8: Vista general del camino, con acumulación de cantos rodados arrastrados y depositados por el agua

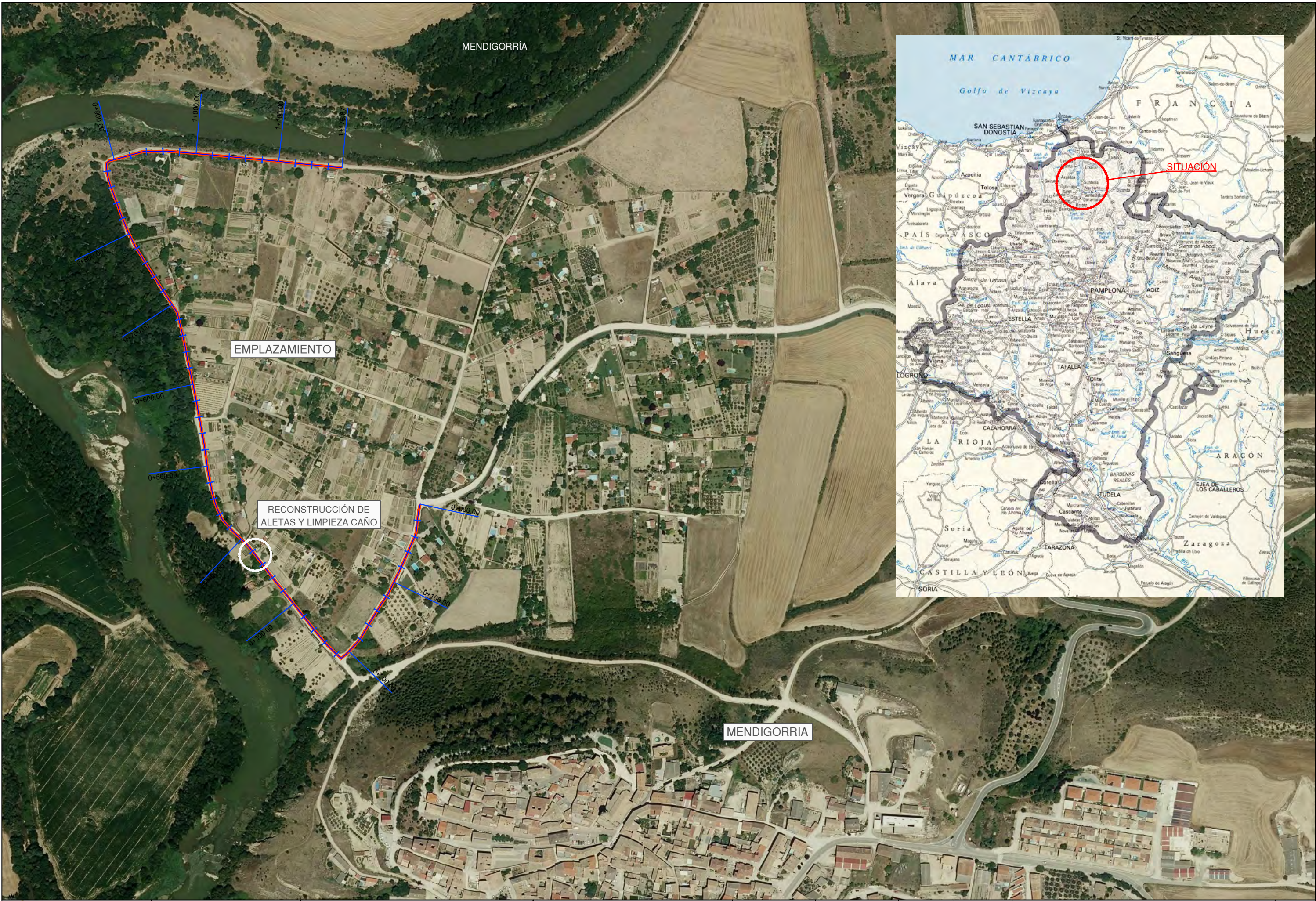


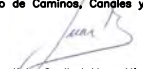
Fotografía 7: *Vista interior caño a limpiar*



Fotografía 8: *Vista de la aleta de obra de fábrica derruida y que se debe reparar al estar afectando a la estabilidad de la plataforma del camino*

PLANOS



 AYUNTAMIENTO DE MENDIGORRIÁ	 C/ RONDA DE LAS VENTAS Nº 6 : 1º B T.F.P. 946 130 220 C.P. 31000 FAX. 946 130 416 BURLADA E-MAIL. guallart@guallart.net NAVARRA	<u>Autores del Proyecto:</u> Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  Juan Bautista Guallart Vega Nº 29.083	MEMORIA VALORADA DE: REPARACIÓN DE LOS CAMINOS DAÑADOS POR LA RIADA EN TODO EL TERMINO MUNICIPAL DE MENDIGORRIÁ (NAVARRA)	EXPEDIENTE: 2022-123	ESCALA: 1:2.000 1:4.000 DIN A1 DIN A3	SUSTITUYE A: SUSTITUIDO POR:	FECHA: MAYO 2022 REF. ACAD: PLANTA	DESIGNACIÓN: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	Nº DE PLANO 1
--	--	---	---	---------------------------------	--	---	---	--	---------------------------------

MEDICIONES

1

REPARACIÓN DE CAMINOS

1

6.960,00 m2 Repaso+comp.explanada,m.mec.,95%PM

Repaso y compactado de explanada, con medios mecánicos y compactación del 95 % PM

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Pk 0+000 a 0+200	1,00	200,00	5,00		1.000,00
Pk 0+200 a 0+660	1,00	460,00	6,00		2.760,00
Pk 0+660 a 0+700	1,00	40,00	8,00		320,00
Pk 0+700 a 1+180	1,00	480,00	6,00		2.880,00
Total ...					6.960,00

2

1.392,00 m³ Base zahorras art.procedente áridos reciclados horm.col.motoniv.+compac.mat.100%PM

Base de zahorras artificial procedente de áridos reciclados de hormigón extendida, nivelada y compactado del material al 100% del PM, incluso adquisición en cantera externa, transporte a obra, vertido, extendido, riego, compactación por tongadas y refino.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Pk 0+000 a 0+200	1,00	200,00	5,00	0,20	200,00
Pk 0+200 a 0+660	1,00	460,00	6,00	0,20	552,00
Pk 0+660 a 0+700	1,00	40,00	8,00	0,20	64,00
Pk 0+700 a 1+180	1,00	480,00	6,00	0,20	576,00
Total ...					1.392,00

3

1,00 Ud Aletas de entrada o salida en obras de fabrica de caños o desagües

Aletas de entrada o salida en obras de fabrica de caños o desagües, hasta diámetros 800 mm., incluso hormigón HA-25, encofrado, recibo del tubo y obras de tierra necesarias, totalmente terminada y probada

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reconstrucción	1,00				1,00
Total ...					1,00

4

1,00 u Subida y bajada de tapas

Subida y bajada de tapas de pozos de registro, arquetas de registro, arquetas de acometidas y similares, puestas a cota de rasante, incluso marco y tapa de fundición nuevas si fuera necesarios, totalmente acabado y probado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	1,00				1,00
Total ...					1,00

5

1,00 Ud Limpieza medios mecánicos caño, caminos

Limpieza por medios mecánicos de caño, incluido pocillo y aletas de drenaje, en caminos forestales o rurales, hasta diámetros interiores de 1.000 mm y de longitud variable, incluso trabajos previos para acceso y búsqueda de los mismos, medios auxiliares necesarios, totalmente terminado y probado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	1,00				1,00
				Total ...	1,00

2	<u>GESTIÓN DE RESIDUOS</u>				
1	1,00 u	Gestión de Residuos Gestión de Residuos			
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	1,00				1,00
Total ...					1,00

3	<u>SEGURIDAD Y SALUD</u>					
1	1,00 u	Seguridad y Salud Seguridad y Salud				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	1,00				1,00	
Total ...					1,00	

PRESUPUESTO

1 REPARACIÓN DE CAMINOS

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
1	1	6.960,00	m2	Repaso y compactado de explanada, con medios mecánicos y compactación del 95 % PM	2,04	14.198,40
2	2	1.392,00	m³	Base de zahorras artificial procedente de áridos reciclados de hormigón extendida, nivelada y compactado del material al 100% del PM, incluso adquisición en cantera externa, transporte a obra, vertido, extendido, riego, compactación por tongadas y refino.	19,89	27.686,88
3	4	1,00	Ud	Aletas de entrada o salida en obras de fabrica de caños o desagües, hasta diámetros 800 mm., incluso hormigón HA-25, encofrado, recibo del tubo y obras de tierra necesarias, totalmente terminada y probada	759,67	759,67
4	3	1,00	u	Subida y bajada de tapas de pozos de registro, arquetas de registro, arquetas de acometidas y similares, puestas a cota de rasante, incluso marco y tapa de fundición nuevas si fuera necesarios, totalmente acabado y probado.	160,79	160,79
5	5	1,00	Ud	Limpieza por medios mecánicos de caño, incluido pocillo y aletas de drenaje, en caminos forestales o rurales, hasta diámetros interiores de 1.000 mm y de longitud variable, incluso trabajos previos para acceso y búsqueda de los mismos, medios auxiliares necesarios, totalmentente terminado y probado.	415,66	415,66

Total Cap.	43.221,40
-------------------	------------------

2

GESTIÓN DE RESIDUOS

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
1	6	1,00	u	Gestión de Residuos	450,00	450,00
Total Cap.						450,00

3		SEGURIDAD Y SALUD				
<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
1	7	1,00	u	Seguridad y Salud	600,00	600,00
Total Cap.						600,00

RESUMEN DE CAPÍTULOS (EJECUCION MATERIAL)

<u>Nº Capítulo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe</u>
1	REPARACIÓN DE CAMINOS	43.221,40
2	GESTIÓN DE RESIDUOS	450,00
3	SEGURIDAD Y SALUD	600,00
		44.271,40

PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL

<u>Código</u>	<u>Título</u>	<u>Presupuesto</u>
1	REPARACIÓN DE CAMINOS	43.221,40
2	GESTIÓN DE RESIDUOS	450,00
3	SEGURIDAD Y SALUD	600,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL		44.271,40

Asciende el presente presupuesto de ejecución material
a la cantidad de:

**Cuarenta y cuatro mil doscientos setenta y un euros
con cuarenta cents.**

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	44.271,40
10,00 % GASTOS GENERALES	4.427,14
6,00 % BENEFICIO INDUSTRIAL	2.656,28
SUMA	51.354,82
21,00 % IVA	10.784,51
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	62.139,33

Asciende el presente presupuesto de base de licitación a la expresada cantidad de:

Sesenta y dos mil ciento treinta y nueve euros con treinta y tres cents.

Burlada 11 de Mayo de 2022

EL INGENIERO DE CC. CC. Y PP.



Fdo: D. Juan Bautista Guallart Vega