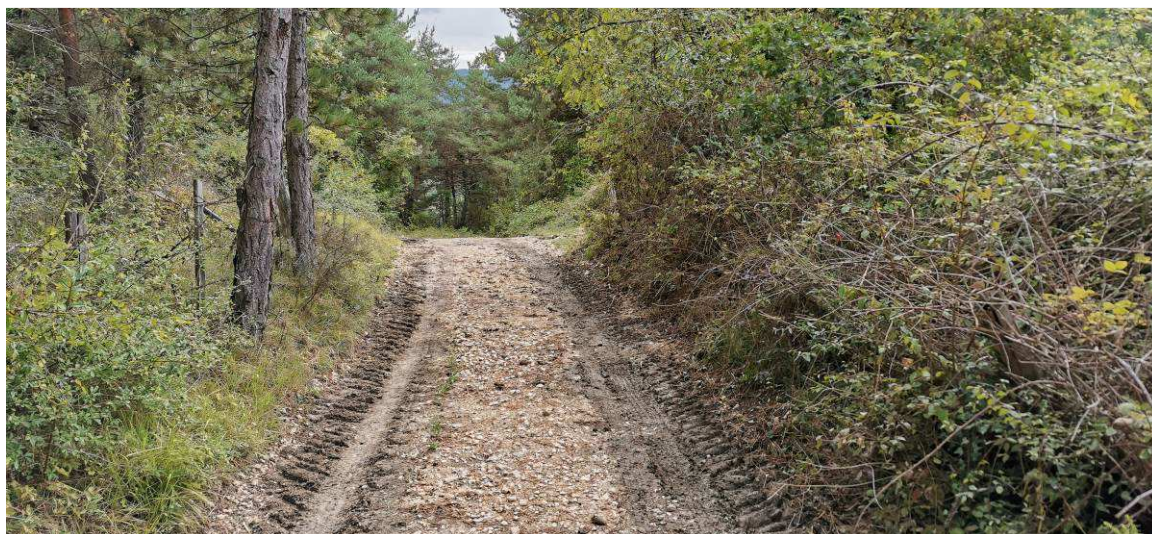


PROYECTO MEJORA DE CORTAFUEGOS Y ZONA DE PASTOS EN URDANIZ 2022

ZELAIE ETA SUEBAKI HOBEEKUNTZA PROIEKTUA URDAITZEN 2022



Mejora de camino

PROMOTOR: - Concejo de Urdaniz

Ansoain, Apirila 2022 Abril

Versión V3

EKILAN S.L.

Ingeniería - Ingeniaritza
Avda. Hermanos Noain, 11-bajo. 31013 ANSOAIN (NAVARRA)
CIF: B 31670730 Tel- Fax: 948 146214

INDICE

MEMORIA	5
1.- ANTECEDENTES.....	1
2.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS. OBJETO	2
2.1. DESBROCE CORTAFUEGOS	2
2.2. CIERRE: RETIRADA.....	2
2.3. CIERRE: COLOCACIÓN	3
2.4. CAMINO: MEJORA	3
3.- OBJETIVOS GENERALES	6
4.- ESTADO LEGAL	7
5.- DESCRIPCION DEL MEDIO.....	7
5.1.- Descripción geográfica	7
5.2.- Vegetación	8
5.3.- Climatología.....	8
5.4 Edafología.....	9
5.- PLAZO DE EJECUCIÓN.....	9
6.- IMPORTE DE LAS OBRAS	10
ANEJO 1	11
RELACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS AFECTADOS	11
1.- BIENES Y SERVICIOS QUE PUEDEN VERSE AFECTADOS	13
ANEJO 2	15
PLAN DE OBRA	15
ANEJO 3	19
SÍNTESIS DEL PROYECTO	19
ANEJO 4	23
ESTUDIO DE AFECCIÓN AMBIENTAL	23
1. OBJETO DEL INFORME	25
2. CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS Y ACTUACIONES PREVISTAS.....	25
3. AREAS AFECTADAS.....	25
4. IDENTIFICACIÓN DE LAS ACCIONES CREADORAS DE IMPACTO	25
5. DESCRIPCIÓN DE LOS VALORES QUE PUEDEN QUEDAR AFECTADOS	26
6. VALORACION GLOBAL DEL IMPACTO.....	32
7. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS (potencialmente necesarias en caso de desviaciones sobre lo previsto).....	33
7.1. INCENDIOS	33
7.2. PREVENCIÓN DE DAÑOS.....	33
7.3. ARBOLADO EXISTENTE	33
7.4. CAUCES Y RIBERAS	34
7.5. CONTAMINACIÓN	34
7.6. FAUNA.....	35
7.7. ACCESOS.....	35

7.8. CORRECCIÓN DEL IMPACTO, SI LO HUBIERE	35
8. PREVISIÓN ECONÓMICA.....	36
ANEJO 5	37
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	37
1.- OBJETO DE ESTE ESTUDIO.....	39
2.- CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS	39
2.1. DESBROCE CORTAFUEGOS	39
2.2. CIERRE: RETIRADA.....	39
2.3. CIERRE: COLOCACIÓN	40
2.4. CAMINO: MEJORA	40
3.- PRESUPUESTO, PLAZO DE EJECUCIÓN Y MANO DE OBRA.....	41
4.- INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS.....	41
5.- UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.	42
6.- INVENTARIO DE RIESGOS.....	42
6.1. RIESGOS PROFESIONALES.....	42
6.2. RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.....	43
7.- PREVENCIÓN DE RIESGOS.....	43
7.1. PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES.....	43
7.2. PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.....	46
8.- FORMACIÓN	46
9.- MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.....	46
10.- VALORACIÓN.....	47
11.- OBLIGACIONES GENERALES DE LA EMPRESA ENCOMENDATARIA, CONTRATISTAS Y AUTÓNOMOS	47
ANEJO 6	49
OFICIO GOBIERNO DE NAVARRA	49
PLAN DE RECUPERACIÓN TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, NEXT GENERATION EU	49
PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS	51
Cláusula Primera.- Objeto del contrato.....	53
Cláusula Segunda.- Presupuesto.....	53
Cláusula Tercera.- Capacidad para contratar.....	53
Cláusula cuarta.- Procedimiento y forma de adjudicación.....	54
Cláusula Quinta.- Presentación de ofertas y adjudicación del concurso.....	54
Cláusula Sexta.- Pagos y obligaciones por cuenta del adjudicatario.....	56
Cláusula Séptima.- Comienzo y término de las obras.....	57
Cláusula Octava.- Modificación e incremento de obras.....	57
Cláusula Novena.- Vigilancia de las obras.....	57
Cláusula Décima.- Inspección de las obras.....	57
Cláusula Decimoprimera.- Pagos.....	57
Cláusula Decimosegunda.- Revisión de precios.....	57
Cláusula Decimotercera.- Recepción provisional.....	58
Cláusula Decimocuarta.- Plazo de garantía.....	58

Cláusula Decimoquinta.- Recepción definitiva.	58
Cláusula Decimoséptima.- Cesión contractual y subcontrato.....	58
Cláusula Decimoctava.- Resolución del contrato.	59
Cláusula Decimonovena.- Daños y perjuicios.....	59
Cláusula Vigésima.- Naturaleza administrativa y jurisdicción.....	59
Cláusula Vigésimoprimer.- Régimen jurídico.	59
Cláusula Vigésimosegunda.- Constitución de garantías-fianzas	59
Cláusula Vigésimotercera.- Penalización por basuras	59
PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES	61
1. LEGISLACIÓN APLICABLE.....	63
PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES.....	65
CAPITULO I. DEFINICIÓN Y ALCANCE DEL PLIEGO.....	67
Art.I.1. OBJETO Y ALCANCE DEL PRESENTE PLIEGO	67
Art.I.2. DISPOSICIONES A TENER EN CUENTA	67
CAPITULO II: DESCRIPCION DE LAS OBRAS Y SU EJECUCIÓN.....	67
Art. II.1.DESBROCE CORTAFUEGOS.....	67
Art. II.2.RETIRADA Y COLOCACIÓN DE CIERRE.....	68
Art. II.3.- EXCAVACIÓN Y APERTURA DE CUNETAS.....	69
Art. II.4. CAMINO:.....	70
Art. II.5.- MATERIALES.....	70
Art. II.6.- CONTROL DE TRABAJOS, OBRAS Y SUMINISTROS.	71
Art. II.7.- TRABAJOS, OBRAS Y SUMINISTROS NO CONTEMPLADOS EN EL PRESENTE PLIEGO.....	71
Art. II.8.- DISPOSICIONES A TENER EN CUENTA CON CARÁCTER GENERAL	71
CAPITULO III. CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN CUMPLIR LOS MATERIALES	72
Art. III.1. EXAMEN Y ACEPTACIÓN	72
Art. III.2. ALMACENAMIENTO.....	73
Art. III.3. INSPECCIÓN	73
Art. III.4. SUSTITUCIONES	73
Art. III.5. TRANSPORTE MANIPULACIÓN Y EMPLEO DEL MATERIAL	73
Art. III.6. OTROS MATERIALES	74
Art. III.7. EXÁMENES Y PRUEBAS DE LOS MATERIALES	74
Art. III.8. MATERIALES QUE NO SEAN DE RECIBO.....	74
CAPITULO IV: DESARROLLO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS	75
Art. IV.1. REPLANTEOS DE DETALLE	75
Art. IV.2. EQUIPOS DE MAQUINARIA.....	75
Art. IV.3. ENSAYOS	76
Art. IV.4. TRABAJOS NOCTURNOS	76
Art. IV.5. TRABAJOS NO AUTORIZADOS Y TRABAJOS DEFECTUOSOS.....	76
Art. IV.6. CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE ACCESOS.....	76
Art. IV.7. MODIFICACIÓN DE TRABAJOS	77
CAPITULO V: MEDICIÓN Y ABONO DE LOS TRABAJOS.....	77
Art. V.1.- CONDICIONES GENERALES.....	77
Art. V.2.- SEÑALIZACION Y PROTECCIÓN DE LAS OBRAS.....	78

Art. V.3.- OBRAS NO AUTORIZADAS Y OBRAS DEFECTUOSAS	78
Art. V.4.- ABONO DE OBRA INCOMPLETA	79
Art. V.5.- MATERIALES QUE NO SEAN DE RECIBO.....	79
Art. V.6.- MEDICIÓN Y ABONO DE PARTIDAS ALZADAS A JUSTIFICAR, DE TRABAJOS POR ADMINISTRACIÓN Y ELABORACIÓN DE PRECIOS CONTRADICTORIOS	79
Art. V.7.- MATERIALES SOBRANTES	80
Art. V.8.- MEDICIÓN Y ABONO DE ENSAYOS Y CONTROL DE CALIDAD.....	80
Art. V.9.- DESBROCES.....	81
Art. V.10.- MANTENIMIENTO, ELIMINACIÓN Y COLOCACIÓN DE CIERRES	81
CAPITULO VI: DISPOSICIONES GENERALES.....	81
Art. VI.1.- DOCUMENTOS QUE DEFINEN LAS OBRAS Y ORDEN DE PRELACIÓN.....	81
Art. VI.2.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y PROGRAMA DE TRABAJO	82
Art. VI.3.- PRESCRIPCIONES COMPLEMENTARIAS.....	82
Art. VI.4.- CONTRADICCIONES Y OMISIONES DE LA DOCUMENTACIÓN DEL PROYECTO.....	83
Art. VI.5.- CONFRONTACIÓN DE PLANOS Y MEDIDAS	83
Art. VI.6.- RELACIONES ENTRE LA ADMINISTRACIÓN Y EL CONTRATISTA.....	83
Art. VI.7.- ENSAYOS Y RECONOCIMIENTOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.....	84
Art. VI.8.- FACILIDADES PARA LA INSPECCIÓN	84
Art. VI.9.- TRABAJOS A CARGO DEL CONTRATISTA.....	84
Art. VI.10.- SUBCONTRATOS	84
Art. VI.11.- CONSTRUCCIONES AUXILIARES Y PROVISIONALES.....	85
Art. VI.12.- OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES.....	85
Art. VI.13.- GASTOS DE CARACTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA	86
Art. VI.14.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN CASOS NO PREVISTOS EN ESTE PLIEGO....	87
Art. VI.15.- CONSERVACIÓN DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA	87
Art. VI.16.- RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS	88
Art. VI.17.- ADMISIÓN DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA Y DELEGADO DE OBRA	88
Art. VI.17.- SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO.....	88
PRESUPUESTOS	1
1. MEDICIONES.....	1
2. CUADRO DE PRECIOS DESCOMPUESTOS.....	1
3. AUXILIARES.....	1
4. PRESUPUESTO GENERAL.....	1
5. PRESUPUESTO TOTAL	1
6. PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	1
PLANOS.....	1

MEMORIA

1.- ANTECEDENTES

En el presente proyecto se describen los trabajos destinados a la mejora del cortafuegos existente en Urdaniz, el cual conecta masas forestales en los concejos de Inbuluzketa, Leranoz, Urdaniz y Osteritz (extinguido y con gestión por parte del Ayuntamiento de Esteribar). El concejo se ha puesto en contacto con la empresa Ekilan para la redacción del presente proyecto en el mes de abril de 2022.

El solicitante pretende acogerse a las ayudas vinculadas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea, NextGenerationEU. El Servicio Forestal y Cinegético del Gobierno de Navarra, ha remitido al Concejo una referencia escrita sobre condiciones y prioridad en caso de restricción por disponibilidad presupuestaria (DETALLE EN ANEXO 6).

En el año 2021 el concejo de Urdaniz realizó varias obras de mejora forestal-ganadera. Procedió al desbroce del cortafuegos, salvo en una pequeña esquina cercana Inbuluzketa. Por otro lado mejoró el camino de acceso hasta el cortafuego, con dotación de áridos y una parte con losa de Hormigón. Se procedió al repaso de la cuenta y eliminación de surcos en el camino del cortafuego.

El cortafuego es usado como zona de pastizal a diente por el ganado de la explotación del municipio. Cuenta con algún punto de agua, los cuales son el factor limitante de estancia en periodos estivales muy secos.

Para la mejora del camino de acceso hasta el cortafuego, sin actuar en el camino del mismo, se ha considerado como mejora opción la dotación de áridos para asentar la base y rodadura, por la alta pendiente media, 15% y la gran cantidad de tierras en las zonas sin piedra.

Además el concejo ha vendido madera de los montes comunales, actuaciones planificadas en el Proyecto de Ordenación Forestal. La corta de madera ha comenzado el 20 de abril y e espera que se realice a lo largo de los próximos dos-tres meses.

2.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS. OBJETO

El objeto de los trabajos propuesto pretende mejorar el acceso al cortafuegos, los cierres del mismo para mantener un pastizal extensivo y la mejora de la vegetación para éste fin.

2.1. DESBROCE CORTAFUEGOS

El trabajo consistirá en el desbroce del cortafuego en la zona que se dejó por triturar el pasado año 2022, en poco más de 2.000 m².

Más concretamente en el desbroce, trituración y eliminación de vegetación mediante desbrozadora de martillos acoplada a tractor agrícola o de cadenas de más de 75Cv de potencia, triturando hasta 20cm en grosor hasta que quede limpio el terreno.

El cortafuego está localizado en los tramos finales del camino que se someterá a labores de mantenimiento en el presente proyecto.



Figura 1. Cortafuegos a desbrozar

2.2. CIERRE: RETIRADA

Retirada de 1.730 metros de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. La retirada se realizará en terreno sucio, de mal acceso salvo una parte del mismo, incluso con restos de corta de pinos y tierras de camino.

Retirada de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. Los cierres son en su mayor parte de 5 filas de alambre de espino, salvo en algunos puntos donde hay 1 fila de alambre de espino encima de 1 malla de triple galvanizado según norma UNE-EN 10244-2,

del tipo 100/8/15, 1 m altura, 8 alambres horizontales y 15 cm anchura, con geometría progresiva.



Figura 2. Tramo 1 del camino a mejorar

Todos los cierres están fijados con grampillones a piquetes de acacia de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia. Se incluye en el precio, si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder evacuar los alambres

2.3. CIERRE: COLOCACIÓN

Colocación de nuevo cierre de 5 filas de alambre de espino galvanizado con 4 púas, de doble cordón de 1,7 mm, colocados sobre piquetes de acacia de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia.

La localización de los nuevos cierres coincide en parte con el viejo a retirar. Si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder transportar el material del cierre.

2.4. CAMINO: MEJORA

Desde el pueblo hasta el cruce con el camino a la granja, se realizaron obras de mejora en el año 2021. A partir del cruce del camino a la granja hasta llegar al cortafuego, se han previsto

sobre 420 m lineales, la dotación de todo uno. Actualmente la rodadura se produce sobre zahorras naturales, con deficiente capacidad portante de las aguas, por los que las deformaciones son previsibles con algo de lluvia y paso de vehículos.

Previamente se hará un perfilado del material existente en los 3,5 m de anchura del camino, incluso la limpieza del 50% de la cuneta (actualmente limpia pero con los trabajos de extracción de madera es posible que resulte parcialmente dañada)

.

Rodadura (Todo uno): Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de 3,5 metros de anchura y espesor de 20 cm, dotados en las tongadas necesarias para conseguir rasanteado.



Figura 3. Tramo 2 del camino, con la dotación de áridos ya realizada

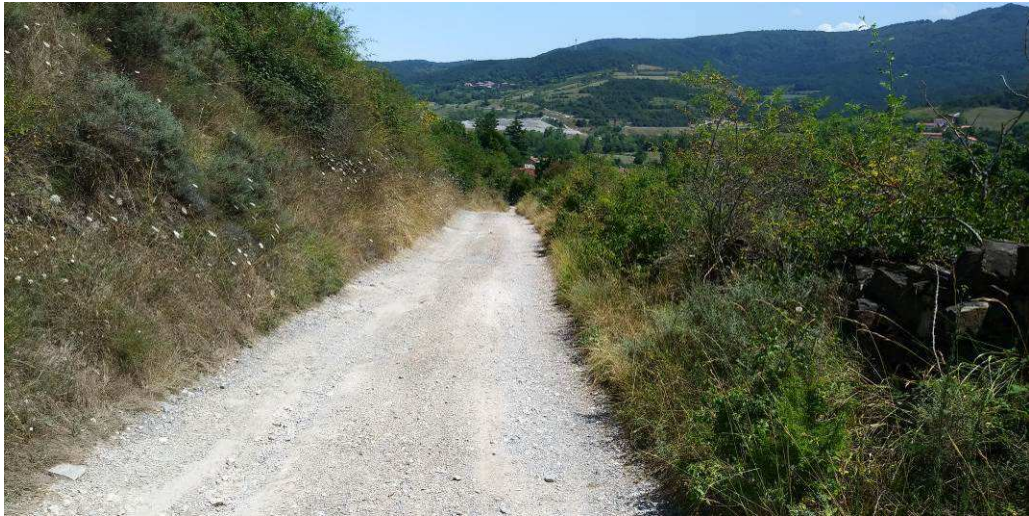


Figura 4. Camino previo al cortafuegos, a escasos metros del pueblo

Biondas drenantes: Biondas metálicas tipo BL. ID-N/C4, de acero galvanizado, de al menos 4 m de longitud, colocadas en base de rodadura con succión de hormigón en al menos 20 cm de profundidad y 20 cm a cada lado de misma, colocados para evacuación de las aguas superficiales. Se incluye materiales, colocación y cuantas labores sean necesarias para la completa y total terminación de la unidad de obra. Las cuatro biondas se colocarán distribuidas a lo largo del tramo.

Se colocarán 6 ud a lo largo de los puntos donde más necesidad se precise por la pendiente y longitud de los mismos.

- **TRAMOS DE ACCESO DEL CAMINO PRINCIPAL**

Se ha considera en presupuesto una partida alzada de 583 € en Presupuesto Ejecución Material, para arreglo del camino de acceso desde el pueblo hasta la zona de trabajo pasado el cruce con el camino a la granja, ya que el paso de vehículos, dos pasos de hormigón y una curva muy cerrada, puede suponer problemas para la maquinaria pesada, y desperfectos por su uso



Figura 5. Camino a su salida desde el pueblo, hormigonado el año 2021

3.- OBJETIVOS GENERALES

De forma directa **los objetivos son:**

- Mantenimiento del cortafuegos para prevenir la expansión de incendios
- Retirada de cierres ganaderos. Construcción de nuevos
- Mejora del camino

De forma indirecta se persiguen los objetivos siguientes;

- Defensa del monte ante los riesgos naturales y humanos
 - Prevención de catástrofes naturales
 - Control de la persistencia de las masas forestales
 - Estabilidad sanitaria de los montes
 - Reducción de los incendios forestales y de los daños causados por ellos
- Desarrollo de la producción sostenible de bienes económicos
 - Accesibilidad adecuada a las necesidades de la producción
 - Optimización de sostenimiento de empleo de la producción forestal
 - Desarrollo de consumo y utilización de productos forestales de calidad

4.- ESTADO LEGAL

Los terrenos sobre los que se plantean estas actuaciones, son en todos los casos propiedad del solicitante concejo de Urdaniz. Según el catastro y la SIGPAC son los siguientes polígonos y parcelas:

Desbroce:

Polígono 19 – parcela 338

Camino:

Polígono 19 – parcela 91250

Cierre:

Polígono 19 – parcela 337

Polígono 19 – parcela 338

5.- DESCRIPCION DEL MEDIO

5.1.- Descripción geográfica

Se dan coordenadas de georreferencia en los planos para las diferentes actuaciones de obra.

La zona donde se emplaza el proyecto corresponde al municipio de Esteribar y concretamente al concejo de Urdaniz. Todos los terrenos afectados por las obras son propiedad comunal del Concejo



Figura 6. Vista del cierre a renovar

5.2.- Vegetación

La vegetación dominante es de pinos silvestre, con algunos robles y hayas, con un escaso dosel de arbustivas y herbáceas.

5.3.- Climatología

La precipitación media anual en esta zona se considera elevada, según los datos obtenidos de la estación de Irotz (479 m de altitud), con valores medios aproximados de 930 mm/año. En toda la zona. Las temperaturas son generalmente bastante uniformes y relativamente frescas, con medias anuales que oscilan alrededor de los 12°C.

Según la clasificación climática de Koppen, el clima se puede clasificar como:

“Cf2b: Clima marítimo de costa occidental (oceánico). 2 meses secos.”

Clima templado de veranos frescos. Las lluvias están bien repartidas a lo largo de todo el año, por lo que no existe una estación seca. Aunque sí hay meses con $P < 2T$. Se trata de un clima de transición entre el clima netamente oceánico, sin meses secos, y el mediterráneo.

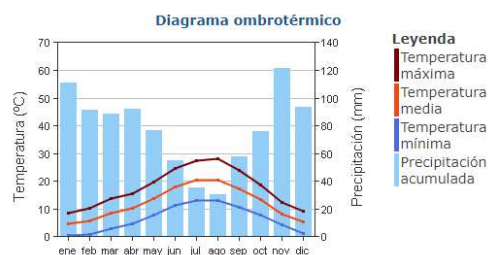
Valores calculados con todos los datos disponibles hasta 2019 incluido.

Parámetro	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Año
Precipitación media (mm)	111.2	91.2	88.5	92.0	76.8	55.0	35.5	30.6	57.6	75.9	121.1	93.6	928.9
Precipitación máxima 24 horas (mm)	76.0	42.0	60.0	58.5	42.5	67.0	74.5	84.0	69.0	62.0	64.0	84.0	84.0
Días de lluvia	13.2	11.7	11.6	13.0	11.5	7.2	5.1	5.4	7.5	10.2	13.4	12.2	121.8
Días de nieve	1.6	1.7	1.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2	7.3
Días de granizo	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
Temperatura máxima absoluta (°C)	21.0	23.0	27.0	30.0	38.0	42.0	42.0	42.0	38.0	33.0	25.0	20.0	42.0
Temperatura media de máximas (°C)	8.5	10.2	13.9	15.7	19.7	24.5	27.6	28.0	24.1	18.9	12.4	9.3	17.7
Temperatura media (°C)	4.6	5.6	8.4	10.2	13.8	17.9	20.4	20.5	17.3	13.4	8.3	5.3	12.1
Temperatura media de mínimas (°C)	0.6	0.9	2.9	4.7	7.9	11.3	13.2	13.0	10.5	7.9	4.2	1.3	6.5
Temperatura media de mínimas absolutas (°C)	-5.4	-4.7	-2.7	-0.6	2.1	5.5	8.0	7.7	5.0	1.5	-2.4	-4.9	0.8
Temperatura mínima absoluta (°C)	-12.0	-10.0	-12.0	-4.0	-2.0	2.0	4.0	4.0	1.0	-3.0	-8.0	-13.0	-13.0
Días de helada	15.4	13.1	8.0	2.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	5.7	13.3	59.8
ETP: Evapotranspiración potencial, índice de Thornthwaite (mm)	11.1	14.2	29.5	42.3	71.8	101.7	123.2	115.9	79.1	51.1	22.7	12.2	674.7

Precipitación máxima histórica en 24 horas para un periodo de retorno de 10 años: 73.4 mm

Fecha última helada primavera: 3 de Mayo
(fecha después de la cual la probabilidad de helada es del 10%)

Fecha primera helada otoño: 21 de Octubre
(fecha antes de la cual la probabilidad de helada es del 10%)



5.4 Edafología

En los suelos la zona se desarrolla en su mayor parte “Flysch detrítico” y “gravas arenas y limos”. Son suelos de textura en general franco arcillo limosa o arcillo arenosos, con baja o nula pedregosidad. Es un suelo desarrollado sobre calizas y margas descarboxatadas.

5.- PLAZO DE EJECUCIÓN

Para la ejecución de las obras comprendidas en el Proyecto, se establece que el plazo de ejecución será de 6 meses, con una fase o inicio en el año 2022 y finalización en el años 2023. Esta amplitud de ejecución se planifica para dar cabida a un mayor plazo en la ejecución y evitar épocas de saturación de obras en el mercado, además de flexibilizar los trabajos en épocas de lluvias o invernales.

6.- IMPORTE DE LAS OBRAS

El presupuesto total del presente “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”, asciende a la cantidad de (36.473,18 €) TREINTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES EUROS CON DIECIOCHO CENTIMOS, más 21% de IVA.

En Ansoain, 28 de abril de 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fermín Izco', written over a horizontal line.

Fermín Izco Cabezón

Ingeniero de Montes

Colegiado nº 2407

ANEJO 1

RELACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS AFECTADOS

1.- BIENES Y SERVICIOS QUE PUEDEN VERSE AFECTADOS

Los bienes materiales y servicios que pueden verse afectados de alguna manera por la ejecución de las obras son:

- Accesos a caminos y fincas.
- Afección somera a la fauna en sus hábitos de recorridos.

ANEJO 2

PLAN DE OBRA

PROYECTO DE MEJORA CORTAFUEGOS Y ZONA DE PASTOS URDANIZ 2022

	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO
Desbroce cortafuegos						X	X	X	X	X	X
Retirada y nuevo cierre						X	X	X	X	X	X
Mantenimiento camino						X	X	X	X	X	X

ANEJO 3

SÍNTESIS DEL PROYECTO

SÍNTESIS DEL PROYECTO

PROMOTOR	CONCEJO DE URDANIZ
OBRA	PROYECTO DE MEJORA CORTAFUEGOS Y ZONA DE PASTOS URDANIZ
Desbroce de cortafuegos	0,2 hectáreas
Retirada de cierres	1.730 metros
Nuevo cierre	2.140 metros
Mejora de camino	420 metros (Distintas acciones)

P.E. MATERIAL	31.442,40 €
P.E. CONTRATA	36.473,18 €
P.C. ADMINISTRACIÓN	44.132,55 €

ANEJO 4

ESTUDIO DE AFECCIÓN AMBIENTAL

INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL

1. OBJETO DEL INFORME

El presente Informe se elabora en cumplimiento de la Ley Foral 4/2005, de 22 de abril, de intervención para la protección ambiental, por el que se regulan los Estudios de Afecciones Medioambientales de los planes y proyectos de obras a realizar en el medio natural.

El presente Informe de Afecciones Ambientales pretende determinar las alteraciones que se produzcan en el Medio Natural como consecuencia de la ejecución de las obras del “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”, estudiar su incidencia y proponer las medidas correctoras necesarias durante la ejecución de los trabajos para que no se produzcan afecciones en el medio, modificaciones en el entorno visual, ni daños en valores históricos ni de ningún otro tipo de carácter severo e irreversible.

2. CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS Y ACTUACIONES PREVISTAS

Las características de las obras o actuaciones previstas quedan recogidas en la Memoria del presente Proyecto.

3. AREAS AFECTADAS

El área directamente afectada por la ejecución de las obras del “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”, se limita a la zona donde se ubica la actuación y el entorno inmediato en lo que se refiere estrictamente a las obras inherentes al Proyecto. Una vez terminadas éstas, la zona de influencia será sensiblemente menor, pudiéndose afirmar que únicamente influirá en el aspecto visual.

4. IDENTIFICACIÓN DE LAS ACCIONES CREADORAS DE IMPACTO

De entre las acciones que comprende el Proyecto, se seleccionan las acciones que "a priori" son susceptibles de producir impactos durante la fase de construcción y las acciones que pueden ser causa de impactos una vez que el Proyecto haya sido ejecutado.

- Construcción:

- 1.- Movimiento de tierras.
 - 2.- Movimiento de maquinaria pesada.
 - 3.- Destrucción de vegetación y posibles hábitats
 - 4.- Depósitos de materiales.
- Funcionamiento:
 - 1.- Aumento de la accesibilidad.
 - 2 - Actividades inducidas.
 - 3.- Alteraciones del hábitat.

5. DESCRIPCIÓN DE LOS VALORES QUE PUEDEN QUEDAR AFECTADOS

El medio tendrá una mayor o menor capacidad de acogida del Proyecto y esto se evalúa estudiando los efectos que sobre los principales factores ambientales causan las acciones identificadas de acuerdo con el apartado anterior.

Temáticamente, el entorno está constituido por elementos y procesos interrelacionados, pertenecientes a los siguientes sistemas: Medio Físico, Medio Perceptual y Medio Socioeconómico.

A cada uno de estos sistemas pertenecen una serie de componentes ambientales susceptibles de recibir impactos, entendidos como elementos, cualidades y procesos del entorno que pueden ser afectados por el Proyecto, es decir, por las acciones impactantes consecuencia de aquél.

Los posibles factores susceptibles de ser impactados merced a las acciones del Proyecto son los siguientes:

- 1.- Medio Natural:
 - Atmósfera (contaminación por emisión de partículas, ruido y vibraciones)
 - Tierra (destrucción de suelos, erosión, compactación)

- Agua (calidad, cambio de flujo)
- Flora (destrucción directa, diversidad, productividad, estabilidad, especies interesantes)
- Fauna (destrucción directa, destrucción de hábitat, diversidad, especies interesantes, estabilidad del ecosistema, cadenas tróficas)

2.- Medio Perceptual:

- Paisaje preservado.
- Elementos paisajísticos singulares.
- Vistas panorámicas.
- Naturalidad.
- Singularidad.
- Denudación de superficies en taludes y terraplenes.
- Cambios en las formas de relieve

3.- Medio Socioeconómico:

- Usos del territorio (zona forestal, ocio, uso deportivo)
- Culturales (valores ecológicos, estilo de vida, tradiciones)
- Infraestructuras (red y servicio de transporte y comunicaciones, accesibilidad)
- Humanos (calidad de vida; molestias, seguridad, condiciones de circulación), relaciones sociales
- Población y Economía (producción de empleo estacional, beneficios económicos, inversión y gasto, economía local)

ATMÓSFERA

Se consideran contaminantes del aire las sustancias y formas de energía que potencialmente pueden producir riesgo, daño o molestia grave a las personas, ecosistemas o bienes, en determinadas circunstancias.

Dado el emplazamiento de la actuación, se puede decir que previamente a los trabajos, la atmósfera es de alta calidad, no existiendo contaminación.

Durante la fase de ejecución esta calidad se podría ver ligeramente afectada, de forma muy puntual, por el movimiento de maquinaria.

También la destrucción de la vegetación originaria que ocupa la zona a desbrozar puede disminuir la calidad del aire. Pero todos estos efectos serán difícilmente apreciables ya que la atmósfera es un medio dinámico y rápidamente se compensará sin dificultad por las zonas circundantes debido a la baja intensidad del impacto.

Por este motivo se considera que el factor medioambiental “Atmósfera” no resultará afectado de forma significativa por la actuación proyectada.

RUIDOS Y VIBRACIONES

Se entiende por contaminantes acústico, todos aquellos estímulos que directa o indirectamente interfieren desfavorablemente en los seres vivos, a través del sentido del oído, dando lugar a sonidos indeseables o ruidos.

Las principales fuentes productoras de ruido son los medios de transporte de materiales y maquinaria pesada durante la fase de construcción. El ruido puede perturbar actividades, tanto humanas de ocio y recreo, como de las comunidades animales que se encuentran en la zona.

Por un lado, en la fase de construcción, estos efectos serán totalmente pasajeros. En la fase de funcionamiento la importancia del efecto es inapreciable por tanto, y como los principales efectos no son permanentes, se concluye que el factor "Ruido y vibraciones" no sufre una afección significativa a causa de la ejecución del Proyecto.

CAPACIDAD AGROLÓGICA DE LOS SUELOS

La capacidad agrológica se define como la adaptación que presentan los suelos a determinados usos específicos (cultivo agrícola, pastizal, uso forestal...).

Se entiende por contaminantes de la capacidad agrológica de un suelo, todos aquellos aspectos físicos que hacen variar su inclusión en una clase agrológica determinada de peor calidad. Algunos de estos contaminantes son: Las variaciones del riesgo de erosión, incrementos en las limitaciones del suelo (pedregosidad, baja capacidad de retención de agua, baja fertilidad), etc.

Durante la obra, el movimiento de tierras supone una destrucción de la estructura del suelo, ruptura de capas vegetales, destrucción de la vegetación y aumento de la posibilidad de erosión, todo ello en la zona de actuación que ocupa el plano de fundación y el área de influencia, donde se mueve la maquinaria pesada. Del mismo modo, en esta porción limitada, por las necesidades de ocupación, se cambia muy ligeramente la topografía del terreno (perfilado y hormigonado de caminos) y se produce una compactación que produce una disminución del valor del suelo. Esta disminución de calidad afecta exclusivamente al suelo ocupado por la superficie de rodadura, por lo que, frente a las dimensiones del conjunto del suelo forestal, el efecto se considera inapreciable.

CUBIERTA VEGETAL

La importancia y significación de la vegetación estriba en el papel que desempeña tanto como asimilador básico de la energía solar como en las relaciones con el resto de los componentes bióticos y abióticos del medio: La vegetación es estabilizadora de pendientes, retarda la erosión, influye en la cantidad y calidad del agua, mantiene microclimas locales, filtra la atmósfera, atenúa el ruido, es el hábitat de especies animales, etc.

Se entiende por contaminantes de la cubierta vegetal, todas aquellas acciones físicas y biológicas, normalmente debidas a las actuaciones humanas, que directa o indirectamente degradan transforman o destruyen la vegetación.

En la fase de construcción, la vegetación se no se ve directamente afectada por el movimiento de tierras ya que únicamente se realizara movimiento de tierras en caminos ya existentes por lo que no hay vegetación.

Si bien este impacto es claro y directo sobre la cubierta vegetal del cortafuegos que será eliminada por completo. Pese a que el impacto pueda parecer grave no lo es, ya que la zona a desbrozar tenía uso como cortafuegos y la vegetación no es vigorosa.

En la fase de funcionamiento, la principal actividad inducida (tránsito de vehículos) no supone destrucción alguna de la cubierta vegetal presente en los alrededores de la infraestructura forestal.

De muy poca importancia es el efecto que tiene el aumento de la accesibilidad a estos montes sobre la vegetación, ya que se limita únicamente a las tareas propias de la actividad silvopascícola del monte, con escasa intensidad de circulación. En ningún caso se puede decir que este efecto tenga importancia significativa en el conjunto de la superficie.

FAUNA

Las comunidades animales están frecuentemente ligadas a la cubierta vegetal así como a otros factores como la tranquilidad. Por tanto los efectos del Proyecto sobre la cubierta vegetal y la producción de ruidos afectarán a la fauna en cierta medida aunque, como hemos señalado que estos efectos no son altamente significativos, tampoco tendrán grandes repercusiones en la fauna.

Por ello, aunque en la fase de construcción la mayoría de las acciones del Proyecto puedan molestar a la fauna; y en la fase de funcionamiento tanto el aumento de accesibilidad como las actividades inducidas (recreativas y cinegéticas) y la presencia humana en general, pueden afectar a este componente del medio; dado que su presión será previsiblemente controlada y que se producirán de forma intermitente, concluimos que la fauna de la zona recibirá un impacto de irrelevante a moderado.

En cualquier caso, las medidas preventivas y correctoras irán dirigidas hacia la protección contra el furtivismo y el control de las actividades de ocio que se desarrollen en la zona.

PAISAJE

Consideramos en este punto el paisaje como expresión espacial y visual de los valores estáticos, plásticos y emocionales del medio natural. Dadas las características constructivas del proyecto y los materiales a utilizar se considera que el paisaje tiene capacidad más que suficiente para absorber los cambios.

Se considera por tanto, que la capacidad del paisaje junto a las medidas correctoras propuestas para absorber los cambios que se producen en él debido a las obras, será suficiente teniendo en cuenta los materiales a utilizar en las mismas, además que de no eliminarse la vegetación de una forma significativa.

USOS DEL TERRITORIO

El uso del territorio en el entorno afectado es forestal, ganadero, de ocio y esparcimiento por lo que no se verá afectado de manera significativamente negativa por el Proyecto ya que el movimiento de tierras, la ocupación del suelo y la destrucción de la vegetación se reducen a la superficie ocupada por la plataforma, de carácter muy local e indiscutiblemente insignificante en el contexto del monte.

Por otro lado, en la fase de funcionamiento, los efectos del Proyecto son insignificantes.

FACTORES HUMANOS

En este punto se consideran aspectos como la calidad de vida, molestias, desarmonías, salud y seguridad, bienestar, estilo de vida, relaciones sociales, etc.

Ninguno de estos aspectos se ve negativamente afectado por la construcción de la infraestructura viaria.

Más al contrario, las actividades inducidas como la caza o el esparcimiento, favorecen las relaciones sociales y la calidad de vida y se consideran un efecto positivo.

6. VALORACION GLOBAL DEL IMPACTO

Estos impactos afectan sobre todo a la cubierta vegetal y son, con relación a los demás, los más agresivos del Proyecto. Además, son efectos permanentes que perduran en la fase de explotación, por lo que influyen en la importancia final del impacto.

Ahora bien, aunque se trata de impactos significativos sobre la cubierta vegetal en la zona de actuación, hay que recordar que ésta es relativamente pequeña, por lo que, en el conjunto del entorno del Proyecto y del monte, su importancia queda muy disminuida.

Vemos que, en la fase de ejecución, los valores ambientales más perjudicados por la ejecución de las obras son:

- Cubierta vegetal: Debido sobre todo a la destrucción directa de la vegetación. Como ya se comentó anteriormente, si localmente es un impacto severo, en el conjunto del monte se puede considerar compatible. Además al ya tratarse la zona de un cortafuegos, el impacto se ve muy reducido.
- Paisaje: Para corregir este impacto se prevén medidas preventivas y correctoras que mitiguen el impacto.

Aunque se trata de un efecto irreversible el impacto paisajístico se considera compatible ya que no se trata de una actuación visible desde otras zonas del monte ni afecta a valores paisajísticos de especial relevancia.

En **conclusión**, dado que el impacto total no es relevante y que no se encuentra ningún impacto sobre un factor determinado sin posibilidad de medidas correctoras y de importancia transcendental ante el medio, se prevé que el Proyecto de referencia no producirá grandes afecciones medioambientales con el diseño y la tecnología recogidos en el mismo. Las medidas protectoras y correctoras que se redactan a continuación son de carácter preventivo y de aplicación en el caso de que existan desviaciones sobre el impacto previsto en las obras o cualquier otro imprevisto al respecto.

7. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS (potencialmente necesarias en caso de desviaciones sobre lo previsto)

7.1. INCENDIOS

El Contratista adoptará las medidas necesarias para evitar que se enciendan fuegos innecesarios, y será responsable de evitar la propagación de los que se requieran para la ejecución de las obras, así como de los daños y perjuicios que se pudieran derivar.

7.2. PREVENCIÓN DE DAÑOS

El contratista queda obligado a:

- Pedir autorización para la apertura de pistas, formación de vertederos y ocupación temporal de terrenos para depósitos, etc.
- Realizar un replanteo previo, determinando exactamente el área afectable.
- Prever dispositivos de defensa frente a la llegada de proyecciones o de materiales en el arbolado vecino que no deba ser tratado así como en los cursos de agua.
- Proyectar la restauración de las condiciones iniciales de la superficie en cuanto a forma, pendiente, etc.

7.3. ARBOLADO EXISTENTE

En la medida en que no se ocupe por la obra, las masas arbóreas que bordean la superficie considerada deberán ser protegidas de forma efectiva frente a golpes y compactación o encharcamiento del área de extensión de las raíces.

El contratista presentará, en el momento del replanteo, el plan y dispositivos de defensa para su consideración y aprobación, en su caso por el Ingeniero Director, incluyendo la delimitación exacta de las superficies a tratar, tanto por el área considerada en proyecto como por las pistas de acceso, superficies auxiliares, áreas de depósito temporal de elementos accesorios y vertederos de sobrantes.

7.4. CAUCES Y RIBERAS

Los cuidados deberán hacerse intensivos en el curso de agua.

El contratista presentará un plan a la Dirección de Obra con los cuidados, precauciones, dispositivos de defensa y, en su caso, operaciones de restauración para el cauce y riberas de los cursos de agua, a fin de conservar sus actuales condiciones de flujo, biológicas, calidad de aguas (vigilancia frente a la llegada de productos tóxicos, sólidos en suspensión, combustibles, lubricantes, etc.), morfología y granulometría de los materiales del cauce.

No se tolerarán arrastres ni aún en época de lluvias. Los gastos de reposición de flora y fauna, y en su caso del cauce, que indique la Dirección de Obra, correrán a cargo del Contratista.

7.5. CONTAMINACIÓN

El Contratista está obligado a cumplir las órdenes de la Dirección cuyo objeto sea evitar la contaminación del aire, cursos de agua, y en general cualquier bien público o privado que pudieran producir las obras o instalaciones y talleres anejos a las mismas, dentro de los límites impuestos en las disposiciones vigentes sobre conservación de la naturaleza.

Quedará prohibido el vertido o depósito temporal o definitivo de materiales procedentes de excavación o materiales residuales de las obras, debiendo ser trasladados a los lugares aprobados en el momento del replanteo. Se tendrá máximo cuidado para evitar el derrame de materiales por laderas que, en todo caso, serán retirados.

En el caso de vertederos o lugares de depósito de materiales a utilizar, si el substrato quedara previsiblemente dañado, compactado, etc., se procederá a su decapado previo hasta 20 cm de profundidad para restituir esa tierra tras la desocupación. En concreto se adoptarán especiales medidas en las labores habituales de mantenimiento de la maquinaria, como son el cambio de aceite, y el repostaje de combustible. En estas operaciones se utilizarán los medios necesarios para evitar el derramamiento de combustible y lubricante sobre el terreno. En el caso de aceite usado, se almacenará en sitio seguro hasta el momento de su traslado a la planta de reciclaje.

7.6. FAUNA

Para proteger de cualquier molestia a las aves que nidifican en las zonas próximas se tendrá la consideración de no ejecutar las obras en época de nidificación de aquellas especies sujetas a algún tipo de protección, en ninguno de las superficies que componen las mismas.

7.7. ACCESOS

La pista de acceso no es muy transitada por lo que la afluencia de personas no será un problema.

7.8. CORRECCIÓN DEL IMPACTO, SI LO HUBIERE

Para mitigar el acusado impacto visual se proyectan las siguientes medidas correctoras:

Movimiento de tierras

Se utilizarán maquinaria o métodos (retroexcavadora, voladura controlada) que limiten la caída de materiales sobre las zonas adyacentes, evitando la contaminación de taludes, medida absolutamente imprescindible para mitigar el impacto visual de la vía.

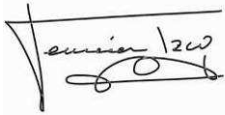
Retirada de residuos vegetales:

Todos los residuos vegetales de cierta envergadura (ramas o arbustos de tamaño mediano) se retirarán y transportarán sobre camión a vertedero.

8. PREVISIÓN ECONÓMICA

No se prevé destinar dotación económica durante la presente campaña de actuaciones por la inexistencia de afecciones de importancia previstas. En caso de ser necesario tras la finalización de las obras, se llevará a cabo posteriormente a las mismas, según lo indicado en el apartado nº 7 del presente estudio de impacto ambiental.

En Ansoain, 28 de abril de 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fermín Izco', written over a horizontal line.

Fermín Izco Cabezón

Ingeniero de Montes

Colegiado nº 2407

ANEJO 5

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

1.- OBJETO DE ESTE ESTUDIO.

Este Estudio Básico de Seguridad y Salud establece, durante las obras del “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento, y las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores.

Servirá para dar las directrices básicas para llevar a cabo las obligaciones del campo de la prevención de riesgos profesionales, facilitando su desarrollo 1627/1.997, de 24 de Octubre, por el que se implanta la obligatoriedad de la inclusión de un Estudio de Seguridad y Salud en el trabajo en los proyectos de edificación y obras públicas.

2.- CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS.

2.1. DESBROCE CORTAFUEGOS

El trabajo consistirá en el desbroce del cortafuego en la zona que se dejó por triturar el pasado año 2022, en poco más de 2.000 m².

Más concretamente en el desbroce, trituración y eliminación de vegetación mediante desbrozadora de martillos acoplada a tractor agrícola o de cadenas de más de 75Cv de potencia, triturando hasta 20cm en grosor hasta que quede limpio el terreno.

El cortafuego está localizado en los tramos finales del camino que se someterá a labores de mantenimiento en el presente proyecto.

2.2. CIERRE: RETIRADA

Retirada de 1.730 metros de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. La retirada se realizará en terreno sucio, de mal acceso salvo una parte del mismo, incluso con restos de corta de pinos y tierras de camino.

Retirada de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. Los cierres son en su mayor parte de 5 filas de alambre de espino, salvo en algunos puntos donde hay 1 fila de alambre de espino encima de 1 malla de triple galvanizado según norma UNE-EN 10244-2, del tipo 100/8/15, 1 m altura, 8 alambres horizontales y 15 cm anchura, con geometría progresiva.

Todos los cierres están fijados con grampillones a piquetes de acacia de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia. Se incluye en el precio, si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder evacuar los alambres

2.3. CIERRE: COLOCACIÓN

Colocación de nuevo cierre de 5 filas de alambre de espino galvanizado con 4 púas, de doble cordón de 1,7 mm, colocados sobre piquetes de acacia de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia.

La localización de los nuevos cierres coincide en parte con el viejo a retirar. Si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder transportar el material del cierre.

2.4. CAMINO: MEJORA

Desde el pueblo hasta el cruce con el camino a la granja, se realizaron obras de mejora en el año 2021. A partir del cruce del camino a la granja hasta llegar al cortafuego, se han previsto sobre 420 m lineales, la dotación de todo uno. Actualmente la rodadura se produce sobre zahorras naturales, con deficiente capacidad portante de las aguas, por los que las deformaciones son previsibles con algo de lluvia y paso de vehículos.

Previamente se hará un perfilado del material existente en los 3,5 m de anchura del camino, incluso la limpieza del 50% de la cuneta (actualmente limpia pero con los trabajos de extracción de madera es posible que resulte parcialmente dañada)

Biondas drenantes: Biondas metálicas tipo BL. ID-N/C4, de acero galvanizado, de al menos 4 m de longitud, colocadas en base de rodadura con succión de hormigón en al menos 20 cm de profundidad y 20 cm a cada lado de misma, colocados para evacuación de las aguas superficiales. Se incluye materiales, colocación y cuantas labores sean necesarias para la completa y total terminación de la unidad de obra. Las cuatro biondas se colocarán distribuidas a lo largo del tramo.

Se colocarán 10 ud a lo largo de los puntos donde más necesidad se precise por la pendiente y longitud de los mismos.

- **TRAMOS DE ACCESO DEL CAMINO PRINCIPAL**

Se ha considera en presupuesto una partida alzada de 583 € en Presupuesto Ejecución Material, para arreglo del camino de acceso hasta el cortafuegos, ya que el paso de vehículos, dos pasos de hormigón y una curva muy cerrada, puede suponer problemas para la maquinaria pesada, y desperfectos por su uso

3.- PRESUPUESTO, PLAZO DE EJECUCIÓN Y MANO DE OBRA.

El presupuesto total del presente “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”, asciende a la cantidad de (36.473,18 €) TREINTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES EUROS CON DIECIOCHO CENTIMOS, más 21% de IVA.

Para la ejecución de las obras comprendidas en el Proyecto, se establece que el plazo de ejecución será de 6 meses, con una fase o inicio en el año 2022 y finalización en el años 2023. Esta amplitud de ejecución se planifica para dar cabida a un mayor plazo en la ejecución y evitar épocas de saturación de obras en el mercado, además de flexibilizar los trabajos en épocas de lluvias o invernales.

4.- INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS.

Los tipos de afecciones que se producen son:

Accesos a caminos y fincas.

Afección somera a la fauna en sus hábitos de recorridos.

Afección temporal del cauce de arroyos en forma de aumento de la turbidez.

5.- UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.

Las unidades constructivas en que se ha dividido la obra son:

- Retirada de cierres
- Desbroce de cortafuegos
- Mantenimiento de caminos

6.- INVENTARIO DE RIESGOS.

6.1. RIESGOS PROFESIONALES.

Se desglosan en este apartado los riesgos que se producirán en la realización de cada unidad de obra de los enumerados en el apartado anterior.

- Movimientos de tierras.
- Atropellos por maquinaria y vehículos.
- Atrapamientos en zanjas. Serán con cargo al contratista sin derecho a abono, la ejecución de las entibaciones y apuntalamientos que garanticen la seguridad en la ejecución de estas unidades de obra.
- Caídas a distinto nivel.
- Colisiones y vuelco de maquinaria.
- Caída de objetos.
- Incendio
- Eccemas por cemento.
- Heridas punzantes.
- Heridas por máquinas herramientas.
- Riesgos higiénicos de carácter pulvígeno.

- Ruido.
- Cortes con desbrozadora mecánica.
- Golpes con azada
- Sobreesfuerzos

6.2. RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.

Pueden ser:

Caídas a nivel.

Caídas de objetos.

Atropellos por maquinaria y vehículos.

Accidentes de tráfico.

7.- PREVENCIÓN DE RIESGOS.

7.1. PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES.

7.1.1. Normas preventivas:

USO DE MAQUINARIA Y VEHÍCULOS TODO-TERRENO

Normas o medidas preventivas tipo.

A los conductores de los vehículos (diferente maquinaria o todo-terrenos) se les comunicará por escrito la normativa preventiva antes del inicio de los trabajos. De la entrega quedará constancia escrita.

Normas de actuación preventiva para los conductores de vehículos.

- Para subir o bajar del vehículo, se hará de forma frontal utilizando los peldaños y asideros dispuestos para tal función.
- No salte nunca directamente al suelo, si no es peligro inminente para usted.

- No trate de realizar “ajustes” con el vehículo en movimiento o con el motor en funcionamiento
- No permita que personas no autorizadas accedan al vehículo.
- No trabaje con el vehículo en situación de avería
- Durante la limpieza de la máquina, protegerse con mascarilla, mono y guantes de goma.
- Cuando utilice aire a presión, evitar las proyecciones de objetos.
- No liberar los frenos de la maquina en posición de parada, si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- Vigilar la presión de los neumáticos, trabaje con el inflado a la presión recomendada por el fabricante de la máquina.
- Los caminos de circulación interna de la obra, se cuidarán para evitar blandones y embarramientos excesivos que mermen la seguridad de la maquinaria.
- Se prohíbe que los conductores abandonen el vehículo con el motor en marcha.
- Los vehículos estarán dotados de extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Antes de iniciar cada turno de trabajo, compruebe que funcionan los mandos correctamente.
- No olvide ajustar el asiento para que pueda alcanzar los controles con facilidad y el trabajo le resultará más agradable.
- Si topan con cables eléctricos, no salga de la maquina hasta haber interrumpido el contacto y alejado el vehículo del lugar. Salte entonces, sin tocar a un tiempo el terreno y la máquina.
- Los vehículos a utilizar en obra, estarán dotados de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Se prohíbe expresamente acceder a la cabina de mandos de la maquinaria, utilizando vestimentas sin ceñir y cadenas, relojes, anillos... que puedan engancharse en los salientes y controles.

USO DE HERRAMIENTAS MANUALES (motodesbrozadoras, guadañas, motosierras, barrena helicoidal, hacha, rozón, pico, pala, etc.)

Normas preventivas generales.

- El personal que utilice estas herramientas ha de conocer su uso.
- Las herramientas serán revisadas periódicamente, de manera que encuentre siempre en perfectas condiciones.
- Estarán acopiadas en lugar seguro, llevándolas al mismo una vez finalizado el trabajo, colocando las más pesadas en las baldas más próximas al suelo.
- Los trabajos con estas herramientas se efectuarán siempre en posición estable.

7.1.2.-Equipo de protección individual

UNIDAD PROTECCIONES INDIVIDUALES

Casco	X
Botas de agua	X
Botas seguridad lona	
Botas seguridad cuero	X
Guantes de uso general	X
Monos o buzos	X
Trajes de agua	X
Gafas contra impactos	X
Mascaras antipolvo	X
Chalecos reflectantes	X
Vallas de limitación	X
Botas con puntera mecánica	X
Pantalones contra cortes de motosierra	X
Máscara protectora contra astillas	X
Escaleras en zanjas	
Señales de tráfico	
Señales de seguridad	X
Protectores auditivos	X
Cinta de balizamiento	X

7.2. PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS

Las medidas a adoptar para prevenir los riesgos descritos en el punto 6.2. son las siguientes:

- Correcto balizamiento y vallado de las zonas afectadas por las obras.
- Señalización que prohíbe el acceso a personas ajenas a la misma.
- Dotar a los vehículos de señalización acústica y luminosa de marcha atrás.
- En la maquinaria giratoria, colocar letreros que prohíban el permanecer en su radio de giro.
- Señalizar en las travesías las obras y desvíos conforme a la norma 8.3 IC del MOPU.
- Situar al personal necesario para regular el tráfico y las posibles interferencias del tráfico de obra con el de las carreteras.
- Situar sobre el terreno todos los servicios afectados, tanto aéreos como subterráneos, señalizándose o desviándolos si fuera necesario.
- Entibación de zanjas (incluidas proporcionalmente en unidades obra civil).

8.- FORMACIÓN

Todo el personal debe recibir, al ingresar en la obra, una exposición de los métodos de trabajo y los riesgos que éstos pudieran entrañar, juntamente con las medidas de seguridad que deberán emplear.

Eligiendo al personal más cualificado, se impartirán cursillos de socorrismo y primeros auxilios, de forma que todos los tajos dispongan de algún socorrista.

9.- MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.

Botiquines

Se dispondrá de un botiquín conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Asistencia a accidentados

Se deberá informar a la obra del emplazamiento de los diferentes Centros Médicos (Servicios propios, Mutuas Patronales, Mutualidades Laborales, Ambulatorios, etc.), donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento.

Es muy conveniente disponer en la obra, y en sitio bien visible, de una lista con los teléfonos y direcciones de los Centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc., para garantizar un rápido transporte de los posibles accidentados a los Centros de asistencia.

Reconocimiento Médico

Todo el personal que empiece a trabajar en la obra deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo, y que será repetido en el período de un año.

Se analizará el agua destinada al consumo de los trabajadores para garantizar su potabilidad, si no proviene de la red de abastecimiento de la población.

10.- VALORACIÓN.

No se ha previsto un presupuesto independiente para la seguridad laboral de las obra ya que para la reducción de riesgos se ha considerado que no es necesario unidades de obra específicas, sino el buen cumplimiento de las condiciones de seguridad y salud según lo indicado en los manuales de la maquinaria y las indicaciones de la dirección de Obra en materia de Salud.

11.- OBLIGACIONES GENERALES DE LA EMPRESA ENCOMENDATARIA, CONTRATISTAS Y AUTÓNOMOS

Las obligaciones de la empresa encomendataria, Contratistas, subcontratista y trabajadores autónomos en la materia de Seguridad y Salud laboral vienen especificadas en la legislación actualmente vigente.

Debe tratarse de personas con conocimientos y experiencia en Seguridad Y Salud Laboral (y/o responsabilizarse de su propia formación) pues debe relegarse en ellos una función importantísima para la salud y seguridad de los trabajadores de la obra.

La función fundamental que le son conferidas es la de CUMPLIR Y HACER CUMPLIR LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

Entre responsabilidades de carácter preventivo y de salud generales a aplicar en la obra cabe destacar:

- Promover el interés y cooperación de todos por la Seguridad y Salud en el trabajo.
- Estar informados de las acciones a llevar a cabo en caso de accidente, conocer el teléfono de urgencias de SOS NAVARRA “112” y la dirección del centro de salud más próximo.
- Poseer en obra vehículo y teléfono permanente para comunicar un accidente y proceder a un traslado de urgencia.
- Comunicar situaciones de peligro y proponer medidas correctoras.
- Examinar a diario las condiciones de orden, limpieza, seguridad, máquinas, herramientas...
- Controlar la utilización de protecciones individuales.
- Deben tener auténtico interés y deben ser estrechos colaboradores en el respeto y cumplimiento de las normas de Seguridad y Salud Laboral.
- Estos agentes deben ser, en suma, el pilar principal donde se apoya la labor preventiva de la obra.
- En Ansoain, 28 de abril de 2022



Fermín Izco Cabezón

Ingeniero de Montes

Colegiado nº 2407

Técnico superiores en Riesgos Laborales

ANEJO 6

**OFICIO GOBIERNO DE NAVARRA
PLAN DE RECUPERACIÓN
TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA,
NEXT GENERATION EU**

OFICIO

De: Dirección General de Medio Ambiente. Servicio Forestal y Cinegético. Sección de Gestión Forestal

Dirigido: Entidades Locales titulares de montes comunales de la Comarca de Pamplona (ámbito de actuación de la Mancomunidad Comarca de Pamplona)

Objeto: Disponer de un paquete de proyectos en materia de “*Gestión forestal sostenible ganadería extensiva y prevención de incendios en la comarca de Pamplona*” susceptibles de ser financiados al 100% de su coste en caso de disponer de dotación presupuestaria al efecto en el marco del “**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU**”.

Introducción

La Unión Europea ha creado los fondos Next Generation EU como instrumento de garantía para una recuperación sostenible, uniforme, inclusiva y justa de los Estados miembros y reparar los daños económicos y sociales causados por la pandemia del coronavirus.

A nivel Estatal, el 50% de los recursos con los que se cuenta gracias al instrumento Next Generation UE se articulan en el marco del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia. Dentro de dicho Plan, y como requisito de la EU, al menos el 37% de sus inversiones han de estar vinculadas a la transición hacia una economía verde y al menos el 20% de las mismas hacia una transición digital.

Vinculado a dicho Plan de Recuperación y alineados con estrategias como el Pacto Verde Europeo o los Objetivos de Desarrollo Sostenible enmarcados en la Agenda 2030, la Comunidad Foral de Navarra ha elaborado el Plan Reactivar Navarra 2020-2023 como respuesta a la crisis provocada por la pandemia del COVID-19.

En el marco de dichas políticas, la Dirección General de Medio Ambiente ha adquirido el compromiso de ejecutar acciones vinculadas a la Inversión I.4. “Gestión forestal, ganadería extensiva y prevención de incendios en la comarca de Pamplona”

Es por ello, por lo que teniendo en cuenta que la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona aglutina a 50 municipios y da servicio a 365.000 habitantes, se entiende que en el ámbito de la gestión forestal la Mancomunidad de la comarca de Pamplona puede jugar un importante papel, como ya lo ejerce en otros ámbitos, al menos en aquellos Municipios donde se den una serie de características de alta vulnerabilidad en materia de incendios forestales como la escasa gestión del territorio forestal, el uso público intenso, la presencia de numerosas infraestructuras en mosaico de masas forestales y campos agrícolas de alto valor o la escasa presencia de la ganadería extensiva como potente herramienta de gestión del paisaje y del territorio.

En consecuencia, se posibilita, a los titulares de terrenos públicos ubicados en el ámbito de actuación de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, remitan proyectos de actuaciones forestales en materia de prevención de incendios y fomento de la ganadería extensiva.



La remisión de dichos proyectos se realizará, preferentemente vía registro telemático dirigido a la Sección de Gestión Forestal del Gobierno de Navarra antes del **1 de Mayo de 2022**.

<https://www.navarra.es/es/tramites/on/-/line/Registro-General-Electronico>

En el momento actual, la remisión de dichos proyectos no garantiza su financiación, pero sí el hecho de detectar la necesidad y formar parte del banco de proyectos susceptibles de ser financiados.

Continuando con las líneas de trabajo internas de la Administración Forestal, cada proyecto que se entregue, será valorado según los criterios de selección establecidos en la siguiente tabla, caso de que existieran **más** solicitudes que disponibilidad presupuestaria:

Criterio	CONCEPTO	Puntos
1	El proyecto se basa en actuaciones previstas o en consonancia con las líneas de actuación previstas en superficies que cuentan con proyecto de ordenación forestal o plan técnico de gestión forestal siempre vinculadas al fomento de la ganadería extensiva y la prevención de incendios, quedando inequívocamente justificada la relación entre dichas líneas de inversión y las actuaciones solicitadas.	50 Puntos
3	La Entidad Local solicitante acredita inversiones superiores al 20% de los ingresos obtenidos de la venta de madera en el periodo comprendido entre 2016-2020 no contabilizándose los ingresos obtenidos por aprovechamientos forestales en el año 2021.	50 Puntos

Pamplona, 22 de febrero de 2022

LA JEFA DE LA SECCIÓN
DE GESTIÓN FORESTAL

Firmado
digitalmente por
BAEZA OLIVA ELENA
ELENA -
-04845872W
04845872W
Fecha: 2022.03.08
08:00:51 +01'00'

Elena Baeza Oliva



CSV: 6EE5C2D2721F0231

Puede verificar su autenticidad introduciendo el CSV en / Benetakoa dela egiaztatu dezakezu CSVa hemen sartuta:

<https://administracionelectronica.navarra.es/validarCSV/default.aspx>

Emitido por Gobierno de Navarra / Nafarroako Gobernua emana (DIR3: A15007522)

Fecha de emisión / Noiz emana: 2022-03-08 14:30:27

PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS

PLIEGO DE CLAÚSULAS ADMINISTRATIVAS

Cláusula Primera.- Objeto del contrato.

Las presentes cláusulas administrativas tendrán validez para la contratación de los trabajos si el promotor de los mismos no presenta un condicionado diferente. En este caso prevalecerán las normas dadas por el Promotor, siendo aquellas los condicionantes administrativos que regirán la contratación del proyecto, quedando el presente pliego anulado o de complemento, en caso de existir carestías.

El objeto del contrato a que se refiere este Pliego es la regulación de las obras recogidas en el “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”.

Las obras se definen en el proyecto que figura en el expediente de contratación tendrán carácter de documentos contractuales, además de este Pliego, el de Prescripciones Técnicas Particulares, los Planos y los Cuadros de Precios.

Cláusula Segunda.- Presupuesto.

El presupuesto de las obras incluido en el presente proyecto asciende a la cantidad de (VER PRESUPUESTOS ANEXOS), para la totalidad de las obras.

Cláusula Tercera.- Capacidad para contratar

Podrán contratar con la Administración las personas naturales o jurídicas españolas o extranjeras, que tengan plena capacidad de obrar y acrediten su solvencia económica, financiera y técnica o profesional, o, en su caso, la correspondiente clasificación y no estén incurso en ninguna de las causas de prohibición para contratar establecidas en el artículo 10 de la Ley Foral 2/2018 de 13 de abril, de Contratos Públicos.

La Administración podrá contratar con licitadores que participen conjuntamente. Dicha participación se instrumentará mediante la aportación de un documento privado en el que se manifieste la voluntad de concurrencia conjunta, se indique el porcentaje de participación de cada uno de ellos y se designe un representante o apoderado único con facultades para ejercer

los derechos y cumplir las obligaciones derivadas del contrato hasta la extinción del mismo, sin perjuicio de la existencia de facultades mancomunadas para los cobros y pagos de cuantía significativa. Los contratistas que participen conjuntamente en un contrato responderán solidariamente de las obligaciones contraídas.

Cláusula cuarta.- Procedimiento y forma de adjudicación

Las Obras objeto del presente Pliego serán adjudicadas, de conformidad con lo dispuesto en la Ley Foral de Contratos Públicos, y en concreto lo indicado en el Título 1, Disposiciones Generales.

Cláusula Quinta.- Presentación de ofertas y adjudicación del concurso.

Los licitantes presentarán dos sobres: uno conteniendo documentación, según lo indicado en el contenido de los artículos del 46 al 57 de la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, y otro, con la proposición económica de la obra.

La declaración responsable según el artículo 56 de la Ley Foral 2/2018:

D. /Dña. _____, con D.N.I. nº _____, mayor de edad, en representación y con poder suficiente de la empresa _____ con CIF nº _____ y con domicilio fiscal en (dirección y localidad) _____, código postal _____, tfno de contacto _____, dirección correo electrónico de contacto _____,

Manifiesta que la empresa licitadora:

a) Reúne los requisitos de capacidad jurídica y de obrar y, en su caso, que el firmante ostenta la debida representación.

- b) Reúne los requisitos exigidos de solvencia económica, financiera y técnica o profesional, para la ejecución de las obras contenidas en el presente proyecto de obras con el nombre _____
- c) No está incurso en causa de prohibición de contratar. Esta declaración incluirá la manifestación de hallarse al corriente del cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.
- d) Reúne el resto de requisitos legales para la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, así como aquellos otros establecidos en los pliegos de contratación.
- e) Se somete a la jurisdicción de los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden, para todas las incidencias con renuncia, al fuero jurisdiccional que pudiera corresponderle, en el caso de empresas extranjeras.
- f) Cuenta con el compromiso por escrito de otras entidades respecto de la adscripción de sus medios o la disposición de sus recursos, en su caso.

Lugar _____, fecha _____

Firmado por _____

Los licitadores harán constar en su proposición económica la cantidad por la que se comprometen a ejecutar las obras, sujetándose estrictamente en la redacción de la oferta al modelo que adjuntará la Propiedad. Si algún ofertante acude al concurso como representante de otra persona o entidad, acompañará a la proposición un poder notarial que lo acredite como tal.

Las ofertas se presentarán en dos sobres cerrados y con identificación del licitante, en el lugar indicado por la Propiedad, consignando en el exterior. “DOCUMENTACIÓN”, y “PROPOSICIÓN ECONÓMICA”, respectivamente.

Las proposiciones que, en virtud de lo anterior, sean admitidas, pasarán a informe técnico, en función del cual se efectuará una propuesta de adjudicación.

A la vista de este informe, el órgano competente de la Propiedad, efectuará la adjudicación a la oferta que, a su juicio exclusivo, sea más ventajosa, pudiendo declarar el concurso desierto si ninguna de las proposiciones se estima adecuada.

En su caso se tendrán en cuenta para la adjudicación, las disposiciones reflejadas en la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos.

Cláusula Sexta.- Pagos y obligaciones por cuenta del adjudicatario.

El adjudicatario vendrá obligado:

- 1) Al cumplimiento de todas las disposiciones vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de seguridad e higiene en el trabajo.
- 2) A concertar el seguro de sus empleados contra todo riesgo en la Mutuality laboral correspondiente.
- 3) El incumplimiento de estas obligaciones por parte del adjudicatario o la infracción de las disposiciones citadas no implicará responsabilidad alguna para el Gobierno de Navarra.

Cláusula Séptima.- Comienzo y término de las obras.

Efectuada la comprobación del replanteo, de cuyo acto se levantará la correspondiente Acta, el adjudicatario deberá dar comienzo a las obras dentro de los diez días siguientes a la fecha en que le haya sido notificada en forma la adjudicación de las mismas, debiéndoles imprimir la celeridad necesaria para que se hallen totalmente terminadas antes de 3 meses

La demora imputable al contratista en el cumplimiento de dichos plazos podrá dar lugar a la imposición de una sanción, de conformidad con lo estipulado en la Ley Foral 2/2018.

Cláusula Octava.- Modificación e incremento de obras.

Para la modificación e incremento de estas obras se estará a lo establecido disposiciones reflejadas en la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos.

Cláusula Novena.- Vigilancia de las obras.

El adjudicatario estará en todo momento obligado a obedecer las órdenes e instrucciones que en forma escrita, reciba del personal del DIRECTOR DE LAS OBRAS encargado de la vigilancia de las obras.

Cláusula Décima.- Inspección de las obras.

A la Dirección Facultativa de las obras corresponde ejercer de una manera continuada y directa la inspección de la obra durante su ejecución. El contratista o su delegado deberán acompañar en sus visitas inspectoras al Director Facultativo o a sus representantes.

Cláusula Decimoprimer.- Pagos.

El pago de las obras ejecutadas se realizará de la siguiente forma: el 100% al finalizar las obras.

Cláusula Decimosegunda.- Revisión de precios.

No se practicará revisión de precios con relación a la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, no estableciéndose fórmula polinómica alguna, en consecuencia, a estos efectos.

Cláusula Decimotercera.- Recepción provisional.

La recepción provisional de las obras tendrá lugar mediante levantamiento de Acta, dentro de los quince días siguientes a su terminación, siempre que se encuentren a satisfacción de la Dirección de las mismas, de conformidad con lo establecido en la en la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos.

Si las obras no se encuentran correctamente ejecutadas, sin perjuicio de las penalidades por demora, el facultativo director de obra señalará los defectos observados y dictará las instrucciones precisas para su subsanación fijando el plazo para ello. Transcurrido dicho plazo, si el contratista no hubiese subsanado las deficiencias observadas podrá habilitarse un nuevo plazo improrrogable o declarar resuelto el contrato.

Cláusula Decimocuarta.- Plazo de garantía.

El plazo de garantía será de TRES AÑOS, a contar de la recepción provisional de las obras, quedando el adjudicatario durante dicho plazo, obligado a mantener las obras en las adecuadas condiciones de conservación y de policía.

Cláusula Decimoquinta.- Recepción definitiva.

En los quince días anteriores a la expiración del plazo de garantía, el facultativo director de obra, de oficio o a solicitud del contratista, redactará un informe sobre el estado de las obras. Si no se detectase incidencia alguna el contratista quedara relevado de sus obligaciones, salvo lo dispuesto para los casos de vicios ocultos.

Si en el informe se acreditasen deficiencias derivadas de la ejecución de la obra que no sean resultado de la utilización de las mismas, el director facultativo procederá a dictar las oportunas instrucciones al contratista para su reparación, con expresión del plazo necesario, continuando vigente el plazo de garantía hasta su correcta subsanación.

Cláusula Decimoséptima.- Cesión contractual y subcontrato.

La cesión del contrato y el subcontrato de las obras, sólo será admisible en los casos reflejados en la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos

Cláusula Decimoctava.- Resolución del contrato.

Serán causas de resolución del presente contrato las expresamente establecidas en este pliego y las contenidas en la sección 6ª del Título III de la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos, y otras indicaciones de la Ley.

Cláusula Decimonovena.- Daños y perjuicios.

Son imputables al contratista todos los daños y perjuicios que se causen como consecuencia de la ejecución del contrato. La administración responderá única y exclusivamente y de los daños y perjuicios derivados de una orden inmediata y directa de la misma, y de los que se deriven de los vicios del proyecto en el contrato de obras, sin perjuicio de su repetición.

Cláusula Vigésima.- Naturaleza administrativa y jurisdicción.

El contrato objeto del presente pliego es de naturaleza administrativa y por tanto se haya sometido a la legislación foral vigente de contratos administrativos.

Cláusula Vigésimoprimera.- Régimen jurídico.

El contrato a que se refiere el Pliego se regirá por la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos, y por las presentes Condiciones Administrativas Particulares.

Cláusula Vigésimosegunda.- Constitución de garantías-fianzas

El contratista adjudicatario de las obras se verá obligado a depositar el 4% del valor de adjudicación de las obras en forma de aval bancario o metálico. Dicha garantía quedará afecta al cumplimiento de las obligaciones del contratista hasta el momento de la finalización del plazo de garantía, y, en particular, al pago de las penalidades por demora así como a la reparación de los posibles daños y perjuicios ocasionados por el contratista durante la ejecución del contrato.

Cláusula Vigésimotercera.- Penalización por basuras

Los restos dejados durante la ejecución de las obras por el personal del contratista que se consideren “basuras” (papeles, bidones y latas de combustible, plásticos en general, y otros) por parte de la Dirección de Obra de penalizarán económicamente a razón de 12 euros unidad,

a descontar de los pagos efectuados en las certificaciones, o en su defecto, de la fianza depositada por el contratista.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES

1. LEGISLACIÓN APLICABLE

En el proyecto se aplicará la siguiente legislación:

- **Directiva comunitaria 71/161 y 66/404** de la CEE sobre calidad de planta forestal;
- **Orden Ministerial 3070 y 3080/89 del 21-1-89**, sobre calidad de planta forestal
- **Instrucciones de Hormigón estructural (EHE)**, aprobada por Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio.
- **Ley 31/1995** de 08/11/1995, Prevención de riesgos laborales. (BOE 269 de 10/11/1995).
- **Real Decreto 1627/1997** de 24/10/1997, Disposiciones mínimas de seguridad y salud en la construcción. (BOE 25/10/1997).
- Los pliegos de condiciones particulares y económico-administrativas que se establezcan para la contratación de estas obras. En caso de contradicción entre el presente pliego y el de contratación de las obras, prevalecerá lo que dictamine éste último.
- **Decreto Foral 224/1998**, Reglamento de control de actividades clasificadas para la protección del medio ambiente. Modifica el Decreto de 15/02/1990 (BON 92 de 3/08/1998)
- **Ley Foral 13/1990** de 31/12/1990, Protección y desarrollo del Patrimonio Forestal de Navarra. (BOE 22/03/1991 y BON de 14/01/1991)
- **Ley Foral 4/2005**, de 22 de abril, de Intervención para la protección Ambiental.

- **Ley Foral 5/1998** de 27/04/1998, Protección y gestión de la fauna silvestre. Modifica la Ley 2/93 de 5/03/93 (BON 55 de 08/05/1998 y BOE 131 de 02/06/1998)
- Todo lo que no esté expresamente recogido en este pliego, se regulará por las normas contenidas en la vigente legislación de Contratos del Estado, en el Reglamento General de Contratación, y en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES
TÉCNICAS PARTICULARES**

CAPITULO I. DEFINICIÓN Y ALCANCE DEL PLIEGO

Art.I.1. OBJETO Y ALCANCE DEL PRESENTE PLIEGO

Las siguientes prescripciones se aplicarán a todos los trabajos comprendidos dentro del “Proyecto mejora de cortafuegos y zona de pastos en Urdaniz 2022”. Contiene las condiciones técnicas que deberán regir en la ejecución de los trabajos. Así describirá como se deberán realizar las distintas unidades de obra, definirá las características que hayan de reunir los materiales, así como sus controles de calidad. Igualmente detallará las formas de medición, valoración y abono de las diferentes unidades de obra, establecerá el plazo de garantía y detallará como y cuando se realizarán las recepciones.

El presente Pliego de Condiciones Técnicas Particulares constituye un conjunto de instrucciones para el desarrollo de los trabajos citados, y contiene las condiciones técnicas referentes a los materiales y maquinaria, las instrucciones y detalles de ejecución y por si procede, el sistema de pruebas a que han de someterse los trabajos.

Art.I.2. DISPOSICIONES A TENER EN CUENTA

Las normas que son de aplicación general a esta obra son las siguientes (ver Pliego de Condiciones Generales):

Todo lo que no esté expresamente recogido en este pliego, se regulará por las normas contenidas en la vigente legislación de Contratos del Estado, en el Reglamento General de Contratación, y en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

CAPITULO II: DESCRIPCION DE LAS OBRAS Y SU EJECUCIÓN

Art. II.1.DESBROCE CORTAFUEGOS

El trabajo consistirá en el desbroce de un cortafuego ya que con el paso del tiempo se ha ido desarrollando vegetación.

Más concretamente en el desbroce, trituración y eliminación de vegetación mediante desbrozadora de martillos acoplada a tractor agrícola o de cadenas de más de 75Cv de potencia, triturando hasta 20cm en grosor hasta que quede limpio el terreno.

La superficie a desbrozar es de 0,2 hectáreas. El cortafuego está localizado en los tramos finales del camino que se someterá a labores de mantenimiento en el presente proyecto.

Art. II.2.RETIRADA Y COLOCACIÓN DE CIERRE

Retirada

Se llevará a cabo la eliminación del cierre perimetral existente en una longitud de 1.730 metros. Para ello será necesario:

- Extraer el alambre de los piquetes y transporte a vertedero autorizado del mismo.
- Los piquetes podrán permanecer, tumbados, sobre el terreno para su pudrición “in situ”.

Colocación

Los cierres deberán realizarse basados en piquetes de madera, hincados verticalmente en el terreno con una profundidad mínima de 0,40 metros mediante hoyas previamente abiertas, debiendo quedar bien seguros por el retacado de la tierra de relleno. El material utilizado deberá quedar firmemente asegurado a los piquetes mediante grapas o grampillones.

Cierre se realizará con 5 alambres de espino en la forma siguiente: el primero a veinte (20) centímetros del suelo, los tres siguientes a veinticinco (25) centímetros de intervalo entre sí. El alambre será de hierro galvanizado, con dos hilos torcidos y púas intercaladas a intervalos simétricos. Los piquetes habrán de disponerse a 2 metros como máximo.

Los piquetes deberán ser de madera de acacia, descortezados, en rollo o rajados al hilo de la madera sana, sensiblemente rectos y sin fisuras a lo largo. La longitud no será inferior a 1,75 metros con un diámetro igual o mayor de 10 centímetros en punta delgada.

Los grampillones o grapas deberán tener forma y consistencia adecuadas para favorecer su clavado. Las puntas de los grampillones no deberán quedar clavadas en la misma línea de veta de la madera y los alambres quedarán bien tensados. Los piquetes situados en vértices del perímetro deberán quedar firmemente fijados al terreno.

Los cierres serán accesibles mediante portillos móviles, o escaleras, que serán construidos al menos cada 250 ml y en la intersección de caminos o sendas existentes.

Los portillos móviles se realizarán con piquetes del mismo material que el cierre y con el mismo alambre galvanizado o malla. Cuando el paso se hace con escaleras, se colocan peldaños de madera sobre dos medios troncos, en dirección oblicua al terreno dando una altura superior a la que tenga el cierre.

Se construirán 2.140 ml de cierre nuevo, de 5 hilos de alambre con piquetes de acacia colocados cada 2 metros como máximo

Art. II.3.- EXCAVACIÓN Y APERTURA DE CUNETAS.

Las cunetas tendrán forma trapezoidal con dimensiones mínimas de cero con cuarenta (0,40) metros en la base inferior y un (1) metros en la superior y altura de cero con cuarenta (0,40) metros.

Las cunetas deberán quedar limpias de materiales sueltos, por lo que se procederá a su limpieza manual siempre que a juicio exclusivo del director de las obras fuese necesario.

Las cunetas serán abiertas utilizando martillo rompedor, retroexcavadora, ripper y/o motoniveladora, transportando los productos excedentes al lugar que indique el director de obras.

MEDIOS: será necesario el uso de retroexcavadora de neumáticos de al menos 150CV de potencia

Art. II.4. CAMINO:

Rodadura (Todo uno): Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de 3 ó 4 metros de anchura y espesor de 20 cm, dotados en las tongadas necesarias para conseguir rasanteado.

Perfilado: Perfilado de camino mediante motoniveladora o similar en una anchura de entre 3,5 - 4 m, con abombamiento del firme, con caída principal hacia un agua en casi todo su recorrido. Se incluye eliminación de baches y nivelado de zonas con pendiente existentes incluso con remoción del material de rodadura existente con ripado superficial con los ganchos de motoniveladora. Si fuera necesario eliminación de caballones y su transporte a vertedero.

Biondas drenantes: Biondas metálicas tipo BL. ID-N/C4, de acero galvanizado, de al menos 4 m de longitud, colocadas en base de rodadura con succión de hormigón en al menos 20 cm de profundidad y 20 cm a cada lado de misma, colocados para evacuación de las aguas superficiales. Se incluye materiales, colocación y cuantas labores sean necesarias para la completa y total terminación de la unidad de obra. Las cuatro biondas se colocarán distribuidas a lo largo del tramo.

Art. II.5.- MATERIALES.

Tienen en general carácter auxiliar, y su clase y número de unidades, así como las condiciones que deben cumplir, deberán quedar especificadas en los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares.

Art. II.6.- CONTROL DE TRABAJOS, OBRAS Y SUMINISTROS.

Corresponde a la Dirección de Obra, la supervisión, replanteos, mediciones y recepciones de trabajos obras y suministros.

En ausencia del Director de las Obras será el personal de la administración competente quien ejercerá la representación y autoridad sobre el terreno.

La figura del Director de Obra estará conformada por un técnico cuya formación este en relación con las materias tratadas en el presente proyecto, perfil al que se adaptan únicamente los Ingenieros Técnicos Forestales y/o los Ingenieros de Montes, por lo que son los únicos cualificados para desempeñar las direcciones de obra del presente proyecto. Al mismo tiempo es interesante que tales conocimientos técnicos estén respaldados por las particularidades de la Legislación vigente.

Art. II.7.- TRABAJOS, OBRAS Y SUMINISTROS NO CONTEMPLADOS EN EL PRESENTE PLIEGO.

El Director de Obra ampliará y dará forma a aquellas normativas de tipo general que constituyan carencia en el presente Pliego, teniendo las mismas idéntico rango en cuanto a exigencia de su cumplimiento.

Art. II.8.- DISPOSICIONES A TENER EN CUENTA CON CARÁCTER GENERAL

- 1.- Instrucción de Hormigón Estructural EHE.
- 2.- Instrucción para la recepción de Cementos RC-93 de 28 de Mayo de 1.993.
- 3.- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puente PG-3 de 1975.
- 4.- Norma MV 301-1970 sobre impermeabilización de cubiertas con materiales bituminosos.
- 5.- Norma Básica de la Edificación (N.B.E. - A.E./88) "Acciones en la edificación".
- 6.- Pliego de Condiciones Técnicas de la Dirección General de Arquitectura de 1960.

- 7.- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para tuberías de abastecimiento de aguas, publicado por el MOP.
- 8.- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para tuberías de saneamiento de poblaciones publicado por el MOPU en 1.986.
- 9 y 10.- Normativas de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona sobre redes de abastecimiento de aguas (1.990) y saneamiento (1.992).
- 11.- Instrucción para el uso estructural del hormigón para retención de líquidos acuosos (British Standards Institución BS5337/1976).
- 12.- Disposiciones vigentes de seguridad e higiene en el trabajo y cuantas disposiciones complementarias relativas a estos Pliegos se hayan promulgado.
- 13.- Reglamento electrotécnico para baja tensión (Decreto 2.413/1973 de 20 de Septiembre).
- 14.- Reglamento de Redes y Acometidas de combustibles gaseosos (Orden del Mº de I y E de 26 de Octubre de 1.983).
- 15.- Instrucción técnica complementaria de canalización de gas a Alta Presión.

Con independencia de las fechas que figuran junto a las Normas, Pliego de Instrucciones y Reglamentos del listado anterior, serán siempre de aplicación las actualizaciones de las mismas de fecha más reciente.

CAPITULO III. CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN CUMPLIR LOS MATERIALES

Art. III.1. EXAMEN Y ACEPTACIÓN

Los materiales que se propongan para su empleo en las obras de este proyecto deberán:

- Ajustarse a las especificaciones de este pliego y a la descripción hecha en la memoria y/o en los planos.
- Ser examinados y aceptados por la Dirección de Obra

Art. III.2. ALMACENAMIENTO

Los materiales se almacenarán de forma que quede asegurada su idoneidad para su empleo, se pueda realizar una inspección en cualquier momento y estén dispuestos para su aplicación, a las veinticuatro horas del aviso de la ejecución de obra.

Art. III.3. INSPECCIÓN

El contratista deberá suministrar a la Dirección de Obra, y antes del comienzo de los trabajos, una relación nominal de los proveedores.

El contratista deberá permitir a la Dirección de Obra y a sus delegados el acceso a fábricas, lugares de almacenamiento, etc., donde se encuentren los materiales, así como la realización de todas las pruebas que se mencionan en este Pliego.

Art. III.4. SUSTITUCIONES

Si por circunstancias imprevistas hubiera de sustituirse algún material, se recogerá, por escrito, la autorización correspondiente de la Dirección de Obra, especificando las causas que hacen necesaria la sustitución; la Dirección de Obra contestará también por escrito, y determinará, en caso de sustitución justificada, qué nuevos materiales han de reemplazar a los no disponibles, cumpliendo análoga función y manteniendo indemne la esencia del Proyecto.

Art. III.5. TRANSPORTE MANIPULACIÓN Y EMPLEO DEL MATERIAL

Se hará de forma que no queden alteradas sus características, ni sufran deterioro sus formas o dimensiones.

En general son válidas todas las prescripciones que referentes a las condiciones que deben cumplir los materiales, aparecen en las instrucciones, pliegos de Prescripciones o Cláusulas y Normas que reglamentan la recepción, transporte, manipulación y empleo de cada uno de los materiales que se utilicen en las obras de este Proyecto, en todo lo que no se contradiga con las expuestas en el presente Pliego.

Art. III.6. OTROS MATERIALES

El resto de los materiales que hayan de ser utilizados en obra y que no han sido especificados en el presente Pliego, deberán ser de primera calidad y no podrán ser utilizados sin haber sido examinados anteriormente por el Director de Obra, el cual podrá rechazarlos si, a su juicio, no reúnen las condiciones necesarias para su correcta utilización.

El Contratista deberá presentar para recabar la aprobación del Director de Obra, cuantos catálogos, muestras, informes y certificados de los correspondientes fabricantes se estimen necesarios. Si la información se considera insuficiente, podrán exigirse los ensayos oportunos de los materiales a utilizar.

Art. III.7. EXÁMENES Y PRUEBAS DE LOS MATERIALES

Los materiales que se han de emplear en la obra podrán ser sometidos a todas las pruebas y ensayos que estime convenientes la Dirección de Obra a fin de conocer sus condiciones. Para ello el Contratista está obligado a presentar con la debida anticipación, muestras o ejemplares de los distintos materiales.

Los gastos por estos motivos serán por cuenta si el Contratista, cualquiera que sea el resultado de los ensayos.

Realizados los ensayos y aceptado el material, no podrá emplearse otro que el de la muestra o ejemplar aceptado, sin que la aceptación exima de responsabilidad al Contratista, la cual persistirá hasta que la obra sea recibida definitivamente y analice el plazo de garantía.

Art. III.8. MATERIALES QUE NO SEAN DE RECIBO

Todos aquellos materiales que no satisfagan las condiciones impuestas en este Pliego, podrán desecharse.

El Contratista se atenderá a lo que por escrito ordene el Director de Obra para el cumplimiento de las prescripciones del presente Pliego.

El Director de Obra podrá señalar al Contratista un plazo breve para que éste retire los materiales desechados del terreno de la obra. En caso de ser incumplida esta orden, procederá a retirarlos por cuenta y riesgo del Contratista.

CAPITULO IV: DESARROLLO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS

Art. IV.1. REPLANTEOS DE DETALLE

El Ingeniero Director aprobará los replanteos de detalle necesarios para la ejecución de trabajos y suministrará al Contratista toda la información que precise para que aquellos puedan realizados.

El Contratista deberá proveerse a su costa de todos los materiales, equipos y mano de obra; necesarios para efectuar los citados replanteos y determinar los puntos de control o referencia que se requieran.

Art. IV.2. EQUIPOS DE MAQUINARIA

El Contratista queda obligado como mínimo a situar en los trabajos los equipos de maquinaria necesarios para la correcta ejecución de los mismos, según se especifica en el Proyecto.

El Ingeniero Director deberá aprobar los equipos de maquinaria e instalaciones que deban utilizarse para los trabajos. La maquinaria y demás elementos de trabajo deberán estar en perfectas condiciones de funcionamiento y quedarán adscritos al trabajo durante el curso de ejecución de las unidades en que deban utilizarse. No podrán retirarse sin consentimiento del Ingeniero Director.

Art. IV.3. ENSAYOS

Cualquier tipo de ensayo deberá realizarse con arreglo a las instrucciones que dicte el Ingeniero Director de las Obras.

Art. IV.4. TRABAJOS NOCTURNOS

Los trabajos nocturnos deberán ser previamente autorizados por el Ingeniero Director y realizados solamente en las unidades de trabajo que el indique. El Contratista deberá instalar los equipos de iluminación, del tipo e intensidad que el Ingeniero ordene y mantenerlos en perfecto estado mientras duran los trabajos nocturnos. Con carácter general, no se autorizarán, la realización de trabajos nocturnos que suponga el movimiento de maquinaria pesada por el terreno.

Art. IV.5. TRABAJOS NO AUTORIZADOS Y TRABAJOS DEFECTUOSOS

Los trabajos ejecutados por el Contratista, modificando lo prescrito en los documentos contractuales del Proyecto sin la debida autorización, en ningún caso serán abonables, quedando obligado el Contratista a restablecer a su costa las condiciones primitivas del terreno en cuanto a su topografía, si el Ingeniero Director lo exige y a compensar adecuadamente los daños y perjuicios ocasionados a la vegetación existente.

Art. IV.6. CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE ACCESOS

Si por estar previsto en los documentos contractuales o por las necesidades surgidas posteriormente, fuera necesaria la construcción de accesos a los tajos, se construirán con arreglo a las características que figuran en los correspondientes documentos contractuales del Proyecto o en su defecto, de manera que sean adecuados al uso que han de soportar y según ordene el Ingeniero Director. Su posterior plantación si hubiera lugar será por cuenta del Contratista, incluyéndose en el coste de la obra.

Art. IV.7. MODIFICACIÓN DE TRABAJOS

En ningún caso el Ingeniero Director o el Adjudicatario podrán introducir modificaciones en los trabajos comprendidos en el Contrato, sin la debida aprobación técnica de la modificación, y sin la correspondiente autorización para ejecutarla.

Cuando la modificación exija la tramitación de un crédito adicional, no se podrán acreditar al Adjudicatario trabajos que no figuren en el Contrato o en las modificaciones aprobadas, hasta que no haya sido aprobado el crédito adicional correspondiente.

CAPITULO V: MEDICIÓN Y ABONO DE LOS TRABAJOS**Art. V.1.- CONDICIONES GENERALES**

Todas las unidades de obra se abonarán a los precios establecidos en el Cuadro de Precios que figuran en el Presupuesto, afectados por los porcentajes de contrata (16 %) y baja o alza de licitación en su caso. A la cantidad resultante se añadirá un IVA del 10% para el desbroce y un 21 % para la retirada del cierre y la mejora del camino.

Dichos precios se abonarán por las unidades terminadas y ejecutadas con arreglo a las condiciones que se establezcan en este Pliego de Prescripciones Técnicas. Estas unidades comprenden el suministro, cánones, transporte, manipulación y empleo de los materiales, maquinaria, medios auxiliares, mano de obra necesaria para su ejecución y costes indirectos derivados de estos conceptos, así como cuantas necesidades circunstanciales se requieran para la obra, tales como indemnizaciones por daños a terceros u ocupaciones temporales y costos de obtención de los permisos necesarios, así como las operaciones necesarias para la reposición de servidumbres y servicios públicos o privados, afectados por el proceso de ejecución de las obras, construcción y mantenimiento de caminos de obra, instalaciones auxiliares, etc. Igualmente se encuentran incluidos aquellos conceptos que se especifican en la definición de cada unidad de obra, y la parte proporcional de pruebas y ensayos.

En el caso de conducciones, las distintas unidades que las componen no serán abonadas hasta que la zanja no este tapada y se pueda circular sobre ella. En caso de incumplimiento del contratista del programa de pavimentación y afirmados sobre las conducciones, se podrá aplicar un criterio similar y no abonar las conducciones sobre las que no se haya realizado la pavimentación.

La medición del número de unidades que han de abonarse se realizarán en su caso de acuerdo con las normas que establece este capítulo, tendrá lugar en presencia y con intervención del Contratista, entendiendo que éste renuncia a tal derecho si, avisado oportunamente, no compareciese a tiempo. En tal caso, será válido el resultado que la Dirección Facultativa consigne.

No se detallan en los conceptos incluidos en cada precio los especificados en las cláusulas 51 del Pliego de Cláusulas Económico Administrativas Generales, aprobado por Decreto de 31 de Diciembre de 1.970.

Art. V.2.- SEÑALIZACION Y PROTECCIÓN DE LAS OBRAS

El contratista debe disponer a su costa de cuantos medios de señalización y protección precisen los diversos tajos, tanto para garantizar la seguridad en los propios tajos como la de terceros. Deberá tener especial cuidado en la señalización de las obras que afecten a los tráficos rodados, debiendo ajustarse la señalización a lo indicado por el Gobierno de Navarra.

Art. V.3.- OBRAS NO AUTORIZADAS Y OBRAS DEFECTUOSAS

Los trabajos efectuados por el Contratista modificando lo previsto en los documentos contractuales del Proyecto sin la debida autorización, habrán de ser derruidos a su costa si la Dirección Facultativa así lo exige y en ningún caso serán abonados, siendo responsable el Contratista de los daños y perjuicios que por la ejecución de dichos trabajos pueda derivarse.

Cuando sea preciso valorar alguna obra defectuosa, pero admisible a juicio de la Dirección Facultativa, esta determinará el precio o partida de abono debiendo conformarse el Contratista

con dicho precio salvo en el caso en que, encontrándose dentro del plazo de ejecución, prefiera rehacerla a su costa con arreglo a condiciones y sin exceder de dicho plazo.

Art. V.4.- ABONO DE OBRA INCOMPLETA

Si por rescisión del Contrato por cualquier otra causa, fuese preciso valorar obras incompletas, se atenderá el Contratista a la tasación que practique la Dirección Facultativa, sin que tenga derecho a reclamación alguna cualquiera de los elementos que los constituyen.

Art. V.5.- MATERIALES QUE NO SEAN DE RECIBO

Podrán desecharse todos aquellos materiales que no satisfagan las condiciones impuestas a cada uno de ellos en los Pliegos de Condiciones del Proyecto.

El Contratista se atenderá, en todo caso, a lo que por escrito ordene la Dirección Facultativa quien podrá señalar al Contratista, un plazo breve para que retire de los terrenos de la obra los materiales desechados.

Art. V.6.- MEDICIÓN Y ABONO DE PARTIDAS ALZADAS A JUSTIFICAR, DE TRABAJOS POR ADMINISTRACIÓN Y ELABORACIÓN DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

Las partidas alzadas a justificar se valorarán conforme a los partes de obra que se vayan emitiendo y contrastándose por la Dirección de Obra. La valoración se hará en base de los Precios del Cuadro de Precios y, si no existen, mediante la aplicación de los precios unitarios de Mano de Obra, Maquinaria y Materiales que figuren en el Anejo correspondiente de la Memoria. Dichos precios se verán afectados de un 6% por costes indirectos medios auxiliares y control de calidad. Así se obtienen los precios de ejecución material de cada partida que se verá posteriormente afectada de los coeficientes de contrata, alza o baja e I.V.A. Igualmente para los trabajos y suministros que los sean por terceros se justificarán mediante factura, no aplicándose en este caso el 6% de costes indirectos medios auxiliares y control de calidad, ni los coeficientes de alza o baja.

Idéntico tratamiento tendrán los trabajos efectuados por Administración. Para la elaboración de precios contradictorios, se tomará como base de partida dichos precios ya existentes y los precios unitarios citados.

Art. V.7.- MATERIALES SOBRANTES

La propiedad no adquiere compromiso ni obligación de comprar o conservar los materiales sobrantes después de haberse ejecutado las obras, o los no empleados al declararse la rescisión del contrato.

Art. V.8.- MEDICIÓN Y ABONO DE ENSAYOS Y CONTROL DE CALIDAD

La Dirección Facultativa ordenará los ensayos que estime conveniente para comprobar la buena ejecución de las obras. A tal efecto el 1 % del Presupuesto de Ejecución Material está destinado a este concepto, y se ha incluido en el concepto de medios auxiliares, costes indirectos y control de calidad de cada precio unitario.

La empresa Contratista es la encargada de contratar con un Laboratorio homologado y aprobado por la Dirección de Obra y efectuará los pagos de ensayos hasta la cantidad fijada del 1 %. Si se produjera un coste de ensayos superior al 1 % de la suma de Presupuestos de Ejecución Material del conjunto de esta obra y de la de renovación de redes, este exceso será abonado independientemente, siempre que lo justifique el Contratista mediante las facturas correspondientes del Laboratorio.

En todo caso el Contratista deberá poner por su cuenta y a su cargo todos los medios personales y materiales para llevar a cabo la toma de muestras y su posible conservación en obra.

Los gastos de las pruebas y ensayos que no resulten satisfactorios a la Dirección Facultativa serán de cuenta del Adjudicatario sin sumarse para la comparación con el 1% del P.E.M.

En ningún caso se incluyen en estos ensayos con limitación presupuestaria las pruebas de estanqueidad de tuberías, registros, depósitos, ensayos de identificación de materiales y otros propios de la comprobación del buen funcionamiento de la obra ejecutada. Estas pruebas de funcionamiento y ensayos de identificación también están incluidos en los precios unitarios, y su coste debe ser asumido por el contratista, sin límite presupuestario.

Se incluyen ensayos de comprobación de resistencia de hormigones colocados y de medición de densidad obtenida tras compactación de zanjas, explanadas y bases granulares y aglomerados asfálticos.

Art. V.9.- DESBROCES

Se medirá y abonará por longitud realmente desbrozada según las condiciones especificadas en este pliego, en los lugares y marcos indicados en la memoria y en los planos y según se describe en el presupuesto.

Art. V.10.- MANTENIMIENTO, ELIMINACIÓN Y COLOCACIÓN DE CIERRES

Se medirá y abonará por metros lineales realmente realizados según las condiciones especificadas en este pliego, en los lugares y marcos indicados en la memoria y en los planos y según se describe en el presupuesto.

CAPITULO VI: DISPOSICIONES GENERALES***Art. VI.1.- DOCUMENTOS QUE DEFINEN LAS OBRAS Y ORDEN DE PRELACIÓN***

La descripción de los trabajos está contenida en el presente Pliego, en la Memoria del proyecto, en los Planos y Presupuestos.

Dichos documentos contienen la descripción general y la localización del trabajo, las condiciones han de cumplir los materiales, las instrucciones para la ejecución, tratamiento del suelo y la vegetación espontánea existente, medición y abono de las unidades de trabajo así como su localización y constituye la norma y que ha de seguir el Contratista.

En caso de contradicción entre los Planos y el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, prevalece lo escrito en este último. Lo mencionado en el PPT y omitido en los planos, o viceversa habrá de ser ejecutado como si estuviese expuesto en ambos documentos, siempre que, a juicio del Ingeniero Director quede suficientemente definida la unidad de trabajo correspondiente, y ésta tenga precio en el contrato.

En todo caso las contradicciones, omisiones o errores que se adviertan en estos documentos por el Ingeniero Director, o por el Contratista deberán reflejarse preceptivamente en el Acta de Comprobación del replanteo.

Art. VI.2.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y PROGRAMA DE TRABAJO

Las obras a las que se refiere el presente Pliego de Prescripciones deberán quedar terminadas según lo indicado en el Pliego de Cláusulas Administrativas, y otras partes del presente proyecto.

Art. VI.3.- PRESCRIPCIONES COMPLEMENTARIAS

Todas las obras se ejecutarán siempre ateniéndose a las reglas de buena construcción y con materiales de primera calidad, con sujeción a las normas del presente Pliego; en aquellos casos en los que no se detallan en éste las condiciones, tanto de los materiales como de la ejecución de las obras, se atenderá a lo que la práctica ha sancionado como regla de buena construcción.

Art. VI.4.- CONTRADICCIONES Y OMISIONES DE LA DOCUMENTACIÓN DEL PROYECTO

Lo mencionado en el Pliego de prescripciones y omitido en los planos del Proyecto o viceversa, deberá ser ejecutado como si estuviera contenido en ambos documentos.

Las omisiones en los planos del Proyecto y en el Pliego de Prescripciones o las descripciones erróneas de detalles de la obra que sean manifiestamente indispensables para llevar a cabo el espíritu o intención expuestos en los documentos del presente Proyecto o que, por uso y costumbre, deban ser realizados, no sólo no eximen al Contratista de la obligación de ejecutar estos detalles de obra omitidos o erróneamente descritos, sino que, por el contrario, deberán ser ejecutados como si hubieran sido completa y correctamente especificados en los planos del Proyecto y Pliego de Prescripciones.

Art. VI.5.- CONFRONTACIÓN DE PLANOS Y MEDIDAS

El Contratista deberá confrontar inmediatamente después de recibidos, todos los planos que le hayan sido facilitados y deberá informar prontamente a la Dirección de Obra sobre cualquier contradicción. El Contratista deberá confrontar los planos y comprobar las cotas antes de aparejar la obra y ser responsable por cualquier error que hubiera podido evitar de haberlo hecho.

Art. VI.6.- RELACIONES ENTRE LA ADMINISTRACIÓN Y EL CONTRATISTA

El Contratista está obligado a suministrar, en cualquier momento toda la información relativa a la ejecución de las obras, cuando la Dirección de Obra lo juzgue necesario, por razón de las posibles incidencias de los trabajos confiados al Adjudicatario sobre subcontratistas y suministradores. En ningún caso las peticiones de información dirigidas al Contratista por la Dirección de Obra, supondrán una injerencia de la Administración en la ejecución de las obras, ni entrañarán una participación de la Dirección de Obra en la responsabilidad del contratista. Las peticiones tendrán únicamente carácter informativo.

El Contratista debe ponerse oportunamente en relación con los subcontratistas y suministradores a medida que éstos sean designados por la Administración con el fin de

adoptar, de común acuerdo, las medidas adecuadas para asegurar la coordinación de los trabajos, el buen orden de la obra y la seguridad de los Trabajadores. Debe proceder a intercambiar todas las informaciones o documentos convenientes a este efecto.

Art. VI.7.- ENSAYOS Y RECONOCIMIENTOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Los ensayos y reconocimientos, verificados durante la ejecución de los trabajos, no tienen otro carácter que el de simples antecedentes para la recepción. Por consiguiente, la admisión de materiales o de piezas, en cualquier forma que se realice, antes de la recepción definitiva, no atenúa las obligaciones de subsanar o reponer que el Contratista contrae, si las obras o instalaciones resultasen inaceptables, parcial o totalmente, en el acto de reconocimiento final y pruebas de recepción.

Art. VI.8.- FACILIDADES PARA LA INSPECCIÓN

El Contratista proporcionará al Director de las Obras y sus delegados o subalternos, toda clase de facilidades para los replanteos así como para la inspección de la obra en todos los trabajos, con el objeto de comprobar el cumplimiento de las condiciones establecidas en este Pliego, permitiendo el acceso a cualquier parte de la obra, incluso a los talleres o fábricas donde se produzcan los materiales, o se realicen trabajos o pruebas para las obras.

Art. VI.9.- TRABAJOS A CARGO DEL CONTRATISTA

El Contratista deberá construir las obras definidas en este Pliego e incluidas en el presupuesto. Deberá el Contratista notificar a la Dirección de Obra la fecha y el lugar en que se realizarán las pruebas, con suficiente anticipación en cada caso.

Art. VI.10.- SUBCONTRATOS

Ninguna parte de las obras podrá ser subcontratada sin consentimiento previo, solicitado por escrito, del Director de las Obras. Dicha solicitud incluirá los datos precisos para garantizar que el subcontratista posee la capacidad suficiente para hacerse cargo de los trabajos en

cuestión. En todo caso, los subcontratos estarán regulados por las cláusulas contractuales de los documentos administrativos de la licitación.

La aceptación del subcontrato no relevará al Contratista de su responsabilidad contractual. El Director de las Obras estará facultado para decidir la exclusión de aquellos subcontratistas que; previamente aceptados, no demuestren; durante los trabajos, poseer las condiciones requeridas para la ejecución de los mismos. El Contratista deberá adoptar las medidas precisas e inmediatas para la rescisión de dichos subcontratos.

Art. VI.11.- CONSTRUCCIONES AUXILIARES Y PROVISIONALES

El Contratista queda obligado a construir por su cuenta todas las edificaciones auxiliares para oficinas, almacenes, cobertizos, caminos de acceso, etc.

Asimismo, deberá construir y conservar, en lugar debidamente apartado, las instalaciones sanitarias provisionales para ser utilizadas por los obreros empleados en la obra. Deberá conservar estas instalaciones, en todo tiempo, en perfecto estado de limpieza y su utilización será estrictamente obligatoria. A la terminación de la obra, tendrán que ser retiradas estas instalaciones, procediéndose, por la Contrata, a la limpieza de los lugares ocupados por las mismas y dejando en todo caso, éstos, limpios y libres de escombros.

Art. VI.12.- OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES

El Contratista deberá obtener, a su costa, todos los permisos, o licencias necesarias para la ejecución de las obras, con excepción de los correspondientes a la expropiación de las zonas de ubicación de las obras.

Será responsable el Contratista, hasta la recepción definitiva, de los daños y perjuicios ocasionados a terceros como consecuencia de los actos, omisiones o negligencias del personal a su cargo, o de una deficiente organización de las obras.

Serán de cuenta del Contratista las indemnizaciones por interrupción de servicios públicos o privados, daños causados por apertura de zanjas o desvío de cauces, habilitación caminos

provisionales, explotación de préstamos y canteras y establecimiento de instalaciones necesarias para la ejecución de las obras.

El Contratista dará cuenta de todos los objetos que se encuentren o descubran durante la ejecución de los trabajos, al Director de las Obras y los colocará bajo su custodia.

Art. VI.13.- GASTOS DE CARACTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA

Serán de cuenta del Contratista los gastos que origine la comprobación del replanteo general de las obras y los replanteos parciales de las mismas; los de construcción, remoción y retirada de toda clase de instalaciones y construcciones auxiliares; los de alquiler o adquisición de terrenos para depósitos de maquinaria y materiales; los de protección de acopios y de la propia obra contra todo deterioro, daño e incendio, cumpliendo los requisitos vigentes para el almacenamiento de explosivos y carburantes; los de limpieza y evacuación de desperdicios y basura; los de construcción y conservación, durante el plazo de su utilización, de desvíos provisionales de acceso a tramos parcial o totalmente terminados, cuya construcción responda a conveniencias del Contratista; los de conservación durante el plazo de toda clase de desvíos prescritos en el Proyecto, u ordenados por el Director de las Obras, que no se efectúen aprovechando carreteras existentes; los de conservación de desagües, los de suministro, colocación y conservación de señales de tráfico y demás recursos necesarios para proporcionar seguridad dentro de las obras; los de remoción de las instalaciones, herramientas, materiales y limpieza general de la obra a su terminación; los de montaje, conservación y retirada de instalaciones para el suministro de agua y energía eléctrica, necesarias para las obras, así como la adquisición de dichas aguas y energía; los de retirada de los materiales rechazados y corrección de las deficiencias observadas y puestas de manifiesto por los correspondientes ensayos y pruebas.

Todas las obras estarán supeditadas a la aprobación de la Dirección de Obra, en lo que se refiere a su ubicación, cotas, etc., y en su caso, en cuanto al aspecto de las mismas. Igualmente, serán de cuenta del Contratista las diversas cargas finales derivadas de las disposiciones legales vigentes y las que determine el correspondiente Pliego de Cláusulas

Administrativas Particulares, así como todos los gastos originados por (los ensayos de materiales y de control y pruebas de ejecución de las obras y equipos que se especifican en este Pliego.

En los casos de resolución de Contrato, cualquiera que sea la causa que lo motive, serán de cuenta del Contratista los gastos originados por la liquidación, así como los de la retirada de los medios auxiliares o de los elementos no utilizados en la ejecución de las obras.

Art. VI.14.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN CASOS NO PREVISTOS EN ESTE PLIEGO

Es obligación del Contratista ejecutar cuanto sea necesario para la buena construcción y aspecto de las obras, aún cuando no se halle estipulado expresamente en este Pliego y lo que, sin apartarse de su recta interpretación, disponga por escrito el Director de Obra.

Art. VI.15.- CONSERVACIÓN DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA

El Contratista queda comprometido a conservar por su cuenta, hasta que sean recibidas provisionalmente; todas las obras que integran el Proyecto. Asimismo, queda obligado a la conservación de las obras durante el plazo de garantía de doce meses, a partir de la fecha de la recepción provisional, durante este plazo deberá realizar cuantos trabajo sean precisos para mantener en perfecto estado las obras ejecutadas.

Una vez terminadas las obras se procederá a realizar su limpieza final. Asimismo todas las instalaciones, caminos provisionales, depósitos o edificios construidos con carácter temporal, deberán ser removidos, o prescripción en contra del Director de Obras. Todo ello se efectuará de forma que las zonas afectadas queden completamente limpias y en condiciones estéticas acordes con la zona circundante. La limpieza final y retirada de instalaciones se considerarán incluidas en el Contrato y por tanto, su realización no será objeto de ninguna clase de abono.

Art. VI.16.- RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS

Las recepciones provisionales y definitivas y para la liquidación de las obras, se seguirá lo dispuesto en el Documento de Cláusulas Administrativas de Licitación y en la Legislación vigente. Salvo que en dicho Documento se especifique lo contrario no podrá ser objeto de recepción parcial ninguna de la obra.

Art. VI.17.- ADMISIÓN DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA Y DELEGADO DE OBRA

La Dirección de Obra se reserva la facultad de rechazar el personal del Contratista que no considere idóneo la ejecución de las obras.

Art. VI.17.- SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS Y MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO

La señalización de las obras durante su ejecución se hará de acuerdo con la Orden Ministerial de 14 de Abril de 1960 y las aclaraciones complementarias que se recogen en la O.C. nº 67-1-1960 de la Dirección General de Carreteras y demás disposiciones al respecto que pudiesen entrar en vigor antes de la finalización de las obras. El Director de Obra ratificará o rectificará los tipos de señales a emplear conforme a las normas vigentes en el momento de la construcción. Los desvíos y acceso a las obras se construirán de acuerdo con lo fijado en los Planos o, en su defecto, con lo que señale el Director de la Obra. La construcción de estos desvíos y accesos y su conservación durante su plazo de utilización serán por cuenta del Contratista.

En Ansoain, 28 de abril de 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fermín Izco', enclosed within a rectangular box.

Fermín Izco Cabezón
Ingeniero de Montes
Colegiado nº 2407

PRESUPUESTOS

1. MEDICIONES
2. CUADRO DE PRECIOS DESCOMPUESTOS
3. AUXILIARES
4. PRESUPUESTO GENERAL
5. PRESUPUESTO TOTAL
6. PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 01 CIERRES							
01.01	m Retirada cierres viejos malas condiciones						
Retirada de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. Los cierres son de 5 fila de alambre de espinos horizontales , fijados con grampillones a piquetes de acacia o castaños de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia. Retirada en terreno sucio, de mal acceso salvo una parte del mismo, incluso con restos de corta de pinos y tierras de camino. Se incluye en el precio, si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder evacuar los alambres							
Cierre entorno a cortafuegos		1	300,00			300,00	
		1	1.250,00			1.250,00	
		1	180,00			180,00	
							1.730,00
01.02	m Colocación cierre 5 alambres, postes acacia a 2,0 m						
Construcción de cierre forestal con 5 hilos de alambre doble de espinos galvanizado con zinc y piquetes de acacia de 1,70 m de altura colocados a no más de 2 metros. Con construcción de pasos para personas al menos cada 250 m y en los lugares de paso habituales. Se incluye la parte proporcional de portillos con material similar. Alambre con 10 cm de separación de púas, con 4 puntas por púa, grosor del cordón de 1,7 mm. Se incluyen labores de limpieza de vegetación, incluso con el corte y derribos de árboles existentes. Desbrozado con medios mecánicos de la vegetación que impide el paso en el camino de instalación, ya sea manual y/o mecánica.							
Cierre nuevo segun plano		1	330,00			330,00	
		1	1.250,00			1.250,00	
		1	560,00			560,00	
							2.140,00

MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 02 CAMINO CORTAFUEGOS URDANIZ							
02.01	m² Perfilado de camino hasta rasante homogénea con compactado Perfilado de camino mediante motoniveladora o similar en una anchura de entre 3,5 - 4 m, con abombamiento del firme, con caída principal hacia un agua en casi todo su recorrido. Se incluye eliminación de baches y nivelado de zonas con pendiente existentes incluso con remoción del material de rodadura existente con ripado superficial con los ganchos de motoniveladora. Si fuera necesario eliminación de caballones y su transporte a vertedero.						
	Cº HACIA CORTAFUEGOS	1	420,00	3,50		1.470,00	
							1.470,00
02.02	m³ Construcción rodadura, ZA(25), D. riego<=20km Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de 3 ó 4 metros de anchura y espesor de 20 cm, dotados en las tongadas necesarias para conseguir rasanteado						
	Cº HACIA CORTAFUEGOS	1	420,00	3,50	0,20	294,00	
							294,00
02.03	m Limpieza cunetas, c/retroexcavadora, 50% DEL RECORRIDO. Metro lineal de limpieza de cunetas con retroexcavadora, en trabajos de conservación de caminos, hasta una profundidad de 70 cm, depositando el material excavado a pie de cuneta, sin incluir carga sobre camión ni transporte al vertedero.						
	Cº HACIA CORTAFUEGOS	0,5	420,00			210,00	
							210,00
02.04	uD Adecuación reparación camino acceso, pueblo-hasta cruce granja Labores de adecuación de paso para camiones en las zonas de badenes profundos y otros, con el aporte de árido y su posterior retirada si fuera necesario						
							1,00
02.05	ud Biondas drenates transversales al camino en superf. rodadura Biondas metálicas tipo BL. ID-N/C4, de acero galvanizado, de al menos 4 m de longitud, colocadas en base de rodadura con succión de hormigón en al menos 20 cm de profundidad y 20 cm a cada lado de misma, colocados para evacuación de las aguas superficiales en la capa de rodadura. Se incluye materiales, colocación y cuantas labores sean necesarias para la completa y total terminación de la unidad de obra.						
	Tramos sin desagüe y con pta alta	6				6,00	
							6,00

MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	-------------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

MEDICIONES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 03 DESBROCE CORTAFUEGOS							
03.01	ha Desbroce vegetación restos de corta de pino y otros						
	Desbroce, trituración y eliminación de vegetación mediante desbrozadora de martillos acoplada a tractor agrícola o de cadenas de más de 75Cv de potencia, triturando hasta 10-20cm en longitud y 5-10 cm grosor hasta que quede limpio el terreno. Densidad media- alta y mayor parte de restos de corta de pino realizados en primavera de 2022						
	Desbroce	0,2				0,20	
							0,20

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO MEJORA CORTAFUEGOS Y PASTOS, URDANIZ

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
CAPÍTULO 01 CIERRES						
01.01		m	Retirada cierres viejos malas condiciones Retirada de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. Los cierres son de 5 fila de alambre de espinos horizontales , fijados con grampillones a piquetes de acacia o castaños de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia. Retirada en terreno sucio, de mal acceso salvo una parte del mismo, incluso con restos de corta de pinos y tierras de camino. Se incluye en el precio, si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder ev acuar los alambres			
O02.2	0,070	h	peón forestal	22,00	1,54	
3	0,011	%	costes indirectos	3,00	0,03	
TOTAL PARTIDA.....						1,57

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS

01.02		m	Colocación cierre 5 alambres, postes acacia a 2,0 m Construcción de cierre forestal con 5 hilos de alambre doble de espinos galvanizado con zinc y piquetes de acacia de 1,70 m de altura colocados a no más de 2 metros. Con construcción de pasos para personas al menos cada 250 m y en los lugares de paso habituales. Se incluye la parte proporcional de portillos con material similar. Alambre con 10 cm de separación de púas, con 4 puntas por púa, grosor del cordón de 1,7 mm. Se incluyen labores de limpieza de vegetación, incluso con el corte y derribos de árboles existentes. Desbrozado con medios mecánicos de la vegetación que impide el paso en el camino de instalación, ya sea manual y/o mecánica.			
RE	0,200	h	Peón forestal R.G.	22,00	4,40	
P07030	0,500	ud	Piquete acacia rajado 1.70m, d 10cm	3,40	1,70	
P07002	5,500	m	Alambre doble de espinos galvanizado	0,19	1,05	
P07029	1,000	m	Otros materiales cierre	0,05	0,05	
%003	0,000	%	costes indirectos	7,20	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						7,20

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con VEINTE CÉNTIMOS

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO MEJORA CORTAFUEGOS Y PASTOS, URDANIZ

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
CAPÍTULO 02 CAMINO CORTAFUEGOS URDANIZ						
02.01	m²		Perfilado de camino hasta rasante homogénea con compactado Perfilado de camino mediante motoniveladora o similar en una anchura de entre 3,5 - 4 m, con abombamiento del firme, con caída principal hacia un agua en casi todo su recorrido. Se incluye eliminación de baches y nivelado de zonas con pendiente existentes incluso con remoción del material de rodadura existente con ripado superficial con los ganchos de motoniveladora. Si fuera necesario eliminación de caballones y su transporte a vertedero.			
M05	0,003	h	motoniveladora 131/160Cv	70,00	0,21	
M07	0,003	h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	0,15	
%003	0,000	%	costes indirectos	0,40	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						0,36
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS						
02.02	m³		Construcción rodadura, ZA(25), D. riego<=20km Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Caminos de 3 ó 4 metros de anchura y espesor de 20 cm, dotados en las tongadas necesarias para conseguir rasanteado			
MA021	0,040	h	Motoniveladora 131/160 CV	70,00	2,80	
MA022	0,050	h	Compactador Vibro 101/130 CV	50,00	2,50	
P010302	1,000	t	Zahorra tipo todo uno ZA-25	8,00	8,00	
NZ2IFA0309	4,000	m³	Riego a h. óptima para compactación, D<=25km.	1,46	5,84	
NZ2IFA0301	30,000	km	Transporte de materiales sueltos en buenas condiciones.	0,35	10,50	
NZ2IFA0303	1,100	m³	Carga / acopio con pala mecánica, D<=5m.	0,46	0,51	
%003	0,000	%	costes indirectos	30,20	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						30,15
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA EUROS con QUINCE CÉNTIMOS						
02.03	m		Limpieza cunetas, c/retroexcavadora, 50% DEL RECORRIDO. Metro lineal de limpieza de cunetas con retroexcavadora, en trabajos de conservación de caminos, hasta una profundidad de 70 cm, depositando el material excavado a pie de cuneta, sin incluir carga sobre camión ni transporte al vertedero.			
MA012	0,025	h	Retroexcavadora oruga hidráulica 131/160 CV	73,15	1,83	
%003	0,000	%	costes indirectos	1,80	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						1,83
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS						
02.04	uD		Adecuación reparación camino acceso, pueblo-hasta cruce granja Labores de adecuación de paso para camiones en las zonas de badenes profundos y otros, con el aporte de árido y su posterior retirada si fuera necesario			
MA021	1,000	h	Motoniveladora 131/160 CV	70,00	70,00	
MA022	0,026	h	Compactador Vibro 101/130 CV	50,00	1,30	
P010306	40,000	t	Balasto	12,35	494,00	
NZ1IFA0301	40,000	km	Transporte de materiales sueltos en buenas condiciones.	0,36	14,40	
NZ1IFA0303	40,000	m³	Carga / acopio con pala mecánica, D<=5m.	0,47	18,80	
%003	0,000	%	costes indirectos	598,50	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						598,50
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS						

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO MEJORA CORTAFUEGOS Y PASTOS, URDANIZ

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
02.05		ud	Biondas drenates transversales al camino en superf. rodadura			
			Biondas metálicas tipo BL. ID-N/C4, de acero galvanizado, de al menos 4 m de longitud, colocadas en base de rodadura con succión de hormigón en al menos 20 cm de profundidad y 20 cm a cada lado de misma, colocados para evacuación de las aguas superficiales en al capa de rodadura, Se incluye materiales, colocación y cuantas labores sean necesarias para la completa y total terminación de la unidad de obra.			
MA015	1,500	h	Retroexcavadora mixta - retrocarga 71/100CV	55,00	82,50	
O02	3,000	h	peon construcción	22,00	66,00	
O07	3,000	h	oficial construcción	25,00	75,00	
P010505	1,000	ud	bionda tipo BL.ID-N2/C4, acero galvanizado 4 m, UNE EN ISO 1461	150,00	150,00	
P010105	0,400	m3	Horm. en masa HM-20, árido máx. 20mm, amb. I/IIa/IIb/IIIa	108,00	43,20	
%003	0,000	%	costes indirectos	416,70	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						416,70

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS DIECISEIS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO MEJORA CORTAFUEGOS Y PASTOS, URDANIZ

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
CAPÍTULO 03 DESBROCE CORTAFUEGOS						
03.01	ha		Desbroce vegetación restos de corta de pino y otros			
			Desbroce, trituración y eliminación de vegetación mediante desbrozadora de martillos acoplada a tractor agrícola o de cadenas de más de 75Cv de potencia, triturando hasta 10-20cm en longitud y 5-10 cm grosor hasta que quede limpio el terreno. Densidad media- alta y mayor parte de restos de corta de pino realizados en primavera de 2022			
M17.5E	34,000	h	tractor orugas 71/100 CV con desbrozadora martillos	65,00	2.210,00	
%003	0,000	%	costes indirectos	2.210,00	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						2.210,00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL DOSCIENTOS DIEZ EUROS

PRECIOS AUXILIARES

CÓDIGO	CANTIDAD	UDESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
3	19,030 %	costes indirectos	3,00	57,09
Grupo 3.....				57,09
M05	4,410 h	motoniveladora 131/160Cv	70,00	308,70
M07	4,410 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	220,50
M17.5E	6,800 h	tractor orugas 71/100 CV con desbrozadora martillos	65,00	442,00
MA012	5,250 h	Retroexcavadora oruga hidráulica 131/160 CV	73,15	384,04
MA015	9,000 h	Retroexcavadora mixta - retrocarga 71/100CV	55,00	495,00
MA020	2,907 h	Pala cargadora ruedas 131/160 CV	57,44	166,99
MA021	12,760 h	Motoniveladora 131/160 CV	70,00	893,20
MA022	14,726 h	Compactador Vibro 101/130 CV	50,00	736,30
MT01	8.860,000 km	Transporte de m3 materiales sueltos en buenas condiciones.	0,35	3.101,00
Grupo M.....				6.747,73
O02	18,000 h	peon construcción	22,00	396,00
O02.2	121,100 h	peón forestal	22,00	2.664,20
O07	18,000 h	oficial construcción	25,00	450,00
Grupo O.....				3.510,20
P010105	2,400 m3	Horm. en masa HM-20, árido máx. 20mm, amb. I/IIa/IIb/IIIa	108,00	259,20
P010302	294,000 t	Zahorra tipo todo uno ZA-25	8,00	2.352,00
P010306	40,000 t	Balasto	12,35	494,00
P010505	6,000 ud	bionda tipo BL.ID-N2/C4, acero galvanizado 4 m, UNE EN ISO 1461	150,00	900,00
P0700211	770,000 m	Alambre doble de espino galvanizado	0,19	2.236,30
P07029	2.140,000 m	Otros materiales cierre	0,05	107,00
P07030	1.070,000 ud	Piquete acacia rajado 1.70m, d 10cm	3,40	3.638,00
Grupo P.....				9.986,50
RE	428,000 h	Peón forestal R.G.	22,00	9.416,00
Grupo R.....				9.416,00

PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 CIERRES								
01.01	m Retirada cierres viejos malas condiciones							
Retirada de cierres viejos con recogida de alambre y transporte a vertedero. Los cierres son de 5 fila de alambre de espino horizontales , fijados con grampillones a piquetes de acacia o castaños de al menos 1,7 m de alto, clavados al suelo, a no más de dos metros de distancia. Retirada en terreno sucio, de mal acceso salvo una parte del mismo, incluso con restos de corta de pinos y tierras de camino. Se incluye en el precio, si fuera necesario, el acceso con tractor y desbrozadora para limpieza de calle anexa y poder evacuar los alambres								
	Cierre entorno a cortafuegos	1	300,00			300,00		
		1	1.250,00			1.250,00		
		1	180,00			180,00		
						1.730,00	1,57	2.716,10
01.02	m Colocación cierre 5 alambres, postes acacia a 2,0 m							
Construcción de cierre forestal con 5 hilos de alambre doble de espino galvanizado con zinc y piquetes de acacia de 1,70 m de altura colocados a no más de 2 metros. Con construcción de pasos para personas al menos cada 250 m y en los lugares de paso habituales. Se incluye la parte proporcional de portillos con material similar. Alambre con 10 cm de separación de púas, con 4 puntas por púa, grosor del cordón de 1,7 mm. Se incluyen labores de limpieza de vegetación, incluso con el corte y derribos de árboles existentes. Desbrozado con medios mecánicos de la vegetación que impide el paso en el camino de instalación, ya sea manual y/o mecánica.								
	Cierre nuevo segun plano	1	330,00			330,00		
		1	1.250,00			1.250,00		
		1	560,00			560,00		
						2.140,00	7,20	15.408,00
TOTAL CAPÍTULO 01 CIERRES.....							18.124,10	

PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 CAMINO CORTAFUEGOS URDANIZ									
02.01	m² Perfilado de camino hasta rasante homogénea con compactado Perfilado de camino mediante motoniveladora o similar en una anchura de entre 3,5 - 4 m, con abombamiento del firme, con caída principal hacia un agua en casi todo su recorrido. Se incluye eliminación de baches y nivelado de zonas con pendiente existentes incluso con remoción del material de rodadura existente con ripado superficial con los ganchos de motoniveladora. Si fuera necesario eliminación de ca- ballones y su transporte a vertedero.								
	Cº HACIA CORTAFUEGOS	1	420,00	3,50		1.470,00			
							1.470,00	0,36	529,20
02.02	m³ Construcción rodadura, ZA(25), D. riego<=20km Construcción de capa de rodadura o base con zahorra artificial ZA (25), incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 98% del Ensayo Proctor Modificado. También incluye carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de riego de 20km. Cami- nos de 3 ó 4 metros de anchura y espesor de 20 cm, dotados en las tongadas ne- cesarias para conseguir rasanteado								
	Cº HACIA CORTAFUEGOS	1	420,00	3,50	0,20	294,00			
							294,00	30,15	8.864,10
02.03	m Limpieza cunetas, c/retroexcavadora, 50% DEL RECORRIDO. Metro lineal de limpieza de cunetas con retroexcavadora, en trabajos de conserva- ción de caminos, hasta una profundidad de 70 cm, depositando el material excava- do a pie de cuneta, sin incluir carga sobre camión ni transporte al vertedero.								
	Cº HACIA CORTAFUEGOS	0,5	420,00			210,00			
							210,00	1,83	384,30
02.04	uD Adecuación reparación camino acceso, pueblo-hasta cruce granja Labores de adecuación de paso para camiones en las zonas de badenes profun- dos y otros, con el aporte de árido y su posteriores retirada si fuera necesario								
							1,00	598,50	598,50
02.05	ud Biondas drenates transversales al camino en superf. rodaura Biondas metálicas tipo BL. ID-N/C4, de acero galvanizado, de al menos 4 m de lon- gitud, colocadas en base de rodadura con succión de homigón en al menos 20 cm de profundidad y 20 cm a cada lado de misma, colocados para evacuación de las aguas superficiales en al capa de rodadura, Se incluye materiales, colocación y cuantas labores sean necesarias para la completa y total terminación de la unidad de obra.								
	Tramos sin desagüe y con pta alta	6				6,00			
							6,00	416,70	2.500,20
TOTAL CAPÍTULO 02 CAMINO CORTAFUEGOS URDANIZ.....									12.876,30

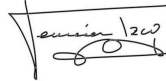
PRESUPUESTO GENERAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 DESBROCE CORTAFUEGOS								
03.01	ha Desbroce vegetación restos de corta de pino y otros							
	Desbroce, trituración y eliminación de vegetación mediante desbrozadora de martillos acoplada a tractor agrícola o de cadenas de más de 75Cv de potencia, triturando hasta 10-20cm en longitud y 5-10 cm grosor hasta que quede limpio el terreno. Densidad media- alta y mayor parte de restos de corta de pino realizados en primavera de 2022							
	Desbroce	0,2				0,20		
						0,20	2.210,00	442,00
TOTAL CAPÍTULO 03 DESBROCE CORTAFUEGOS.....								442,00
TOTAL.....								31.442,40

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	CIERRES.....	18.124,10
2	CAMINO CORTAFUEGOS URDANIZ.....	12.876,30
3	DESBROCE CORTAFUEGOS.....	442,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		31.442,40
	10,00% Gastos generales.....	3.144,24
	6,00% Beneficio industrial.....	1.886,54
TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA		36.473,18
	21,00% I.V.A.....	7.659,37
TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA		44.132,55

Redactores



Fermin Izco Cabezón
Ingeniero de Montes
Colegiado Nº: 2.407

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACION

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	CIERRES.....	18.124,10
2	CAMINO CORTAFUEGOS URDANIZ.....	12.876,30
3	DESBROCE CORTAFUEGOS.....	442,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		31.442,40
16,00% GG + BI.....		5.030,78
TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA		36.473,18
21,00% I.V.A.....		7.659,37
TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA		44.132,55
HONORARIOS DE PROYECTO		
Proyecto	3,00% s/ P.E.C. sin IVA.....	1.094,20
I.V.A.	21,00% s/ proyecto.....	229,78
TOTAL HONORARIOS PROYECTO		1.323,98
Dirección de obra	4,00% s/ P.E.C. sin IVA.....	1.458,93
I.V.A.	21,00% s/ dirección.....	306,38
TOTAL HONORARIOS DIRECCIÓN		1.765,31
TOTAL HONORARIOS		3.089,29
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL: CONTRATA Y HONORARIOS		47.221,84

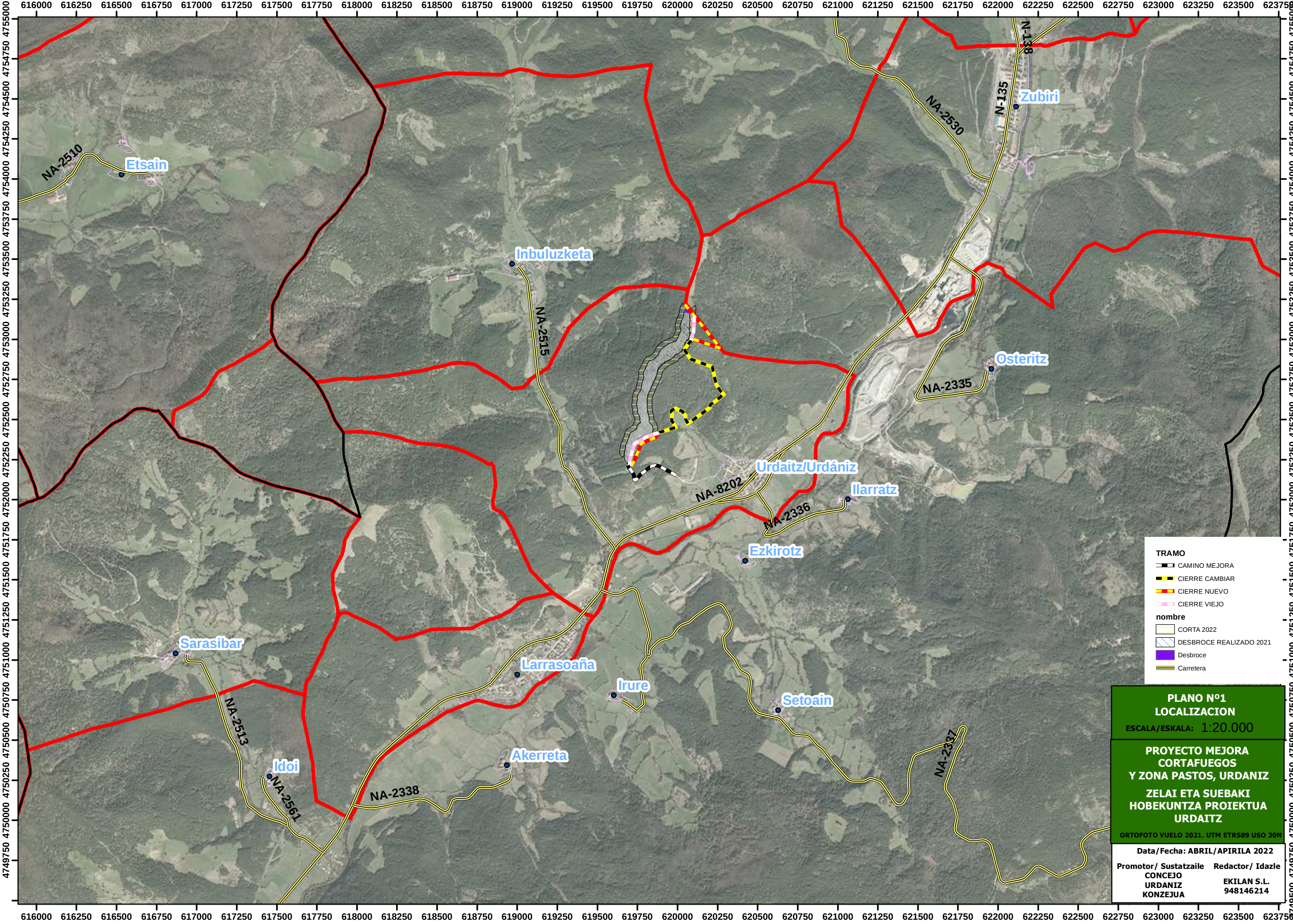
Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CUARENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS VEINTIUN EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Redactores



Fermin Izco Cabezón
Ingeniero de Montes
Colegiado Nº: 2.407

PLANOS



TRAMO

- CAMINO MEJORA
- CIERRE CAMBIAR
- CIERRE NUEVO
- CIERRE VIEJO

nombre

- CORTA 2022
- DESBROCE REALIZADO 2021
- Desbroce
- Carretera

PLANO Nº1

LOCALIZACION

ESCALA/ESKALA: 1:20.000

PROYECTO MEJORA

CORTAFUEGOS

Y ZONA PASTOS, URDANIZ

ZELAI ETA SUEBAKI

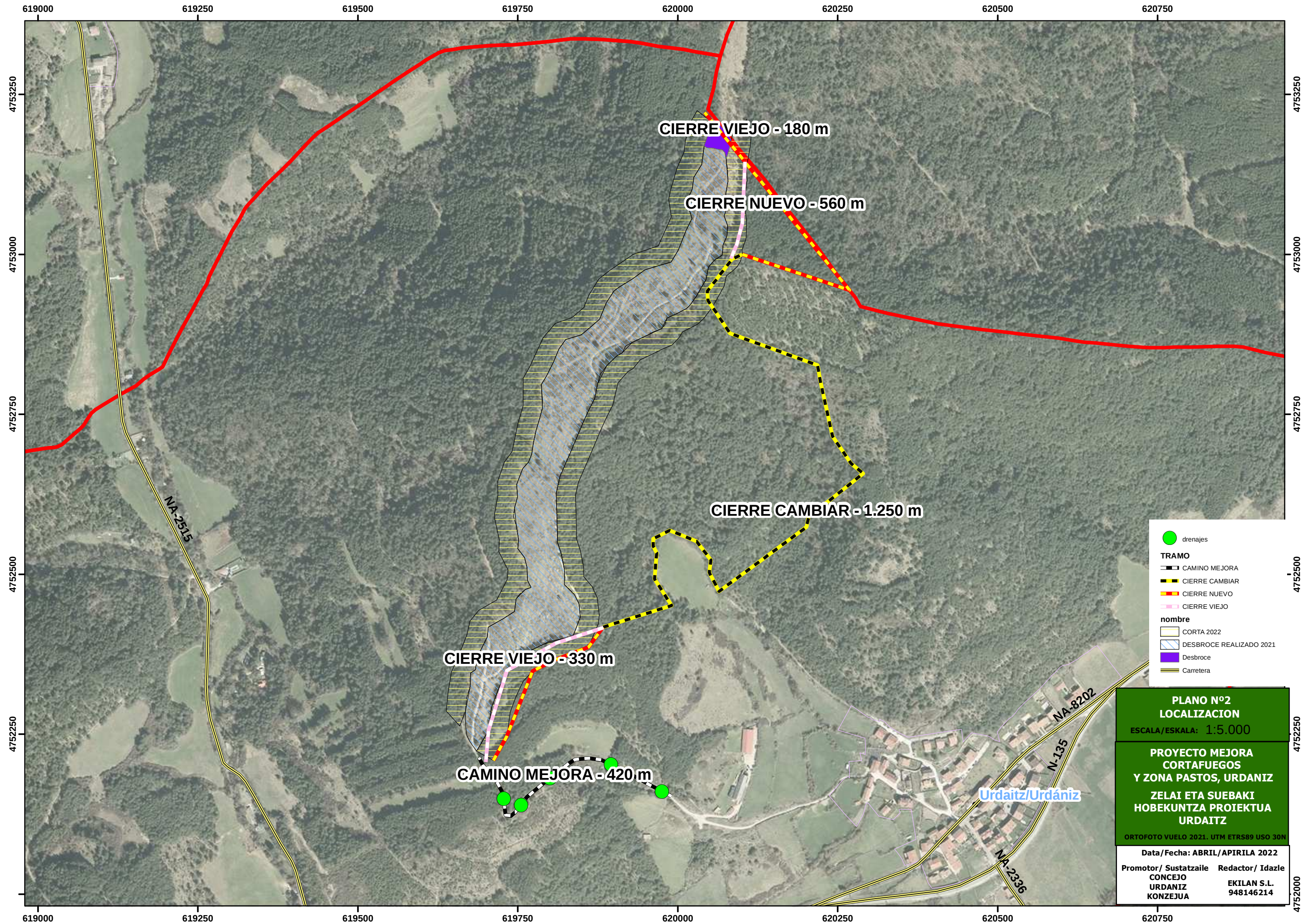
HOBEKUNTZA PROIEKTUA

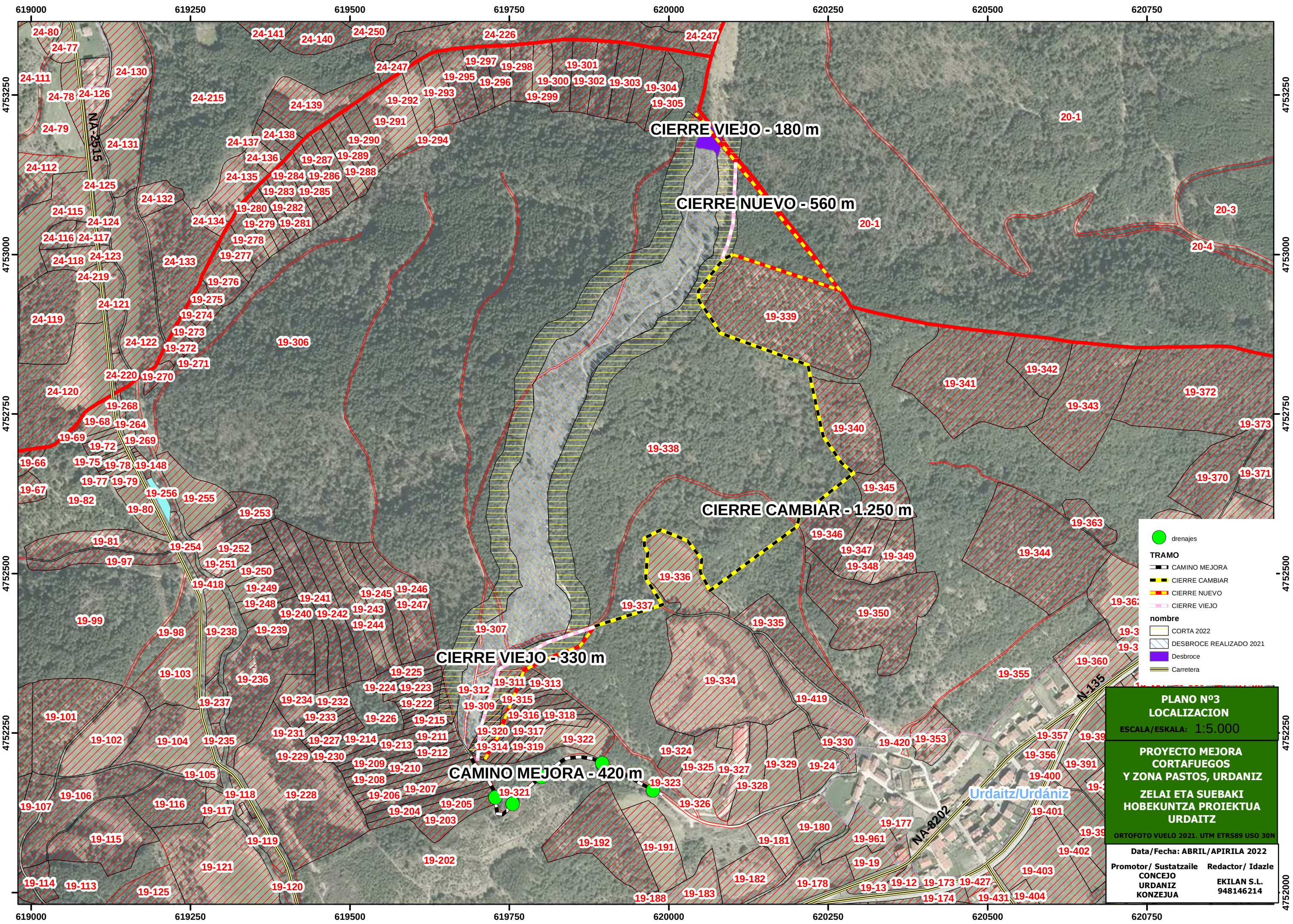
URDAITZ

ORTOFOTO VUELO 2021. UTM ETRS89 USO 30N

Data/Fecha: ABRIL/APIRILA 2022

Promotor/ Sustatzaille	Redactor/ Idazle
CONCEJO	EKILAN S.L.
URDANIZ	948146214
KONZEJUA	





PLANO Nº3
LOCALIZACION
ESCALA/ESKALA: 1:5.000

PROYECTO MEJORA
CORTAFUEGOS
Y ZONA PASTOS, URDANIZ
ZELAI ETA SUEBAKI
HOBEKUNTZA PROIEKTUA
URDAITZ

ORTOFOTO VUELO 2021. UTM ETRS89 USO 30N

Data/Fecha: ABRIL/ APIRILA 2022

Promotor/ Sustatzaile	Redactor/ Idazle
CONCEJO	EKILAN S.L.
URDANIZ	948146214
KONZEJUA	

DETALLE SECCION VIAL

ANCHURA DE 3 M EN RECTAS Y VARIABLE EN CURVAS

CAPA BALASTRO O MAYOR e=20-30 cm.

CAPA ZAHORRA ARTIFICIAL 20 cm

TERRENO NATURAL

PLANO 4 DETALLES SECCION		PROYECTO CORTAFUEGOS Y ZONA DE PASTOS, URDANIZ
ESCALA: -		
Promotor/ Sustatzaile:	Redactor/ Idazleak:	Fecha:APIRILA/ABRIL 2022
CONCEJO DE URDANIZ	EKILAN S.L.	