

**PLIEGO REGULADOR DE LA CONTRATACIÓN DE**  
**LAS ACTUACIONES DE REGULARIZACIÓN EN**  
**PAVIMENTOS AUTOVÍA A-12 PAMPLONA-**  
**LOGROÑO. AÑO 2022**

**Autovía del Camino, S.A.U.**



| Control de modificaciones |               |                        |
|---------------------------|---------------|------------------------|
| Revision                  | Fecha         |                        |
| 00                        | 30 Junio 2022 | Creación del documento |

| Elaborado por: Ángel Sánchez Collado | Revisado por: Enrique García Díez | Aprobado por: Enrique García Díez |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Fecha 30 junio 2022                  | Fecha: 30 junio 2022              | Fecha: 30 Junio 2022              |
| Firma y Sello de la empresa          | Firma y Sello de la empresa       | Firma y Sello de la empresa       |
|                                      |                                   |                                   |

| Codigo                 | Documentos Relacionados                                        |
|------------------------|----------------------------------------------------------------|
| P108-PRO-35-FP-CON-PPT | Pliego prescripciones tecnicas particulares señalizacion obras |

## INDICE

|                                                                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.- OBJETO .....</b>                                                                                        | <b>6</b> |
| <b>2.- PRESUPUESTO.....</b>                                                                                    | <b>6</b> |
| <b>3.- COMIENZO Y PLAZO DE EJECUCIÓN.....</b>                                                                  | <b>7</b> |
| <b>4.- DOCUMENTACIÓN A DISPOSICIÓN DE LOS LICITADORES .....</b>                                                | <b>7</b> |
| <b>5.- PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN, ÓRGANO Y MESA DE CONTRATACIÓN.....</b>                                   | <b>7</b> |
| <b>6.- ADMISIÓN AL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN. ....</b>                                                     | <b>8</b> |
| 6.1.- Acreditación de la capacidad de obrar.....                                                               | 8        |
| 6.1.1.- Capacidad de las personas jurídicas españolas.....                                                     | 8        |
| 6.1.2.- Capacidad de las empresas no españolas de estados miembros de la<br>Comunidad Europea. ....            | 8        |
| 6.1.3.- Capacidad de las restantes empresas extranjeras. ....                                                  | 8        |
| 6.2.- Solvencia económica y financiera. ....                                                                   | 9        |
| 6.2.1.- Requisitos. ....                                                                                       | 9        |
| 6.2.2.- Justificación. ....                                                                                    | 9        |
| 6.2.3.- Excepciones.....                                                                                       | 9        |
| 6.3.- Solvencia técnica. ....                                                                                  | 10       |
| 6.3.1.- Requisitos .....                                                                                       | 10       |
| 6.3.2.- Justificación .....                                                                                    | 10       |
| 6.4.- Empresas extranjeras no comunitarias.....                                                                | 11       |
| 6.5.- Uniones de empresarios.....                                                                              | 11       |
| 6.6.- Cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social. ....                             | 11       |
| 6.6.1.- Obligaciones tributarias. ....                                                                         | 11       |
| 6.6.2.- Obligaciones con la Seguridad Social. ....                                                             | 12       |
| 6.6.3.- Acreditación de estar al corriente con sus obligaciones tributarias y<br>con la Seguridad Social. .... | 12       |
| 6.7.- Prohibición de participar en el procedimiento de contratación.....                                       | 12       |
| 6.7.1.- Causas de prohibición .....                                                                            | 12       |
| 6.7.2.- Prueba de no estar incurso en causas de prohibición.....                                               | 15       |

|                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.8.- Fuero para las empresas extranjeras. ....                             | 15        |
| <b>7.- PROPOSICIONES DE LOS INTERESADOS. ....</b>                           | <b>15</b> |
| 7.1.- Presentación de proposiciones. ....                                   | 15        |
| 7.1.1.- Sobre número 1.....                                                 | 16        |
| 7.1.2.- Sobre número 2.....                                                 | 16        |
| 7.1.3.- Sobre número 3.....                                                 | 18        |
| 7.2.- Propositiones simultáneas.....                                        | 19        |
| 7.3.- Admisibilidad de variantes. ....                                      | 19        |
| 7.4.- Admisibilidad y calificación de ofertas. ....                         | 19        |
| <b>8.- ADJUDICACIÓN. ....</b>                                               | <b>20</b> |
| 8.1.- Criterios para la adjudicación del procedimiento de contratación..... | 20        |
| 8.1.1.- Criterio evaluable mediante formula.....                            | 20        |
| 8.1.2.- Criterios cualitativos.....                                         | 21        |
| 8.2.- Adjudicación del contrato. ....                                       | 24        |
| <b>9.- OBLIGACIONES DE TRANSPARENCIA Y PROTECCIÓN DE DATOS.....</b>         | <b>24</b> |
| <b>10.- GARANTÍA DEFINITIVA.....</b>                                        | <b>24</b> |
| 10.1.- Constitución. ....                                                   | 24        |
| 10.2.- Reajuste. ....                                                       | 26        |
| 10.3.- Extensión.....                                                       | 27        |
| 10.4.- Devolución y cancelación.....                                        | 27        |
| <b>11.- PERFECCIÓN Y FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO. ....</b>                   | <b>27</b> |
| 11.1.- Perfección del contrato.....                                         | 27        |
| 11.2.- Formalización del contrato. ....                                     | 27        |
| <b>12.- PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.....</b>                            | <b>28</b> |
| 12.1.- Seguridad y Salud.....                                               | 28        |
| 12.2.- Responsabilidad en materia laboral .....                             | 29        |
| <b>13.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.....</b>                                 | <b>30</b> |
| 13.1.- Principios Generales de Ejecución .....                              | 30        |
| 13.2.- Comprobación del replanteo .....                                     | 30        |
| 13.3.- Trabajos a realizar .....                                            | 30        |
| 13.4.- Repintado marca vial .....                                           | 32        |
| 13.5.- Señalización de las obras .....                                      | 32        |

|                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 13.5.1.- Soluciones al tráfico durante la ejecución de los trabajos.....                              | 33        |
| 13.6.- Materiales a utilizar .....                                                                    | 34        |
| 13.7.- Horario de trabajos .....                                                                      | 34        |
| 13.8.- Periodo de garantía.....                                                                       | 34        |
| 13.9.- Gestión de residuos .....                                                                      | 35        |
| 13.10.- Control de calidad .....                                                                      | 35        |
| 13.11.- Actuaciones finales y limpieza de las obras .....                                             | 36        |
| 13.12.- Obligaciones del contratista en materia de protección de datos.....                           | 36        |
| <b>14.- CERTIFICACIONES .....</b>                                                                     | <b>36</b> |
| <b>15.- INCUMPLIMIENTOS. PENALIZACIONES .....</b>                                                     | <b>37</b> |
| 15.1.- Aplicación de penalidades .....                                                                | 37        |
| 15.2.- Incumplimientos penalizables .....                                                             | 37        |
| 15.3.- Cuantía de las penalizaciones .....                                                            | 40        |
| <b>16.- SEGUROS.....</b>                                                                              | <b>41</b> |
| <b>17.- TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO .....</b>                                                 | <b>41</b> |
| <b>18.- CESION Y SUBCONTRATACION .....</b>                                                            | <b>41</b> |
| <b>19.- GASTOS E IMPUESTOS. PERMISOS Y LICENCIAS .....</b>                                            | <b>42</b> |
| <b>20.- RÉGIMEN JURÍDICO .....</b>                                                                    | <b>42</b> |
| <b>21.- SUMISIÓN A ARBITRAJE .....</b>                                                                | <b>43</b> |
| <b>22.- RECLAMACIONES Y JURISDICCIÓN COMPETENTE .....</b>                                             | <b>43</b> |
| <b>23.- ANUNCIOS.....</b>                                                                             | <b>43</b> |
| <b>24.- DOMICILIO DE AUTOVÍA DEL CAMINO, S.A.U.....</b>                                               | <b>44</b> |
| <b>Anexo I: Modelo Declaración Responsable de Cumplimiento de los Requisitos para Contratar. ....</b> | <b>45</b> |
| <b>Anexo II: Modelo de Oferta Económica. ....</b>                                                     | <b>46</b> |
| <b>Anexo III: Modelo de Asunción de Requisitos.....</b>                                               | <b>50</b> |
| <b>Anexo IV: Modelo Declaración Responsable de Contratos indefinidos en la empresa. ....</b>          | <b>51</b> |
| <b>Anexo V: Precios Unitarios Base de Licitación.....</b>                                             | <b>52</b> |
| <b>Anexo VI: Planos. ....</b>                                                                         | <b>55</b> |
| <b>Anexo VII: Pliego prescripciones técnicas particulares señalización de obras.....</b>              | <b>56</b> |

## 1.- **OBJETO**

El presente pliego regulador (en lo sucesivo, el Pliego) contiene el conjunto de condiciones que definen los derechos y obligaciones de las partes en sus aspectos jurídicos, económicos, técnicos y administrativos, que regirá en el procedimiento de contratación convocado por Autovía del Camino, S.A.U. para la ejecución de los trabajos de regularización en pavimentos de la autovía A-12 Pamplona-Logroño en el año 2022.

El objeto del contrato será la realización de actuaciones de regularización en pavimentos en la autovía A-12 Pamplona-Logroño para el año 2022, mediante el extendido de capas de mezcla bituminosa en caliente, incluyendo los trabajos de señalización de obra necesarios para la realización de pavimentación.

El ámbito de actuación de los mencionados trabajos alcanza al tronco de la Autovía, en los siguientes puntos kilométricos:

- Km 24+700 al 24+960 calzada izquierda (terraplén Mañeru)
- Km 31+050 al 31+150 calzada derecha
- Km 58+255 al 58+390 calzada izquierda (terraplén Los Arcos-Odrón)

El ámbito de actuación podrá ser modificado en caso de que sea modificado el ámbito de actuación del Contrato de Concesión que *Autovía del Camino, S.A.U.* mantiene con el Gobierno de Navarra.

El Código CPV, conforme al Reglamento CE N.º 213/2008 de la Comisión de 28 de noviembre de 2007, es: 45233223 "Trabajos de repavimentación de calzadas".

El presente Pliego incluye el alcance temporal y geográfico objeto del contrato, características generales de los equipos a disponer y de las actuaciones a realizar, especificaciones técnicas y condiciones de ejecución de los trabajos.

Recoge también un cuadro de precios de referencia con las unidades principales que son objeto de actuación del presente expediente de contratación. Se incluyen los medios personales y materiales que deberán aportar las empresas licitadoras. Además, define la forma de pago y el modelo de gestión de cada una de las actividades objeto del pliego.

La corta extensión de las obras, así como las posibles complicaciones de ejecución por coordinación de las afecciones al tráfico necesarias para llevar a cabo las mismas, imposibilitan la división de la misma en lotes

## 2.- **PRESUPUESTO**

El presupuesto de licitación de las obras asciende a 108.490,42 € (**IVA excluido**).

Los trabajos recogidos en el presente pliego serán objeto de abono conforme a lo establecido en el punto 14 de este mismo documento.

Solo se admitirán ofertas económicas a la baja sobre los precios unitarios establecidos en el Anexo V.

### **3.- COMIENZO Y PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo de ejecución de la obra será de 30 días naturales, computado a partir de la fecha de formalización del acta de replanteo y orden de inicio de los trabajos. Los licitadores podrán ofertar un plazo menor.

No existe la posibilidad de prorrogar la duración del contrato.

### **4.- DOCUMENTACIÓN A DISPOSICIÓN DE LOS LICITADORES**

La documentación a disposición de los licitadores estará disponible en el correspondiente anuncio de licitación en el Portal de Contratación del Gobierno de Navarra, siendo la misma la recogida en el presente Pliego.

En el punto 13 del presente documento se definen técnicamente los trabajos a ejecutar, estableciendo las características técnicas, medios mínimos, periodicidad, materiales y cuantas prescripciones técnicas sean requisito indispensable para su correcta ejecución.

### **5.- PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN, ÓRGANO Y MESA DE CONTRATACIÓN**

Los trabajos serán adjudicados por el **procedimiento abierto** contemplado en el artículo 72 de la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos.

El Órgano de Contratación es D. Borja Teófilo de Luis de Blas, presidente del Consejo de administración de *Autovía del Camino, S.A.U.*

El Órgano de contratación tiene facultades para adjudicar el presente contrato y, en consecuencia, tiene las prerrogativas de interpretarlo, resolver las dudas que ofrezca su cumplimiento, modificarlo por razones de interés público, acordar su resolución y determinar los efectos de ésta, con sujeción a la normativa aplicable.

Para la adjudicación del presente contrato, el Órgano de contratación estará asistido por una Mesa de contratación compuesta por los siguientes miembros:

PRESIDENTE: Don Enrique García Díez, Jefe de Explotación de *Autovía del Camino, S.A.U.*

VOCALES: Don Ángel Sánchez Collado, Jefe de Conservación de *Autovía del Camino, S.A.U.*

Doña Paloma López Pastor, Directora Financiera de *Autovía del Camino, S.A.U.*

Don Manuel García Rubio, Jefe Económico/Administrativo de *Autovía del Camino, S.A.U.*

## **6.- ADMISIÓN AL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.**

Podrán tomar parte en el procedimiento de contratación, las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras, que tengan plena capacidad de obrar, no estén incursas en alguna de las prohibiciones o incompatibilidades para contratar, no se hallen en una situación de conflicto de intereses y acrediten una solvencia económica, financiera y técnica o profesional suficiente para ejecutar la prestación contractual demandada.

Quien licite deberá contar, asimismo, con la habilitación empresarial o profesional que, en su caso, sea exigible para la realización de la actividad o prestación que constituya el objeto del contrato.

En el supuesto de personas jurídicas dominantes de un grupo de sociedades, se podrá tener en cuenta a las sociedades pertenecientes al grupo, a efectos de acreditación de la solvencia económica, financiera y técnica o profesional, o de la correspondiente clasificación, en su caso, de la persona jurídica dominante, siempre y cuando ésta acredite que tiene efectivamente a su disposición los medios de dichas sociedades necesarios para la ejecución del contrato.

### **6.1.- ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE OBRAR.**

#### **6.1.1.- Capacidad de las personas jurídicas españolas.**

La capacidad de obrar de las empresas que sean personas jurídicas se acreditará mediante las escrituras de constitución y de modificación, en su caso, inscritas en el Registro Mercantil, cuando este requisito fuera exigible conforme a la legislación mercantil que le sea aplicable. Si no lo fuere, la acreditación de la capacidad de obrar se realizará mediante la escritura o documento de constitución, estatutos o acto fundacional, en el que consten las normas por las que se regula su actividad, inscritos, en su caso, en el correspondiente Registro oficial.

#### **6.1.2.- Capacidad de las empresas no españolas de estados miembros de la Comunidad Europea.**

La capacidad de obrar de las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea o de los Estados signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo, deberán acreditar que, con arreglo a la legislación del Estado en que estén establecidas, se encuentran habilitadas para realizar la prestación de que se trate.

Cuando la legislación del Estado en que se encuentren establecidas estas empresas exija una autorización especial o la pertenencia a una determinada organización para poder llevar a cabo en él la prestación del contrato, deberán acreditar que cumplen este requisito.

#### **6.1.3.- Capacidad de las restantes empresas extranjeras.**

Los demás empresarios extranjeros deberán acreditar su capacidad de obrar con informe de la Misión Diplomática Permanente de España en el Estado correspondiente o de la Oficina Consular en cuyo ámbito territorial radique el domicilio de la empresa, en el que se haga constar, previa acreditación

por la empresa, que figuran inscritas en el Registro local profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan con habitualidad en el tráfico local en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del contrato.

## **6.2.- SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA.**

### **6.2.1.- Requisitos.**

Los licitadores deberán reunir los siguientes requisitos:

Disponer de los medios económicos y recursos financieros suficientes que garanticen el importe del contrato y la ejecución de la obra adjudicada

Acreditar que en los tres ejercicios económicos precedentes han ejecutado, con plena satisfacción del contratante, obras de extendido de mezclas bituminosas en caliente, por un importe medio anual superior a 1.000.000 euros

### **6.2.2.- Justificación.**

La justificación de la solvencia económica y financiera del empresario deberá acreditarse a través de uno cualquiera de los medios siguientes:

- Informe de entidad financiera o equivalente de reconocida solvencia.
- Tratándose de personas jurídicas, presentación de las cuentas anuales auditadas, o extracto de las mismas acompañadas del informe de auditores, en el supuesto de que la publicación de éstas sea obligatoria en los Estados en donde aquellas se encuentren establecidas.
- En el caso de tratarse de una sociedad no obligada legalmente a la auditoría de sus cuentas anuales, deberá presentar las cuentas anuales del último ejercicio cerrado, acompañadas de la documentación siguiente:
  - Declaración relativa a la cifra de negocios global, de las obras, suministros o servicios realizados por la empresa en el curso de los tres últimos ejercicios, y relación de obras y trabajos correspondientes a extendido de mezclas bituminosas en caliente, con detalle que identifique cada una de ellas, su importe y contratador.
  - Copia autenticada de la Declaración resumen anual de operaciones con terceros (mod. F-50 en Hacienda Navarra o equivalente en otros regímenes fiscales) relativa a la cifra de compras y ventas realizados por la empresa en los tres últimos ejercicios.

### **6.2.3.- Excepciones**

Si por razones justificadas un empresario no puede facilitar las referencias solicitadas, podrá acreditar su solvencia económica y financiera por cualquier otra documentación considerada como suficiente por la Mesa de Contratación.

### **6.3.- SOLVENCIA TÉCNICA.**

#### **6.3.1.- Requisitos**

Los licitadores deberán, como mínimo, reunir los requisitos técnicos y disponer de los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo las obras motivo de la presente licitación conforme a los plazos que oferten y calidades exigibles.

En todo caso, el Contratista estará obligado a tener como representante a pie de obra, un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas con experiencia en obras de extendido de mezclas bituminosas en caliente, con desvíos de tráfico, que asumirá las funciones de Jefe de Seguridad, sin perjuicio de que cualquier otro tipo de técnicos tengan las misiones que les correspondan, quedando aquel como representante de la contrata ante Autovía del Camino, S.A.U.

Se deberá justificar la disposición, para llevar a cabo la obra, de una central de fabricación de mezclas bituminosas en caliente con una producción horaria superior a 260 Tn y ubicada a una distancia no mayor de 120 Km del tajo.

Asimismo, deberán presentar certificado de inscripción en el Registro de Empresas Acreditadas en el sector de la construcción, acompañado de declaración responsable de no haberse dado de baja en dicho Registro

#### **6.3.2.- Justificación**

La solvencia técnica del empresario que se requiere deberá acreditarse a través de los medios siguientes:

- Títulos académicos y experiencia del empresario y de los cuadros de la empresa y, en particular, del o de los responsables de las obras.
- Relación de las obras ejecutadas en el curso de los últimos cinco años, acompañada de certificados de buena ejecución para las más importantes.
- Descripción de la maquinaria, material y equipo técnico del que dispondrá el empresario para la ejecución de las obras.
- Justificar la disposición, para llevar a cabo la obra, de una central de fabricación de mezclas bituminosas en caliente con una producción horaria superior a 260 Tn y ubicada a una distancia no mayor de 120 Km del tajo.
- Declaración indicando los efectivos personales medios anuales de la empresa indicando, en su caso, grado de estabilidad en el empleo de los mismos y la importancia de sus equipos directivos durante los tres últimos años.
- Declaración indicando los técnicos o las unidades técnicas, estén o no integradas en la empresa, de los que ésta disponga para la ejecución de las obras.

#### **6.4.- EMPRESAS EXTRANJERAS NO COMUNITARIAS.**

Las personas físicas o jurídicas de Estados no pertenecientes a la Comunidad Europea o al Espacio Económico Europeo, además de acreditar su plena capacidad de contratar y obligarse conforme a la legislación de su Estado y su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, deberán justificar mediante informe de la respectiva Misión Diplomática Permanente española, que se acompañará a la documentación que se presente, que el Estado de procedencia de la Empresa extranjera admite a su vez la participación de empresas en la contratación con la Administración y/o con empresas públicas, en forma sustancialmente análoga.

Será necesario, además, que estas empresas tengan abierta sucursal en España, con designación de apoderados o representantes para sus operaciones, y que estén inscritas en el Registro Mercantil.

#### **6.5.- UNIONES DE EMPRESARIOS.**

Podrán concurrir al procedimiento uniones de empresarios que se constituyan temporalmente al efecto, sin que sea necesario la formalización de las mismas en escritura pública hasta que se haya efectuado la adjudicación a su favor.

Dichos empresarios quedarán obligados solidariamente ante *Autovía del Camino, S.A.U.* y deberán nombrar un representante o apoderado único de la unión con poderes bastantes para ejercitar los derechos y cumplir las obligaciones que del contrato se deriven hasta la extinción del mismo, sin perjuicio de la existencia de poderes mancomunados que puedan otorgar las empresas para cobros y pagos de cuantía significativa. La duración de las uniones temporales de empresarios será coincidente con la del contrato hasta su extinción.

En las proposiciones deberá hacerse constar el porcentaje de participación de todos y cada uno de los empresarios que concurran al procedimiento de contratación en unión temporal.

#### **6.6.- CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES TRIBUTARIAS Y CON LA SEGURIDAD SOCIAL.**

Las empresas que concurran al procedimiento de contratación deberán encontrarse al corriente de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social.

##### **6.6.1.- Obligaciones tributarias.**

Se considerará que las empresas se encuentran al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias cuando, en su caso, concurran las siguientes circunstancias:

- Estar dadas de alta en el Impuesto sobre Actividades Económicas, en el epígrafe correspondiente al objeto del contrato, siempre que ejerzan actividades sujetas a dicho impuesto, en relación con las actividades que vengan realizando a la fecha de presentación de las proposiciones, que les faculte para su ejercicio en el ámbito territorial en que las ejercen.

- No tener deudas de naturaleza tributaria con el Estado *u otras Haciendas Forales o autonómicas* en período ejecutivo o, en el caso de contribuyentes contra los que no proceda la utilización de la vía de apremio, deudas no atendidas en período voluntario.
- Acompañar Certificado de la Agencia Tributaria, y del Gobierno de Navarra, que acredite que se encuentra al corriente de sus obligaciones tributarias, o en su caso que acredite la no obligatoriedad de tributar.

#### **6.6.2.- Obligaciones con la Seguridad Social.**

Se considerará que las empresas se encuentran al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones con la Seguridad Social cuando, en su caso, concurren las siguientes circunstancias:

- Estar inscritas en el sistema de la Seguridad Social y, en su caso, si se tratara de un empresario individual, afiliado y en alta en el régimen que corresponda por razón de la actividad.
- Haber afiliado, en su caso, y haber dado de alta, a los trabajadores que presten servicios a las mismas.
- Haber presentado los documentos de cotización correspondientes a las cuotas de Seguridad Social y, si procediese, de los conceptos de recaudación conjunta con las mismas, así como de las asimiladas a aquéllas a efectos recaudatorios, correspondientes a los doce meses anteriores a la fecha de solicitud de la certificación.
- Estar al corriente en el pago de las cuotas o de otras deudas con la Seguridad Social.

#### **6.6.3.- Acreditación de estar al corriente con sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social.**

Las circunstancias mencionadas en los precedentes apartados 6.6.1 y 6.6.2 del presente pliego se acreditarán mediante certificación administrativa positiva expedida por el órgano competente, excepto la referida al primer párrafo del citado apartado 6.6.1, cuya acreditación se efectuará mediante la presentación del alta, referida al ejercicio corriente, o del último recibo del impuesto sobre Actividades Económicas, completado con una declaración responsable de no haberse dado de baja en la matrícula del citado Impuesto. No obstante, cuando la empresa no esté obligada a presentar las declaraciones o documentos a que se refieren los mencionados apartados 6.6.1 y 6.6.2, se acreditará esta circunstancia mediante declaración responsable.

#### **6.7.- PROHIBICIÓN DE PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.**

##### **6.7.1.- Causas de prohibición**

En ningún caso podrán participar en el procedimiento de contratación las personas en quienes concorra alguna de las circunstancias siguientes:

- a) Haber sido condenadas mediante sentencia firme por delitos de terrorismo, constitución o integración de una organización o grupo criminal, asociación ilícita, financiación ilegal de los partidos políticos, trata de seres humanos, corrupción en los negocios, tráfico de influencias,

cohecho, fraudes, delitos contra la Hacienda Pública y la Seguridad Social, delitos contra los derechos de los trabajadores, violencia de género, prevaricación, malversación, negociaciones prohibidas a los funcionarios, blanqueo de capitales, delitos relativos a la ordenación del territorio y el urbanismo, la protección del patrimonio histórico y el medio ambiente, o a la pena de inhabilitación especial para el ejercicio de profesión, oficio, industria o comercio.

La prohibición de contratar alcanzará a las personas jurídicas que sean declaradas penalmente responsables, y a aquellas cuyos administradores o representantes, lo sean de hecho o de derecho, vigente su cargo o representación y hasta su cese, se encontraran en la situación mencionada en este apartado.

- b) Haber sido sancionadas con carácter firme por infracción grave en materia profesional que ponga en entredicho su integridad, de disciplina de mercado, de falseamiento de la competencia, de integración laboral y de igualdad de oportunidades y no discriminación de las personas con discapacidad, o de extranjería, o por infracción muy grave en materia medioambiental, social, laboral, o por acoso sexual o acoso por razón de sexo, de conformidad con lo establecido en la normativa vigente.
- c) Constar en el registro de sanciones por infracciones muy graves en materia de prevención de riesgos laborales regulado por la Orden Foral 156/2008, de 15 de mayo, del Consejero de Innovación, Empresa y Empleo, por la que se regula la publicación de las sanciones por infracciones muy graves en materia de prevención de riesgos laborales y se crea el correspondiente Registro.
- d) Haber solicitado la declaración de concurso voluntario, haber sido declaradas insolventes en cualquier procedimiento, hallarse declaradas en concurso, salvo que en este haya adquirido la eficacia un convenio, estar sujetos a intervención judicial o haber sido inhabilitados conforme a la Real Decreto Legislativo 1/2020, de 5 de mayo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Concursal, sin que haya concluido el período de inhabilitación fijado en la sentencia de calificación del concurso.
- e) Estar afectado por una prohibición de contratar impuesta en virtud de sanción administrativa, con arreglo a lo previsto en la Ley Foral 11/2005, de 9 de noviembre, de Subvenciones, o en la Ley Foral 13/2000, de 14 de diciembre, General Tributaria o normativa estatal equivalente.
- f) No hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias o de Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes, en los términos que reglamentariamente se determinen; o en el caso de empresas de 50 o más trabajadores, no cumplir el requisito de que al menos el 2% de sus empleados sean trabajadores con discapacidad, de conformidad con el artículo 42 del Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, en las condiciones que reglamentariamente se determinen; o en el caso de empresas de más de 250 trabajadores, no cumplir con la obligación de contar con un plan de igualdad conforme a lo dispuesto en el artículo 45 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad de mujeres y hombres.
- g) Estar incurso la persona física o los administradores de la persona jurídica en alguno de los supuestos de la Ley Foral 19/1996, de 4 de noviembre, de incompatibilidades de los miembros del Gobierno de Navarra y de los altos cargos de la Administración de la Comunidad Foral de

Navarra, o del Texto Refundido del Personal al Servicio de las Administraciones Públicas de Navarra o tratarse de cualquiera de los cargos electivos regulados en la Ley Orgánica 5/1985, de 19 de junio, del Régimen Electoral General, en los términos establecidos en la misma.

La prohibición alcanzará a las personas jurídicas en cuyo capital participen, en los términos y cuantías establecidas en la legislación citada, el personal y los altos cargos de cualquier Administración Pública, así como los cargos electos al servicio de las mismas.

La prohibición se extiende igualmente, en ambos casos, a los cónyuges, personas vinculadas con análoga relación de convivencia afectiva, ascendientes y descendientes, así como a parientes en segundo grado por consanguinidad o afinidad de las personas a que se refieren los párrafos anteriores, cuando se produzca conflicto de intereses con el titular del órgano de contratación o los titulares de los órganos en que se hubiere delegado la facultad para contratar o los que ejerzan la sustitución del primero. La prohibición se extenderá a los descendientes menores de edad en el caso de que las personas citadas ostenten su representación legal.

- h) Haber contratado a personas respecto de las que se haya publicado en el “Boletín Oficial del Estado” el incumplimiento a que se refiere el artículo 15.1 la Ley 3/2015, de 30 de marzo, de Reguladora del Ejercicio del Alto Cargo de la Administración General del Estado o en las respectivas normas de las Comunidades Autónomas, por haber pasado a prestar servicios en empresas o sociedades privadas directamente relacionadas con las competencias del cargo desempeñado durante los dos años siguientes a la fecha de cese en el mismo. La prohibición de contratar se mantendrá durante el tiempo que permanezca dentro de la organización de la empresa la persona contratada con el límite máximo de dos años a contar desde el cese como alto cargo.
- i) Haber incurrido en falsedad al efectuar la declaración responsable a que se refiere el artículo 55 de la ley foral 2/2018 o al facilitar cualesquiera otros datos relativos a su capacidad y solvencia, o haber incumplido, por causa que le sea imputable, la obligación de comunicar la información que limite la validez del certificado acreditativo de la personalidad y representación de la empresa inscrita en el Registro Voluntario de Licitadores de Navarra, autorizado por la Junta de Contratación Pública.
- j) Haber retirado indebidamente su proposición en un procedimiento de adjudicación, o haber imposibilitado la adjudicación del contrato a su favor por no cumplimentar la documentación exigible para realizar la propuesta de adjudicación a su favor dentro del plazo señalado mediando dolo, culpa o negligencia.
- k) Haber dejado de formalizar el contrato, que ha sido adjudicado a su favor, en los plazos previstos en la ley foral 2/2018 por causa imputable al adjudicatario.
- l) Haber incumplido cláusulas de algún contrato anterior, incluyendo las condiciones especiales de ejecución establecidas en los pliegos, cuando dicho incumplimiento hubiese sido definido en los pliegos o en el contrato como infracción grave o muy grave, y siempre que haya dado lugar a la imposición de penalidades o a la indemnización de daños y perjuicios  
Haber dado lugar, por causa imputable a ellos, a la resolución firme de cualquier contrato celebrado con la Administración o con Autovía del Camino, S.A.U.

#### **6.7.2.- Prueba de no estar incursos en causas de prohibición**

La prueba por parte de los empresarios de no estar incursos en las prohibiciones para participar en el procedimiento de contratación podrá realizarse mediante declaración responsable firmada por quien licita, según modelo adjunto en el Anexo I del presente documento.

En todo caso, la persona a cuyo favor vaya a recaer la propuesta de adjudicación deberá acreditar la posesión y validez de los documentos y requisitos exigidos en el plazo máximo de siete días desde que se le requieran.

#### **6.8.- FUERO PARA LAS EMPRESAS EXTRANJERAS.**

Las empresas extranjeras acompañarán declaración de someterse a la jurisdicción y competencia de los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden, para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del procedimiento de contratación y/o consiguiente contrato, con renuncia expresa, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder a la licitante.

### **7.- PROPOSICIONES DE LOS INTERESADOS.**

#### **7.1.- PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES.**

Las Empresas que pretendan tomar parte en el procedimiento de contratación deberán presentar **exclusivamente** a través de la Plataforma de Licitación Electrónica de Navarra (en adelante PLENA), que estará disponible en el anuncio de licitación del Portal de Contratación de Navarra ([www.contrataciones.navarra.es](http://www.contrataciones.navarra.es)), adjuntando su proposición u oferta contractual referida necesariamente a los trabajos tal y como resultan definidas por los documentos base del procedimiento de contratación, **antes de la hora y fecha indicada en el anuncio de licitación**, plazo que en todo caso será superior a quince días naturales a partir de la fecha de publicación del referido anuncio de licitación.

Una vez presentada una proposición no podrá ser retirada por razón alguna.

La presentación de proposiciones supone por parte de los licitadores la aceptación incondicional de las cláusulas de este Pliego y la declaración responsable de que reúne todas y cada una de las condiciones exigidas.

*Autovía del Camino, S.A.U.* podrá pedir justificación documental o aclaraciones de todos los datos aportados por los licitadores antes de la adjudicación, condicionando ésta a que dicha justificación o aclaraciones sean suficientes a juicio de la misma.

La proposición habrá de comprender la documentación que a continuación se indica, en sobres separados, según indica la plataforma de licitación:

#### **7.1.1.- Sobre número 1**

Título: DOCUMENTACIÓN GENERAL.

Se incluirán los documentos que a continuación se consignan:

- Justificación de los requisitos para contratar contemplados en la cláusula 6 del presente pliego. Podrá realizarse mediante declaración responsable firmada por quien licita, según modelo adjunto en el Anexo I del presente documento.
  - o En todo caso, la persona a cuyo favor vaya a recaer la propuesta de adjudicación deberá acreditar la posesión y validez de los documentos y requisitos exigidos en el plazo máximo de siete días desde que se le requieran.
- Documento Nacional de Identidad y Poder Notarial bastante del firmante de la proposición.
- Si la proposición se hiciere por uniones de empresarios, se aportará el compromiso de constituirla en caso de resultar adjudicatarios.
  - o Cuando dos o más personas físicas o jurídica participen de forma conjunta, se aportará un documento privado en el que se manifieste esta voluntad, se indique el porcentaje de participación de cada uno de ellos y se designe un representante o apoderado único con facultades para ejercer los derechos y cumplir las obligaciones derivadas del contrato hasta la extinción del mismo.
- Declaración de un domicilio habilitado, así como una dirección electrónica para la realización de notificaciones a través de medios telemáticos.
- Declaración responsable indicando que no han solicitado del Juzgado de lo Mercantil los beneficios previstos en el Título I, del Libro Segundo, del Real Decreto Legislativo 1/2020, de 5 de mayo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Concursal.
- Declaración responsable manifestando si se encuentra en situación o trámite de expediente de regulación de empleo o de suspensión de contratos e indicando número de trabajadores que actualmente están incluidos en dicha situación, incluyendo en dicha relación la categoría profesional y el plazo de dicha situación.

Los documentos que se dejan relacionados podrán presentarse originales o mediante copias que tengan carácter de auténticas conforme a la legislación vigente.

Las Empresas extranjeras presentarán sus documentos traducidos de forma oficial al español.

#### **7.1.2.- Sobre número 2**

Título: ESTUDIOS. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA E INFORMATIVA.

Deberá incluir toda la información relativa a aspectos técnicos a valorar de acuerdo con los criterios de valoración indicados en la Cláusula 8.

*Autovía del Camino, S.A.U.* valorará la capacidad técnica que el licitador tiene para hacer frente al contrato en función de la aportación de la siguiente documentación:

- Documentación Técnica
  - Memoria explicativa del desarrollo de los trabajos.
  - Relación de obras y certificados de las mismas con empleo de mezclas bituminosas discontinuas en los 3 últimos años.
  - Programa de trabajos y plazo de ejecución de trabajos.
    - Deberá describir detalladamente la secuencia prevista para la ejecución de la obra, especificando las distintas fases consideradas su plazo y la afección al tráfico en cada una de ellas. Plan de obra detallado.
    - Plazo máximo para la ejecución de la obra. En días naturales. Se presentará oferta de plazo máximo de ejecución según modelo adjunto en Anexo III del presente documento.
  - Relación del personal adscrito al trabajo. Con indicación del responsable técnico del contrato. Así mismo debe especificarse:
    - Si el personal es o será de plantilla de la empresa o no.
    - Experiencia profesional
    - Titulación académica y formación en PRL
  - Equipos de Extendido. Número, características y antigüedad. Se indicará la relación de equipos de trabajo puestos a disposición de la obra. Así mismo debe especificarse de cada uno de ellos:
    - Tipo y características técnicas de los equipos de trabajo
    - Si los equipos de trabajo son en propiedad, arrendados (Leasing-Renting) o subcontratados. En caso de ser subcontratados, además de todo lo indicado anteriormente, se presentará un compromiso del propietario, arrendatario o subarrendatario del expresado equipo, asegurando la puesta a disposición de los mismos para la obra de qué trata el presente pliego.
    - Antigüedad de los mismos.
  - Planta de producción. Número, características, ubicación y antigüedad. Se indicará el número de plantas de producción a disposición, sus características, ubicación y antigüedad.
  - Riesgos laborales.
    - Descripción del sistema PRL implantado en la empresa.
    - Certificados de gestión en materia de Seguridad y Salud en el trabajo.
    - Certificados de formación PRL del personal adscrito a la obra.
  - Calidad de los trabajos
    - Tipo, fichas técnicas y certificados de los materiales a emplear.
    - Plan de aseguramiento de la calidad para la obra.
    - Certificados del Sistema de Gestión de Calidad implantado en la empresa.
  - Medioambiente
    - Plan de gestión de residuos.
    - Certificado del Sistema de Gestión Medioambiental implantado en la empresa.
- Documentación social y medioambiental

- Declaración responsable según Modelo del Anejo V sobre número y porcentaje de trabajadores de la empresa con contrato indefinido. Autovía del Camino, S.A.U. considera de suma importancia la estabilidad del personal dentro de las empresas, lo que proporciona una profesionalización del sector, mejor conocimiento de los riesgos y, por ende, reducción de tasas de accidentalidad laboral.
- Programa de formación anual llevado a cabo durante los dos últimos años por la empresa en materia de riesgos laborales y medioambientales para la totalidad del personal de la compañía, acreditando la misma con los correspondientes certificados. Así mismo el Licitador deberá presentar programa de formación anual previsto para el presente año 2021 debidamente aprobado por la Dirección de la empresa en estas mismas materias.
- Certificados o documentación que acredite la implantación de un sistema de prevención y mitigación de delitos penales en la empresa
- Certificados o documentación que acredite la implantación de políticas de responsabilidad social en la empresa

Las Empresas extranjeras presentarán sus documentos traducidos de forma oficial al español.

*Autovía del Camino, S.A.U.* podrá discrecionalmente autorizar la subsanación de los defectos y errores que contengan tales documentos y la aportación, en el plazo que al efecto señale, de los que se hubieren omitido.

Cada licitador deberá aportar en este sobre una declaración en la que manifieste que ha estudiado con todo detalle el presente Pliego Regulador de la Contratación y que asume íntegramente y sin reservas el contenido de los mismos, según modelo adjunto en el Anexo IV del presente documento

### **7.1.3.- Sobre número 3**

Título: PROPOSICIÓN ECONÓMICA.

Dentro del sobre se incluirá la oferta económica de los precios unitarios, por la que el Contratista se compromete a realizar los trabajos, según el modelo adjunto en el Anexo II del presente documento.

Dicha oferta se presentará desglosada en las diferentes unidades de obra que constan en dicho presupuesto, aplicando a las mediciones del mismo, los precios ofertados por el licitador para cada una de las unidades de obra.

Los precios unitarios ofertados se redondearán a dos decimales.

De conformidad con lo establecido en el artículo 66.3.b) de la LFCP, la oferta económica deberá ser adecuada para que el adjudicatario haga frente al coste derivado de la aplicación del Convenio Colectivo que resulte de aplicación a la actividad, sin que en ningún caso los precios/hora de los salarios contemplados puedan ser inferiores a los previstos en el citado Convenio, incrementado con los costes de Seguridad Social.

**7.2.- PROPOSICIONES SIMULTÁNEAS.**

Cada licitador no podrá presentar más de una proposición. Tampoco podrá suscribir ninguna propuesta en unión temporal con otros si lo ha hecho individualmente o figurar en más de una unión temporal.

La infracción de lo dispuesto en el párrafo anterior dará lugar a la no admisión de todas las propuestas por él suscritas.

**7.3.- ADMISIBILIDAD DE VARIANTES.**

No se admitirán variaciones sobre las unidades de obra objeto de valoración definidas en el Anexo II del presente documento.

**7.4.- ADMISIBILIDAD Y CALIFICACIÓN DE OFERTAS.**

Finalizado el plazo de presentación de ofertas, se procederá a examinar por la Mesa de Contratación el cumplimiento de los requisitos de participación de quienes hayan licitado en el procedimiento contenidos en el sobre número 1.

En los casos en que la documentación acreditativa de la personalidad, capacidad, solvencia económica y financiera y técnica o profesional sea incompleta o presente alguna duda, se requerirá a la persona afectada para que complete o subsane los certificados y documentos presentados, otorgándoles un plazo de, al menos, cinco días.

Si transcurrido el plazo de subsanación no se ha completado la información requerida, se procederá a su exclusión en el procedimiento, dejando constancia documental de ello.

Una vez calificada la documentación y subsanados, en su caso, los defectos u omisiones de la documentación presentada, se procederá por la Mesa de Contratación, en acto privado, a la calificación de las propuestas que contienen los criterios cualitativos.

La evaluación de los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas se realizará en acto interno, pudiendo desecharse las ofertas técnicamente inadecuadas o que no garanticen adecuadamente la correcta ejecución del contrato.

Si el órgano de contratación considera que la oferta presentada adolece de oscuridad o de inconcreción, podrá solicitar aclaraciones complementarias, respetando en todo caso el principio de igualdad de trato de quienes hayan licitado, que no podrán modificar la oferta presentada. El plazo de contestación será de cinco días.

Efectuada esta valoración, o examinada la admisión de ofertas, se publicará en el Portal de Contratación de Navarra con al menos tres días de antelación la fecha y hora de la apertura de la documentación relativa a los criterios cuantificables mediante fórmulas.

Antes de proceder a la apertura de esta parte de la oferta, que permanecerá secreta hasta ese momento, se publicará la valoración obtenida en el resto de los criterios.

Y de todo ello, se levantarán las correspondientes actas de manera sucinta y fiel, que serán suscritas por el Presidente y Vocales de la Mesa y por los que hubiesen hecho presentes sus observaciones, reclamaciones o reservas.

## **8.- ADJUDICACIÓN.**

### **8.1.- CRITERIOS PARA LA ADJUDICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.**

Los criterios objetivos que servirán de base para la adjudicación, con la ponderación que se les atribuye, serán los siguientes:

#### **8.1.1.- Criterio evaluable mediante formula**

- Proposición económica: puntuación máxima: 50 puntos.

Se dará la puntuación más elevada a la menor de las propuestas económicas recibidas y admitidas, siempre y cuando, conforme a los precios del mercado, guarde la debida coherencia con la documentación técnica, considerando la puntuación de 0 puntos al importe de licitación del presente contrato, según la fórmula que a continuación se indica:

$$P_i = \sin\left(\left(\frac{I_{li} - I_i}{I_{li} - I_{máx}}\right) \times 90^\circ\right) \times P_{máx}$$

Siendo:

$P_i$ .- Puntuación de la oferta estudiada.

$I_{li}$ .- Importe Base de Licitación (sin IVA).

$I_i$ .- Importe Oferta estudiada (sin IVA).

$I_{máx}$ .- Importe de la oferta más baja (sin IVA).

$P_{máx}$ .- Puntuación máxima criterios evaluables mediante fórmula (50 puntos).

En el supuesto de que la Mesa de Contratación estimara fundadamente que dicha coherencia no se guarda, requerirá al licitador cuya oferta adolezca de tal defecto para que en el plazo de CUATRO días naturales presente las aclaraciones y/o informes que, sobre el particular, crea oportuno.

Una vez recibidas las aclaraciones y/o informes señalados en el párrafo anterior o transcurrido el plazo concedido para hacerlo sin que se hayan recibido, la Mesa de Contratación decidirá, de manera motivada, con arreglo a las siguientes pautas:

- Si entendiera que la falta de coherencia es de tal importancia que razonablemente imposibilitaría la correcta ejecución del contrato en los términos propuestos, excluirá a todos los efectos la oferta que la sufra.
- Si entendiera que la falta de coherencia no impediría, aunque sí dificultaría, la correcta ejecución del contrato en los términos propuestos penalizará el valor obtenido por la oferta que la sufra hasta un máximo de 35 puntos.

Así mismo, se considerarán en principio anormalmente bajas, las ofertas que se encuentren en los supuestos contemplados en el artículo 85 del RD 1098/2001, de 12 de octubre.

#### **8.1.2.- Criterios cualitativos**

- Criterios técnicos: puntuación máxima 40 puntos.
  - Memoria: puntuación máxima hasta 10 puntos.
    - Memoria descriptiva de los trabajos

Se valorará el contenido y grado de detalle de la memoria descriptiva de los trabajos a realizar, así como el grado de conocimiento de la obra que se deduzca de la memoria de ejecución.

Igualmente se valorará la experiencia en ejecución de obras con mezclas bituminosas discontinuas.

- Programa de trabajos y plazo de ejecución. puntuación máxima hasta 5 puntos.
  - Plan de obra
  - Plazo de ejecución

Se valorará el programa de obra y plazo de ejecución propuesto para la ejecución de los trabajos en un plazo menor al indicado en este Pliego.

- Medios materiales y humanos: puntuación máxima hasta 10 puntos
  - Experiencia profesional, titulación académica y formación PRL del personal técnico, encargados y responsable de obra.
  - Equipos de extendido. Número, características y antigüedad
  - Plantas de producción. Número, características, ubicación y antigüedad.

Se puntuará el número, composición y características de los equipos de extendido y plantas de producción.

Relación del personal adscrito al trabajo. El puesto de mayor responsabilidad será cubierto por personal técnico titulado. Debe especificarse si el personal es o será de plantilla de la empresa o no.

Se valorará si los equipos de trabajo son en propiedad, arrendados (Leasing-Renting) o subcontratados.

- Riesgos laborales: puntuación máxima hasta 5 puntos
  - Implantación PRL en la empresa
  - Certificados PRL del personal adscrito a la obra
  - Sello implantación sistemas de Seguridad y Salud en el trabajo

Se valorará el contenido y grado de detalle de los Sistemas de Gestión PRL implantados en la empresa.

Se valorará la disposición de los certificados acreditativos de los Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo.

Se valorará la formación en materia PRL de la totalidad del personal adscrito a la obra.

- Calidad de los trabajos. puntuación máxima hasta 5 puntos.
  - Tipo, certificados y características de los materiales a emplear
  - Plan de gestión calidad
  - Sello implantación sistemas de calidad

Se valorará el tipo, características técnicas y documentación de calidad de los materiales a emplear en el desarrollo de los trabajos

Se valorará el contenido y grado de detalle del plan de aseguramiento de la calidad de los trabajos a realizar.

Se valorará la implantación de un sistema de Gestión de Calidad en el proceso productivo por parte de la empresa licitadora

- Medioambiente. puntuación máxima hasta 5 puntos.
  - Plan de gestión residuos de obra
  - Sello implantación sistemas de gestión medioambiental

Se valorará el contenido y grado de detalle del plan de gestión de residuos de los trabajos a realizar.

Se valorará la implantación de un sistema de Gestión de Calidad en el proceso productivo por parte de la empresa licitadora.

- Criterios sociales y medioambientales: puntuación máxima: 10 puntos:
  - Contratos indefinidos personal.

Se valorará el número de contratos indefinidos de la totalidad del personal en plantilla de la empresa.

- Programa de formación en riesgos laborales y medioambientales del personal adscrito a la obra.

Se valorará el programa anual de formación en riesgos laborales y medioambientales del personal en plantilla de la empresa, tanto la formación recibida durante los dos últimos años (2020 y 2021) como la programada durante el año 2022.

- Implantación de sistemas prevención delitos penales (Compliance).

Se valorará la implantación y desarrollo de un sistema de prevención y mitigación de delitos penales en la compañía. Dicha implantación deberá acreditarse mediante los certificados oportunos. No serán valorados compromisos de implantación a futuro o en vías de desarrollo.

- Implantación de políticas de responsabilidad social.

Se valorará la existencia e implantación de políticas de responsabilidad social empresarial y discapacidad en la empresa. Dichas políticas deberán acreditarse mediante los certificados oportunos. No serán valorados compromisos de implantación a futuro o en vías de desarrollo.

Aquellas ofertas cuya proposición de criterios cualitativos (criterios técnicos más criterios sociales y medioambientales) no alcance como mínimo 20 puntos serán excluidas a todos los efectos, por considerarse técnicamente inadecuadas o que no garantizan adecuadamente la correcta ejecución del contrato, conforme autoriza el artículo 97 de la LFCP.

La puntuación final de cada oferta se obtendrá por la suma de los puntos otorgados a cada una de ellas al valorar, en la forma descrita, los aspectos económico y técnico.

La oferta que obtenga la máxima puntuación final será considerada por la Mesa de Contratación como la oferta con la mejor calidad precio.

En el supuesto de que dos o más ofertas obtengan idéntica puntuación máxima final, la Mesa de Contratación considerará la más favorable aquella cuya proposición económica haya sido la mejor valorada.

De darse la circunstancia de que dos o más ofertas hayan obtenido la misma puntuación máxima final y, además, idénticas puntuaciones en cada uno de los aspectos (económico y técnico) analizados, la oferta más favorable se decidirá mediante sorteo, el cual se realizará por la Mesa de Contratación en acto público, con expresa citación, al menos, de los licitadores afectados. De dicho acto se levantará acta, la cual habrá de ser firmada por todos los componentes de la Mesa de Contratación y por los referidos licitadores afectados.

## **8.2.- ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO.**

La Mesa elevará las proposiciones admitidas, con las actas y la propuesta que estime pertinente, que incluirá en todo caso la ponderación de los criterios indicados en el Pliego para la adjudicación del procedimiento de contratación, al Órgano de contratación de *Autovía del Camino, S.A.U.*

Dentro del plazo máximo de TRES (3) MESES, prorrogable otros DOS (2) MESES desde la fecha de la apertura de las documentaciones económicas el Órgano de contratación de *Autovía del Camino, S.A.U.*, realizará la adjudicación que perfeccionará el contrato de obra, o, en su caso, declarará desierto el procedimiento de contratación.

Una vez transcurrido el plazo previsto para la adjudicación sin que el Órgano de contratación de *Autovía del Camino, S.A.U.* haya adoptado ninguna decisión sobre el particular, los licitadores podrán retirar sus ofertas si lo consideran oportuno, en cuyo caso se procederá a la devolución de las documentaciones aportadas.

## **9.- OBLIGACIONES DE TRANSPARENCIA Y PROTECCIÓN DE DATOS**

La presentación de proposiciones conlleva la aceptación voluntaria de dar transparencia a todos los datos derivados de los procesos de licitación, adjudicación y ejecución hasta su finalización.

En cumplimiento de la normativa de Protección de Datos, los datos personales que se recaben serán tratados como Responsable por *Autovía del Camino, S.A.U.*, domiciliada en Pamplona, C/ Yanguas y Miranda 1, 3º, que tiene como finalidad la gestión y administración del proceso de contratación, así como cuantos tratamientos deriven del mismo. La base jurídica para el tratamiento de los datos es la ejecución del contrato.

Los datos facilitados serán tratados con estricta confidencialidad, siendo adecuados, pertinentes y no excesivos en el ámbito y finalidad descritos. A este efecto, la entidad ha implantado las medidas de seguridad adecuadas conforme el análisis de riesgos realizado.

Puede ejercer sus derechos en la dirección indicada.

Por último, para obtener una información más exhaustiva acerca del tratamiento que la empresa realiza de los datos personales, puede consultar nuestra política de privacidad a través de la página web [www.autoviadelcamino.com](http://www.autoviadelcamino.com).

## **10.- GARANTÍA DEFINITIVA.**

### **10.1.- CONSTITUCIÓN.**

El Adjudicatario está obligado a constituir una garantía definitiva en cuantía equivalente al 4% del importe de su oferta (IVA incluido) con carácter previo a la formalización del contrato. La garantía se prestará en el plazo máximo de diez (10) días naturales contados desde que se le notifique la adjudicación del contrato.

En el caso de uniones temporales de empresarios las garantías definitivas podrán constituirse por una o varias de las empresas participantes, siempre que en conjunto se alcance la cuantía requerida y garantice solidariamente a todos los integrantes de la unión temporal.

Dicha garantía habrá de ser constituida:

- En metálico.
- Mediante aval prestado por alguno de los Bancos, Cajas de Ahorro, Cooperativas de Crédito, Establecimientos Financieros de Crédito y Sociedades de Garantía Recíproca autorizados para operar en España.

Dicho aval deberá reunir las siguientes características:

- El aval debe ser solidario respecto al obligado principal, con renuncia expresa al beneficio de excusión y pagadero al primer requerimiento de *Autovía del Camino, S.A.U.*
- El aval será de duración indefinida, permaneciendo vigente hasta que *Autovía del Camino, S.A.U.* resuelva expresamente declarar la extinción de la obligación garantizada y la cancelación del aval.

Las entidades que presten el aval habrán de cumplir los siguientes requisitos:

- No encontrarse en situación de mora frente a la Administración y frente a *Autovía del Camino, S.A.U.* como consecuencia del impago de obligaciones derivadas de la incautación de anteriores avales.
- No hallarse en situación de concurso de acreedores.
- No encontrarse suspendida o extinguida la autorización administrativa para el ejercicio de su actividad.
- Por contrato de seguro de caución celebrado con entidad aseguradora autorizada para operar en dicho ramo.

La citada entidad deberá cumplir los siguientes requisitos:

- No hallarse en situación de mora frente a la Administración y frente a *Autovía del Camino, S.A.U.* como consecuencia del impago de obligaciones derivadas de la incautación de anteriores seguros de caución.
- No encontrarse en situación de concurso de acreedores.
- No hallarse sometida a medida de control especial o extinguida la autorización administrativa para el ejercicio de su actividad.

Dicha garantía surtirá efectos hasta que el asegurado, o quien actúe en su nombre, autorice expresamente su cancelación y devolución.

El plazo de duración del seguro de caución será el de la obligación u obligaciones garantizadas. Si la duración de éstas superase los diez años, el Contratista vendrá obligado a prestar nueva garantía durante el último mes del plazo indicado, salvo que se acredite debidamente la prórroga del contrato de seguro.

El asegurador asume el compromiso de indemnizar al asegurado al primer requerimiento de *Autovía del Camino, S.A.U.*

La garantía deberá constituirse en forma de certificado individual de seguro, con la misma extensión y garantías que las resultantes de la póliza.

Dicho certificado individual deberá hacer referencia expresa a que la falta de pago de la prima, sea única, primera o siguientes, no dará derecho al asegurador a resolver el contrato, ni éste quedará extinguido, ni la cobertura del asegurador suspendida, ni éste liberado de su obligación caso de que el asegurador deba hacer efectiva la garantía, así como a que el asegurador no podrá oponer al asegurado las excepciones que puedan corresponderle contra el tomador del seguro.

Las garantías se constituirán:

- Con el ingreso correspondiente en la cuenta corriente que *Autovía del Camino, S.A.U.* disponga al efecto, cuando se trate de garantías en metálico o de valores o los certificados correspondientes.
- Ante *Autovía del Camino, S.A.U.* cuando se trate de aval, que se incorporará directamente al expediente de contratación.

#### **10.2.- REAJUSTE.**

En el caso de que se hagan efectivas contra el aval penalizaciones, indemnizaciones u otros conceptos que le sean imputables y que dejen reducido su importe, el adjudicatario se obliga a reponer o ampliar, en la cuantía necesaria, dichas garantías.

A estos efectos, *Autovía del Camino, S.A.U.* notificará al adjudicatario la disminución en el nivel de las garantías, procediendo, según el caso, a:

- Retener de las certificaciones siguientes aquellos importes necesarios para restablecer el nivel de la garantía con anterioridad a la imposición de penalizaciones o indemnizaciones; o
- Requerir al adjudicatario para la constitución de un nuevo aval por un importe equivalente a aquel por el que se haya ejecutado el aval preexistente. El adjudicatario deberá de constituir dicha garantía en el plazo de diez (10) días hábiles desde que fuera requerido para ello.

En el supuesto de que se presente cualquier reclamación judicial, administrativa o arbitral, carga, derecho real o gravamen, o se notifique a *Autovía del Camino, S.A.U.* solicitud judicial o administrativa de retención de certificaciones, por trabajos realizados en base al contrato, *Autovía del Camino, S.A.U.* podrá retener, de cualquier pago que deba realizar al adjudicatario, el importe reclamado hasta la cantidad que se le adeude, siempre que dicho importe exceda de la retención y garantía a que se hace referencia en los párrafos anteriores, y por el importe de dicho exceso, debiendo comunicarlo de forma fehaciente al adjudicatario en el plazo de los diez días siguientes, con la documentación que justifique la retención.

No obstante, la responsabilidad del adjudicatario no se agota con la incautación de las retenciones, sino que se obliga a indemnizar a *Autovía del Camino, S.A.U.* por los daños y perjuicios ocasionados en lo que excedan del importe de las mismas.

### **10.3.- EXTENSIÓN.**

Las garantías definitivas (principal y, en su caso, complementarias) responderán del cumplimiento de las obligaciones previstas en el contrato, con arreglo a lo establecido en el mismo y, en particular, al pago de las penalidades por demora, así como a la reparación de los posibles daños y perjuicios ocasionados por el contratista durante la ejecución del contrato.

### **10.4.- DEVOLUCIÓN Y CANCELACIÓN.**

Aprobada la recepción y la liquidación definitiva de los trabajos, si no resultasen responsabilidades que hayan de ejercitarse sobre la garantía y transcurrido el plazo de la misma, en su caso, se procederá a su devolución, o a la cancelación del aval, con arreglo a lo establecido en el contrato.

## **11.- PERFECCIÓN Y FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO.**

### **11.1.- PERFECCIÓN DEL CONTRATO.**

El contrato se perfeccionará mediante la adjudicación realizada por el Órgano de contratación de Autovía del Camino, S.A.U., si bien la eficacia de la adjudicación quedará suspendida durante el plazo de 10 días naturales contados desde la fecha de remisión de la notificación de adjudicación.

### **11.2.- FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO.**

Una vez constituida la garantía definitiva y aportada por el adjudicatario la documentación acreditativa de los requisitos para contratar establecidos en el presente Pliego, así como los demostrativos de la solvencia técnica y económica requeridos, o de la complementaria que se le haya podido requerir con motivo de la adjudicación definitiva, se procederá, en el lugar y fecha que señale *Autovía del Camino, S.A.U.* y de manera improrrogable dentro de los quince (15) días naturales siguientes, contados desde la terminación del plazo de suspensión de la eficacia de la adjudicación definitiva, a la formalización del contrato.

El contrato podrá elevarse a escritura pública cuando lo solicite el Contratista, siendo a su costa los gastos derivados de su otorgamiento.

Cuando, por causas imputables al Contratista, no pudiese formalizarse el contrato dentro del plazo indicado, *Autovía del Camino, S.A.U.* podrá darlo por resuelto. En tal supuesto, procederá la incautación de la garantía y la indemnización de los daños y perjuicios ocasionados.

De darse la circunstancia prevista en el apartado anterior, *Autovía del Camino, S.A.U.*, podrá optar por adjudicar el contrato a la persona física o jurídica cuya oferta haya sido la siguiente mejor puntuada, o iniciar un nuevo procedimiento de contratación.

## **12.- PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES**

### **12.1.- SEGURIDAD Y SALUD**

La relación en materia de Seguridad y Salud entre la *Autovía del Camino, S.A.U.* y el Contratista se ceñirá, en general, a lo exigido por la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y legislación derivada.

El coste de implantación de las medidas preventivas estará incluido en los precios de las unidades que conforman este documento.

El Contratista contará con los Recursos Preventivos necesarios en cumplimiento de la legislación vigente. Nombrará un interlocutor en esta materia, que atenderá las indicaciones del Coordinador de Actividades Empresariales de la *Autovía del Camino, S.A.U.*

*Autovía del Camino, S.A.U.* es la empresa titular y principal del Centro de Trabajo. Las actuaciones que realizará en cuanto a la Coordinación de Actividades Empresariales serán las siguientes:

- Informar de los riesgos del Centro y de la Actividad al Contratista (artículo 7, RD 171/04)
- Solicitar información de los riesgos específicos de las actividades que vaya a realizar en el Centro el Contratista, sobre todo aquellos que puedan agravarse por la concurrencia (artículo 4, RD 171/04): el CONTRATISTA quedará obligado a facilitar la evaluación de riesgos solicitada.
- Una vez recibida la información anterior, impartir instrucciones para la Prevención de los Riesgos existentes y sobre medidas a aplicar cuando se produzca una situación de emergencia (artículo 8, RD 171/04)
- Informar de los accidentes que se produzcan por la concurrencia, y de toda situación de emergencia (artículo 4, RD 171/04): el subcontratista tendrá esa misma obligación.
- Vigilar el cumplimiento de la normativa por el Contratista (artículo 10, RD 171/04)

Para el cumplimiento de este último deber, la *Autovía del Camino, S.A.U.* solicitará al Contratista la siguiente documentación:

- Acreditación de que ha realizado para los servicios contratados la Evaluación de Riesgos y la Planificación de la Actividad Preventiva
- Acreditación de la implantación de un sistema de prevención en la empresa, con indicación de la modalidad preventiva.
- Acreditación de que ha cumplido sus obligaciones en materia de formación e información respecto de los trabajadores que vayan a prestar sus servicios en el Centro de Trabajo, incluyendo las instrucciones impartidas por *Autovía del Camino, S.A.U.*

- Acreditación de la aptitud de los trabajadores para realizar los trabajos (desde el punto de vista de la vigilancia de la salud), y del cumplimiento de las disposiciones mínimas reglamentarias por parte de maquinaria y equipos.
- Acreditación de la Coordinación con sus posibles subcontratistas.
- Acreditación que cumple la Ley 32/2006 y Real Decreto 1109/2007, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción Y registro en el REA.

En este sentido, el Coordinador de Actividades Empresariales de *Autovía del Camino, S.A.U.* establecerá, de acuerdo con el Contratista, el medio de coordinación a utilizar.

La *Autovía del Camino, S.A.U.*, para la correcta coordinación de actividades empresariales, podrá requerir al Contratista que toda documentación concerniente a prevención de riesgos laborales y en materia laboral, sea trasladada directamente por él mismo a través de plataformas electrónicas de gestión documental que la *Autovía del Camino, S.A.U.* dispondrá para su correcto tratamiento.

#### **12.2.- RESPONSABILIDAD EN MATERIA LABORAL**

El Contratista, como patrono de todo el personal que utiliza para la ejecución del contrato:

- Responderá ante las autoridades, organismos y tribunales de la correcta aplicación de la legislación vigente, especialmente en materia laboral.
- Queda obligado a cumplir durante todo el periodo de ejecución del contrato las normas y condiciones fijadas en el convenio colectivo de aplicación en el sector en el que se encuadra la actividad contratada.
- En calidad de responsable civil solidario, responderá de cualquier accidente ocurrido o producido por la marcha de sus trabajos.
- Deberá estar dado de alta en la Seguridad Social y estar al corriente del pago de las cuotas, y se compromete a presentar los TC-1, TC-2 y recibo de autónomos, tan pronto le sean requeridos por Autovía del Camino, S.A.U.
- Entregará los correspondientes justificantes de estar al corriente de pago a su personal, cuantas veces le sean requeridos por Autovía del Camino, S.A.U.
- Entregará a Autovía del Camino, S.A.U. la relación de trabajadores que vayan a intervenir en el contrato, en el momento en que se conozca su participación: nombre, apellidos y D.N.I.
- Entregará a Autovía del Camino, S.A.U. copia de la Apertura de Centro de Trabajo por su parte.
- Tendrá concertado un Seguro Temporal de Accidentes y un Seguro de Responsabilidad Civil, y lo mantendrá durante la vigencia del contrato.

### **13.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS**

#### **13.1.- PRINCIPIOS GENERALES DE EJECUCIÓN**

Los trabajos que se ejecuten se ajustarán a la legislación vigente, a las estipulaciones del presente pliego y a las condiciones técnicas recogidas en el proyecto de obra.

#### **13.2.- COMPROBACIÓN DEL REPLANTEO**

Antes de proceder a la comprobación del replanteo, *Autovía del Camino, S.A.U.* entregará al Contratista un ejemplar completo del Proyecto y cuantos documentos complementarios estime necesarios para la mejor definición de las obras.

El Contratista será el responsable de los errores que se puedan derivar de su defecto o negligencia en la consecución de todos los datos que afecten al contrato, al planeamiento y a la ejecución de las obras.

En caso de contradicciones entre los Planos y el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, prevalecerá lo dispuesto en este último.

En el plazo de 7 días desde la formalización del contrato, se procederá a la comprobación del replanteo entre los servicios técnicos de *Autovía del Camino, S.A.U.* y el Contratista, cuyo resultado se formalizará en un acta.

El Contratista deberá proveer, a su costa, todos los materiales, equipos y mano de obra necesarios para realizar la comprobación del replanteo.

El plazo establecido para la ejecución de las obras comenzará al día siguiente de la formalización del acta de comprobación del replanteo.

Si, no obstante haber formulado el Contratista observaciones que pudieran afectar a la ejecución, el Director de obra decidiera la iniciación de las obras, el Contratista estará obligado a iniciarlas, sin perjuicio de hacer valer sus derechos en la vía procedimental correspondiente.

#### **13.3.- TRABAJOS A REALIZAR**

Las obras recogidas en el presente pliego consisten, en la regularización mediante la extensión de una nueva capa de mezcla bituminosa encima de la existente de 3 zonas de la A-12. Las zonas de actuación son las siguientes:

| Cod. | calzada   | Km inicial | Km final | Extendido                   | señalización    |
|------|-----------|------------|----------|-----------------------------|-----------------|
| 001  | izquierda | 24+700     | 24+960   | arcén derecho               | Corte de carril |
| 002  | Derecha   | 31+050     | 31+150   | Ancho completo (2 carriles) | Corte de carril |

|     |           |        |        |                             |                               |
|-----|-----------|--------|--------|-----------------------------|-------------------------------|
| 003 | Izquierda | 58+255 | 58+390 | Ancho completo (2 carriles) | By-pass por calzada contraria |
|-----|-----------|--------|--------|-----------------------------|-------------------------------|

**001 km 24+700 al 24+960 Calzada izquierda**

Se procederá a regularizar el arcén de la calzada izquierda con mezcla AC16 entre los km 24+700 al 24+960 de la calzada izquierda (dirección Pamplona). Previo al extendido de la capa se procederá al fresado completo del arcén con el fin de regularizar la superficie y extender posteriormente una capa de rodadura de espesor uniforme. Esta capa se extenderá con la pendiente transversal y longitudinal apropiada con el resto de calzada para lo cual será necesario el replanteo topográfico y su extensión mediante cable guía.

Los trabajos se realizarán con tráfico. **Se procederá a trabajar por semicalzadas**, ejecutando los trabajos en el arcén y carril derecho mientras se mantiene abierto al tráfico el carril y arcén izquierdos para compaginar las condiciones de seguridad los trabajos y la circulación de vehículos.

**002 km 31+050 al 31+150 Calzada derecha**

Se procederá a regularizar el ancho completo de la calzada entre los kilómetros 31+050 al 31+150 de la calzada derecha (dirección Logroño). Para la corrección de la rasante se realizará una combinación de trabajos de fresado y extensión de capas de mezcla bituminosa hasta alcanzar la rasante definitiva. Dado el espesor necesario para esta regularización se procederá previamente al extendido de la capa de rodadura en PA16, a realizar el extendido de las capas necesarias de regularización mediante mezcla Bln22. La concesionaria facilitará al Contratista los datos topográficos de la rasante definitiva que procederá a su ejecución mediante el replanteo topográfico de la misma y su extensión mediante cable guía.

Los trabajos se realizarán con tráfico. **Se procederá a trabajar por semicalzadas**, ejecutando primero los trabajos en el arcén y carril izquierdo y posteriormente, cambiando el tráfico, se ejecutará el arcén, carril derecho. La Contrata realizará los cortes de carril y arcén correspondientes para compaginar en perfectas condiciones de seguridad los trabajos y la circulación de vehículos.

**003 km 58+255 al 58+390 Calzada izquierda**

Se procederá a regularizar el ancho completo de la calzada entre los kilómetros 58+255 al 58+390 de la calzada izquierda (dirección Pamplona). Para la corrección de la rasante se realizará una combinación de trabajos de fresado y extensión de capas de mezcla bituminosa hasta alcanzar la rasante definitiva. Dado el espesor necesario para esta regularización se procederá previamente al extendido de la capa de rodadura en PA16, a realizar el extendido de las capas necesarias de regularización mediante mezcla Bln22. La concesionaria facilitará al Contratista los datos topográficos de la rasante definitiva que procederá a su ejecución mediante el replanteo topográfico de la misma y su extensión mediante cable guía.

Los trabajos **se realizarán sin tráfico**. Para lograrlo la solución adoptada consiste en desviar el tráfico de la calzada donde se va a actuar por la calzada contraria, mediante el desvío inmediatamente antes de la zona de trabajo de la totalidad de la circulación mediante la ejecución de un By-pass desde los pasos de mediana existentes en los km 59+370 y km 57+480.

#### **13.4.- REPINTADO MARCA VIAL**

El contratista procederá a pintar la marca vial longitudinal y transversal tanto en el tronco de la autovía como en los enlaces y ramales afectados por las obras, de manera que, a la finalización de los trabajos, el tramo ejecutado quede en perfectas condiciones para su puesta en servicio.

#### **13.5.- SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS**

La señalización de las obras necesaria para la realización de los trabajos correrá a cargo del contratista, que será la que disponga de la señalización específica para el desarrollo de los trabajos.

Las características de la señalización de obras deberán cumplir los criterios definidos en la norma de Carreteras 8.3-IC "Señalización de Obras" y sus modificaciones, y a las publicaciones efectuadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (Manual de ejemplos de señalización de obras fijas y Señalización móvil de obras), pudiendo utilizarse tanto señalización fija como móvil.

La señalización de las obras que impliquen cortes de carril, o arcén dentro de la autovía deberán ser efectuadas por personal especializado en señalización de obra y contar con la experiencia y formación necesaria para dicha labor.

Con una antelación mínima de dos (2) semanas al inicio de los trabajos, el contratista estará obligado a presentar un Plan detallado de la señalización de las obras que se llevará a cabo.

Los requisitos establecidos en dicho plan se ajustarán, como mínimo, a lo exigido en la Norma 8.3-IC "Señalización de Obra" y demás disposiciones legales vigentes, así como al PPTP de señalización de obras de Autovía del Camino.

Las características de las señales de obras deberán cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. Señalización de Obras y demás disposiciones legales vigentes, así como al PPTP de señalización de obras de Autovía del Camino

*Autovía del Camino, S.A.U.* podrá modificar las soluciones previstas por motivos de seguridad a los usuarios de la vía, del personal propio y del Contratista y otras causas justificadas.

El Contratista podrá presentar propuestas alternativas a *Autovía del Camino, S.A.U.*, siempre que las mismas no produzcan condiciones de seguridad inferiores a lo aquí establecido o perjuicios económicos a *Autovía del Camino, S.A.U.* por reducción de ingresos derivados del conteo de tráfico. El Director de Obras debe aprobar cualquier propuesta de modificación de señalización antes de llevarse a cabo.

El contratista dispondrá en todo momento del material en cantidad suficiente y correcto estado necesario para la correcta señalización de la obra. No obstante, dada la dimensión y características de la señalización requerida y ante la posibilidad de que el Contratista no disponga puntualmente de los medios de señalización de las obras necesarios, Autovía del Camino facilitará un inventario de medios auxiliares (señales, conos, elementos luminosos, etc.) que, tras la debida solicitud del Contratista, pondrá a disposición del Contratista con el fin de que disponga de los medios adecuados para señalar los desvíos correctamente.

El material cedido que se vea dañado durante las obras deberá ser reemplazado por el Contratista sin que corresponda abono alguno.

El mantenimiento de la señalización colocada, así como la reposición de baterías u otros elementos consumibles necesarios para el buen funcionamiento de los dispositivos luminosos como gasoil, etc., será realizado por el Contratista.

Así mismo, el Contratista adoptará las medidas preventivas necesarias para eliminar el peligro que pudiera derivarse de una alteración puntual de la señalización (reposición de un cono caído, señal, etc.)

El contratista nombrará un responsable de seguridad el cual estará localizable 24h al día y tendrá capacidad operativa para resolver cualquier incidencia en la señalización durante el transcurso de las obras.

El balizamiento existente (H75, N120, N180, etc.) que se vea afectado por las obras serán retiradas por personal de la Sociedad Concesionaria previamente al comienzo de los trabajos y posteriormente recolocada en la misma posición una vez finalizada las actuaciones que les afecten.

#### **13.5.1.- Soluciones al tráfico durante la ejecución de los trabajos**

| Cod. | calzada   | Km inicial | Km final | Km Extendido     | Tipo de señalización          | Km señalización           |
|------|-----------|------------|----------|------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 001  | izquierda | 24+700     | 24+960   | 24+700 al 24+960 | Corte de carril               | 27+000 al 24+500 (2.500m) |
| 002  | Derecha   | 31+050     | 31+150   | 31+050 al 31+150 | Corte de carril               | 29+800 al 31+300 (500m)   |
| 003  | Izquierda | 58+255     | 58+390   | 58+255 al 58+390 | By-pass por calzada contraria |                           |

##### **001 km 24+700 al 24+960 Calzada izquierda**

Los trabajos se realizarán con tráfico. **Se procederá a trabajar por semicalzadas**, ejecutando los trabajos en el arcén y carril derecho mientras se mantiene abierto al tráfico el carril y arcén izquierdos para compaginar en perfectas condiciones de seguridad los trabajos y la circulación de vehículos.

**002 km 31+050 al 31+150 Calzada derecha**

Los trabajos se realizarán con tráfico. **Se procederá a trabajar por semicalzadas**, ejecutando primero los trabajos en el arcén y carril izquierdo y posteriormente, cambiando el tráfico, se ejecutará el arcén, carril derecho. La Contrata realizará los cortes de carril y arcén correspondientes para compaginar en perfectas condiciones de seguridad los trabajos y la circulación de vehículos.

**003 km 58+255 al 58+390 Calzada izquierda**

Los trabajos se realizarán sin tráfico. Para lograrlo la solución adoptada consiste en desviar el tráfico de la calzada donde se va a actuar por la calzada contraria, mediante el desvío inmediatamente antes de la zona de trabajo de la totalidad de la circulación mediante la ejecución de un By-pass desde los pasos de mediana existentes en los km 59+370 y km 57+480.

**13.6.- MATERIALES A UTILIZAR**

El Contratista notificará al Director de las obras con suficiente antelación la procedencia de los materiales que se proponga utilizar, a fin de que por el Director de las obras, puedan ordenarse los ensayos necesarios para acreditar su idoneidad. La aceptación de las procedencias propuestas será requisito indispensable para el acopio de los materiales, sin perjuicio de la ulterior comprobación, en cualquier momento, de la permanencia de dicha idoneidad.

**13.7.- HORARIO DE TRABAJOS**

La totalidad de los trabajos incluidos en el presente pliego serán realizados en horario diurno (de 08:00 a 20:00 horas).

Pese a lo anterior, en caso de que por razones de seguridad o de producción exijan realizarse en horario nocturno, los mismos deberán ser previamente autorizados por el Director de las obras, y realizarse solamente en las unidades de obra que él indique. El contratista deberá instalar equipos de iluminación, del tipo e intensidad que el Director de las obras ordene, y mantenerlos en perfecto estado mientras duren los trabajos.

El Contratista dispondrá diariamente de la señalización necesaria para el correcto desvío del tráfico para la correcta ejecución de los trabajos. La dirección facultativa junto con *Autovía del Camino, S.A.U.* comprobará que se cumplan estas condiciones. Así mismo el Contratista mantendrá o modificará si es necesario dicha señalización a lo largo del día, de manera que se disponga de tajo continuado.

Los horarios anteriormente expuestos, pueden verse modificados por razones ajenas a Autovía del Camino, como inclemencias meteorológicas u otras razones de fuerza mayor, de manera que el Contratista no tendrá derecho a abono alguno por disminución de la jornada de trabajo.

**13.8.- PERIODO DE GARANTÍA**

El período de garantía de la obra será de un (1) año desde la firma del Acta de recepción de la misma.

**13.9.- GESTIÓN DE RESIDUOS**

El Contratista redactará en el plazo de dos (2) semanas a partir de la fecha de notificación de la adjudicación, un plan de gestión de residuos definitivo en base al presentado en la oferta de licitación, en el que refleje cómo llevará a cabo sus obligaciones en relación con los residuos generados durante la ejecución de los trabajos.

Este plan, una vez aprobado por *Autovía del Camino, S.A.U.*, se incorporará al contrato y adquirirá carácter contractual.

El coste de implantación de las medidas preventivas de residuos de obra está incluido en los precios de las unidades que conforman esta obra.

**13.10.- CONTROL DE CALIDAD**

El Contratista redactará en el plazo de dos (2) semanas a partir de la fecha de notificación de la adjudicación, un plan específico de control de la calidad en base al plan de aseguramiento de la calidad propuesto en la oferta de licitación, con indicación de puntos específicos de control de la ejecución de los trabajos, número y ensayos a realizar reflejando como llevará a cabo sus obligaciones con relación al control de calidad durante la ejecución de los trabajos.

Para la evaluación de cuanto se prescribe acerca de las características de los materiales y sus condiciones de puesta en obra, *Autovía del Camino, S.A.U.* puede contratar con un laboratorio independiente acreditado, el plan de ensayos de los materiales. El abono de estos ensayos correrá a cargo directamente de *Autovía del Camino, S.A.U.* y su coste no está incluido dentro del presupuesto de la obra. Discrecionalmente *Autovía del Camino, S.A.U.* podrá optar por otras modalidades de control.

El Contratista está obligado a presenciar o admitir en todo momento dichos ensayos o aquellos que la Dirección de Obra estime oportunos, a fin de comprobar la calidad, resistencia y características de los materiales empleados o que hayan de emplearse; así como sus condiciones de puesta en obra.

La determinación de los procedimientos y normas a aplicar para la realización de los ensayos y análisis, y el enjuiciamiento o interpretación de los ensayos, serán competencia exclusiva de la Dirección Facultativa de las Obras.

De forma complementaria, el Contratista dispondrá a su costa el 1% del presupuesto de ejecución material del conjunto de la obra que se considerará incluido en los precios de las distintas unidades de obra, para aumentar el control de calidad suscrito por *Autovía del Camino, S.A.U.* o para efectuar los ensayos de contraste. Para esta parte del control de calidad, el Contratista deberá elaborar un plan de control de obra que será entregado con anterioridad al comienzo de los trabajos, para su aprobación por parte de la Dirección de Obra. Dicho plan de control de calidad tendrá carácter obligatorio y para su ejecución, el Contratista contratará un laboratorio acreditado que deberá ser designado y aceptado por la Dirección de Obra.

En el caso de disparidad de resultados entre los laboratorios, se tomarán como ensayos de referencia los correspondientes al control de calidad a ejecutar por *Autovía del Camino, S.A.U.*, que prevalecerán sobre el resto, salvo que se efectúen ensayos de contraste según el procedimiento específico que determine la Dirección de Obra.

#### **13.11.- ACTUACIONES FINALES Y LIMPIEZA DE LAS OBRAS**

Es obligación del Contratista limpiar las obras y sus inmediaciones de escombros y todo tipo de materiales, hacer desaparecer las instalaciones provisionales, así como adoptar las medidas para que las obras ofrezcan un buen aspecto a juicio de la Dirección Facultativa, siendo a cargo del Contratista la limpieza general de la obra a su terminación.

#### **13.12.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN MATERIA DE PROTECCIÓN DE DATOS**

Si la ejecución del contrato requiere del tratamiento por el Contratista de datos personales por cuenta del responsable del tratamiento, éste se compromete a cumplir con lo dispuesto en el REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 (Reglamento general de protección de datos) y en la Ley 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. Asimismo, deberá asegurar que reúne todas las garantías señaladas en la normativa en su condición de encargado de tratamiento y presentará una declaración en la que ponga de manifiesto dónde van a estar ubicados los servidores y desde dónde se van a prestar los servicios asociados a los mismos, y mediante la cual se compromete a comunicar a *Autovía del Camino, S.A.U.* cualquier cambio que se produzca, a lo largo de la vida del contrato, de la información facilitada en esta declaración.

En el caso de que el personal del Contratista incumpla el deber de secreto o comunicará los datos personales a terceros, o los utilizará con cualquier otro fin, el proveedor será considerado como Responsable de Tratamiento, respondiendo así de las infracciones previstas y fijadas en la normativa de protección de datos.

El Contratista se comprometerá a mantener en secreto todos los datos e informaciones facilitados por *Autovía del Camino, S.A.U.* necesarios para la correcta prestación del objeto del contrato.

Será considerado como Información Confidencial todos los datos e informaciones relacionadas con la ejecución del servicio, debiendo el Contratista mantener la información en secreto.

#### **14.- CERTIFICACIONES**

La certificación de los trabajos ejecutados se realizará de forma mensual mediante la aplicación de los precios unitarios ofertados por el Contratista a las mediciones realmente ejecutadas de cada unidad de obra.

Los precios unitarios de las unidades de obra incluyen en el precio p.p. de gestión de residuos y prevención de riesgos laborales necesarios para su ejecución

El importe de Ejecución Material resultante será incrementado en los correspondientes Gastos Generales (10%) y Beneficio Industrial (6%).

El IVA será objeto de abono independiente.

Las mediciones de los trabajos serán realizadas el último día laborable del mes en que se hayan prestado los servicios, procediendo el Adjudicatario a la redacción de la certificación de dicho mes. La certificación deberá entregarse en las oficinas de la Concesionaria antes del día 10 del mes siguiente.

La Concesionaria dispondrá de un plazo de 10 días desde la recepción de la certificación para su aprobación o para formular los reparos si los hubiese.

Una vez conformada la certificación, la Concesionaria abonará el importe mediante transferencia bancaria al Adjudicatario, el día 15 del segundo mes posterior al de la fecha de la misma

No se aplicará revisión de precios.

## **15.- INCUMPLIMIENTOS. PENALIZACIONES**

El Contratista será responsable de fiel cumplimiento de lo establecido en el contrato y tendrá la obligación de indemnizar todos los daños y perjuicios que se causen a terceros como consecuencia de la deficiente ejecución de las labores subcontratadas que contractualmente le corresponden.

### **15.1.- APLICACIÓN DE PENALIDADES**

Si el Contratista no cumple con algunas de las condiciones y requisitos señalados en el presente Pliego o en la Ley Foral de Contratos Públicos, *Autovía del Camino, S.A.U.*, previa motivación, documentación del incumplimiento y una vez ofrecida audiencia del interesado durante un plazo mínimo de 5 días naturales, podrá imponer las penalizaciones que se señalan en los apartados siguientes, de acuerdo con las diferentes causas que los hayan motivado.

Independientemente de la tipificación o no de la conducta como infracción contractual, *Autovía del Camino, S.A.U.* descontará de la liquidación final de obra, el importe correspondiente a las prestaciones no satisfechas exigiendo, si se producen danos o perjuicios, la correspondiente indemnización.

### **15.2.- INCUMPLIMIENTOS PENALIZABLES**

A efectos contractuales se considerará incumplimiento sancionable toda acción u omisión del Contratista que suponga un quebranto de las exigencias especificadas en el Pliego o en la Ley Foral de Contratos Públicos.

Con el fin de determinar la existencia o no de incumplimiento contractual, habrá de valorarse la importancia de la prestación no satisfecha, la concurrencia o no de negligencia, la reincidencia o reiteración de la omisión de prestaciones, la importancia de la incidencia con relación al conjunto del

contrato, etc., por lo que, a la hora de aplicar dichas penalizaciones, se tendrá en cuenta la calidad de las prestaciones ejecutadas y del servicio prestado en su globalidad, debiendo ser proporcionales al tipo de incumplimiento causante de la penalización en el conjunto del contrato. Solo cuando de tal valoración resulte equitativa y proporcionalmente, la existencia de una infracción, se iniciará el procedimiento de imposición de penalidades. La citada valoración deberá efectuarse atendiendo a los criterios expuestos, equidad y proporcionalidad.

Todo incumplimiento o cumplimiento defectuoso cometido por el Contratista se clasificará atendiendo a su trascendencia, proporcionalidad e intencionalidad en: leve, grave o muy grave, de acuerdo con los siguientes criterios:

**Incumplimiento leve:** Se considerarán incumplimientos leves, aquellos que, afectando desfavorablemente al funcionamiento y eficiencia del contrato, no sean debidos a actuación realizada maliciosamente, ni lleven unidos peligros a personas, animales o cosas, ni reduzca la vida económica de los trabajos realizados, ni causen molestias a los usuarios de las vías, parques, etc. Entre otras serán los siguientes:

- Incumplimiento de la obligatoria presencia de los encargados de obra señalados en su oferta, en la fecha de replanteo de inicio de obra.
- La inobservancia de las medidas de seguridad y salud en los trabajos, cuando las mismas supongan un riesgo leve para el trabajador, sus compañeros o terceros.
- La inobservancia de la mecánica operativa inicial y normal en los trabajos.
- Por retraso en la finalización diaria de los trabajos según programa: por cada hora o fracción de hora de retraso en la apertura del tramo afectado por los trabajos a las condiciones normales de tráfico salvo causa ajena al contratista. Esta penalización no anula la penalización por disminución total o parcial de la capacidad de tráfico de la Autovía abajo indicada
- El retraso o suspensión en la prestación del contrato inferior a tres días, negligencia o descuido en el cumplimiento de las obligaciones.
- Por aplicar insuficiencia de medios humanos, maquinaria o materiales a las labores contratadas, por día o incidente.
- En general, la falta de puntualidad o el incumplimiento de sus deberes por negligencia o descuido excusable.
- Por falta de higiene, limpieza y/o buen estado de la indumentaria, vehículos y maquinaria destinada a las labores contratadas, por cada caso que se registre.
- El incumplimiento de cualquier obligación de las establecidas en este pliego o en su correspondiente de prescripciones técnicas que no esté calificado con mayor gravedad en este pliego.
- Originar molestias innecesarias a terceros.
- La no retirada inmediata de materiales sobrantes una vez acabados los trabajos.

**Incumplimiento grave:** Son clasificados como incumplimientos graves aquellos que como consecuencia de realización deficiente de las inspecciones o de los distintos trabajos exigidos o de las

prestaciones y exigencias contractuales, puedan influir negativamente en la vida económica de los trabajos realizados o causar molestias y peligros a los usuarios.

- El retraso o suspensión en la prestación del contrato igual o superior a siete e inferior a quince días. Las faltas repetidas de puntualidad, la negligencia o descuido continuado.
- La inobservancia de las medidas de seguridad y salud en los trabajos, cuando las mismas supongan un riesgo grave para el trabajador, sus compañeros o terceros o la reiteración de más de 3 faltas leves en materia de seguridad y salud.
- En general el incumplimiento grave de los deberes y obligaciones o la comisión de tres faltas leves en el transcurso del contrato.
- Por incumplimiento de las medidas de señalización de las obras contratadas establecidas en la legislación vigente o requeridas por *Autovía del Camino, S.A.U.*
- No guardar la debida discreción respecto de los asuntos que se conozcan en razón del contrato prestado.
- No reparar los daños producidos en los bienes del centro o de los usuarios como consecuencia del uso de productos inadecuados.
- La no prestación de alguna de las operaciones o servicios contratados,
- La falta o ausencia de recursos humanos, maquinaria o materiales de forma continuada.

**Incumplimientos muy graves:** Son clasificados como incumplimientos muy graves aquellas actuaciones que revistan una infracción de condiciones de especial relevancia u obedezcan a una actuación maliciosa del Contratista.

Entre otras las siguientes:

- Incumplir los criterios de adjudicación o cuando se incumplan alguno o algunos de los compromisos asumidos en su oferta
- Incumplimiento de las condiciones establecidas para la subcontratación.
- Incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato.
- La inobservancia de las medidas de seguridad y salud en los trabajos, cuando las mismas supongan un riesgo muy grave para el trabajador, sus compañeros o terceros o la reiteración de más de 3 faltas graves en materia de seguridad y salud.
- El incumplimiento de las demás obligaciones laborales o sociales con relación a sus trabajadores.
- El fraude económico a *Autovía del Camino, S.A.U.*, mediante certificaciones o facturas no acordes con la realidad, o a través de cualquier medio, sin que sea necesaria la existencia de dolo.
- El retraso o suspensión en la prestación del contrato igual o superior a quince días o el abandono del contrato.
- La acumulación o reiteración de tres faltas graves cometidas en el transcurso del contrato.
- La notoria falta de rendimiento, la prestación incorrecta y defectuosa del contrato, tanto en su calidad como en la cantidad.

- La negativa infundada a realizar las prestaciones propias del contrato, siempre que esta sea una actitud directamente imputable al adjudicatario o a sus directivos responsables o empleados.
- Cualquier conducta constitutiva de delito, especialmente, coacciones y robo en las instalaciones.
- Ceder los derechos y obligaciones dimanantes del contrato sin autorización de *Autovía del Camino, S.A.U.*
- La inobservancia de la obligación de secreto profesional.
- La actitud deliberada de permitir el deterioro de un elemento o instalación.
- La falsedad en los informes.
- No disponer de los medios personales y materiales suficientes para el cumplimiento del plazo de ejecución ofertado o del objeto del contrato, así como de los requeridos por el responsable del contrato de *Autovía del Camino, S.A.U.*
- El abandono del contrato.
- Incumplimiento de las obligaciones dispuestas en este Pliego en materia medioambiental.
- La reiteración de cualquier incumplimiento grave.

### **15.3.- CUANTÍA DE LAS PENALIZACIONES**

*Autovía del Camino, S.A.U.* aplicará las siguientes penalizaciones al Contratista por deficiencias en la prestación del servicio por causas imputables al mismo:

- Incumplimientos leves: Cada incumplimiento leve, podrá ser sancionado con un importe de entre el 0,5% y el 1% del precio del contrato.
- Incumplimientos graves: Por cada comisión de un incumplimiento grave, podrá ser sancionado el Contratista con un importe de entre el 1,01% y el 5% del precio del contrato.
- Incumplimientos muy graves: El incumplimiento muy grave podrá ser sancionado o bien, con un importe de entre el 5,01% y el 10% del precio del contrato, o bien, siempre y cuando se acredite el incumplimiento culpable del adjudicatario, mediante la resolución del contrato.

Además, por la disminución total o parcial de la capacidad de tráfico de la Autovía (cierre a la circulación de uno o más carriles del tronco de la Autovía, o alguno de los ramales de entrada o salida de la misma) debida a deficiencias en la prestación del servicio por causas imputables al Contratista, se aplicará una penalización que se calculará de la siguiente manera: se tomará el valor de la IMD total del subtramo de Autovía afectado correspondiente al mismo día del año anterior, y se dividirá por 24, este valor de tráfico horario se denomina “H”.

- Por cada carril cortado (máximo 3) se aplicará una sanción de 10 céntimos de euro por “H” y hora de cierre.
- En caso de corte de un ramal de acceso del subtramo, se aplicará 20 céntimos de euro por “H”, por cada hora de cierre.
- En caso de cierre total de la Autovía se aplicará 100 céntimos de euro por “H”, por cada hora de cierre.

A estas penalizaciones se añadirá la posible merma de ingresos de *Autovía del Camino, S.A.U.* por reducción del Canon de Demanda derivado de una disminución de tráfico en la Autovía motivada por las incidencias objeto de penalización.

Los incumplimientos serán comunicados por escrito en las reuniones de seguimiento que se realicen entre el coordinador del contrato y los responsables del mismo en Autovía del Camino, S.A.U. Los importes de las penalidades se harán efectivos mediante la deducción de los mismos en la liquidación final de obra o bien mediante la ejecución de la garantía presentada.

En caso de incumplimiento grave de las labores por parte del Contratista, o en caso de situaciones de emergencia o de grave riesgo para la prestación del servicio sin actuación por parte de aquel, *Autovía del Camino, S.A.U.* podrá actuar de oficio en sustitución del mismo.

En dicho caso *Autovía del Camino, S.A.U.*, con independencia de posibles sanciones o reclamación de daños y perjuicios, repercutirá al Contratista los costes de su intervención, que deberán ser abonados por éste en un plazo no superior a 30 días desde que le sea remitida la correspondiente carta de pago.

Será causa de resolución del contrato a instancia de *Autovía del Camino, S.A.U.* el incumplimiento grave reiterado por el Contratista de alguna de las cláusulas contenidas en el mismo.

## **16.- SEGUROS**

El Contratista deberá tener contratada, y mantener en vigor durante el plazo de vigencia del contrato, una póliza de Responsabilidad Civil que cubra las distintas responsabilidades civiles por los trabajos subcontratados y a sus posibles subcontratistas. El límite de indemnización para las garantías de este seguro no será inferior a 300.000 €.

El Contratista adoptará las medidas necesarias para que durante la ejecución de los trabajos encomendados quede asegurada la protección a terceros, siendo su total responsabilidad las indemnizaciones por los daños y perjuicios que pudiera producir a la autovía, a los vehículos o a los conductores que transiten por la misma.

## **17.- TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO**

Será causa de resolución del contrato, aparte de las establecidas en la cláusula decimoquinta de este Pliego, la resolución del Contrato de la Concesión de Obras Públicas para la construcción, conservación y explotación de la autovía Pamplona-Logroño, con los efectos previstos en dicho contrato y demás legislación aplicable para los distintos motivos de resolución.

## **18.- CESION Y SUBCONTRATACION**

El Contratista no podrá ceder o transferir el contrato a un tercero, en su totalidad o en parte, ni ceder un interés cualquiera incluido en el contrato, sin la autorización escrita de *Autovía del Camino, S.A.U.*

El Contratista, previamente al inicio, podrá proponer a *Autovía del Camino, S.A.U.* la subcontratación parcial de las labores. *Autovía del Camino, S.A.U.*, una vez analizada la propuesta, podrá estimar o desestimar la solicitud. En el supuesto de desestimación de la propuesta, el Contratista vendrá obligado a llevar a cabo las labores contratadas de forma directa, con el personal de plantilla y la maquinaria y los medios auxiliares de su propiedad.

En el caso de que se autoricen subcontrataciones, *Autovía del Camino, S.A.U.* podrá exigir, y el Contratista se compromete a presentar, declaración acreditativa de la situación de los pagos pendientes de abono por este o cualquier otra reclamación contra aquélla, en el momento de la entrega de la última certificación.

El Contratista se compromete a trasladar y a hacer cumplir a sus subcontratistas todas las instrucciones que reciba de *Autovía del Camino, S.A.U.* y que afecten a los mismos.

## **19.- GASTOS E IMPUESTOS. PERMISOS Y LICENCIAS**

Todos los gastos, impuestos, tasas, arbitrios, garantías para autorizaciones, entre las que se encuentran las que resulta necesario depositar en los diferentes Organismos Públicos para la obtención de las autorizaciones pertinentes bien sea en metálico o mediante aval bancario; derechos, exacciones parafiscales y tributos de cualquier clase o naturaleza, creados por el Estado, Comunidad o Municipio y cualesquiera otros conceptos análogos que origine el contrato y todos aquellos que se produzcan hasta la total terminación de los trabajos, serán tramitados y satisfechos por el Contratista.

Así pues, serán de cuenta del Contratista las licencias, tasas y consumo de servicios necesarios para la realización de los trabajos.

Por lo que se refiere específicamente al Impuesto sobre el Valor Añadido (I.V.A.), que grava la ejecución de los trabajos objeto de este Pliego, se incluirá como partida independiente en las certificaciones para su abono por *Autovía del Camino, S.A.U.*

## **20.- RÉGIMEN JURÍDICO**

El régimen jurídico del contrato, en atención al artículo 34.2 de la LFCP, es el siguiente:

- En cuanto a su preparación y adjudicación, los contratos se regirán por la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos.
- En lo relativo a efectos y extinción les serán de aplicación las normas de Derecho Privado.
- En todo caso, el contrato se halla sujeto al cumplimiento de las disposiciones legales, reglamentarias y convencionales vigentes en materia de fiscalidad, de Seguridad Social, protección del medio ambiente, protección del empleo, igualdad de género, de acoso por razón de sexo o acoso sexual, condiciones de trabajo, prevención de riesgos laborales y demás disposiciones en materia laboral, inserción sociolaboral de las personas con discapacidad, y a la obligación de contratar a un número o porcentaje específico de personas con discapacidad y, en particular, a las condiciones establecidas por el último convenio colectivo sectorial del

ámbito más inferior existente de aplicación en el sector en el que se encuadra la actividad contratada

## **21.- SUMISIÓN A ARBITRAJE**

Todo litigio, discrepancia, cuestión o reclamación resultante de la ejecución o interpretación del contrato, relacionado directa o indirectamente con el mismo, se resolverá definitivamente mediante arbitraje de derecho en el marco de la Corte de Arbitraje de la Cámara de Comercio e Industria de Navarra, a la que se encomienda la administración del arbitraje y la designación de los árbitros de acuerdo con su Reglamento y sus Estatutos, con compromiso de dar cumplimiento al laudo arbitral que en desarrollo de dicho arbitraje se dicte.

## **22.- RECLAMACIONES Y JURISDICCIÓN COMPETENTE**

Las reclamaciones en materia de contratación pública se interpondrán y resolverán según lo establecido en los artículos 122, siguientes y concordantes de la LFCP, siendo jurisdicción competente la que resulta de la aplicación del artículo 35 de la citada ley foral.

La presentación de una oferta a la presente licitación concurso implica la aceptación de la sumisión de la empresa licitadora a la competencia de los Juzgados y Tribunales de Pamplona para cuantas acciones y reclamaciones puedan derivarse del presente contrato y respecto de las que sea válida dicha sumisión.

## **23.- ANUNCIOS.**

Los gastos ocasionados por la inserción de cualesquiera anuncios relacionados con el presente procedimiento de contratación, en cualesquiera diarios o boletines, oficiales o no, serán por cuenta del adjudicatario.

**24.- DOMICILIO DE AUTOVÍA DEL CAMINO, S.A.U.**

A todos los efectos referidos al procedimiento de contratación, se tendrá como domicilio de *Autovía del Camino, S.A.U.* en Pamplona, C/ Yanguas y Miranda nº1 – 3ª planta – Oficina 3, Código Postal 31002.

Pamplona, Junio de 2022.

Enrique García Díez

JEFE DE EXPLOTACIÓN

**Anexo I: Modelo Declaración Responsable de Cumplimiento de los Requisitos para Contratar.**

D/Dña. ....

con D.N.I número .....

en representación de .....

con domicilio en .....

CIF .....

Declaro, de conformidad con el artículo 55 de la Ley Foral 2/2018 de Contratos Públicos que, en la fecha en que finaliza el plazo de presentación de las ofertas:

- a) Reúno los requisitos de capacidad jurídica y de obrar y, en su caso, que el firmante ostenta la debida representación.
- b) Reúno los requisitos exigidos de solvencia económica, financiera y técnica o profesional.
- c) No estoy incurso en causa de prohibición de contratar. Esta declaración incluirá la manifestación de hallarse al corriente del cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.
- d) Reúno el resto de los requisitos legales para la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, así como aquellos otros establecidos en los pliegos de contratación.
- e) Me someto a la jurisdicción de los juzgados y tribunales de Pamplona para todas las incidencias, con renuncia al fuero jurisdiccional que pudiera corresponderme.
- f) Cuento con el compromiso por escrito de otras entidades respecto de la adscripción de sus medios o la disposición de sus recursos, en su caso.

En caso de resultar adjudicatario/a, acreditaré la posesión y validez de los documentos y requisitos exigidos en el plazo máximo de siete días desde que sean requeridos por Autovía del Camino, S.A.U.

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

(Lugar, fecha y firma)

**Anexo II: Modelo de Oferta Económica.**

D/Dña. ....

con D.N.I número .....

en representación de .....

con domicilio en .....

CIF .....

Enterado/a de las condiciones y requisitos que se exigen para concurrir al procedimiento abierto para la contratación de los trabajos de regularización en pavimentos autovía A-12 Pamplona-Logroño, año 2022 acepta incondicionalmente las Condiciones Reguladoras Jurídicas, Económicas y Técnicas que rigen esta contratación y se compromete a realizarlo con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones a los precios unitarios que a continuación se indican:

|                                   |       |  |   |
|-----------------------------------|-------|--|---|
| PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL |       |  | € |
| Gastos Generales                  | (10%) |  | € |
| Beneficio Industrial              | (6%)  |  | € |
|                                   | Suma  |  | € |
| OFERTA DEL LICITADOR              |       |  | € |

El IVA será objeto de abono independiente.

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

(Lugar, fecha y firma)

La cantidad anteriormente ofertada es obtenida de la aplicación de los precios unitarios ofertados por el licitador a las mediciones de la obra de “regularización en pavimentos autovía A-12 Pamplona-Logroño, año 2022 ” según el desglose siguiente:

| Código      | NatC            | Ud             | Resumen                                                         | CanPres  | Pres | ImpPres |
|-------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|----------|------|---------|
| <b>001</b>  | <b>Capítulo</b> |                | <b>Actuación km 24+700 al 24+960</b>                            |          |      |         |
| <b>0111</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Pavimentacion</b>                                            |          |      |         |
| UO01        | Partida         | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 3.640,00 |      |         |
| UO08        | Partida         | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,46     |      |         |
| UO10        | Partida         | t              | Betún asfáltico B50/70                                          | 4,70     |      |         |
| UO09        | Partida         | t              | Mezcla bituminosa AC16 surf B50/70 ofita                        | 109,20   |      |         |
|             |                 |                | Total 0111                                                      | 1,00     |      |         |
|             |                 |                |                                                                 |          |      |         |
| <b>0113</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Marca vial</b>                                               |          |      |         |
| E41         | Partida         | m              | Banda M 1.1 10cm eje                                            | 87,00    |      |         |
| E42         | Partida         | m              | Banda M-1.6 40cm Carriles acel/desacel                          | 150,00   |      |         |
| E43         | Partida         | m              | Banda M-2.5 y M-1.11 20cm                                       | 300,00   |      |         |
| E44         | Partida         | m <sup>2</sup> | Marca vial transversal 2 componentes                            | 0,00     |      |         |
| E45         | Partida         | m              | Banda M-2.6 15cm ramales enlaces                                | 0,00     |      |         |
| E46         | Partida         | d              | Equipo de pintura                                               | 0,50     |      |         |
|             |                 |                | Total 0113                                                      | 1,00     |      |         |
|             |                 |                |                                                                 |          |      |         |
| <b>0114</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Señalización Obra</b>                                        |          |      |         |
| 00341       | Partida         |                | señalización de obras km 24+700 al 24+960                       | 1,00     |      |         |
|             |                 |                | Total 0114                                                      | 1,00     |      |         |
|             |                 |                |                                                                 |          |      |         |
|             |                 |                |                                                                 |          |      |         |
| <b>004</b>  | <b>Capítulo</b> |                | <b>Actuación km 31+050 al 31+150</b>                            |          |      |         |
| <b>0041</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Saneos</b>                                                   |          |      |         |
| UO01        | Partida         | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 525,00   |      |         |
| UO08        | Partida         | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,53     |      |         |
| UO10        | Partida         | t              | Betún asfáltico B50/70                                          | 7,22     |      |         |
| 27.50       | Partida         | t              | Mezcla bituminosa AC22 bin B50/70 S, caliza en saneos           | 168,00   |      |         |
|             |                 |                | Total 0041                                                      | 1,00     |      |         |
|             |                 |                |                                                                 |          |      |         |
| <b>0042</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Pavimentacion rodadura</b>                                   |          |      |         |
| UO01        | Partida         | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 420,00   |      |         |
| UO08        | Partida         | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,53     |      |         |
| UO03        | Partida         | t              | Mezcla bituminosa PA-16 PMB 45/80-65, ofita en capa de rodadura | 89,88    |      |         |

|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
|-------|----------|----------------|-----------------------------------------------------------------|----------|--|--|
| U004  | Partida  | t              | Betún Asfáltico modificado PMB 45/80-65                         | 3,86     |  |  |
|       |          |                | Total 0042                                                      | 1,00     |  |  |
|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
| 0043  | Capítulo |                | Marca vial                                                      |          |  |  |
| E43   | Partida  | m              | Banda M-2.5 y M-1.11 20cm                                       | 300,00   |  |  |
| E44   | Partida  | m2             | Marca vial transversal 2 componentes                            | 45,00    |  |  |
| E41   | Partida  | m              | Banda M 1.1 10cm eje                                            | 43,50    |  |  |
| E42   | Partida  | m              | Banda M-1.6 40cm Carriles acel/desacel                          | 0,00     |  |  |
| E45   | Partida  | m              | Banda M-2.6 15cm ramales enlaces                                | 0,00     |  |  |
| E46   | Partida  | d              | Equipo de pintura                                               | 0,50     |  |  |
|       |          |                | Total 0043                                                      | 1,00     |  |  |
|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
| 0044  | Capítulo |                | señalización Obra                                               |          |  |  |
| 00342 | Partida  |                | señalización de obras km 31+050 al 31+150                       | 1,00     |  |  |
|       |          |                | Total 0044                                                      | 1,00     |  |  |
|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
| 005   | Capítulo |                | Actuación km 58+255 al 58+390                                   |          |  |  |
| 0051  | Capítulo |                | Saneos                                                          |          |  |  |
| U001  | Partida  | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 1.925,00 |  |  |
| U008  | Partida  | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,69     |  |  |
| U010  | Partida  | t              | Betún asfáltico B50/70                                          | 7,69     |  |  |
| 27.50 | Partida  | t              | Mezcla bituminosa AC22 bin B50/70 S, caliza en saneos           | 178,92   |  |  |
|       |          |                | Total 0051                                                      | 1,00     |  |  |
|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
| 0052  | Capítulo |                | Pavimentacion Rodadura                                          |          |  |  |
| U001  | Partida  | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 560,00   |  |  |
| U008  | Partida  | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,87     |  |  |
| U003  | Partida  | t              | Mezcla bituminosa PA-16 PMB 45/80-65, ofita en capa de rodadura | 148,94   |  |  |
| U004  | Partida  | t              | Betún Asfáltico modificado PMB 45/80-65                         | 6,40     |  |  |
|       |          |                | Total 0052                                                      | 1,00     |  |  |
|       |          |                |                                                                 |          |  |  |
| 0053  | Capítulo |                | marca vial                                                      |          |  |  |
| E43   | Partida  | m              | Banda M-2.5 y M-1.11 20cm                                       | 400,00   |  |  |
| E44   | Partida  | m2             | Marca vial transversal 2 componentes                            | 90,00    |  |  |
| E41   | Partida  | m              | Banda M 1.1 10cm eje                                            | 58,00    |  |  |
| E42   | Partida  | m              | Banda M-1.6 40cm Carriles acel/desacel                          | 50,00    |  |  |
| E45   | Partida  | m              | Banda M-2.6 15cm ramales enlaces                                | 100,00   |  |  |

|       |          |   |                                           |      |  |  |
|-------|----------|---|-------------------------------------------|------|--|--|
| E46   | Partida  | d | Equipo de pintura                         | 1,00 |  |  |
|       |          |   | Total 0053                                | 1,00 |  |  |
|       |          |   |                                           |      |  |  |
| 0054  | Capítulo |   | Señalización Obra                         |      |  |  |
| 00343 | Partida  |   | señalización de obras Km 58+255 al 58+390 | 1,00 |  |  |
|       |          |   | Total 0054                                | 1,00 |  |  |

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

€

Gastos Generales (10%)

€

Beneficio Industrial (6%)

€

Suma

€

OFERTA DEL LICITADOR

€

El IVA será objeto de abono independiente.

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

(Lugar, fecha y firma)

**Anexo III: Modelo de Asunción de Requisitos.**

D/Dña. ....

con D.N.I número .....

en representación de .....

con domicilio en .....

CIF .....

Enterado/a de las condiciones y requisitos que se exigen en el Pliego Regulador para concurrir al procedimiento abierto para la contratación de los trabajos de regularización en pavimentos autovía A-12 Pamplona-Logroño. año 2022, acepta incondicionalmente las Condiciones Reguladoras Jurídicas, Económicas y Técnicas que rigen esta contratación y se compromete a realizarlo con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones establecidos en los mencionados documentos.

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

(Lugar, fecha y firma)

**Anexo IV: Modelo Declaración Responsable de Contratos indefinidos en la empresa.**

D/Dña. ....

con D.N.I número .....

en representación de .....

con domicilio en .....

CIF .....

Declaro que, en la fecha en que finaliza el plazo de presentación de las ofertas, el número de trabajadores dados de alta en nuestra empresa es de ....., disponiendo de contrato indefinido un total de ..... trabajadores, lo que supone un .....% de la plantilla con contrato indefinido.

En caso de resultar adjudicatario/a, acreditaré la veracidad de los datos aportados en el plazo máximo de siete días desde que sean requeridos por *Autovía del Camino, S.A.U.*

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

(Lugar, fecha y firma)

### Anexo V: Presupuesto Base de Licitación.

| Código      | NatC            | Ud             | Resumen                                                         | CanPres  | Pres      | ImpPres   |
|-------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| <b>001</b>  | <b>Capítulo</b> |                | <b>Actuación km 24+700 al 24+960</b>                            |          |           |           |
| <b>0111</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Pavimentación</b>                                            |          |           |           |
| U001        | Partida         | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 3.640,00 | 0,55      | 2.002,00  |
| U008        | Partida         | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,46     | 640,00    | 294,40    |
| U010        | Partida         | t              | Betún asfáltico B50/70                                          | 4,70     | 720,00    | 3.384,00  |
| U009        | Partida         | t              | Mezcla bituminosa AC16 surf B50/70 ofita                        | 109,20   | 68,50     | 7.480,20  |
|             |                 |                | Total 0111                                                      | 1,00     | 13.160,60 | 13.160,60 |
| <b>0113</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Marca vial</b>                                               |          |           |           |
| E41         | Partida         | m              | Banda M 1.1 10cm eje                                            | 87,00    | 0,68      | 59,16     |
| E42         | Partida         | m              | Banda M-1.6 40cm Carriles acel/desacel                          | 150,00   | 1,86      | 279,00    |
| E43         | Partida         | m              | Banda M-2.5 y M-1.11 20cm                                       | 300,00   | 0,93      | 279,00    |
| E44         | Partida         | m <sup>2</sup> | Marca vial transversal 2 componentes                            | 0,00     | 10,35     | 0,00      |
| E45         | Partida         | m              | Banda M-2.6 15cm ramales enlaces                                | 0,00     | 0,82      | 0,00      |
| E46         | Partida         | d              | Equipo de pintura                                               | 0,50     | 785,00    | 392,50    |
|             |                 |                | Total 0113                                                      | 1,00     | 1.009,66  | 1.009,66  |
| <b>0114</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>señalización Obra</b>                                        |          |           |           |
| 00341       | Partida         |                | señalización de obras km 24+700 al 24+960                       | 1,00     | 2.000,00  | 2.000,00  |
|             |                 |                | Total 0114                                                      | 1,00     | 2.000,00  | 2.000,00  |
| <b>004</b>  | <b>Capítulo</b> |                | <b>Actuacion km 31+050 al 31+150</b>                            |          |           |           |
| <b>0041</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Saneos</b>                                                   |          |           |           |
| U001        | Partida         | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 525,00   | 0,55      | 288,75    |
| U008        | Partida         | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,53     | 640,00    | 339,20    |
| U010        | Partida         | t              | Betún asfáltico B50/70                                          | 7,22     | 720,00    | 5.198,40  |
| 27.50       | Partida         | t              | Mezcla bituminosa AC22 bin B50/70 S, caliza en saneos           | 168,00   | 68,50     | 11.508,00 |
|             |                 |                | Total 0041                                                      | 1,00     | 17.334,35 | 17.334,35 |
| <b>0042</b> | <b>Capítulo</b> |                | <b>Pavimentacion rodadura</b>                                   |          |           |           |
| U001        | Partida         | m <sup>2</sup> | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 420,00   | 0,55      | 231,00    |
| U008        | Partida         | t              | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,53     | 640,00    | 339,20    |
| U003        | Partida         | t              | Mezcla bituminosa PA-16 PMB 45/80-65, ofita en capa de rodadura | 89,88    | 68,50     | 6.156,78  |
| U004        | Partida         | t              | Betún Asfáltico modificado PMB 45/80-65                         | 3,86     | 825,00    | 3.184,50  |

|             |                 |                                      |                                                                 |          |           |           |
|-------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Total 0042  |                 |                                      |                                                                 | 1,00     | 9.911,48  | 9.911,48  |
|             |                 |                                      |                                                                 |          |           |           |
| <b>0043</b> | <b>Capítulo</b> | <b>Marca vial</b>                    |                                                                 |          |           |           |
| E43         | Partida         | m                                    | Banda M-2.5 y M-1.11 20cm                                       | 300,00   | 0,93      | 279,00    |
| E44         | Partida         | m2                                   | Marca vial transversal 2 componentes                            | 45,00    | 10,35     | 465,75    |
| E41         | Partida         | m                                    | Banda M 1.1 10cm eje                                            | 43,50    | 0,68      | 29,58     |
| E42         | Partida         | m                                    | Banda M-1.6 40cm Carriles acel/desacel                          | 0,00     | 1,86      | 0,00      |
| E45         | Partida         | m                                    | Banda M-2.6 15cm ramales enlaces                                | 0,00     | 0,82      | 0,00      |
| E46         | Partida         | d                                    | Equipo de pintura                                               | 0,50     | 785,00    | 392,50    |
| Total 0043  |                 |                                      |                                                                 | 1,00     | 1.166,83  | 1.166,83  |
|             |                 |                                      |                                                                 |          |           |           |
| <b>0044</b> | <b>Capítulo</b> | <b>Señalización Obra</b>             |                                                                 |          |           |           |
| 00342       | Partida         |                                      | Señalización de obras km 31+050 al 31+150                       | 1,00     | 2.000,00  | 2.000,00  |
| Total 0044  |                 |                                      |                                                                 | 1,00     | 2.000,00  | 2.000,00  |
|             |                 |                                      |                                                                 |          |           |           |
| <b>005</b>  | <b>Capítulo</b> | <b>Actuacion km 58+255 al 58+390</b> |                                                                 |          |           |           |
| <b>0051</b> | <b>Capítulo</b> | <b>Saneos</b>                        |                                                                 |          |           |           |
| U001        | Partida         | m <sup>2</sup>                       | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 1.925,00 | 0,55      | 1.058,75  |
| U008        | Partida         | t                                    | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,69     | 640,00    | 441,60    |
| U010        | Partida         | t                                    | Betún asfáltico B50/70                                          | 7,69     | 720,00    | 5.536,80  |
| 27.50       | Partida         | t                                    | Mezcla bituminosa AC22 bin B50/70 S, caliza en saneos           | 178,92   | 68,50     | 12.256,02 |
| Total 0051  |                 |                                      |                                                                 | 1,00     | 19.293,17 | 19.293,17 |
|             |                 |                                      |                                                                 |          |           |           |
| <b>0052</b> | <b>Capítulo</b> | <b>Pavimentacion Rodadura</b>        |                                                                 |          |           |           |
| U001        | Partida         | m <sup>2</sup>                       | Fresado del firme en 1 cm de espesor hasta 4 cm                 | 560,00   | 0,55      | 308,00    |
| U008        | Partida         | t                                    | Emulsión asfáltica termoadherente C60B3 TER                     | 0,87     | 640,00    | 556,80    |
| U003        | Partida         | t                                    | Mezcla bituminosa PA-16 PMB 45/80-65, ofita en capa de rodadura | 148,94   | 68,50     | 10.202,39 |
| U004        | Partida         | t                                    | Betún Asfáltico modificado PMB 45/80-65                         | 6,40     | 825,00    | 5.280,00  |
| Total 0052  |                 |                                      |                                                                 | 1,00     | 16.347,19 | 16.347,19 |
|             |                 |                                      |                                                                 |          |           |           |
| <b>0053</b> | <b>Capítulo</b> | <b>marca vial</b>                    |                                                                 |          |           |           |
| E43         | Partida         | m                                    | Banda M-2.5 y M-1.11 20cm                                       | 400,00   | 0,93      | 372,00    |
| E44         | Partida         | m2                                   | Marca vial transversal 2 componentes                            | 90,00    | 10,35     | 931,50    |
| E41         | Partida         | m                                    | Banda M 1.1 10cm eje                                            | 58,00    | 0,68      | 39,44     |
| E42         | Partida         | m                                    | Banda M-1.6 40cm Carriles acel/desacel                          | 50,00    | 1,86      | 93,00     |
| E45         | Partida         | m                                    | Banda M-2.6 15cm ramales enlaces                                | 100,00   | 0,82      | 82,00     |
| E46         | Partida         | d                                    | Equipo de pintura                                               | 1,00     | 785,00    | 785,00    |

|            |          |                                           |      |          |          |
|------------|----------|-------------------------------------------|------|----------|----------|
| Total 0053 |          |                                           | 1,00 | 2.302,94 | 2.302,94 |
|            |          |                                           |      |          |          |
| 0054       | Capítulo | señalización Obra                         |      |          |          |
| 00343      | Partida  | señalización de obras Km 58+255 al 58+390 | 1,00 | 9.000,00 | 9.000,00 |
| Total 0054 |          |                                           | 1,00 | 9.000,00 | 9.000,00 |

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 93.526,22 €

Gastos Generales (10%) 9.352,62 €

Beneficio Industrial (6%) 5.611,57 €

Suma 14.964,19 €

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN 108.490,42 €

***Anexo VI: Planos.***

# PLANOS ACTUACIONES REGULARIZACIÓN DE PAVIMENTO A-12 2022

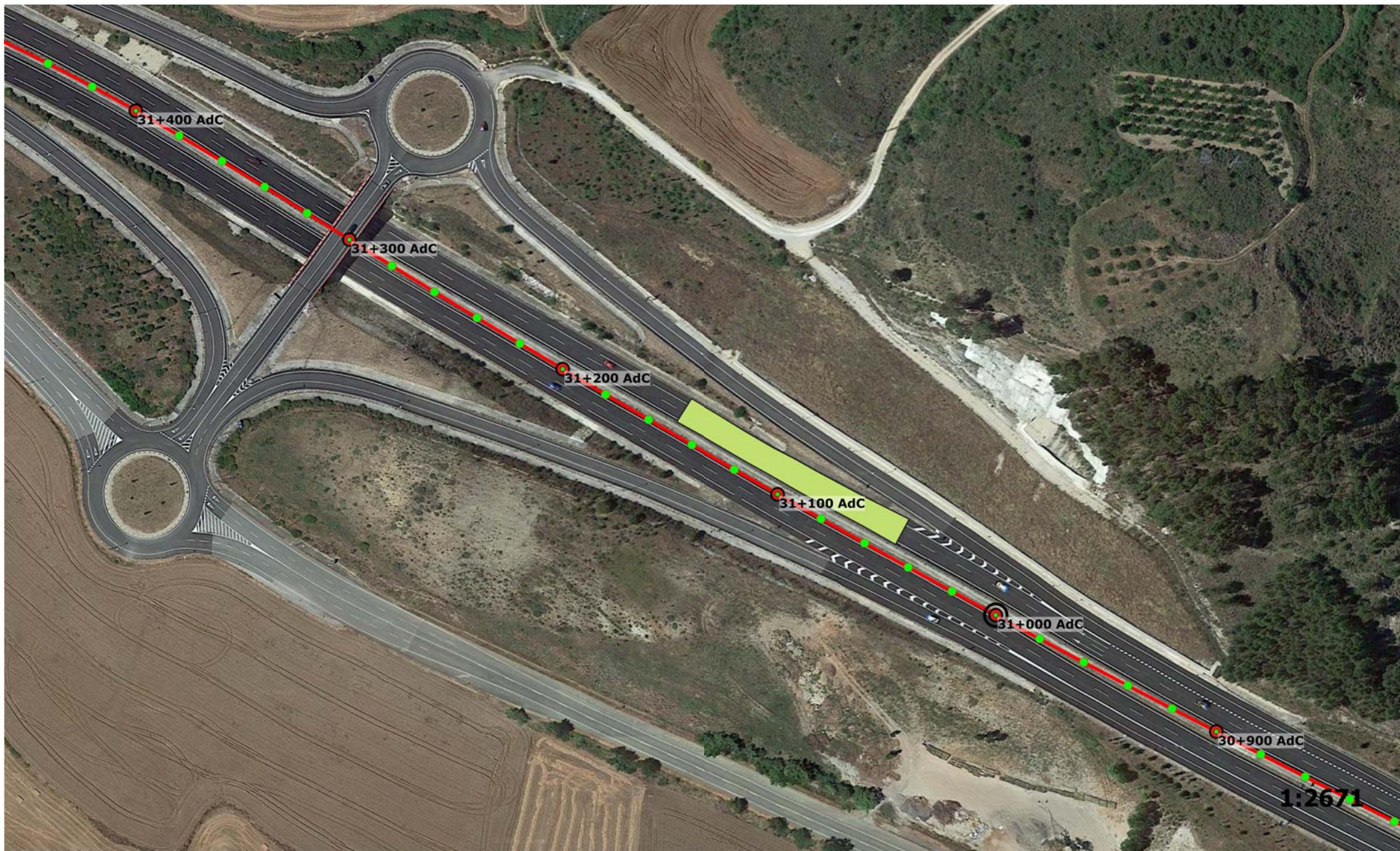


REPARACIONES PAVIMENTO 2022 Google Satellite

Pavimento 2022

AC16

# PLANOS ACTUACIONES REGULARIZACIÓN DE PAVIMENTO A-12 2022

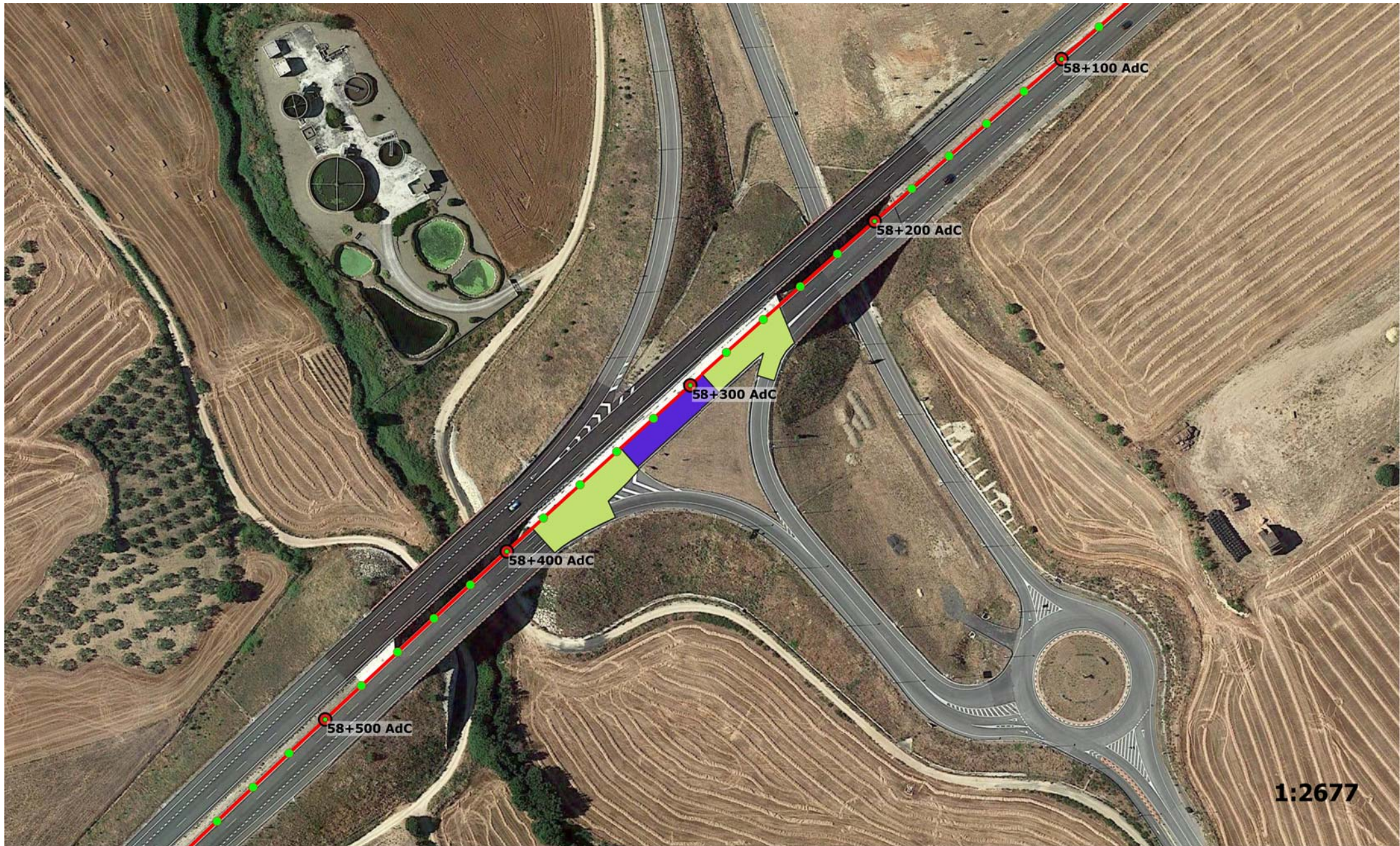


REPARACIONES PAVIMENTO 2022 Google Satellite

Pavimento 2022

PA-16 / BIN22

# PLANOS ACTUACIONES REGULARIZACIÓN DE PAVIMENTO A-12 2022



REPARACIONES PAVIMENTO 2022 Google Satellite

Pavimento 2022

PA-16

PA-16 / BIN22

***Anexo VII: Pliego prescripciones técnicas particulares señalización de obras.***

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS**  
**PARTICULARES SEÑALIZACION DE OBRAS**

**P-108-PRO-35-FP-CON-PPT**

**Autovía del Camino, S.A.U.**



| Control de modificaciones |               |                        |
|---------------------------|---------------|------------------------|
| Revision                  | Fecha         |                        |
| 00                        | 01 Abril 2022 | Creación del documento |

|                                      |                                         |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Elaborado por: Ángel Sánchez Collado | Revisado por: Beatriz Alberdi Fernandez | Aprobado por: Enrique García Díez |
| Fecha: 01 Abril 2022                 | Fecha: 15 Mayo 2022                     | Fecha: 31 Mayo 2022               |
| Firma y Sello de la empresa          | Firma y Sello de la empresa             | Firma y Sello de la empresa       |

| Codigo | Documentos Relacionados |
|--------|-------------------------|
|        |                         |

## INDICE

|                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. OBJETO .....</b>                                                      | <b>5</b>  |
| <b>2. ÁMBITO DE APLICACIÓN .....</b>                                        | <b>5</b>  |
| <b>3. NORMATIVA DE SEÑALIZACIÓN .....</b>                                   | <b>5</b>  |
| 3.1. Señalización de obra móvil .....                                       | 5         |
| 3.2. Señalización de obra fija .....                                        | 6         |
| <b>4. SEÑALIZACION DE OBRA FIJA .....</b>                                   | <b>6</b>  |
| 4.1. características de la señales verticales .....                         | 6         |
| 4.2. Características de conos, paneles direccionales y balizas .....        | 8         |
| 4.2.1. Conos.....                                                           | 8         |
| 4.2.2. Paneles direccionales .....                                          | 10        |
| 4.2.3. Balizamiento nocturno e iluminación zona de trabajo .....            | 11        |
| 4.2.4. Tapado de señalización existente contradictoria.....                 | 11        |
| 4.2.5. Señalización en enlaces autovía.....                                 | 11        |
| 4.3. Características de la señalización de obras. trabajos en arcén.....    | 12        |
| 4.4. Características de la señalización de obras. trabajos en mediana ..... | 12        |
| 4.5. Características de la señalización de obras. cortes de carril.....     | 13        |
| 4.5.1. Cuñas de cierre o apertura de carril.....                            | 13        |
| 4.5.2. Contracuñas .....                                                    | 14        |
| 4.5.3. Flechas luminosas.....                                               | 14        |
| 4.5.4. Deslumbramientos .....                                               | 14        |
| 4.6. Características de la señalización de obras. Desvío de calzada .....   | 14        |
| 4.6.1. New jersey de plástico .....                                         | 15        |
| 4.6.2. Torres de iluminación.....                                           | 15        |
| 4.6.3. Balizamiento y señalización interior del túnel .....                 | 15        |
| 4.7. anchura zonas de trabajo.....                                          | 15        |
| 4.7.1. Limitaciones de velocidad .....                                      | 15        |
| 4.7.2. Anchura mínima de trabajo .....                                      | 16        |
| 4.7.3. Distancia lateral de seguridad .....                                 | 16        |
| 4.8. Señalización carriles anchura menor 3,55m .....                        | 17        |
| <b>5. SEÑALIZACION DE OBRA MOVIL.....</b>                                   | <b>19</b> |

---

|        |                                                                |    |
|--------|----------------------------------------------------------------|----|
| 5.1.1. | Personal.....                                                  | 19 |
| 5.1.2. | Maquinaria .....                                               | 19 |
| 5.1.3. | Señalización móvil trabajos en mediana o arcén izquierdo ..... | 21 |
| 5.1.4. | Deslumbramientos .....                                         | 21 |

## **1. OBJETO**

Describir las normas, criterios y especificaciones técnicas particulares que se aplican a los trabajos de señalización de obras en Autovía del Camino para en Autovía del Camino de Santiago A-12 (Autovía Pamplona – Logroño).

## **2. ÁMBITO DE APLICACIÓN**

Este pliego de prescripciones técnicas se aplica a la autovía A-12 y al ámbito de actuación definido en el contrato de concesión para las actividades de conservación tanto en obras como servicios realizados por la propia Concesionaria como de sus contratistas o subcontratistas.

Este procedimiento solo aplica a la señalización y balizamiento de obras fijas y móviles en vías fuera de poblado que afecten a la libre circulación por la autovía y sus ramales.

Queda fuera del ámbito de aplicación la señalización, balizamiento y atención de incidencias/accidentes. Las situaciones u operativas a llevar a cabo en estas situaciones no forman parte de ninguna normativa o procedimiento de señalización de carretera.

## **3. NORMATIVA DE SEÑALIZACIÓN**

Los tipos de señalización de obra y su aplicación vienen recogidos en la Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado por la que se aprobó la Norma de Carreteras 8.3-IC “Señalización de Obras” y sus modificaciones, y a las publicaciones efectuadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (Manual de ejemplos de señalización de obras fijas y Señalización móvil de obras).

### **3.1. SEÑALIZACIÓN DE OBRA MÓVIL**

Para la aplicación de la señalización de obra móvil a los trabajos sobre la plataforma se seguirá los ejemplos y recomendaciones de la publicación efectuada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento: Manual de ejemplos de señalización móvil de obras.

Como recoge el manual de ejemplos de señalización de Señalización móvil de obras, se podrá aplicar la señalización móvil de obras a los siguientes casos:

- Aquellas obras o tareas que se desplazan continuamente a lo largo de la carretera
- Todas aquellas obras o tareas que se desplazan a intervalos.
- Todas aquellas obras o tareas que, aun siendo fijas, por su corta duración aconsejen, por motivos de seguridad y rapidez de instalación, emplear la señalización móvil en lugar de la señalización fija.

En este último caso, la duración de los trabajos deberá ser inferior al tiempo necesario para el montaje/desmontaje de la señalización de obras fija que le correspondiera.

### **3.2. SEÑALIZACIÓN DE OBRA FIJA**

Como mínimo será de aplicación lo recogido en la Norma de Carreteras 8.3-IC “Señalización de Obras” y sus modificaciones, y a las publicaciones efectuadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (Manual de ejemplos de señalización de obras fijas), pudiendo en caso de cumplirse los parámetros utilizar señalización móvil

Como recoge la Norma de Carreteras 8.3-IC “Señalización de Obras”, cuando en la plataforma de una vía o en sus proximidades existan circunstancias relacionadas con la ejecución de obras fijas en dichas zonas y que puedan representar un peligro para la circulación, interfiriendo su normal desarrollo, se deberá colocar la señal de obras con objeto de informar al usuario de la presencia de las obras, ordenar la circulación en la zona por ellas afectada y modificar su comportamiento, adaptándolo a la situación no habitual representada por las obras y sus circunstancias específicas.

Con ello se pretende conseguir una mayor seguridad, tanto para los usuarios como para los trabajadores de la obra, y limitar el deterioro del nivel de servicio de la vía afectada.

## **4. SEÑALIZACION DE OBRA FIJA**

### **4.1. CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALES VERTICALES**

La señalización de obras deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. Señalización de Obras.

Las señales de obra serán siempre de chapa metálica como mínimo reflexivo nivel 2 y tamaño de señal “Grande” o “muy grande” según tabla 4 norma 8.3-IC “señalización Obra sobre Dimensiones mínimas elementos de señalización y balizamiento. Estas señales irán instaladas sobre poste metálico galvanizado 80x40x2 altura libre al suelo 1.000mm a 1.250mm.

| Tipo            | Dimensión       | Medidas Mínimas(mm) |
|-----------------|-----------------|---------------------|
| TP              | Lado            | 1350                |
| TR              | Lado o diámetro | 900                 |
| TS              | Lado            | 1350x900            |
| TB-2            | Lado            | 1650x450            |
| Cono en tronco  | Altura          | 1000mm              |
| Cono en ramales | Altura          | 750mm               |

La Dirección de Obra podrá modificar el tamaño mínimo de la señalización por un tamaño superior por motivos de seguridad a los usuarios de la vía, del personal propio y del Contratista y otras causas justificadas.

Todas las señales que hayan de permanecer en horario nocturno dispondrán de una baliza destellante de alta intensidad a 1 cara de al menos 260 candelas de iluminación, accionada mediante fotocélula solar y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250 horas en modo día y noche.

En todas las señales TP18 Obras que se dispongan en cortes de carril y que hayan de permanecer en horario nocturno, la baliza destellante será sustituida por un conjunto de 3 focos de diámetro=190-200mm dispuestos en triángulo e integrados en la señal y de al menos 260 candelas de iluminación, y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250 horas en modo día y noche.



Las señales de obras incluidos paneles direccionales TB-2 y TB-1 se colocarán mediante poste metálico galvanizado 80x40x2 u otro elemento de sustentación similar a una altura libre del suelo de 1250mm. Deberá garantizarse la uniformidad tanto en altura como en posición transversal de todas las señales instaladas.

Las señales se podrán colocar mediante trípodes o elementos de sustentación similares a alturas inferiores a 1000mm cuando la duración de los trabajos sea inferior a 1 día o cuando otra circunstancia así lo aconseje.

Las señales que deban ir sobre barrera de hormigón se colocaran mediante trípode en arcén o poste metálico galvanizado 80x40x2 adaptado a la barrera de hormigón.

Las señales se colocarán en berma del tronco, arcén o sobre barrera new jersey cuando así sea preciso y deberán estar adecuadamente fijadas, bien mediante cimentaciones temporales, mediante bridas a poste CPN de bionda u otro tipo de anclaje que garanticen su estabilidad incluso frente a rachas fuertes de viento.

Para su fijación al suelo no podrá utilizarse los postes de señales existentes si ocasiona la pérdida de visibilidad de esta, salvo que la misma, sea contradictoria con la señalización de obras y vaya tapada. Tampoco se podrá utilizar elementos de balizamiento existentes que puedan sufrir daños o pérdida de visibilidad.

## **4.2. CARACTERÍSTICAS DE CONOS, PANELES DIRECCIONALES Y BALIZAS**

### **4.2.1. Conos**

Las características de los conos empleados en la señalización de trabajos de conservación se ajustarán a las indicadas a continuación:

- Cumplirán las disposiciones establecidas en la norma UNE-EN 13422, con retrorreflectante de clase R2A o R2B de alta visibilidad, anchura mínima total de retrorreflectante de 250 mm. Si la superficie retrorreflectante se divide en dos bandas, estas deberán tener una anchura similar entre ellas y se dispondrán de manera que se mantenga la proporcionalidad entre las zonas con y sin retrorreflectante a lo largo de la altura del cono. En cualquier caso, la superficie retrorreflectante del cono quedará centrada verticalmente en el cuerpo de este.
- La estructura del cono será de dos piezas y, en todo caso, con el peso centrado principalmente en la base del cono. Solo se permite el uso de conos de una sola pieza en el caso de que sean flexibles, es decir, que puedan deformarse y recuperar su forma tras el impacto.
- La altura mínima de los conos será de 750 mm (no se aceptarán las tolerancias indicadas en el apartado 4.3 de la Norma UNE-EN 13422) y clases W2 a W3.

Se utilizarán conos de una altura de 900 mm o superior y clases W1 a W2 si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- Trabajos nocturnos
- Duración prevista de la afección al tráfico de más de 15 horas
- Factores meteorológicos que recomienden su uso (lluvia, viento, etc.)
- Desarrollo de los trabajos en el interior de un túnel (salvo que, debido a la sección transversal dentro del túnel, se considere más adecuado el uso de conos de 750 mm de altura).
- Desvío de calzada
- Por razones de seguridad vial, factores meteorológicos que recomienden su uso (lluvia, viento, etc.) u otra circunstancia especial que así lo aconseje a criterio de la Dirección de obra.

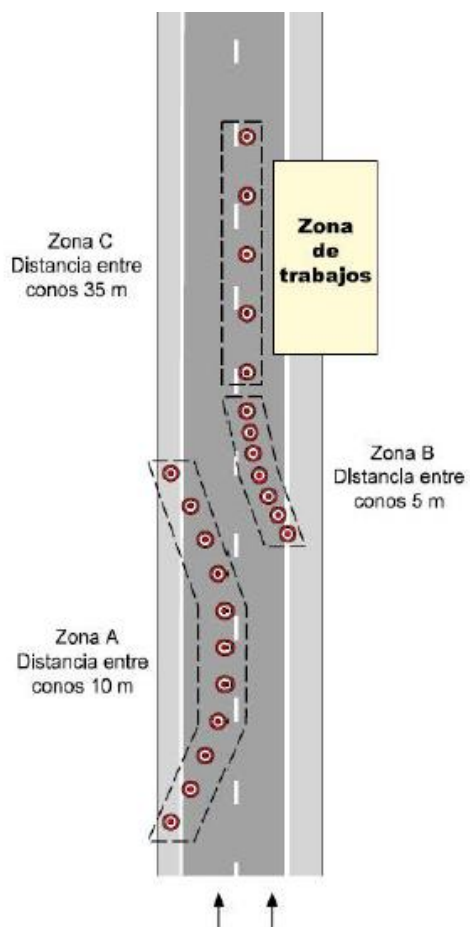
Se utilizarán conos de una altura de 700 mm o superior y clases W2 a W3 en el resto de las situaciones.

Los conos para delimitar las zonas de trabajo se colocarán manteniendo una separación máxima que no supere los siguientes valores:

| Ubicación                                        | Distancia      |
|--------------------------------------------------|----------------|
| Cuñas (zona A)                                   | Cada 5m        |
| Cuñas (zona B)                                   | Cada 10m       |
| Separación entre carriles sentidos opuestos      | Cada 20m       |
| Separación entre carriles mismo sentido (zona C) | Cada 20m a 35m |

Cuñas (zona A): Cuñas de cierre o apertura de carril y desplazamientos laterales en los casos en los que, si los vehículos no cambiasen su trayectoria, invadirían la zona de trabajos.

Cuñas (zona B): Cuñas de cierre o apertura de carril y desplazamientos laterales en el lado opuesto al que se encuentran los trabajadores o en aquellos casos en los que, si los vehículos no cambiasen su trayectoria, invadirían una zona donde no se encuentran los trabajadores.



#### **4.2.2. Paneles direccionales**

Los paneles direccionales serán del tipo TB-1 “panel direccional ancho” o TB-2 “panel direccional estrecho”, serán de chapa metálica reflexiva nivel 2 y tamaño de señal “Grande” o “muy Grande” según tabla 4 norma 8.3-IC “señalización Obra sobre Dimensiones mínimas elementos de señalización y balizamiento” e irán instalados sobre 2 poste metálico galvanizado 80x40x2 altura libre al suelo 1.250mm.

Todos los paneles direccionales deberán estar adecuadamente fijados, bien mediante cimentaciones temporales, sacos de arena, bridas al suelo u otro tipo de anclaje que garanticen su estabilidad incluso frente a rachas fuertes de viento.

En todas las cuñas iniciales de reducción de carril que hayan de permanecer en horario nocturno se incrementará el número de paneles TB-2 de 3 Ud. indicadas en la norma 8.3-IC a 4 Ud.

Se utilizarán paneles direccionales del tipo TB-1 en las cuñas iniciales si se da alguna de las siguientes circunstancias

- Trabajos nocturnos programados
- Trabajos de larga duración, con montaje y retirada de la señalización en más de 24h
- Factores meteorológicos que recomienden su uso (lluvia, viento, etc.)
- Señalizaciones de desvíos de calzada

Se utilizarán paneles direccionales del tipo TB-2 en las cuñas si se da alguna de las siguientes circunstancias

- Trabajos diurnos o nocturnos no programados
- Trabajos de corta duración, con montaje y retirada de la señalización en menos de 24h
- Cortes de carril y arcén
- Montaje de contracuñas de desvío.

En los paneles direccionales TB-2 o TB-1 que se dispongan en cortes de carril y que hayan de permanecer en horario nocturno o en trabajos de larga duración se instalará una cascada luminosa formada por al menos 5 focos diámetro 190-200mm, sincronizados entre sí para hacer de guía una longitud de 150-200m, con encendido independiente de cada elemento y al menos al menos 260 candelas de iluminación, accionada mediante fotocélula solar y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250 horas en modo día y noche.

Dichos focos irán dispuestos tras los paneles direccionales TB-2 en su esquina superior derecha, pudiendo estar o no unidos físicamente a los paneles pero que garantizándose en todo momento su posicionamiento y estabilidad incluso frente a rachas fuertes de viento.

#### **4.2.3. Balizamiento nocturno e iluminación zona de trabajo**

En aquellos trabajos hayan de permanecer en horario nocturno se dispondrá de la siguiente señalización específica:

- **Cascadas luminosas 5 focos:** cascada luminosa en cuñas formada por al menos 5 focos diámetro 190-200mm, sincronizados entre sí para hacer de guía una longitud de 150-200m, con encendido independiente de cada elemento y al menos 260 candelas de iluminación, accionada mediante fotocélula solar y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250horas en modo día y noche.
- **Triflash señales de obras:** En todas las señales TP18 Obras que se dispongan en cortes de carril y que hayan de permanecer en horario nocturno la baliza destellante será sustituida por un conjunto de 3 focos de diámetro=190-200m dispuestos en triangulo e integrados en la señal y de al menos 260 candelas de iluminación, y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250horas en modo día y noche.
- **Balizas destellantes en señales:** Todas las señales dispondrán de una baliza destellante de alta intensidad a 1 cara de al menos 260 candelas de iluminación, accionada mediante fotocélula solar y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250horas en modo día y noche.
- **Torres de iluminación:** En los desvíos de calzada por la calzada opuesta se dispondrá de iluminación nocturna mediante torres de iluminación u otro dispositivo análogo que permita la iluminación de la zona de desvío.

#### **4.2.4. Tapado de señalización existente contradictoria**

Se procederá al tapado, retirada o anulación de la señalización existente contradictoria con la señalización de obras si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- Duración prevista de la afección al tráfico de larga duración.

Para ello se deberá tener en cuenta no dañar el reflexivo de las señales a tapar. Al menos se taparán las siguientes señales:

- R-301 o S-7
- S11a y S11b
- Señales orientación-dirección en ramales y rotondas

Una vez finalizados los trabajos se procederá nuevamente a la apertura de la señalización tapada.

#### **4.2.5. Señalización en enlaces autovía**

La señalización de los enlaces y ramales de la autovía regirá los mismos principios que en el tronco de la autovía.

Si los trabajos efectuados en el tronco de la autovía obligan a la señalización de los enlaces que se ven afectados se dispondrá de señalización específica para la correcta señalización de los trabajos en dichos enlaces o que se vean afectados por los trabajos en el tronco de la autovía.

Se dispondrá igualmente de la señalización de orientación-dirección necesaria en dichos enlaces para el correcto guiado de la circulación en caso de ser necesario.

Las señales flecha de orientación-dirección que se colocaran en los ramales y rotondas de los enlaces afectados por los trabajos se instalaran siempre que sea posible en los mismos postes que las existentes, o se colocaran sobre postes y cimentaciones provisionales, debiéndose tapar las señales flecha contradictorias.

En las actuaciones que se efectúen en rotondas de los enlaces se deberá señalizar los trabajos colocando señalización de obras en todos y cada uno de los viales que acceden a la rotonda.

Los ramales de acceso a la autovía que resulten afectados por los trabajos y sean cortados al tráfico se cortarán mediante la colocación de new jersey de plástico que imposibiliten el acceso al mismo por el tráfico rodado y se colocaran carteles informativos indicando que el acceso se encuentra cortado y señales de orientación-dirección que indiquen los desvíos habilitados.

Se deberá prestar especial atención al cierre del tráfico a los ramales de incorporación a la autovía para impedir que usuarios de la vía accedan de manera incontrolada a la obra, en especial en los puntos de entrada de los camiones a la obra para lo si es necesario colocara señalistas para tal fin.

#### **4.3. CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS. TRABAJOS EN ARCÉN**

La señalización de obras en arcenes deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. "Señalización de Obras".

Está prohibido tanto por personal como por vehículos o cualquier tipo de maquinaria el estacionarse, u ocupar el arcén izquierdo de la calzada o bien desplazarse por el si no existe un corte de carril de tipo fijo o móvil habilitado a tal efecto salvo para efectuar labores imprescindibles de señalización.

#### **4.4. CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS. TRABAJOS EN MEDIANA**

La señalización de obras en medianas deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. "Señalización de Obras".

Los trabajos en mediana en el tramo Pamplona-Estella siempre tendrán la consideración de trabajos de obras fijas y se señalizarán a los criterios definidos en la norma 8.3 I. C para estos casos con las siguientes particularidades:

- El lado de la mediana protegido con bionda se obviar la colocación de conos u otros elementos de balizamiento.

- El lado de la mediana no protegido por barrera bionda deberá balizarse con conos cada 50 m en la zona de trabajo, pudiendo

De forma general para los trabajos en mediana se tendrá en cuenta los siguientes condicionantes:

- La entrada y salida de la mediana se hará siempre por el lateral de esta sin bionda siempre que esto sea posible (salvo zonas encerradas por bionda). Estando prohibido saltar por encima de las barreras de seguridad para acceder al interior de esta.
- Así mismo está prohibido tanto por personal como por vehículos o cualquier tipo de maquinaria el estacionarse, u ocupar el arcén izquierdo de la calzada o bien desplazarse por el si no existe un corte de carril de tipo fijo o móvil habilitado a tal efecto salvo para efectuar labores imprescindibles de señalización.

#### **4.5. CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS. CORTES DE CARRIL**

La señalización de obras de corte de carril deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. "Señalización de Obras"

##### **4.5.1. Cuñas de cierre o apertura de carril**

La longitud de las cuñas de cierre de carriles deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. "Señalización de Obras".

En general siempre que haya que realizar un corte de carril se cerrará el carril interior a la circulación, bien porque sea el directamente afectado por las obras, bien que se concentre toda la circulación en el carril exterior antes de cerrar éste.

Se podrá cortar primero el carril derecho de la vía en aquellos cortes de carril que se den las siguientes circunstancias:

- Trabajos diurnos.
- Duración prevista de la afección al tráfico de menos de 15 horas
- Factores meteorológicos que recomienden su uso (lluvia, viento, etc.)
- Factores de tráfico que recomienden su uso.

Para la ubicación de las cuñas de cierre o apertura de carril se elegirán tramos rectos con buena visibilidad, evitándose siempre que se pueda las siguientes ubicaciones:

- Interior de túneles. Colocando las cuñas siempre en la boca exterior
- Puentes y viaductos. Colocando las cuñas siempre fuera de la zona de estructura

- Zonas de curvas o cambios de rasante

En todas las cuñas iniciales de reducción de carril que hayan de permanecer en horario nocturno se incrementara el número de paneles TB-2 de 3 ud. indicadas en la norma 8.3-IC a 4 ud.

Se utilizará siempre que sea posible un vehículo con flecha luminosa, que podrá ir montada sobre vehículo o sobre carro, para el montaje/ desmontaje de la señalización permaneciendo después encendido en la cuña para reforzar la señalización de corte, como refuerzo a los paneles direccionales colocados.

#### **4.5.2. Contracuñas**

La Contracuña o cuñas de apertura de carril, son cuñas de señalización destinadas, una vez que el tráfico este concentrado en un solo carril, al desvío de este al carril contiguo.

La longitud de las contracuñas de cierre de carriles deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. Señalización de Obras.

El número de contracuñas podrá variar en función de la obra y sus circunstancias, pudiendo haber más de una de ellas, en especial con el objetivo de reducir la velocidad de aproximación del tráfico o circulación por la zona de trabajo.

La ejecución de contracuñas será el procedimiento de preferencia para la realización de señalizaciones en las que haya que trabajar inicialmente en uno de los carriles y posteriormente en el contiguo. En caso de no utilizar contracuñas se procederá a la retirada completa de las cuñas de señalización y balizamiento en eje de la vía que se hayan realizado, se modificará la seña TS54/55 y posteriormente se volverá a realizar la cuña en el carril deseado.

#### **4.5.3. Flechas luminosas**

Se dispondrá de flecha luminosa, que podrá ir montada sobre vehículo o sobre carro, colocada de forma permanente antes de la zona de trabajo, cuando haya presencia de personal trabajando en aquellos trabajos que requieran aproximarse al eje de la calzada.

#### **4.5.4. Deslumbramientos**

Se debe prestar especial atención a aquellas zonas de la carretera en las que, debido a la posición del sol, provoca deslumbramiento, y por tanto se reduce la distancia de visibilidad.

En estos casos se deberán adoptar las precauciones propias de situaciones de visibilidad reducida, evitando siempre que sea lo posible realizar cuñas de corte de carril en estas zonas, y desplazando las cuñas a posiciones donde no se produzca esta situación.

### **4.6. CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS. DESVÍO DE CALZADA**

La señalización de obras de desvío de calzada deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. "Señalización de Obras".

#### **4.6.1. New jersey de plástico**

La señalización para realizar los cambios de calzada por la calzada opuesta tipo by-pass se balizará los pasos de mediana mediante la colocación de new jersey de plástico provisionales color rojo/blanco de 60-75 cm de altura en ambos márgenes del carril haciendo de guía al movimiento del tráfico. Dicha new jersey de plástico deberá ir convenientemente fijada o lastrada para impedir el desplazamiento accidental de la misma. Deberá garantizarse la uniformidad tanto en altura como en posición de todas las barreras instaladas.

#### **4.6.2. Torres de iluminación**

En los desvíos de calzada por la calzada opuesta se dispondrá de iluminación nocturna mediante torres de iluminación u otro dispositivo análogo que permita la iluminación de la zona de desvío.

#### **4.6.3. Balizamiento y señalización interior del túnel**

En aquellos trabajos que requieran la realización de cortes de carril, o circulación en doble sentido en el interior del túnel y estos trabajos tengan la consideración de larga duración, se dispondrá de la siguiente señalización específica:

- **Balizas destellantes en conos:** cada 100m de conos del interior del túnel se dispondrá sobre uno de ellos de una baliza destellante de alta intensidad a 1 cara de al menos 260 candelas de iluminación, accionada mediante fotocélula solar y alimentación mediante pilas tipo 4R25 con una duración mínima de la batería de 250 horas en modo día y noche.
- **Refuerzo peso en conos:** sobre los conos del interior del túnel se dispondrá de un refuerzo de lastrado para evitar su desplazamiento o caída, bien añadiendo un mayor peso sobre la base del cono o bien mediante la colocación de
- **Señales R-413 “Luz cruce” y R-300 “separación mínima”** en el interior del túnel en el carril que haya sufrido el cambio de sentido de circulación.

### **4.7. ANCHURA ZONAS DE TRABAJO**

#### **4.7.1. Limitaciones de velocidad**

En la autovía no deberá limitarse la velocidad a valores inferiores a:

- 80km/h si solo se reduce el número de carriles.
- 60 km/h, si, además, se establecen desvíos o carriles provisionales, en especial cambiando de calzada.
- 40 km/h para los vehículos que no tengan que detenerse ante una ordenación en sentido único alternativo

| VL(km/h) | Un carril | Dos carriles |
|----------|-----------|--------------|
| 100      | 3.85      | 7.50         |
| 90       | 3.70      | 7.25         |
| 80       | 3.55      | 7.00         |
| 70       | 3.40      | 6.75         |
| 60       | 3.30      | 6.50         |
| 50       | 3.20      | 6.25         |

VELOCIDAD LIMITADA SEGUN LA DISTANCIA (m) ENTRE OBSTACULOS LATERALES

Por razones de seguridad vial, factores meteorológicos que recomienden su uso (lluvia, viento, etc.) u otra circunstancia especial que así lo aconseje a criterio de la Dirección de obra, se podrá reducir la velocidad de un tramo de obras.

El ancho mínimo de carril para obras en autovías es 3,20m para carriles de circulación. En función de la anchura de calzada libre para la circulación de vehículos se realizará los siguientes tipos de señalización:

| A(m) libre calzada (sin arcenes) | Tipo señalización           |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 7,00                             | Señalización arcén          |
| 7,00 a 3,20                      | Señalización corte carril   |
| 3,20 a 0,0                       | Señalización desvío calzada |

#### **4.7.2. Anchura mínima de trabajo**

A efectos de señalización de los trabajos, la anchura mínima de trabajo para asomarse desde los puestos de conducción y de manejo de vehículos y máquinas o para actividades puras de control, dirección y manejo de equipos de trabajo debido a los procesos de producción, será de 0,80m.

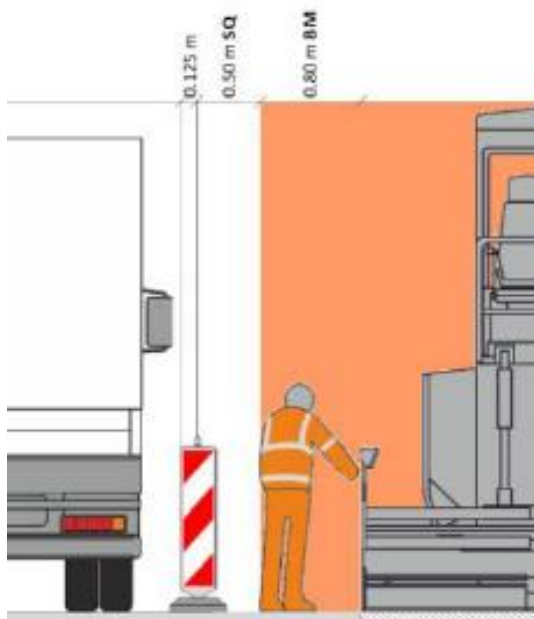
Esta dimensión se puede adaptar a la geometría de la máquina o del proceso productivo como parte de la evaluación de riesgos.

#### **4.7.3. Distancia lateral de seguridad**

La distancia de seguridad lateral está destinada a proteger a los trabajadores de los lugares de trabajo y los carriles con circulación de tráfico. El objetivo es la protección frente a los movimientos voluntarios o involuntarios de trabajadores entre lugares de trabajo y el tráfico rodado.

La distancia transversal entre los dispositivos de barrera y el borde será como mínimo de 0,50m.

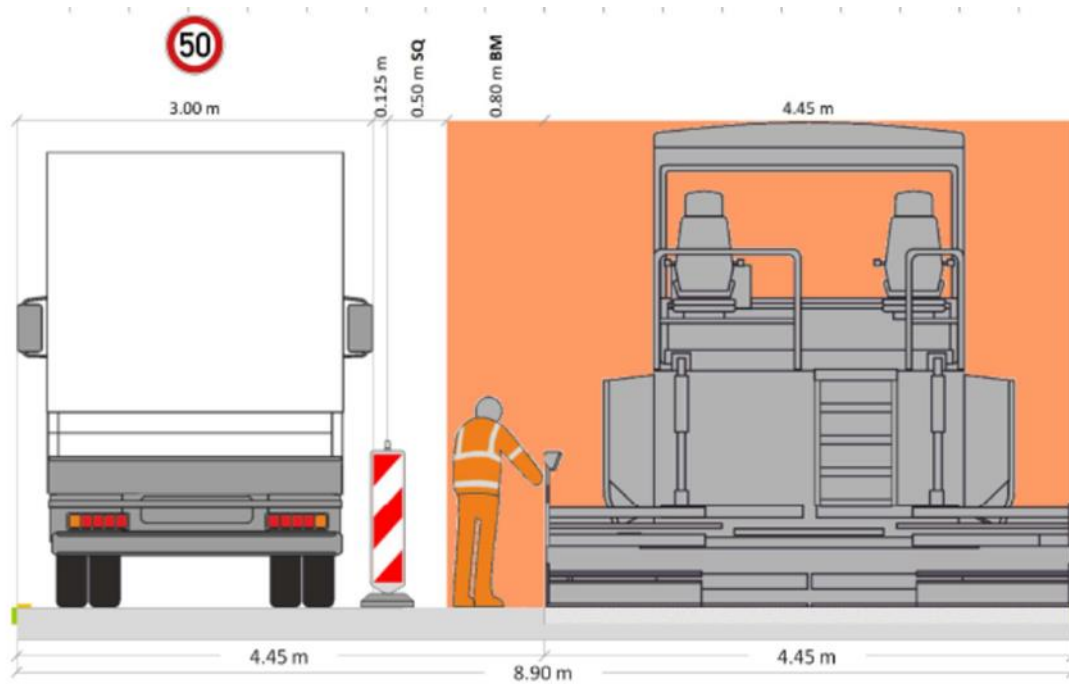
Esta dimensión se puede adaptar a la geometría de la máquina como parte de la evaluación de riesgos.



#### **4.8. SEÑALIZACIÓN CARRILES ANCHURA MENOR 3,55M**

Cuando sea necesario la señalización de trabajos que obliguen a trabajar de forma continuada en el eje de la vía, se dejara la anchura de trabajo mínima y la distancia lateral de seguridad definidas en los apartados anteriores. Para su señalización se tendrá en cuenta la siguiente señales y balizas:

- Conos 1,00m cada 17m. en borde zona de trabajo según especificaciones recogidas en este PPTP.
- Baliza rectangular roja/blanca cada 100m en borde zona de trabajo
- Señales de reducción de velocidad TR-305 vel. 50km/h
- Señales de estrechamiento de carril TP-17a
- Señales de Reducción de carril R-204 a 3,00m
- Se dispondrá de flecha luminosa, que podrá ir montada sobre vehículo o sobre carro, colocada de forma permanente antes de la zona de trabajo.



## 5. SEÑALIZACION DE OBRA MOVIL

### 5.1.1. Personal

La señalización de las obras deberá ser efectuada por personal especializado en la misma y contar con la experiencia y formación necesaria para dicha labor.

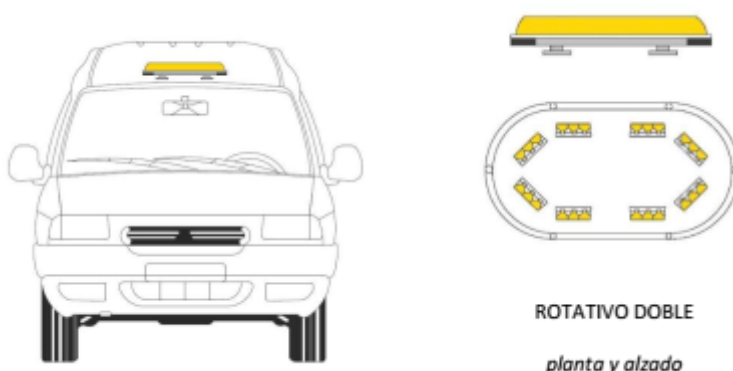
Todo el personal deberá llevar ropa específica de trabajo en calzada normalizada conforme a la UNE-EN 20471 y UNE-EN 340, debiendo llevar las dos prendas (superior e inferior) de alta visibilidad. Esta ropa de trabajo deberá utilizarse con carácter permanente en todas las operaciones del contrato.

### 5.1.2. Maquinaria

La maquinaria de trabajo estará dotada de luces destellantes que funcionarán en los períodos de trabajo.

Como mínimo todos los vehículos (Furgones, furgonetas, etc.) que se vayan a emplear en señalización de obras contarán con la siguiente instalación:

- Los vehículos deberán llevar colocada, en la parte superior del vehículo y de manera que la luz emitida sea paralela a la carretera y visible desde todos los ángulos, una luz prioritaria (rotativo) doble conforme a la norma ECE R65 de tipo LED.



- En caso de que el dispositivo luminoso anteriormente citado no sea visible por la forma o tipo de vehículo se colocarán en los extremos de la parte posterior del vehículo dos rotativos conformes a la norma ECE R65 de tipo LED o dos módulos LED de clase L2H según lo establecido en la norma UNE-EN 12352.

Además, los vehículos portarán en el contorno del vehículo unos distintivos de material retrorreflectante de la clase RA2, según la norma UNE-EN 12899-1, con franjas alternas rojas y blancas. Su diseño y disposición cumplirá las siguientes características:

- La altura mínima del distintivo será de 140 mm; la anchura de las franjas será de 100 mm y la inclinación de las mismas será de 45° sobre la horizontal.



$\alpha$ : inclinación de las franjas a 45°  
l: altura mínima del distintivo 140 mm.  
P: anchura de las franjas 100 mm.

FIGURA 3

- La superficie mínima de los distintivos será de 0,32 m<sup>2</sup> en la parte trasera y delantera y de 0,16 m<sup>2</sup> en los laterales.
- Las franjas de la parte trasera y delantera del vehículo irán en forma de «V» invertida desde el centro del vehículo, mientras que en los laterales la disposición de las franjas será la que muestra la figura 3

Cuando se realicen trabajos de señalización móvil que requieran ocupar arcenes o carriles los vehículos deberán disponer como mínimo del siguiente equipamiento:

- Flecha luminosa mediante estructura abatible de 23 focos de clase L8H según lo establecido en la norma UNE-EN12352.
- Dos rotativos conformes a la norma ECE R65 de tipo LED colocados en los extremos del vehículo con el fin de delimitar su anchura (estos rotativos pueden ser sustituidos por un módulo LED en cada extremo del vehículo de clase L2H según lo establecido en la norma UNE-EN 12352).

En el caso de furgones o camiones ligeros de caja abierta o que lleven elementos especiales como grúas, plataformas u otros similares y siempre que las características del vehículo no permitan integrar el equipamiento anteriormente descrito o este reduzca de manera importante el espacio necesario para el movimiento de la carga, se podrá sustituir el equipamiento embarcado disponiendo previamente de un remolque de señalización, según las características establecidas para estos elementos en el apartado correspondiente. En todo caso, se mantendrá el rotativo doble en la parte delantera y, en caso de que su visibilidad en el sentido de la marcha se vea afectada por la configuración del vehículo, se colocarán en los extremos de la parte posterior del

vehículo dos rotativos conformes a la norma ECE R65 de tipo LED o dos módulos LED de clase L2H según lo establecido en la norma UNE-EN 12352.

En los casos en los que sea necesaria la utilización de remolques de señalización, estos cumplirán los siguientes requisitos técnicos mínimos:

- Flecha luminosa compuesta por al menos 23 focos
- Señal TP-18 de al menos 1350 mm de lado RFX nivel 2

En cualquier caso, las máquinas y vehículos que utilice el Contratista en los trabajos deberán cumplir lo especificado en la Normativa de Circulación viaria para tales elementos, así como las condiciones técnicas de los vehículos, seguros, matrículas, permisos para conducirlos, etc.

#### **5.1.3. Señalización móvil trabajos en mediana o arcén izquierdo**

La señalización móvil de obras en medianas o arcenes izquierdos de la autovía deberá cumplir los criterios definidos en la norma 8.3 I.C. "Señalización de Obras".

La señalización móvil en mediana o arcén izquierdo en el tramo Pamplona-Estella se realizará en horario nocturno salvo si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- Trabajo puntual, de corta duración, y en una zona concreta de la vía. (sin desplazamiento a lo largo de la vía)
- Trabajos de auscultación dinámica con velocidad de recorrido superior a 60 km/h

#### **5.1.4. Deslumbramientos**

Se debe prestar especial atención a aquellas zonas de la carretera en las que, debido a la posición del sol, provoca deslumbramiento, y por tanto se reduce la distancia de visibilidad.

En estos casos se deberán adoptar las precauciones propias de situaciones de visibilidad reducida, evitando en lo posible realizar trabajos de señalización móvil sobre la plataforma de la vía o bien incrementar los medios de señalización que permitan identificar la presencia de obras.

