

ACONDICIONAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE RUTAS PARA INCORPORAR AL ESPACIO BTT VALLE DE RONCAL

MEMORIA TÉCNICA VALORADA

Promueve:

Junta General del Valle de Roncal

Redacta:

 **Trail Project** / Ingeniería outdoor- Eventos
Iñigo Labat Yanguas
699 98 53 56 • ilabatyanguas79@gmail.com
www.trailproject.net

Mayo de 2022

INDICE GENERAL

1- MEMORIA

2- ANEXOS A LA MEMORIA

- **Anexo 1. Galería fotográfica.**
- **Anexo 2. Recorridos (Formato digital).**
- **Anexo 3. Señalización. Listado de los elementos propuestos.**
- **Anexo 4. Señalización. Localización de los elementos propuestos (digital).**

3- PLANOS

4- PRESUPUESTO

1- MEMORIA

Contenido

1- PROMOTOR	5
2- ANTECEDENTES.....	5
3- OBJETO	5
4- LOCALIZACIÓN	6
5- AFECCIÓN A ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	6
6- RESTRICCIONES Y SERVIDUMBRES.....	6
7- AFECCIÓN AL DOMINIO PÚBLICO HIDRAÚLICO.....	8
8- INTERACCIÓN CON OTRAS RUTAS SEÑALIZADAS	8
9- OBJETIVOS	9
10- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES.....	10
11- MEMORIA DE LOS TRABAJOS.....	11
11.1 Acondicionamiento de trazados.....	11
11.2 Señalización.....	12
12.2.1 Características generales.....	12
12.2.2 Elementos de la señalización	13
11.3 Material promocional.....	15
12- PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN DE RUTAS	16
13- DESCRIPCIÓN DE LAS RUTAS.....	16
14- PROGRAMA DE EJECUCIÓN.....	17

1- PROMOTOR

El promotor de la presente memoria técnica valorada para el acondicionamiento y señalización de cinco rutas para incorporar al espacio BTT del Valle de Roncal es la Junta General del Valle de Roncal.

Este proyecto es encargado a Iñigo Labat Yanguas con CIF 44635436 A, Ingeniero Técnico de Obras Públicas colegiado número 024860, con domicilio social en C/Barandalla, 1 de Dicastillo (Navarra).

2- ANTECEDENTES

El en mes de junio de 2020 la Junta General del Valle de Roncal encargó la redacción de un proyecto para la creación de un Espacio BTT en el Valle de Roncal.

En este proyecto se contempló el acondicionamiento, la señalización así como un plan de mantenimiento, promoción y divulgación de 8 rutas dirigidas al ciclismo de montaña (MTB) con salida y llegada en las 4 localidades del Valle (Garde, Roncal /Erroncari, Urzainqui/Urzainki y Uztárroz/Uztarroze). Además de estas nuevas rutas, dentro de este Espacio BTT se contempló la inclusión de las 5 rutas acondicionadas y señalizadas en Vidángoz / Bidankoze hace unos años.

El Centro de Esquí Nórdico Larra-Belagua, formado por El Ferial y La Contienda, ofrece una amplia oferta de calidad a las personas aficionadas al esquí de fondo y a toda aquella persona que quiera disfrutar, con los mejores servicios y las mayores comodidades, de un marco natural de gran belleza.

Este centro de referencia deportiva, en su estrategia por diversificar sus actividades y servicios, muestra interés por formar parte de este futuro Espacio BTT. Actualmente, la escalda y el senderismo ya forman parte del centro.

Siendo consecuentes con la ubicación del Centro y las posibles limitaciones medioambientales para trazar rutas con salida y llegada en el centro de El Ferial, se diseña una única ruta lineal que de conexión de dicho centro con Isaba / Izaba con un único sentido (Desde el Ferial a Isaba/Izaba) empleando caminos, senderos e incluso pequeños tramos de carretera existentes.

Además de esta ruta , se incluyen en esta memoria dos rutas desde Bugui y otras dos desde Isaba por lo que en total se proponen 5 nuevas rutas a añadir a las contempladas en el proyecto del Espacio BTT.

3- OBJETO

El objeto de esta Memoria técnica valorada es describir, definir y presupuestar todos los trabajos necesarios para el acondicionamiento y señalización de una

ruta ciclable entre el Centro de Esquí Nórdico Larra-Belagoa e Isaba/Izaba así como 2 rutas desde Burgui y otras 2 desde Isaba.

La redacción de esta Memoria técnica valorada es necesaria para solicitar las autorizaciones al Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local.

4- LOCALIZACIÓN

Las rutas propuestas se localizan en los términos municipal de Burgui e Isaba/Izaba. La ruta 15 pasa unos kilómetros por el término municipal de Salvatierra de Esca (Zaragoza) mientras que la 14 lo hace por el término municipal de Navascués.

5- AFECCIÓN A ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Cabe destacar la presencia de la Reserva natural RN-12 denominada Larra así como varias zonas pertenecientes a la Red Natura 2000. Estas zonas conforman una red ecológica europea de áreas de conservación de la biodiversidad. Su finalidad es asegurar la supervivencia a largo plazo de las especies y los tipos de hábitat en Europa, contribuyendo a detener la pérdida de biodiversidad. Es el principal instrumento para la conservación de la naturaleza en la Unión Europea.

Podemos destacar las siguientes zonas de la Red Natura 2000 que son atravesadas por las rutas propuestas:

- ES2200009. Larrondo-Lakartxela. Zona de Especial Conservación (ZEC).
- ES0000123. Larra-Aztaparreta. Zona de Especial Protección para Aves (ZEPA).
- ES0000124. Sierra de Illón y Foz de Burgui.

Las actuaciones previstas dentro de estas zonas (colocación de la señalización estipulada en este proyecto así como pequeños trabajos de desbroce y acondicionamiento de senderos existentes) presentan escaso impacto ambiental. El diseño del trazado se ha realizado intentando aprovechar al máximo los GR y SL existentes.

Será el Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local, tras analizar la documentación que conforma esta Memoria técnica valorada, la que autorice el paso y actuaciones previstas en estas zonas.

6- RESTRICCIONES Y SERVIDUMBRES

En el diseño de los trazados se ha evitado el paso por propiedades privadas. Sin embargo, sí que se atraviesan varios comunales pertenecientes a varios municipios.

Ruta 14 Burgui – Las Coronas - Burgui

Polígono	Parcela	Localidad
14	11	Burgui
14	4	Burgui
15	99	Burgui
14	385	Burgui
6	684-A	Navascués
15	101	Burgui
11	231	Navascués

Ruta 15 Burgui – Virgen de la Peña - Burgui

Polígono	Parcela	Localidad
4	36	Burgui
2	16	Burgui
3	21	Burgui

Ruta 16 Izaba – Lapatia – Belagoa - Izaba

Polígono	Parcela	Localidad
19	2	Isaba / Izaba
18	1	Isaba / Izaba
20	1	Isaba / Izaba
20	3	Isaba / Izaba
20	4	Isaba / Izaba
18	22	Isaba / Izaba
21	75B	Isaba / Izaba
21	76	Isaba / Izaba
23	84	Isaba / Izaba
23	81	Isaba / Izaba
23	80	Isaba / Izaba
23	78	Isaba / Izaba
23	178	Isaba / Izaba
23	70	Isaba / Izaba
23	69	Isaba / Izaba
23	67	Isaba / Izaba
23	66	Isaba / Izaba
23	58	Isaba / Izaba
23	62	Isaba / Izaba
23	61	Isaba / Izaba

Ruta 17 Izaba –Selva Grande – Belagoa - Izaba

Polígono	Parcela	Localidad
21	144	Isaba / Izaba
16	12	Isaba / Izaba
23	138	Isaba / Izaba
21	134	Isaba / Izaba
21	150	Isaba / Izaba
21	151	Isaba / Izaba
21	87	Isaba / Izaba
21	156	Isaba / Izaba
21	85	Isaba / Izaba
21	83	Isaba / Izaba
21	153	Isaba / Izaba

Ruta 18 Centro Esquí Nórdico El Ferial – Belagoa - Isaba

Polígono	Parcela	Localidad
15	6	Isaba / Izaba
16	34	Isaba / Izaba
16	36	Isaba / Izaba
17	17	Isaba / Izaba
17	1	Isaba / Izaba
18	1	Isaba / Izaba
18	3	Isaba / Izaba
17	7	Isaba / Izaba
17	44	Isaba / Izaba
17	56	Isaba / Izaba

7- AFECCIÓN AL DOMINIO PÚBLICO HIDRAÚLICO

Ninguna actuación prevista afecta al dominio público hidráulico por lo que no es necesario solicitar autorizaciones a la Confederación Hidrográfica del Ebro.

8- INTERACCIÓN CON OTRAS RUTAS SEÑALIZADAS

Las rutas interactúan con senderos locales (SL) y de gran recorrido (GR) así como caminos que en invierno funcionan como pistas de esquí nórdico así como vías pecuarias.

Vías Pecuarias:

Ruta 14. Desde el km 6,2 al 9. Cañada Real de los Roncaleses.

Ruta 16. Desde el km 12,4 al 20,6. Ramal de Galé.

Ruta 16. Desde el km 23,8 al 26,9 y del 28,2 al 30. Pasada de Izeiluzea.

Pistas de esquí:

Ruta 18. Desde el Km 1,3 a 4,6.

Senderos homologados GR y SL:

Ruta 7. GR-321. Desde ek km 0,2 al 1,3.

Ruta 17. Desde el km 15,5 al 16,2. GR 321. Etapa 321.1. Ruta de los Contrabandistas.

Ruta 17. Desde el km 16,5 al 19,2. GR 321-E3. Zarzakulea.

Ruta 18. SL-NA 82. Desde el km 4, 7 a 6,0.

Ruta 18. GR-321. Desde el km 6,7 a 6,9.

Ruta 18. GR-321-E2. Desde el km 8,1 a 10,8. En este mismo tramo, desde el km 9,6 hasta el 10,8 también coincide con el SL-NA 80.

9- OBJETIVOS

El objetivo global de esta Memoria Técnica Valorada es completar las rutas del Espacio BTT del Valle del Roncal incluyendo en el mismo al Centro de Esquí Nórdico Larra- Belagoa.

A continuación, enumeramos otros objetivos:

- Puesta en valor de los recursos naturales y patrimoniales de la zona.
- Complementar las actividades de naturaleza y deporte ofertadas desde el Centro de Esquí Nórdico Larra-Belagoa.
- Impulso de sector servicios, dando pie a la creación y/o consolidación de los negocios existentes.
- Convertir este Espacio BTT en un referente en Navarra, generando sinergias con otros espacios similares y dando pie a la creación de novedosos paquetes junto con otras comarcas de Navarra.
- Fomentar la colaboración entre los sectores público y privado, a través de la generación de paquetes turísticos, campañas de promoción y divulgación conjuntas, etc
- Fomentar la colaboración con Asociaciones y clubes ciclistas del Valle de cara a garantizar el correcto mantenimiento de las rutas y la señalización.
- Atraer a las personas usuarias que ya acuden a la zona en los meses de verano para practicar el ciclismo, intentando consolidar su presencia.

- Promover la convivencia en la naturaleza con otros usuarios como son las personas cazadoras, ganaderas y senderistas, intentando regular el uso de las zonas compartidas, ofreciendo información necesaria para llevar esto a cabo.

10- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

Previamente a la redacción de este Proyecto se han recorrido las rutas propuestas para revisar el estado general de las mismas; se han georeferenciado todos los puntos donde es necesaria la colocación de la señalización direccional, de advertencia e informativa, se ha acotado cada una de las zonas donde se deben realizar labores de acondicionamiento y se ha inspeccionado la idoneidad de las propuestas en base a las características de las potenciales personas usuarias.

Por último, se han obtenido los tracks de los trazados y se han propuesto pequeñas mejoras encaminadas a eliminar tramos conflictivos o que aportan poco valor a las rutas.

Las actuaciones propuestas son las siguientes:

- Arreglo de la traza mediante métodos manuales. En ciertas zonas, la traza está muy marcada en el terreno y resulta muy difícil el paso con la bici al tener una anchura muy estrecha y no poder pedalear. En estos casos se propone ensanchar la traza mediante el empleo de azada y rastrillo lo justo y necesario. En la ruta 18, en la zona comprendida entre el km 12,1 y 13,7, coincidente con el GR-321, se proponen actuaciones puntuales para mejorar la traza consistentes en mejora del sendero tanto en el inicio como en el final del tramo, acondicionamiento de un trazado en una zona de desprendimientos donde la traza se encuentra en mal estado y habilitación de un paso en una zona de embalsamiento de agua de escorrentía. Todas estas actividades se prevén realizar con métodos manuales (azada, rastrillo, desbrozadora).
- Desbroce, poda y limpieza de la traza. Limpieza mediante motodesbrozadora de matorral y hierba así como poda de algunos árboles cercanos a la traza. También se incluye en este apartado los trabajos puntuales de retirada de piedras y arreglo de la traza mediante métodos manuales
- Señalización direccional. Colocación de balizas y tablillas donde no exista posibilidad de colocar las señales direccionales sobre soportes naturales u otro tipo (cercados, postes de señales, etc). A continuación, se colocarán las señales direccionales sobre los mencionados soportes u otros existentes.

- Señalización informativa. Dentro de este apartado, podemos considerar los paneles a instalar en las zonas de salida de las rutas.
- Creación de los tracks de los recorridos, logotipo del proyecto y traducciones de los textos del castellano al euskera.

11- MEMORIA DE LOS TRABAJOS

A continuación, describimos en detalle todos los trabajos propuestos en esta Memoria.

11.1 Acondicionamiento de trazados

Son varios los caminos y senderos incluidos en las rutas que deben limpiarse con motodesbrozadora para garantizar una anchura media de paso de 2m. También es necesaria la poda de ramas en algunas zonas concretas y la retirada de piedras.

En la Ruta 18 diferenciamos cuatro actuaciones:

- Ensanchamiento de la huella de traza mediante métodos manuales para garantizar la ciclabilidad de la ruta. Estos trabajos consisten en ampliar la anchura de la huella mediante azadas y rastrillo. Los tramos son los siguientes:
 - Desde el punto kilométrico 5,3 a 5,9.
 - Desde el punto kilométrico 6,3 a 8,3.
- Limpieza de piedras y ramas dentro de la traza mediante métodos manuales. Esto es necesario realizarlo desde el punto kilométrico 9,8 al 10.
- Actuaciones puntuales entre el punto kilométrico 12,1 y 13,7. Se contemplan las siguientes actuaciones:
 - Punto kilométrico 12,1. En esta zona existe un paso en subida complicado por la existencia de multitud de raíces. Se propone habilitar una senda paralela a la existente con una pendiente más contenida y una anchura de 1m que permita el paso de ciclistas. Para realizar este trabajo se deberá desbrozar la vegetación mediante motodesbrozadora y a continuación definir la traza con azadas y rastrillo realizando un pequeño encofrado con madera en uno de los laterales para contener las tierras de relleno.
 - Punto kilométrico 12,7. Existe un salto importante para bicicletas. Se propone el desbroce de vegetación y reducción de la altura del escalón empleando motodesbrozadora, azada y rastrillo.
 - Punto kilométrico 13. A causa de un desprendimiento, la traza del sendero está muy dañada. Se propone desbrozar y acondicionar mínimamente una traza alternativa para evitar la zona de peligro mediante el empleo de métodos manuales.

- Punto kilométrico 13,4 a 13,6. En este tramo la escorrentía del agua atraviesa el trazado hasta en 4 puntos. Para ganar en comodidad y seguridad, se propone en los dos primeros puntos la colocación de dos pequeños tubos de PVC de 30 cm de diámetro interior y 1m de anchura y posterior relleno manual de tierras hasta habilitar un paso mientras que en los dos últimos, la propuesta pasa por acondicionar dentro de la anchura que presenta la caja del camino, dos sendas por el lateral de la misma que salven la zona de escorrentía.
- Punto kilométrico 13,7. El último tramo del sendero, el que enlaza con el camino que conduce a la carreta de acceso del Camping Asolaze, se encuentra en mal estado. Se propone, de nuevo con métodos manuales, el acondicionamiento de la traza, mejorando las pendientes y ganando anchura hasta por lo menos 1 m.

11.2 Señalización

12.2.1 Características generales

La señalización de las rutas balizadas se realizará de la siguiente manera:

- Las rutas balizadas se plantean para hacer en un único sentido por lo que la señalización estará enfocada para verse en el sentido de marcha que se estime para cada ruta.
- Las rutas estarán balizadas mediante señales direccionales ancladas a balizas de madera de sección rectangular de 14 x 4 cm y 130 cm de longitud o bien a tablillas de madera de 14 x 14,5 x 2,5 cm que a su vez deberán atornillarse a otras superficies existentes (cercados, farolas, árboles, etc).
- En zonas de difícil acceso se dispondrán de balizas de 60 cm de longitud y 6 cm de diámetro con un extremo en punta para hincar en el terreno. Por lo tanto, estas balizas no requerirán zapata de hormigón.
- Las balizas se colocarán en cruces de caminos o en tramos largos sin cruces a modo de confirmación, siendo recomendable en estos casos la colocación de señalización por lo menos cada 1.500-2.000m.
- La señal direccional indicará la dirección a seguir así como el número de ruta y su dificultad, esta última mediante un determinado color. Tendrán unas dimensiones de 12 x 14 cm y sobre ella se colocará el vinilo impreso con la señal direccional o informativa de 11 x 11 cm y el vinilo impreso con la numeración y dificultad de la ruta o rutas de 3 x 3 cm.
- La señalización se puede complementar con otras indicaciones informativas que anuncien peligro, sentido erróneo o cambio de sentido así como otro tipo de carteles informativos.

- En los puntos donde haya que cruzar o continuar por una carretera, se instalarán señales de peligro apoyadas sobre balizas de madera propias u otras superficies existentes.
- La colocación de la señalización sobre superficies existentes vendrá precedida de la correspondiente autorización del propietario de la misma (Gobierno de Navarra, ayuntamientos, particulares, etc) ,
- En cada localidad y en el Centro de Esquí Nórdico, en la zona prevista para la salida de las rutas, se colocará un panel indicando el inicio de ruta o rutas correspondientes. Las dimensiones de la superficie donde deberá aparecer la información será de 120 x 100 cm.

12.2.2 Elementos de la señalización

Señal direccional

La señal direccional ofrece información sobre la dirección a seguir, el número de ruta y la dificultad de la misma. Sus dimensiones son de 12 x 14 cm. Estará compuesta por una placa de aluminio sobre la que se colocará un vinilo adhesivo.

La placa tendrá 4 agujeros de 6mm de diámetro en las esquinas con 8 mm de distancia entre el eje del agujero y el borde para fijar con tornillería al soporte. Este será una baliza o una tablilla de madera. Serán de composite de aluminio o aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor.

Sobre ellas se colocará un vinilo polimérico adhesivo resistente a la intemperie con la señal direccional así como los vinilos poliméricos adhesivos resistentes a la intemperie con la numeración de la ruta correspondiente.

Si hay que colocarla sobre señales de pie metálico, se emplearán directamente vinilos adhesivos evitando la colocación del soporte de aluminio.

Señal complementaria y cartel informativo

En esta señal aparecerá información complementaria como peligro, dirección errónea o cambio de sentido.

Las dimensiones y materiales serán similares a las de las señales direccionales.

También se colocarán carteles informativos para recalcar tanto la presencia de senderistas como la de ciclistas, especialmente en los tramos compartidos con GR o SL que estén proyectados en bajada para los ciclistas. Estas señales serán de composite de aluminio de 3mm de espesor y tendrán unas dimensiones de 40 x 60 cm. Se colocarán sobre soportes existentes o bien sobre postes de madera tratada cuadrados en autoclave clase IV de 10 x10 y 200 cm de longitud.

Baliza y estaquilla

Las balizas y estaquillas serán de madera de pino tratada en autoclave mediante el método Bethell, con sales solubles, con protección mínima de clase de riesgo IV

Servirán para colocar sobre ellas las señales direcciones y complementarias cuando no dispongamos en el terreno de un soporte de garantías.

Las medidas de las balizas serán de 130 cm de longitud. La sección será de 14 cm x 4 cm, colocando la señalización en el lado de mayor longitud salvo casos puntuales donde será necesario colocarla también en la cara más estrecha.

Se recomienda su lijado con grano de 120 a 150 para garantizar un buen acabado.

La baliza se anclará al suelo mediante una zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm.

En las zonas de difícil acceso, se empleará una estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud hincada en el terreno. Sobre ella se colocará la señal direccional que estará previamente anclada a una tablilla de madera tratada de 14 x 14,5 x 2,5 cm.

Poste de madera y flecha de HPL

Esta señalización está compuesta por postes de madera de sección circular de 10 cm de diámetro y flechas direccionales de tablero laminado de HPL colocados al inicio del recorrido y en el acceso al Refugio Ángel Olorón de Belagoa.

La altura del poste será de 2,5 m. La distancia mínima de la parte inferior de la primera flecha a la rasante del suelo será 1,80 m de altura.

La madera de los postes debe estar tratada en autoclave mediante el método Bethell, con sales solubles, con protección mínima de clase de riesgo IV.

Los postes irán anclados al suelo mediante una zapata de hormigón de 30 x 30 x 50 cm.

Las flechas serán de tablero laminado HPL de 60 cm de largo por 15 cm de ancho y 3 cm de espesor.

En el jalón de la flecha se deberá atornillar la señal direccional con el número de ruta incluido.

En el cuerpo de la flecha deberá reflejarse el número de ruta, en este caso la Ruta 18 (siguiendo correlativamente la numeración de las rutas del Espacio BTT).

Las letras y números deben ser negros en bajo relieve por una cara.

Panel informativo de inicio de ruta

Este panel se colocará en las zonas previstas en cada localidad para la salida de las rutas.

El soporte del panel tendrá una anchura máxima de 140 cm, con postes de 10 cm de diámetro y 250 cm de altura. Toda la estructura será de madera de pino tratada en autoclave de clase IV. Estará sujeto a la superficie de hormigón existente mediante dos camisas metálicas ancladas mediante 8 anclajes químicos (4 por pata). Si no es posible anclarlo sobre la superficie de hormigón existente, se procederá a ejecutar dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 75 cm. En este caso, los postes tendrán una altura de 300 cm.

La superficie informativa, cuyas dimensiones serán de 120 x 100 cm, deberá estar impresa sobre composite de aluminio de 3mm de espesor con las capas de barnizado anti UVA correspondientes así como una protección antigraffiti.

El contenido de los paneles deberá ser como mínimo el siguiente:

- Mapa cartográfico de la zona correspondiente junto con las fichas detalladas de cada una de las rutas con salida en ese punto. Estas fichas contendrán una breve descripción, los datos técnicos (longitud, desnivel positivo acumulado y tiempo estimado) y perfil longitudinal.
- Descripción gráfica del sistema de señalización.
- Enlace QR de cada ruta para poder descargar el track y ficha en formato PDF así como acceder a la información adicional que pueda existir.
- Información sobre la compatibilidad de usos de los senderos y caminos con senderistas, cazadores, ganaderos y agricultores.
- Logotipo del proyecto así como el de la entidad promotora y los referentes a las entidades que han subvencionado los trabajos.
- La información deberá estar en euskera y castellano. Mediante códigos QR, se dirigirá a las personas usuarias de habla francesa e inglesa a sus respectivas versiones en la página web.

Panel de advertencia

Se colocarán paneles de advertencia de 30 x 30 cm de composite de aluminio de 3 mm de espesor para advertir de la presencia de senderistas en los tramos compartidos con GR o SL. Se colocarán sobre soportes existentes o bien sobre postes de madera propios empleados para colocar los paneles informativos.

11.3 Material promocional

Dentro de este apartado está contemplado el diseño del logotipo y las traducciones al euskera, francés e inglés.

12- PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN DE RUTAS

En este caso se va a seguir el mismo criterio que en resto de rutas del Espacio BTT Valle de Roncal.

Las rutas se clasifican por su dificultad con una serie de colores. Para determinar el nivel de dificultad de cada una de las rutas, nos apoyaremos en un criterio de evaluación compuesto por distancia, desnivel ,tipo de firme y el nivel técnico. Los colores empleados para la clasificación serán:

- Verde. Rutas muy sencillas, ideales para la iniciación en la BTT y familias.
- Azul. Ruta sencilla pero algo más larga y/o técnica.
- Rojo. Ruta dirigida a deportistas y usuarios expertos.
- Negro. Ruta exclusiva para gente muy preparada.

Existen varias fórmulas para obtener el nivel de dificultad de una ruta, en este proyecto se propone el empleo de la existente en el Manual de Senderos Turísticos de Aragón para uso preferente ciclista.

En este caso, la catalogación de las rutas es la siguiente:

- Ruta 14. Roja. Ruta difícil.
- Ruta 15. Roja. Ruta difícil.
- Ruta 16. Negra. Ruta muy difícil.
- Ruta 17. Negra. Ruta muy difícil.
- Ruta 18. Negra. Ruta muy difícil debido a la bajada por el Cerro de Menenxa.

13- DESCRIPCIÓN DE LAS RUTAS

Ruta 14. Burgui – Las Coronas – Arandari – Burgui.

Tras una dura subida por el paraje de Las Coseras, se enlaza con la Cañada Real de los Roncaleses que nos conduce al Alto de Las Coronas. Tras cruzar la carretera, se inicia el descenso hacia Burgui por la espectacular bajada del Barranco de Arandari.

Ruta 15. Burgui - Virgen de la Peña – Burgui.

Intensa subida a la Ermita de la Virgen de la Peña con una bonita recompensa en forma de panorámica. La bajada en su primera parte comparte trazado con el recorrido de la subida

Ruta 16. Izaba – Mintxate – Zarzakulea – Belagoa – Izaba.

Posiblemente la ruta por excelencia del Espacio BTT. Por su longitud, por su belleza y por incluir una de las mejores bajadas de la zona, Zarzakulea. Al llegar a Belagoa, se cruza el río y se afronta el último tramo por sendero coincidente en parte con el GR-321 hasta alcanzar la zona del Camping de Asolaze donde tomamos la carretera del Valle hasta Izaba.

Ruta 17. Izaba – Selva Grande – Belagoa – Izaba

Esta ruta está pendiente de autorización por parte de Medio Ambiente.

Tras recorrer unos kilómetros por carretera, la ruta se sumerge en una zona muy poco conocida en el mundo de la MTB como es la zona de la Selva Grande. Tras unos kilómetros de disfrute por senderos, regresamos de nuevo a Izaba a través de la carretera del Valle.

Ruta 18. Centro de Esquí Nórdico de El Ferial – Belagoa – Izaba

La ruta parte del parking de El Ferial. Tras poco más de 1 km por la NA-137 a la altura del Portillo de Eraize, se gira a la izquierda para tomar una pista hasta el Refugio de Montaña Belagoa “Ángel Olorón”. Esta pista, a tramos sendero, se emplea en invierno como zona de esquí nórdico.

Nada más pasar el mencionado refugio, continuamos por una senda coincidente con el SL-NA 82 hasta Yeguaceros. Seguimos por la ruta circulando unos metros por la NA-137 hasta girar a la izquierda para alcanzar la Cabaña de Yeguaceros. En este punto comienza una senda por una ladera que nos conduce al entorno del Cerro de las Latas. Tras atravesar un arroyo, enlazamos con el recorrido del GR-321-E2 y comienza una bajada espectacular que nos conduce hasta la Venta de Juan Pito.

Tras atravesar el exterior de la Venta de Juan Pito por uno de sus laterales, emprendemos la segunda parte de la bajada, menos técnica que la primera, que nos conduce a la Venta de Arrako. Un poco más adelante, nuestro recorrido enlaza con la Ruta 12 del Espacio BTT, ruta que nos conduce a Izaba.

14- PROGRAMA DE EJECUCIÓN

La planificación para realizar los trabajos se ha estructurado en 3 meses, en los cuales se deben desarrollar todos los trabajos previstos.

En Dicastillo, mayo de 2022

Iñigo Labat Yanguas

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Colegiado nº 024860