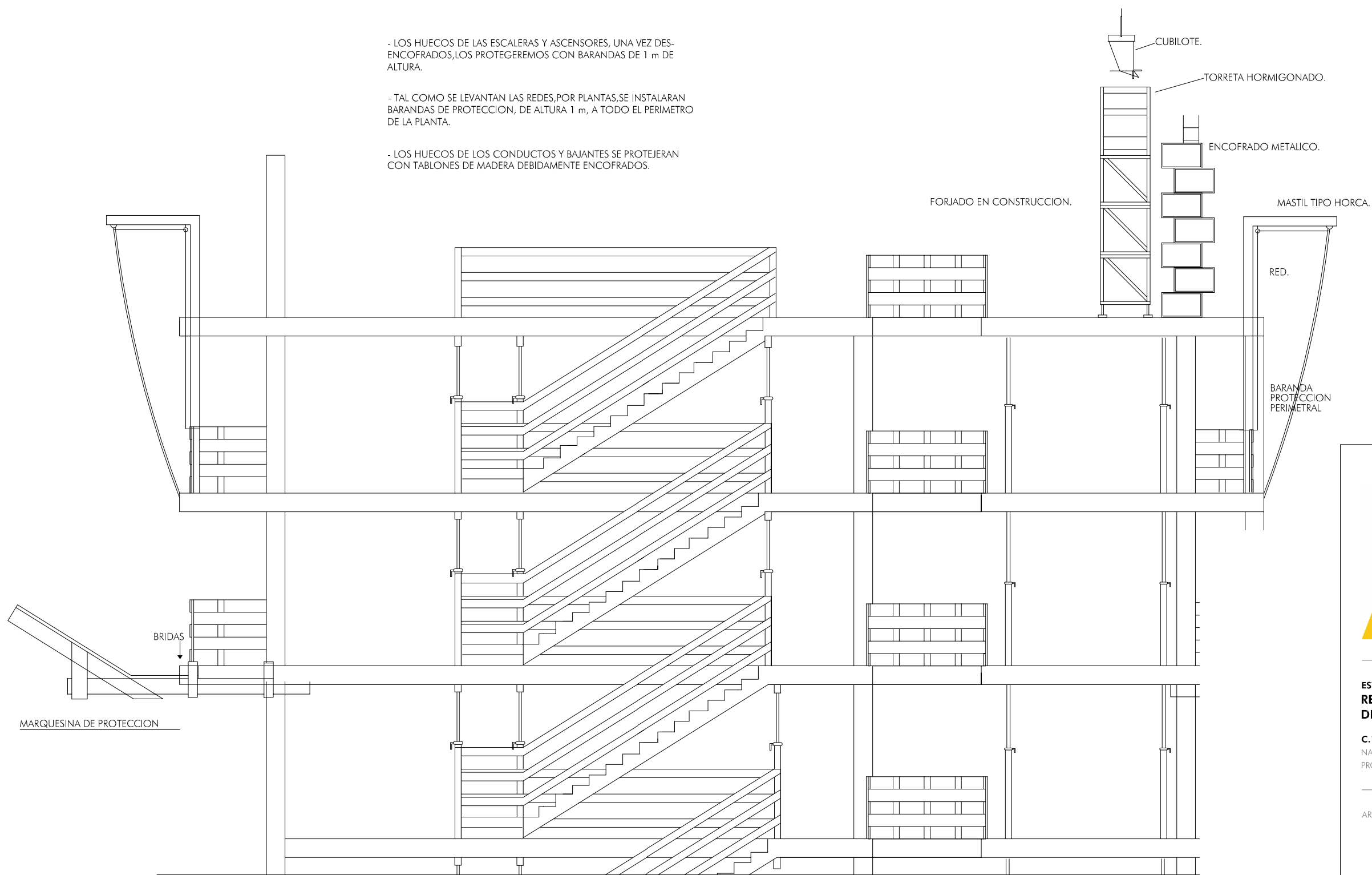




C/ Nueva 8, Oficina 2
Mutliva Alta
31192 Navarra
T 948 23 98 25
F 948 23 76 07
www.asoarq.com
aa@asoarq.com

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
REORGANIZACIÓN DE LA ESCUELA
DE MÚSICA DE ORKOIEN

C.1 DE MAYO, 1 ORKOIEN, NAVARRA
NAVARRA
PROMUEVE: AYUNTAMIENTO DE
ORKOIEN

21037
NOVIEMBRE 2021

ARQUITECTOS:

SANTIAGO RIBARREN S.

MIGUEL ANGEL ZABALA I.

ARQUITECTO COLABORADOR: JAE

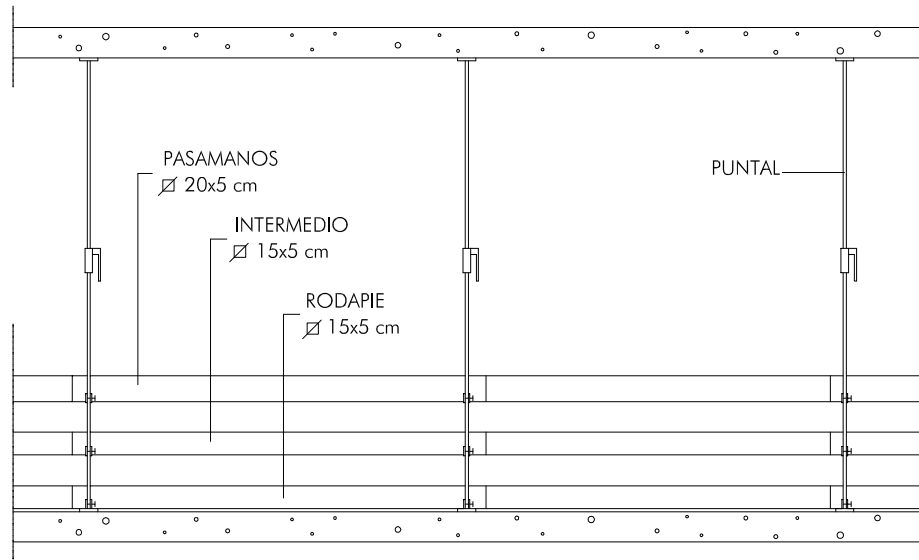
SECCION TIPO

SS04

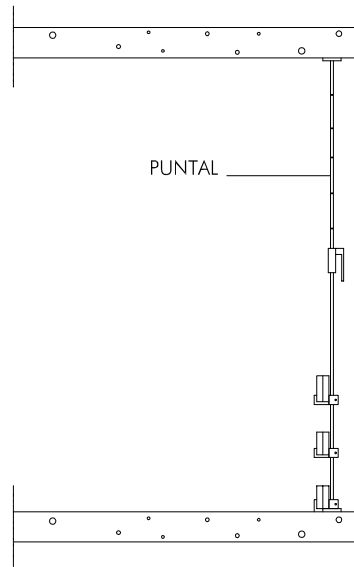
MEDIDAS DE PROTECCIÓN EN FASE DE
ESTRUCTURA Y ALBAÑILERÍA

Nº REVISIÓN:
FECHA REVISIÓN:
REVISADO POR:

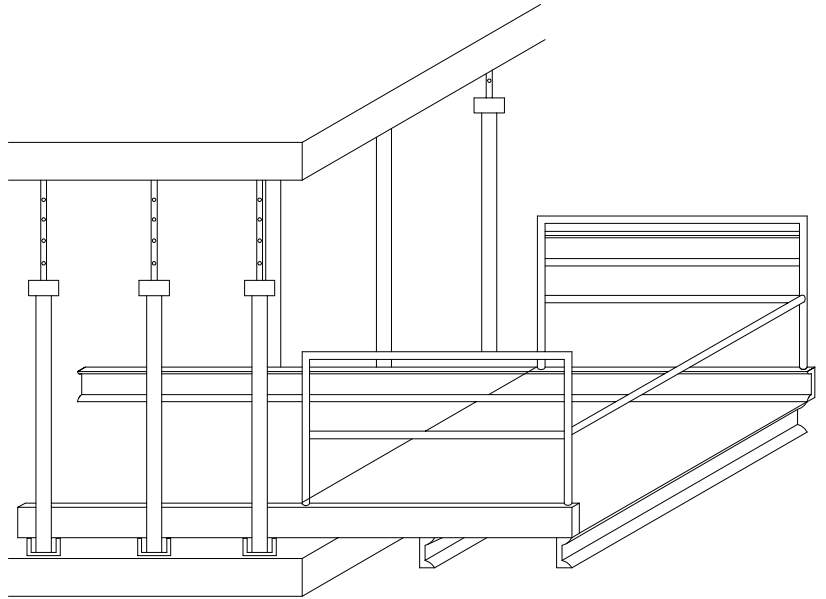
-
-
-
ESCALA: 1/100



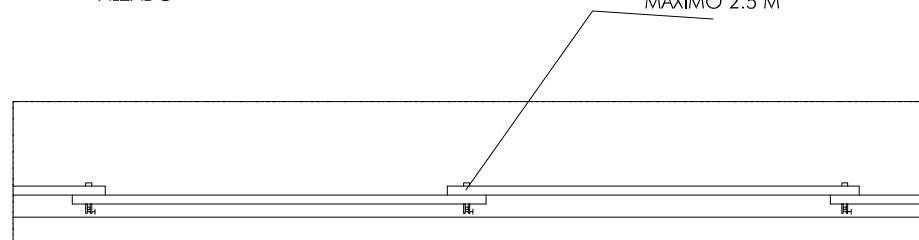
ALZADO



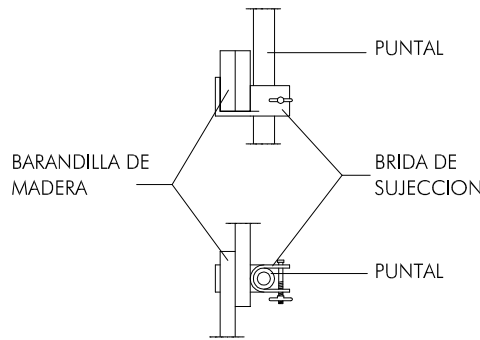
PERFIL



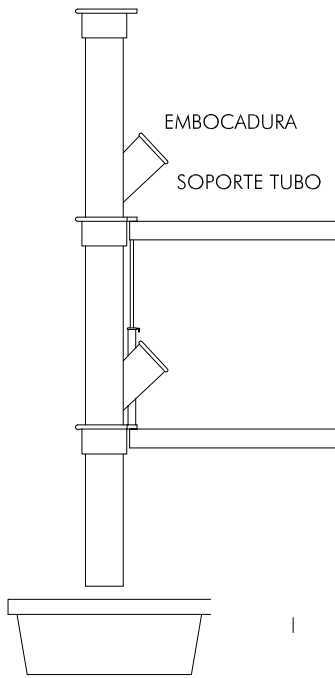
PLATAFORMA METALICA PARA DESCARGA DE MATERIAL EN PLANTA DE 1.80 m DE ANCHURA CON BARANDAS ABATIBLES.



PLANTA



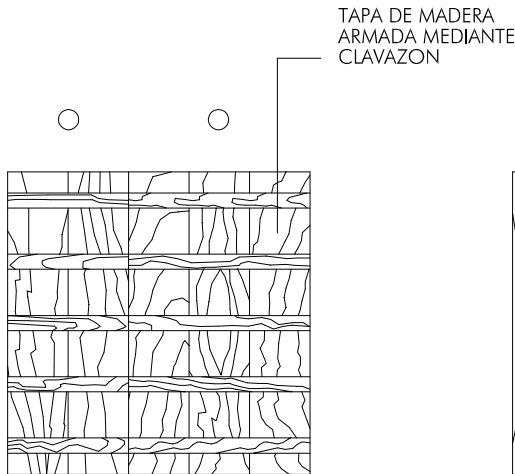
DETALLE



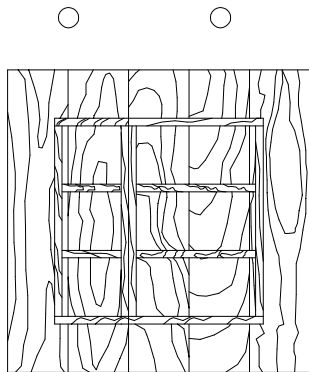
SECCION



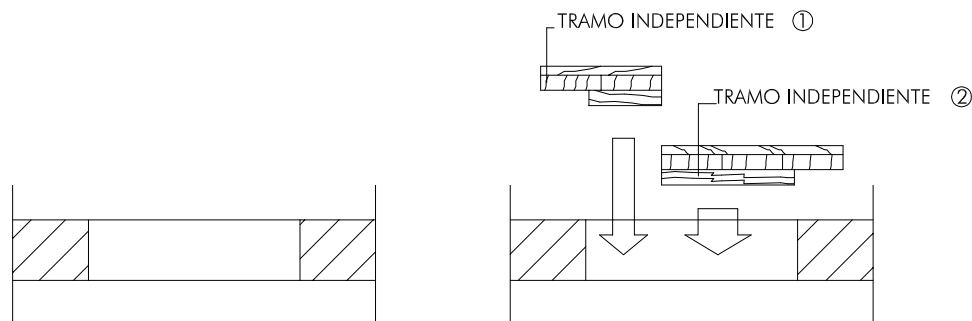
PLANTA



CARA EXTERNA



CARA INTERNA



ARQUITECTOS
ASOCIADOS



C/ Nueva 8, Oficina 2
Mutliva Alta
31192 Navarra
T 948 23 98 25
F 948 23 76 07
www.asoarq.com
aa@asoarq.com

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
REORGANIZACIÓN DE LA ESCUELA
DE MÚSICA DE ORKOIEN

C.1 DE MAYO, 1 ORKOIEN, NAVARRA
NAVARRA
PROMUEVE: AYUNTAMIENTO DE
ORKOIEN

21037

NOVIEMBRE 2021

ARQUITECTOS:



SANTIAGO RIBARREN S.



MIGUEL ANGEL ZABALA L.

ARQUITECTO COLABORADOR: JAE

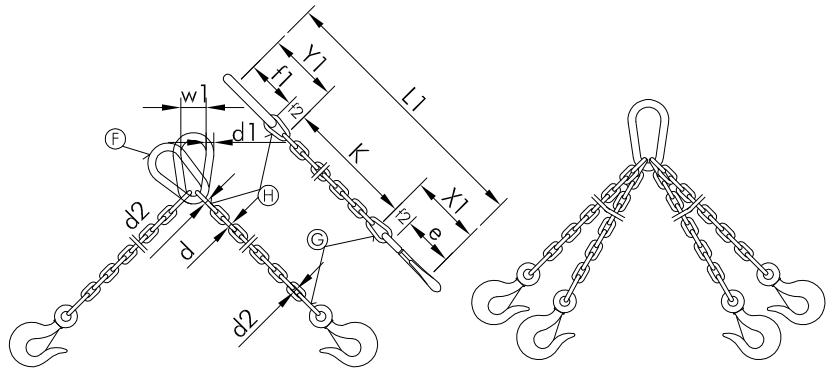
DETALLES

SS05

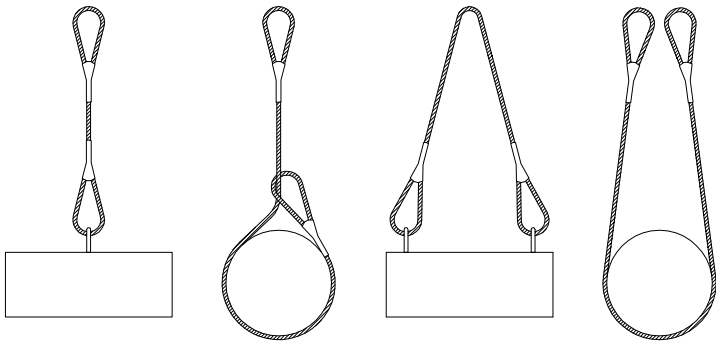
Nº REVISIÓN:
FECHA REVISIÓN:
REVISADO POR:

ESCALA: 1/100

Eslingas de cadena de dos
ramales, norma DIN 695

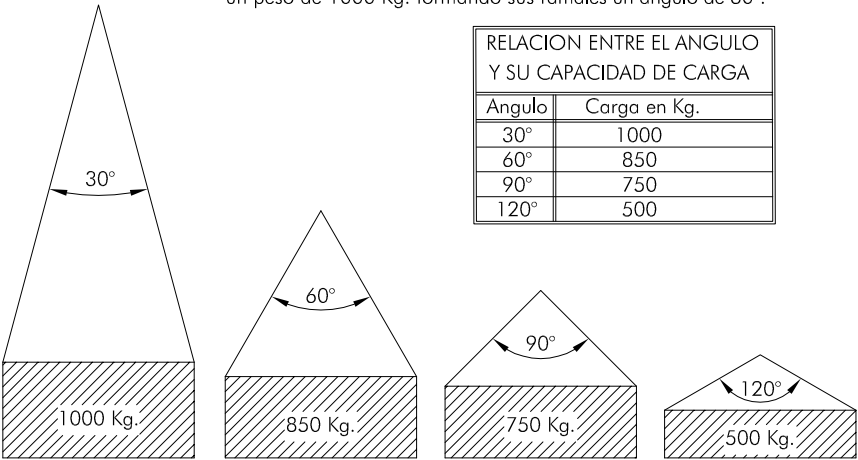


FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:



ANGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

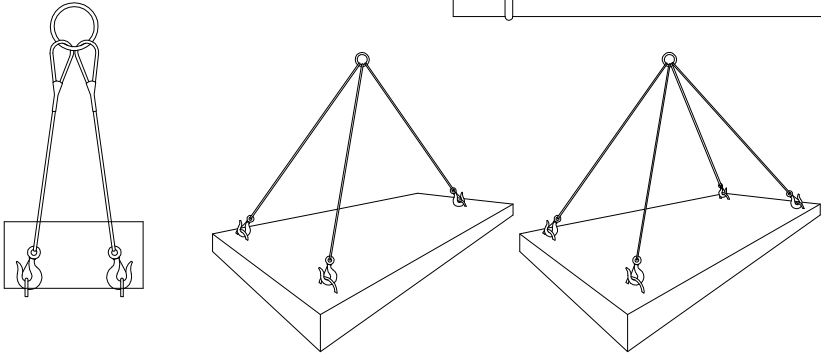
Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un angulo de 30°.



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.

CADENA DE CARGA Espesor nominal d mm.	CADENA DE ARRASTRE DIN 689 e mm.	CARGA UTIL			X ₁ mm.	Y ₁ mm.	Longitud de la cadena terminada para K=1000 mm. L ₁ mm.	ESLABON F			ESLABONES G H		
		α= 45° Kgs.	α= 90° Kgs.	α= 120° Kgs.				f ₁ mm.	d ₁ mm.	w ₁ mm.	f ₂ mm.	f ₃ mm.	d ₂ mm.
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

Los valores de la longitud de la cadena K, se calcularan como multiplos del paso t, segun DIN 766.
Estas eslingas se construyen tambien con argolla en lugar de gancho.
Al remolcar mas de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellos.



La carga maxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del angulo formado por los ramales de la misma. A mayor angulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ANGULO MAYOR DE 90°.
Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



C/ Nueva 8, Oficina 2
Mutiva Alta
31192 Navarra
T 948 23 98 25
F 948 23 76 07
www.asoarq.com
aa@asoarq.com

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
REORGANIZACIÓN DE LA ESCUELA
DE MÚSICA DE ORKOIEN
C.1 DE MAYO, 1 ORKOIEN, NAVARRA
NAVARRA
PROMUEVE: AYUNTAMIENTO DE ORKOIEN
21037
NOVIEMBRE 2021

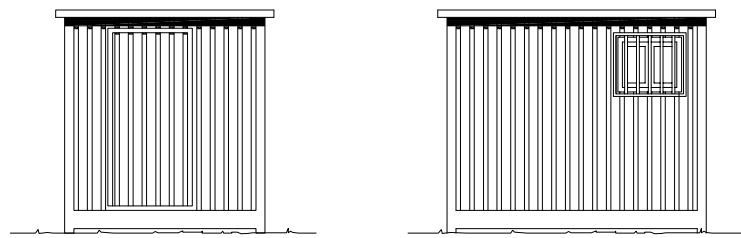
ARQUITECTOS:
SANTAGO IBARRÉN S.
MIGUEL ANGEL ZABALA I.

ARQUITECTO COLABORADOR: JAE

ELEVACIÓN DE CARGAS
SS06

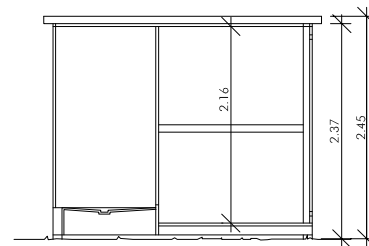
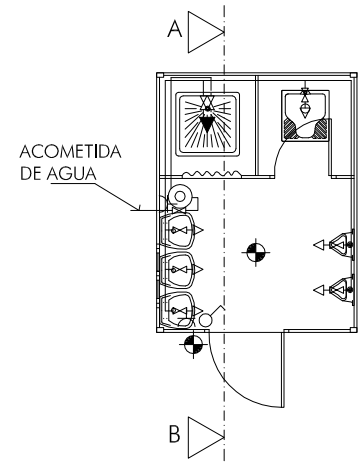
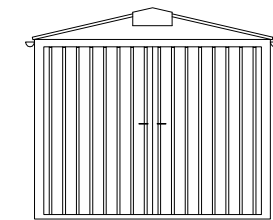
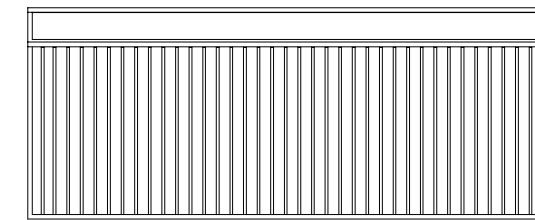
Nº REVISIÓN: -
FECHA REVISIÓN: -
REVISADO POR: -
ESCALA: 1/100

ASEOS

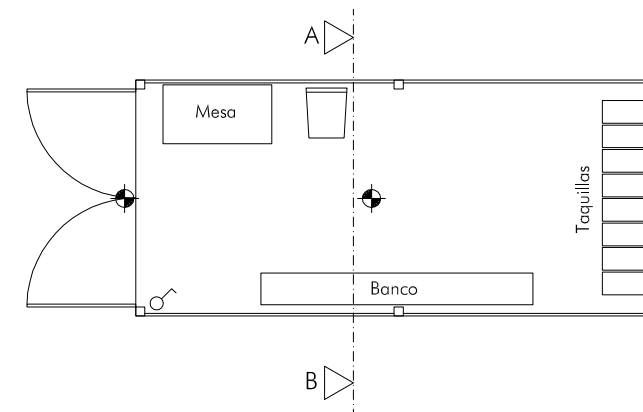


LEYENDAS		
FONTANERIA		HIDROMEZCLADOR AUTOMATICO
		GRIFO DE AGUA FRIA
		LLAVE DE PASO
		CALENTADOR ACUMULADOR ELECTRICO
ELECTRICIDAD		PUNTO DE LUZ
		INTERRUPTOR
		BASE DE ENCHUFE

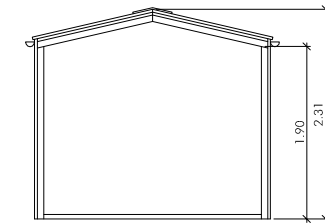
VESTUARIOS



SECCION A-B

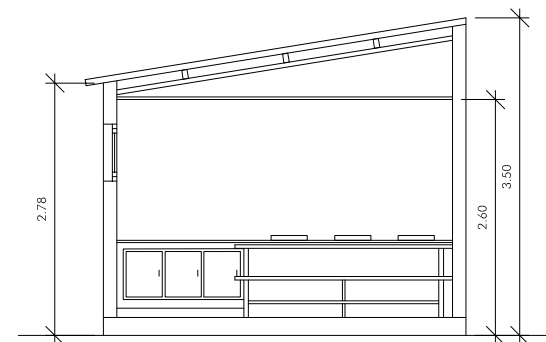
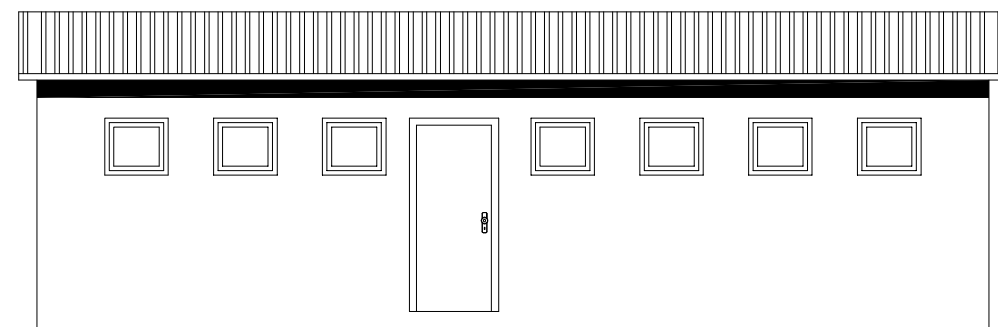


- PUNTO DE LUZ INCANDESCENTE
- INTERRUPTOR UNIPOLAR

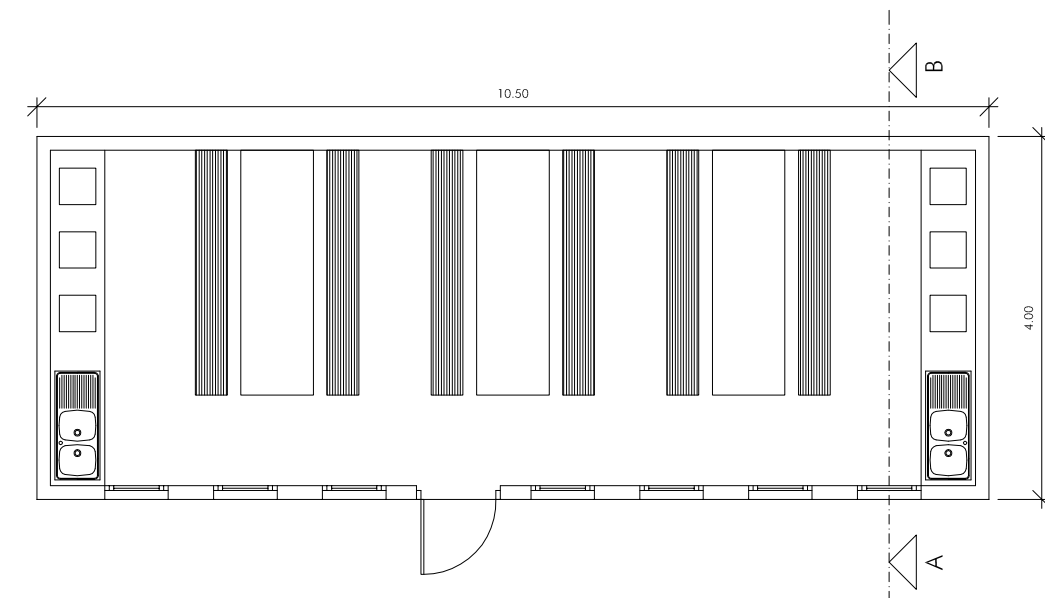


SECCION A-B

COMEDOR



SECCION A-B



C/ Nueva 8, Oficina 2
Mutliva Alta
31192 Navarra
T 948 23 98 25
F 948 23 76 07
www.asoarq.com
aa@asoarq.com

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
REORGANIZACIÓN DE LA ESCUELA
DE MÚSICA DE ORKOIEN

C.1 DE MAYO, 1 ORKOIEN, NAVARRA
NAVARRA
PROMUEVE: AYUNTAMIENTO DE
ORKOIEN

21037

NOVIEMBRE 2021

ARQUITECTOS:



SANTIAGO RIBARREN S.



MIGUEL ANGEL ZABALA I.

ARQUITECTO COLABORADOR: JAE

SS07
INSTALACIÓN PARA EL PERSONAL

Nº REVISIÓN:
FECHA REVISIÓN:
REVISADO POR:

ESCALA: 1/100