

4- PRESUPUESTO

LISTADO DE MATERIALES

LISTADO DE MATERIALES

Descripción	Uds.
Mano de obra	
Diseñador gráfico.	h.
Titulado superior.	h.
Técnico programador.	h.
Oficial especialista.	h.
Peón.	h.
Técnico especialista	h.
Maquinaria	
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h.
Vehículo todoterreno 71-85 CV	Jor
Motodesbrozadora	h.
Motosierra	h.
Materiales	
Baliza de madera tratada de 14 x 5 cm y 130 cm de longitud	Ud.
Estaquilla de madera tratada de diámetro 6 cm x 60 cm de longitud.	Ud.
Hormigón en masa HM-20/spb/40/l, ári. Mach, "in situ", D<=20 Km	m ³
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor de madera de pino tratada. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta.	Ud.
Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.	Ud.
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm.	Ud.
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 60 mm.	Ud.
Tornillo pasante con cabeza avellanada allen de diámetro 8 y 10 cm de longitud con tuerca y arandela.	Ud.
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal direccional.	Ud.
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal de peligro.	Ud.
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal de dirección errónea.	Ud.
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm.	Ud.
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm.	Ud.
Tablilla de madera de pino tratada de 14x14,5x2,5 cm.	Ud.
Soporte de madera incluidas 2 camisas para anclaje al suelo y todos materiales necesarios para ello así como panel de 120 x 100 cm de composite de aluminio de 3mm de espesor.	Ud.

LISTADO DE MEDICIONES

1- Acondicionamiento de senderos y caminos

Descripción	Ud	Long	An	Al	Cantidad parcial	Cantidad total
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:	Km					
<i>Ruta 8. De 15,6 a 15,8.</i>	1	0,20	1	1	0,20	0,20
<i>Ruta 10. De 11,0 a 11,3, de 12,4 a 12,6, de 13,1 a 13,5 y de 13,5 a 14,0.</i>	1	1,40	1	1	1,40	1,40
<i>Ruta 11. De 12,7 a 14,3.</i>	1	1,60	1	1	1,60	1,60
<i>Ruta 12. De 3,0 a 6,8 y de 16,4 a 19,0.</i>	1	6,40	1	1	6,40	6,40
<i>Ruta 13. De 8,1 a 9,5, de 9,8 a 11,8 y de 12,4 a 13,6.</i>	1	4,50	1	1	4,50	4,50
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:	km					
<i>Ruta 6. De 9,8 a 11,4.</i>	1	1,60	1	1	1,60	1,60
<i>Ruta 7. De 8,2 a 12,6.</i>	1	4,10	1	1	4,10	4,10
<i>Ruta 8. De 8,8 a 12,8.</i>	1	4,00	1	1	4,00	4,00
<i>Ruta 9. De 11,7 a 15,7.</i>	1	4,00	1	1	4,00	4,00
<i>Ruta 10. De 11,3 a 12,4, de 12,6 a 13,1 y de 14,0 a 14,3.</i>	1	1,90	1	1	1,90	1,90
<i>Ruta 11. De 11,6 a 12,7.</i>	1	1,10	1	1	1,10	1,10
<i>Ruta 13. De 11,8 a 12,3, de 13,6 a 14,8 y de 15,1 a 15,4.</i>	1	2,00	1	1	2,00	2,00

2- Balizado de rutas

Descripción	Ud	Long	An	Al	Cantidad parcial	Cantidad total
2.1. Replanteo						
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1
2.2. Colocación de señalización direccional						
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	53	1	1	1	1	53
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	45	1	1	1	1	45
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	3	1	1	1	1	3
Señal de seguimiento direccional sobre baliza propia y estaquilla compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	109	1	1	1	1	109
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm . Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	286	1	1	1	1	286
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	47	1	1	1	1	47

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Cantidad parcial	Cantidad total
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	2	1	1	1	1	2
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	4	1	1	1	1	4
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	3	1	1	1	1	3
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	2	1	1	1	1	2
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	0	1	1	1	1	0
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	1	1	1	1	1	1
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	458					
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.						0
<i>Ida</i>	7	1	1	1	1	7
<i>Vuelta</i>	7	1	1	1	1	7

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Cantidad parcial	Cantidad total
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	3	1	1	1	1	3
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	1	1	1	1	1	1

LISTADO DESCOMPUESTOS

1- Acondicionamiento de senderos y caminos

Descripción	Ud	Precio	Cantidad	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos.	Km			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	9,50	224,96
<i>Peón</i>	h	19,77	19,00	375,63
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	1,00	40,99
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	0,72	9,50	6,84
<i>Motodesbrozadora sin mano de obra</i>	h	2,10	9,50	19,95
<i>Motosierra sin mano de obra</i>	h	1,61	8,36	13,45
<i>Medios auxiliares</i>	%	681,82	0,10	68,18
				750,00
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos.	Km			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	13,00	307,84
<i>Peón</i>	h	19,77	25,00	494,25
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	2,00	81,98
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	0,72	13,00	9,36
<i>Motodesbrozadora sin mano de obra</i>	h	2,10	9,00	18,90
<i>Motosierra sin mano de obra</i>	h	1,61	8,45	13,60
<i>Medios auxiliares</i>	%	925,93	0,08	74,07
				1000,00

2- Balizado de rutas

Descripción	Ud	Precio	Cantidad	Importe
2.1. Replanteo				
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.				
<i>Técnico especialista</i>	h.	27,07	24,00	649,68
<i>Peón</i>	h	19,77	24,00	474,48
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV.</i>	Jor.	40,99	3,00	122,97
<i>Dietas.</i>	Jor.	130,00	3,00	390,00
<i>Kilometraje.</i>	km.	0,32	700,00	224,00
<i>Medios auxiliares.</i>	%	649,68	0,03	19,49
				1880,62
2.2. Colocación de señalización direccional				
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,80	18,94
<i>Peón</i>	h	19,77	0,80	15,82
<i>Medios auxiliares</i>	%	34,76	0,30	10,43
<i>Hormigón en masa HM-20/spb/40/l. ári. Mach, "in situ", D <=20 Km</i>	m ³	68,20	0,10	6,82
<i>Baliza de madera tratada de 14 x 4 cm y 130 cm de longitud</i>	Ud.	15,37	1,00	15,37
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	0,05	2,05
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	0,72	0,80	0,58
				70,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,90	21,31
<i>Peón</i>	h	19,77	0,90	17,79
<i>Medios auxiliares</i>	%	39,11	0,30	11,73
<i>Estaquilla de madera tratada de diámetro 6 cm x 60 cm de longitud.</i>	Ud.	2,88	1,00	2,88
<i>Tablilla de madera de pino tratada de 14x14,5x2,5 cm.</i>	Ud.	2,20	1,00	2,20
<i>Tirafondos diámetro 4mm y longitud 60 mm.</i>	Jor	0,08	2,00	0,16
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	0,08	3,28
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	20,00	0,40	8,00
				67,36
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,50	11,84
<i>Peón</i>	h	19,77	0,50	9,89
<i>Medios auxiliares</i>	%	21,73	0,30	6,52
<i>Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor de madera de pino tratada. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta.</i>	Ud.	16,08	1,00	16,08
<i>Tornillo pasante con cabeza avellanada allen de diámetro 8 y 10 cm de longitud con tuerca y arandela.</i>	Ud.	1,20	2,00	2,40
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	0,08	3,28
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	20,00	0,50	10,00
				60,00

Descripción	Ud	Precio	Cantidad	Importe
Señal de seguimiento direccional sobre baliza propia y estaquilla compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,05	1,18
<i>Peón</i>	h	19,77	0,05	0,99
<i>Medios auxiliares</i>	%	2,17	0,30	0,65
<i>Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.</i>	Ud.	4,20	1,00	4,20
<i>Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm para soporte sobre balizas propias</i>	Jor	0,05	4,00	0,20
<i>Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal direccional o complementaria</i>	Ud.	0,90	1,00	0,90
				8,12

Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).

	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,30	7,10
<i>Peón</i>	h	19,77	0,30	5,93
<i>Medios auxiliares</i>	%	13,04	0,10	1,30
<i>Tablilla de madera de pino tratada de 14x14,5x2,5 cm.</i>	Ud.	2,20	1,00	2,20
<i>Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.</i>	Ud.	4,20	1,00	4,20
<i>Tirafondos diámetro 4mm y longitud 60 mm.</i>	Jor	0,08	4,00	0,32
<i>Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm.</i>	Jor	0,05	4,00	0,20
<i>Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal direccional o complementaria</i>	Ud.	0,90	1,00	0,90
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	0,08	3,28
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	20,00	0,30	6,00
				31,44

Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).

	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,10	2,37
<i>Peón</i>	h	19,77	0,10	1,98
<i>Medios auxiliares</i>	%	4,35	0,07	0,30
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	0,05	2,05
<i>Remolque ligero carga máxima 750 kg</i>	h	20,00	0,10	2,00
<i>Vinilo impreso de 12 x 14 cm con señal direccional o complementaria</i>	Ud.	3,85	1,00	3,85
				12,55

2.3. Colocación de señalización informativa

Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.

	Ud.			
<i>Oficial especialista</i>	h	23,68	0,90	21,31
<i>Peón</i>	h	19,77	0,90	17,79
<i>Medios auxiliares</i>	%	39,11	0,10	3,91
<i>Hormigón en masa HM-20/spb/40/l, ári. Mach, "in situ", D <= 20 Km</i>	m ³	68,20	0,10	6,82
<i>Poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino tratada.</i>	Ud.	19,90	1,00	19,90
<i>Vehículo todoterreno 71-85 CV</i>	Jor	40,99	0,12	4,92

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Precio	Cantidad	Importe
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h	0,72	0,90	0,65
				75,30
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tornillos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	Ud.			
Oficial especialista	h	23,68	0,20	4,74
Peón	h	19,77	0,20	3,95
Medios auxiliares	%	8,69	0,10	0,87
Panel informativo de 40 x 60 cm de 3mm de espesor de composite de aluminio. Material, diseño, maquetación e impresión.	Ud.	148,89	1,00	148,89
Tornillo pasante con cabeza avellanada allen de diámetro 8 y 10 cm de longitud con tuerca y arandela.	Ud.	1,20	4,00	4,80
Vehículo todoterreno 71-85 CV	Jor	40,99	0,05	2,05
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h	0,72	0,20	0,14
				165,44
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	Ud.			
Oficial especialista	h	23,68	0,05	1,18
Peón	h	19,77	0,05	0,99
Medios auxiliares	%	2,17	0,30	0,65
Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.	Ud.	4,20	1,00	4,20
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm para soporte sobre balizas propias	Jor	0,05	4,00	0,20
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal de peligro.	Ud.	0,90	1,00	0,90
				8,12
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm . Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	Ud.			
Oficial especialista	h	23,68	0,30	7,10
Peón	h	19,77	0,30	5,93
Medios auxiliares	%	13,04	0,10	1,30
Tablilla de madera de pino tratada de 14x14,5x2,5 cm.	Ud.	2,20	1,00	2,20
Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.	Ud.	4,20	1,00	4,20
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 60 mm para soporte sobre balizas propias	Jor	0,08	4,00	0,32
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm para soporte sobre balizas propias	Jor	0,05	4,00	0,20
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal de peligro.	Ud.	0,90	1,00	0,90
Vehículo todoterreno 71-85 CV	Jor	40,99	0,08	3,28
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h	20,00	0,30	6,00
				31,44
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	Ud.			
Oficial especialista	h	23,68	0,05	1,18
Peón	h	19,77	0,05	0,99
Medios auxiliares	%	2,17	0,30	0,65
Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.	Ud.	4,20	1,00	4,20

Descripción	Ud	Precio	Cantidad	Importe
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm para soporte sobre balizas propias	Jor	0,05	4,00	0,20
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal de dirección errónea.	Ud.	0,90	1,00	0,90
Vinilo impreso de 3 x 3 cm con numeración de rutas	Ud.	0,30	1,00	0,30
				8,42

Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm . Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).

	Ud.			
Oficial especialista	h	23,68	0,30	7,10
Peón	h	19,77	0,30	5,93
Medios auxiliares	%	13,04	0,10	1,30
Tablilla de madera de pino tratada de 14x14,5x2,5 cm.	Ud.	2,20	1,00	2,20
Placa de aluminio de 1,5 mm de espesor lacado en blanco por una cara de 120 x 140 mm.	Ud.	4,20	1,00	4,20
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 60 mm para soporte sobre balizas propias	Jor	0,08	4,00	0,32
Tirafondos diámetro 4mm y longitud 40 mm para soporte sobre balizas propias	Jor	0,05	4,00	0,20
Vinilo impreso de 11 x 11 cm con señal de dirección errónea.	Ud.	0,90	1,00	0,90
Vinilo impreso de 3 x 3 cm con numeración de rutas	Ud.	0,30	1,00	0,30
Vehículo todoterreno 71-85 CV	Jor	40,99	0,08	3,28
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h	20,00	0,30	6,00
				31,74

Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.

Vinilo impreso de 30 x 30 mm con numeración de rutas	Ud.	0,30	1,00	0,30
Peón	h	19,77	0,08	1,58
				1,88

Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.

Vinilo impreso de 38 x 16 mm con numeración de rutas	Ud.	0,30	1,00	0,30
Peón	h	19,77	0,08	1,58
				1,88

2.4. Panel de inicio de rutas

Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resintente a los rayos UV y antigrafiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.

	Ud.			
Oficial especialista	h	23,68	1,50	35,52
Peón	h	19,77	1,50	29,66
Soporte de madera incluidas 2 camisas para anclaje al suelo y todos materiales necesarios para ello así como panel de 120 x 100 cm de composite de aluminio de 3mm de espesor.	ud	450,00	1,00	450,00
Medios auxiliares	%	493,45	0,06	29,61
Vehículo todoterreno 71-85 CV	Jor	40,99	0,50	20,50
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h	0,72	1,50	1,08

Descripción	Ud	Precio	Cantidad	Importe
Maquetación panel informativo	ud	632,95	1,00	632,95
Contenido panel informativo	ud	150,69	1,00	150,69
				1350,00

Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV. Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.

Ud.

Oficial especialista	h	23,68	3,00	71,04
Peón	h	19,77	3,00	59,31
Soporte de madera incluidos todos materiales así como panel de 120 x 100 cm de composite de aluminio de 3mm de espesor.	ud	450,00	1,00	400,00
Medios auxiliares	%	493,45	0,06	29,61
Vehículo todoterreno 71-85 CV	Jor	40,99	0,50	20,50
Remolque ligero carga máxima 750 kg	h	0,72	3,00	2,16
Maquetación panel informativo	ud	632,95	1,00	632,95
Contenido panel informativo	ud	150,69	1,00	150,69
Hormigón en masa HM-20/spb/40/l, ári. Mach, "in situ", D <= 20 Km	m ³	68,20	0,20	13,64
				1366,25

PRESUPUESTOS PARCIALES

1- Acondicionamiento Ruta 6. Erronkari-Santa Bárbara-Erronkari

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 6</i> Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:	1	0,00	1	1	0,00	0,00	750,00	0,00 €
<i>Ruta 6. De 9,8 a 11,4.</i>	1	1,60	1	1	1,60	1,60	1000,00	1.600,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 6**1.600,00 €**

1- Acondicionamiento Ruta 7. Garde-San Miguel-Puente Nuevo-Garde

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 7</i>	1	0,00	1	1	0,00	0,00	750,00	0,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 7. De 8,2 a 12,6.</i>	1	4,10	1	1	4,10	4,10	1000,00	4.100,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 7**4.100,00 €**

1- Acondicionamiento Ruta 8. Garde-Zuberoa-Garde

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 8. De 15,6 a 15,8.</i>	1	0,20	1	1	0,20	0,20	750,00	150,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 8. De 8,8 a 12,8.</i>	1	4,00	1	1	4,00	4,00	1000,00	4.000,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 8

4.150,00 €

1- Acondicionamiento Ruta 9. Roncal-Puntatxamar-Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 9</i>	1	0,00	1	1	0,00	0,00	750,00	0,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 9. De 11,7 a 15,7.</i>	1	4,00	1	1	4,00	4,00	1000,00	4.000,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 9**4.000,00 €**

1- Acondicionamiento Ruta 10. Urzainki-Itoleta-Urralegi-Urzainki

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 10. De 11,0 a 11,3, de 12,4 a 12,6, de 13,1 a 13,5 y de 13,5 a 14,0.</i>	1	1,40	1	1	1,40	1,40	750,00	1.050,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 10. De 11,3 a 12,4, de 12,6 a 13,1 y de 14,0 a 14,3.</i>	1	1,90	1	1	1,90	1,90	1000,00	1.900,00 €
1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 10								2.950,00 €

1- Acondicionamiento Ruta 11. Urzainki-Santa Bárbara-La Boca-Urzainki

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 11. De 12,7 a 14,3.</i>	1	1,60	1	1	1,60	1,60	750,00	1.200,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 11. De 11,6 a 12,7.</i>	1	1,10	1	1	1,10	1,10	1000,00	1.100,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 11**2.300,00 €**

1- Acondicionamiento Ruta 12. Uztárroz-Amuku-Berrobakotxa-Luno-Uztárroz

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 12. De 3,0 a 6,8 y de 16,4 a 19,0.</i>	1	6,40	1	1	6,40	6,40	750,00	4.800,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 12</i>	1	0,00	1	1	0,00	0,00	1000,00	0,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 12**4.800,00 €**

1- Acondicionamiento Ruta 13. Uztarroz-Burgiarte-Sarastioia-Bordaberria-Xabalkoa-Uztarroz

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Desbroce y limpieza manual con densidad intermedia. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 13. De 8,1 a 9,5, de 9,8 a 11,8 y de 12,4 a 13,6.</i>	1	4,50	1	1	4,50	4,50	750,00	3.375,00 €
Desbroce y limpieza manual con densidad intensa. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles ($\Phi < 20$ cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Retirada de piedras de la traza y actuaciones puntuales en la misma con medios manuales. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos. Tramos a tratar:								
<i>Ruta 13. De 11,8 a 12,3, de 13,6 a 14,8 y de 15,1 a 15,4.</i>	1	2,00	1	1	2,00	2,00	1000,00	2.000,00 €

1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO RUTA 13

5.375,00 €

1- Acondicionamiento. Tabla resumen

Descripción	Importe
Ruta 6. Erronkari-Santa Bárbara-Erronkari	1.600,00 €
Ruta 7. Garde-San Miguel-Puente Nuevo-Garde	4.100,00 €
Ruta 8. Garde-Zuberoa-Garde	4.150,00 €
Ruta 9. Roncal-Puntatxamar-Roncal	4.000,00 €
Ruta 10. Urzainki-Itoleta-Urralegi-Urzainki	2.950,00 €
Ruta 11. Urzainki-Santa Bárbara-La Boca-Urzainki	2.300,00 €
Ruta 12. Uztárroz-Amuku-Berrobakotxa-Luno-Uztárroz	4.800,00 €
Ruta 13. Uztárroz-Burgiarte-Sarastoia-Bordaberria-Xabalkoa-Uztárroz	5.375,00 €
1- TOTAL ACONDICIONAMIENTO	29.275,00 €

2- Balizado Ruta 6. Erronkari-Santa Bárbara-Erronkari

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	9	1	1	1	1	9	70,00	630,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	5	1	1	1	1	5	67,36	336,80
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	1	1	1	1	1	1	60,00	60,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	20	1	1	1	1	20	8,12	162,40
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	15	1	1	1	1	15	31,44	471,60
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	14	1	1	1	1	14	12,55	175,70

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	0	1	1	1	1	0	75,30	0,00
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	0	1	1	1	1	0	165,44	0,00
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,12	0,00
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,74	0,00
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	60	1	1	1	1	60	1,88	112,80
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.								
Ida	3	1	1	1	1	3	1,88	5,64
Vuelta	3	1	1	1	1	3	1,88	5,64
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0,5	1	1	1	1	0,5	1350,00	675,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0	1	1	1	1	0	1366,25	0,00
2- TOTAL BALIZADO RUTA 6								2.792,30 €

2- Balizado Ruta 7. Garde-San Miguel-Puente Nuevo-Garde

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	7	1	1	1	1	7	70,00	490,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	7	1	1	1	1	7	67,36	471,52
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	0	1	1	1	1	0	60,00	0,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	18	1	1	1	1	18	8,12	146,16
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	32	1	1	1	1	32	31,44	1.006,08
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	16	1	1	1	1	16	12,55	200,80

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	0	1	1	1	1	0	75,30	0,00
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	0	1	1	1	1	0	165,44	0,00
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	1	1	1	1	1	1	8,12	8,12
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	1	1	1	1	1	1	31,74	31,74
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	75	1	1	1	1	75	1,88	141,00
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	0							
Ida	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Vuelta	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0,5	1	1	1	1	0,5	1350,00	675,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0	1	1	1	1	0	1366,25	0,00
2- TOTAL BALIZADO RUTA 7								3.327,14 €

2- Balizado Ruta 8. Garde-Zuberoa-Garde

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	16	1	1	1	1	16	70,00	1.120,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	0	1	1	1	1	0	67,36	0,00
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	0	1	1	1	1	0	60,00	0,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	18	1	1	1	1	18	8,12	146,16
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	47	1	1	1	1	47	31,44	1.477,68
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	1	1	1	1	1	1	12,55	12,55

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	1	1	1	1	1	1	75,30	75,30
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	2	1	1	1	1	2	165,44	330,88
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	2	1	1	1	1	2	8,12	16,24
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	1	1	1	1	1	1	31,74	31,74
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	64	1	1	1	1	64	1,88	120,32
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.								
Ida	2	1	1	1	1	2	1,88	3,76
Vuelta	2	1	1	1	1	2	1,88	3,76
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0,5	1	1	1	1	0,5	1350,00	675,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0	1	1	1	1	0	1366,25	0,00
2- TOTAL BALIZADO RUTA 8								4.170,11 €

2- Balizado Ruta 9. Roncal-Puntatxamar-Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	6	1	1	1	1	6	70,00	420,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	1	1	1	1	1	1	67,36	67,36
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	0	1	1	1	1	0	60,00	0,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	7	1	1	1	1	7	8,12	56,84
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	43	1	1	1	1	43	31,44	1.351,92
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	2	1	1	1	1	2	12,55	25,10

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	0	1	1	1	1	0	75,30	0,00
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	0	1	1	1	1	0	165,44	0,00
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,12	0,00
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,74	0,00
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	52	1	1	1	1	52	1,88	97,76
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.								
Ida	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Vuelta	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.								
	0,5	1	1	1	1	0,5	1350,00	675,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.								
	0	1	1	1	1	0	1366,25	0,00
2- TOTAL BALIZADO RUTA 9								2.850,70 €

2- Balizado Ruta 10. Urzainki-Itoleta-Urralegi-Urzainki

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	2	1	1	1	1	2	70,00	140,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	4	1	1	1	1	4	67,36	269,44
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	0	1	1	1	1	0	60,00	0,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	6	1	1	1	1	6	8,12	48,72
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	22	1	1	1	1	22	31,44	691,68
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	3	1	1	1	1	3	12,55	37,65

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	0	1	1	1	1	0	75,30	0,00
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	0	1	1	1	1	0	165,44	0,00
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,12	0,00
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,74	0,00
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	28	1	1	1	1	28	1,88	52,64
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Ida	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Vuelta	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0	1	1	1	1	0	1350,00	0,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0,5	1	1	1	1	0,5	1366,25	683,13
2- TOTAL BALIZADO RUTA 10								2.079,98 €

2- Balizado Ruta 11. Urzainki-Santa Bárbara-La Boca-Urzainki

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	4	1	1	1	1	4	70,00	280,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	10	1	1	1	1	10	67,36	673,60
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	1	1	1	1	1	1	60,00	60,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	12	1	1	1	1	12	8,12	97,44
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	31	1	1	1	1	31	31,44	974,64
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	3	1	1	1	1	3	12,55	37,65

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	1	1	1	1	1	1	75,30	75,30
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	2	1	1	1	1	2	165,44	330,88
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,12	0,00
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,74	0,00
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	47	1	1	1	1	47	1,88	88,36
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Ida	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Vuelta	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0	1	1	1	1	0	1350,00	0,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0,5	1	1	1	1	0,5	1366,25	683,13
2- TOTAL BALIZADO RUTA 11								3.457,72 €

2- Balizado Ruta 12. Uztárroz-Amuku-Berrobakotxa-Luno-Uztárroz

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	5	1	1	1	1	5	70,00	350,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	10	1	1	1	1	10	67,36	673,60
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	1	1	1	1	1	1	60,00	60,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	16	1	1	1	1	16	8,12	129,92
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	48	1	1	1	1	48	31,44	1.509,12
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	6	1	1	1	1	6	12,55	75,30

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	0	1	1	1	1	0	75,30	0,00
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	0	1	1	1	1	0	165,44	0,00
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,12	0,00
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,74	0,00
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	1	1	1	1	1	1	31,44	31,44
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	70	1	1	1	1	70	1,88	131,60
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.								
Ida	2	1	1	1	1	2	1,88	3,76
Vuelta	2	1	1	1	1	2	1,88	3,76
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.								
	0,5	1	1	1	1	0,5	1350,00	675,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.								
	0	1	1	1	1	0	1366,25	0,00
2- TOTAL BALIZADO RUTA 12								3.800,22 €

2- Balizado Ruta 13. Uztarroz-Burgiarte-Sarastioia-Bordaberria-Xabalkoa-Uztárroz

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
2.1. Replanteo								
Replanteo de los elementos de señalización e informativos.	1	1	1	1	1	1	156,72	156,72
2.2. Colocación de señalización direccional								
Baliza de 14 x 4 cm de sección y 130 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	4	1	1	1	1	4	70,00	280,00
Estaquilla de 6 cm de diámetro y 60 cm de longitud con punta en uno de sus extremos de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV para soporte de señalización de las rutas, hincada al terreno. Incluida tablilla atornillada en la parte superior para la colocación de la señal y transporte de herramientas y materiales a pie de tajo mediante porteo manual o por otros medios distintos del todoterreno. Incluida colocación señal direccional o señal informativa.	8	1	1	1	1	8	67,36	538,88
Flecha de madera direccional de 83 x 14,5 x 4 cm de espesor. Deberá llevar grabado en su cuerpo el número y nombre de la ruta. Sobre el jalón se atornillará una señal direccional de 12 x 14 cm con la señalización correspondiente impresa en vinilo incluido el número de ruta. Incluida la colocación sobre poste de madera existente.	0	1	1	1	1	0	60,00	0,00
Señal de seguimiento direccional sobre baliza, estaquilla y flecha de madera propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo.	12	1	1	1	1	12	8,12	97,44
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	48	1	1	1	1	48	31,44	1.509,12
Señal de seguimiento direccional sobre otros soportes compuesta por un vinilo adhesivo de 12 x 14 cm. Incluida colocación sobre otros soportes (farolas, señales de tráfico, etc).	2	1	1	1	1	2	12,55	25,10

2.3. Colocación de señalización informativa

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Colocación de poste cuadrado de 10 cm de lado y 200 cm de longitud de madera de pino cepillada tratada en autoclave de clase IV como soporte de señalización de paneles informativos de las rutas, anclada al terreno con zapata de hormigón de 30 x 30 x 40 cm. Incluido transporte y colocación.	0	1	1	1	1	0	75,30	0,00
Panel informativo de 40 x 60 cm anclado al poste cuadrado de 10 cm de lado u otros soportes mediante 4 tirafondos. Incluido diseño, maquetación e impresión.	0	1	1	1	1	0	165,44	0,00
Señal informativa de peligro sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,12	0,00
Señal informativa de peligro sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,74	0,00
Señal informativa de cambio de sentido sobre baliza o estaquilla propia compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda.	0	1	1	1	1	0	8,42	0,00
Señal informativa de dirección errónea sobre otros soportes compuesta por una placa de aluminio lacado en blanco por una cara de 1,5 mm de espesor o composite de aluminio (Dibond) de 12 x 14 cm atornillada a tablilla de madera de pino tratada en autoclave de clase IV de 14 x 14,5 x 2,5 cm. Sobre ella se colocará la señalización correspondiente impresa en vinilo incluidos los números de las rutas cuando proceda. Incluida colocación mediante 4 tirafondos a otros soportes (árboles, postes cercados, etc).	0	1	1	1	1	0	31,44	0,00
Vinilos adhesivos indicativos de la numeración de las rutas de 3 x 3 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.	62	1	1	1	1	62	1,88	116,56
Vinilos adhesivos indicativos de información adicional sobre las rutas de 3,8 x 1,6 cm. Incluida la colocación sobre la señal de seguimiento direccional.								
Ida	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Vuelta	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Burgui	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00
Virgen de la Peña	0	1	1	1	1	0	1,88	0,00

2.4. Panel de inicio de rutas

Proyecto para el diseño de un Espacio BTT en el Valle de Roncal

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0,5	1	1	1	1	0,5	1350,00	675,00
Panel informativo de inicio de rutas. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV .Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.	0	1	1	1	1	0	1366,25	0,00
2- TOTAL BALIZADO RUTA 13								3.398,82 €

2- Balizado. Tabla resumen

Descripción	Importe
Ruta 6. Erronkari-Santa Bárbara-Erronkari	2.792,30 €
Ruta 7. Garde-San Miguel-Puente Nuevo-Garde	3.327,14 €
Ruta 8. Garde-Zuberoa-Garde	4.170,11 €
Ruta 9. Roncal-Puntatxamar-Roncal	2.850,70 €
Ruta 10. Urzainki-Itoleta-Urralegi-Urzainki	2.079,98 €
Ruta 11. Urzainki-Santa Bárbara-La Boca-Urzainki	3.457,72 €
Ruta 12. Uztárróz-Amuku-Berrobakotxa-Luno-Uztárróz	3.800,22 €
Ruta 13. Uztárróz-Burgiarte-Sarastoia-Bordaberria-Xabalkoa-Uztárróz	3.398,82 €
2- TOTAL BALIZADO	25.876,98 €

3- Seguridad y Salud

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Elementos de seguridad individual indicados en el Estudio Básico de Seguridad y Salud	1	1	1	1	1	1	224,50	224,50 €

3- TOTAL SEGURIDAD Y SALUD

224,50 €

4- Gestión de residuos

Descripción	Ud	Long	An	Al	Par	Tot	Precio	Importe
Gestión de los residuos generados en obra según el Anexo 2	1	1	1	1	1	1	213,65	213,65 €

4- TOTAL GESTIÓN DE RESIDUOS

213,65 €

PRESUPUESTO GENERAL

1 TOTAL ACONDICIONAMIENTO	29.275,00 €
2 TOTAL BALIZADO DE RUTAS	25.876,98 €
3 TOTAL SEGURIDAD Y SALUD	224,50 €
4 GESTIÓN DE RESIDUOS	213,65 €

TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	55.590,13 €
Gastos generales (3%)	1.667,70 €
Beneficio Industrial (2%)	1.111,80 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA	58.369,64 €
21% IVA	12.257,62 €
PRESUPUESTO GLOBAL DE LICITACIÓN	70.627,26 €

Dicastillo, 7 de diciembre de 2021

LABAT
YANGUAS
IÑIGO -
44635436A

Firmado digitalmente
por LABAT YANGUAS
IÑIGO - 44635436A
Nombre de
reconocimiento (DN):
c=ES,
serialNumber=IDCES-
44635436A,
givenName=IÑIGO,
sn=LABAT YANGUAS,
cn=LABAT YANGUAS
IÑIGO - 44635436A
Fecha: 2021.12.07
13:12:06 +01'00'

Iñigo Labat Yanguas
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Colegiado nº 024860

HONORARIOS. PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA

Redacción del Proyecto	4.500,00 €
21% IVA	945,00 €
TOTAL REDACCIÓN DEL PROYECTO	5.445,00 €
Dirección de obra (6% ejecución material)	3.335,41 €
21% IVA	700,44 €
TOTAL DIRECCIÓN DE OBRA	4.035,84 €
TOTAL PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA	9.480,84 €

Dicastillo, 7 de diciembre de 2021

LABAT
YANGUAS
IÑIGO -
44635436A

Firmado digitalmente
por LABAT YANGUAS
IÑIGO - 44635436A
Nombre de
reconocimiento (DN):
c=ES,
serialNumber=IDCES-
44635436A,
givenName=IÑIGO,
sn=LABAT YANGUAS,
cn=LABAT YANGUAS
IÑIGO - 44635436A
Fecha: 2021.12.07
13:12:17 +01'00'

Iñigo Labat Yanguas
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Colegiado nº 024860