PUMPTRACK - SARRIGUREN

INFORMACIÓN DE FIN DE OBRA



Contenidos

1. Datos generales 1
1.1 Localización 1
1.2 Agentes 1
1.3 Proveedores 2
2. Descripción de las Obras 3
2.1 Movimientos de tierras y Drenaje 3
2.2 Circuito 5
2.3 Viales 6
2.4 Uso de la Pista y Mantenimiento 7

ANEJOS

ANEJO 1: PLANOS

- Fin de Obra (FO) 01 – Situación
- Fin de Obra (FO) 02 – Topográfico
- Fin de Obra (FO) 03 – Implantación
- Fin de Obra (FO) 04 – Planta Acotada
- Fin de Obra (FO) 05 – Imágenes

ANEJO 2: LIQUIDACIÓN

ANEJO 3: FICHAS TÉCNICAS

1. Datos generales

1.1 Localización

Inicialmente, la intervención se localizaba en la calle de Foz de Arbayún números 11, 13 frente a la casa consistorial, en Sarriguren. En el previo al inicio de las obras el Ayuntamiento decidió modificar la localización a las parcelas 217 del polígono 15 (Sarriguren), y la 560 del polígono 14 (Olaz), las cuales pertenecen a la zona denominada en los registros toponímicos como “el barranco grande” del valle de Egüés.

Este cambio de ubicación facilita posibles futuras ampliaciones a las parcelas dotacionales anexas, creando una gran zona de entretenimiento juvenil al aire libre.



1.2 Agentes

Promotor

Actúa como promotor del presente proyecto el Ayuntamiento del Valle de Egüés, sito en Calle Garajonay 1, 31621, Sarriguren (Navarra)

Responsable: Amaya Larraya Marco

Teléfono: 848 430 800/ Fax: 848 430 832

Web: www.valledeegues.com

Equipo Técnico

Este proyecto y las obras se realizan conjuntamente por un equipo formado por Construcciones Valeriano Santesteban S.L., PumtrackPark S.L y los técnicos (2GP):

- Julia García. Arquitecta proyectista.
- Javier García. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos especialista en materia de Drenaje Urbano Sostenible.

Nombre	Funciones
Christian Tidow Giannoni	Técnico especialista en diseño y construcción de pistas BMX certificado por la Real Federación Española de Ciclismo (R.F.E.C.)
Julia Garcia	Arquitecta Proyectista
Javier García	Ingeniero de Caminos – Especialista en drenaje sostenible y obras hidráulicas
Raúl Santesteban	Ingeniero Industrial – Jefe de obra
José Santesteban	Licenciado en Ciencias Empresariales - Director de producción
M. Nethendetov	Encargado de obra
Ainhoa Mendioroz	Formadora en materia de igualdad

1.3 Proveedores

Material	Proveedor / Marca
Zahorra	Canteras de Alaiz
Alfalto	Asfaltos de Biurrun
Slurry viales	CEPSA
Pintura viales	CEPSA
Pintura flechas y detalles	Montó
Panel Informativo	Ekin Rotulación

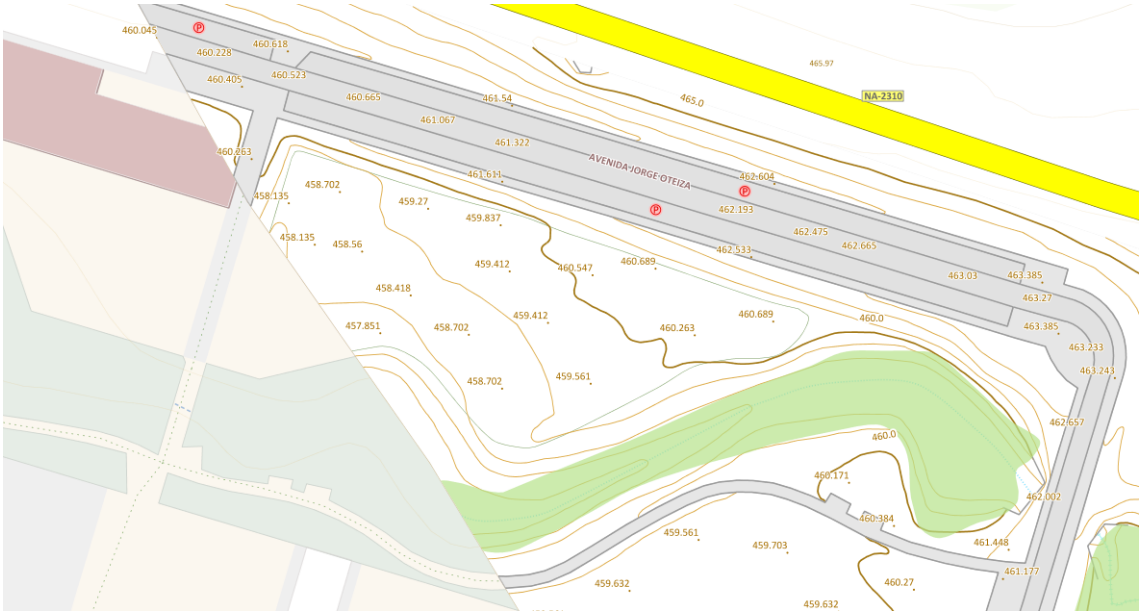
2. Descripción de las Obras

2.1 Movimientos de tierras y Drenaje

General

A través del portal del Servicio de Información Territorial de Navarra (SITNA), podemos observar cómo los terrenos fueron ocupados por campos de labor hasta alrededor del año 2003. Es a partir de la fotografía tomada en 2004 cuando la zona está urbanizada. No parece sin embargo que se produjeran importantes movimientos de tierra, lo cual queda demostrado comparando el levantamiento topográfico realizado en el marco de este proyecto y la cartografía topográfica existente.

Los movimientos de tierra llevados a cabo consistieron en nivelar la zona para limitar la pendiente a 2% para la posterior incorporación de las zahorras que constituyen la base del circuito.





Drenaje de Escorrentía

Contamos con una parcela cuya base geológica apenas ha sido alterada y de la que se presume que cuenta con buena capacidad de infiltración. El drenaje de la escorrentía pluvial se realiza mediante pozos de infiltración al terreno. No se estimó oportuno la incorporación de elementos de Drenaje Urbano Sostenible (SUDS[1]) más complejos ya que la escorrentía generada puede considerarse "limpia" al no producirse circulación de vehículos a motor ni se capta escorrentía generada fuera del circuito.

En caso de que la escorrentía generada supera la capacidad de infiltración de los 3 pozos construidos, se han ejecutado dos zanjas drenantes y que conducen el agua hasta el margen de la parcela, donde comienza el terraplén hacia la regata.

[1] Los SUDS son una secuencia de prácticas de gestión, estructuras y estrategias de control diseñadas para drenar de manera eficiente y sostenible las aguas de escorrentía superficial, reduciendo al mínimo la contaminación y gestionando su impacto sobre la calidad de las masas de agua.



En la imagen superior se observa el perfilado general de la pista y los pozos de infiltración situados en los puntos bajos.

2.2 Circuito

Una vez que el terreno quedó nivelado se procedió a marcar el recorrido del circuito y a aportar y compactar zahorras seleccionadas, haciendo hincapié en las curvas peraltadas y plataformas.

Terminados estos trabajos se procedió al perfilado y compactado mecánico de las rectas que forman los obstáculos en forma de rollers o saltos.

El acabado de la pista y del perfilado se repasó a mano por personal especializado utilizando rastrillos, palas, legones, y regles. Se completó el acabado con un compactado artesanal mediante bandejas vibratorias aptas para las zonas donde el rodillo compactador no puede acceder por espacio, inclinación o curvatura.

Todos los trabajos contaron con los riegos necesarios para su correcta compactación.

2.3 Viales

Se ha ejecutado un acabado urbano con recorrido y taludes asfaltados y pintados con slurry negro.

Material	Proveedor / Marca	Descripcion
Asfalto	Asfaltos Biurrun	MBC AC8 SURF 50/70 T OFITA
Slurry	CEPSA	ROADSEAL SYNTHETIC NEGRO
Pintura	CEPSA	PINTURACRILIC NEGRO

Una vez el circuito quedó debidamente perfilado y se realizó una prueba por especialistas para determinar si tanto curvas peraltadas como obstáculos en forma de saltos y rollers estaban correctamente ubicados y ejecutados.

Se continuó con el asfaltado, con aporte mediante carretillas y rastrillado manual hasta lograr una capa de rodadura de entre 7 y 10 cm dependiendo de la zona.

Las pendientes más pronunciadas como curvas peraltadas cuentan con un espesor de 10 cm y en zonas llanas de rodadura de menor pendiente 7 cm.





2.4 Uso de la Pista y Mantenimiento

La pista de pumptrack es para uso de adultos y niños mayores de 8 años bajo supervisión.

El número de usuarios de la pista dependerá de edad de los usuarios y la modalidad deportiva. El número máximo de usuarios haciendo uso de la instalación simultáneamente es de 20 y con una distancia mínima de seguridad de al menos 5 metros.

Es recomendable no utilizar la pista conjuntamente entre diferentes modalidades y/o diferencias de edad o nivel. Para ello se recomienda en estos casos organizarse en grupos y utilizarla por turnos.

El circuito no está diseñado para la utilización de bicicletas y patinetes a motor.

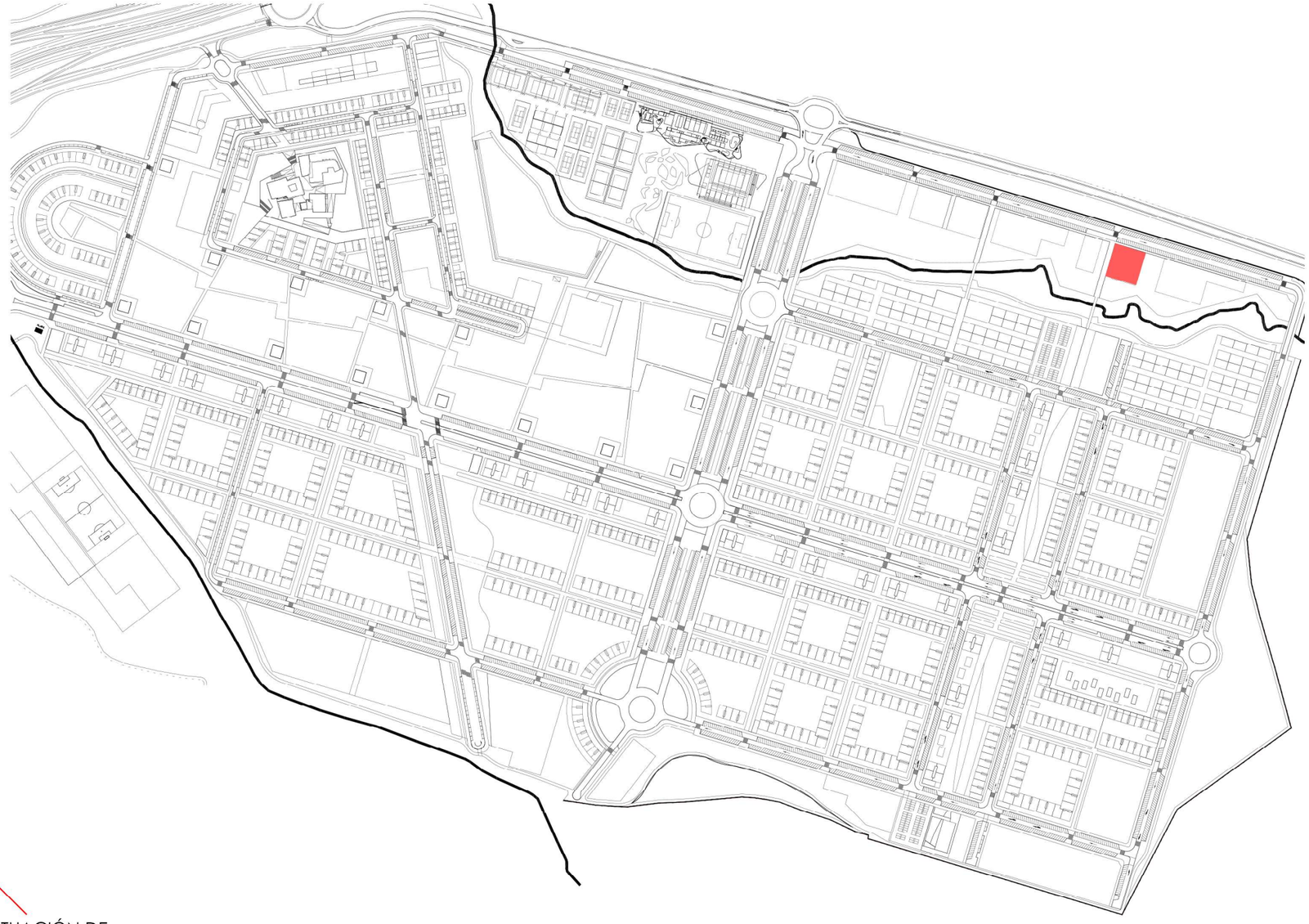
El mantenimiento de la pista, si el uso es adecuado, se limita a limpiezas y el repintado de las líneas de dirección y del firme si estos se vieran deteriorados.

ANEJO 1 – PLANOS





SITUACIÓN DE PROYECTO



N

PLANO
SITUACIÓN DE PROYECTO

PROYECTO
PROYECTO DE PISTA PUMPTRACK - SARRIGUREN

UBICACIÓN
AVENIDA DE JORGE OTEIZA, S-P. A CONTINUACIÓN DE LA ESCUELA E.G.B

PROMOTOR
AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE EGÜES

VERSIÓN / REVISIÓN
FIN DE OBRA

ESCALA
1: 5 000

TAMAÑO PLANO
A 3

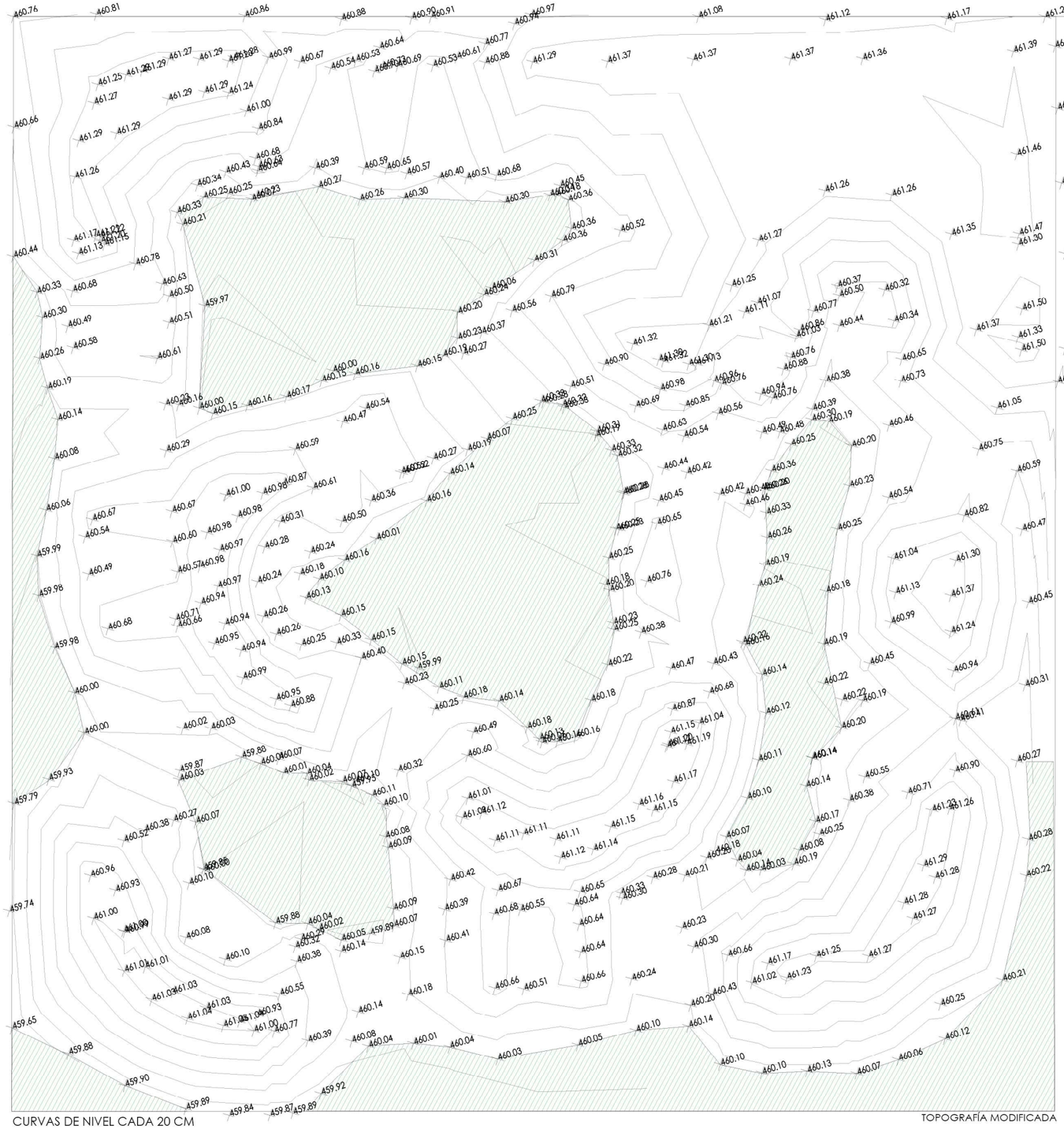
Nº PLANO
1 / 5

AYUNTAMIENTO VALLE DE EGÜES EGUESIBARKO UDALA

CONSTRUCCIONES V.SANTESTEBAN

PUMP TRACK PARK S.L.

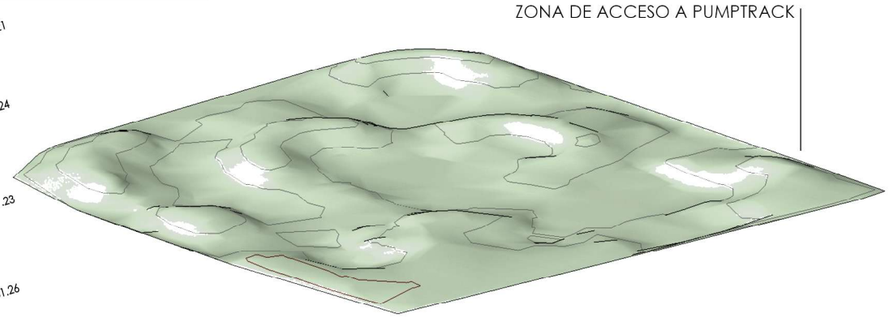
2G

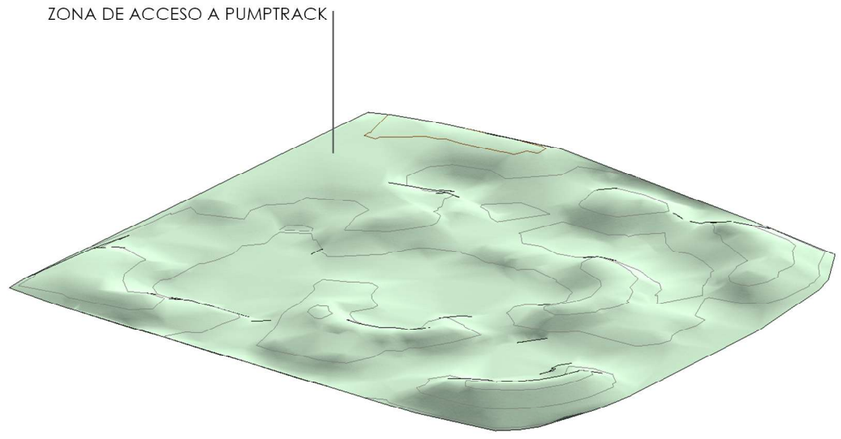


CURVAS DE NIVEL CADA 20 CM

TOPOGRAFÍA MODIFICADA

N





IMÁGEN DE LA TOPOGRAFÍA EJECUTADA

PLANO
TOPOGRÁFICO DE LA ACTUACIÓN

PROYECTO
PROYECTO DE PISTA PUMPTRACK - SARRIGUREN

UBICACIÓN
AVENIDA DE JORGE OTEIZA, S-P. A CONTINUACIÓN DE LA ESCUELA E.G.B

PROMOTOR
AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE EGÜES

VERSIÓN / REVISIÓN
FIN DE OBRA

ESCALA
1: 150

TAMAÑO PLANO
A 3

Nº PLANO
2 / 5

AYUNTAMIENTO VALLE DE EGÜÉS EGUESIBARKO UDALA

CONSTRUCCIONES V.SANTESTEBAN

PUMP TRACK PARK S.L.

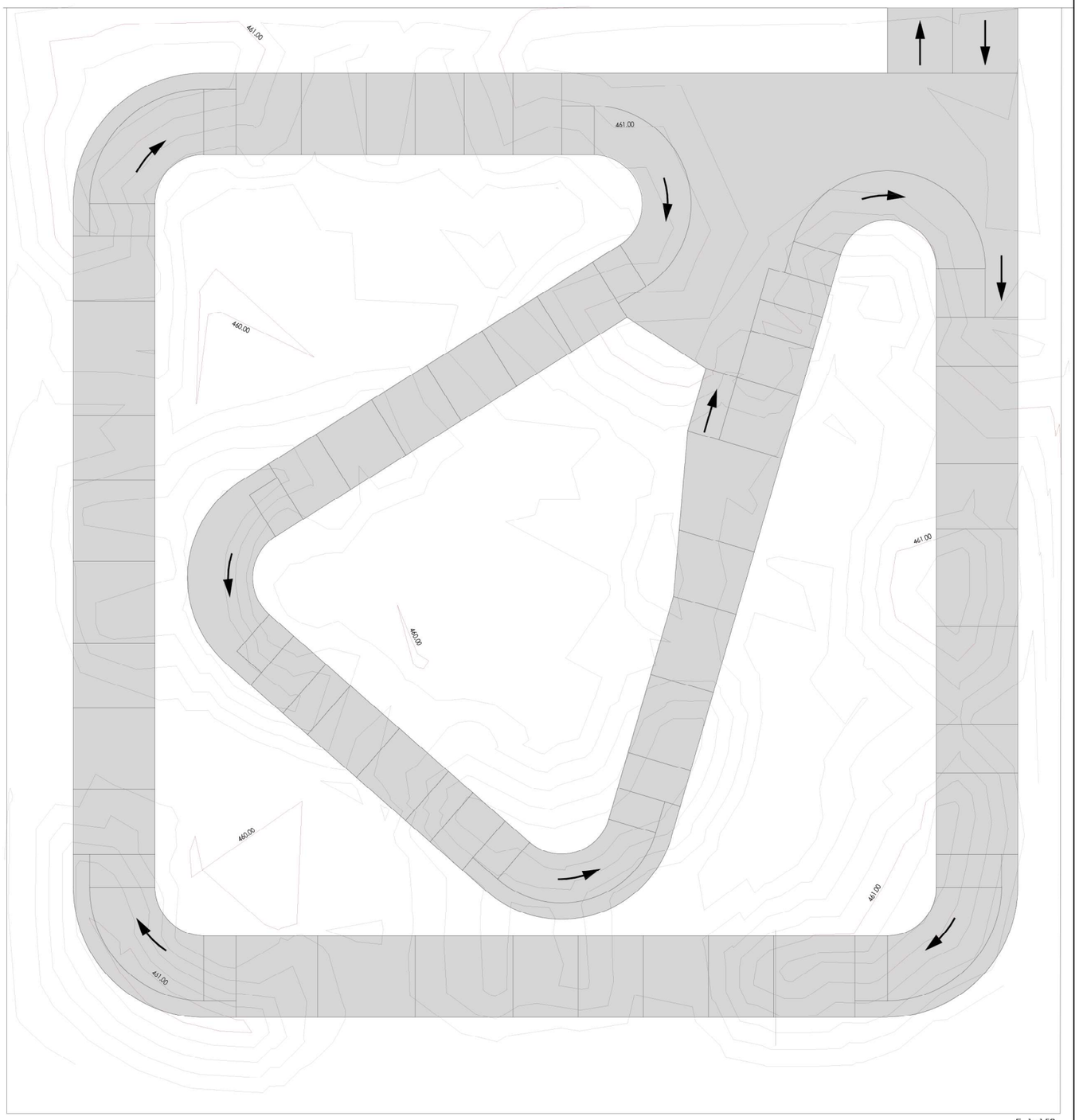
2G



E. 1: 2 000



E. 1: 1000



E. 1: 150

CURVAS DE NIVEL CADA 20 CM

PLANO
IMPLANTACIÓN FINAL

PROYECTO
PROYECTO DE PISTA PUMPTRACK - SARRIGUREN

UBICACIÓN
AVENIDA DE JORGE OTEIZA, S-P. A CONTINUACIÓN DE LA ESCUELA E.G.B

PROMOTOR
AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE EGÜES

VERSIÓN / REVISIÓN
FIN DE OBRA

ESCALA
-

TAMAÑO PLANO
A 3

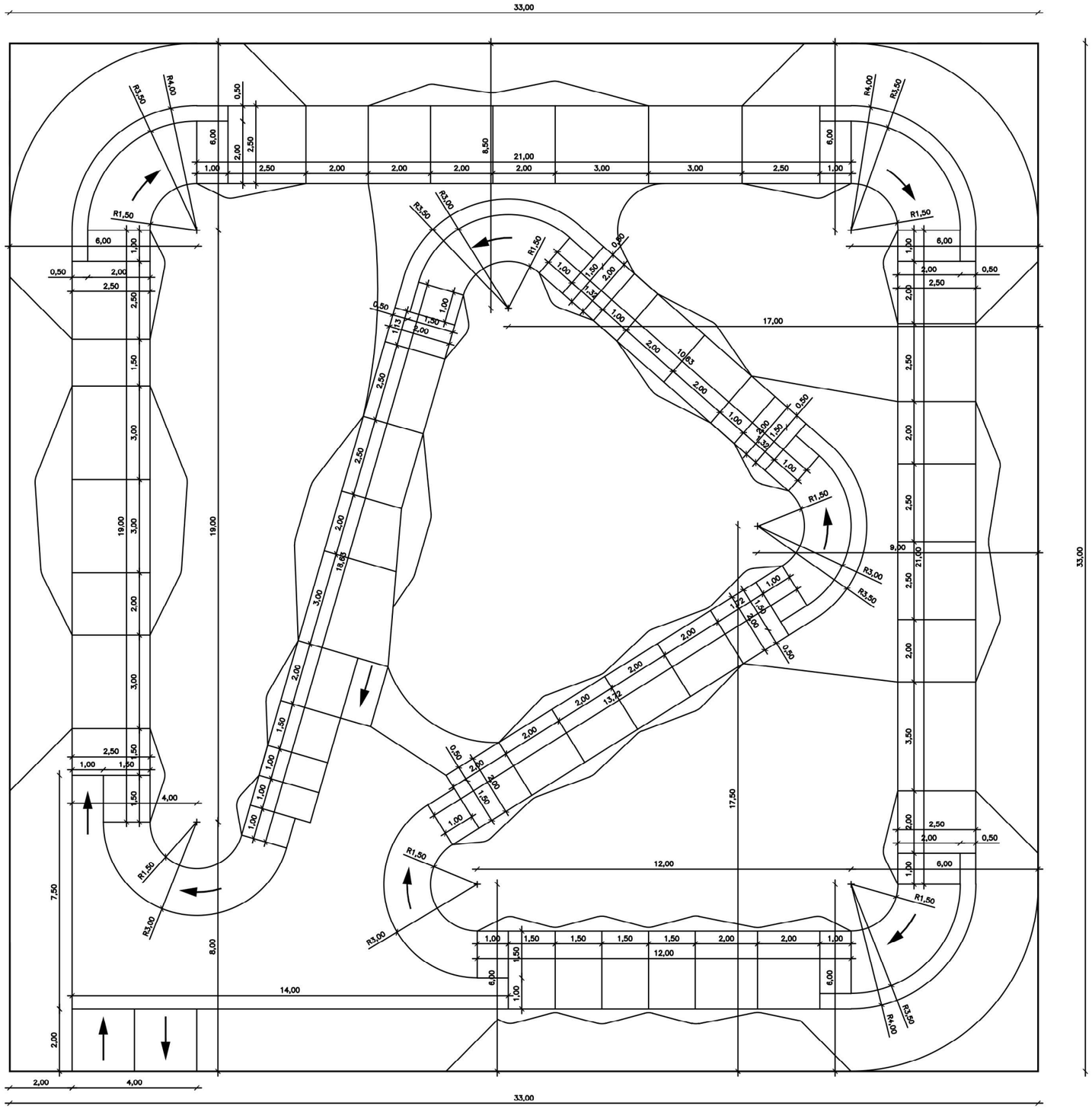
Nº PLANO
3 / 5

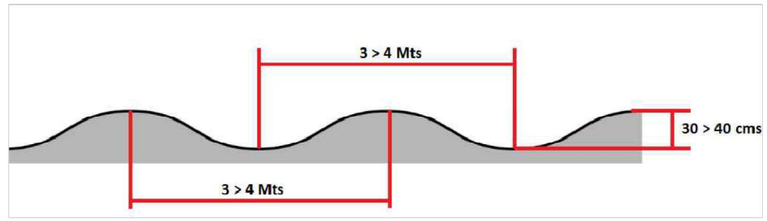
AYUNTAMIENTO VALLE DE EGÜÉS EGUESIBARKO UDALA

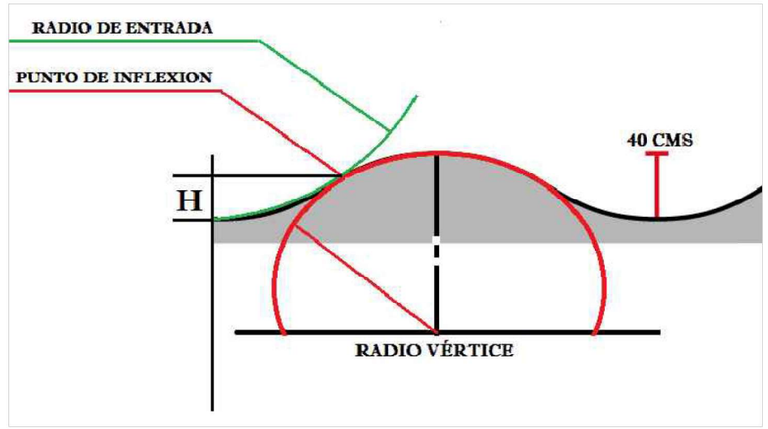
CONSTRUCCIONES V.SANTESTEBAN

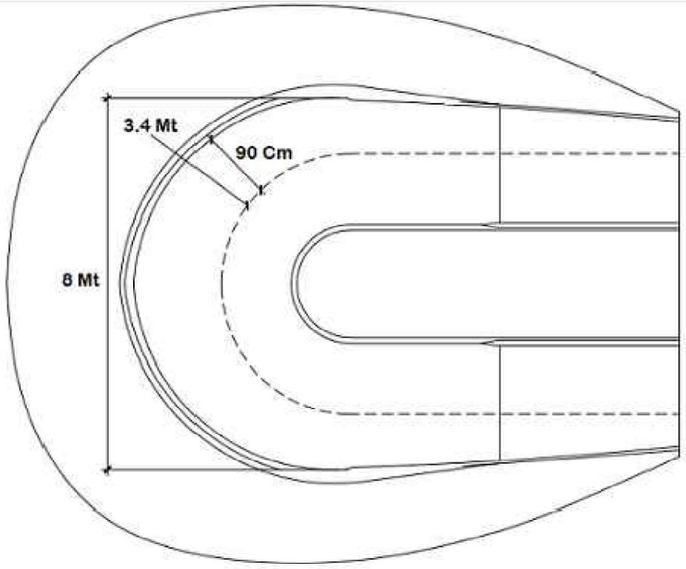
PUMP TRACK PARK S.L.

2G









PLANO
PLANTA ACOTADA Y DETALLES

PROYECTO
PROYECTO DE PISTA PUMPTRACK - SARRIGUREN

UBICACIÓN
AVENIDA DE JORGE OTEIZA, S-P. A CONTINUACIÓN DE LA ESCUELA E.G.B

PROMOTOR
AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE EGÜES

VERSIÓN / REVISIÓN
FIN DE OBRA

ESCALA
1: 150

TAMAÑO PLANO
A 3

Nº PLANO
4 / 5

AYUNTAMIENTO VALLE DE EGÜES EGUESIBARKO UDALA

CONSTRUCCIONES V.SANTESTEBAN

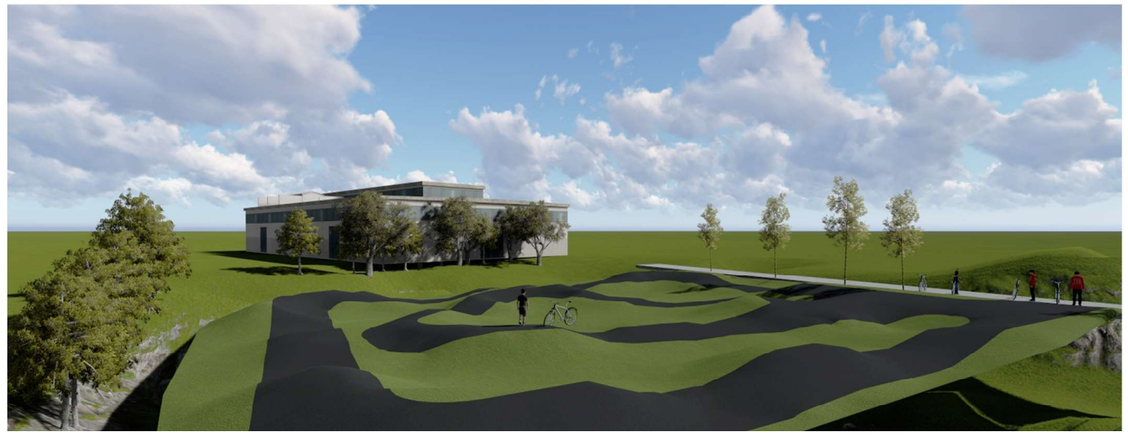
PUMP TRACK PARK S.L.

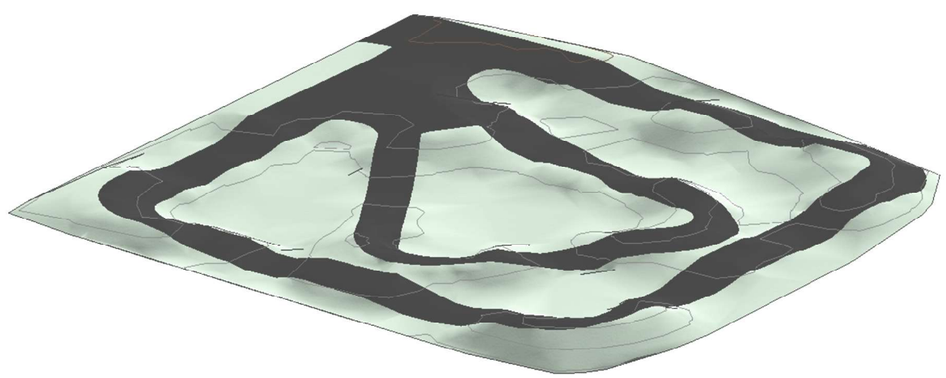
2G











N

PLANO
REPORTAJE FOTOGRÁFICO - IMÁGEN 3D

PROYECTO
PROYECTO DE PISTA PUMPTRACK - SARRIGUREN

UBICACIÓN
AVENIDA DE JORGE OTEIZA, S-P. A CONTINUACIÓN DE LA ESCUELA E.G.B

PROMOTOR
AYUNTAMIENTO DEL VALLE DE EGÜES

VERSIÓN / REVISIÓN
FIN DE OBRA

ESCALA
-

TAMAÑO PLANO
A 3

Nº PLANO
5 / 5

AYUNTAMIENTO VALLE DE EGÜÉS EGUESIBARKO UDALA

CONSTRUCCIONES V.SANTESTEBAN

PUMP TRACK PARK S.L.

2G

ANEJO 2 – LIQUIDACIÓN

RESUMEN LIQUIDACIÓN

Cap.	Descripción		Importe
1	MOVIMIENTO DE TIERRAS		15.246,55 €
2	ALBAÑILERÍA		20.610,00 €
3	SEÑALIZACIÓN		1.208,80 €
4	GESTION DE RESIDUOS		465,00 €
5	SEGURIDAD Y SALUD		1.729,60 €
		TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	39.259,95 €
	16%	GG y BºInd	6.281,59 €
	PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA		4.040,40 €
		TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA	**49.581,94 €**
	0,9900 Coeficiente Adjudicación		**49.086,12 €**
		BASE IMPONIBLE	**49.086,12 €**
	21%	IVA	10.308,09 €
		TOTAL PROYECTO	**59.394,21 €**

PUMPTRACK SARRIGUREN

Liquidación

Cód	Ud	Resumen	Comentario	N	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Cantidad	Precio	Importe
01		**MOVIMIENTO DE TIERRAS**							**1**	**15.246,55**	**15.246,55**
	M2	DESBROCE DEL TERRENO							1.353,00	0,85	1.150,05
		M2 Desbroce con medios manuales y mecánicos. Medida la superficie ejecutada. Se incluye también gasto de transporte de maquinaria.									
			PLATAFORMA PUMPTRACK	1	33,00	33,00		1.089,00			
			ZONA DE ACTUACIÓN COLINDANTE	1	66,00	4,00		264,00			
								DEM14	**1.353,00**	0,85	**1.150,05**
	M3	EXCAVACIÓN DE CAJA							490,05	4,80	2.352,24
		M3. Excavación con retroexcavadora en TODO TIPO de terrenos menos roca dura, en excavación de subbases de solera, hasta 1.1 m. de profundidad, incluso limpieza de fondos, carga y transporte a vertedero, excepto lo necesario para los rellenos, medido el volumen s/dimensionado en planos y fondo según el que dictamine la D.F. Está incluida en la partida, los achiques de agua con motobomba, si fuese necesario.									
			PLATAFORMA	1	33,00	33,00	0,45	490,05			
								E05943	**490,05**	4,80	**2.352,24**
	M2	REFINO Y COMPACTACIÓN DE SUPERFICIE							1.089,00	0,40	435,60
		M2. Refino y compactación de superficie con rodillo autopropulsado. Está incluida en la partida el porte de la maquinaria necesaria.									
			PLATAFORMA	1	33,00	33,00		1.089,00			
								BVJHBK	**1.089,00**	0,40	**435,60**
	M3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN SUBBASE Y BASE							494,70	19,80	9.795,06
		M3. Zahorra artificial clasificada en sub-bases (husos Z-1 o Z-2), perfilada por medios mecánicos y compactada al 100% P.M. con rodillo vibratorio, medido el volumen ejecutado.									
			BASE	1	33,00	33,00	0,30	326,70			
			PERFIL DE CIRCUITO	168				168,00			
								D36EA105	**494,70**	19,80	**9.795,06**
	Ml	DRENAJE DE PARCELA							86,00	17,60	1.513,60
		Drenaje de parcela, incluso excavación, refino, colocación de tubo de drenaje DN-110, malla geotextil, gravilla y relleno con productos de la propia									
				2	43,00			86,00			
								SAAFV	**86,00**	17,60	**1.513,60**
	M3	POZOS DE DRENAJE SOSTENIBLES								24,60	
		Apertura de pozos de drenaje mediante medios mecánicos, refino, colocación de malla geotextil, gravilla y relleno de la superficie.									
			POZOS DRENAJE	4	3,00	3,00	2,00	72,00			
								DDIPP		24,60	
								020024	1	**15.246,55**	**15.246,55**
02		**PISTA DE PUMPTRACK**							**1**	**20.610,00**	**20.610,00**
	M2	ASFALTADO PISTA MBC AC8 SURF 50/70 T OFITA							916,00	18,70	17.129,20
		Pavimento de mezcla bituminosa continua en caliente tipo AC 8 surf B50/70 T, de granulometría densa para capa de rodadura y árido ofítico, extendida y compactada por medios manuales en formación de carriles para tránsito de bicicletas.									
			Asfaltado pista	1	916,00			916,00			
								LLEKFOEO	**916,00**	18,70	**17.129,20**
	M2	TRATAMIENTO SLURRY Y PINTURA							916,00	3,80	3.480,80

Cód	Ud	Resumen	Comentario	N	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Cantidad	Precio	Importe
		Tratamiento superficial de alisado a base de slurry roadseal y pintura acrílica en color negro extendido por medios manuales con media luna y rodillo.									
			Pista	1	916,00			916,00			
								FFFGFGF	**916,00**	3,80	**3.480,80**
								020027	1	**20.610,00**	**20.610,00**
03		**SEÑALIZACIÓN**							**1**	**1.208,80**	**1.208,80**
	Ml	LINEAS DE PINTURA 11 cm (color FE1211 de MONTÓ)							85,11	2,90	246,80
		Lineas de coronación de peraltes en curva de 15 cm de anchura, realizados con pintura para exteriores UNO FACHADAS LISO de MONTó color verde FE1211 aplicada a brocha									
			CURVAS	2	11			22,00			
				5	7			35,00			
			ENTRADA	1	28,11			28,11			
								FFFGFGF	**85,11**	2,90	**246,80**
	Ud	FLECHAS DE SENTIDO							4,00	15,50	62,00
		Pintado de flechas de sentido con pintura para exteriores UNO FACHADAS LISO de MONTó color verde FE1211 aplicada a brocha									
			ENTRADAS Y SALIDAS PLATAFORMA INICIO	4				4,00			
								FFFGFGF	**4,00**	15,50	**62,00**
	Ud	PANEL INFORMATIVO 2.000x1.000 mm							1,00	900,00	900,00
		Panel informativo de uso de la pista fabricado en chapa sandwich de aluminio. Rotulada con vinilo polimérico impreso en cuatricomía y laminado de protección. Incluso postes de acero. Totalmente colocado.									
				1				1,00			
								E05736	**1,00**	900,00	**900,00**
								020025	1	**1.208,80**	**1.208,80**
04		**GESTION DE RESIDUOS**							**1,00**	**465,00**	**465,00**
	UD	GASTOS DE GESTION DE RESIDUOS							1,00		
		Gastos derivados de la gestión de residuos en la obra, según Estudio anexo a Proyecto.									
								020033	1,00	**465,00**	**465,00**
05		**SEGURIDAD Y SALUD**							**1,00**	**1.729,60**	**1.729,60**
	UD	ALQUILER DE CONTENEDOR DE OBRA							2,00	184,00	368,00
		Gastos derivados de la gestión de residuos en la obra, según Estudio anexo a Proyecto.									
				2				2,00			
								18	2,00	**184,00**	**368,00**
	UD	VALLA DE OBRA 3x2 m							3.120,00	**0,18**	561,60
		Alquiler valla de obra de 3x2 m de malla, galvanizada, con pies de hormigón. Incluso montaje y retirada.									
				52	60			3.120,00			
								18	3.120,00	**0,18**	**561,60**
	UD	GASTOS DE SEGURIDAD Y SALUD PROTECCIONES INDIVIDUALES							1,00	800,00	800,00
		Gastos de seguridad y salud en Equipos de Protección Individual, Botas de seguridad, ropa de trabajo de alta visibilidad, Guates, Gafas, Pantallas y Mascarillas									
								18	1,00	**800,00**	**800,00**
								TOTAL SEGURIDAD Y SALUD	1	**1.729,60**	**1.729,60**
								TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	1	**39.259,95**	**39.259,95**
										6% Gastos generales	**2.355,60**
										10% Beneficio Industrial	**3.926,00**
											45.541,54

Cód	Ud	Resumen	Comentario	N	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Cantidad	Precio	Importe
									0,9900	Coeficiente adjudicación	**45.086,13**

Arre, a 20 de diciembre de 2019

ANEJO 3 – Fichas Técnicas

CEPSA
Tu mundo, más eficiente.

ROADSEAL SYNTHETIC

Mortero sintético en color para pavimentos especiales

Mezcla con consistencia de lechada compuesta por áridos de granulometría controlada y resinas sintéticas.

VENTAJAS

- Disponible en una amplia gama de colores.
- Consistencia de lechada pseudo nivelante.
- Buena manejabilidad y aspecto homogéneo.
- Fácil aplicación a temperatura ambiente.
- Buena adherencia al soporte.
- Buena resistencia a carburantes y lubricantes (consultar datos en ficha de sistema).
- Buena resistencia al deslizamiento (consultar datos en ficha de sistema).
- Gran resistencia al desgaste.

CAMPO DE APLICACIÓN

- Pistas deportivas y zonas recreativas.
- Carriles de bicicletas, paseos y aceras.
- Rutas "ecológicas" (sendas turísticas, caminos de peregrinación...).
- Sellado de arcenes, medianas e isletas de aglomerado asfáltico.
- Pavimentos en naves industriales por las que circule tráfico ligero.
- Pavimentos en garajes y aparcamientos.

MODO DE EMPLEO

- El soporte sobre el que vaya a aplicarse el Roadseal Synthetic deberá presentar una superficie cohesiva, limpia, exenta de polvo y de humedad, actuando posteriormente como se indica a continuación:
  - Imprimar con Poliprimer (200 - 300 g/m^2), dejando secar totalmente (24 horas aproximadamente). Si el soporte es una mezcla bituminosa en caliente de reciente ejecución no es preciso imprimar.
  - Homogeneizar el Roadseal Synthetic antes de la aplicación extrayendo del bidón de cartón la bolsa de plástico que lo contiene y amasándolo ligeramente sobre el suelo antes de abrir dicha bolsa.
  - Extender en capas finas uniformes por medio de una rastra de goma o cualquier otro elemento adecuado, dejando secar completamente cada capa antes de aplicar la siguiente (24 horas aproximadamente), dependiendo del grado de humedad y de la temperatura ambiente.
  - NUNCA se debe añadir agua directamente al Roadseal Synthetic dado que perdería sus propiedades cohesivas.

DOTACIONES/ CONSUMOS

- Las dotaciones vienen determinadas por el tipo de aplicación. En la primera capa, la dotación de Roadseal Synthetic podrá variar en función de la textura del soporte, siendo recomendable que se mantenga entre 1 y 1,2 kg/m^2 para superficies poco rugosas y entre 1,2 y 2 kg/m^2 para superficies abiertas o porosas. En las capas sucesivas será aproximadamente de 1 kg/m^2.

ROADSEAL SYNTHETIC

Mortero sintético en color para pavimentos especiales

ESPECIFICACIONES

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Viscosidad Brookfield (25ºC)	mPa•s	NIE-008		40000
Tamaño máximo del árido	mm.	UNE 933-1	--	0,5
Resistencia a la abrasión en vía húmeda	g/m^2	UNE EN 12274-5	--	500
Densidad relativa a 25ºC	%	UNE 104281-3.5	1,4	1,6
Materia no volátil	%	UNE 104281-5.7	70	80

ALMACENAMIENTO Y CONSERVACIÓN

- Los envases deben permanecer resguardados de la intemperie de forma que queden protegidos tanto de las heladas como de las fuertes exposiciones al sol.
- La temperatura de almacenamiento no debe ser inferior a los 5ºC, ya que puede afectar a la calidad del producto.
- El tiempo máximo de almacenaje recomendado es de 9 meses desde la fecha de fabricación, en sus envases de origen, bien cerrados y no deteriorados.

OTRAS RECOMENDACIONES

- Es aconsejable aplicar el producto a temperaturas entre 10 - 35ºC, evitando además su empleo bajo condiciones meteorológicas adversas.
- Cuando se aplique Roadseal Synthetic en interiores es conveniente que exista una buena ventilación que favorezca un curado correcto.
- Cuando el soporte a tratar sea de hormigón hidráulico deberá analizarse éste previamente para evitar problemas de adherencia por excesiva pulimentación, meteorización, humedad, etc.
- En el caso de hormigones pulidos se aconseja granallar la superficie previamente.
- No es aconsejable el extendido en capas de espesores elevados (>2 mm) ya que podrían llevar a un curado deficiente del producto.
- Si se desea una mayor protección y/o reducir la rugosidad superficial del pavimento de Roadseal Synthetic, puede terminarse aplicando Pinturacrilic en una sola capa de 300 g/m^2, dejando secar un mínimo de 12 horas.
- Los utensilios de trabajo podrán limpiarse con agua antes de que el producto seque.







AENOR ER Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-0129/1994

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

Nota: las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.

CEPSA
Tu mundo, más eficiente.

PINTURACRILIC

Pintura acrílica base agua

Pintura acrílica formulada con resinas acrilico-estirenadas en dispersión acuosa que se comercializa en una amplia variedad de colores.

VENTAJAS

- Buena manejabilidad.
- Fácil aplicación.
- Buena adherencia al soporte.
- Resistente a las radiaciones solares y a los cambios climatológicos de la zona.
- Resistente a la alcalinidad del cemento.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- Pavimentos en garajes y aparcamientos.
- Pavimentos en naves industriales sobre las que circule tráfico ligero.
- Pavimentos deportivos y áreas recreativas.
- Acabado de arcenes, medianas, isletas y bordillos.
- Paramentos interiores y exteriores.
- Imprimación y/o protección final de Roadseal (Asphalt y Synthetic).

MODO DE EMPLEO

- El soporte sobre el que vaya a aplicarse el Pinturacrilic deberá presentar una superficie cohesiva, limpia, exenta de polvo, humedad y otras sustancias (aceites, cal, etc.) actuando posteriormente como se indica a continuación:
  - Homogeneizar el Pinturacrilic en su envase antes de la aplicación.
  - Sobre superficies ligeramente deterioradas o muy absorbentes es conveniente imprimar con Pinturacrilic diluido en agua al 50%.
  - Aplicar en capas finas uniformes por medio de un rodillo o cualquier otro elemento adecuado, dejando secar completamente cada capa antes de aplicar la siguiente (24 horas aproximadamente, dependiendo del grado de humedad y de la temperatura ambiente).

DOTACIONES/ CONSUMOS

- Las dotaciones van determinadas por el tipo de aplicación, pudiendo oscilar entre 300 y 600 g/m^2, dependiendo de la solución propuesta.

PINTURACRILIC

Pintura acrílica base agua

ESPECIFICACIONES

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Viscosidad KU (Krebs-Stormer)	KU	UNE 48076	75	
pH		NIE-005	8	10
Densidad relativa a 25ºC	%	UNE 104281-3.5	1,2	1,4
Materia no volátil	%	EN ISO 3251	50	-
Contenido en COV's	g/l	ASTM D2369	--	30
Características del residuo				
Acabado			Mate	
Secado al tacto a 25ºC y 50% Hr	Min	UNE 104281-5.13	--	60
Secado para repintar a 25ºC y 60% Hr	h	UNE 104281-5.13	6	--

ALMACENAMIENTO Y CONSERVACIÓN

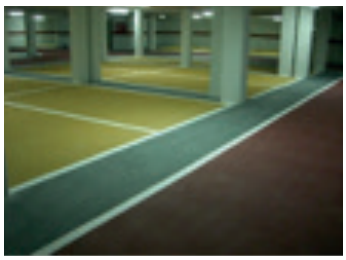
- Los envases deben permanecer resguardados de la intemperie de forma que queden protegidos tanto de las heladas como de las fuertes exposiciones al sol.
- La temperatura de almacenamiento no debe ser inferior a los 5ºC, ya que puede afectar a la calidad del producto
- Una vez finalizado su uso tapar bien los recipientes para evitar la evaporación del agua.
- El tiempo máximo de almacenaje recomendado es de 12 meses desde la fecha de fabricación, en sus envases de origen, bien cerrados y no deteriorados.

OTRAS RECOMENDACIONES

- Es aconsejable aplicar el producto a temperaturas entre 10 - 35ºC, evitando además su empleo bajo condiciones meteorológicas adversas.
- Cuando se aplique Pinturacrilic en interiores es conveniente que exista una buena ventilación que favorezca un curado correcto.
- Cuando el soporte a tratar sea de hormigón hidráulico deberá analizarse éste previamente para evitar problemas de adherencia por excesiva pulimentación, meteorización, humedad, etc.
- En el caso de hormigones pulidos se aconseja granallar la superficie previamente.
- Los utensilios de trabajo podrán limpiarse con agua antes de que el producto seque.







AENOR ER Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-0129/1994

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

Nota: las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.