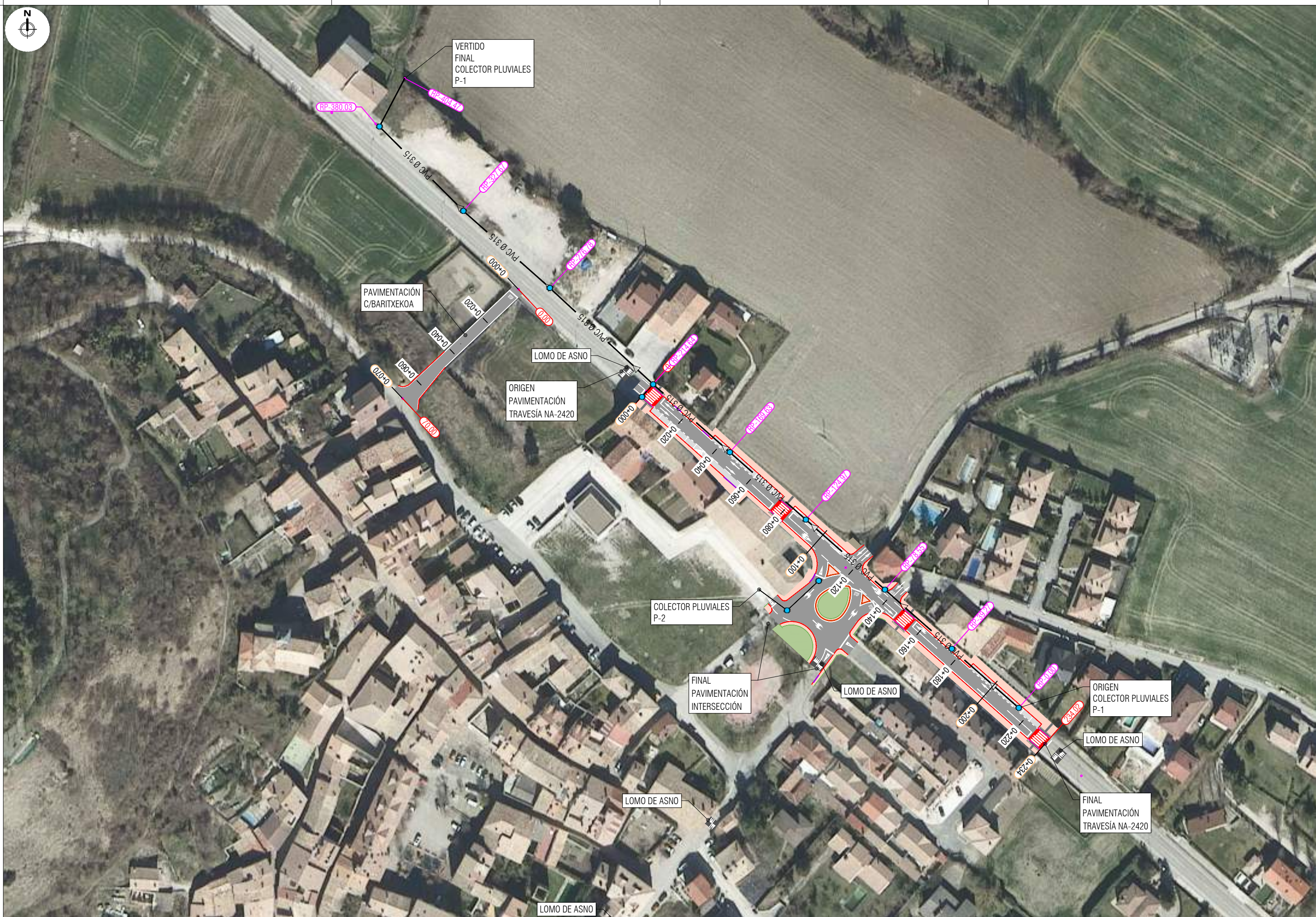


PLANOS

PROYECTO DE MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO



3081



DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

MKR intermedia

José A. Erro Mendioroz

Ingeniero Civil n.º 24.22

ESCALA:
1:1500
Cotas: m

Original: A3

Rev:
febre

PLANTA GENERAL

PLANO:	2.1
HOJA:	1 de 2

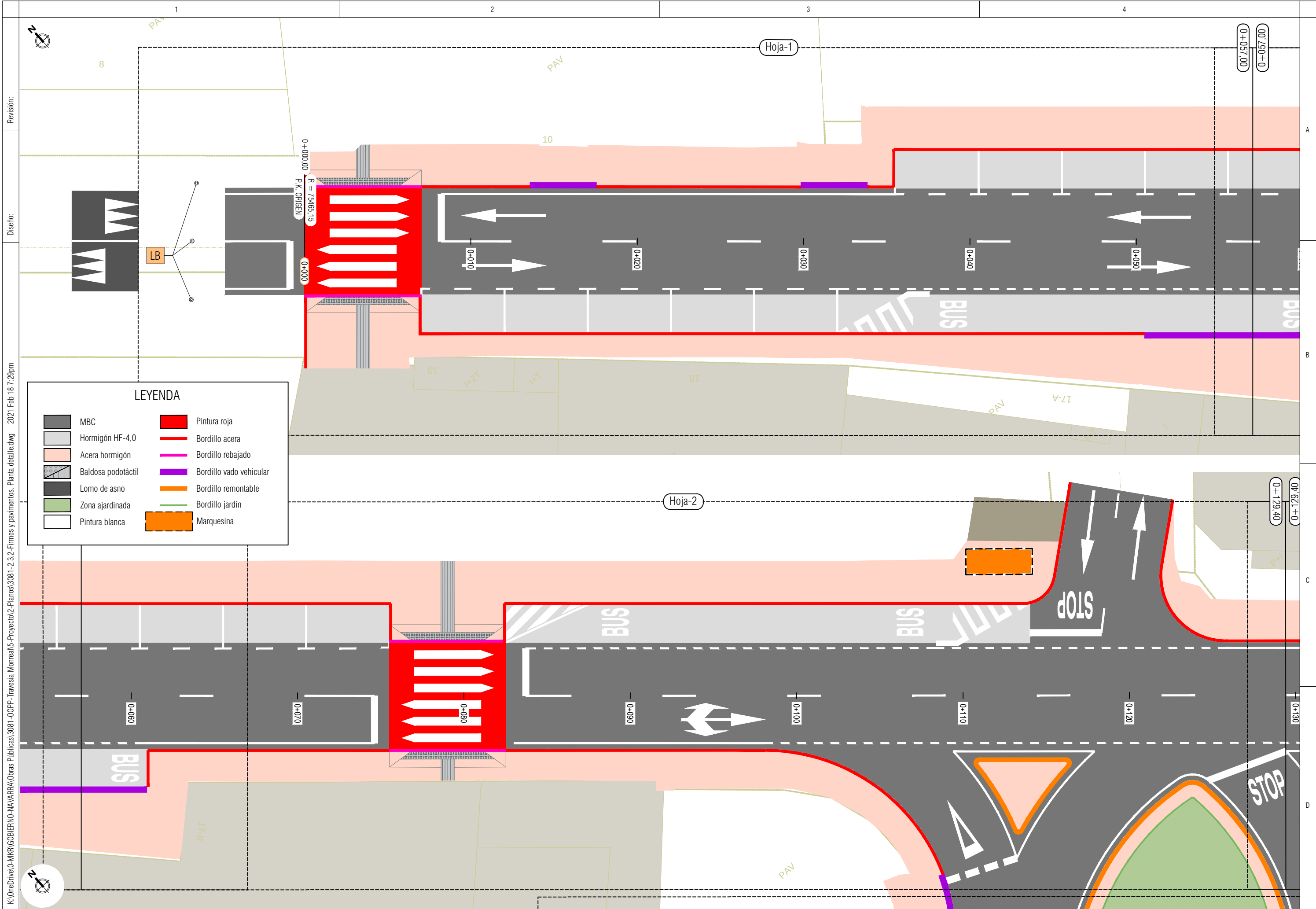


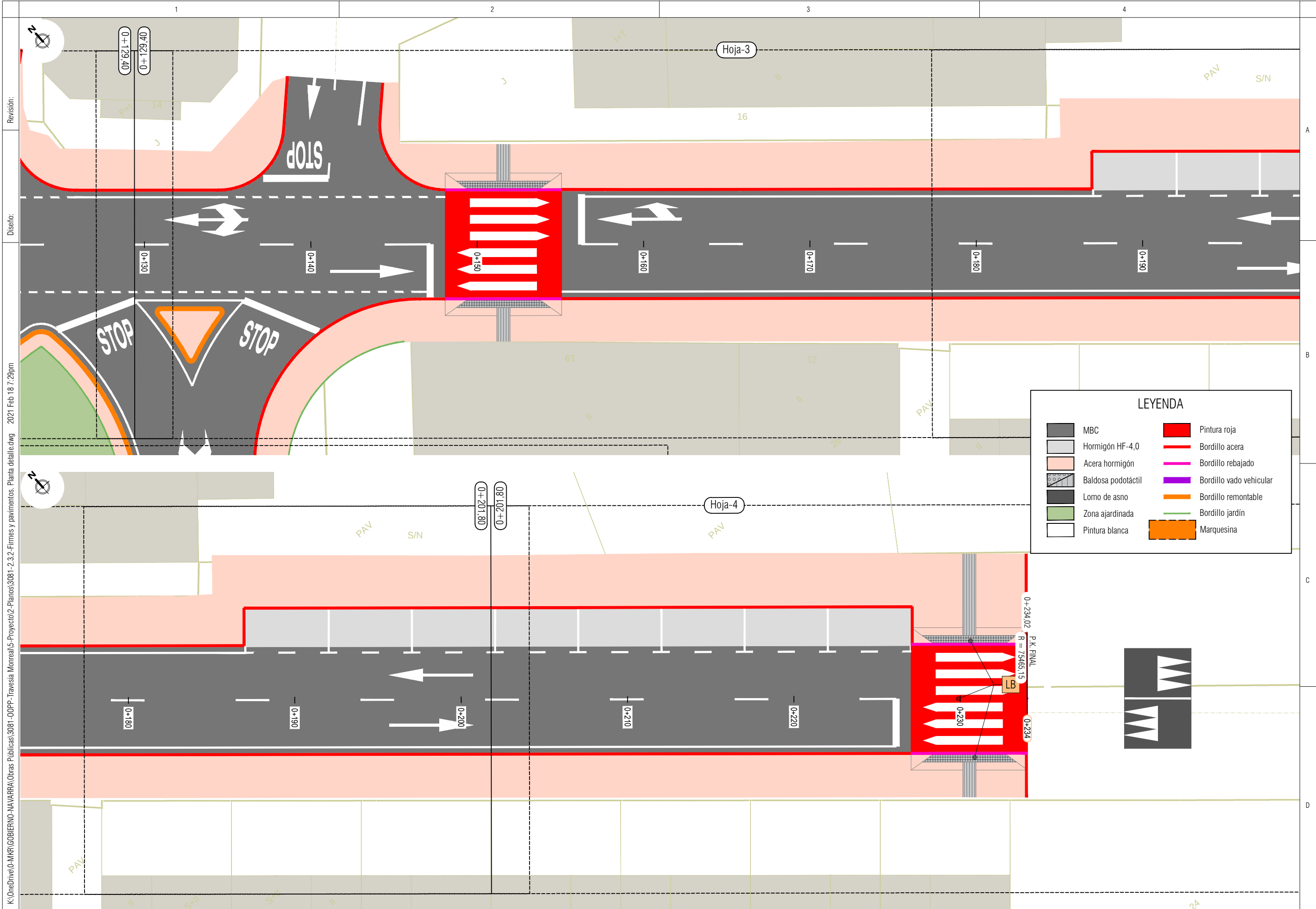


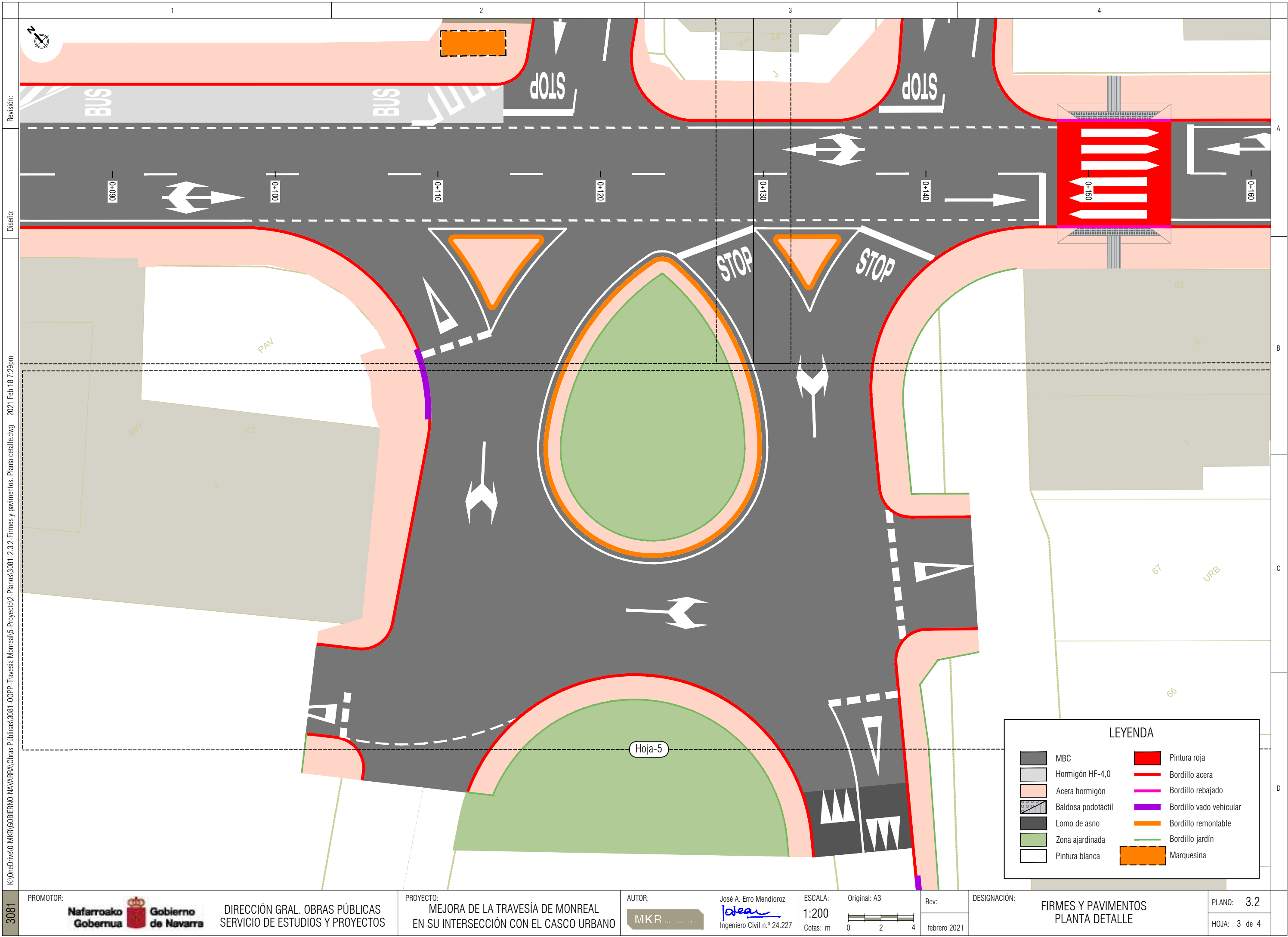
Revisión:		Diseño:		K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-00PP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.3.1-Firmes y pavimentos. Planta general.dwg		2021 Feb 18 7:33pm	
3081		PROMOTOR:		PROYECTO:		AUTOR:	
Nafarroako Gobernua		DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS		MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL		José A. Erro Mendioroz	
Gobierno de Navarra		SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO		Ingeniero Civil n.º 24.227	
ESCALA:		Original: A3		Rev:		DESIGNACIÓN:	
1:1000		Cotas: m		febrero 2021		FIRMES Y PAVIMENTOS	
PLANO:		3.1		HOJA:		1 de 2	
© Copyright. Sujeto a derecho de propiedad intelectual del autor (RDL 1/1996, 12 de abril) que lo cede por una sola vez y con el fin exclusivo del presente trabajo. Queda prohibida su utilización, reutilización y modificación total o parcial sin la autorización del autor.							

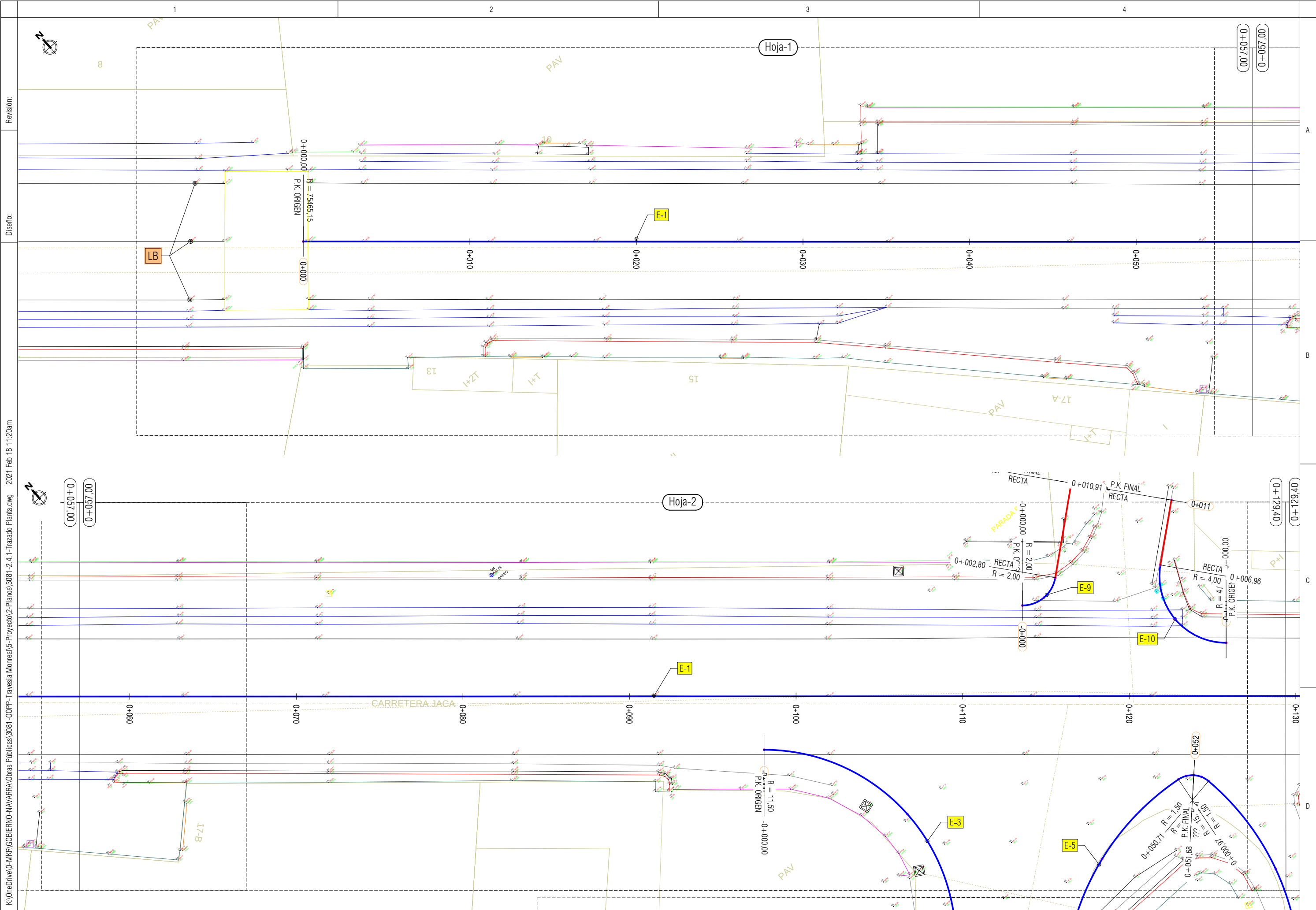


Revisión: Diseño: K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-00PP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.3.1-Firmes y pavimentos. Planta general.dwg 2021 Feb 18 7:33pm



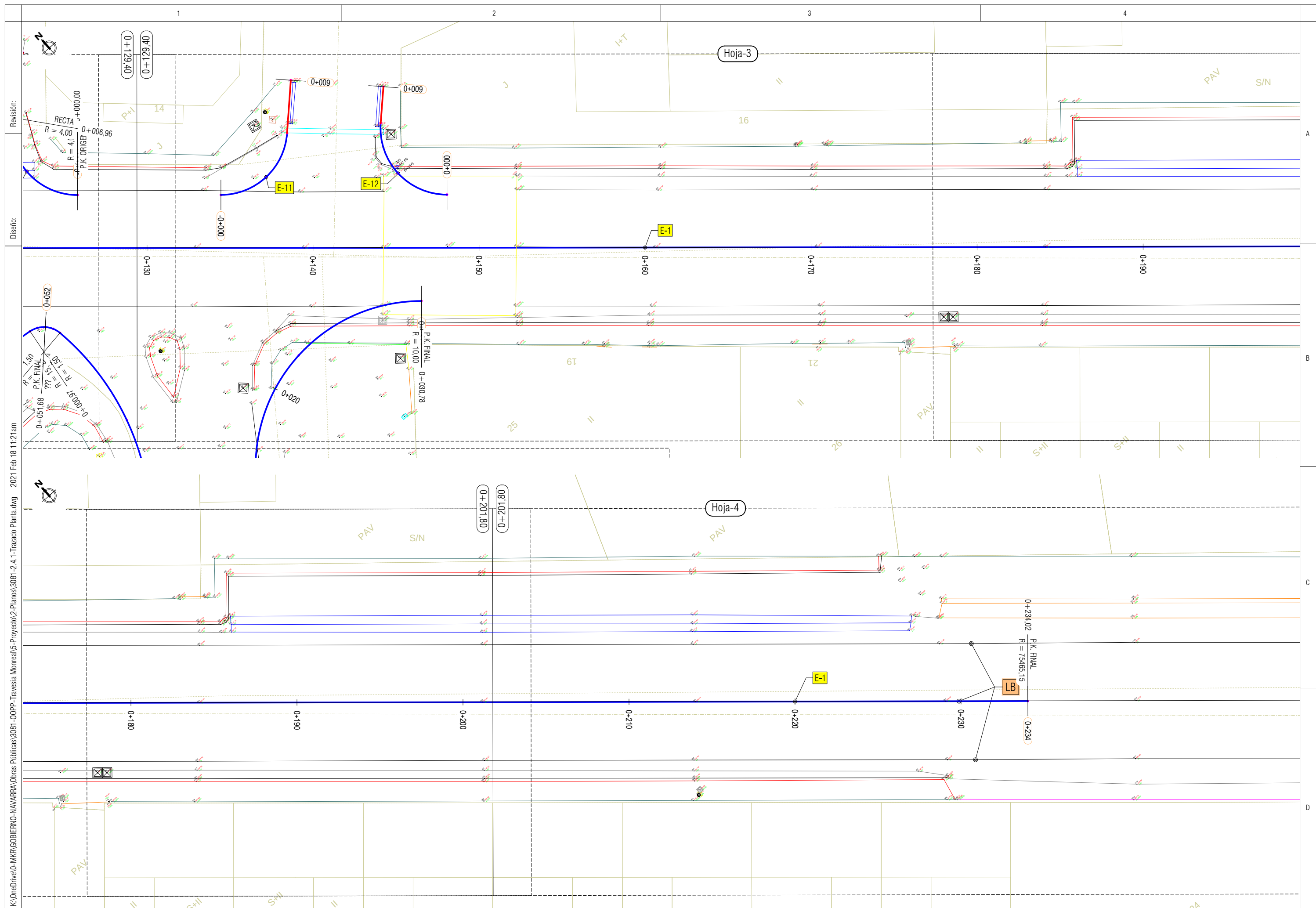


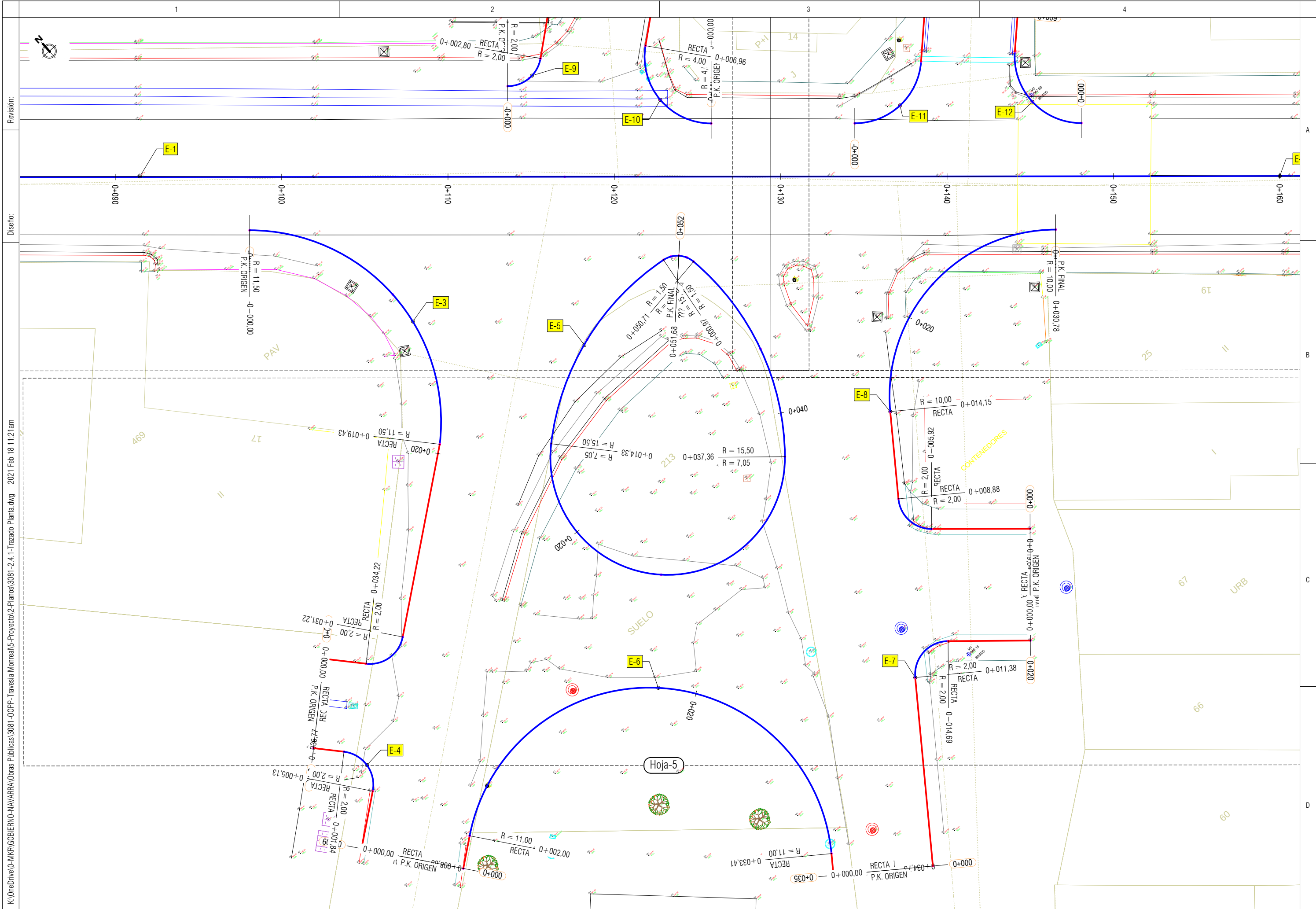




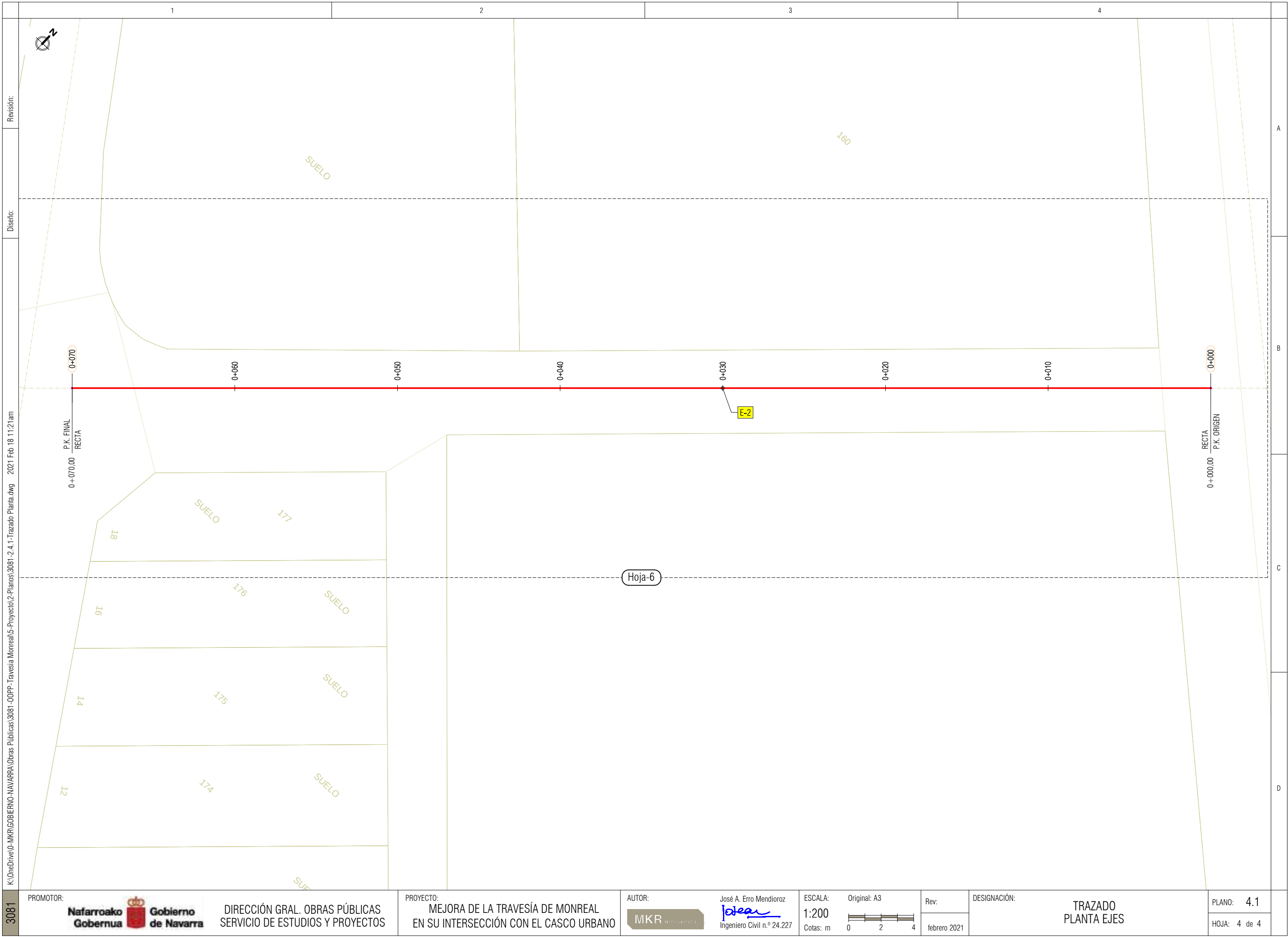
K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-COPP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.4.1-Trazado Planta.dwg 2021 Feb 18 11:20am

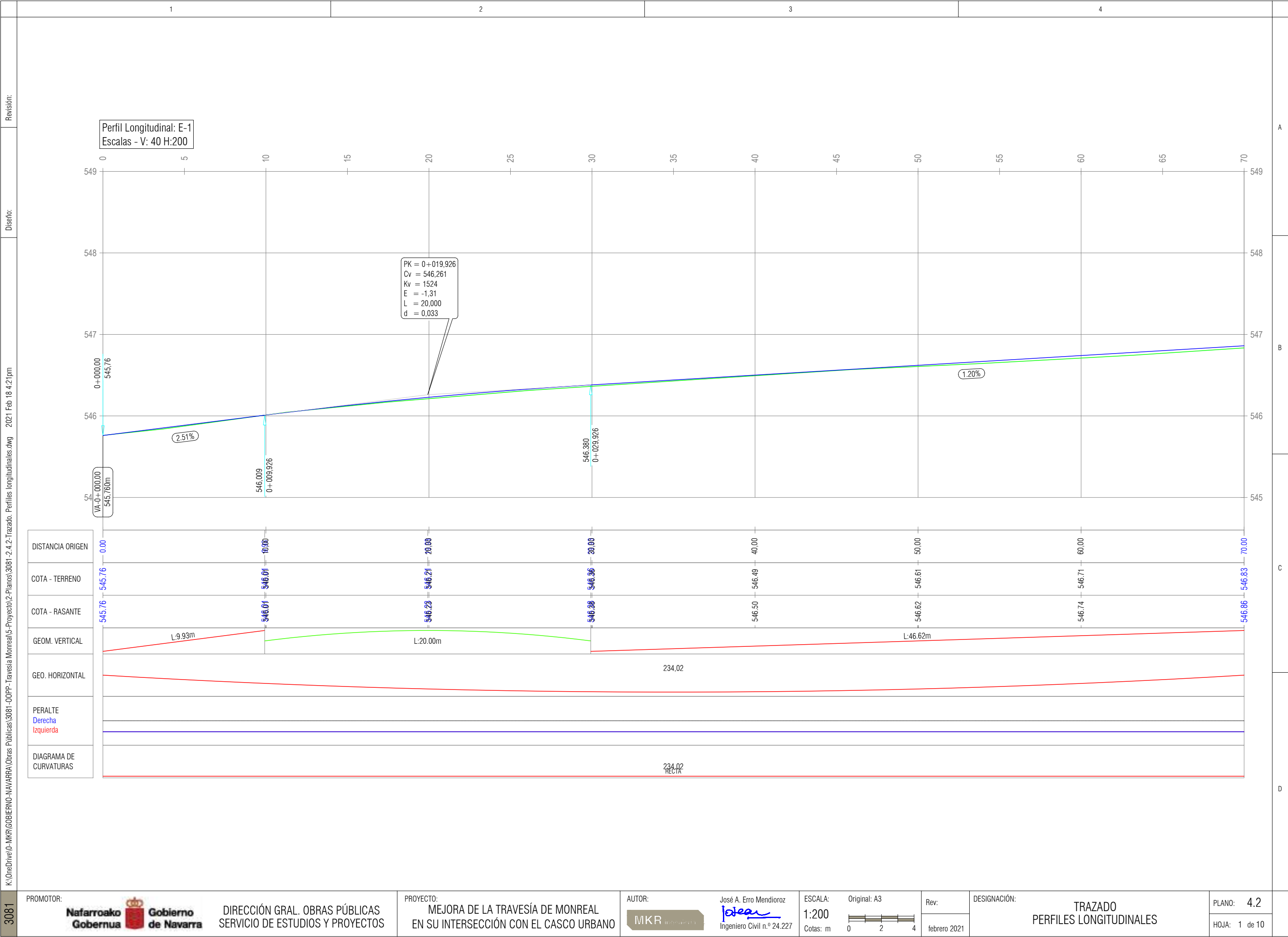
3081	PROMOTOR:		DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	PROYECTO:	MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO	AUTOR:		José A. Erro Mendioroz Ingeniero Civil n.º 24.227	ESCALA:	Original: A3 1:200 Cotas: m	Rev:	febrero 2021	DESIGNACIÓN:	TRAZADO PLANTA EJES	PLANO:	4.1
															HOJA:	1 de 4

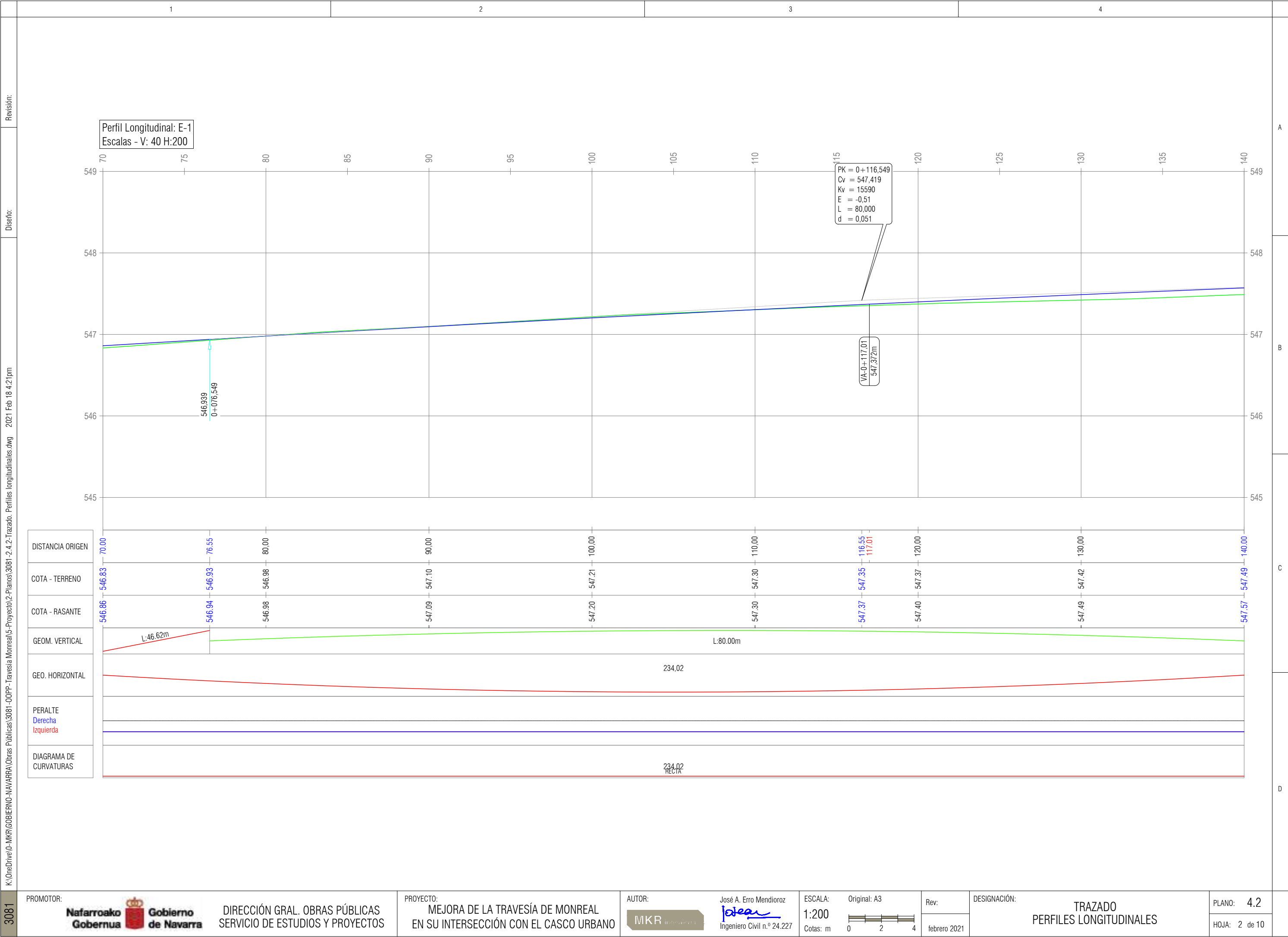


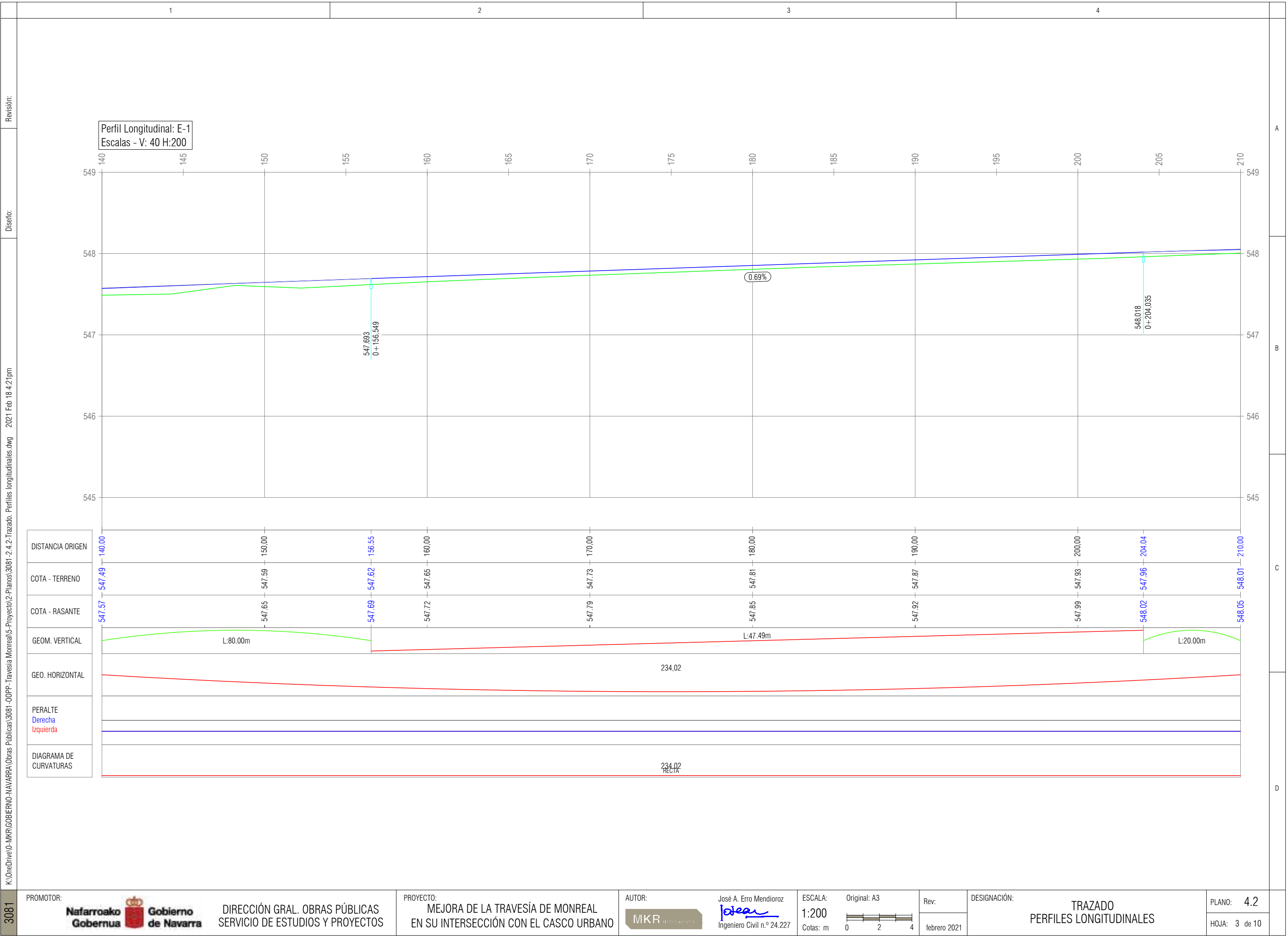


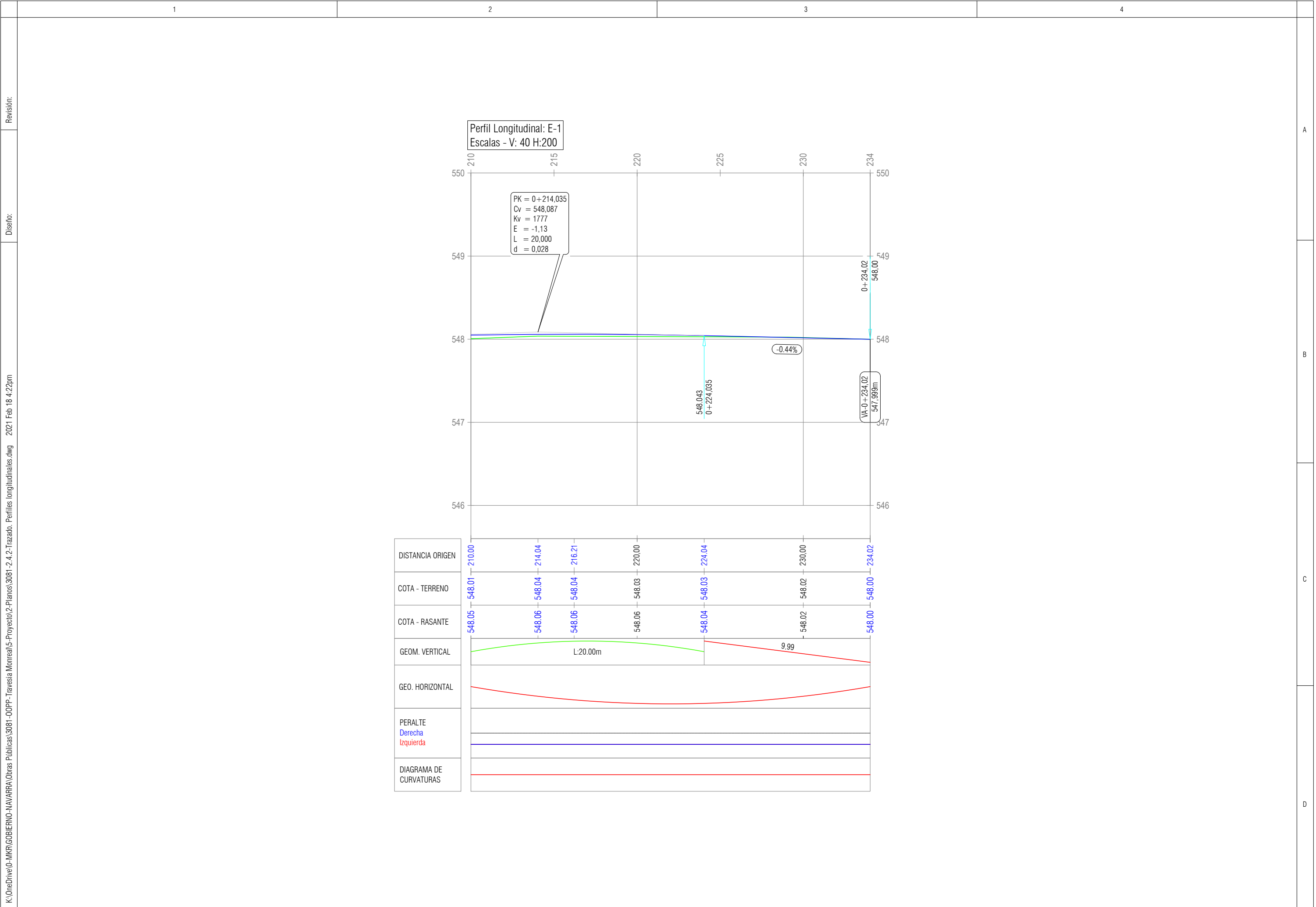
K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081 -OOPP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.4.1-Trazado Planta.dwg 2021 Feb 18 11:21am

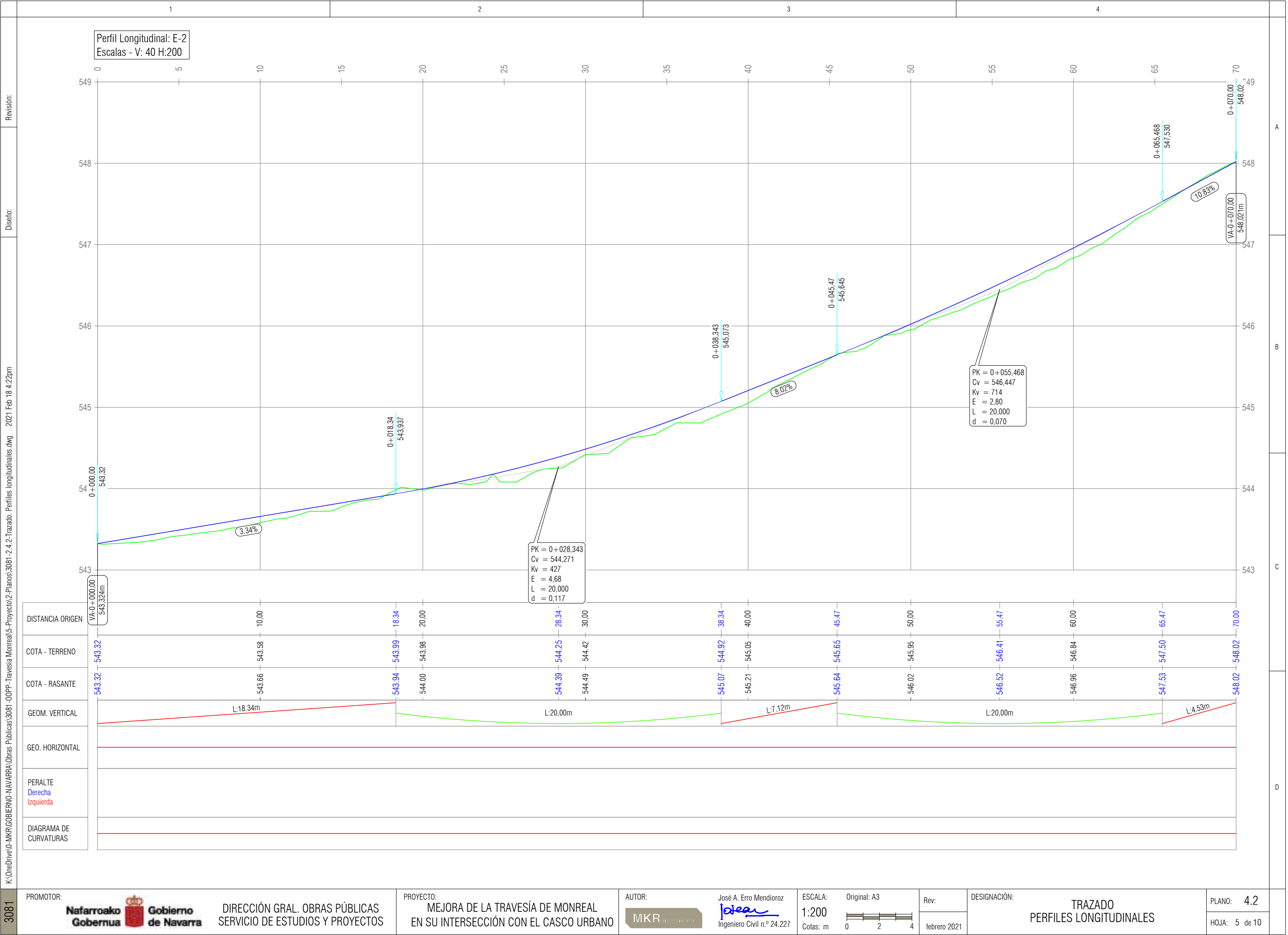


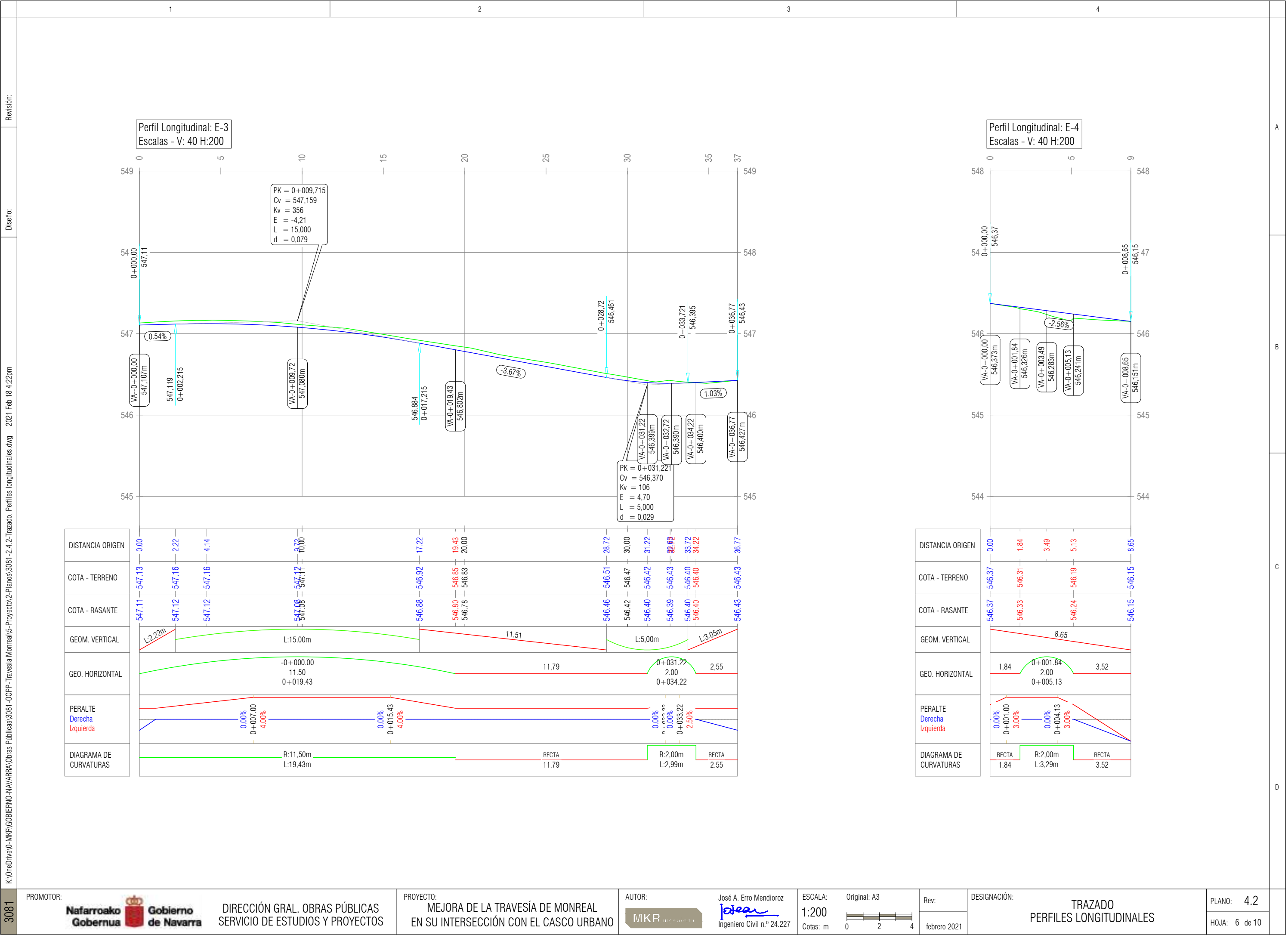


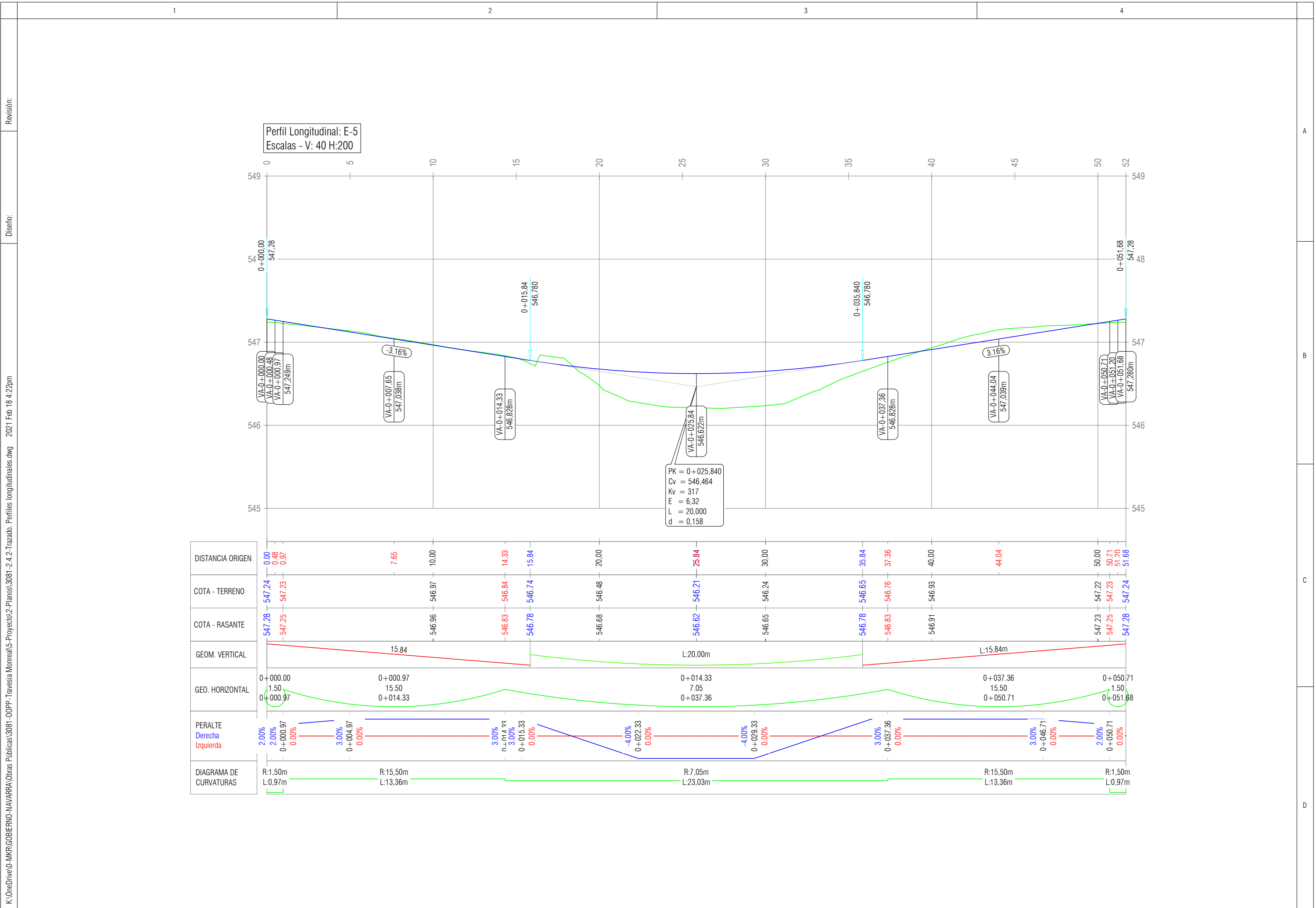


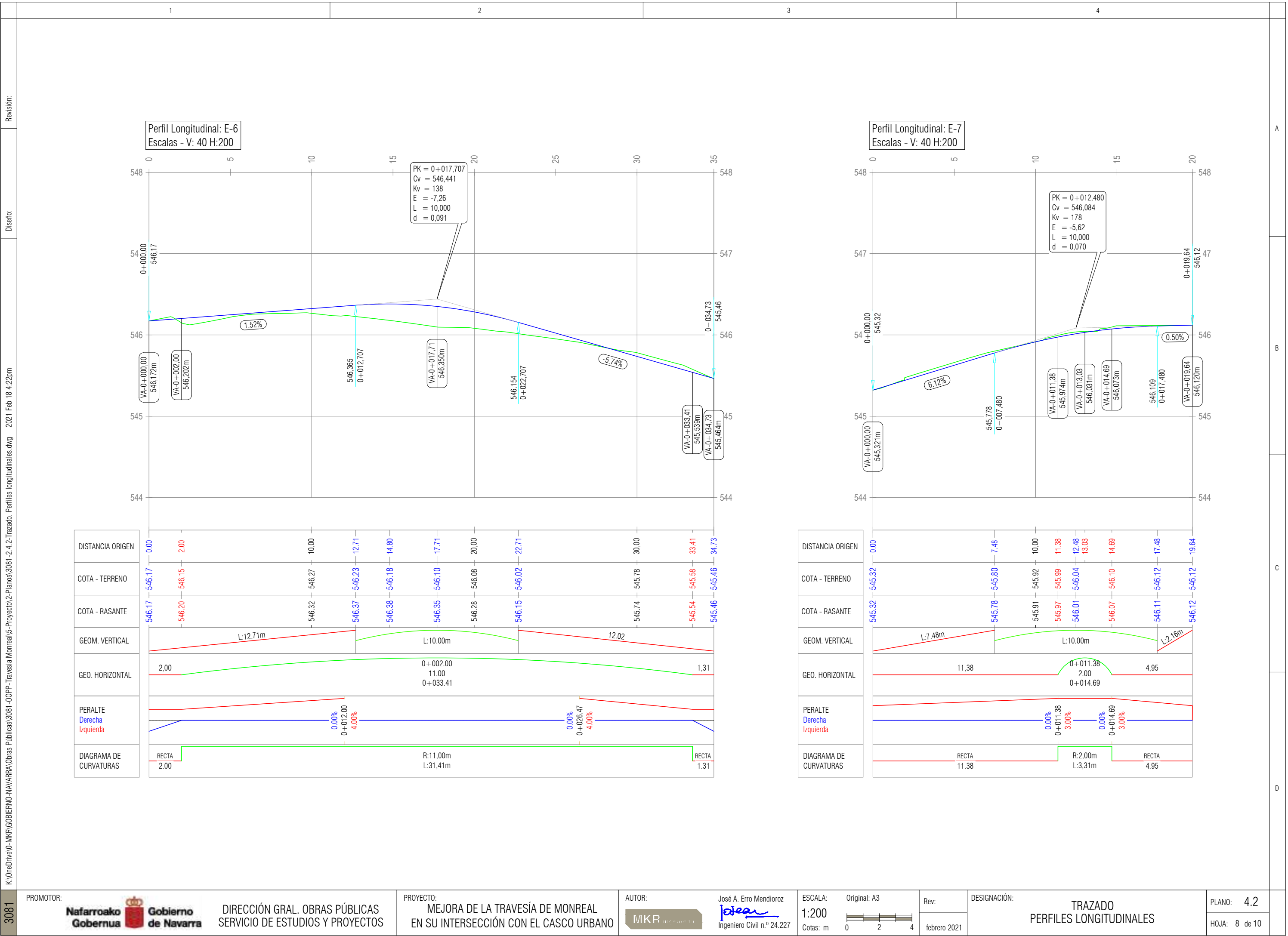


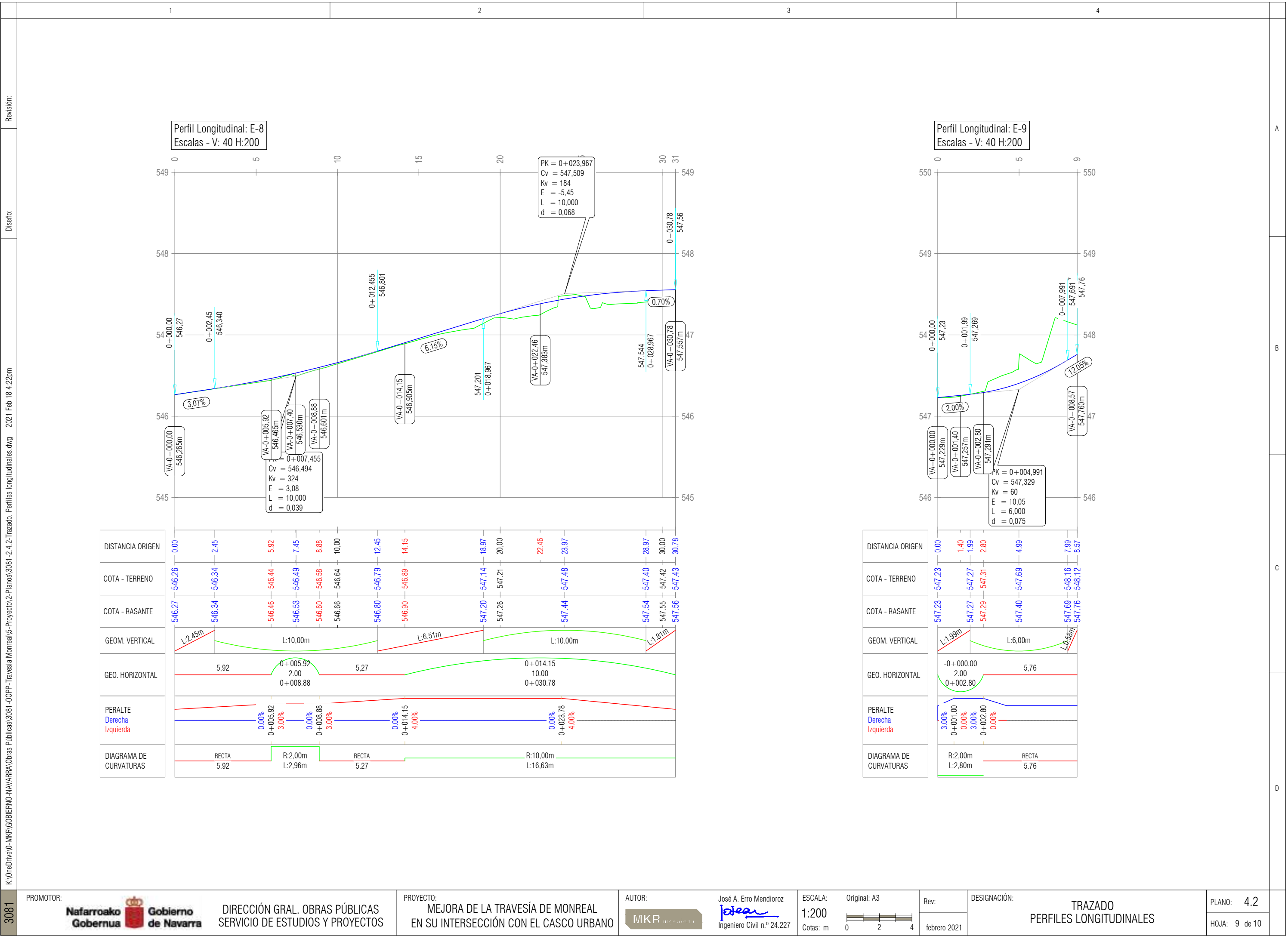


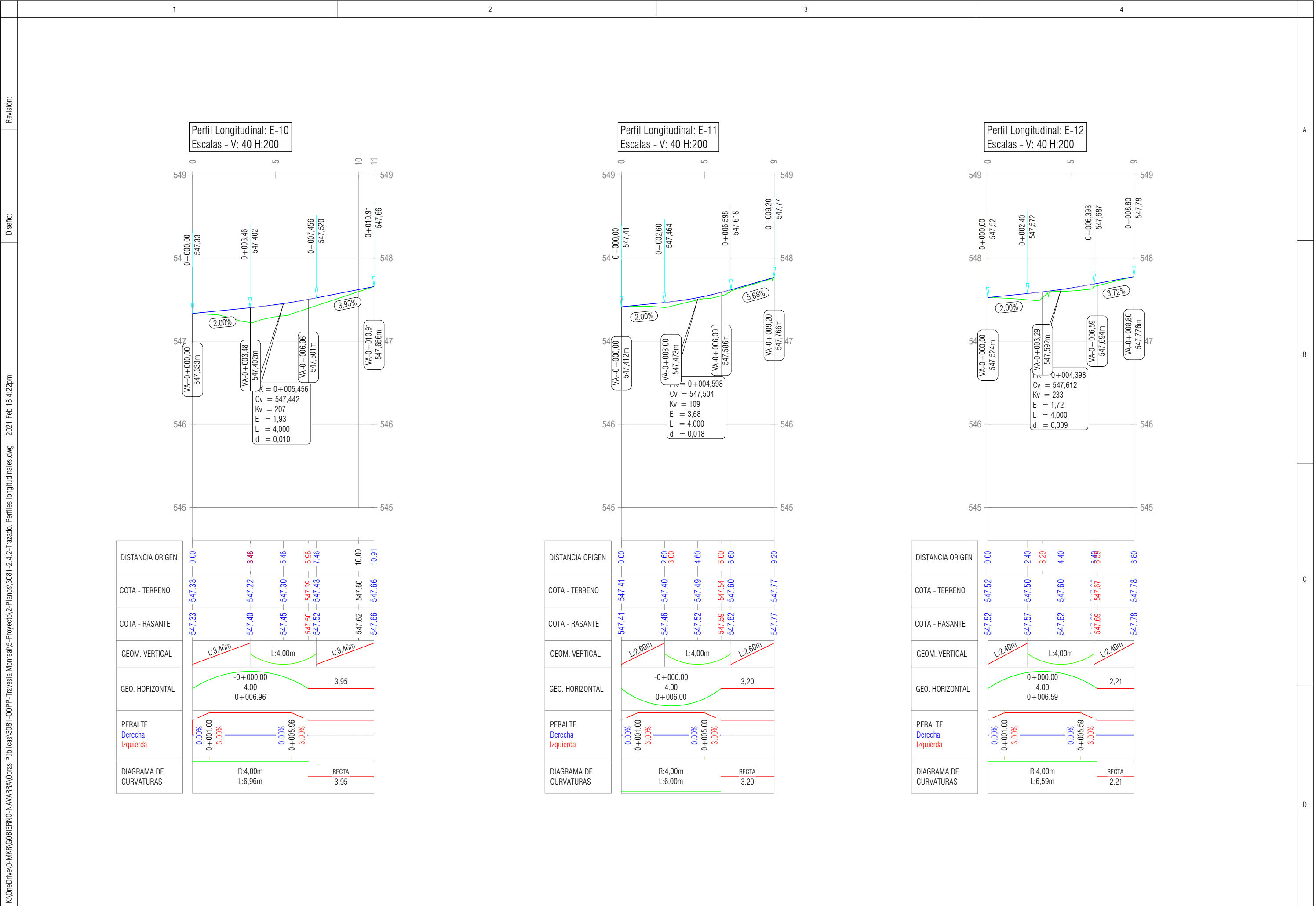


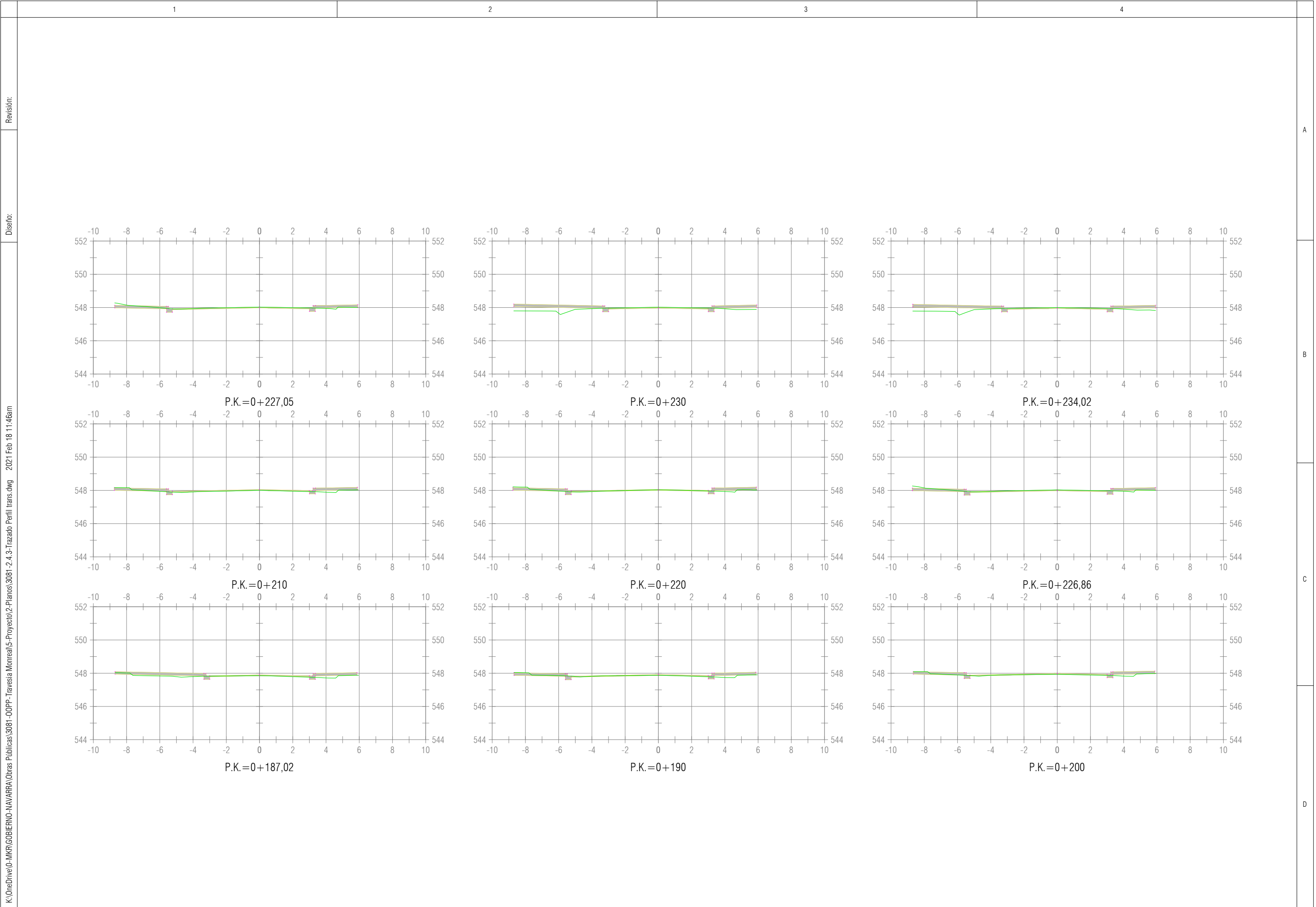


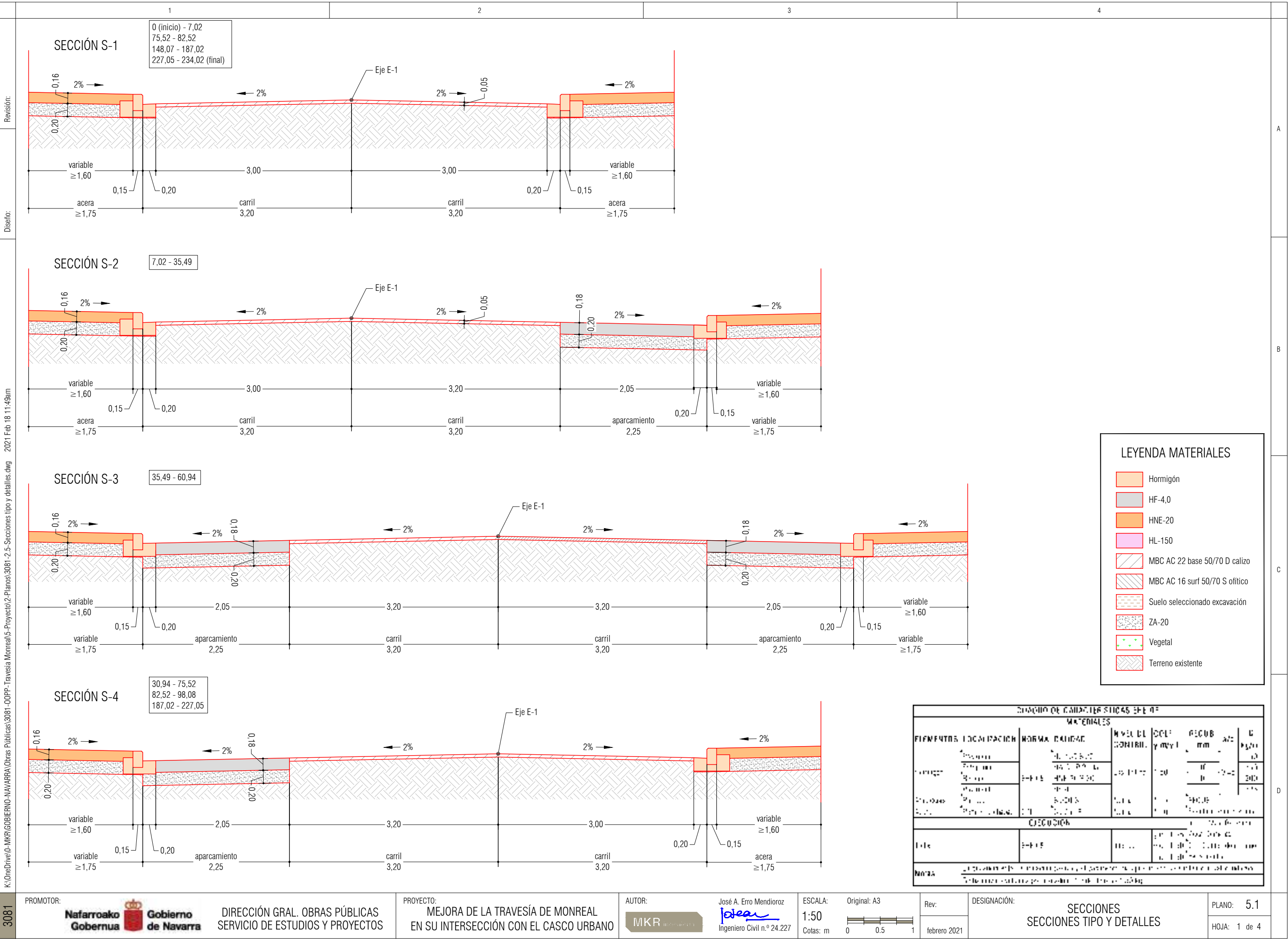












3081

PROMOTOR:

Nafarroako Gobernua

Gobierno de Navarra

DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO:

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL
EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:

MKR

José A. Erro Mendioroz

Ingeniero Civil n.º 24.227

ESCALA:

1:50

Cotas: m

Original: A3

0 0.5 1

Rev:

febrero 2021

DESIGNACIÓN:

SECCIONES
SECCIONES TIPO Y DETALLES

PLANO:

5.1

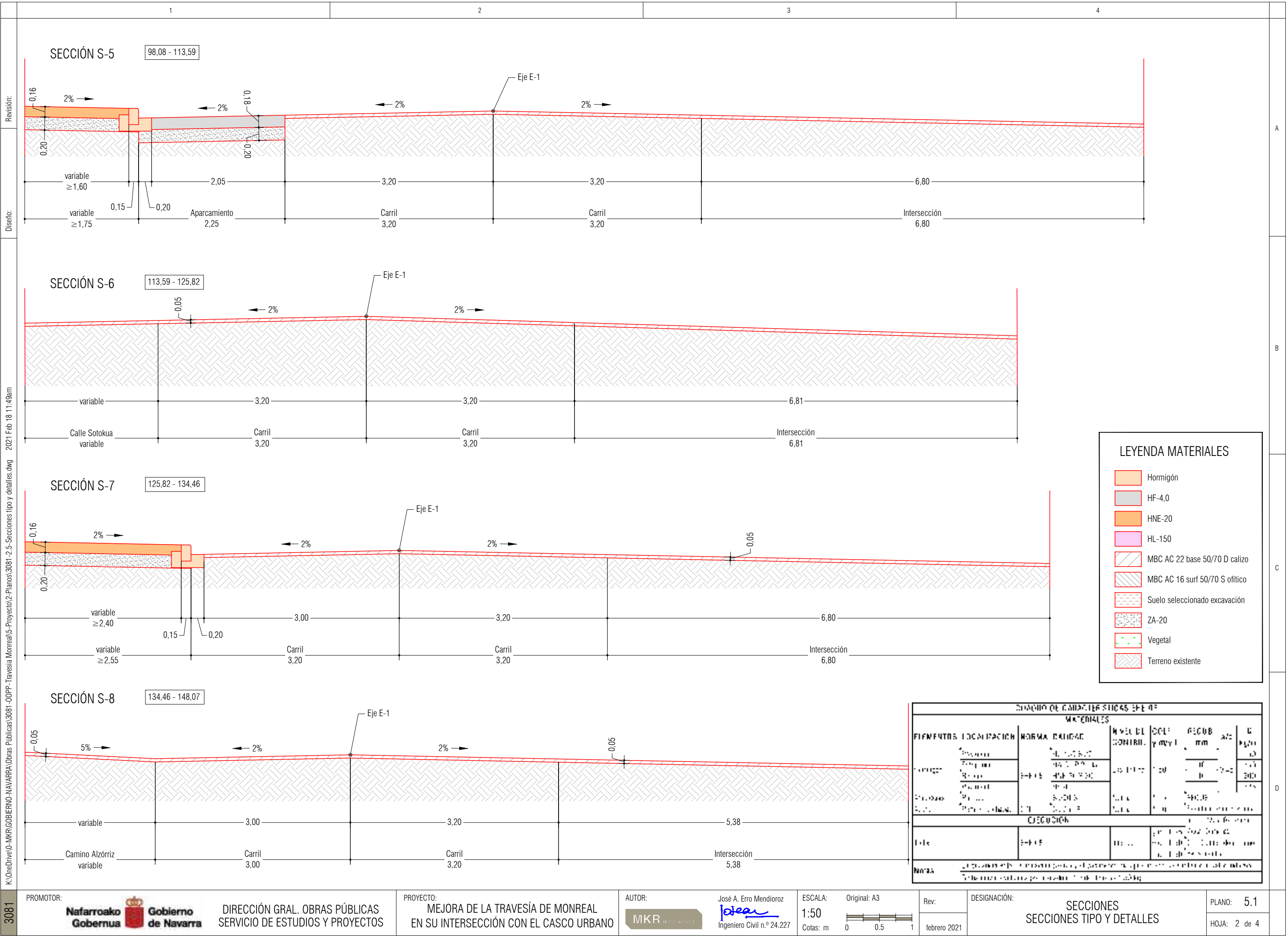
HOJA:

1 de 4

K:\OneDrive\IO-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-COPP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.5- Secciones tipo y detalles.dwg

2021 Feb 18 11:49am

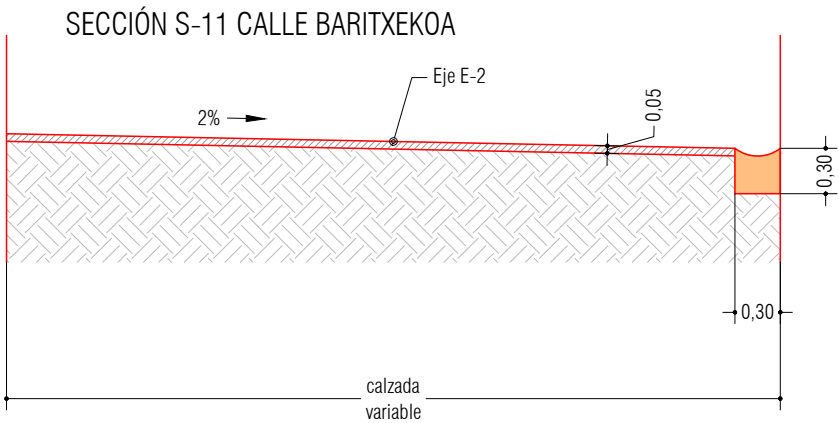
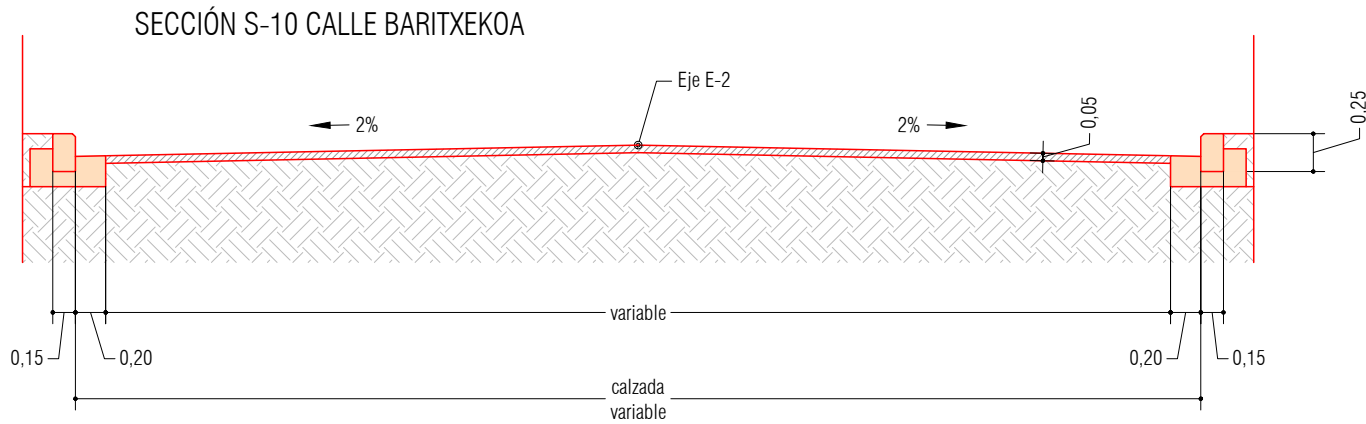
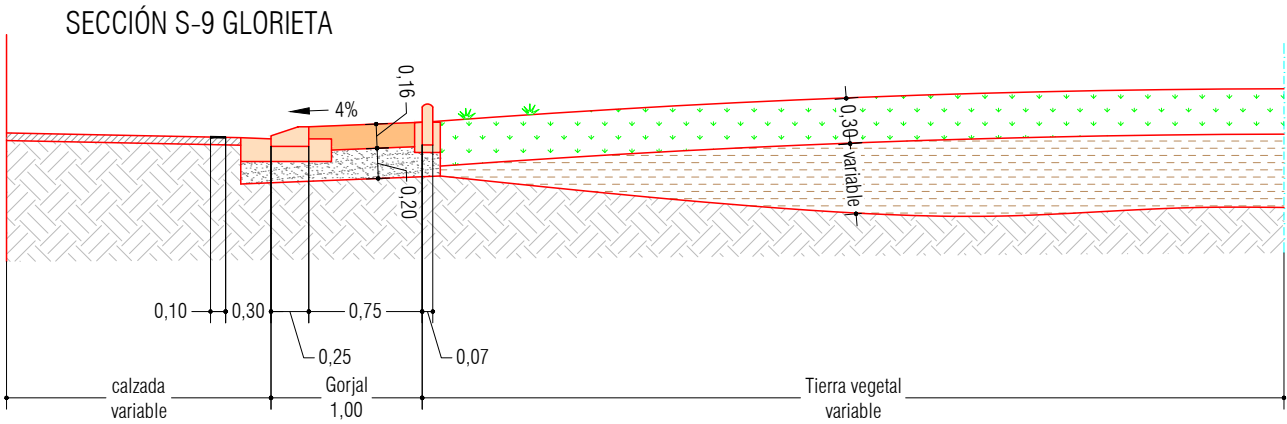
Copyright. Sujeto a derecho de propiedad intelectual del autor (RDL 1/1996, 12 de abril) que lo cede por una sola vez y con el fin exclusivo del presente trabajo. Queda prohibida su utilización, reutilización y modificación total o parcial sin la autorización del autor.



Revisión:

Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA-Obras Públicas\3081-00PP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\2.5-Secciones tipo y detalles.dwg 2021 Feb 18 11:49am



LEYENDA MATERIALES

- Hormigón
- HF-4,0
- HNE-20
- HL-150
- MBC AC 22 base 50/70 D calizo
- MBC AC 16 surf 50/70 S ofítico
- Suelo seleccionado excavación
- ZA-20
- Vegetal
- Terreno existente

SECCIÓN DE CALLES S-9 GLORIETA					
MATERIALES					
TIPO DE MATERIAL	INDICACION	NORMA	UNIDAD	PRECIO	NOTAS
Hormigón	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
HF-4,0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
HNE-20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
HL-150	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
MBC AC 22 base 50/70 D calizo	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
MBC AC 16 surf 50/70 S ofítico	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
Suelo seleccionado excavación	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
ZA-20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Vegetal	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
Terreno existente	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
COTAS					
0.16	0.20	0.75	0.25	0.07	0.10
0.25	0.07	0.10	0.30	0.20	0.15
0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
NOTAS					
Sección de Calles S-9 GLORIETA					

3081

PROMOTOR:



DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO:

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL
EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:



José A. Erro Mendioroz

Ingeniero Civil n.º 24.227

ESCALA:

1:50

Cotas: m

Original: A3



Rev:

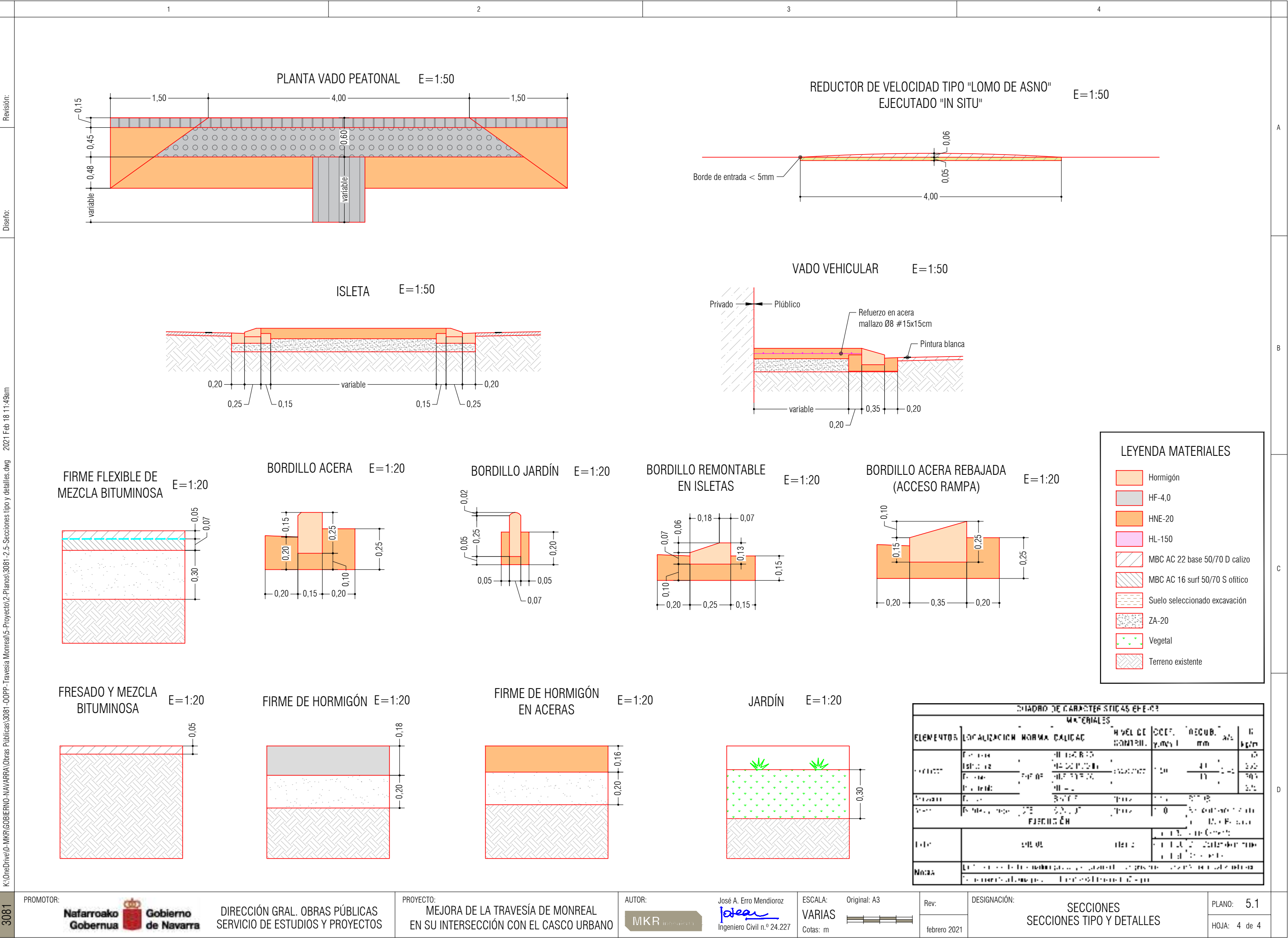
febrero 2021

DESIGNACIÓN:

SECCIONES
SECCIONES TIPO Y DETALLES

PLANO: 5.1

HOJA: 3 de 4





Revisión:

Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-0OPP-Travesia Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.6.1-Drenaje-Planta.dwg 2021 Feb 18 11:54am

3081

PROMOTOR:



DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO:

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:



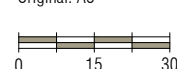
José A. Erro Mendioroz

José A. Llorens Mendioroz
José A.
Ingeniero Civil n.º 24.227

ESCALA:

1:1500

Original: A3



Boys

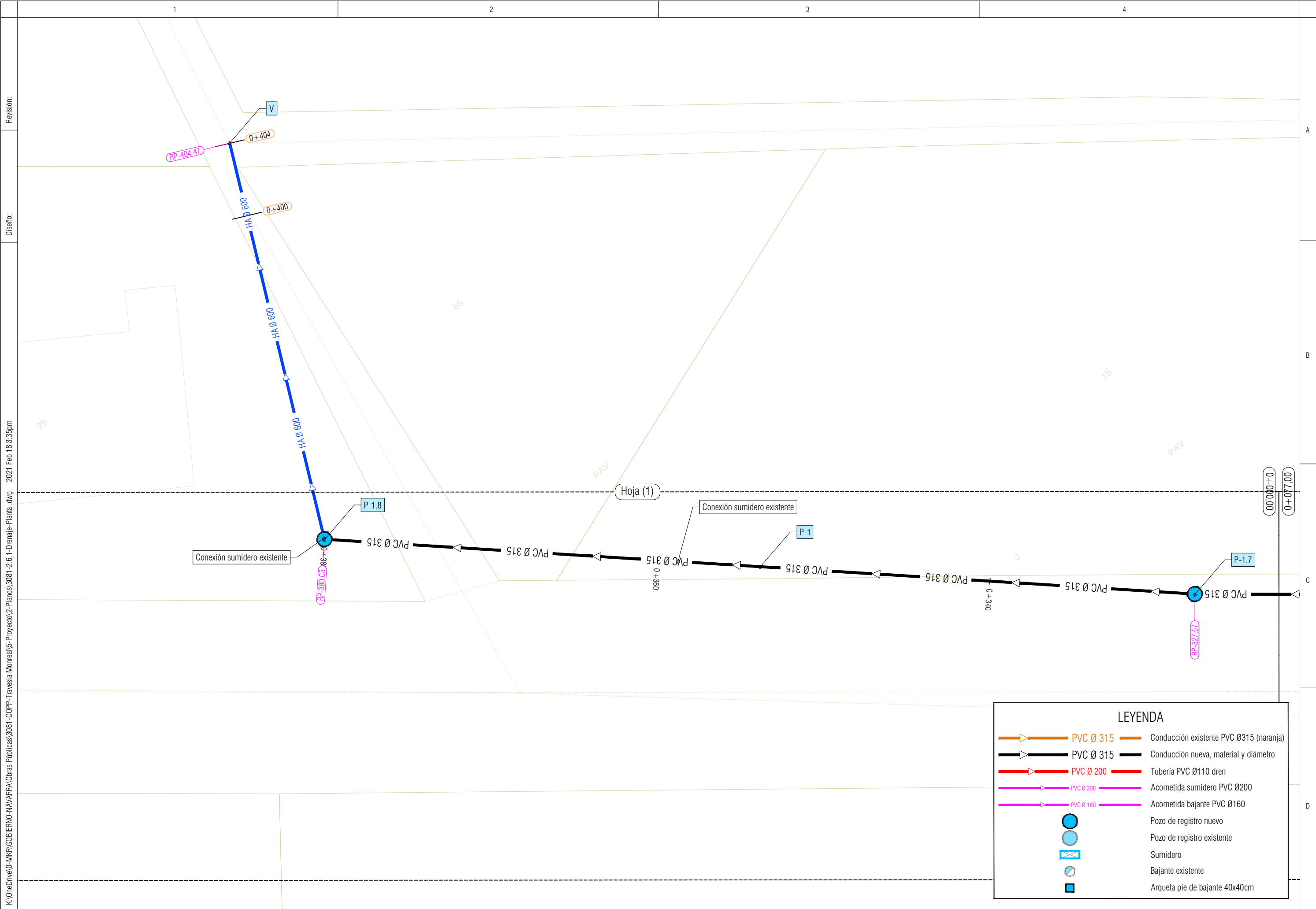
Rev:	
febrero 2021	

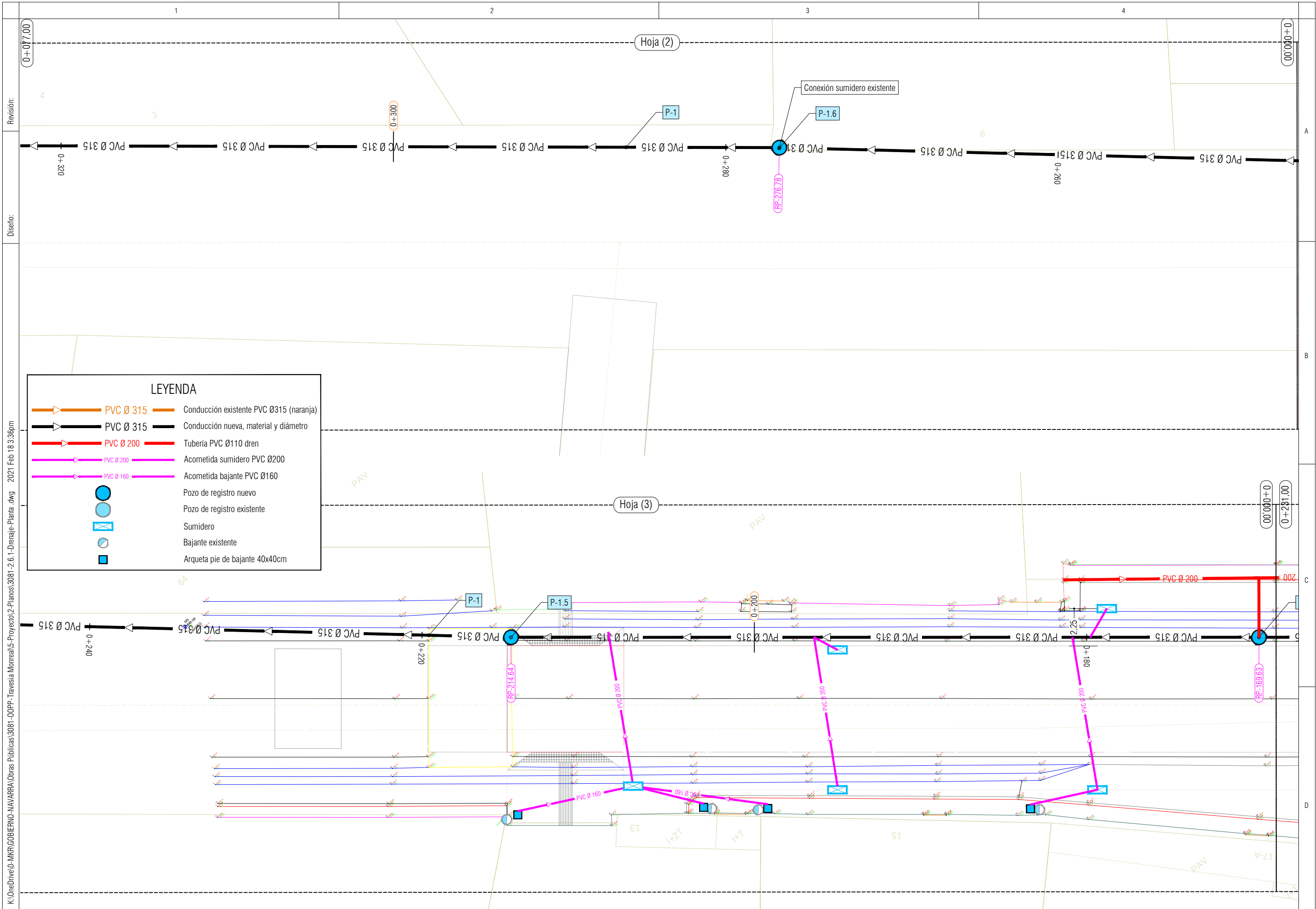
DESIGNACIÓN:

DRENAJE PLANTA GENERAL

PLANO:	6.1
--------	-----

HOJA: 1 de 1





LEYENDA

PVC Ø 315

PVC Ø 315

PVC Ø 200

PVC Ø 200

PVC Ø 160

Conducción existente PVC Ø315 (naranja)

Conducción nueva, material y diámetro

Tubería PVC Ø110 dren

Acometida sumidero PVC Ø200

Acometida bajante PVC Ø160

Pozo de registro nuevo

Pozo de registro existente

Sumidero

Bajante existente

Arqueta pie de bajante 40x40cm

3081

PROMOTOR:

Nafarroako Gobernua

Gobierno de Navarra

DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO:

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL
EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:

MKR

José A. Erro Mendioroz
Ingeniero Civil n.º 24.227

ESCALA:

1:200

Cotas: m

Original: A3

024

Rev:

febrero 2021

DESIGNACIÓN:

DRENAJE
PLANTA DETALLE

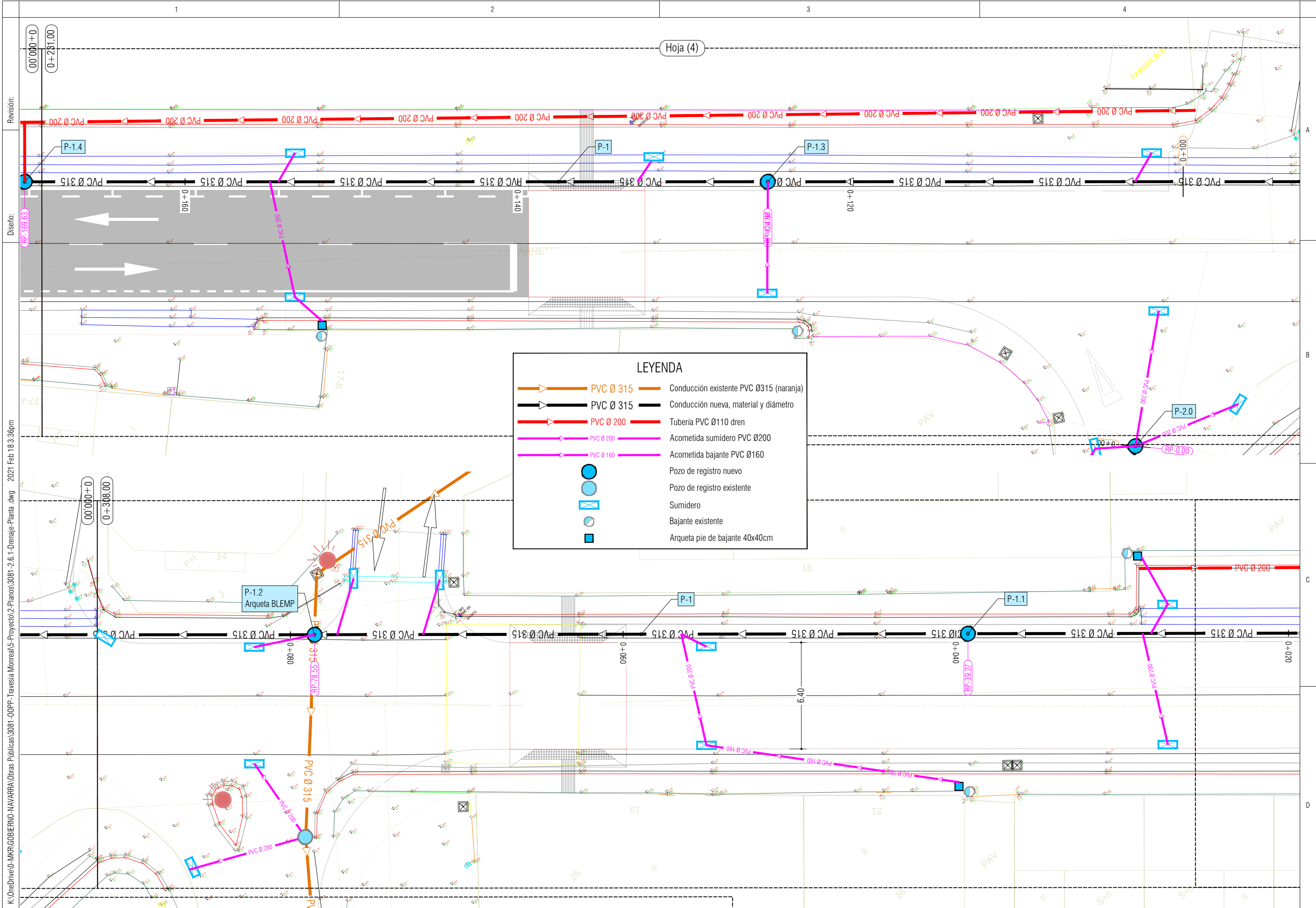
PLANO:

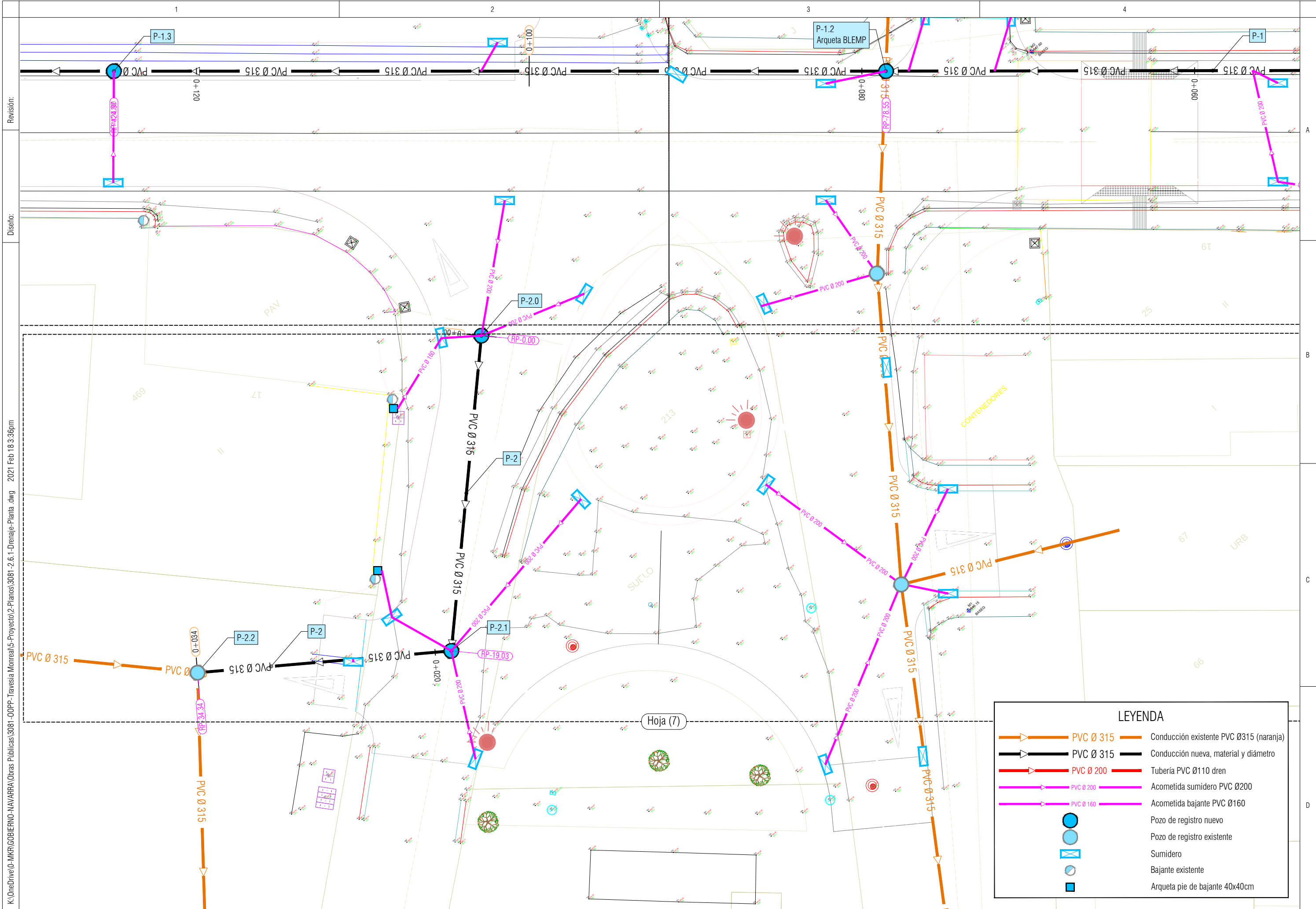
6.2

HOJA:

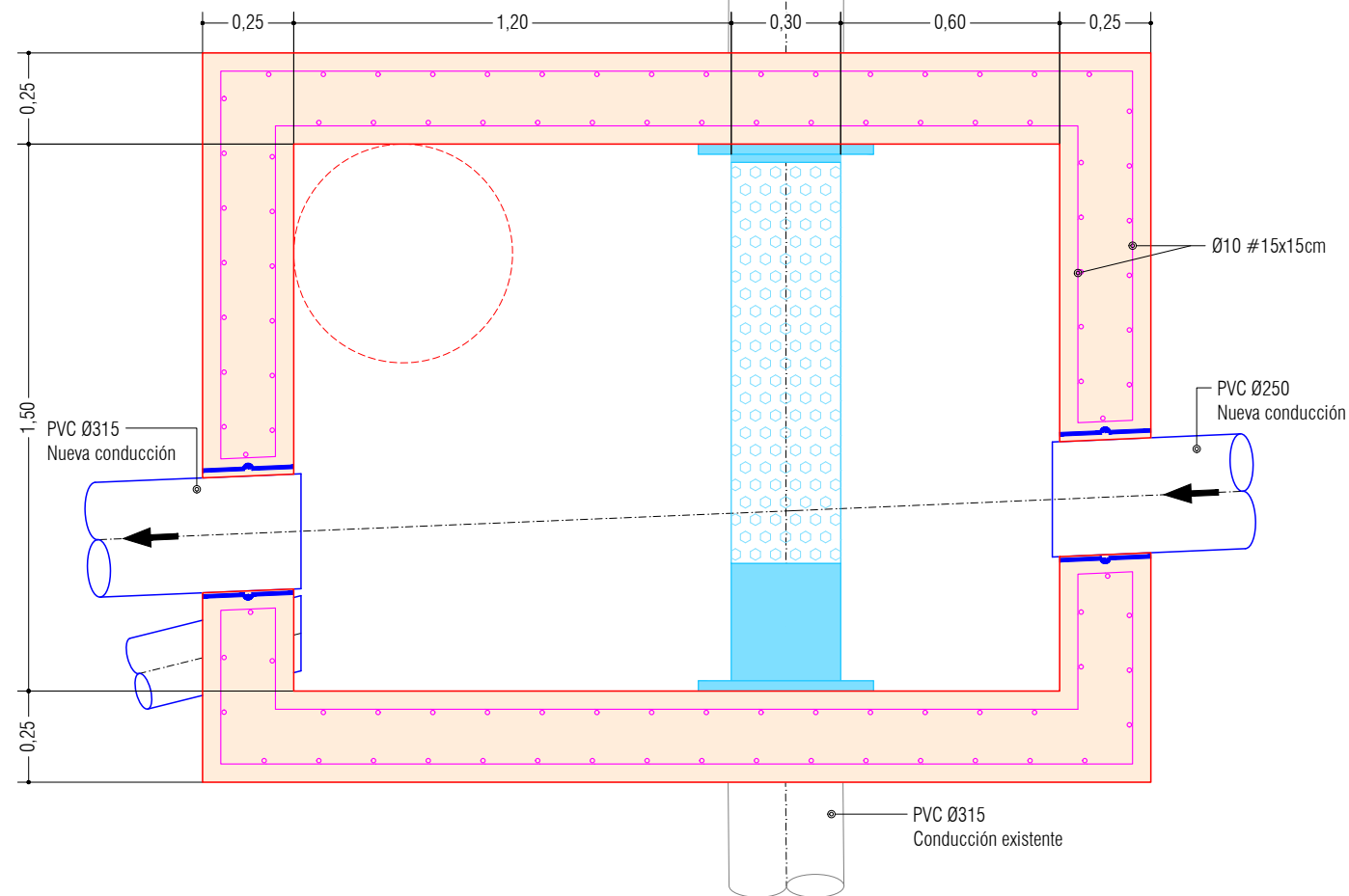
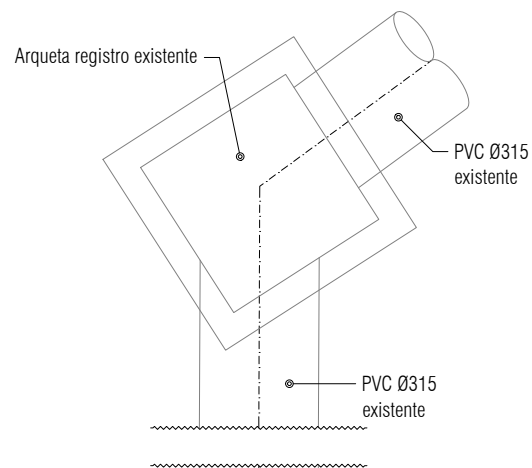
2 de 5

© Copyright. Sujeto a derecho de propiedad intelectual del autor (RDL 1/1996, 12 de abril) que lo cede por una sola vez y con el fin exclusivo del presente trabajo. Queda prohibida su utilización, reutilización y modificación total o parcial sin la autorización del autor.



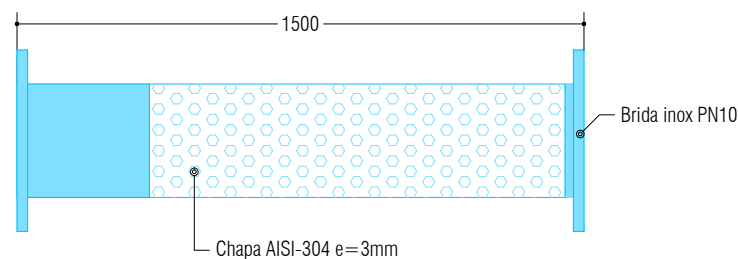
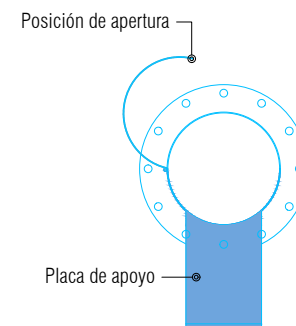


PLANTA



QUADRO DE CARACTERÍSTICAS EHE-03							
MATERIAIS							
ELEMENTOS	LOCALIZAÇÃO	NORMA	QUALIDADE	NÍVEL DE CONTROLE	COEF. γ_{red}	RECUB. mm	R kg/m ³
Concreto	Base	EHE-03	MC 200, B20	100%	1,1	40	2300
	Alcova		MC 200, B20			40	2300
	Base		MC 200, B20			40	2300
	Platibanda		MC 200, B20			40	2300
Alvenaria	Base	EHE-03	MC 200	100%	1,1	500	200
Massa	Base e platibanda	EHE-03	MC 200	100%	1,1	500	200
FUNÇÃO							
Tubo	EHE-03	100%	MC 200	100%	1,1	40	2300
						40	2300
						40	2300
NOTA: 1. Os dados são para o tipo de material e para o tipo de aplicação. 2. Os dados são para o tipo de material e para o tipo de aplicação. 3. Os dados são para o tipo de material e para o tipo de aplicação.							

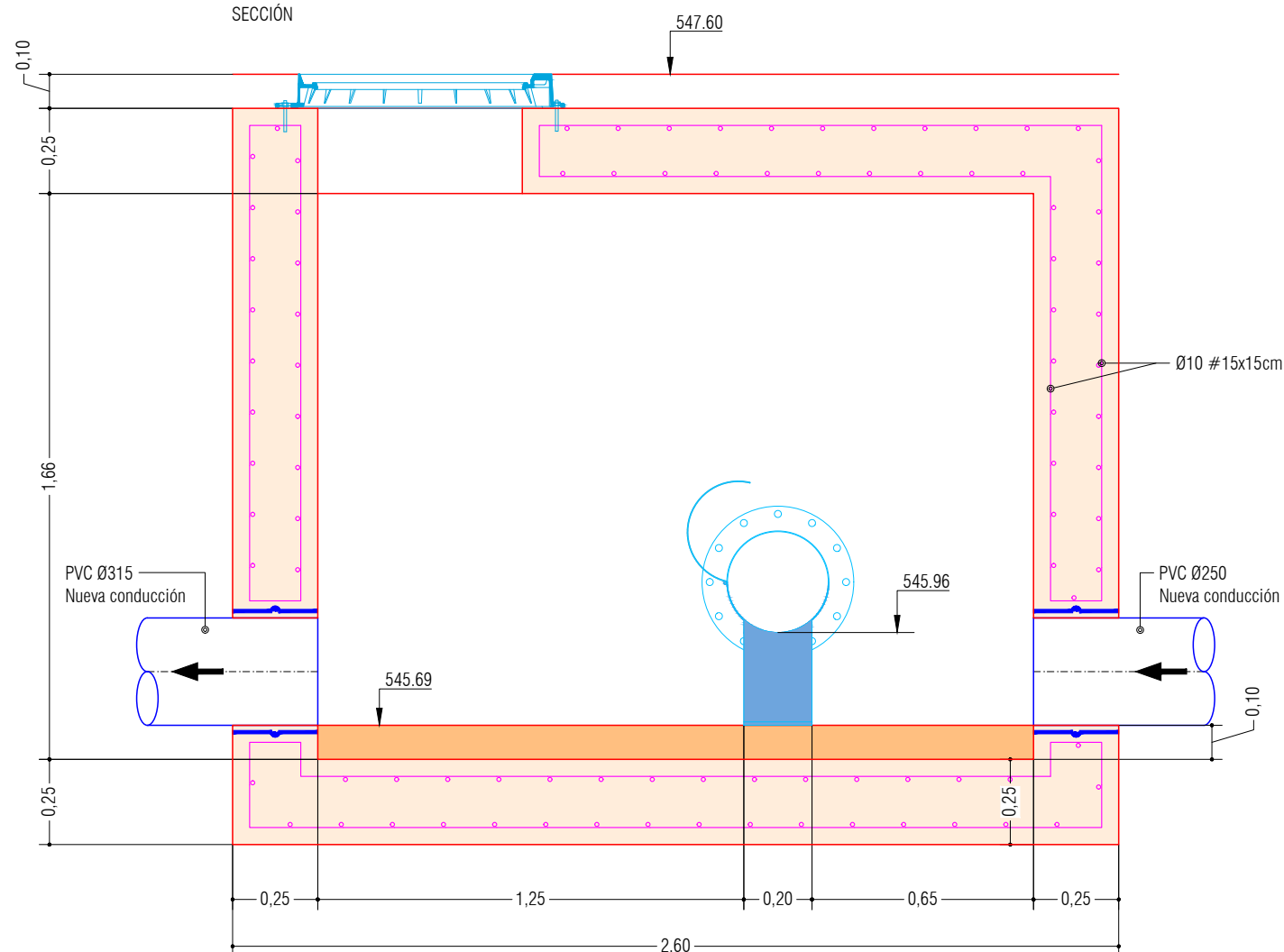
Diagrama de un sistema de apoyo para un tubo. El tubo tiene un diámetro de 22 unidades. El apoyo central está a 350 unidades del extremo izquierdo y a 1100 unidades del extremo derecho. El tubo está dividido en tres secciones: una sólida azul de 350 unidades de longitud, una central con un patrón de círculos blancos de 1100 unidades de longitud, y una sólida azul de 22 unidades de longitud. El apoyo central se indica como "Placa de apoyo".

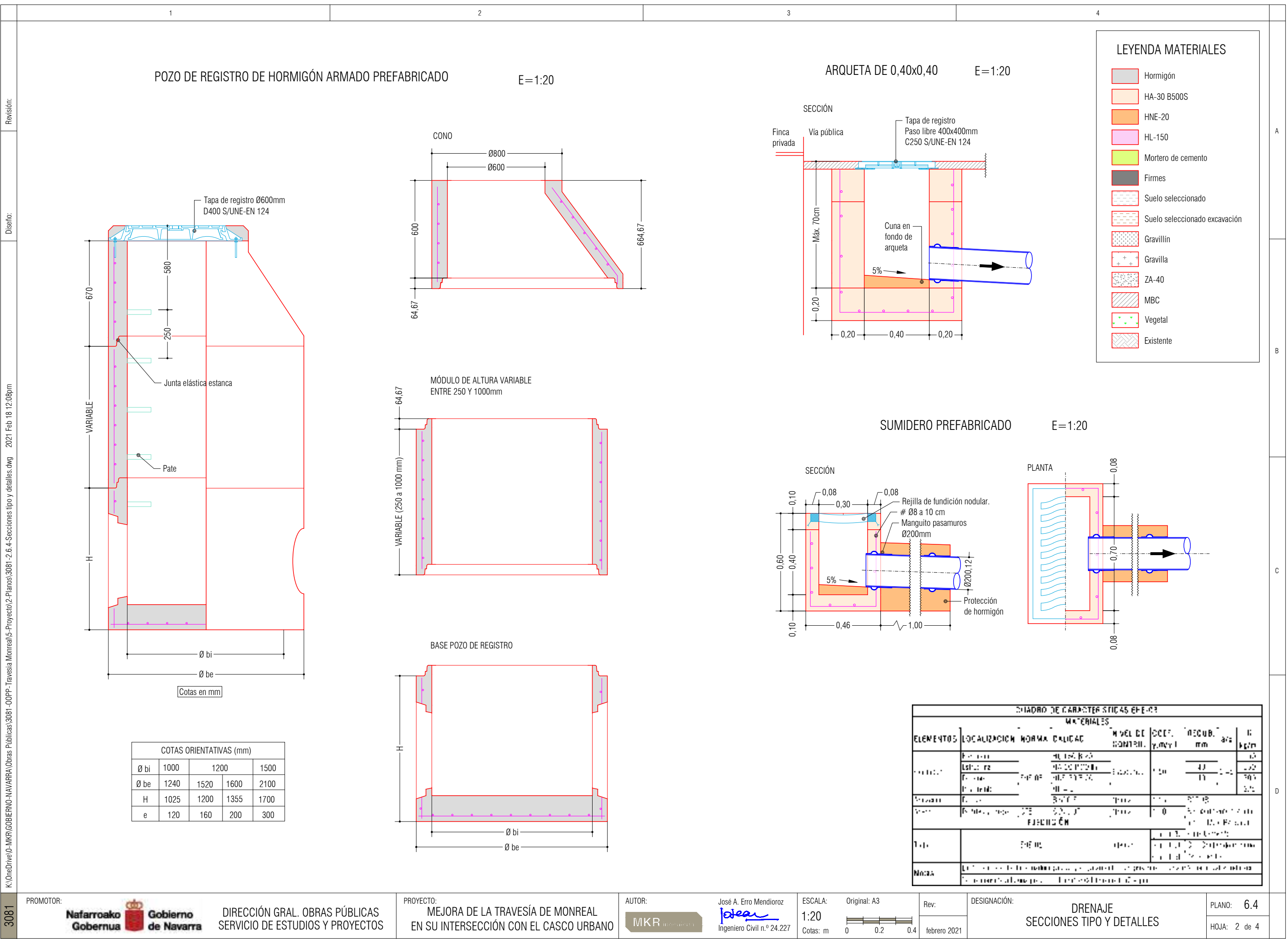


	Hormigón
	HA-30 B500S
	HNE-20
	HL-150
	Mortero de cemento
	Firmes
	Suelo seleccionado
	Suelo seleccionado excavación
	Gravillín
	Gravilla
	ZA-40
	MBC
	Vegetal
	Existente

ALIVIADERO TIPO BLEMP E=1:20

SECCIÓN





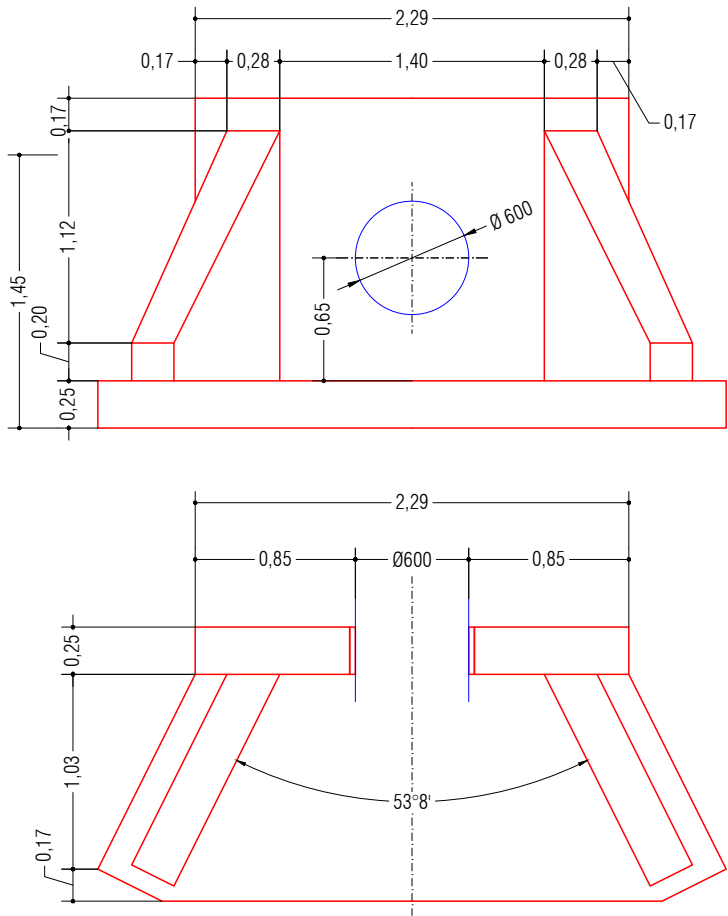
Revisión:

Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-COPP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.6.4 Secciones tipo y detalles.dwg 2021 Feb 18 12:08pm

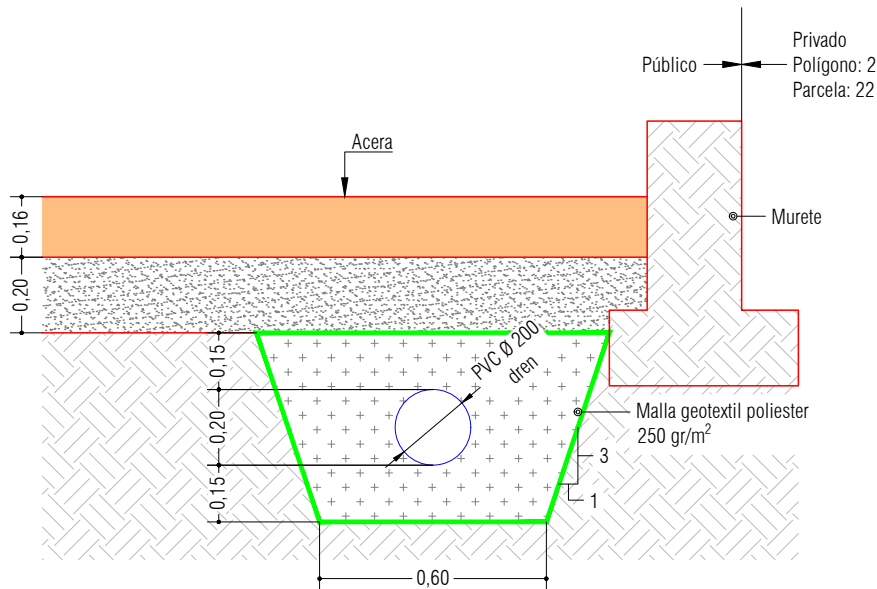
ALETA DE VERTIDO

E=1:40



DRENAJE MURETE

E=1:20



PROYECTO:
MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL
EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:
José A. Erro Mendioroz
Ingeniero Civil n.º 24.227

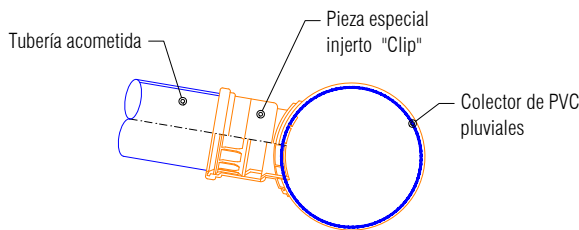
ESCALA:
VARIAS
Cotas: m

Rev:
febrero 2021

DESIGNACIÓN:
DRENAJE
SECCIONES TIPO Y DETALLES
PLANO: 6.4
HOJA: 3 de 4

CONEXIÓN ACOMETIDA A COLECTOR PVC
MEDIANTE JUNTA CLIP

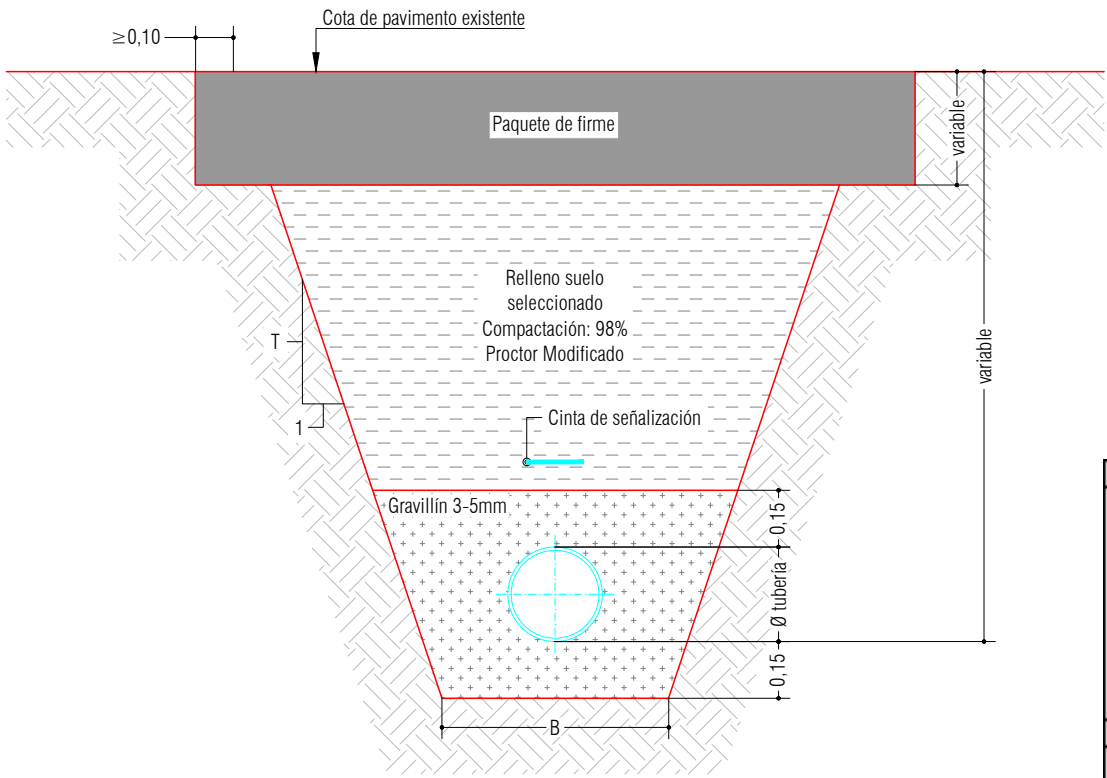
E=1:20



Taladro colector: Con broca de gran diámetro.
Pieza especial: PVC clip.
Unión a acometida: Junta el elastómero s/UNE-EN 681-1

ZANJA TIPO SANEAMIENTO PLUVIALES

E=1:20



Talud = $\frac{1}{1} = \frac{1}{3}$ (Profundidad de excavación $\leq 2,00$)

PVC	Ø	315	200	160
	B	0,90	0,80	0,80
HA	Ø	600		
	B	1,50		

MATERIALES					
TIPO	DESCRIPCIÓN	NORMA	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO
1	Gravillín 3-5mm	UNE-EN 12620	m³	1,50	300
2	Gravilla	UNE-EN 12620	m³	1,50	300
3	Malla geotextil poliéster 250 gr/m²	UNE-EN 12620	m²	1,50	300
4	PVC Ø200 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
5	PVC Ø150 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
6	PVC Ø100 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
7	PVC Ø75 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
8	PVC Ø50 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
9	PVC Ø30 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
10	PVC Ø20 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
11	PVC Ø15 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
12	PVC Ø10 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
13	PVC Ø7,5 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
14	PVC Ø5 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
15	PVC Ø3 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
16	PVC Ø2 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
17	PVC Ø1 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
18	PVC Ø0,5 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
19	PVC Ø0,2 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
20	PVC Ø0,1 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
21	PVC Ø0,05 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
22	PVC Ø0,02 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
23	PVC Ø0,01 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
24	PVC Ø0,005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
25	PVC Ø0,002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
26	PVC Ø0,001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
27	PVC Ø0,0005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
28	PVC Ø0,0002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
29	PVC Ø0,0001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
30	PVC Ø0,00005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
31	PVC Ø0,00002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
32	PVC Ø0,00001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
33	PVC Ø0,000005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
34	PVC Ø0,000002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
35	PVC Ø0,000001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
36	PVC Ø0,0000005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
37	PVC Ø0,0000002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
38	PVC Ø0,0000001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
39	PVC Ø0,00000005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
40	PVC Ø0,00000002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
41	PVC Ø0,00000001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
42	PVC Ø0,000000005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
43	PVC Ø0,000000002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
44	PVC Ø0,000000001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
45	PVC Ø0,0000000005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
46	PVC Ø0,0000000002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
47	PVC Ø0,0000000001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
48	PVC Ø0,00000000005 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
49	PVC Ø0,00000000002 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300
50	PVC Ø0,00000000001 dren	UNE-EN 12620	m	1,50	300

PROMOTOR:
Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra

DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-COPP-Proyecto\2-Planos\3081-2.6.4-Secciones tipo y detalles.dwg

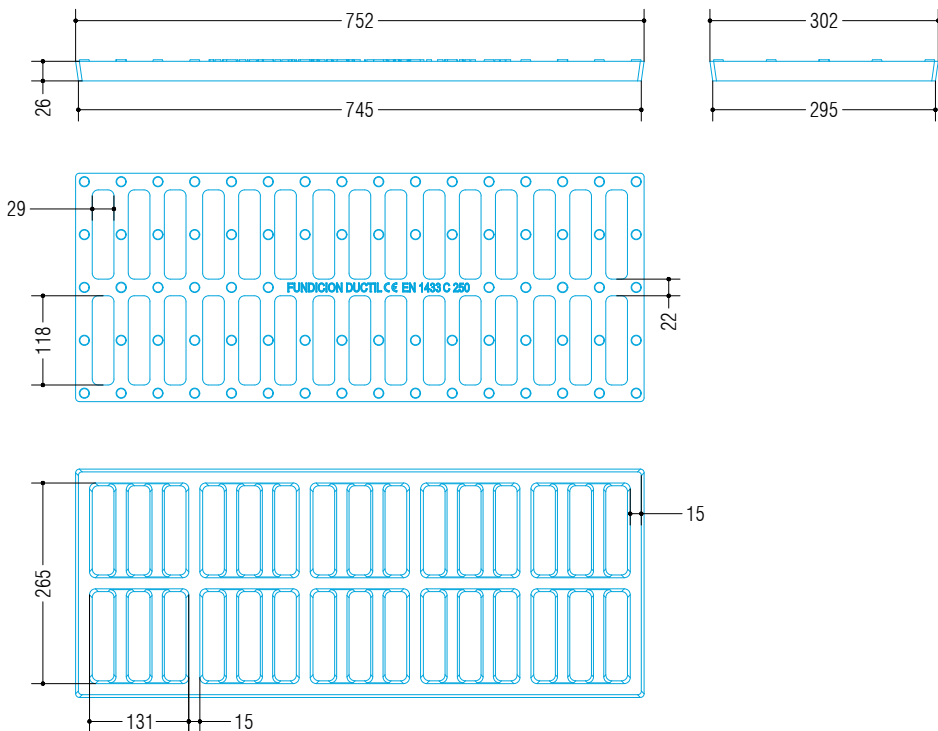
E=1:20

-

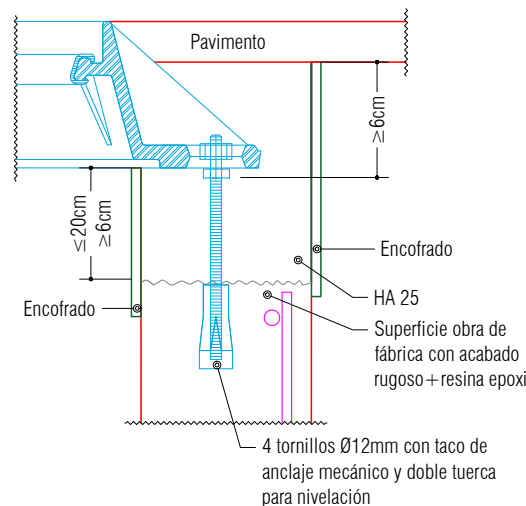


*El marco irá apoyado en todo su perímetro sobre los muros de arqueta. módulo cónico de pozo de losa.
La junta elástica y los cajeados de bisagra y cierre deben quedar libres de mortero, hormigón, etc...*

E=1:10

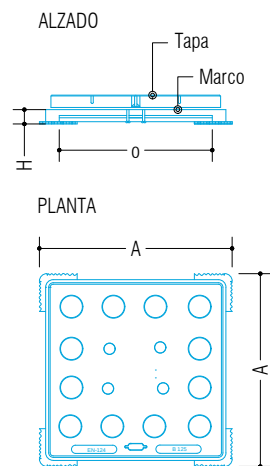


E=1:5



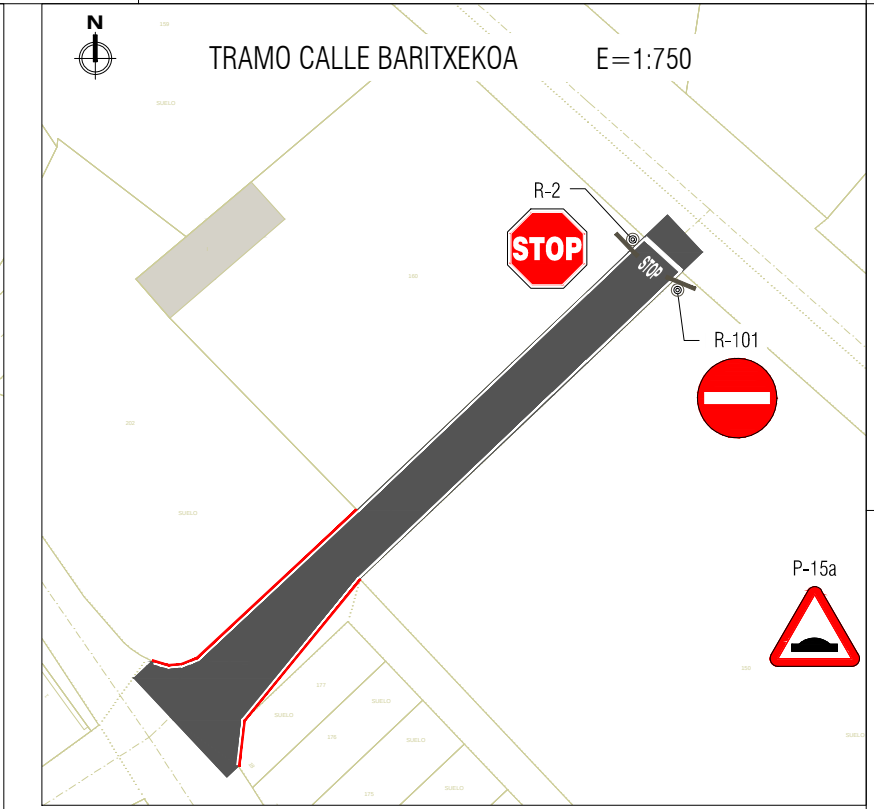
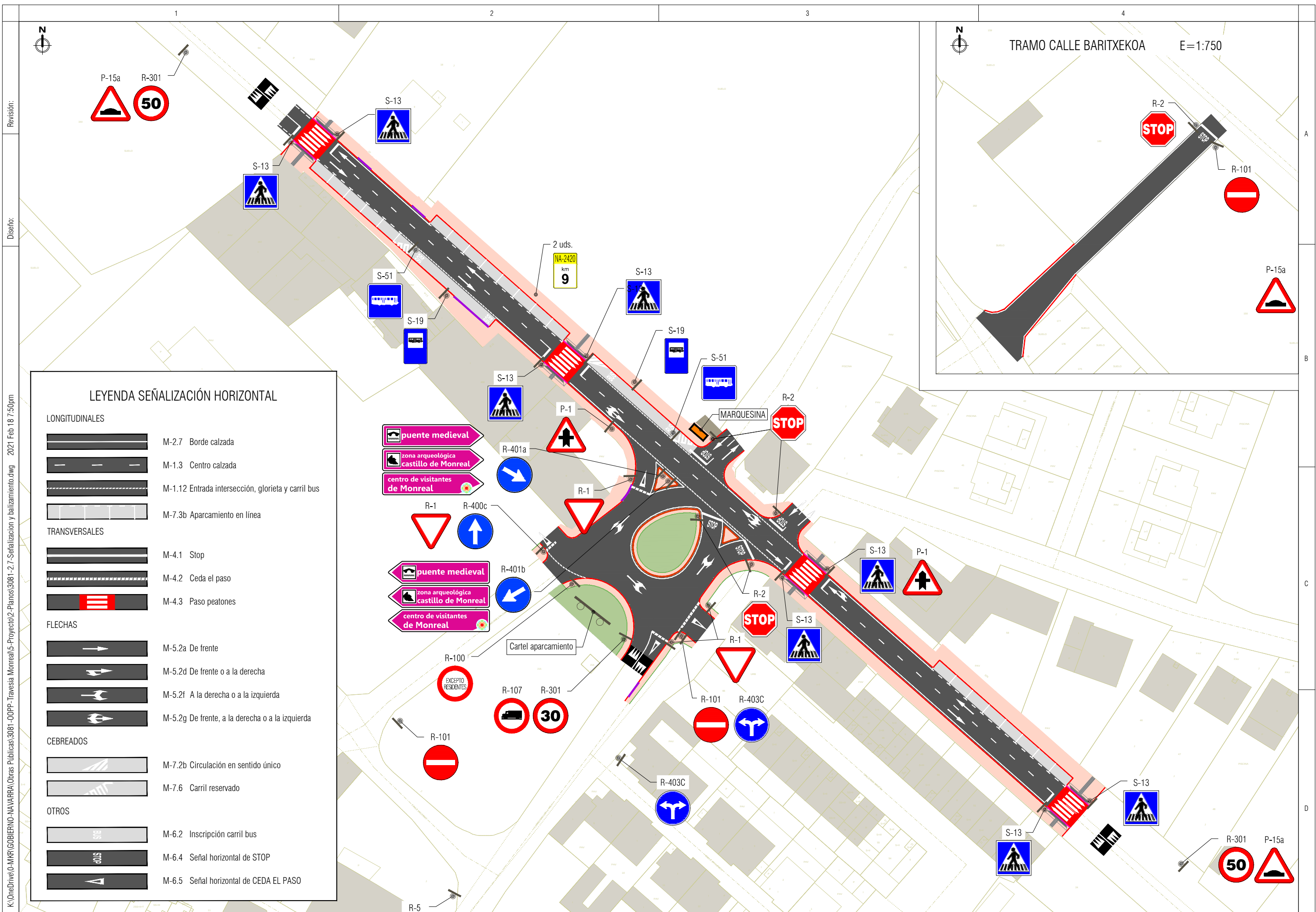
	Hormigón
	HA-30 B500S
	HNE-20
	HL-150
	Mortero de cemento
	Firmes
	Suelo seleccionado
	Suelo seleccionado excavación
	Gravillín
	Gravilla
	ZA-40
	MBC
	Vegetal
	Existente

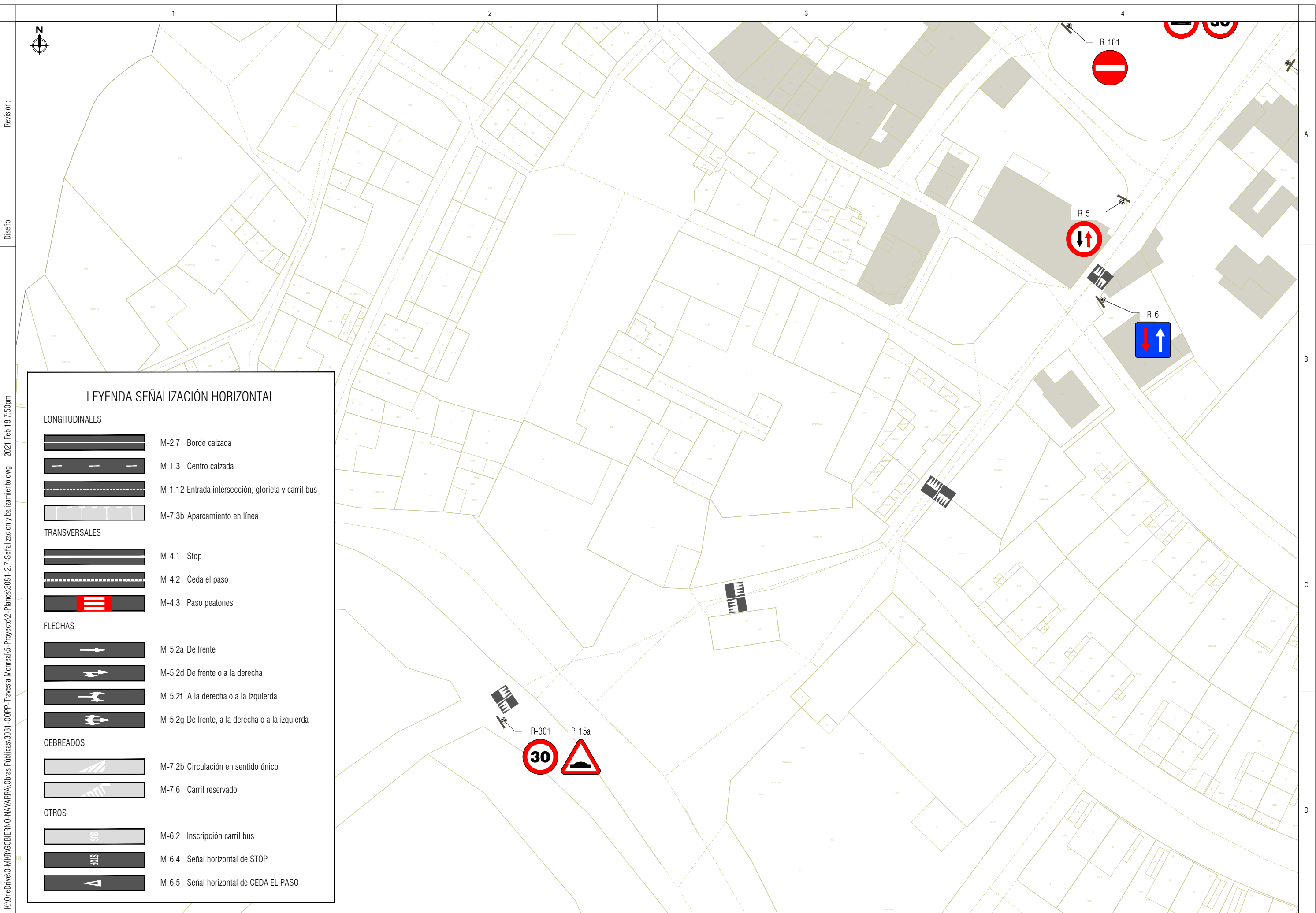
E=1:20



- Ubicación:
- Zonas de acera no remontables
por el tráfico rodado.
*El marco irá apoyado en todo su
perímetro sobre los muros de la arqueta*

Medidas		
Extremo marco A x A	Paso O x O	Altura de marco H
510 x 510	400 x 400	38
Dimensiones en (mm)		





LEYENDA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

LONGITUDINALES

- M-2.7 Borde calzada
- M-1.3 Centro calzada
- M-1.12 Entrada intersección, glorieta y carril bus
- M-7.3b Aparcamiento en línea

TRANSVERSALES

- M-4.1 Stop
- M-4.2 Ceda el paso
- M-4.3 Paso peatones

FLECHAS

- M-5.2a De frente
- M-5.2d De frente o a la derecha
- M-5.2f A la derecha o a la izquierda
- M-5.2g De frente, a la derecha o a la izquierda

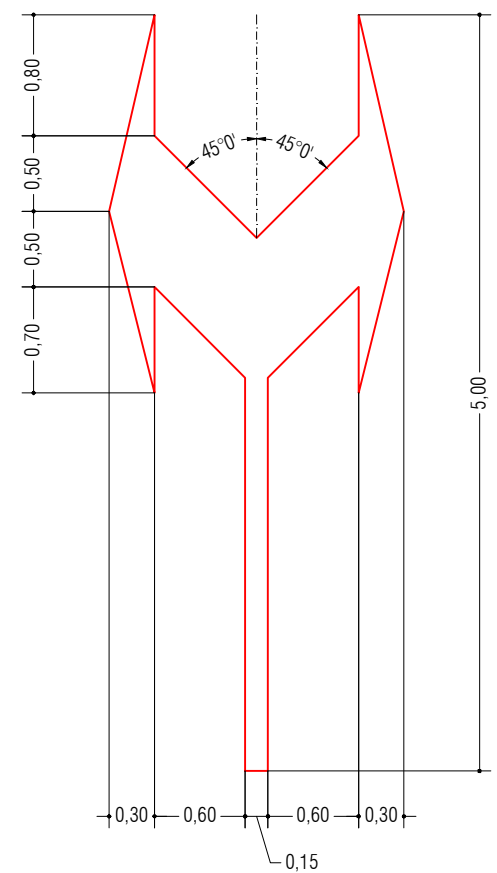
CEBREADOS

- M-7.2b Circulación en sentido único
- M-7.6 Carril reservado

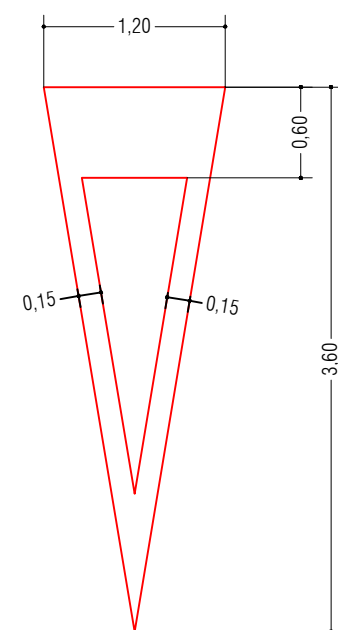
OTROS

- M-6.2 Inscripción carril bus
- M-6.4 Señal horizontal de STOP
- M-6.5 Señal horizontal de CEDA EL PASO

M-5.2f: A LA IZQUIERDA O A LA DERECHA

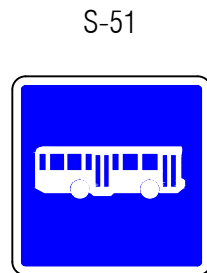
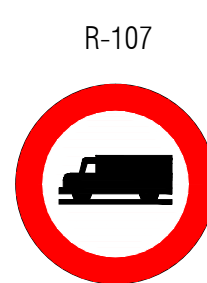
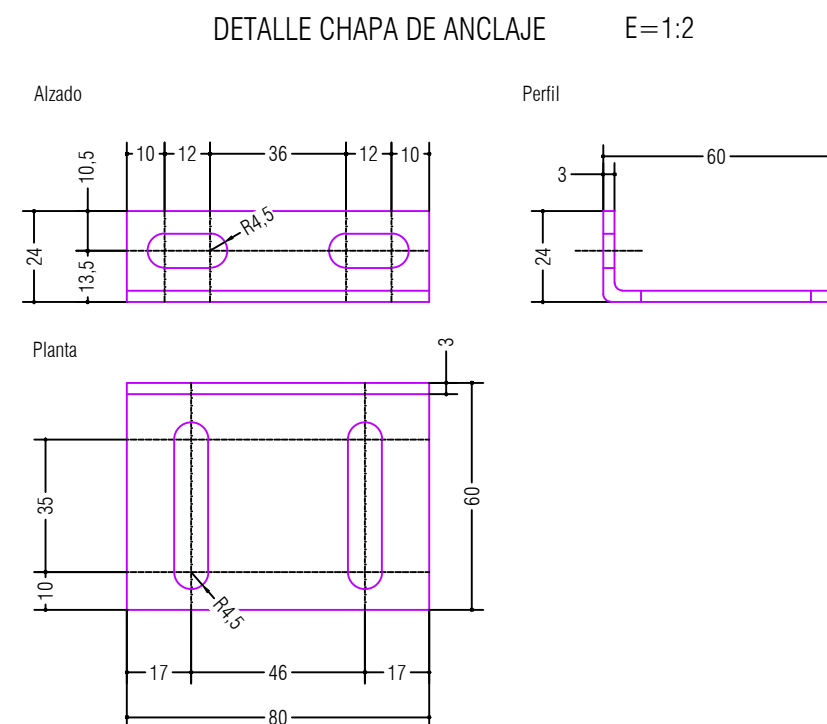
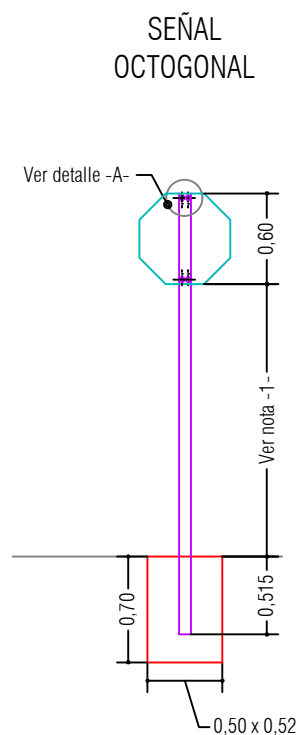


M-6.5: DE CEDA PASO

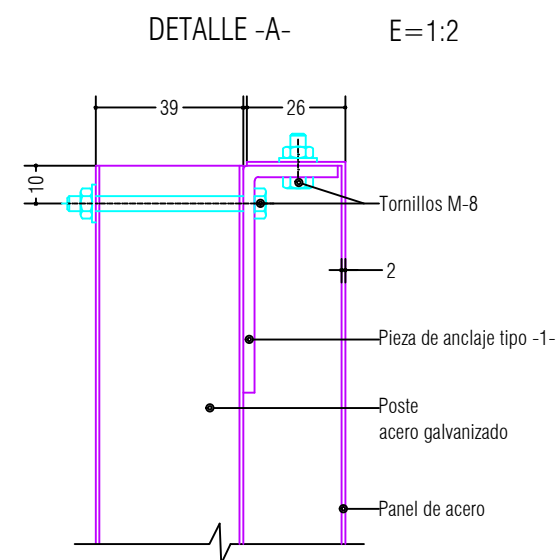


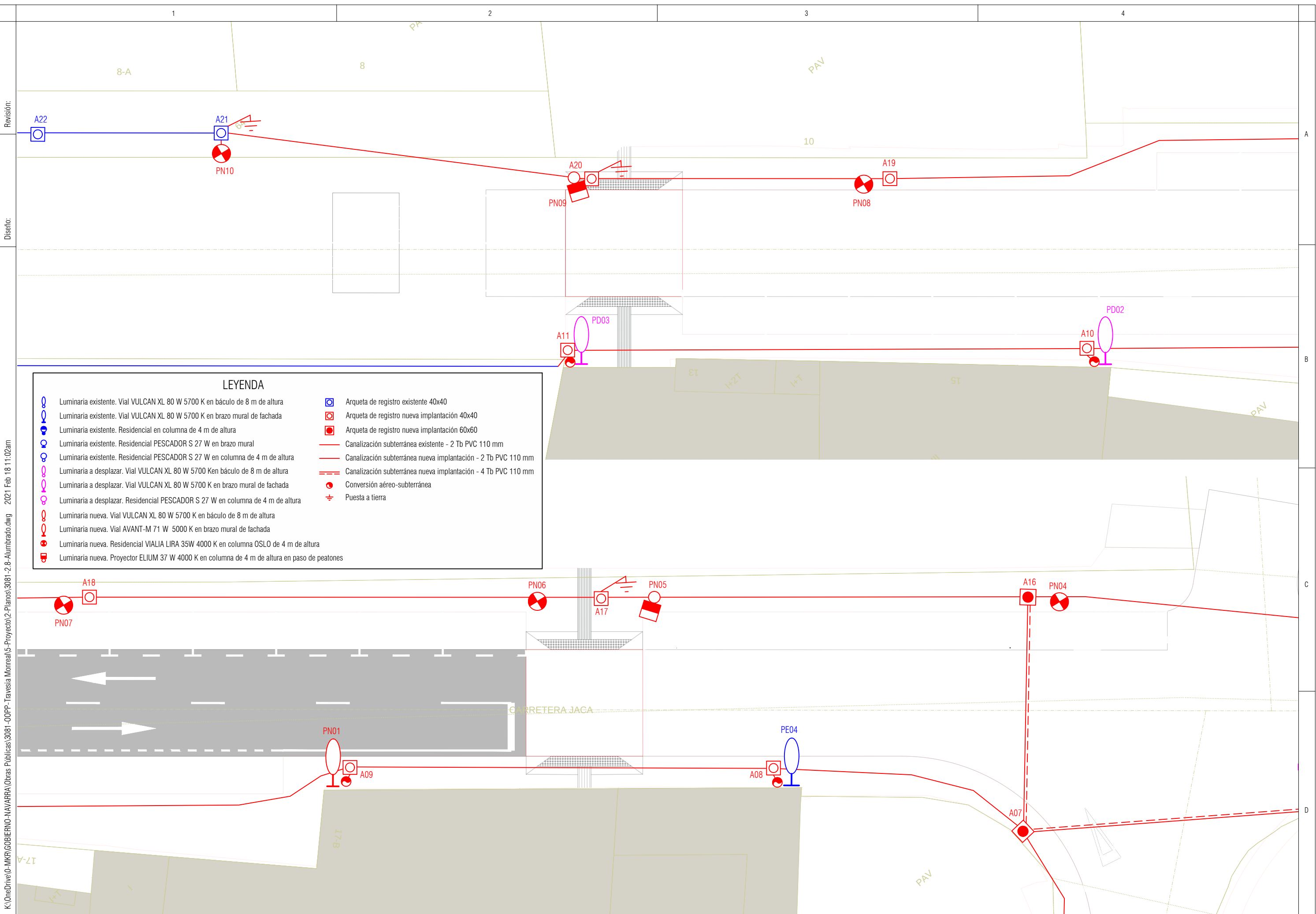
Diseño:

3081



1. La altura de las señales será de 1,80m.
2. Todos los materiales son de acero galvanizado en caliente.
3. Las placas de señales en acero pregalvanizado, en relieve en orla y vaciado el sombreado.
4. Tornillería y arandelas en acero inoxidable conveniente que las piezas de anclaje también.
5. Las señales serán reflexivas de nivel 1.





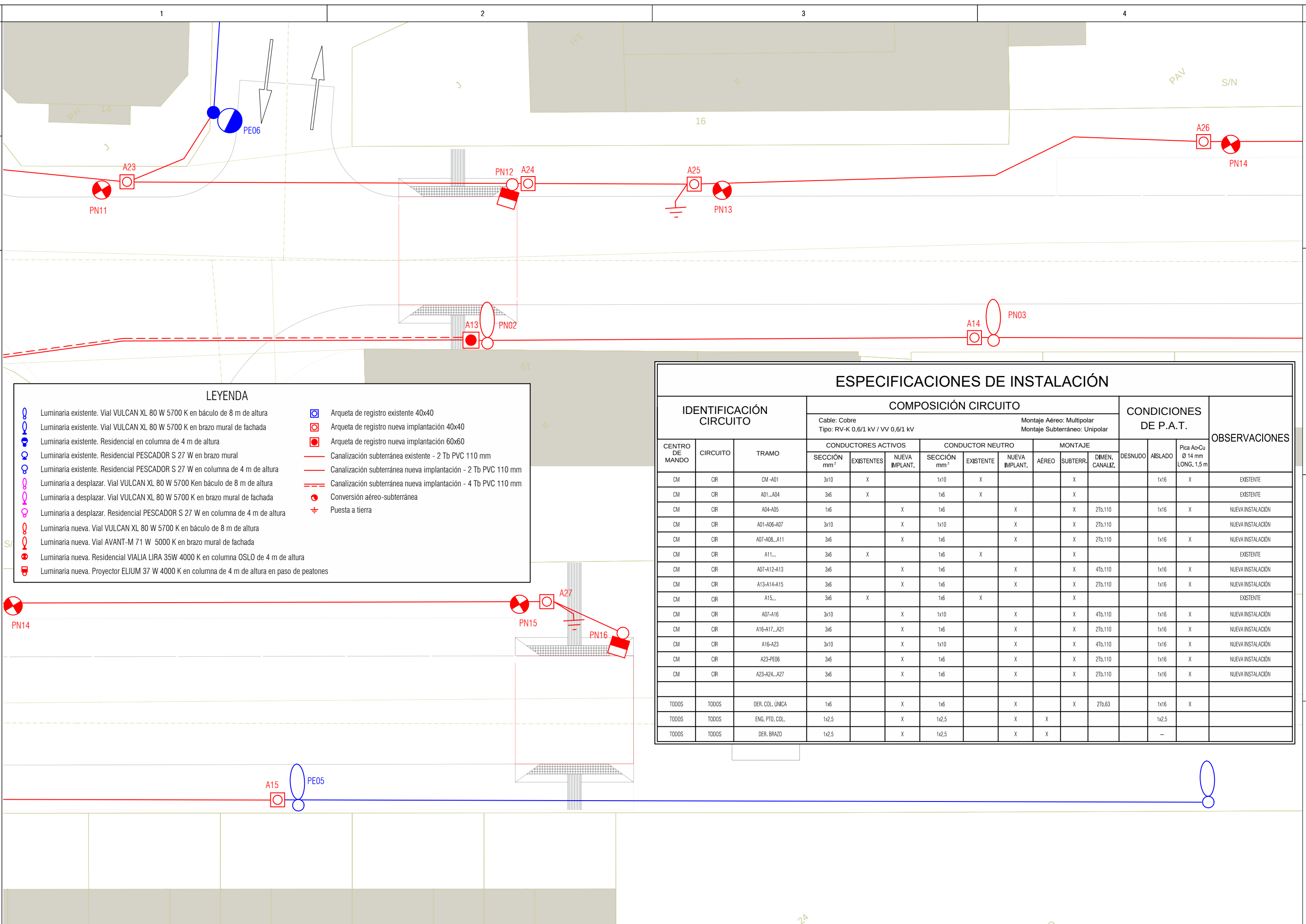
K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-00PP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2-8-Alumbrado.dwg 2021 Feb 18 11:02am

Revisión:

Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA-Obras Públicas\3081-00PP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2-8-Alumbrado.dwg 2021 Feb 18 11:02am

3081



LEYENDA

Luminaria existente. Vial VULCAN XL 80 W 5700 K en báculo de 8 m de altura

Luminaria existente. Vial VULCAN XL 80 W 5700 K en brazo mural de fachada

Luminaria existente. Residencial en columna de 4 m de altura

Luminaria existente. Residencial PISCADOR S 27 W en brazo mural

Luminaria existente. Residencial PISCADOR S 27 W en columna de 4 m de altura

Luminaria a desplazar. Vial VULCAN XL 80 W 5700 K en báculo de 8 m de altura

Luminaria a desplazar. Vial VULCAN XL 80 W 5700 K en brazo mural de fachada

Luminaria a desplazar. Residencial PISCADOR S 27 W en columna de 4 m de altura

Luminaria nueva. Vial VULCAN XL 80 W 5700 K en báculo de 8 m de altura

Luminaria nueva. Vial AVANT-M 71 W 5000 K en brazo mural de fachada

Luminaria nueva. Residencial VIALIA LIRA 35W 4000 K en columna OSLO de 4 m de altura

Luminaria nueva. Proyector ELIUM 37 W 4000 K en columna de 4 m de altura en paso de peatones

Arqueta de registro existente 40x40

Arqueta de registro nueva implantación 40x40

Arqueta de registro nueva implantación 60x60

Canalización subterránea existente - 2 Tb PVC 110 mm

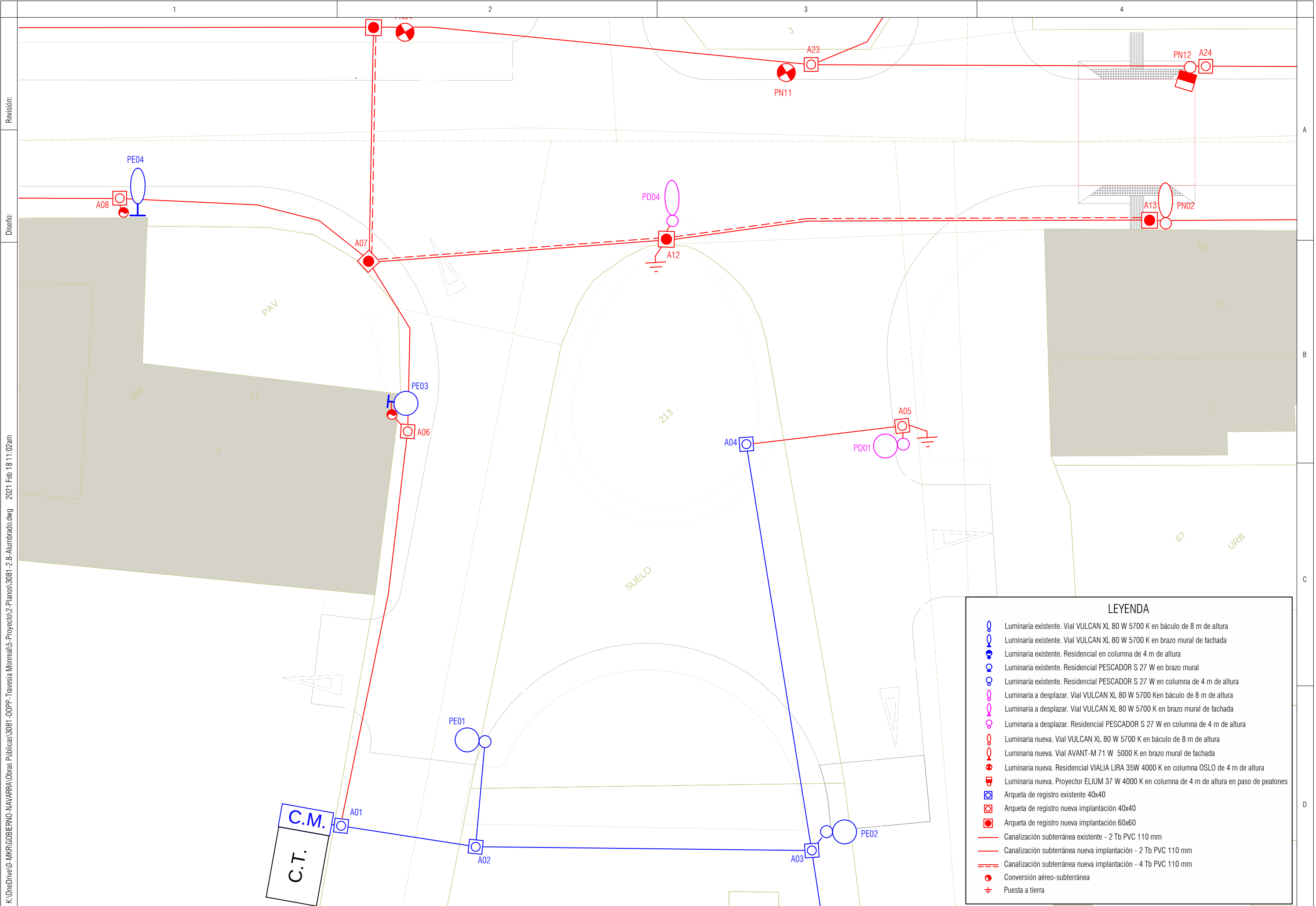
Canalización subterránea nueva implantación - 2 Tb PVC 110 mm

Canalización subterránea nueva implantación - 4 Tb PVC 110 mm

Conversión aéreo-subterránea

Puesta a tierra

ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN															
IDENTIFICACIÓN CIRCUITO			COMPOSICIÓN CIRCUITO								CONDICIONES DE P.A.T.			OBSERVACIONES	
			Cable: Cobre Tipo: RV-K 0,6/1 kV / VV 0,6/1 kV Montaje Aéreo: Multipolar Montaje Subterráneo: Unipolar												
CENTRO DE MANDO	CIRCUITO	TRAMO	CONDUCTORES ACTIVOS			CONDUCTOR NEUTRO			MONTAJE			DESNUDO	AISLADO		Pica Ac-Cu Ø 14 mm LONG. 1,5 m
			SECCIÓN mm²	EXISTENTES	NUEVA IMPLANT.	SECCIÓN mm²	EXISTENTE	NUEVA IMPLANT.	AÉREO	SUBTERR.	DIMEN. CANALIZ.				
CM	CIR	CM -A01	3x10	X		1x10	X			X			1x16		X
CM	CIR	A01...A04	3x6	X		1x6	X			X					EXISTENTE
CM	CIR	A04-A05	1x6		X	1x6		X		X	2Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A01-A06-A07	3x10		X	1x10		X		X	2Tb.110				NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A07-A08...A11	3x6		X	1x6		X		X	2Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A11...	3x6	X		1x6	X			X					EXISTENTE
CM	CIR	A07-A12-A13	3x6		X	1x6		X		X	4Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A13-A14-A15	3x6		X	1x6		X		X	2Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A15...	3x6	X		1x6	X			X					EXISTENTE
CM	CIR	A07-A16	3x10		X	1x10		X		X	4Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A16-A17...A21	3x6		X	1x6		X		X	2Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A16-A23	3x10		X	1x10		X		X	4Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A23-PE06	3x6		X	1x6		X		X	2Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
CM	CIR	A23-A24...A27	3x6		X	1x6		X		X	2Tb.110		1x16	X	NUEVA INSTALACIÓN
TODOS	TODOS	DER. COL. ÚNICA	1x6		X	1x6		X		X	2Tb.63		1x16	X	
TODOS	TODOS	ENG. PTO. COL.	1x2,5		X	1x2,5		X	X				1x2,5		
TODOS	TODOS	DER. BRAZO	1x2,5		X	1x2,5		X	X				—		



Revisión:

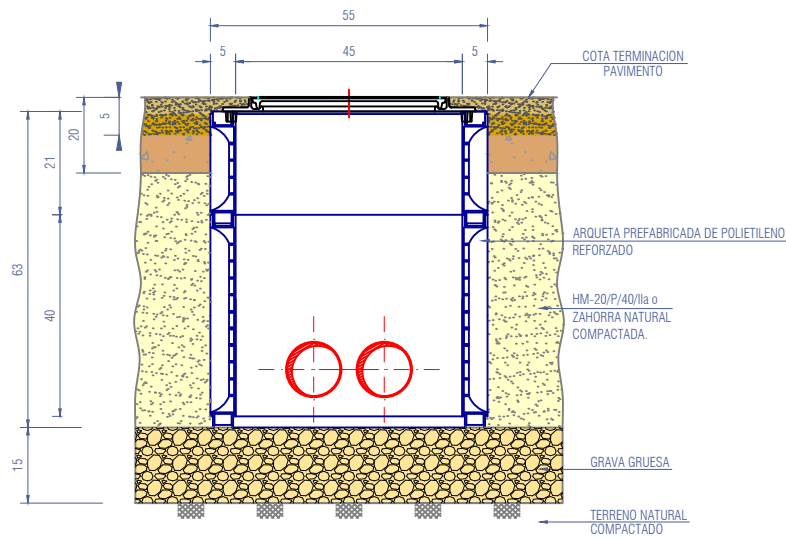
Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA-Obras Públicas\3081-00PP-Travesia Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.8-Alumbrado.dwg 2021 Feb 18 11:02am

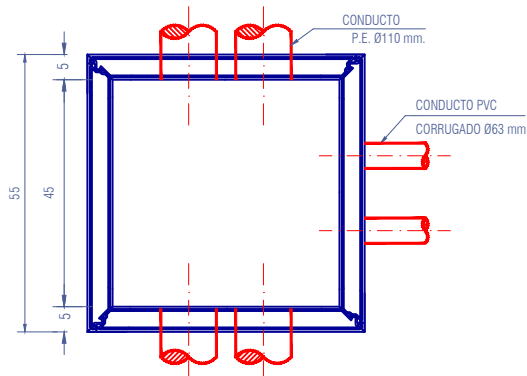
Revisión:

Diseño:

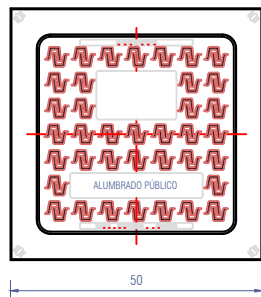
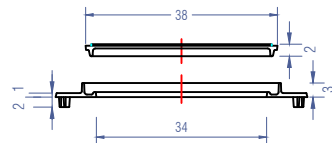
K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-COPP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.8-Alumbrado.dwg 2021 Feb 18 11:05am



ALZADO SECCION
ARQUETA 45x45

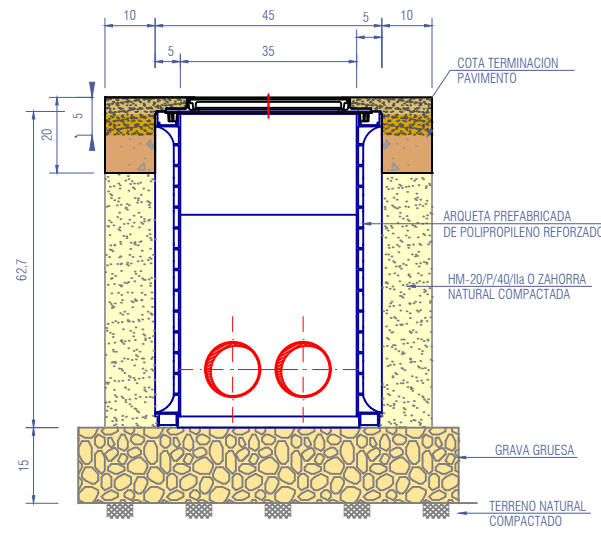


PLANTA SECCION
ARQUETA 45x45

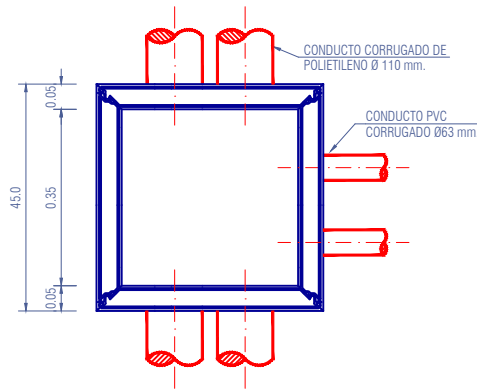


MATERIAL: FUNDICION DUCTIL
B-125 EN ACERA Y C-250 EN CALZADA

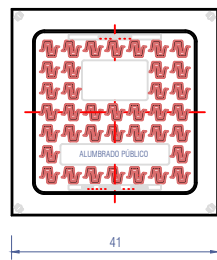
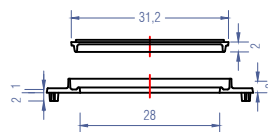
MODELO DE TAPA
PARA ARQUETA 45x45



ALZADO SECCION
ARQUETA 35x35

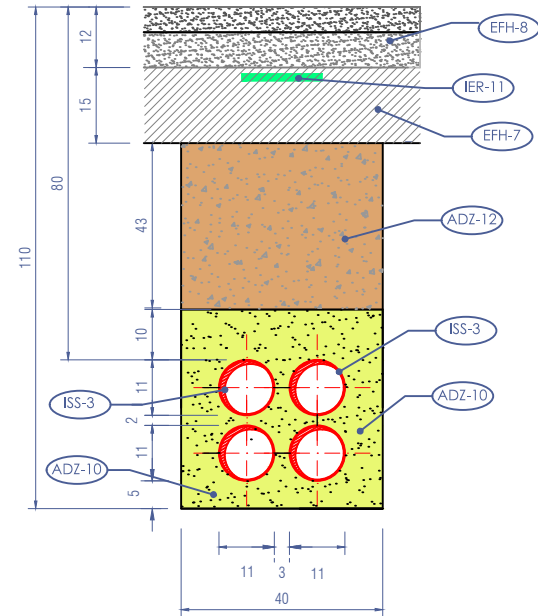


PLANTA SECCION
ARQUETA 35x35

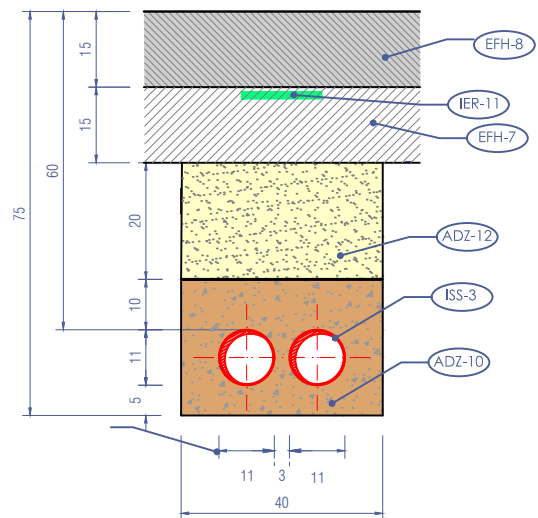


MATERIAL: FUNDICION DUCTIL
B-125 EN ACERA Y C-250 EN CALZADA

MODELO DE TAPA
PARA ARQUETA 35x35



ZANJA EN CRUCE DE CALZADA



ZANJA EN ACERA

ESPECIFICACIONES

ISS-3 TUBOS
Tubos y piezas especiales de P.E. doble pared, de diámetro 110 mm

ADZ-10 RELLENOS
Asiento de tubos mediante hormigón HM-20/P/40/IIa

ADZ-12 RELLENOS
Relleno de zanja con zahorra natural en tongadas de 20 cm de espesor compactada hasta alcanzar una densidad seca, no menor a la obtenida en el ensayo Proctor Normal. En los cruces de calzada, dicho relleno será sustituido por hormigón HM-20/P/40/IIa.

IER-11 CINTA DE SEÑALIZACIÓN
Se colocarán cintas de señalización a lo largo de toda la zanja.

EFH-7 BASE DE ZAHORRA
Base de zahorra compactada de 15 cm de espesor bajo pavimento

EFH-8 PAVIMENTOS
La fase final de la zanja en calzada se llevará a cabo mediante pavimento de hormigón de 15 cm. En los cruces de calzada se realizará con pavimento asfáltico de 12 cm de espesor en dos capas de 7 y 5 cm de espesor

NOTA: Las acometidas a cada parcela o vivienda se realizarán con tubo PE Ø 63 mm

PROMOTOR:



DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO:

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL
EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:

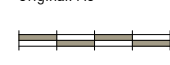


José A. Erro Mendioroz
Ingeniero Civil n.º 24.227

ESCALA:

VARIAS
Cotas: cm

Original: A3



Rev:

febrero 2021

DESIGNACIÓN:

ALUMBRADO PÚBLICO
DETALLES CONSTRUCTIVOS

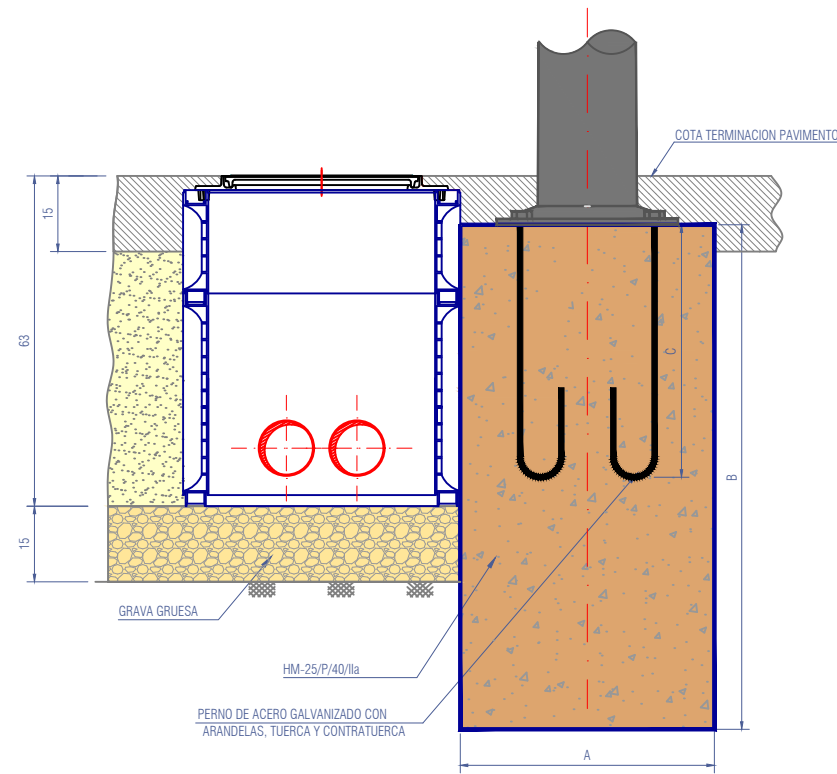
PLANO: 8.2

HOJA: 1 de 2

Revisión:

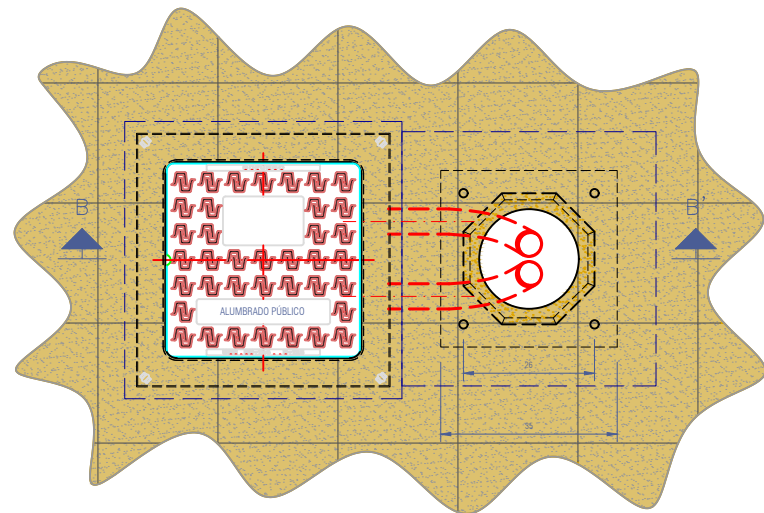
Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081 -OOPP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.8-Alumbrado.dwg 2021 Feb 18 11:05am

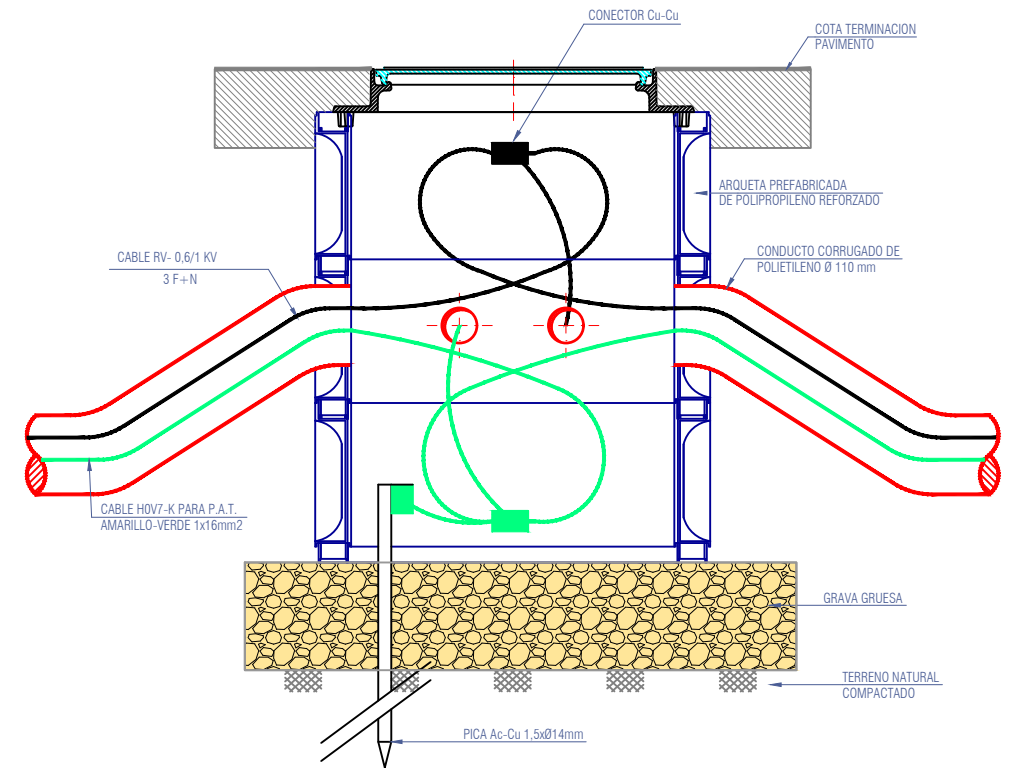


ALZADO SECCION
CIMENTACION DE COLUMNA.
CON ARQUETA EN ACERA

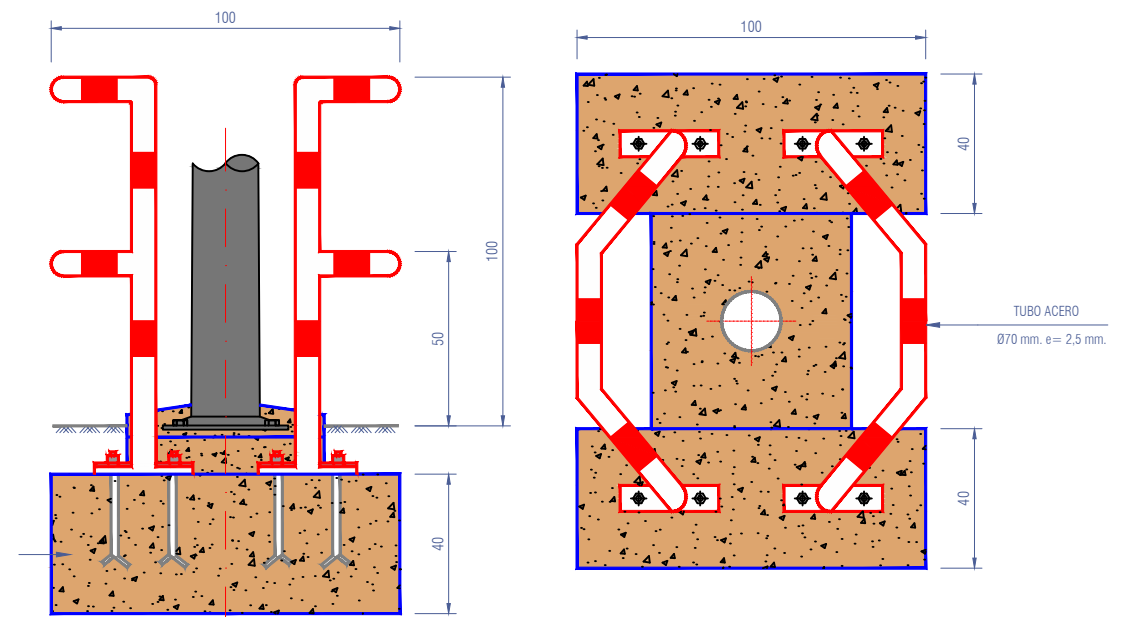
ALTURA SOPORTE	4	6	8	10	15
A x A	0,4x0,4	0,5x0,5	0,6x0,6	0,6x0,6	0,9x0,9
B	0,7	0,8	1,0	1,2	1,5
DIMENSIONES PLACA BASE	300x300	300x300	400x400	400x400	400x400
ESPESOR PLACA BASE	6	6	8	10	12
PERNO ANCLAJE -C-	400	400	500	700	700
PERNO ANCLAJE METRICA	16	16	18	22	22



PLANTA
CIMENTACIÓN DE COLUMNA
CON ARQUETA EN ACERA



DETALLE DE ARQUETA
DE DERIVACION



ALZADO

PLANTA

DEFENSA METALICA OMNIDIRECCIONAL

3081

PROMOTOR:



DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO:

MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL
EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO

AUTOR:



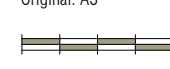
José A. Erro Mendioroz

Ingeniero Civil n.º 24.227

ESCALA:

VARIAS
Cotas: cm

Original: A3



Rev:

febrero 2021

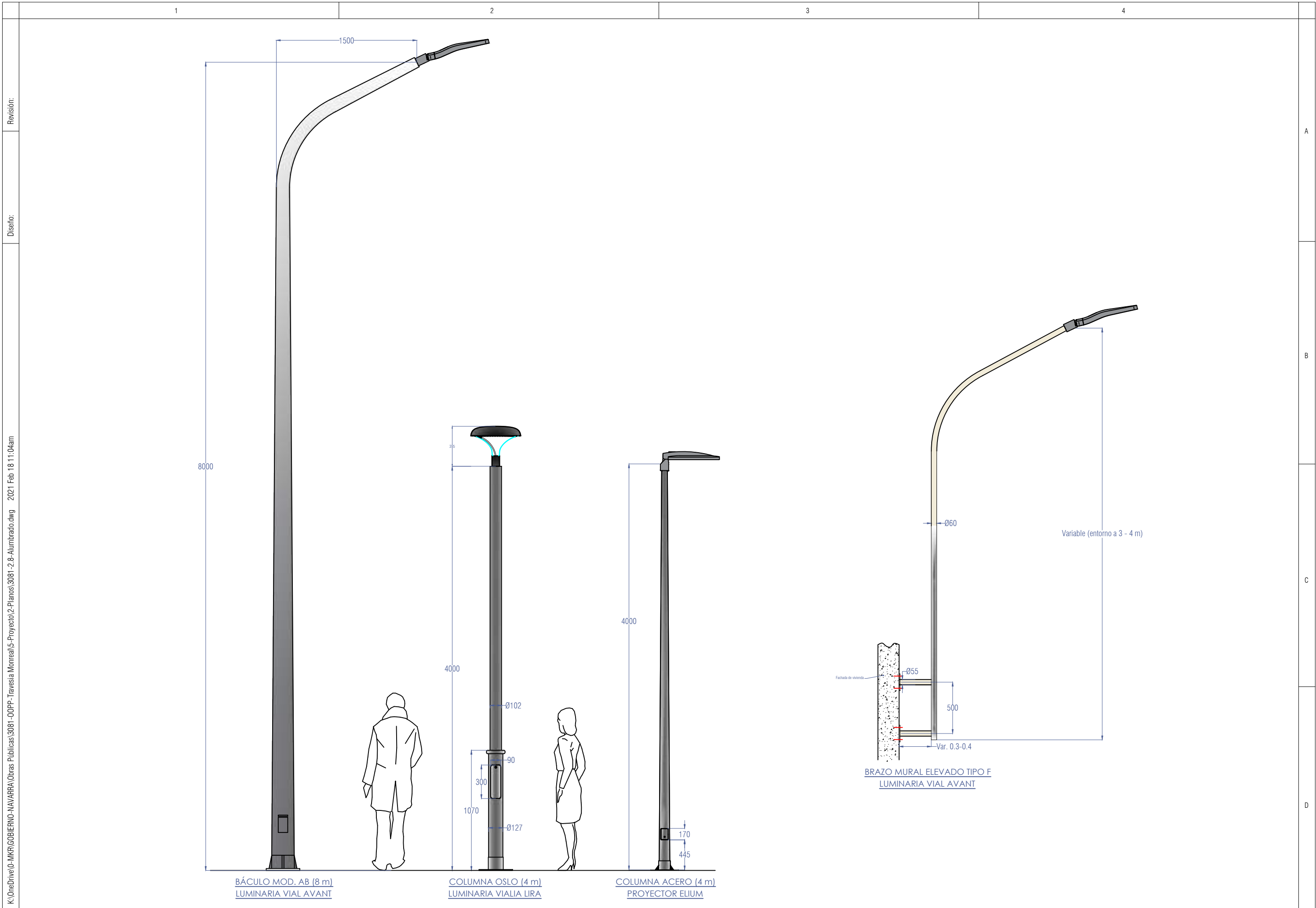
DESIGNACIÓN:

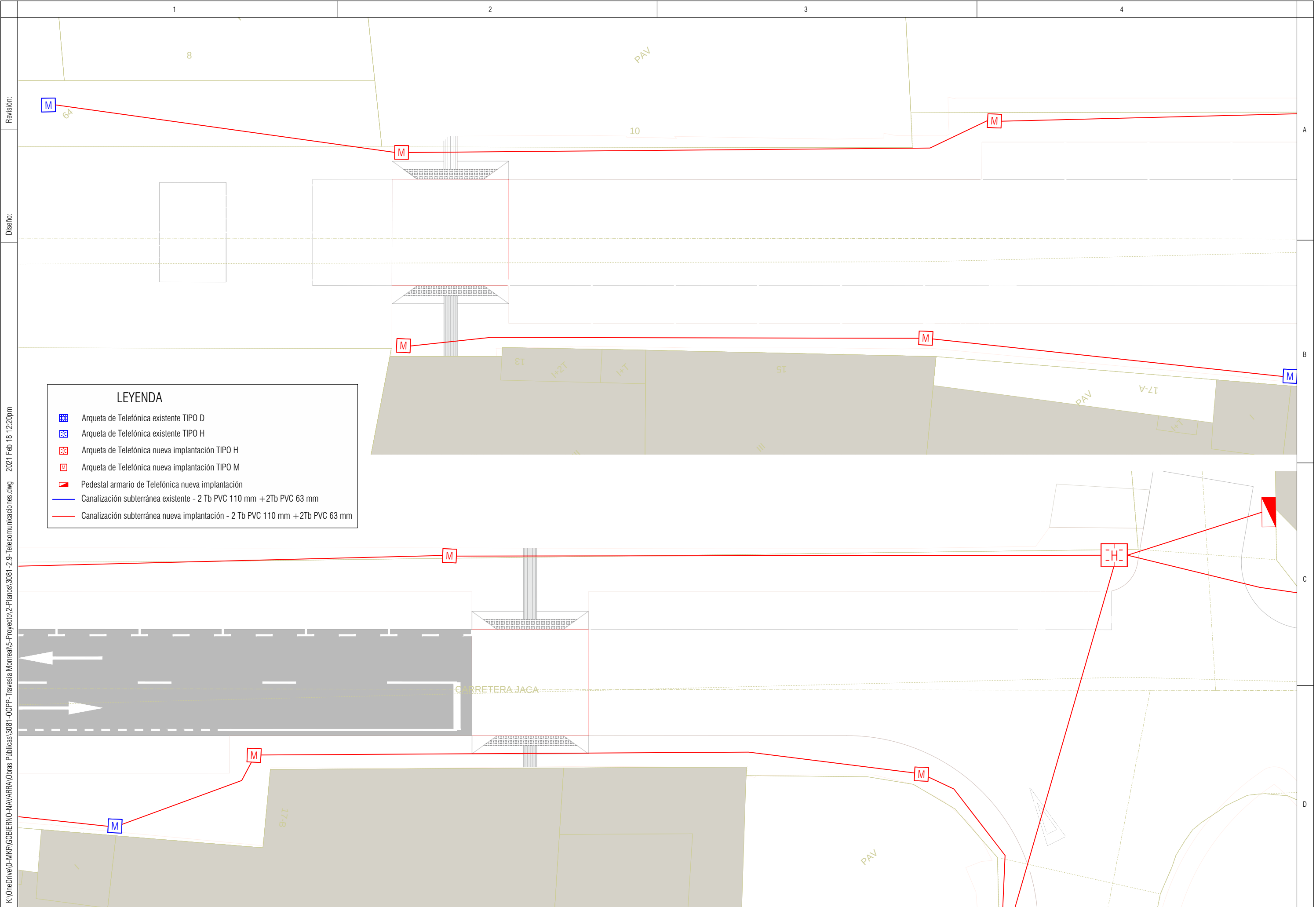
ALUMBRADO PÚBLICO
DETALLES CONSTRUCTIVOS

PLANO: 8.2

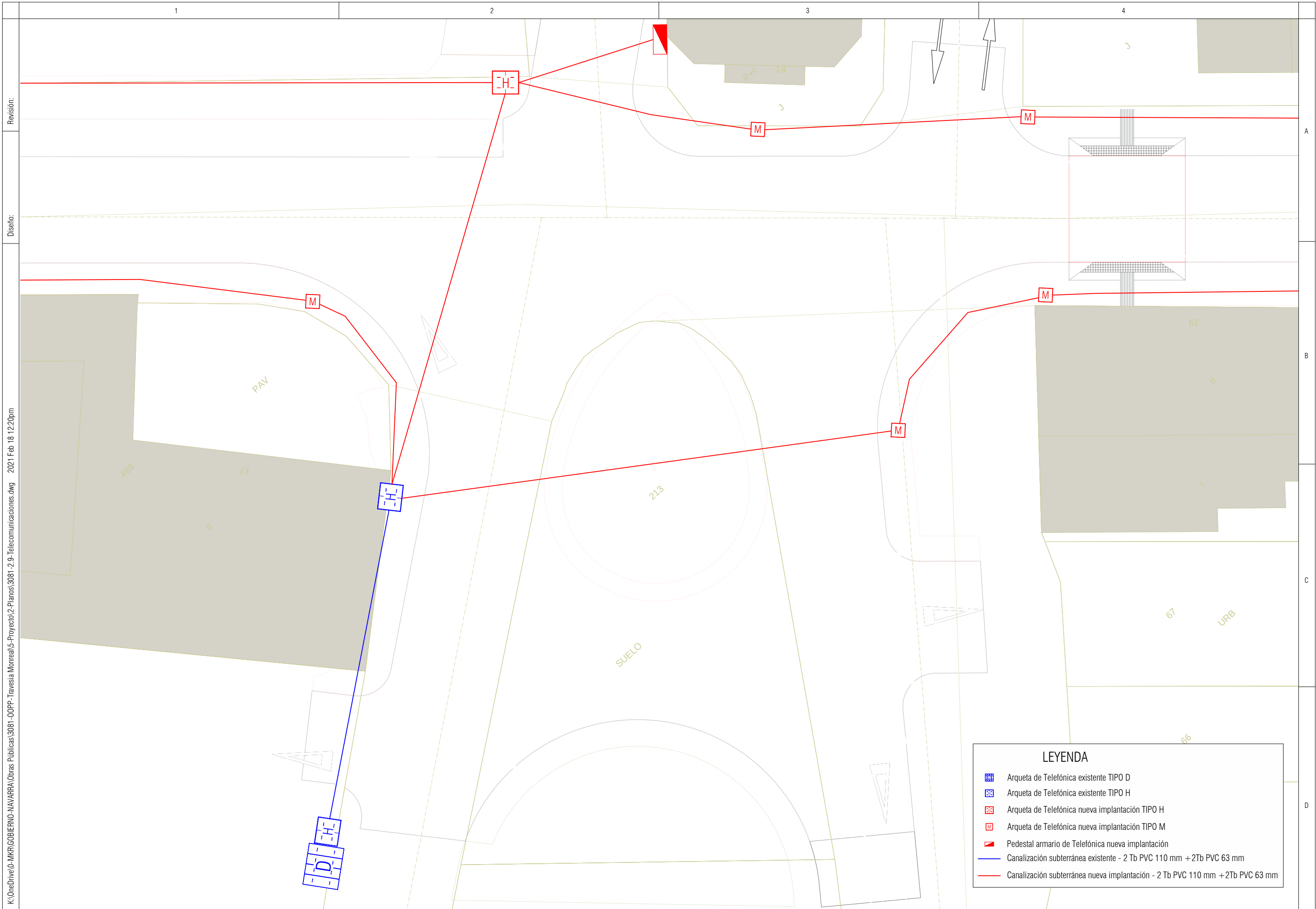
HOJA: 2 de 2







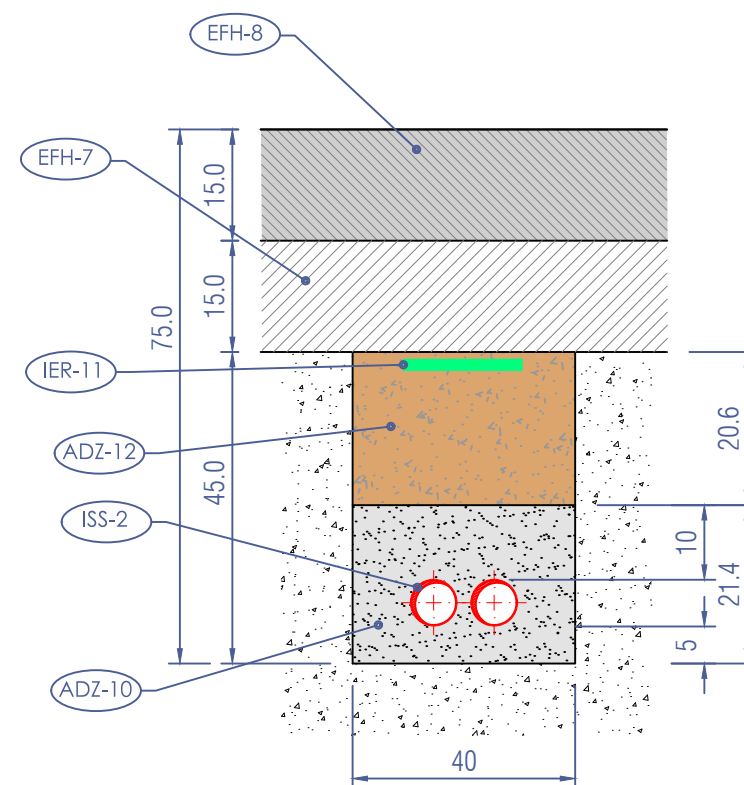
K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081 -OOPP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2-9- Telecomunicaciones.dwg 2021 Feb 18 12:20pm



K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-OOPP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.9-Telecomunicaciones.dwg 2021 Feb 18 12:20pm

K:\OneDrive\0-MKRG\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-00PP-Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.9-Telecomunicaciones.dwg 2021 Feb 18 11:11am

DETALLE DE ZANJAS EN ACOMETIDAS A PARCELAS



ISS-2 TUBOS
Tubos y piezas especiales de P.E. doble pared, de diámetro 63 mm

ISS-3 TUBOS
Tubos y piezas especiales de P.E. doble pared, de diámetro 110 mm

ADZ-10 RELLENOS
Asiento de tubos mediante hormigón HM-20/P/40/IIa

ADZ-12 RELLENOS
Relleno de zanja con zahorra natural en tongadas de 20 cm de espesor compactada hasta alcanzar una densidad seca , no menor a la obtenida en el ensayo Proctor Normal. En los cruces de calzada, dicho relleno será sustituido por hormigón HM-20/P/40/IIa.

IER-11 CINTA DE SEÑALIZACIÓN
Se colocarán cintas de señalización a lo largo de toda la zanja.

EFH-7 BASE DE ZAHORRA
Base de zahorra compactada de 15 cm de espesor bajo pavimento

EFH-8 PAVIMENTOS
La fase final de la zanja en calzada se llevará a cabo mediante pavimento de hormigón de 15 cm. En los cruces de calzada se realizará con pavimento asfáltico de 12 cm de espesor en dos capas de 7 y 5 cm de espesor

NOTA: - LA UBICACIÓN DE PEDESTALES PARA ARMARIOS DE DISTRIBUCION DE ACOMETIDAS
SERÁ CONSENSUADA EN FASE DE OBRA CON TELEFÓNICA.

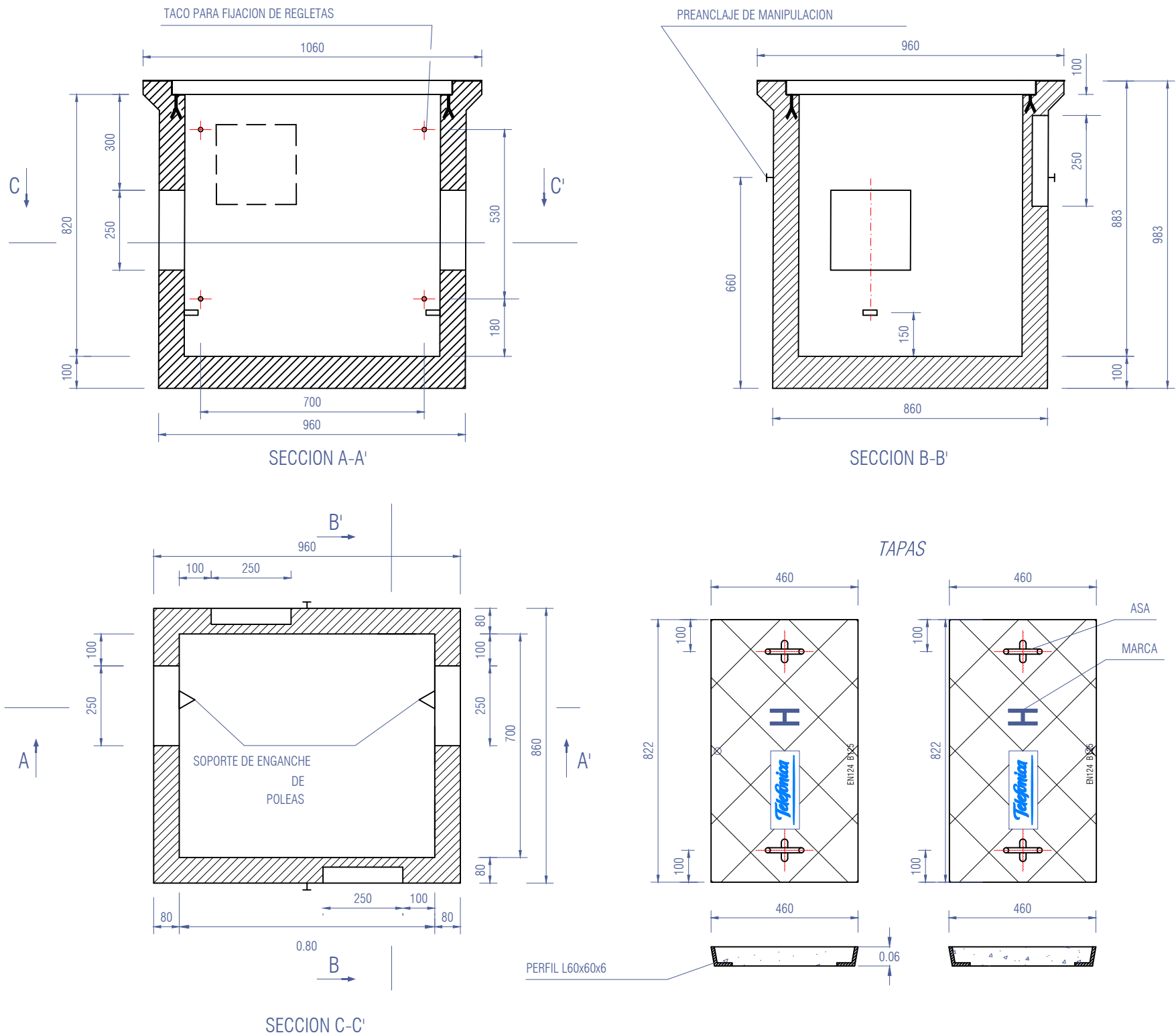
Revisión:

Diseño:

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA Obras Públicas\3081-OOPP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.9- Telecomunicaciones.dwg 2021 Feb 18 11:11am

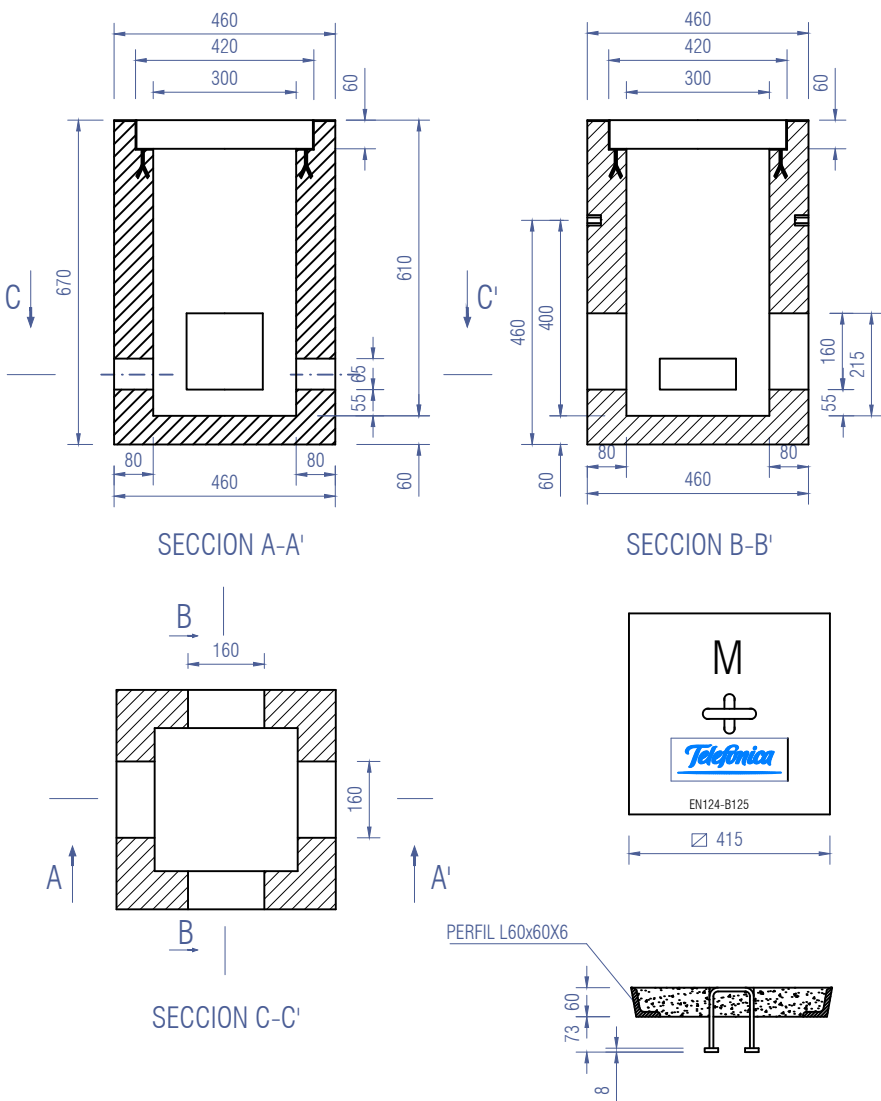
ARQUETA DE REGISTRO TIPO -H-

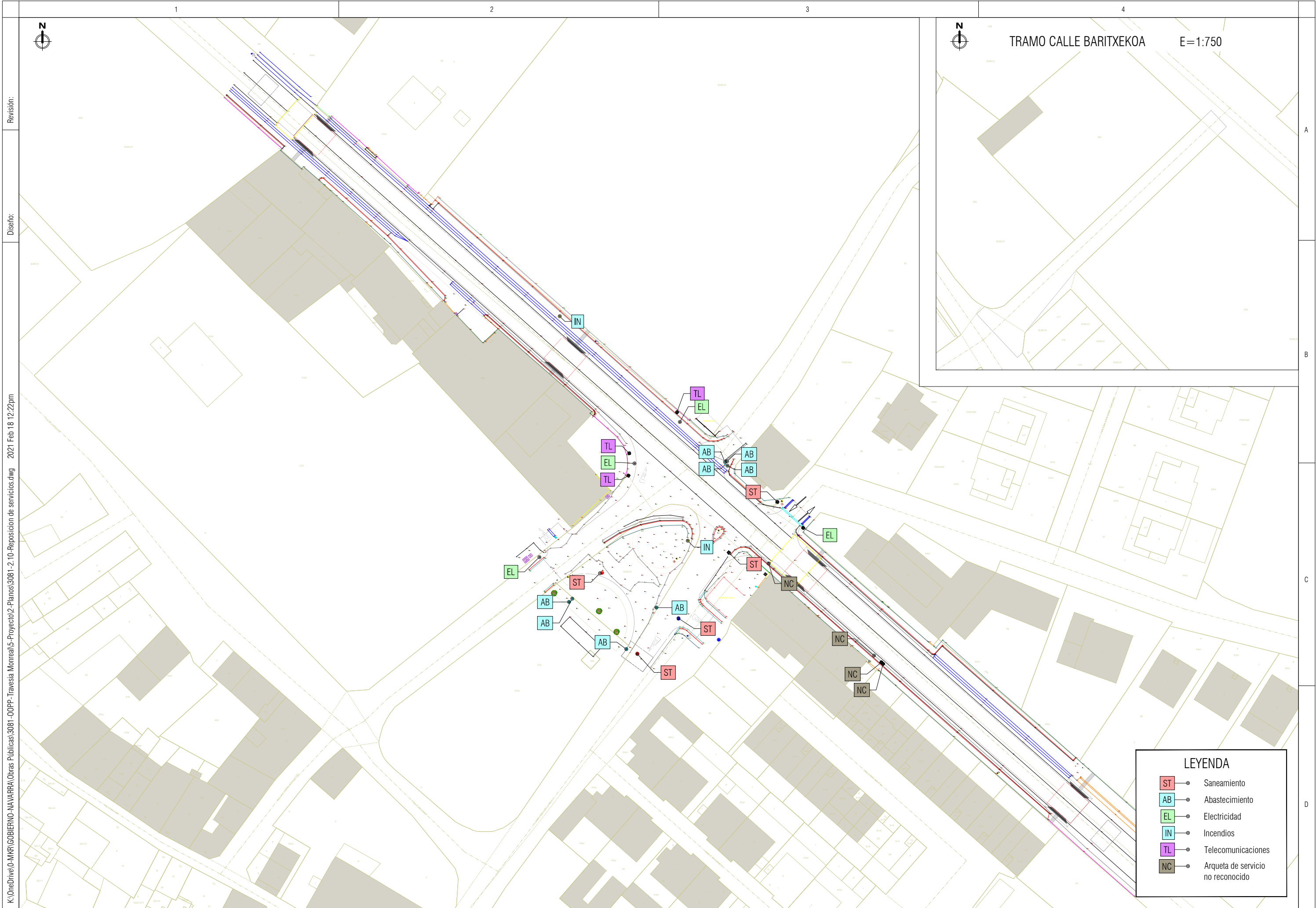
E 1:15



ARQUETA DE REGISTRO TIPO -M-

E 1:15



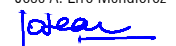
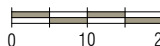


Revisión:
Diseño:
K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-00PP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2-10-Repocision de servicios.dwg 2021 Feb 18 12:22pm



	1	2	3	4	
Revisión:					A
Diseño:					B
					C
					D

K:\OneDrive\0-MKR\GOBIERNO-NAVARRA\Obras Públicas\3081-00PP- Travesía Monreal\5-Proyecto\2-Planos\3081-2.11-Ordenación estética y jardinería.dwg 2021 Feb 18 8:08pm

3081	PROMOTOR:  DIRECCIÓN GRAL. OBRAS PÚBLICAS SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	PROYECTO: MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO	AUTOR:  José A. Erro Mendioroz  Ingeniero Civil n.º 24.227	ESCALA: Original: A3 1:1000 Cotas: m 	Rev: febrero 2021	DESIGNACIÓN: ORDENACIÓN ESTÉTICA Y JARDINERÍA PLANTA GENERAL	PLANO: 11.1
							HOJA: 1 de 1

