



PROYECTO DE MEJORA DE LA TRAVESÍA DE
MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL
CASCO URBANO



MKR ingeniería

Pamplona
febrero 2021

ÍNDICE DEL DOCUMENTO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

- Anejo 1 - Características de las obras
- Anejo 2 – Estado actual
- Anejo 3 - Servicios afectados
- Anejo 4 - Cartografía y topografía
- Anejo 5 - Geología
- Anejo 6 - Climatología e hidrología
- Anejo 7 - Replanteo
- Anejo 8 - Drenaje
- Anejo 9 - Firmes y pavimentos
- Anejo 10 - Alumbrado público
- Anejo 11 - Telecomunicaciones
- Anejo 12 - Solución al tráfico durante las obras
- Anejo 13 - Control de calidad
- Anejo 14 - Gestión de residuos
- Anejo 15 - Seguridad y salud
- Anejo 16 - Plan de obra
- Anejo 17 - Justificación de precios

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PLIEGO DE CONDICIONES

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO

- 4.1 Cuadros de precios nº 1
- 4.2 Cuadros de precios nº 2
- 4.3 Mediciones y presupuesto
- 4.4 Resumen de presupuesto

ÍNDICE DE PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS				
Nº	DESCRIPCIÓN		ESCALA	HOJAS
1	Situación, emplazamiento e índice		S/E	1
2	Planta general		1:1.500	2
3	Firmes y pavimentos			
	3.1	Planta general	1:1.000	2
	3.2	Planta detalle	1:200	4
4	Trazado			
	4.1	Planta ejes	1:200	4
	4.2	Perfiles longitudinales	1:200	10
	4.3	Perfiles transversales	1:200	3
5	Secciones			
	5.1	Secciones tipo y detalles	varias	4
6	Drenaje			
	6.1	Planta general	1:1500	1
	6.2	Planta detalle	1:200	5
	6.3	Perfiles longitudinales	1:400	4
	6.4	Secciones tipo y detalles	varias	4
7	Señalización y balizamiento			
	7.1	Planta general	1:750	2
	7.2	Secciones tipo y detalles	varias	2
8	Alumbrado público			
	8.1	Planta detalle	1:200	3
	8.2	Detalles constructivos	varias	2
	8.3	Conjuntos de iluminación	varias	2
9	Telecomunicaciones			
	9.1	Planta detale	1:200	3
	9.2	Detalles constructivos	varias	2
10	Acondicionamiento de tapas de registro a nueva ra		1:750	1
11	Ordenación estética y jardinería			
	11.1	Planta general	1:1000	1
	11.2	Red de riego	1:200	1

RESUMEN EJECUTIVO

El objeto del presente documento es la exposición de las principales características del PROYECTO DE MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL EN SU INTERSECCIÓN CON EL CASCO URBANO.

Se trata de la mejora de la carretera NA-2420, a la altura del PK 9+100, en su intersección con el casco urbano de la localidad de Monreal. La actuación proyectada se desarrolla a lo largo de 230 m de la travesía, así como el refuerzo con aglomerado asfáltico del pavimento de una de las calles que interceptan con ella.

La actuación comprende la ordenación de la intersección mediante una glorieta de forma lagrimal desplazada del eje de la travesía hacia el interior del casco urbano, el refuerzo con aglomerado asfáltico de la pavimentación de la calzada, el afirmado y pavimentado de las zonas de aparcamiento y de la intersección, así como la pavimentación de las aceras con hormigón y sus correspondientes bordillos de hormigón prefabricado.

En el diseño de la actuación se ha priorizado el tránsito peatonal, disponiendo de aceras con una anchura no menor de 1,60 m, y con una anchura de calzada de 6,40 m entre bordillos.

En materia de drenaje se incluye la ejecución de un colector de aguas pluviales de 460 m de longitud, que conduce la escorrentía recogida por los sumideros de la travesía y efectúa su desagüe a un cauce natural.

El presupuesto de la actuación se presenta en el siguiente cuadro:

PROYECTO DE TRAZADO: MEJORA DE LA TRAVESÍA DE MONREAL			
Nº	CAPÍTULO		IMPORTE
1	DEMOLICIONES		14.188,12 €
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		5.736,07 €
3	DRENAJE		89.661,22 €
4	FIRMES Y PAVIMENTOS		134.728,85 €
5	ALUMBRADO Y TELECOMUNICACIONES		58.142,20 €
6	SEÑALIZACIÓN		13.762,19 €
7	VARIOS		29.186,06 €
8	GESTIÓN DE RESIDUOS		22.720,31 €
9	SEGURIDAD Y SALUD		8.887,74 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL			377.012,76 €
	GASTOS GENERALES	10%	37.701,28 €
	BENEFICIO INDUSTRIAL	6%	22.620,77 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA			437.334,81 €
	HONORARIOS PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA	8%	34.986,78 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN			472.321,59 €
	IVA	21%	99.187,53 €
PRESUPUESTO TOTAL			571.509,12 €

Asciende el presupuesto para Conocimiento de la Administración a la cantidad de:
QUINIENTOS SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS NUEVE EUROS CON DOCE CÉNTIMOS

Se adjunta una imagen en planta del estado final de las obras, así como una sección transversal genérica de la travesía.

