

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
<b>CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS</b>							
<b>01.01</b>	<b>m Reapertura cuneta con retroexcavadora, con desbroce previo</b>						
	Apertura o repaso de cuneta y/o arcenes mediante extracción de derrumbes, caballones y restos vegetales con el empleo de retroexcavadora. Se incluye desbroce con desbrozadora de brazo móvil en ambos lados de las zonas de trabajo hasta una distancia de 1 metro desde final del camino, con altura de trabajo de 2 m desde el suelo. Incluida parte proporcional de transporte de restos cuando sea necesario a vertedero a una distancia no mayor de 6 km. Forma de la cuneta trapezoidal de hasta 1,5 m de ancho en coronación y de hasta 1 m de profundidad.						
	Cuneta	1	1.010,00			1.010,00	
	Cuneta doble	2	295,00			590,00	
							1.600,00
<b>01.02</b>	<b>m<sup>2</sup> Fresado y perfilado pavimento aglomerado asfáltico 6-8cm espesor</b>						
	Fresado del pavimento en mal estado con capa mínima de 4m y máxima de 8 cm, mediante ripado con motoniveladora o similar, posterior nivelación del terreno y perfilado para la posterior dotación de áridos. Se incluye la compactación si fuera necesaria hasta conseguir un proctor modificado del 95 %. Se incluye el corte con radial de las zonas de entronque entre tramos.						
	Tramo 1, entronque 7 a 3		7,00	5,00			
	Tramo 2		16,00	3,00			
	Tramo 3	1	33,00	3,00		99,00	
	Tramo 4		85,00	3,00			
	Tramo 5	1	56,00	3,00		168,00	
	Tramo 6		118,00	3,00			
	Tramo 7	1	143,00	3,00		429,00	
	Tramo 8		140,00	3,00			
	Tramo 9	1	168,00	3,00		504,00	
	Tramo 10		81,00	3,00			
	Tramo 11	1	179,00	3,00		537,00	
	Tramo 12		55,00	3,00			
	Tramo 13, sobreaecho		35,00	4,00			
	Tramo 14		65,00	3,00			
	Tramo 15	1	140,00	3,00		420,00	
	Tramo 16		60,00	3,00			
	Tramo 17, sobreaecho		30,00	4,00			
	Tramo 18		112,00	3,00			
	Tramo 19, sobreaecho		35,00	4,00			
	Tramo 20		100,00	3,00			
	Tramo 21	1	36,00	3,00		108,00	
	Tramo 22		35,00	3,00			
	Tramo 23	1	60,00	3,00		180,00	
	Tramo 24		135,00	3,00			
	Tramo 25	1	112,00	3,00		336,00	
	Tramo 26a		26,00	3,00			
							2.781,00
<b>01.03</b>	<b>m<sup>3</sup> Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>						
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.						
	Tramo 1, entronque 7 a 3		7,00	5,00			

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Tramo 2	1	16,00	0,50	0,20	1,60	
	Tramo 3	1	33,00	3,00	0,10	9,90	
	Tramo 4	1	85,00	0,50	0,20	8,50	
	Tramo 5	1	56,00	3,00	0,10	16,80	
	Tramo 6	1	118,00	0,50	0,20	11,80	
	Tramo 7	1	143,00	3,00	0,20	85,80	
	Tramo 8	1	140,00	0,50	0,20	14,00	
	Tramo 9	1	168,00	3,00	0,10	50,40	
	Tramo 10	1	81,00	0,50	0,20	8,10	
	Tramo 11	1	179,00	3,00	0,10	53,70	
	Tramo 12	1	55,00	0,50	0,20	5,50	
	Tramo 13, sobreebanco	1	35,00	2,00	0,20	14,00	
	Tramo 14	1	65,00	0,50	0,20	6,50	
	Tramo 15	1	140,00	3,00	0,10	42,00	
	Tramo 16	1	60,00	0,50	0,20	6,00	
	Tramo 17, sobreebanco	1	30,00	2,00	0,20	12,00	
	Tramo 18	1	112,00	0,50	0,20	11,20	
	Tramo 19, sobreebanco	1	35,00	2,00	0,20	14,00	
	Tramo 20	1	100,00	0,50	0,20	10,00	
	Tramo 21	1	36,00	3,00	0,10	10,80	
	Tramo 22	1	35,00	0,50	0,20	3,50	
	Tramo 23	1	60,00	3,00	0,10	18,00	
	Tramo 24	1	135,00	0,50	0,20	13,50	
	Tramo 25	1	112,00	3,00	0,10	33,60	
	Tramo 26a	1	26,00	0,50	0,20	2,60	
	Apartaderos	5	2,00	6,00	0,30	18,00	

481,80

**01.04 ud Paso aguas tubos PEAD 600 mm interior, 6 m, con pocillo-aletas**

Paso de aguas subterráneo de hasta 6 m.l. longitud a base de tubería PEAD de doble pared, 600 mm, SN 8, corrugada externamente y lisa internamente, fabricada en polietileno de alta densidad, según norma EN 13476, con base de encachado de zunchos. Se incluye solape con arqueta y pocillos e incluso labores de corte con medios mecánicos del tubo sobresaliente del talud si fuera necesario. Construcción de pocillo de entrada y arquetas de salida mediante piedras de mampostería-escollera de la zona, o en su defecto de hormigón, prefabricado o construido in situ.

Pk 0,663	1					1,00
----------	---	--	--	--	--	------

1,00

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDSLONGITUDANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	-------------	--------------------	--------	-----------	----------

**CAPÍTULO 02 ASFALTOS****02.01 m2Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado**

El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m<sup>2</sup> de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

Tramo 1, entronque 7 a 3		7,00	5,00		
Tramo 2		16,00	3,00		
Tramo 3	1	33,00	3,50		115,50
Tramo 4		85,00	3,00		
Tramo 5	1	56,00	3,50		196,00
Tramo 6		118,00	3,00		
Tramo 7	1	143,00	3,50		500,50
Tramo 8		140,00	3,00		
Tramo 9	1	168,00	3,50		588,00
Tramo 10		81,00	3,00		
Tramo 11	1	179,00	3,50		626,50
Tramo 12		55,00	3,00		
Tramo 13, sobreaancho	1	35,00	2,00		70,00
Tramo 14		65,00	3,00		
Tramo 15	1	140,00	3,50		490,00
Tramo 16		60,00	3,00		
Tramo 17, sobreaancho	1	30,00	2,00		60,00
Tramo 18		112,00	3,00		
Tramo 19, sobreaancho	1	35,00	2,00		70,00
Tramo 20		100,00	3,00		
Tramo 21	1	36,00	3,50		126,00
Tramo 22		35,00	3,00		
Tramo 23	1	60,00	3,50		210,00
Tramo 24		135,00	3,00		
Tramo 25	1	112,00	3,50		392,00
Tramo 26a		26,00	3,00		

3.444,50

**02.02 m2MBC 4 cm espesor con arido calizo AC 22 BIN 50/70 S CALIZA, S20**

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 4 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN 50/70 S según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

**NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

Tramo 1, entronque 7 a 3		7,00	5,00		
Tramo 2		16,00	3,00		
Tramo 3	1	33,00	3,50		115,50
Tramo 4		85,00	3,00		
Tramo 5	1	56,00	3,50		196,00

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Tramo 6		118,00	3,00			
	Tramo 7	1	143,00	3,50		500,50	
	Tramo 8		140,00	3,00			
	Tramo 9	1	168,00	3,50		588,00	
	Tramo 10		81,00	3,00			
	Tramo 11	1	179,00	3,50		626,50	
	Tramo 12		55,00	3,00			
	Tramo 13, sobreaancho	1	35,00	2,00		70,00	
	Tramo 14		65,00	3,00			
	Tramo 15	1	140,00	3,50		490,00	
	Tramo 16		60,00	3,00			
	Tramo 17, sobreaancho	1	30,00	2,00		60,00	
	Tramo 18		112,00	3,00			
	Tramo 19, sobreaancho	1	35,00	2,00		70,00	
	Tramo 20		100,00	3,00			
	Tramo 21	1	36,00	3,50		126,00	
	Tramo 22		35,00	3,00			
	Tramo 23	1	60,00	3,50		210,00	
	Tramo 24		135,00	3,00			
	Tramo 25	1	112,00	3,50		392,00	
	Tramo 26a		26,00	3,00			

3.444,50

**02.03 m2Riego de adherencia de ligante hidrocarbonatado**

El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de adherencia entre capas bituminosas. La dotación de ligante será de 500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

	Tramo 1, entronque 7 a 3	1	7,00	5,00		35,00	
	Tramo 2	1	16,00	3,50		56,00	
	Tramo 3	1	33,00	3,50		115,50	
	Tramo 4	1	85,00	3,50		297,50	
	Tramo 5	1	56,00	3,50		196,00	
	Tramo 6	1	118,00	3,50		413,00	
	Tramo 7	1	143,00	3,50		500,50	
	Tramo 8	1	140,00	3,50		490,00	
	Tramo 9	1	168,00	3,50		588,00	
	Tramo 10	1	81,00	3,50		283,50	
	Tramo 11	1	179,00	3,50		626,50	
	Tramo 12	1	55,00	3,50		192,50	
	Tramo 13, sobreaancho	1	35,00	4,00		140,00	
	Tramo 14	1	65,00	3,50		227,50	
	Tramo 15	1	140,00	3,50		490,00	
	Tramo 16	1	60,00	3,50		210,00	
	Tramo 17, sobreaancho	1	30,00	4,00		120,00	
	Tramo 18	1	112,00	3,50		392,00	
	Tramo 19, sobreaancho	1	35,00	4,00		140,00	
	Tramo 20	1	100,00	3,50		350,00	
	Tramo 21	1	36,00	3,50		126,00	
	Tramo 22	1	35,00	3,50		122,50	
	Tramo 23	1	60,00	3,50		210,00	
	Tramo 24	1	135,00	3,50		472,50	
	Tramo 25	1	112,00	3,50		392,00	
	Tramo 26a	1	26,00	3,50		91,00	

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	-------------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

02.04	<b>m2MBC 6 cm espesor con arido CALIZO AC 16 SURF 50/70 D CALIZA, S12</b>						7.277,50
-------	---	--	--	--	--	--	----------

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor, formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF 50/70 D según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler de áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

**NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

Tramo 1, entronque 7 a 3	1	7,00	5,00	35,00
Tramo 2	1	16,00	3,50	56,00
Tramo 3	1	33,00	3,50	115,50
Tramo 4	1	85,00	3,50	297,50
Tramo 5	1	56,00	3,50	196,00
Tramo 6	1	118,00	3,50	413,00
Tramo 7	1	143,00	3,50	500,50
Tramo 8	1	140,00	3,50	490,00
Tramo 9	1	168,00	3,50	588,00
Tramo 10	1	81,00	3,50	283,50
Tramo 11	1	179,00	3,50	626,50
Tramo 12	1	55,00	3,50	192,50
Tramo 13, sobreaño	1	35,00	4,00	140,00
Tramo 14	1	65,00	3,50	227,50
Tramo 15	1	140,00	3,50	490,00
Tramo 16	1	60,00	3,50	210,00
Tramo 17, sobreaño	1	30,00	4,00	120,00
Tramo 18	1	112,00	3,50	392,00
Tramo 19, sobreaño	1	35,00	4,00	140,00
Tramo 20	1	100,00	3,50	350,00
Tramo 21	1	36,00	3,50	126,00
Tramo 22	1	35,00	3,50	122,50
Tramo 23	1	60,00	3,50	210,00
Tramo 24	1	135,00	3,50	472,50
Tramo 25	1	112,00	3,50	392,00
Tramo 26a	1	26,00	3,50	91,00

7.277,50

**MEDICIONES**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	
<b>CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES</b>								
<b>03.01</b>	<b>m</b>	<b>Retirada de cierre 5 filas alambre</b>						
	Retirada de alambre de cierre forestal y todos sus complementos metálicos de sujeción con transporte a vertedero autorizado. Pk 0,600 a 0,700	1	100,00			100,00		
							100,00	
<b>03.02</b>	<b>m</b>	<b>Colocación cierre de 5 alambres, condiciones medias</b>						
	Construcción de cierre forestal con 5 hilos de alambre doble de espino galvanizado y piquetes de acacia o castaños de 1,70 m de altura colocados cada 2 metros. Con construcción de pasos para personas al menos cada 250 m y en los lugares de paso habituales. Se incluye la parte proporcional de portillos con material similar. Pk 0,600 a 0,700	1	100,00			100,00		
							100,00	
<b>03.03</b>	<b>ud</b>	<b>Arreglo de barreras canadienses a base de cierres laterales</b>						
	Colocación de postes de madera tratada contra la podredumbre en autoclave, clase IV, de 12 cm de diámetro, perfectamente anclada a solera/muros de hormigón, con la colocación de cinco filas de alambre de espino entre los postes de cada lado para evitar el paso del ganado, y su unión a los cierres axistentes a no más de 5 m de distancia, Se incluyen materiales, postes, alambres, soportes, tornillería y las labores necesarias para su colocación.							
							2,00	

**MEDICIONES**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDSLONGITUDANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>
<b>CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS</b>					
<b>04.01</b>	<b>Ud</b>	<b>Ensayo del proctor Modificado, según UNE 103501.</b>			
	Unidades de ensayo de compactación mediante los estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra para estimación de Proctor modificado en muestras de suelos, según norma UNE 103 501. Emisión posterior de informes de compactación				
					5,00
<b>04.02</b>	<b>Ud</b>	<b>Toma de muestras de espesores mezclas bituminosos</b>			
	Toma de muestras de pavimento, con la medida de espesores y densidad del testigo NLY-314, UNE 12697-36, estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra. Emisión de informe incluido				
					5,00

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS</b>					
01.01	m	<b>Reapertura cuneta con retroexcavadora, con desbroce previo</b> Apertura o repaso de cuneta y/o arcones mediante extracción de derrumbes, caballones y restos vegetales con el empleo de retroexcavadora. Se incluye desbroce con desbrozadora de brazo móvil en ambos lados de las zonas de trabajo hasta una distancia de 1 metro desde final del camino, con altura de trabajo de 2 m desde el suelo. Incluida parte proporcional de transporte de restos cuando sea necesario a vertedero a una distancia no mayor de 6			
M04	0,030 h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	1,32	
M06	0,005 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	0,19	
%003	3,000 %	costes indirectos	1,50	0,05	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>1,56</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
01.02	m <sup>2</sup>	<b>Fresado y perfilado pavimento aglomerado asfáltico 6-8cm espesor</b> Fresado del pavimento en mal estado con capa mínima de 4m y máxima de 8 cm, mediante ripado con motoniveladora o similar, posterior nivelación del terreno y perfilado para la posterior dotación de áridos. Se incluye la compactación si fuera necesaria hasta conseguir un proctor modificado del 95 %. Se incluye el corte con radial de las			
M05	0,019 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,06	
M07	0,005 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	0,25	
%003	3,000 %	costes indirectos	1,30	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>1,35</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS					
01.03	m <sup>3</sup>	<b>Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b> Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.			
P33	1,000 m <sup>3</sup>	árido calizo tipo todo-uno Z40	11,00	11,00	
M06	0,200 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	7,40	
M05	0,020 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,12	
M07	0,100 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	5,00	
%003	3,000 %	costes indirectos	24,50	0,74	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>25,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS					
01.04	ud	<b>Paso aguas tubos PEAD 600 mm interior, 6 m, con pocillo-aletas</b> Paso de aguas subterráneo de hasta 6 m.l. longitud a base de tubería PEAD de doble pared, 600 mm, SN 8, corrugada externamente y lisa internamente, fabricada en polietileno de alta densidad, según norma EN 13476, con base de enchado de zehorras. Se incluye solape con arqueta y pocillos e incluso labores de corte con medios mecánicos del tubo sobresaliente del talud si fuera necesario. Construcción de pocillo de entrada y arquetas de salida mediante piedras de mampostería-escollera de la zona, o en su defecto de hormigón, prefabricado o construido			
P37	1,500 m <sup>3</sup>	adquisición, transporte y dotación de árido como base	35,00	52,50	
M04	3,000 h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	132,00	
P48	1,000 u	tubo PEAD doble pared, 600 mm SN8, barra 6 m, en obra	384,00	384,00	
O07	6,000 h	oficial construcción	20,50	123,00	
O08	6,000 h	peon construcción	17,50	105,00	
S	13,045 %	costes indirectos	3,00	39,14	
%002	2,500 %	Costes indirectos	835,60	20,89	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>856,53</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS					

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 ASFALTOS</b>					
02.01	m2	<b>Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado</b> El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores indirectas.			
P215	1,500 Kg	Emulsión bituminosa tipo ECI, aplicada con mangera o camión	0,40	0,60	
%003	3,000 %	costes indirectos	0,60	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>0,62</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS					
02.02	m2	<b>MBC 4 cm espesor con arido calizo AC 22 BIN 50/70 S CALIZA, S20</b> Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 4 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN 50/70 S según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas. NORMATIVA DE APLICACIÓN Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.			
PTS214	0,092 t	relleno para MBC S-20 calceado	14,00	1,29	
P217	0,004 t	Betún asfáltico B50/70, según PG3	230,00	0,92	
M1005	0,003 h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	250,00	0,75	
M06	0,060 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	2,22	
M1006	0,003 h	Extendedora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	0,24	
M1007	0,003 h	Compactador tandem autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m	42,00	0,13	
M1008	0,003 h	Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	58,00	0,17	
%003	3,000 %	costes indirectos	5,70	0,17	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>5,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
02.03	m2	<b>Riego de adherencia de ligante hidrocarbonatado</b> El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de adherencia entre capas bituminosas. La dotación de ligante será de 500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta aplicación.			
P216	0,500 Kg	Emulsión bituminosa tipo EAR-ERC aplicada con mangera o camión	0,70	0,35	
%003	3,000 %	costes indirectos	0,40	0,01	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>0,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
02.04	m2	<b>MBC 6 cm espesor con arido CALIZO AC 16 SURF 50/70 D CALIZA, S12</b> Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor, formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF 50/70 D según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler de áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas. NORMATIVA DE APLICACIÓN Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.			
P218	0,138 t	relleno para MBC s12 CALIZO, según PG3	14,00	1,93	
P217	0,006 t	Betún asfáltico B50/70, según PG3	230,00	1,38	
M1005	0,006 h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	250,00	1,50	
M06	0,070 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	2,59	
M1006	0,004 h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	0,32	
M1007	0,004 h	Compactador tamden autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m ancho	42,00	0,17	
M1008	0,004 h	Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	58,00	0,23	
%003	3,000 %	costes indirectos	8,10	0,24	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>8,36</b>

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES</b>					
<b>03.01</b>	<b>m</b>	<b>Retirada de cierre 5 filas alambre</b>			
		Retirada de alambre de cierre forestal y todos sus complementos metálicos de sujeción con transporte a vertedero			
O002	0,003 h	Jefe cuadrilla R.G.	22,00	0,07	
0	0,060 h	Peón forestal R.G.	15,00	0,90	
MA028	0,003 h	Vehículo todoterreno, sin m.o.	8,25	0,02	
%003	3,000 %	costes indirectos	1,00	0,03	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>1,02</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con DOS CÉNTIMOS					
<b>03.02</b>	<b>m</b>	<b>Colocación cierre de 5 alambres, condiciones medias</b>			
		Construcción de cierre forestal con 5 hilos de alambre doble de espino galvanizado y piquetes de acacia o castaños de 1,70 m de altura colocados cada 2 metros. Con construcción de pasos para personas al menos cada 250			
0	0,400 h	Peón forestal R.G.	15,00	6,00	
P07030	0,500 ud	Piquete acacia o castaño rajado 1.70m, d 10cm	3,00	1,50	
P07002	5,500 m	Alambre doble de espino galvanizado	0,14	0,77	
P07029	1,000 m	Otros materiales cierre	0,05	0,05	
%003	3,000 %	costes indirectos	8,30	0,25	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>8,57</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>03.03</b>	<b>ud</b>	<b>Arreglo de barreras canadienses a base de cierres laterales</b>			
		Colocación de postes de madera tratada contra la podredumbre en autoclave, clase IV, de 12 cm de diámetro, perfectamente anclada a solera/muros de hormigón, con la colocación de cinco filas de alambre de espino entre los postes de cada lado para evitar el paso del ganado, y su unión a los cierres axistentes a no más de 5 m de distancia Sin descomposición			
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>150,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA EUROS					

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS</b>					
04.01	Ud	<b>Ensayo del proctor Modificado, según UNE 103501.</b> Unidades de ensayo de compactación mediante los estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra para estimación de Proctor modificación Sin descomposición			
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>70,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA EUROS					
04.02	Ud	<b>Toma de muestras de espesores mezclas bituminosas</b> Toma de muestras de pavimento, con la medida de espesores y densidad del testigo NLY-314, UNE 12697-36, estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones Sin descomposición			
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>60,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA EUROS					

**PRECIOS AUXILIARES**

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
0	46,000	h	Peón forestal R.G.	15,00	690,00
				<b>Grupo 0 .....</b>	<b>690,00</b>
M04	51,000	h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	2.244,00
				<b>Grupo M04.....</b>	<b>2.244,00</b>
M05	62,475	h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	3.498,60
				<b>Grupo M05.....</b>	<b>3.498,60</b>
M06	820,455	h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	30.356,84
				<b>Grupo M06.....</b>	<b>30.356,84</b>
M07	62,085	h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	3.104,25
				<b>Grupo M07.....</b>	<b>3.104,25</b>
M1005	53,999	h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	250,00	13.499,63
M1006	39,444	h	Extendedora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	3.155,48
M1007	39,444	h	Compactador tandem autopulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m ancho	42,00	1.656,63
M1008	39,444	h	Compactador neumáticos autopulsado de 12/22 Tn	58,00	2.287,72
				<b>Grupo M10.....</b>	<b>20.599,46</b>
MA028	0,300	h	Vehículo todoterreno, sin m.o.	8,25	2,48
				<b>Grupo MA0 .....</b>	<b>2,48</b>
O002	0,300	h	Jefe cuadrilla R.G.	22,00	6,60
				<b>Grupo O00 .....</b>	<b>6,60</b>
O07	6,000	h	oficial construcción	20,50	123,00
				<b>Grupo O07 .....</b>	<b>123,00</b>
O08	6,000	h	peon construcción	17,50	105,00
				<b>Grupo O08 .....</b>	<b>105,00</b>
P07002	550,000	m	Alambre doble de espinos galvanizado	0,14	77,00
P07029	100,000	m	Otros materiales cierre	0,05	5,00
P07030	50,000	ud	Piquete acacia o castaño rajado 1.70m, d 10cm	3,00	150,00

**PRECIOS AUXILIARES**

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
				<b>Grupo P07 .....</b>	<b>232,00</b>
P215	5.166,750Kg		Emulsión bituminosa tipo ECI, aplicada con mangera o camión	0,40	2.066,70
P216	3.638,750Kg		Emulsión bituminosa tipo EAR-ERC aplicada con mangera o camión	0,70	2.547,13
P217	57,443 t		Betún asfáltico B50/70, según PG3	230,00	13.211,89
P218	1.004,295t		relleno para MBC s12 CALIZO, según PG3	14,00	14.060,13
				<b>Grupo P21 .....</b>	<b>31.885,85</b>
P33	481,800m³		árido calizo tipo todo-uno Z40	11,00	5.299,80
				<b>Grupo P33 .....</b>	<b>5.299,80</b>
P37	1,500 m³		adquisición, transporte y dotacion de árido como base	35,00	52,50
				<b>Grupo P37 .....</b>	<b>52,50</b>
P48	1,000 u		tubo PEAD doble pared, 600 mm SN8, barra 6 m, en obra	384,00	384,00
				<b>Grupo P48 .....</b>	<b>384,00</b>
PTS214	316,894 t		relleno para MBC S-20 calcareo	14,00	4.436,52
				<b>Grupo PTS .....</b>	<b>4.436,52</b>
S	13,045%		costes indirectos	3,00	39,14
				<b>Grupo S .....</b>	<b>39,14</b>

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS</b>									
<b>01.01</b>	<b>m</b>	<b>Reapertura cuneta con retroexcavadora, con desbroce previo</b>							
Apertura o repaso de cuneta y/o arceles mediante extracción de derrumbes, caballones y restos vegetales con el empleo de retroexcavadora. Se incluye desbroce con desbrozadora de brazo móvil en ambos lados de las zonas de trabajo hasta una distancia de 1 metro desde final del camino, con altura de trabajo de 2 m desde el suelo. Incluida parte proporcional de transporte de restos cuando sea necesario a vertedero a una distancia no mayor de 6 km. Forma de la cuneta trapezoidal de hasta 1,5 m de ancho en coronación y de hasta 1 m de profundidad.									
	Cuneta		1				1.010,00		1.010,00
	Cuneta doble		2				295,00		590,00
							1.600,00	1,56	2.496,00
<b>01.02</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>Fresado y perfilado pavimento aglomerado asfáltico 6-8cm espesor</b>							
Fresado del pavimento en mal estado con capa mínima de 4m y máxima de 8 cm, mediante ripado con motoniveladora o similar, posterior nivelación del terreno y perfilado para la posterior dotación de áridos. Se incluye la compactación si fuera necesaria hasta conseguir un proctor modificado del 95 %. Se incluye el corte con radial de las zonas de entronque entre tramos.									
	Tramo 1, entronque 7 a 3						7,00	5,00	
	Tramo 2						16,00	3,00	
	Tramo 3	1					33,00	3,00	99,00
	Tramo 4						85,00	3,00	
	Tramo 5	1					56,00	3,00	168,00
	Tramo 6						118,00	3,00	
	Tramo 7	1					143,00	3,00	429,00
	Tramo 8						140,00	3,00	
	Tramo 9	1					168,00	3,00	504,00
	Tramo 10						81,00	3,00	
	Tramo 11	1					179,00	3,00	537,00
	Tramo 12						55,00	3,00	
	Tramo 13, sobreebancho						35,00	4,00	
	Tramo 14						65,00	3,00	
	Tramo 15	1					140,00	3,00	420,00
	Tramo 16						60,00	3,00	
	Tramo 17, sobreebancho						30,00	4,00	
	Tramo 18						112,00	3,00	
	Tramo 19, sobreebancho						35,00	4,00	
	Tramo 20						100,00	3,00	
	Tramo 21	1					36,00	3,00	108,00
	Tramo 22						35,00	3,00	
	Tramo 23	1					60,00	3,00	180,00
	Tramo 24						135,00	3,00	
	Tramo 25	1					112,00	3,00	336,00
	Tramo 26a						26,00	3,00	
							2.781,00	1,35	3.754,35
<b>01.03</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>							
Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.									
	Tramo 1, entronque 7 a 3						7,00	5,00	

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 2	1	16,00	0,50	0,20		1,60		
	Tramo 3	1	33,00	3,00	0,10		9,90		
	Tramo 4	1	85,00	0,50	0,20		8,50		
	Tramo 5	1	56,00	3,00	0,10		16,80		
	Tramo 6	1	118,00	0,50	0,20		11,80		
	Tramo 7	1	143,00	3,00	0,20		85,80		
	Tramo 8	1	140,00	0,50	0,20		14,00		
	Tramo 9	1	168,00	3,00	0,10		50,40		
	Tramo 10	1	81,00	0,50	0,20		8,10		
	Tramo 11	1	179,00	3,00	0,10		53,70		
	Tramo 12	1	55,00	0,50	0,20		5,50		
	Tramo 13, sobreebanco	1	35,00	2,00	0,20		14,00		
	Tramo 14	1	65,00	0,50	0,20		6,50		
	Tramo 15	1	140,00	3,00	0,10		42,00		
	Tramo 16	1	60,00	0,50	0,20		6,00		
	Tramo 17, sobreebanco	1	30,00	2,00	0,20		12,00		
	Tramo 18	1	112,00	0,50	0,20		11,20		
	Tramo 19, sobreebanco	1	35,00	2,00	0,20		14,00		
	Tramo 20	1	100,00	0,50	0,20		10,00		
	Tramo 21	1	36,00	3,00	0,10		10,80		
	Tramo 22	1	35,00	0,50	0,20		3,50		
	Tramo 23	1	60,00	3,00	0,10		18,00		
	Tramo 24	1	135,00	0,50	0,20		13,50		
	Tramo 25	1	112,00	3,00	0,10		33,60		
	Tramo 26a	1	26,00	0,50	0,20		2,60		
	Apartaderos	5	2,00	6,00	0,30		18,00		

481,80      25,26      12.170,27

**01.04 ud Paso aguas tubos PEAD 600 mm interior, 6 m, con pocillo-aletas**

Paso de aguas subterráneo de hasta 6 m.l. longitud a base de tubería PEAD de doble pared, 600 mm, SN 8, corrugada externamente y lisa internamente, fabricada en polietileno de alta densidad, según norma EN 13476, con base de enchado de zunchos. Se incluye solape con arqueta y pocillos e incluso labores de corte con medios mecánicos del tubo sobresaliente del talud si fuera necesario. Construcción de pocillo de entrada y arquetas de salida mediante piedras de mampostería-escolera de la zona, o en su defecto de hormigón, prefabricado o construido in situ.

Pk 0,663      1      1,00

1,00      856,53      856,53

**TOTAL CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS ..... 19.277,15**

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	-------------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**CAPÍTULO 02 ASFALTOS**

**02.01 m2Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado**

El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

Tramo 1, entronque 7 a 3			7,00				5,00		
Tramo 2			16,00				3,00		
Tramo 3	1		33,00				3,50		115,50
Tramo 4			85,00				3,00		
Tramo 5	1		56,00				3,50		196,00
Tramo 6			118,00				3,00		
Tramo 7	1		143,00				3,50		500,50
Tramo 8			140,00				3,00		
Tramo 9	1		168,00				3,50		588,00
Tramo 10			81,00				3,00		
Tramo 11	1		179,00				3,50		626,50
Tramo 12			55,00				3,00		
Tramo 13, sobreaancho	1		35,00				2,00		70,00
Tramo 14			65,00				3,00		
Tramo 15	1		140,00				3,50		490,00
Tramo 16			60,00				3,00		
Tramo 17, sobreaancho	1		30,00				2,00		60,00
Tramo 18			112,00				3,00		
Tramo 19, sobreaancho	1		35,00				2,00		70,00
Tramo 20			100,00				3,00		
Tramo 21	1		36,00				3,50		126,00
Tramo 22			35,00				3,00		
Tramo 23	1		60,00				3,50		210,00
Tramo 24			135,00				3,00		
Tramo 25	1		112,00				3,50		392,00
Tramo 26a			26,00				3,00		

3.444,50 0,62 2.135,59

**02.02 m2MBC 4 cm espesor con arido calizo AC 22 BIN 50/70 S CALIZA, S20**

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 4 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN 50/70 S según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

**NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

Tramo 1, entronque 7 a 3			7,00				5,00		
Tramo 2			16,00				3,00		
Tramo 3	1		33,00				3,50		115,50
Tramo 4			85,00				3,00		
Tramo 5	1		56,00				3,50		196,00

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA PARCIAL	ES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	Tramo 6		118,00	3,00						
	Tramo 7	1	143,00	3,50				500,50		
	Tramo 8		140,00	3,00						
	Tramo 9	1	168,00	3,50				588,00		
	Tramo 10		81,00	3,00						
	Tramo 11	1	179,00	3,50				626,50		
	Tramo 12		55,00	3,00						
	Tramo 13, sobreebanco	1	35,00	2,00				70,00		
	Tramo 14		65,00	3,00						
	Tramo 15	1	140,00	3,50				490,00		
	Tramo 16		60,00	3,00						
	Tramo 17, sobreebanco	1	30,00	2,00				60,00		
	Tramo 18		112,00	3,00						
	Tramo 19, sobreebanco	1	35,00	2,00				70,00		
	Tramo 20		100,00	3,00						
	Tramo 21	1	36,00	3,50				126,00		
	Tramo 22		35,00	3,00						
	Tramo 23	1	60,00	3,50				210,00		
	Tramo 24		135,00	3,00						
	Tramo 25	1	112,00	3,50				392,00		
	Tramo 26a		26,00	3,00						
								3.444,50	5,89	20.288,11

**02.03 m2Riego de adherencia de ligante hidrocarbonatado**

El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de adherencia entre capas bituminosas. La dotación de ligante será de 500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

	Tramo 1, entronque 7 a 3	1	7,00	5,00				35,00	
	Tramo 2	1	16,00	3,50				56,00	
	Tramo 3	1	33,00	3,50				115,50	
	Tramo 4	1	85,00	3,50				297,50	
	Tramo 5	1	56,00	3,50				196,00	
	Tramo 6	1	118,00	3,50				413,00	
	Tramo 7	1	143,00	3,50				500,50	
	Tramo 8	1	140,00	3,50				490,00	
	Tramo 9	1	168,00	3,50				588,00	
	Tramo 10	1	81,00	3,50				283,50	
	Tramo 11	1	179,00	3,50				626,50	
	Tramo 12	1	55,00	3,50				192,50	
	Tramo 13, sobreebanco	1	35,00	4,00				140,00	
	Tramo 14	1	65,00	3,50				227,50	
	Tramo 15	1	140,00	3,50				490,00	
	Tramo 16	1	60,00	3,50				210,00	
	Tramo 17, sobreebanco	1	30,00	4,00				120,00	
	Tramo 18	1	112,00	3,50				392,00	
	Tramo 19, sobreebanco	1	35,00	4,00				140,00	
	Tramo 20	1	100,00	3,50				350,00	
	Tramo 21	1	36,00	3,50				126,00	
	Tramo 22	1	35,00	3,50				122,50	
	Tramo 23	1	60,00	3,50				210,00	
	Tramo 24	1	135,00	3,50				472,50	
	Tramo 25	1	112,00	3,50				392,00	
	Tramo 26a	1	26,00	3,50				91,00	

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDSLONGITUDANCHURAALTURAPARCIALESCANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
			7.277,50	0,36	2.619,90
<b>02.04</b>	<b>m2MBC 6 cm espesor con arido CALIZO AC 16 SURF 50/70 D CALIZA, S12</b>				
	Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor, formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF 50/70 D según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler de áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.				
	NORMATIVA DE APLICACIÓN				
	Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.				
	PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.				
	Tramo 1, entronque 7 a 3	1	7,00	5,00	35,00
	Tramo 2	1	16,00	3,50	56,00
	Tramo 3	1	33,00	3,50	115,50
	Tramo 4	1	85,00	3,50	297,50
	Tramo 5	1	56,00	3,50	196,00
	Tramo 6	1	118,00	3,50	413,00
	Tramo 7	1	143,00	3,50	500,50
	Tramo 8	1	140,00	3,50	490,00
	Tramo 9	1	168,00	3,50	588,00
	Tramo 10	1	81,00	3,50	283,50
	Tramo 11	1	179,00	3,50	626,50
	Tramo 12	1	55,00	3,50	192,50
	Tramo 13, sobreebanco	1	35,00	4,00	140,00
	Tramo 14	1	65,00	3,50	227,50
	Tramo 15	1	140,00	3,50	490,00
	Tramo 16	1	60,00	3,50	210,00
	Tramo 17, sobreebanco	1	30,00	4,00	120,00
	Tramo 18	1	112,00	3,50	392,00
	Tramo 19, sobreebanco	1	35,00	4,00	140,00
	Tramo 20	1	100,00	3,50	350,00
	Tramo 21	1	36,00	3,50	126,00
	Tramo 22	1	35,00	3,50	122,50
	Tramo 23	1	60,00	3,50	210,00
	Tramo 24	1	135,00	3,50	472,50
	Tramo 25	1	112,00	3,50	392,00
	Tramo 26a	1	26,00	3,50	91,00
			7.277,50	8,36	60.839,90
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 ASFALTOS .....</b>				<b>85.883,50</b>

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES</b>									
<b>03.01</b>	<b>m</b>	<b>Retirada de cierre 5 filas alambre</b>							
	Retirada de alambre de cierre forestal y todos sus complementos metálicos de sujeción con transporte a vertedero autorizado.								
	Pk 0,600 a 0,700	1	100,00				100,00		
							100,00	1,02	102,00
<b>03.02</b>	<b>m</b>	<b>Colocación cierre de 5 alambres, condiciones medias</b>							
	Construcción de cierre forestal con 5 hilos de alambre doble de espino galvanizado y piquetes de acacia o castaños de 1,70 m de altura colocados cada 2 metros. Con construcción de pasos para personas al menos cada 250 m y en los lugares de paso habituales. Se incluye la parte proporcional de portillos con material similar.								
	Pk 0,600 a 0,700	1	100,00				100,00		
							100,00	8,57	857,00
<b>03.03</b>	<b>ud</b>	<b>Arreglo de barreras canadienses a base de cierres laterales</b>							
	Colocación de postes de madera tratada contra la podredumbre en autoclave, clase IV, de 12 cm de diámetro, perfectamente anclada a solera/muros de hormigón, con la colocación de cinco filas de alambre de espino entre los postes de cada lado para evitar el paso del ganado, y su unión a los cierres axistentes a no más de 5 m de distancia, Se incluyen materiales, postes, alambres, soportes, tornillería y las labores necesarias para su colocación.								
							2,00	150,00	300,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES .....</b>									<b>1.259,00</b>

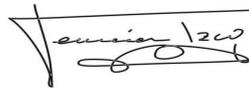
**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS</b>									
04.01	<b>Ud</b>	<b>Ensayo del proctor Modificado, según UNE 103501.</b>							
	Unidades de ensayo de compactación mediante los estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra para estimación de Proctor modificado en muestras de suelos, según norma UNE 103 501. Emisión posterior de informes de compactación								
							5,00	70,00	350,00
04.02	<b>Ud</b>	<b>Toma de muestras de espesores mezclas bituminosos</b>							
	Toma de muestras de pavimento, con la medida de espesores y densidad del testigo NLY-314, UNE 12697-36, estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra. Emisión de informe incluido								
							5,00	60,00	300,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS .....</b>									<b>650,00</b>
<b>TOTAL.....</b>									<b>107.069,65</b>

**PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA**

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS .....	19.277,15
2	ASFALTOS .....	85.883,50
3	BARRERAS Y CIERRES .....	1.259,00
4	MUESTRAS LABORATORIOS.....	650,00
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>107.069,65</b>
	10,00 % Gastos generales .....	10.706,97
	6,00 % Beneficio industrial .....	6.424,18
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA</b>	<b>124.200,80</b>
21,00	% I.V.A.	26.082,17
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA</b>	<b>150.282,97</b>

Redactores

Ana Ariz Argaya  
Ingeniero de Montes  
Colegiado Nº: 2.634Fermin Izco Cabezón  
Ingeniero de Montes  
Colegiado Nº: 2.407

**PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACION**

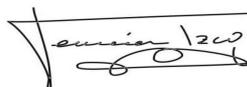
CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS.....	19.277,15
2	ASFALTOS.....	85.883,50
3	BARRERAS Y CIERRES.....	1.259,00
4	MUESTRAS LABORATORIOS.....	650,00
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>107.069,65</b>
	10,00 % Gastos generales.....	10.706,97
	6,00 % Beneficio industrial.....	6.424,18
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA</b>	<b>124.200,80</b>
	21,00 % I.V.A.	26.082,17
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA</b>	<b>150.282,97</b>
HONORARIOS DE PROYECTO		
	Proyecto 2,00 % s/ P.E.C. sin IVA.....	2.484,02
	I.V.A. 21,00 % s/ proyecto.....	521,64
	<b>TOTAL HONORARIOS PROYECTO</b>	<b>3.005,66</b>
	Dirección de obra 3,10 % s/ P.E.C. sin IVA.....	3.850,22
	I.V.A. 21,00 % s/ dirección.....	808,55
	<b>TOTAL HONORARIOS DIRECCIÓN</b>	<b>4.658,77</b>
	<b>TOTAL HONORARIOS</b>	<b>7.664,43</b>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL: CONTRATA Y HONORARIOS</b>	<b>157.947,40</b>

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS

Redactores



Ana Ariz Argaya  
Ingeniero de Montes  
Colegiado Nº: 2.634



Fermin Izco Cabezon  
Ingeniero de Montes  
Colegiado Nº: 2.407