

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
<b>CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS</b>							
<b>01.01</b>	<b>m Reapertura cuneta con retroexcavadora, con desbroce previo</b>						
	Apertura o repaso de cuneta y/o arcenes mediante extracción de derrumbes, caballones y restos vegetales con el empleo de retroexcavadora. Se incluye desbroce con desbrozadora de brazo móvil en ambos lados de las zonas de trabajo hasta una distancia de 1 metro desde final del camino, con altura de trabajo de 2 m desde el suelo. Incluida parte proporcional de transporte de restos cuando sea necesario a vertedero a una distancia no mayor de 6 km. Forma de la cuneta trapezoidal de hasta 1,5 m de ancho en coronación y de hasta 1 m de profundidad.						
	Cuneta	1	1.010,00			1.010,00	
	Cuneta doble	2	295,00			590,00	
							1.600,00
<b>01.02</b>	<b>m<sup>2</sup> Fresado y perfilado pavimento aglomerado asfáltico 6-8cm espesor</b>						
	Fresado del pavimento en mal estado con capa mínima de 4m y máxima de 8 cm, mediante ripado con motoniveladora o similar, posterior nivelación del terreno y perfilado para la posterior dotación de áridos. Se incluye la compactación si fuera necesaria hasta conseguir un proctor modificado del 95 %. Se incluye el corte con radial de las zonas de entronque entre tramos.						
	Tramo 26b		34,00	3,00			
	Tramo 27		216,00	3,00			
	Tramo 28	1	112,00	3,00		336,00	
	Tramo 29		136,00	3,00			
	Tramo 30		68,00	3,00			
	Tramo 31		112,00	3,00			
	Tramo 32	1	1.190,00	3,00		3.570,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5		5,00	6,50			
							3.906,00
<b>01.03</b>	<b>m<sup>3</sup> Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>						
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.						
	Tramo 26b	1	34,00	0,50	0,20	3,40	
	Tramo 27	1	216,00	0,50	0,20	21,60	
	Tramo 28	1	112,00	3,00	0,10	33,60	
	Tramo 29	1	50,00	0,50	0,20	5,00	
	Tramo 34		280,00	3,00	0,10		
	Tramo 31		112,00	0,50	0,20		
	Tramo 32	1	1.190,00	4,50	0,20	1.071,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5		5,00	6,50			
	Apartaderos	5	2,00	6,00	0,30	18,00	
							1.152,60

**MEDICIONES**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>
<b>01.04</b>	<b>M3 Aporcado de tierras a camino desde fincas anexas</b>						
	Labores de aporcado de tierras para base de camino a partir de las fincas colindantes hasta una altura de -25 cm de cota del camino, con hasta 1,5 m de base según las zonas, hasta dejar una base de de 4 a 5 m, según altura y anchura de la cuneta existentes (hasta 6 metros anchura camino original con las cunetas). Preparación de rasante para dotación de áridos en 20 cm. Maquinaria de retro, motoniveladora o similar. Se incluye el compactado necesarios para preparación de áridos posteriores.						
	Tramo 32	1	1.190,00	1,50	0,50	892,50	
							892,50



**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Tramo 27	1	216,00	3,50		756,00	
	Tramo 28	1	112,00	3,50		392,00	
	Tramo 29a	1	50,00	3,50		175,00	
	Tramo 34	1	280,00	3,50		980,00	
	Tramo 31		112,00	3,50			
	Tramo 32	1	1.190,00	3,50		4.165,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5	1	5,00	6,50		32,50	
	Apartaderos		2,00	6,00			
							6.619,50

**02.04 m2MBC 6 cm espesor con arido CALIZO AC 16 SURF 50/70 D CALIZA, S12**

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor, formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF 50/70 D según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles  $\leq 25$ , adecuado para tráfico T4 con filler de áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

**NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

	Tramo 26b	1	34,00	3,50		119,00	
	Tramo 27	1	216,00	3,50		756,00	
	Tramo 28	1	112,00	3,50		392,00	
	Tramo 29a	1	50,00	3,50		175,00	
	Tramo 34	1	280,00	3,50		980,00	
	Tramo 31		112,00	3,50			
	Tramo 32	1	1.190,00	3,50		4.165,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5	1	5,00	6,50		32,50	
	Apartaderos		2,00	6,00			
							6.619,50

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UD	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	-------------	----	----------	---------	--------	-----------	----------

**CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES**

03.01

ud

**Paso canadiense 4,5X2,5m**

Paso canadiense de dimensiones 4,5x2,5m sobre tres muros de hormigón y drenaje para evacuación de las aguas, incluyendo excavación de foso, estribos de apoyo de hormigón HA-25, 5 ud de vigas IPN 220 longitudinales y 10 IPN 160 y 4 perfiles en L, 2 transversales de 2,2 m y 2 longitudinales de 4 m. Separación entre IPN 160 de 14 cm con barras corrugadas de 20 mm soldadas en huecos, con cuatro postes unidos entre si por tres o cinco filas horizontales alambre o similar para evitar el paso del ganado, incluso adecuación del camino lateral con instalación de puerta metálica, así como todos los medios materiales y equipos necesarios para la completa y correcta ejecución de la unidad. Con la apertura de uno de sus lados para evacuación de aguas y entrada de luz. Hierros fijados o estructura levatable de forma conjunta, según indicaciones del promotor. Muros de hormigón de 40 cm ancho y hasta 1,6 m hasta base de solera de 10 cm espesor, con armaduras según planos.

1,00

03.02

ud

**Arreglo de barreras canadienses a base de cierres laterales**

Colocación de postes de madera tratada contra la podredumbre en autoclave, clase IV, de 12 cm de diámetro, perfectamente anclada a solera/muros de hormigón, con la colocación de cinco filas de alambre de espino entre los postes de cada lado para evitar el paso del ganado, y su unión a los cierres axistentes a no más de 5 m de distancia, Se incluyen materiales, postes, alambres, soportes, tornillería y las labores necesarias para su colocación.

1,00

**MEDICIONES**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDSLONGITUDANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>
<b>CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS</b>					
<b>04.01</b>	<b>Ud</b>	<b>Ensayo del proctor Modificado, según UNE 103501.</b>			
	Unidades de ensayo de compactación mediante los estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra para estimación de Proctor modificado en muestras de suelos, según norma UNE 103 501. Emisión posterior de informes de compactación				
					5,00
<b>04.02</b>	<b>Ud</b>	<b>Toma de muestras de espesores mezclas bituminosos</b>			
	Toma de muestras de pavimento, con la medida de espesores y densidad del testigo NLY-314, UNE 12697-36, estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra. Emisión de informe incluido				
					5,00

**MEDICIONES**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
<b>CAPÍTULO 05 APERTURA</b>							
<b>05.01</b>	<b>m Apertura de camino en tierras tipo tránsito, dificultad media</b>						
	Metro lineal de apertura de camino en terreno tipo tránsito mediante bulldozer y/o excavadora de cadenas de al menos 150 Cv de potencia, con anchura de explanada para tránsito de 3,5 m de ancho y cunetas de hasta 1,5 m de ancho en coronación. Realización y perfilado de taludes de desmonte y terraplén según tipo de firmes, 1/1 a 3/2. Sin transporte de restos vertedero. Se incluye la eliminación o retirada de vegetación existente, la excavación en desmonte y terraplén, la construcción de desmontes y terraplenes, el perfilado del plano de la explanación de fundación e incluso el riego y compactado de la de la explanación hasta alcanzar el 95% del proctor modificado. Realización de al menos un apartadero cada 300 m de distancia en zonas adecuadas, acordadas con la Dirección de Obras						
	Tramo APERTURA	1	280,00			280,00	
							280,00
<b>05.02</b>	<b>Aporte de árido calizo tipo balastro</b>						
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido de más de 5 cm alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.						
	Tramo APERTURA	1	280,00	3,50	0,20	196,00	
							196,00
<b>05.03</b>	<b>m³ Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>						
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.						
	Tramo APERTURA	1	280,00	4,00	0,20	224,00	
							224,00
<b>05.04</b>	<b>m Apertura de cuneta en pista mediante retroexcavadora</b>						
	Apertura de cuneta sobre plataforma de camino, en terreno tipo tránsito mediante excavadora de cadenas de al menos 150 Cv de potencia, con forma triangular o trapezoidal, de 0,5 m de altura y de 1 a 1,5 de anchura en coronación, según tipo de materiales, con la ejecución de taludes según tipo de firmes, 1/1 a 3/2. Incluso perfilado de taludes de desmonte y terraplén para evitar desprendimientos posteriores, hasta una altura de 4 m desde altura rasante de camino. Sin transporte de restos vertedero						
	Tramo APERTURA	1	280,00			280,00	
							280,00

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS</b>					
<b>01.01</b>	<b>m</b>	<b>Reapertura cuneta con retroexcavadora, con desbroce previo</b> Apertura o repaso de cuneta y/o arcones mediante extracción de derrumbes, caballones y restos vegetales con el empleo de retroexcavadora. Se incluye desbroce con desbrozadora de brazo móvil en ambos lados de las zonas de trabajo hasta una distancia de 1 metro desde final del camino, con altura de trabajo de 2 m desde el suelo. Incluida parte proporcional de transporte de restos cuando sea necesario a vertedero a una distancia no mayor de 6			
M04	0,030 h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	1,32	
M06	0,005 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	0,19	
%003	3,000 %	costes indirectos	1,50	0,05	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>1,56</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>01.02</b>	<b>m²</b>	<b>Fresado y perfilado pavimento aglomerado asfáltico 6-8cm espesor</b> Fresado del pavimento en mal estado con capa mínima de 4m y máxima de 8 cm, mediante ripado con motoniveladora o similar, posterior nivelación del terreno y perfilado para la posterior dotación de áridos. Se incluye la compactación si fuera necesaria hasta conseguir un proctor modificado del 95 %. Se incluye el corte con radial de las			
M05	0,019 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,06	
M07	0,005 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	0,25	
%003	3,000 %	costes indirectos	1,30	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>1,35</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS					
<b>01.03</b>	<b>m³</b>	<b>Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b> Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.			
P33	1,000 m³	árido calizo tipo todo-uno Z40	11,00	11,00	
M06	0,200 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	7,40	
M05	0,020 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,12	
M07	0,100 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	5,00	
%003	3,000 %	costes indirectos	24,50	0,74	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>25,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS					
<b>01.04</b>	<b>M3</b>	<b>Aporcado de tierras a camino desde fincas anexas</b> Labores de aporcado de tierras para base de camino a partir de las fincas colindantes hasta una altura de -25 cm de cota del camino, con hasta 1,5 m de base según las zonas, hasta dejar una base de de 4 a 5 m, según altura y anchura de la cuneta existentes (hasta 6 metros anchura camino original con las cunetas). Preparación de rasante para dotación de áridos en 20 cm. Maquinaria de retro, motoniveladora o similar. Se incluye el compactado nece-			
M04	0,030 h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	1,32	
M05	0,030 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,68	
%003	3,000 %	costes indirectos	3,00	0,09	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>3,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 ASFALTOS</b>					
02.01	m2	<b>Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado</b> El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores necesarias para la correcta			
P215	1,500 Kg	Emulsión bituminosa tipo ECI, aplicada con mangera o camión	0,40	0,60	
%003	3,000 %	costes indirectos	0,60	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>0,62</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS					
02.02	m2	<b>MBC 4 cm espesor con arido calizo AC 22 BIN 50/70 S CALIZA, S20</b> Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 4 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN 50/70 S según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas. NORMATIVA DE APLICACIÓN Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.			
PTS214	0,092 t	relleno para MBC S-20 calceado	14,00	1,29	
P217	0,004 t	Betún asfáltico B50/70, según PG3	230,00	0,92	
M1005	0,003 h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	250,00	0,75	
M06	0,060 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	2,22	
M1006	0,003 h	Extendedora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	0,24	
M1007	0,003 h	Compactador tandem autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m	42,00	0,13	
M1008	0,003 h	Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	58,00	0,17	
%003	3,000 %	costes indirectos	5,70	0,17	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>5,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
02.03	m2	<b>Riego de adherencia de ligante hidrocarbonatado</b> El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de adherencia entre capas bituminosas. La dotación de ligante será de 500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta			
P216	0,500 Kg	Emulsión bituminosa tipo EAR-ERC aplicada con mangera o camión	0,70	0,35	
%003	3,000 %	costes indirectos	0,40	0,01	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>0,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
02.04	m2	<b>MBC 6 cm espesor con arido CALIZO AC 16 SURF 50/70 D CALIZA, S12</b> Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor, formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF 50/70 D según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler de áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas. NORMATIVA DE APLICACIÓN Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras. PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.			
P218	0,138 t	relleno para MBC s12 CALIZO, según PG3	14,00	1,93	
P217	0,006 t	Betún asfáltico B50/70, según PG3	230,00	1,38	
M1005	0,006 h	Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	250,00	1,50	
M06	0,070 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	2,59	
M1006	0,004 h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	0,32	
M1007	0,004 h	Compactador tamden autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m ancho	42,00	0,17	
M1008	0,004 h	Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	58,00	0,23	
%003	3,000 %	costes indirectos	8,10	0,24	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>8,36</b>

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES</b>					
03.01	ud	<b>Paso canadiense 4,5X2,5m</b>			
		Paso canadiense de dimensiones 4,5x2,5m sobre tres muros de hormigón y drenaje para evacuación de las aguas, incluyendo excavación de foso, estribos de apoyo de hormigón HA-25, 5 ud de vigas IPN 220 longitudinales y 10 IPN 160 y 4 perfiles en L, 2 transversales de 2,2 m y 2 longitudinales de 4 m. Separación entre IPN 160 de 14 cm con barras corrugadas de 20 mm soldadas en huecos, con cuatro postes unidos entre si por tres o cinco filas horizontales alambre o similar para evitar el paso del ganado, incluso adecuación del camino lateral con instalación de puerta metálica, así como todos los medios materiales y equipos necesarios para la completa y correcta ejecución de la unidad. Con la apertura de uno de sus lados para evacuación de aguas y entrada de luz.			
		Hierros fijados o estructura levatable de forma conjunta, según indicaciones del promotor. Muros de hormigón de			
P47	5,000 u	perfil IPN 220 acero laminado UNE- EN 10025, long 2,6m	110,00	550,00	
P53	2,000 u	perfil UPN 160 acero laminado UNE-EN 10025, long 4,5m	147,00	294,00	
P55	10,000 u	perfil IPN 160 acero laminado UNE-EN 10025, long 4,5m	155,00	1.550,00	
P02005	6,000 m	Tubería PVC saneamiento 400mm	72,55	435,30	
P54	11,000 u	barra acero corrugado 20mm, long 4,5m	16,00	176,00	
M04	12,000 h	retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	528,00	
P14	12,000 m³	hormigón HA-25/B/20/IIa, fabricado en central en muros y solera	90,00	1.080,00	
P52	35,000 m²	encofrado y desencofrado de hormigón en muros	13,00	455,00	
P50	4,000 u	poste madera tratada con inserciones en hormigón, h=1,5 d=20cm	25,00	100,00	
P51	1,000 u	portillo metálico para paso de ganado, 2m anchura y una hoja	500,00	500,00	
O08	40,000 h	peon construcción	17,50	700,00	
%003	3,000 %	costes indirectos	6.368,30	191,05	

**TOTAL PARTIDA..... 6.559,35**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

03.02	ud	<b>Arreglo de barreras canadienses a base de cierres laterales</b>			
		Colocación de postes de madera tratada contra la podredumbre en autoclave, clase IV, de 12 cm de diámetro, perfectamente anclada a solera/muros de hormigón, con la colocación de cinco filas de alambre de espinos entre los postes de cada lado para evitar el paso del ganado, y su unión a los cierres axistentes a no más de 5 m de distancia. Sin descomposición			
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>150,00</b>	

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA EUROS

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS</b>					
04.01	Ud	<b>Ensayo del proctor Modificado, según UNE 103501.</b> Unidades de ensayo de compactación mediante los estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra para estimación de Proctor modificación Sin descomposición			
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>70,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA EUROS					
04.02	Ud	<b>Toma de muestras de espesores mezclas bituminosas</b> Toma de muestras de pavimento, con la medida de espesores y densidad del testigo NLY-314, UNE 12697-36, estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones Sin descomposición			
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>60,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA EUROS					

**CUADRO DE DESCOMPUESTOS**

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 APERTURA</b>					
<b>05.01</b>	<b>m</b>	<b>Apertura de camino en tierras tipo tránsito, dificultad media</b>			
		Metro lineal de apertura de camino en terreno tipo tránsito mediante bulldozer y/o excavadora de cadenas de al menos 150 Cv de potencia, con anchura de explanada para tránsito de 3,5 m de ancho y cunetas de hasta 1,5 m de ancho en coronación. Realización y perfilado de taludes de desmonte y terraplén según tipo de firmes, 1/1 a 3/2. Sin transporte de restos vertedero. Se incluye la eliminación o retirada de vegetación existente, la excavación en desmonte y terraplén, la construcción de desmontes y terraplenes, el perfilado del plano de la explanación de fundación e incluso el riego y compactado de la de la explanación hasta alcanzar el 95% del proctor modificado. Realización de al menos un apartadero cada 300 m de distancia en zonas adecuadas, acordadas con la Dirección			
M13	0,090 h	retroexcavadora de cadenas de 150 Cv	55,00	4,95	
MA021	0,013 h	Motoniveladora 131/160 CV	60,00	0,78	
MA002	0,002 h	Tractor orugas 131/150CV	66,46	0,13	
O02.2	0,020 h	peón forestal	18,00	0,36	
MA022	0,003 h	Compactador Vibro 101/130 CV	45,00	0,14	
NZ2IFA0307	0,003 ud	Riego, carga/descarga, D<=25km.	18,21	0,05	
%003	3,000 %	costes indirectos	6,40	0,19	

**TOTAL PARTIDA..... 6,60**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SESENTA CÉNTIMOS

<b>05.02</b>		<b>Aporte de árido calizo tipo balastro</b>			
		Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material			
P07031	1,000 m3	balastro	18,00	18,00	
M06	0,200 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	7,40	
M05	0,020 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,12	
M07	0,100 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	5,00	
%003	3,000 %	costes indirectos	31,50	0,95	

**TOTAL PARTIDA..... 32,47**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS

<b>05.03</b>	<b>m³</b>	<b>Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>			
		Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.			
P33	1,000 m³	árido calizo tipo todo-uno Z40	11,00	11,00	
M06	0,200 h	camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	7,40	
M05	0,020 h	motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	1,12	
M07	0,100 h	equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	5,00	
%003	3,000 %	costes indirectos	24,50	0,74	

**TOTAL PARTIDA..... 25,26**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS

<b>05.04</b>	<b>m</b>	<b>Apertura de cuneta en pista mediante retroexcavadora</b>			
		Apertura de cuneta sobre plataforma de camino, en terreno tipo tránsito mediante excavadora de cadenas de al menos 150 Cv de potencia, con forma triangular o trapezoidal, de 0,5 m de altura y de 1 a 1,5 de anchura en coronación, según tipo de materiales, con la ejecución de taludes según tipo de firmes, 1/1 a 3/2. Incluso perfilado de taludes de desmonte y terraplén para evitar desprendimientos posteriores, hasta una altura de 4 m desde altura rasan-retroexcavadora de cadenas de 150 Cv			
M13	0,040 h	retroexcavadora de cadenas de 150 Cv	55,00	2,20	
S	0,028 %	costes indirectos	3,00	0,08	

**TOTAL PARTIDA..... 2,28**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS

**PRECIOS AUXILIARES**

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
M04	86,775h		retroexcavadora de neumáticos de más de 75Cv	44,00	3.818,10
<b>Grupo M04.....</b>					<b>3.818,10</b>
M05	132,441h		motoniveladora 131/160Cv con ripper	56,00	7.416,70
<b>Grupo M05.....</b>					<b>7.416,70</b>
M06	1.127,105h		camión de más de 300Cv con capacidad carga 20T	37,00	41.702,89
<b>Grupo M06.....</b>					<b>41.702,89</b>
M07	176,790h		equipo de compactación: rodillo compactador y cuba de riego	50,00	8.839,50
<b>Grupo M07.....</b>					<b>8.839,50</b>
M1005	56,778 h		Central asfáltica continua para MBC, de 200 tn/h	250,00	14.194,50
M1006	43,539 h		Extendedora asfáltica de cadenas, de 81 Kw	80,00	3.483,12
M1007	43,539 h		Compactador tandem autopropulsado de 63 Kw, 10 Tn y 1,7 m ancho	42,00	1.828,64
M1008	43,539 h		Compactador neumáticos autopropulsado de 12/22 Tn	58,00	2.525,26
<b>Grupo M10.....</b>					<b>22.031,52</b>
M13	36,400h		retroexcavadora de cadenas de 150 Cv	55,00	2.002,00
<b>Grupo M13.....</b>					<b>2.002,00</b>
MA002	0,560 h		Tractor orugas 131/150CV	66,46	37,22
MA021	3,640 h		Motoniveladora 131/160 CV	60,00	218,40
MA022	0,840 h		Compactador Vibro 101/130 CV	45,00	37,80
<b>Grupo MA0.....</b>					<b>293,42</b>
O02.2	5,600 h		peón forestal	18,00	100,80
<b>Grupo O02.....</b>					<b>100,80</b>
O08	40,000h		peon construcción	17,50	700,00
<b>Grupo O08.....</b>					<b>700,00</b>
P02005	6,000 m		Tubería PVC saneamiento 400mm	72,55	435,30
<b>Grupo P02.....</b>					<b>435,30</b>
P07031	196,000m3		balastro	18,00	3.528,00

**PRECIOS AUXILIARES**

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
				<b>Grupo P07 .....</b>	<b>3.528,00</b>
P14	12,000m <sup>3</sup>		hormigón HA-25/B/20/IIa, fabricado en central en muros y solera	90,00	1.080,00
				<b>Grupo P14 .....</b>	<b>1.080,00</b>
P215	8.530,500Kg		Emulsión bituminosa tipo ECI, aplicada con mangera o camión	0,40	3.412,20
P216	3.309,750Kg		Emulsión bituminosa tipo EAR-ERC aplicada con mangera o camión	0,70	2.316,83
P217	62,465 t		Betún asfáltico B50/70, según PG3	230,00	14.366,95
P218	913,491t		relleno para MBC s12 CALIZO, según PG3	14,00	12.788,87
				<b>Grupo P21 .....</b>	<b>32.884,85</b>
P33	1.376,600m <sup>3</sup>		árido calizo tipo todo-uno Z40	11,00	15.142,60
				<b>Grupo P33 .....</b>	<b>15.142,60</b>
P47	5,000 u		perfil IPN 220 acero laminado UNE- EN 10025, long 2,6m	110,00	550,00
				<b>Grupo P47 .....</b>	<b>550,00</b>
P50	4,000 u		poste madera tratada con inserciones en hormigón, h=1,5 d=20cm	25,00	100,00
				<b>Grupo P50 .....</b>	<b>100,00</b>
P51	1,000 u		portillo metálico para paso de ganado, 2m anchura y una hoja	500,00	500,00
				<b>Grupo P51 .....</b>	<b>500,00</b>
P52	35,000m <sup>2</sup>		encofrado y desencofrado de hormigón en muros	13,00	455,00
				<b>Grupo P52 .....</b>	<b>455,00</b>
P53	2,000 u		perfil UPN 160 acero laminado UNE-EN 10025, long 4,5m	147,00	294,00
				<b>Grupo P53 .....</b>	<b>294,00</b>
P54	11,000u		barra acero corrugado 20mm, long 4,5m	16,00	176,00
				<b>Grupo P54 .....</b>	<b>176,00</b>
P55	10,000u		perfil IPN 160 acero laminado UNE-EN 10025, long 4,5m	155,00	1.550,00
				<b>Grupo P55 .....</b>	<b>1.550,00</b>
PTS214	523,204t		relleno para MBC S-20 calcareo	14,00	7.324,86

AZANZA: Proyecto mejora camino Muniain-Azanza, 2018

**PRECIOS AUXILIARES**

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
				<b>Grupo PTS.....</b>	<b>7.324,86</b>
S	7,840	%	costes indirectos	3,00	23,52
				<b>Grupo S .....</b>	<b>23,52</b>

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS</b>										
<b>01.01</b>	<b>m Reapertura cuneta con retroexcavadora, con desbroce previo</b>									
	Apertura o repaso de cuneta y/o arceles mediante extracción de derrumbes, caballones y restos vegetales con el empleo de retroexcavadora. Se incluye desbroce con desbrozadora de brazo móvil en ambos lados de las zonas de trabajo hasta una distancia de 1 metro desde final del camino, con altura de trabajo de 2 m desde el suelo. Incluida parte proporcional de transporte de restos cuando sea necesario a vertedero a una distancia no mayor de 6 km. Forma de la cuneta trapezoidal de hasta 1,5 m de ancho en coronación y de hasta 1 m de profundidad.									
	Cuneta	1					1.010,00		1.010,00	
	Cuneta doble	2					295,00		590,00	
								1.600,00	1,56	2.496,00
<b>01.02</b>	<b>m<sup>2</sup> Fresado y perfilado pavimento aglomerado asfáltico 6-8cm espesor</b>									
	Fresado del pavimento en mal estado con capa mínima de 4m y máxima de 8 cm, mediante ripado con motoniveladora o similar, posterior nivelación del terreno y perfilado para la posterior dotación de áridos. Se incluye la compactación si fuera necesaria hasta conseguir un proctor modificado del 95 %. Se incluye el corte con radial de las zonas de entronque entre tramos.									
	Tramo 26b						34,00	3,00		
	Tramo 27						216,00	3,00		
	Tramo 28	1					112,00	3,00	336,00	
	Tramo 29						136,00	3,00		
	Tramo 30						68,00	3,00		
	Tramo 31						112,00	3,00		
	Tramo 32	1					1.190,00	3,00	3.570,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5						5,00	6,50		
								3.906,00	1,35	5.273,10
<b>01.03</b>	<b>m<sup>3</sup> Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>									
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.									
	Tramo 26b	1					34,00	0,50	0,20	3,40
	Tramo 27	1					216,00	0,50	0,20	21,60
	Tramo 28	1					112,00	3,00	0,10	33,60
	Tramo 29	1					50,00	0,50	0,20	5,00
	Tramo 34						280,00	3,00	0,10	
	Tramo 31						112,00	0,50	0,20	
	Tramo 32	1					1.190,00	4,50	0,20	1.071,00
	Tramo 33, entronque 8 a 5						5,00	6,50		
	Apartaderos	5					2,00	6,00	0,30	18,00
								1.152,60	25,26	29.114,68
<b>01.04</b>	<b>M3 Aporcado de tierras a camino desde fincas anexas</b>									
	Labores de aporcado de tierras para base de camino a partir de las fincas colindantes hasta una altura de -25 cm de cota del camino, con hasta 1,5 m de base según las zonas, hasta dejar una base de de 4 a 5 m, según altura y anchura de la cuneta existentes (hasta 6 metros anchura camino original con las cunetas). Preparación de rasante para dotación de áridos en 20 cm. Maquinaria de retro, motoniveladora o similar. Se incluye el compactado necesarios para preparación de áridos posteriores.									

**PRESUPUESTO GENERAL**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
	Tramo 32	1	1.190,00	1,50	0,50		892,50		

**PRESUPUESTO GENERAL**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
							892,50	3,09	2.757,83
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS .....</b>								<b>39.641,61</b>

**PRESUPUESTO GENERAL**

**CÓDIGO      DESCRIPCIÓN      UDSLONGITUDANCHURAALTURAPARCIALESCANTIDAD      PRECIO      IMPORTE**

**CAPÍTULO 02 ASFALTOS**

**02.01      m2Riego de imprimación de ligante hidrocarbonatado**

El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de imprimación (FM100) o una emulsión especial de imprimación (EAI, ECI). La dotación de ligante será de 1.500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

Tramo 26b		34,00	3,00	
Tramo 27		216,00	3,00	
Tramo 28	1	112,00	3,50	392,00
Tramo 29a	1	50,00	3,00	150,00
Tramo 34	1	280,00	3,50	980,00
Tramo 31		112,00	3,00	
Tramo 32	1	1.190,00	3,50	4.165,00
Tramo 33, entronque 8 a 5		5,00	6,50	
Apartaderos		2,00	6,00	

5.687,00      0,62      3.525,94

**02.02      m2MBC 4 cm espesor con arido calizo AC 22 BIN 50/70 S CALIZA, S20**

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 4 cm de espesor formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN 50/70 S según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

**NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

Tramo 26b		34,00	3,00	
Tramo 27		216,00	3,00	
Tramo 28	1	112,00	3,50	392,00
Tramo 29a	1	50,00	3,00	150,00
Tramo 34	1	280,00	3,50	980,00
Tramo 3		112,00	3,00	
Tramo 32	1	1.190,00	3,50	4.165,00
Tramo 33, entronque 8 a 5		5,00	6,50	
Apartaderos		2,00	6,00	

5.687,00      5,89      33.496,43

**02.03      m2Riego de adherencia de ligante hidrocarbonatado**

El ligante hidrocarbonado a base de betún fluidificado para riegos de adherencia entre capas bituminosas. La dotación de ligante será de 500 gr/m2 de betún residual. El ligante se extenderá con equipos adecuados montados sobre neumáticos, pero en puntos inaccesibles se podrá emplear un equipo portátil, provisto de una lanza de mano. Se incluye material, transporte, aplicación a la zona de trabajo y cuantas labores sean necesarias para la correcta y completa realización de la unidad de obra.

Tramo 26b	1	34,00	3,50	119,00
Tramo 27	1	216,00	3,50	756,00
Tramo 28	1	112,00	3,50	392,00

**PRESUPUESTO GENERAL**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
	Tramo 29a	1	50,00	3,50				175,00	

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	Tramo 34	1	280,00	3,50					980,00	
	Tramo 31		112,00	3,50						
	Tramo 32	1	1.190,00	3,50					4.165,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5	1	5,00	6,50					32,50	
	Apartaderos		2,00	6,00						
								6.619,50	0,36	2.383,02

**02.04 m2MBC 6 cm espesor con arido CALIZO AC 16 SURF 50/70 D CALIZA, S12**

Formación de firme flexible para tráfico pesado T42 sobre explanada E3, compuesto por mezcla bituminosa en caliente capa de rodadura de 6 cm de espesor, formada por material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF 50/70 D según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles <=25, adecuado para tráfico T4 con filler de áridos calizos, para mezcla bituminosa en caliente y betún asfáltico B50/70, sobre base compactada y limpia con dotación previa de riego de imprimación. Se incluye, si fuera necesario, el fresado de materiales en las zonas de entronque con otras capas y/o zonas de dotación para conseguir cotas continuas.

**NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

	Tramo 26b	1	34,00	3,50					119,00	
	Tramo 27	1	216,00	3,50					756,00	
	Tramo 28	1	112,00	3,50					392,00	
	Tramo 29a	1	50,00	3,50					175,00	
	Tramo 34	1	280,00	3,50					980,00	
	Tramo 31		112,00	3,50						
	Tramo 32	1	1.190,00	3,50					4.165,00	
	Tramo 33, entronque 8 a 5	1	5,00	6,50					32,50	
	Apartaderos		2,00	6,00						
								6.619,50	8,36	55.339,02

**TOTAL CAPÍTULO 02 ASFALTOS ..... 94.744,41**

**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES</b>									
03.01	ud	<b>Paso canadiense 4,5X2,5m</b>							
	<p>Paso canadiense de dimensiones 4,5x2,5m sobre tres muros de hormigón y drenaje para evacuación de las aguas, incluyendo excavación de foso, estribos de apoyo de hormigón HA-25, 5 ud de vigas IPN 220 longitudinales y 10 IPN 160 y 4 perfiles en L, 2 transversales de 2,2 m y 2 longitudinales de 4 m. Separación entre IPN 160 de 14 cm con barras corrugadas de 20 mm soldadas en huecos, con cuatro postes unidos entre si por tres o cinco filas horizontales alambre o similar para evitar el paso del ganado, incluso adecuación del camino lateral con instalación de puerta metálica, así como todos los medios materiales y equipos necesarios para la completa y correcta ejecución de la unidad. Con la apertura de uno de sus lados para evacuación de aguas y entrada de luz. Hierros fijados o estructura levatable de forma conjunta, según indicaciones del promotor. Muros de hormigón de 40 cm ancho y hasta 1,6 m hasta base de solera de 10 cm espesor, con armaduras según planos.</p>								
							1,00	6.559,35	6.559,35
03.02	ud	<b>Arreglo de barreras canadienses a base de cierres laterales</b>							
	<p>Colocación de postes de madera tratada contra la podredumbre en autoclave, clase IV, de 12 cm de diámetro, perfectamente anclada a solera/muros de hormigón, con la colocación de cinco filas de alambre de espino entre los postes de cada lado para evitar el paso del ganado, y su unión a los cierres axistentes a no más de 5 m de distancia, Se incluyen materiales, postes, alambres, soportes, tornillería y las labores necesarias para su colocación.</p>								
							1,00	150,00	150,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 BARRERAS Y CIERRES .....</b>									<b>6.709,35</b>

**PRESUPUESTO GENERAL**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
<b>CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS</b>									
<b>04.01</b>	<b>Ud</b>	<b>Ensayo del proctor Modificado, según UNE 103501.</b>							
	Unidades de ensayo de compactación mediante los estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra para estimación de Proctor modificado en muestras de suelos, según norma UNE 103 501. Emisión posterior de informes de compactación								
							5,00	70,00	350,00
<b>04.02</b>	<b>Ud</b>	<b>Toma de muestras de espesores mezclas bituminosas</b>							
	Toma de muestras de pavimento, con la medida de espesores y densidad del testigo NLY-314, UNE 12697-36, estudios de laboratorio homologado independiente, con selección de los puntos de ensayo según las indicaciones de Dirección de la Obra. Emisión de informe incluido								
							5,00	60,00	300,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 04 MUESTRAS LABORATORIOS .....</b>								<b>650,00</b>

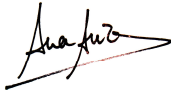
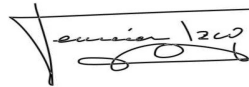
**PRESUPUESTO GENERAL**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 APERTURA</b>									
<b>05.01</b>	<b>m</b>	<b>Apertura de camino en tierras tipo tránsito, dificultad media</b>							
	Metro lineal de apertura de camino en terreno tipo tránsito mediante bulldozer y/o excavadora de cadenas de al menos 150 Cv de potencia, con anchura de explanada para tránsito de 3,5 m de ancho y cunetas de hasta 1,5 m de ancho en coronación. Realización y perfilado de taludes de desmonte y terraplén según tipo de firmes, 1/1 a 3/2. Sin transporte de restos vertedero. Se incluye la eliminación o retirada de vegetación existente, la excavación en desmonte y terraplén, la construcción de desmontes y terraplenes, el perfilado del plano de la explanación de fundación e incluso el riego y compactado de la de la explanación hasta alcanzar el 95% del proctor modificado. Realización de al menos un apartadero cada 300 m de distancia en zonas adecuadas, acordadas con la Dirección de Obras								
	Tramo APERTURA	1	280,00				280,00		
							280,00	6,60	1.848,00
<b>05.02</b>		<b>Aporte de árido calizo tipo balastro</b>							
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido de más de 5 cm alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.								
	Tramo APERTURA	1	280,00	3,50	0,20		196,00		
							196,00	32,47	6.364,12
<b>05.03</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>Aporte de árido calizo tipo todo-uno Z40</b>							
	Adquisición, transporte y dotación de árido calizo tipo todo-uno Z-40 con extendido mediante motoniveladora y posterior compactado con riego, mediante compactador vibrátil autopropulsado. La compactación en zonas de material removido alcanzará hasta el 95 % del proctor modificado.								
	Tramo APERTURA	1	280,00	4,00	0,20		224,00		
							224,00	25,26	5.658,24
<b>05.04</b>	<b>m</b>	<b>Apertura de cuneta en pista mediante retroexcavadora</b>							
	Apertura de cuneta sobre plataforma de camino, en terreno tipo tránsito mediante excavadora de cadenas de al menos 150 Cv de potencia, con forma triangular o trapezoidal, de 0,5 m de altura y de 1 a 1,5 de anchura en coronación, según tipo de materiales, con la ejecución de taludes según tipo de firmes, 1/1 a 3/2. Incluso perfilado de taludes de desmonte y terraplén para evitar desprendimientos posteriores, hasta una altura de 4 m desde altura rasante de camino. Sin transporte de restos vertedero								
	Tramo APERTURA	1	280,00				280,00		
							280,00	2,28	638,40
<b>TOTAL CAPÍTULO 05 APERTURA.....</b>									<b>14.508,76</b>
<b>TOTAL.....</b>									<b>156.254,13</b>

**PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA**

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS .....	39.641,61
2	ASFALTOS .....	94.744,41
3	BARRERAS Y CIERRES .....	6.709,35
4	MUESTRAS LABORATORIOS.....	650,00
5	APERTURA .....	14.508,76
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>156.254,13</b>
	10,00 % Gastos generales .....	15.625,41
	6,00 % Beneficio industrial .....	9.375,25
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA</b>	<b>181.254,79</b>
21,00	% I.V.A.	38.063,51
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA</b>	<b>219.318,30</b>

Redactores

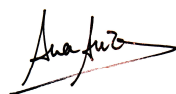
Ana Ariz Argaya  
Ingeniero de Montes  
Colegiado N°: 2.634Fermin Izco Cabezón  
Ingeniero de Montes  
Colegiado N°: 2.407

**PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACION**

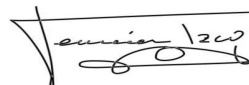
CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	PREPARACIÓN CAMINO Y OBRAS ACCESORIAS.....	39.641,61
2	ASFALTOS.....	94.744,41
3	BARRERAS Y CIERRES.....	6.709,35
4	MUESTRAS LABORATORIOS.....	650,00
5	APERTURA.....	14.508,76
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>156.254,13</b>
	10,00 % Gastos generales.....	15.625,41
	6,00 % Beneficio industrial.....	9.375,25
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA SIN IVA</b>	<b>181.254,79</b>
	21,00 % I.V.A. 38.063,51	
	<b>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA CON IVA</b>	<b>219.318,30</b>
HONORARIOS DE PROYECTO		
	Proyecto 2,00 % s/ P.E.C. sin IVA.....	3.625,10
	I.V.A. 21,00 % s/ proyecto.....	761,27
	<b>TOTAL HONORARIOS PROYECTO</b>	<b>4.386,37</b>
	Dirección de obra 3,10 % s/ P.E.C. sin IVA.....	5.618,90
	I.V.A. 21,00 % s/ dirección.....	1.179,97
	<b>TOTAL HONORARIOS DIRECCIÓN</b>	<b>6.798,87</b>
	<b>TOTAL HONORARIOS</b>	<b>11.185,24</b>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL: CONTRATA Y HONORARIOS</b>	<b>230.503,54</b>

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA MIL QUINIENTOS TRES EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Redactores



Ana Ariz Argaya  
Ingeniero de Montes  
Colegiado Nº: 2.634



Fermin Izco Cabezon  
Ingeniero de Montes  
Colegiado Nº: 2.407