



MEMORIA TÉCNICA

REPARACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS LOCALES AGRARIAS DAÑADAS POR LAS
FUERTES LLUVIAS ACAECIDAS EL DÍA 8 DE JULIO DE 2019

AYUNTAMIENTO DE LEOZ

ANEJO FOTOGRÁFICO

ANEJO FOTOGRÁFICO

REPARACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS LOCALES AGRARIAS DAÑADAS POR LAS FUERTES LLUVIAS ACAECIDAS EL DÍA 8 DE JULIO DE 2019

Pista 1. SURESTE DE LA LOCALIDAD DE MAQUIRRIAIN.



Ilustración 1. Detalle del Tramo 1 de la Pista 1



Ilustración 2. Detalle de caño totalmente aterrado (Pista 1, Actuación puntual 1).



Ilustración 3. Detalle representativo de los tramos 2 y 5 de la Pista 1.



Ilustración 4. Detalle del tramo 3 de la Pista 1.



Ilustración 5. Detalle de la salida de caño totalmente aterrado (Actuación Puntual 2).



Ilustración 6. Detalle de la entrada de caño totalmente aterrado. (Actuación Puntual 2).



Ilustración 7. Detalle de caño totalmente aterrado. (Actuación Puntual 3).



Ilustración 8. Detalle del tramo 4 de la Pista 1.



Ilustración 9. Detalle del tramo 6 de la Pista 1.



Ilustración 10. Barandilla de seguridad en paso sobre cauce que es necesario restituir. (Actuación puntual 4)

Pista 2. NOROESTE DE LA LOCALIDAD DE MAQUIRRIAIN.



Ilustración 11. Detalle del tramo 1 de la Pista 2.



Ilustración 12. Tramo 2 de la pista 2.



Ilustración 13. Ejemplo del estado actual de los tramos 3 y 4 de la Pista 2.

Pista 3. NOROESTE DE LA LOCALIDAD DE AMATRIAIN.



Ilustración 14. Situación actual del tramo 1 de la Pista 3.



Ilustración 15. Detalle del tramo 2 de la Pista 3.



Ilustración 16. Ejemplo del tramo 3 de la Pista 3.



Ilustración 17. Situación actual de caño parcialmente colmatado. (Actuación Puntual 5)



Ilustración 18. Detalle del tramo 4 de la Pista 3 en el que se han formado surcos por la circulación del agua de escorrentía.



Ilustración 19. Detalle del tramo 5 de la Pista 3 donde se puede ver el material depositado fuera de la vía.



Ilustración 20. Detalle del tramo 6 de la Pista 3 en el que se aprecia un tramo de cuneta colmatada por el material arrastrado.



Ilustración 21. Situación actual del tramo 7 de la Pista 3.

Pista 4. NORESTE DE LA LOCALIDAD DE AMATRIAIN.



Ilustración 22. Tramo de pavimento de hormigón que ha quedado descalzado por el derrumbe del talud. Tramo 0 de la Pista 4.



Ilustración 23. Vista lateral de una parte del tramo donde se plantea la construcción de escollera.



Ilustración 24. Estado del tramo 1 de la Pista 4 en el que el agua ha formado surcos y se ha arrastrado el material.



Ilustración 25. Situación actual del tramo 2 de la pista 4. Se observan los surcos formados en la explanación y la colmatación de las cunetas por el arrastre de materiales.



Ilustración 26. Detalle del tramo 4 de la Pista 4 en el que se plantea repasar la caja.

Pista 5. SURESTE DE LA LOCALIDAD DE AMATRIAIN.



Ilustración 27. Situación en la que se encuentra el tramo 1 de la Pista 5. Como consecuencia de las lluvias torrenciales se han formado regueros en la explanación y se ha lavado el material que ha terminado depositándose en la cuneta y en el talud del terraplén.



Ilustración 28. Detalle de paso salvacunetas totalmente colmatado. (Actuación puntual AP6)



Ilustración 29. Estado actual del tramo 2 de la Pista 5.



Ilustración 31. Detalle del tramo 3 de la Pista 5.



Ilustración 30. Ejemplo del estado en el que se encuentran los tramos 4 y 5 de la pista 5.



Ilustración 32. Tramo 6 de la Pista 5. Es evidente el arrastre y depósito en la cuneta del material granular que conformaba el afirmado de la pista.

Pista 6. OESTE DE LA LOCALIDAD DE BÉZQUIZ.



Ilustración 33. Ejemplo del estado en el que se encuentran los tramos 1, 2, 3 y 4 de la Pista 6. Se ha lavado el material granular de la plataforma de la pista y se ha depositado en la cuneta y en el talud del terraplén.



Ilustración 34. Detalle de la embocadura de caño totalmente colmatado.



Ilustración 35. Detalle de la salida de caño transversal totalmente colmatado.



Ilustración 36. Estado de los tramos 5 y 6 de la Pista 6.



Ilustración 37. Tramo 7 de la Pista 6 en el que prácticamente no queda material granular y la irregularidad de la superficie hace que se produzcan encharcamientos sobre tierra.



Ilustración 38. Tramo 8 de la Pista 6. Es necesario el repaso de la explanación, la limpieza de cunetas y aportar 10 cm de material.

Pista 7. OESTE DE LA LOCALIDAD DE BENEGORRI.



Ilustración 39. Detalle del tramo 1 de la Pista 7 en la que se puede ver que el material ha sido arrastrado y actualmente se encuentra acumulado en los extremos de la explanación.



Ilustración 40. Estado actual del tramo 3 de la Pista 7, en el que es evidente el arrastre de material y su depósito en la cuneta.



Ilustración 41. Ejemplo representativo del tramo 3 de la Pista 7.



Ilustración 42. Caño bajo pavimento de hormigón totalmente colmatado (Actuación puntual 8).



Ilustración 43. Paso salvacunetas totalmente colmatado (Actuación puntual 9).



Ilustración 44. Tramo 5 de la Pista 7. El material ha sido arrastrado por el agua fuera de la plataforma y se ha depositado en la cuneta.



Ilustración 45. Detalle de caño parcialmente colmatado (Actuación puntual 10)

Pista 8. SUR DE LA CARRETERA NA-5110.



Ilustración 46. Tramos 1 y 2 de la Pista 8 y punto en que se va a construir el paso sobre el cauce para dar acceso a parcelas agrícolas (Actuación puntual 11) (Foto tomada desde la margen izquierda del río).



Ilustración 47. Tramo 1 de la Pista 8 en el que se ve el resto de pavimento de hormigón que ha quedado desplazado. (Foto tomada desde la margen derecha del río).



Ilustración 48. Estado actual del tramo 3 de la Pista 8 en el que se plantea el aporte de 20 cm de material.

Pista 9. SUR DE LA LOCALIDAD DE ARTARIÁN.



Ilustración 49. Tramo 1 de la Pista 9 en el que el agua ha arrastrado el material.