

DOCUMENTO

MEMORIA TÉCNICA

**CAMINO PROVISIONAL. OBRAS DE
PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EN ORICAIN
(EZCABARTE).**

FECHA

REVISIÓN AGOSTO DE 2019

CLIENTE

CONCEJO DE ORICAIN

EMPLAZAMIENTO

ORICAIN, NAVARRA.

ARQUITECTO

JAVIER OFICIALDEGUI AMATRIAIN

ÍNDICE

- 1. MEMORIA**
- 2. PRESUPUESTO Y MEDICIONES**
- 3. PLANOS**

DOCUMENTO

MEMORIA

**CAMINO PROVISIONAL. OBRAS DE
PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EN ORICAIN
(EZCABARTE).**

FECHA

REVISIÓN AGOSTO DE 2019

CLIENTE

CONCEJO DE ORICAIN

EMPLAZAMIENTO

ORICAIN, NAVARRA.

ARQUITECTO

JAVIER OFICIALDEGUI AMATRIAIN

ÍNDICE

- 1. ANTECEDENTES**
 - 1.1. PROMOTOR
 - 1.2. OBJETO DEL PROYECTO
 - 1.3. EQUIPO REDACTOR
 - 1.4. EMPLAZAMIENTO
 - 1.5. AUTORIZACIONES
- 2. SOLUCIÓN ADOPTADA**
- 3. JUSTIFICACIÓN NORMATIVA**
 - 3.1. NORMATIVA GENERAL
 - 3.2. APLICACIÓN DE LA NORMATIVA SOBRE VISADO COLEGIAL
- 4. TOPOGRAFÍA**
- 5. PLIEGO DE CONDICIONES**
- 6. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD**
- 7. PLAZO DE EJECUCIÓN**
- 8. ENSAYOS**
- 9. PRESUPUESTO**
- 10. FOTOGRAFÍAS EMPLAZAMIENTO**
- 11. CONCLUSIÓN**

1. ANTECEDENTES

1.1. PROMOTOR

Se redacta la presente Memoria Técnica de CAMINO PROVISIONAL. OBRAS DE PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EN ORICAIN (EZCABARTE) por encargo del CONCEJO DE ORICAIN, con CIF: P-3162700C, perteneciente al Municipio de Ezcabarte, al arquitecto JAVIER OFICIALDEGUI AMATRIAIN.

La gestión de proyecto, ocupaciones y ejecución del mismo serán a cargo del promotor.

El presente documento se integrará como anexo dentro del Proyecto de Ejecución de las obras de Pavimentación de camino en Oricain.

1.2. OBJETO DE LA ACTUACIÓN.

Se redacta una Memoria Técnica con los documentos necesarios para definir y valorar las obras de CAMINO PROVISIONAL. OBRAS DE PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EN ORICAIN (EZCABARTE), según el ámbito establecido en la documentación gráfica, para poder llevar a cabo la ejecución de las mismas.

La actuación se plantea a petición del Concejo de Oricain como una obra provisional vinculada a la obra principal de "Pavimentación de Camino en Oricain" promovida por el Ayuntamiento de Ezcabarte.

En la actualidad el tránsito rodado cuenta con dos salidas desde el núcleo urbano de Oricain, situado en la parte alta de la ladera. Por un lado, la salida a la N-121-A a través del cruce existente, y por otro lado a través del camino que conecta con la Carretera de Irún, que es el tramo que va a ser objeto de las obras de pavimentación.

Esta segunda salida es la utilizada frecuentemente por todos los vecinos al ser considerada más segura, ya que evita la salida a la N-121-A, que se realiza en un punto de visibilidad reducida a una vía de alta densidad de tráfico pesado.

El objeto que se pretende con la actuación es ofrecer una salida provisional alternativa al cruce con la N-121-A mientras duren las obras de pavimentación. La propuesta plantea un camino de conexión en sentido único que enlaza la bajada a la N-121-A con la calle Dorrapea de Oricain, en el tramo final de la Carretera de Irún. Este camino se desarrolla en paralelo a la N-121-A.

1.3. EQUIPO REDACTOR

El presente proyecto ha sido redactado por D. Javier Oficialdegui Amatriain, dado de alta en su respectivo colegio profesional.

1.4. EMPLAZAMIENTO

DESCRIPCIÓN Y SUPERFICIE DE LA INTERVENCIÓN

El ámbito objeto del presente proyecto queda reflejado en la documentación gráfica adjunta y se corresponde con la franja paralela a la N-121-A que discurre entre la Carretera de Irún y el desvío de conexión con la subida a Oricain.

La intervención comprende una superficie total aproximada de 356 m2.

1.5. AUTORIZACIONES

Puesto que la actuación prevista se desarrolla dentro del ámbito de afecciones de la N-121-A debe contar con la aprobación del Servicio de Conservación de la Dirección General de Obras Públicas del Gobierno de Navarra. A tal efecto la presente documentación debe remitirse a la Sección de Explotación del citado servicio.

2. SOLUCIÓN ADOPTADA

Se propone ejecutar un camino provisional en paralelo a la NA-121 en la ladera lateral por la parte exterior de la cuneta de la carretera, de forma que se reduzcan las afecciones directas sobre la misma.

El camino provisional se ejecutará de forma previa al inicio de las obras principales en el Camino de Oricain y permanecerá durante la ejecución de las mismas. Al finalizar las obras principales se retirará el camino provisional restituyendo las tierras excavadas.

Se ejecutará una plataforma de 3,20m de anchura y unos 75m de longitud para habilitar un vial provisional de sentido único.

En el margen lateral junto a la N-121-A se colocará a todo lo largo del vial una línea de barreras de polietileno tipo New Jersey de 80cm de altura con objeto de delimitar la plataforma en el límite con la cuneta de la carretera. En el ámbito próximo a la carretera la barrera se reforzará con elementos antideslumbramiento de polietileno. La anchura libre final del vial será de 2,80m.

La plataforma se resuelve con una subbase de zahorra natural de 20cm de espesor y un firme de zahorra artificial tipo Z-2 de 15cm de espesor. Tanto la subbase como el firme se compactarán al 100% del P.M. Se prevé la colocación de una lámina geotextil entre la subbase y el terreno existente que facilite la retirada posterior de las zahorras.

Tanto la excavación como las capas de firmes se ejecutarán según los perfiles de la documentación gráfica de forma que en ambos laterales se formen cunetas que permitan la evacuación de agua protegiendo así la integridad de la plataforma.

En los ámbitos en los que la plataforma interfiere con la cuneta de la carretera se plantea la ejecución de una conducción soterrada de PVC de 250mm de diámetro que de continuidad a la cuneta y permita la evacuación de las aguas de lluvia.

De forma previa a la ejecución de la plataforma se realizará la retirada de la tierra vegetal existente y la excavación en cajeado y compactación del terreno. Tanto la tierra vegetal como las tierras excavadas se acopiarán junto al vial para su posterior reposición.

Las zahorras se retirarán para su gestión por gestor autorizado.

Se colocará señalización provisional en todo el ámbito de la actuación según la reflejada en la documentación gráfica adjunta.

3. JUSTIFICACIÓN NORMATIVA

3.1- NORMATIVA GENERAL

Dado que el vial se sitúa en zona de afección de la N-121-A será de aplicación la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.

3.2- APLICACIÓN DE LA NORMATIVA SOBRE VISADO COLEGIAL

El objeto del Proyecto (urbanización), no se encuentra entre los recogidos en el Art.2 del RD1000/2010 sobre Visado Colegial obligatorio, el visado del mismo no ha sido solicitado de modo expreso por el Promotor, ni la solicitud de visado ha sido presentada a la entrada en vigor del citado Real Decreto, por lo que no es exigible el visado colegial para el presente Proyecto.

4. TOPOGRAFÍA

Se ha procedido a realizar un levantamiento topográfico de la zona a cargo de SIGMA TOPOGRAFÍA. El levantamiento queda reflejado en la documentación gráfica del estado actual.

5. PLIEGO DE CONDICIONES

Será de aplicación el Pliego de Condiciones de la obra principal.

6. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

Será de aplicación el Estudio Básico de Seguridad y Salud de la obra principal.

7. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución se estima en CUATRO (4) meses. El plazo de ejecución viene determinado por la duración de las obras principales.

8. ENSAYOS

Los ensayos a realizar serán los necesarios para el control de los materiales y de las distintas unidades de obra y estarán considerados en el precio de éstos o en las partidas de ensayos. El laboratorio de control de calidad será homologado y nombrado por el Ayuntamiento de Ezcabarte.

9. PRESUPUESTO

Se presenta presupuesto desglosado por capítulos y partidas. Se incluye en la documentación de la presente memoria.

10. FOTOGRAFÍAS EMPLAZAMIENTO



Punto de enlace en calle Dorrapea, al final de Carretera de Irún



Vista general lateral NA-121



Punto de enlace junto a desvío a Oricain



Ubicación prevista STOP previo al desvío

11. CONCLUSIÓN

Con lo anteriormente expuesto, y con los diferentes documentos del presente, se consideran suficientemente definidas las obras correspondientes, por lo que se da por terminada esta Memoria.

Pamplona, abril de 2019

El autor de la memoria

Fdo: Javier Oficialdegui Amatriain
Arquitecto

DOCUMENTO

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

**CAMINO PROVISIONAL. OBRAS DE
PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EN ORICAIN
(EZCABARTE).**

FECHA

REVISIÓN AGOSTO DE 2019

CLIENTE

CONCEJO DE ORICAIN

EMPLAZAMIENTO

ORICAIN, NAVARRA.

ARQUITECTO

JAVIER OFICIALDEGUI AMATRIAIN

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Acceso provisional sentido unico. Camino en Oricain

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
AUX01	DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES.....	1.646,65	17,61
AUX02	SANEAMIENTO.....	912,34	9,76
AUX03	PAVIMENTOS.....	3.549,59	37,96
AUX04	CONTROL DE CALIDAD.....	286,69	3,07
AUX05	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	1.224,04	13,09
AUX06	SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL.....	1.732,42	18,53
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		9.351,73	
10,00% Gastos generales.....		935,17	
6,00% Beneficio industrial.....		561,10	
SUMA DE G.G. y B.I.		1.496,27	
21,00% I.V.A.		2.278,08	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		13.126,08	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		13.126,08	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de TRECE MIL CIENTO VEINTISEIS EUROS con OCHO CÉNTIMOS

Oricain (Ezkabarte), a 14 de agosto de 2019.

LA PROPIEDAD

LA DIRECCION FACULTATIVA

Javier Oficialdegui Amatriain

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO AUX01 DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES									
AUX0101	m2 RETIRADA CAPA VEGETAL C/MÁQUINA								
	m2. Retirada y acopio, para su posterior restitución, de la capa de tierra vegetal, ejecutado mecánicamente. Estimando superficie total realizada en su medición.								
	Retirada capa vegetal	1	356,00			356,00			
							356,00	0,76	270,56
AUX0102	m3 EXCAV. VACIADO C/MÁQUINA								
	m3. Excavación en cualquier tipo de terreno en vaciados y acopio de tierras para su posterior restitución, ejecutada mecánicamente. Incluyendo replanteo, medios de seguridad y salud, y perfilado de paredes y fondos. Sin incluir carga ni transporte. Estimando volumen teórico sin esponjamiento en su medición.								
	Ex cavación cajeado	1	128,00			128,00			
							128,00	2,04	261,12
AUX0103	m2 COMPACTADO Y PERFILADO CAJA								
	m2. Perfilado, nivelación y compactado al 100% P.M., por medios mecánicos de la caja para calles. Incluso p.p de costes indirectos, medios auxiliares y ensayos de Laboratorio.								
	Compactado	1	229,35			229,35			
		1	63,30	0,45		28,49			
		1	81,10	0,45		36,50			
							294,34	1,36	400,30
AUX0104	m3 EXCAV. FIRMES C/MÁQUINA								
	m3. Excavación de firmes para su retirada, ejecutada mecánicamente. Incluyendo replanteo, medios de seguridad y salud, y perfilado de paredes y fondos. Sin incluir carga ni transporte. Estimando volumen teórico sin esponjamiento en su medición.								
	Subbase	1	53,10			53,10			
	Firme	1	36,60			36,60			
							89,70	2,04	182,99
AUX0105	m3 REPOSICIÓN TERRENO EXCAVADO C/MÁQUINA								
	m3. Reposición terreno excavado, ejecutada mecánicamente. Incluyendo replanteo, medios de seguridad y salud, y perfilado de paredes y fondos. Sin incluir carga ni transporte. Estimando volumen teórico sin esponjamiento en su medición.								
	Reposición tierras	1	128,00			128,00			
							128,00	2,04	261,12
AUX0106	m2 REPOSICIÓN CAPA VEGETAL C/MÁQUINA								
	m2. Reposición de la capa de tierra vegetal, ejecutado mecánicamente. Estimando superficie total realizada en su medición.								
	Reposición capa vegetal	1	356,00			356,00			
							356,00	0,76	270,56
TOTAL CAPÍTULO AUX01 DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES.....									1.646,65

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO AUX02 SANEAMIENTO									
AUX0201	m TUB. ENTER. PVC SN 2 C. TEJA S/ARENA DIÁM. 250 mm.								
	m. Canalización de red de saneamiento mediante tubería de PVC liso color teja de 250 mm. de diámetro y rigidez de 2 kN/m2., enterrada, colocada sobre cama de arena, unión mediante enchufe con junta elástica y posterior relleno hasta 10 cm. por encima de la parte superior de la tubería mediante gravillín. Con parte proporcional de piezas especiales de unión, cambios de dirección y juntas. Estimando longitud instalada en su medición.								
	Tubo cuneta	1	11,50			11,50			
		1	15,20			15,20			
							26,70	34,17	912,34
TOTAL CAPÍTULO AUX02 SANEAMIENTO.....									912,34

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO AUX03 PAVIMENTOS									
AUX0301	m2 LÁMINA GEOT. POLIPROPILENO SIN TEJIDO 58 g/m2. m2. Manta de polipropileno unión térmica y sin tejido, formando lámina geotextil de gramaje 58 g/m2. Incluyendo pérdidas, limpieza y medios auxiliares. Estimando superficie realizada en verdadera magnitud en su medición.								
	Geotextil	1	229,35			229,35			
		1	63,30	0,45		28,49			
		1	81,10	0,45		36,50			
							294,34	1,39	409,13
AUX0302	m2 SUBBASE ZAHORRA NATURAL e= 20 cm. m2. Afirmado de suelos realizado mediante 20 cm. de espesor de zahorra natural. Incluso extendido superficial mediante motoniveladora, compactado mediante rodillo autopulsado y riego. Estimando superficie teórica en su medición.								
	Sub-base	1	265,50			265,50			
							265,50	6,25	1.659,38
AUX0303	m2 FIRME ZAHORRA ARTIFICIAL Z-2 e= 15 cm. Afirmado de suelos realizado mediante 15 cm. de espesor de zahorra artificial Z-2. Incluso extendido superficial mediante motoniveladora, compactado mediante rodillo autopulsado y riego. Estimando superficie teórica en su medición.								
	Firme	1	244,00			244,00			
							244,00	6,07	1.481,08
TOTAL CAPÍTULO AUX03 PAVIMENTOS.....									3.549,59

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO AUX04 CONTROL DE CALIDAD									
4.01	ud ÍNDICE C.B.R. SUELOS								
	Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, según NLT 111.								
							1,00	143,35	143,35
4.02	ud ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS								
	Ensayo Proctor Modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, según NLT 108.								
							2,00	71,67	143,34
TOTAL CAPÍTULO AUX04 CONTROL DE CALIDAD.....									286,69

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO AUX05 GESTIÓN DE RESIDUOS									
CAM0601	m3 CARGA MECÁN. T. EXCAV.+ TRANSP.								
	Carga de tierras de la excavación, ejecutada mecánicamente con pala cargadora y colocadas sobre camión basculante, con transporte al vertedero. Sin incluir canon de vertido. Estimando volumen teórico sin esponjamiento en su medición.								
	Subbase	1	53,10			53,10			
	Firme	1	36,60			36,60			
							89,70	8,29	743,61
PRNI500	m3 GESTIÓN RESIDUOS TIERRAS CONTENEDOR 12 m3. GESTOR								
	Tasa para el alquiler, transporte y gestión de un contenedor de 12 m3., para residuos de construcción de tierras de excavación separadas exentas de materiales reciclables, desde la obra hasta las instalaciones de un gestor autorizado por la comunidad autónoma para su tratamiento.								
	Subbase	1,3	53,10			69,03			
	Firme	1,3	36,60			47,58			
							116,61	4,12	480,43
TOTAL CAPÍTULO AUX05 GESTIÓN DE RESIDUOS.....									1.224,04

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO AUX06 SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL									
AUX0601	u SEÑAL TEMPORAL VERTICAL C/SOPORTE								
	ud. Señal temporal vertical realizada en chapa metálica, con soporte tipo tubo rectangular de acero galvanizado de 2.15 m. de altura, cimentado al terreno con hormigón. Según normativa vigente. Según detalle de planos. Incluso colocación y retirada de obra. Medido unidad instalada. Amortizado en 5 obras.								
	Señalización vertical	11				11,00			
							11,00	21,09	231,99
AUX0602	m BARRERA NEW JERSEY ANTIDESLUMBRAMIENTO								
	m. Alquiler unidad barrera New Jersey tipo 321-80 de polietileno de 800 mm. de altura y 1300 mm de longitud, con módulos antideslumbramiento, con capacidad de lastrado de 135 L, incluso lastrado con agua. Medida la longitud colocada. Amortizado en 10 obras.								
	Barrera frente a casa	1	25,75			25,75			
							25,75	12,24	315,18
AUX0603	m BARRERA NEW JERSEY								
	m. Alquiler unidad barrera New Jersey tipo 321-80 de polietileno de 800 mm. de altura y 1300 mm de longitud, con capacidad de lastrado de 135 L, incluso lastrado con agua. Medida la longitud colocada. Amortizado en 10 obras.								
	Línea bareras	1	84,50			84,50			
							84,50	9,71	820,50
AUX0604	Ud SEÑAL PROVISIONAL EN VIAL STOP								
	Ud. Pintura reflexiva amarilla acrílica en base disolvente, para stop provisional, totalmente terminada, con línea de detención, incluso premarcaje, limpieza y señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, realmente pintada. Se incluye en el precio el borrado posterior de la señalización una vez concluidas las obras. Incluso p.p de costes indirectos y medios auxiliares.								
	Señal horizontal stop	1				1,00			
							1,00	96,30	96,30
AUX0605	MI MARCA VIAL PROVISIONAL 10 CM DISCONTÍNUA								
	MI. Marca vial longitudinal provisional reflexiva de 10 cm. de ancho en línea discontinua, con pintura amarilla acrílica en disolución, totalmente terminada, incluso premarcaje, limpieza y señalización móvil de obra y señalista si fuera necesario, realmente pintada. Se incluye en el precio el borrado posterior de la señalización una vez concluidas las obras. Incluso p.p de costes indirectos y medios auxiliares.								
	Señales discontinuas	1	14,35			14,35			
		1	14,20			14,20			
		1	18,30			18,30			
							46,85	5,73	268,45
TOTAL CAPÍTULO AUX06 SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL.....									1.732,42
TOTAL.....									9.351,73

DOCUMENTO

PLANOS

**CAMINO PROVISIONAL. OBRAS DE
PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EN ORICAIN
(EZCABARTE).**

FECHA

REVISIÓN AGOSTO DE 2019

CLIENTE

CONCEJO DE ORICAIN

EMPLAZAMIENTO

ORICAIN, NAVARRA.

ARQUITECTO

JAVIER OFICIALDEGUI AMATRIAIN

ÍNDICE

		ESCALA
01	ESTADO ACTUAL. PLANTA	1/200
02	REFORMADO. PLANTA	1/200
03	REFORMADO. SECCIONES	1/100





LEYENDA			
	NUEVA PLATAFORMA CAMINO PROVISIONAL - FIRME DE ZAHORRA ARTIFICIAL 2/2 DE e+ 15cm - SUBBASE DE ZAHORRA NATURAL DE e+ 20cm - COMPACTADO Y CAJEADO DE EXCAVACIÓN - FIRME DE AGLOMERADO ASFÁLTICO EXISTENTE		BARRERAS NEW JERSEYS DE POLIETILENO CON MÓDULOS ANTIDESLUMBRAMIENTO
	TALUD EXCAVACIÓN CAMINO PROVISIONAL		BARRERAS NEW JERSEYS DE POLIETILENO
	ACERA EXISTENTE		BIONDA EXISTENTE
			MARCA VIAL DISCONTINUA PINTURA AMARILLA TIPO OBRA
			CONDUCTO PVC DE 250mm EN PASOS DE VIAL SOBRE CUNETAS
			SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROVISIONAL
			COTAS NIVELES ACTUALES
			COTA EJE VIAL PROVISIONAL

02

REFORMADO
PLANTA

ESCALA A1: 1/200

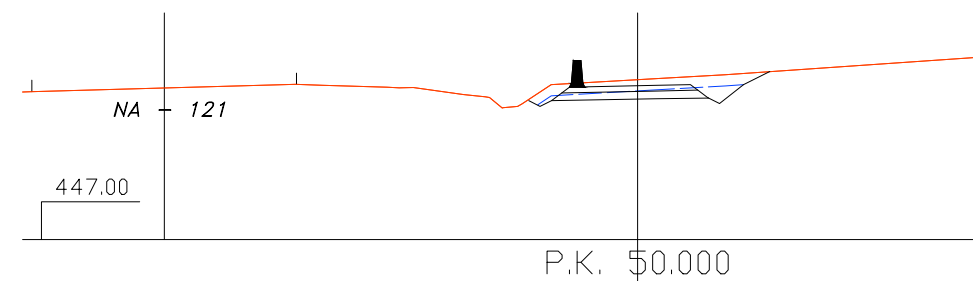
CAMINO PROVISIONAL JUNTO A N-121-A. OBRA AUXILIAR
CAMINO EN ORICAÍN (EZCABARTE)

MEMORIA TÉCNICA - REVISIÓN AGOSTO DE 2019

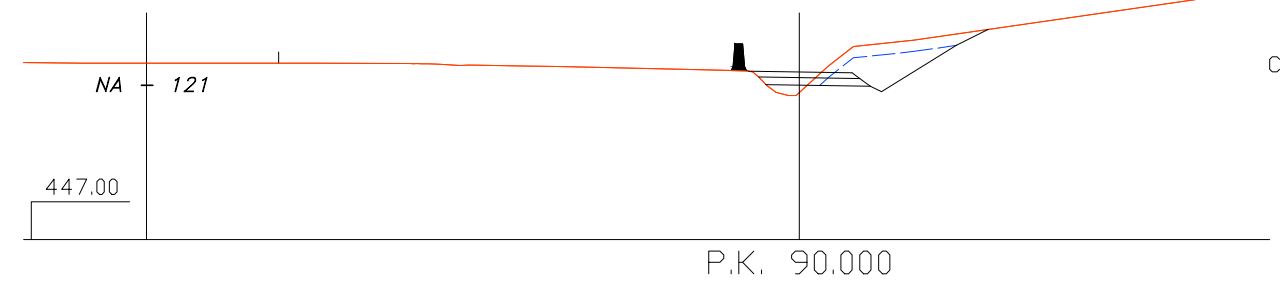
ORICAÍN, EZCABARTE (NAVARRA)

ARQUITECTO
JAVIER OFICIALDEGÚI AMATRIAIN
PLAZA SAN JOSÉ, Nº 4, 3º - 31001 PAMPLONA
T. 948 57 55 43 EMAIL: gpl@telefonica.net

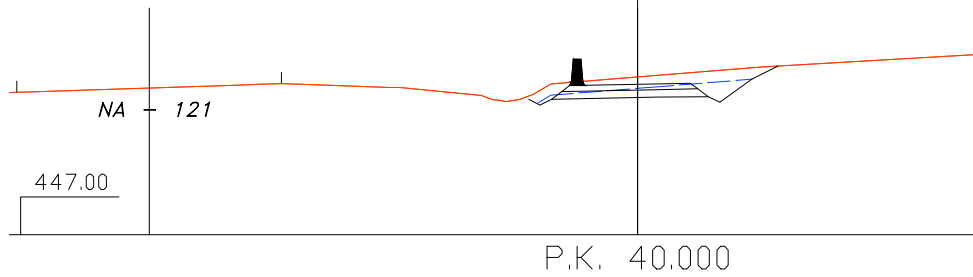
PROMOTOR
CONCEJO DE ORICAÍN
31194 ORICAÍN



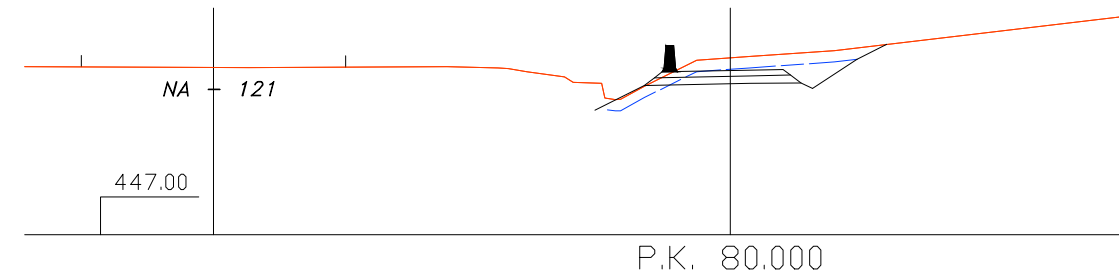
COTA1=451.07



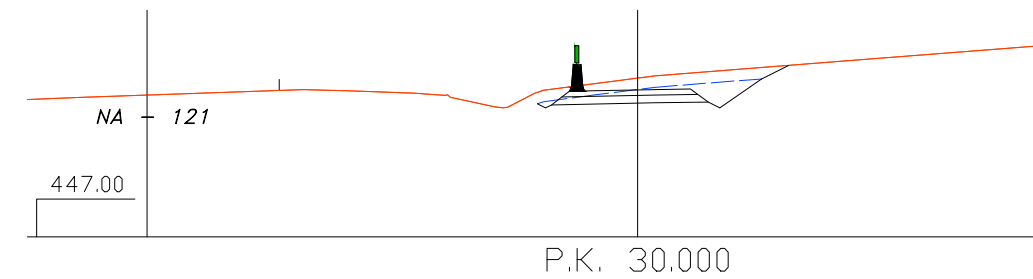
COTA1=451.44



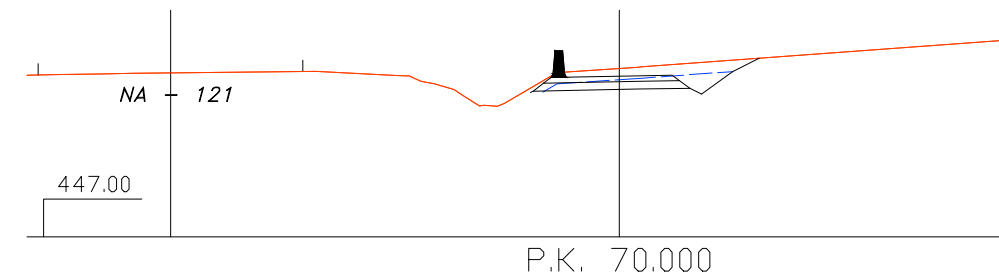
COTA1=450.98



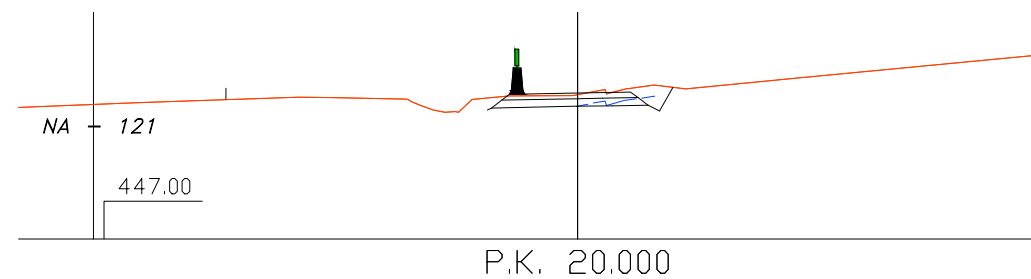
COTA1=451.34



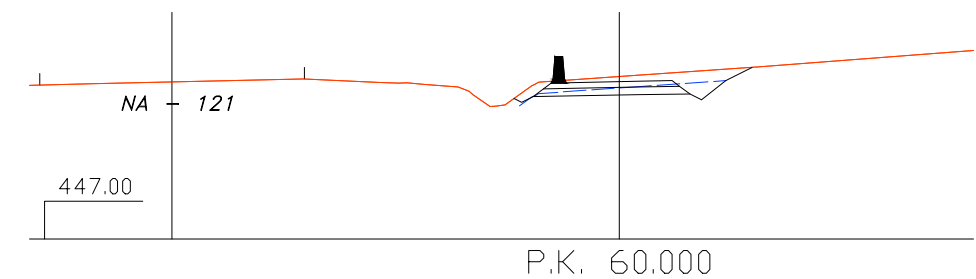
COTA1=450.89



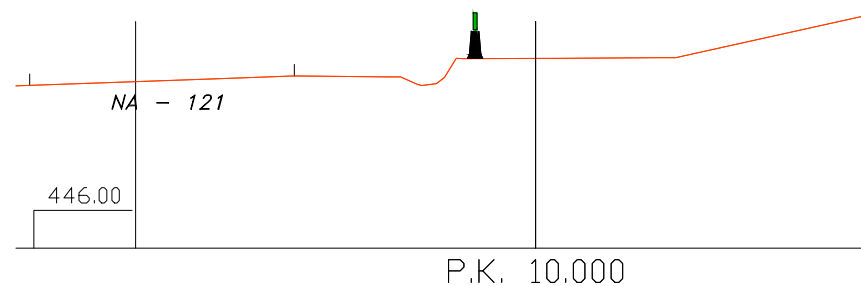
COTA1=451.26



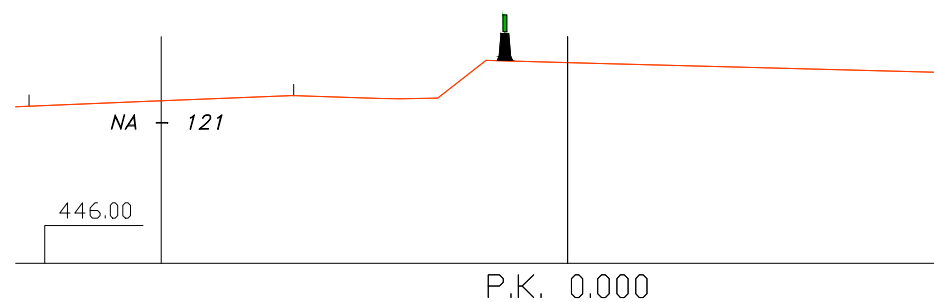
COTA1=450.86



COTA1=451.16



COTA1=451.022



COTA1=451.31

03

REFORMADO
SECCIONES

ESCALA A3: 1/200

CAMINO PROVISIONAL JUNTO A N-121-A. OBRA AUXILIAR
CAMINO EN ORICAIN (EZCABARTE)

MEMORIA TÉCNICA - REVISIÓN AGOSTO DE 2019

ORICAIN, EZCABARTE (NAVARRA)

ARQUITECTO
JAVIER OFICIALDEGUI AMATRIAIN
PLAZA SAN JOSÉ, Nº 4, 3º. 31001 PAMPLONA
T. 948 57 55 43 EMAIL: ajof@telefonica.net

PROMOTOR
CONCEJO DE ORICAIN
31194 ORICAIN