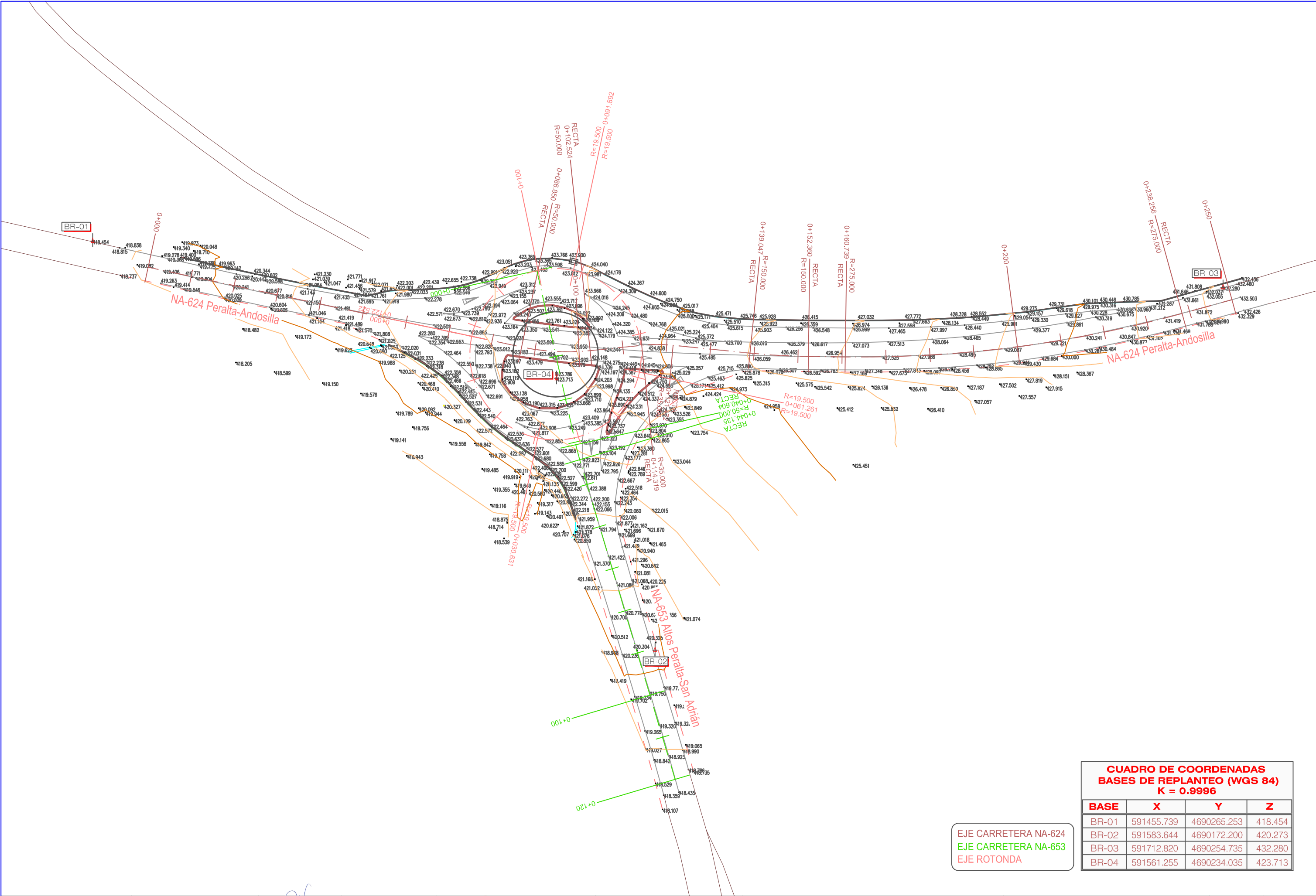


DOCUMENTO N° 2

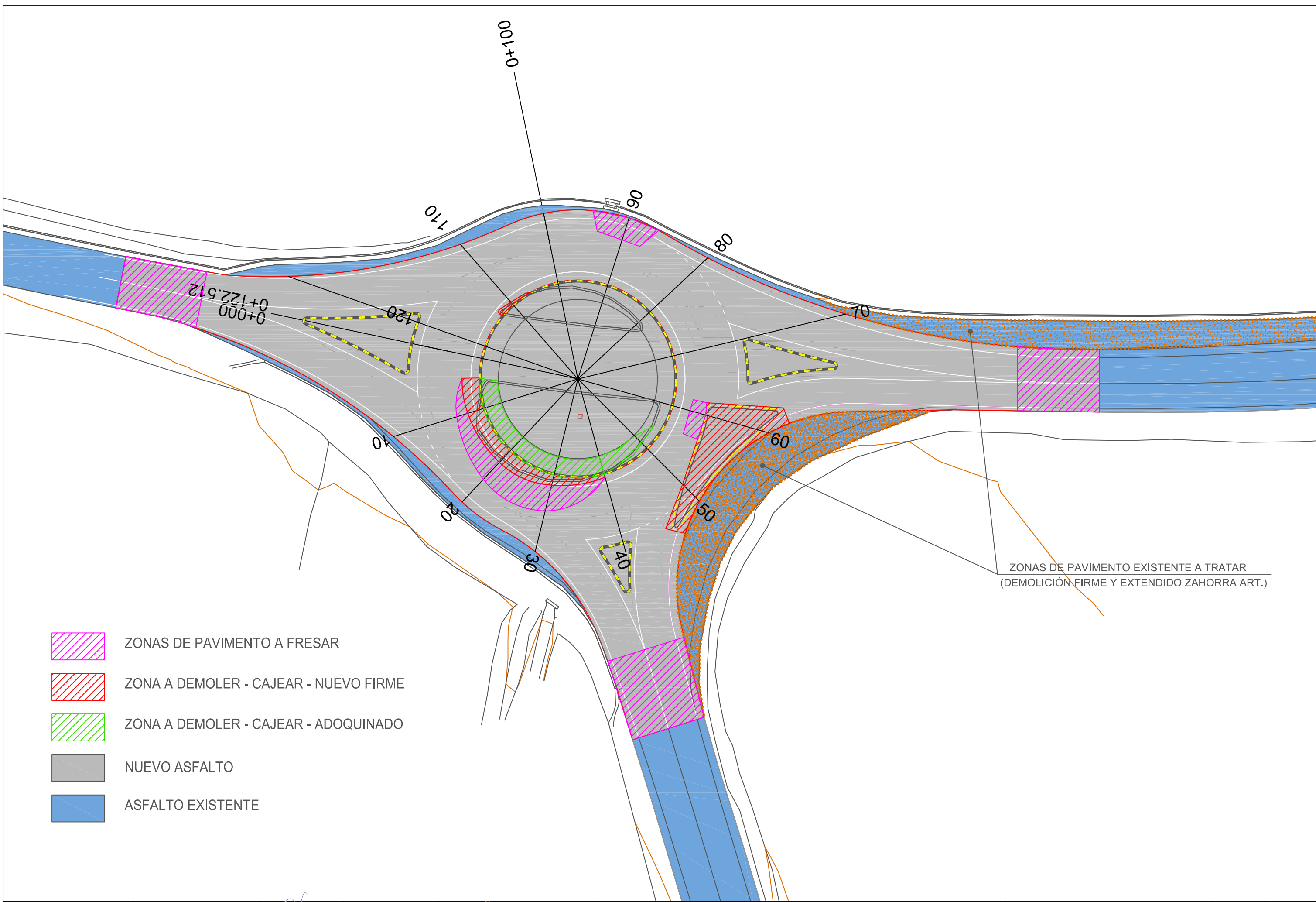
PLANOS

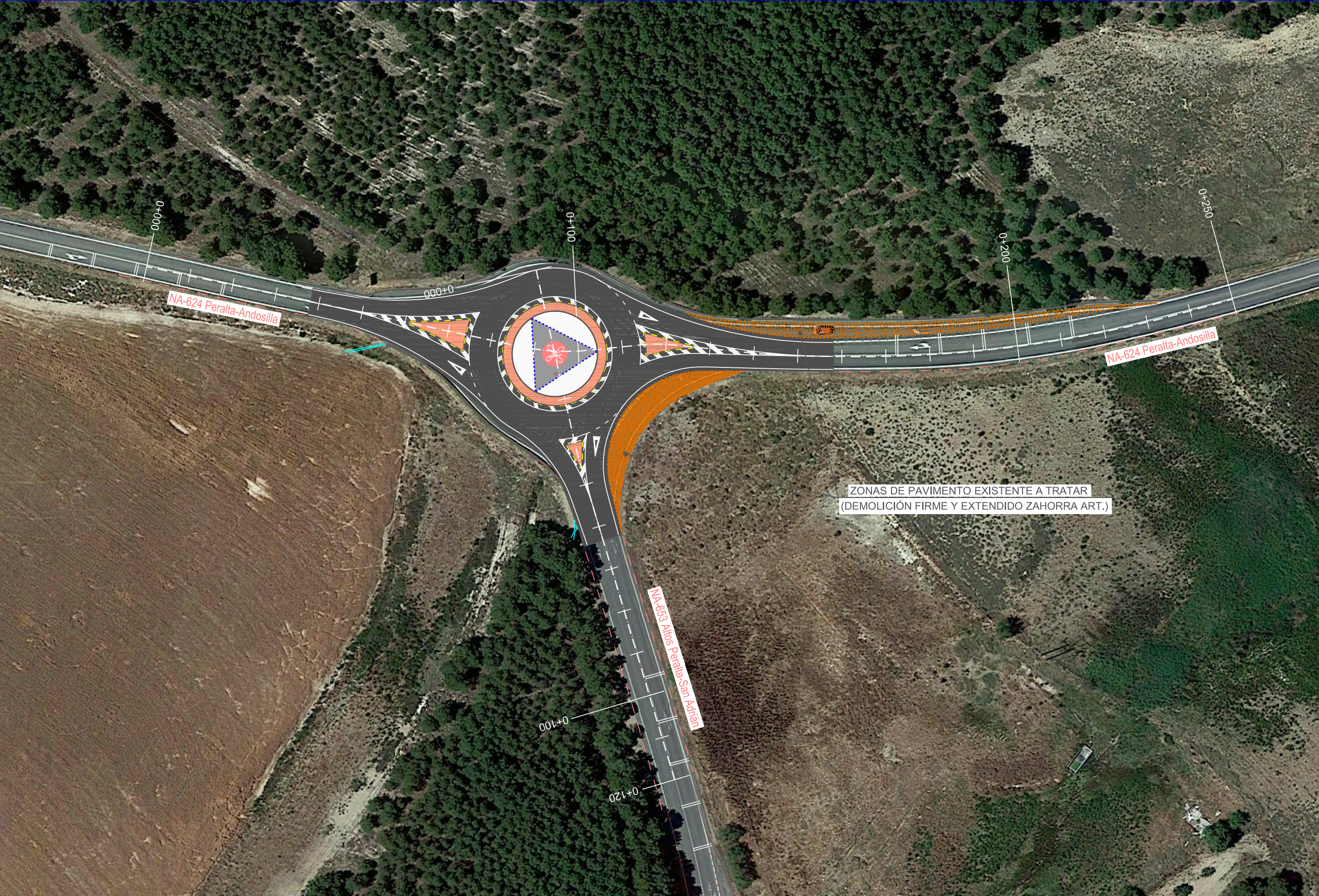
PROYECTO

The map displays the topography of the Peralta region, with brown contour lines indicating elevation. The proposed road project, NA-653, is highlighted in red. It starts near the town of Peralta in the upper right and runs southwards, passing through the area labeled 'Alto Peralta-San Adrián'. The map also shows the Rio Magdalena and other local rivers. Various settlements and landmarks are labeled, including El Raso de la Magdalena, La Piedad, and San Adrián. A callout box in the top right corner contains the word 'PROYECTO'.

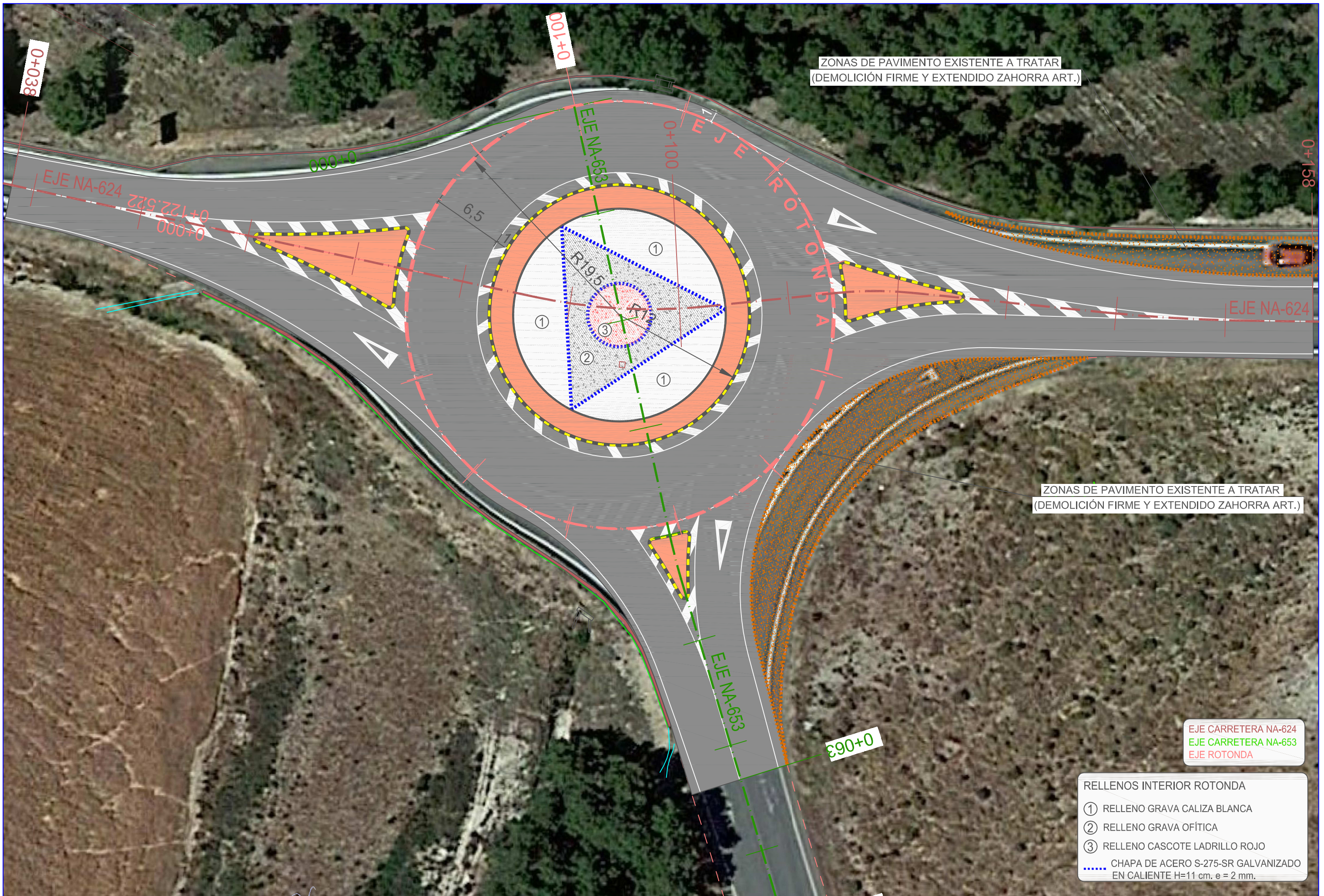


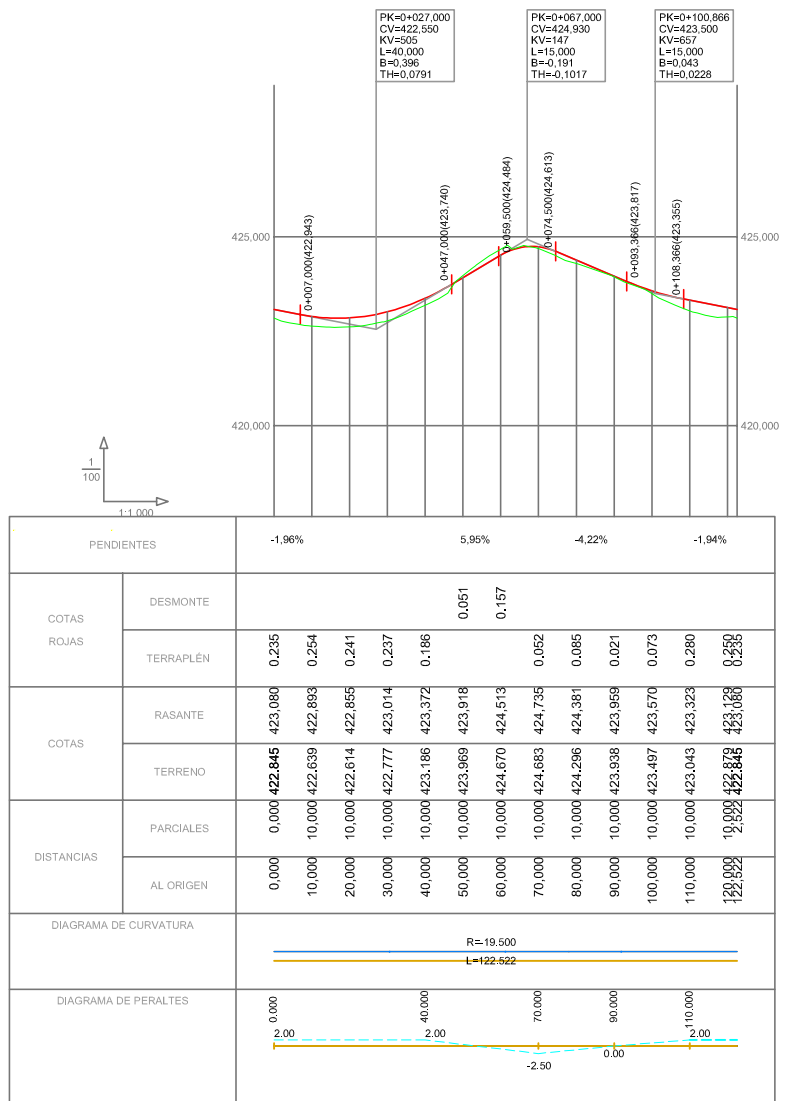
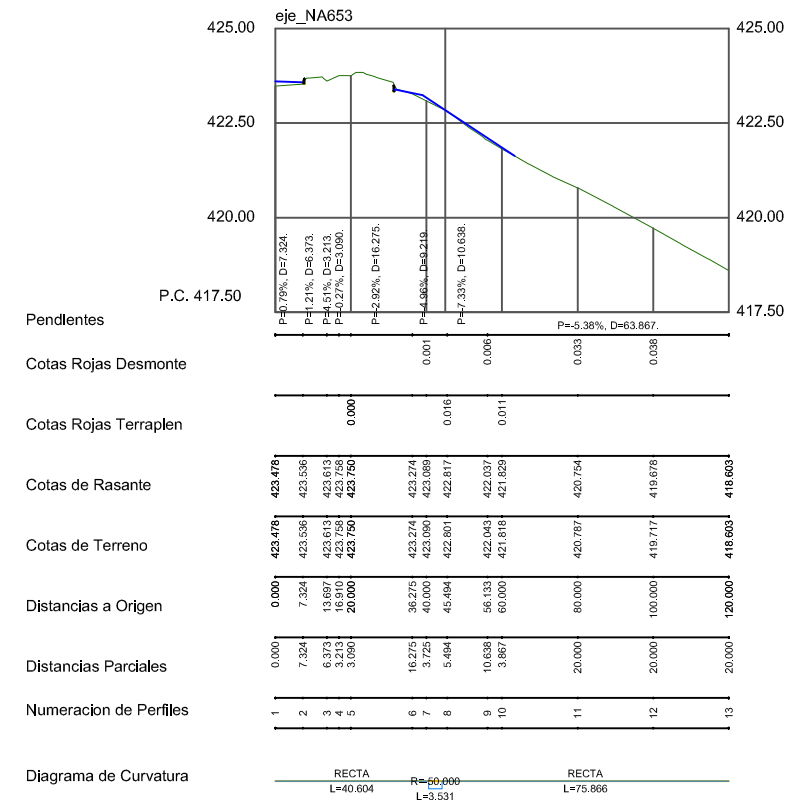
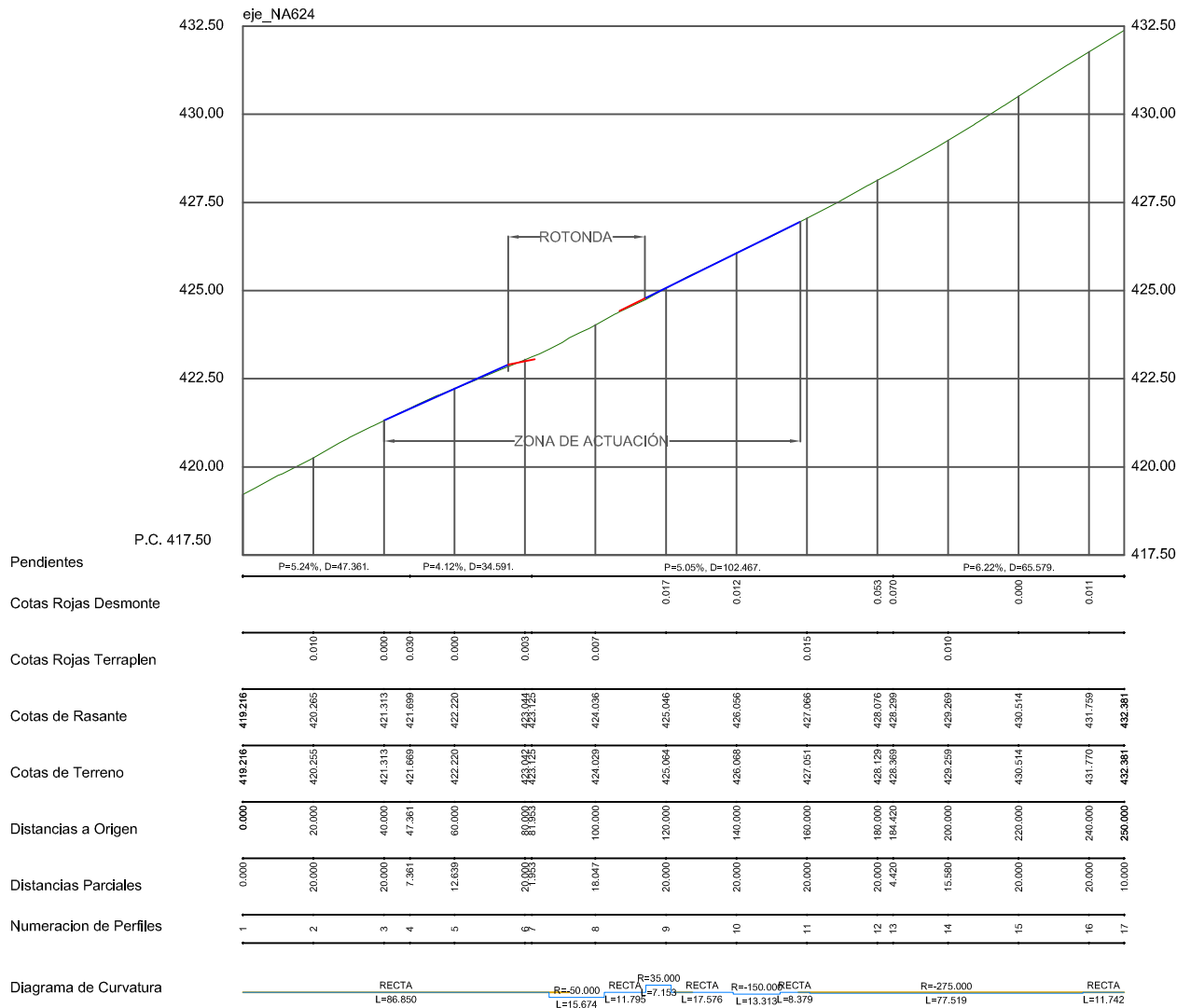
CUADRO DE COORDENADAS BASES DE REPLANTEO (WGS 84) K = 0.9996			
BASE	X	Y	Z
BR-01	591455.739	4690265.253	418.454
BR-02	591583.644	4690172.200	420.273
BR-03	591712.820	4690254.735	432.280
BR-04	591561.255	4690234.035	423.713

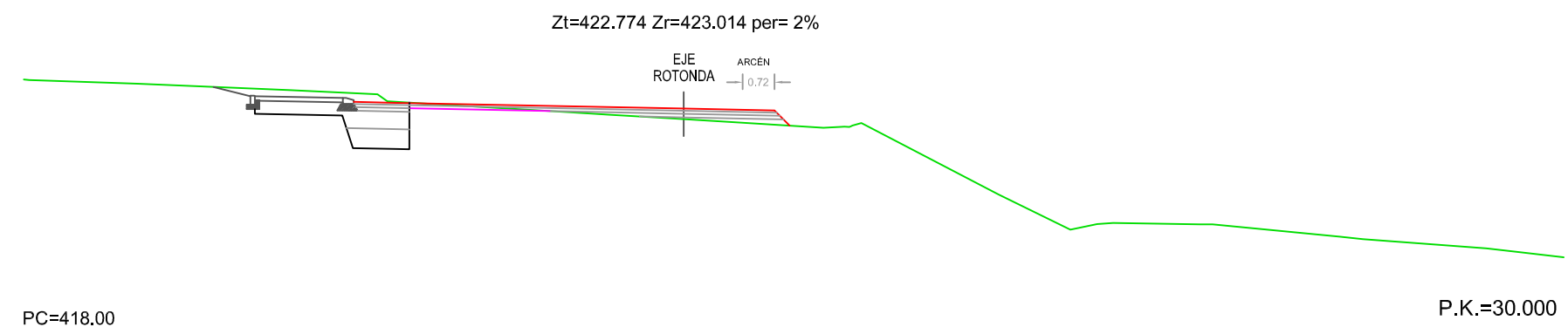
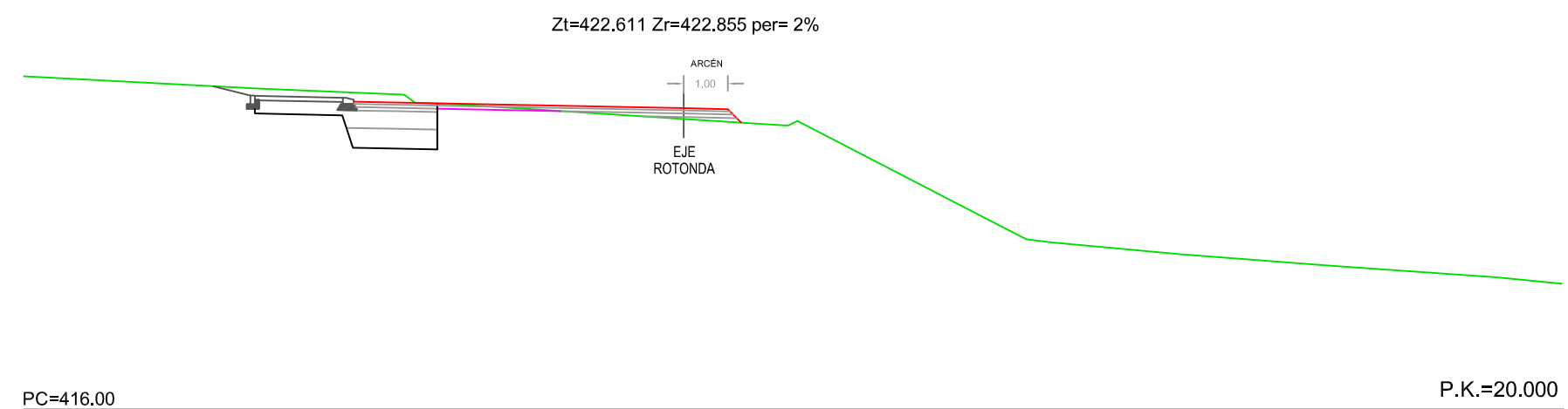
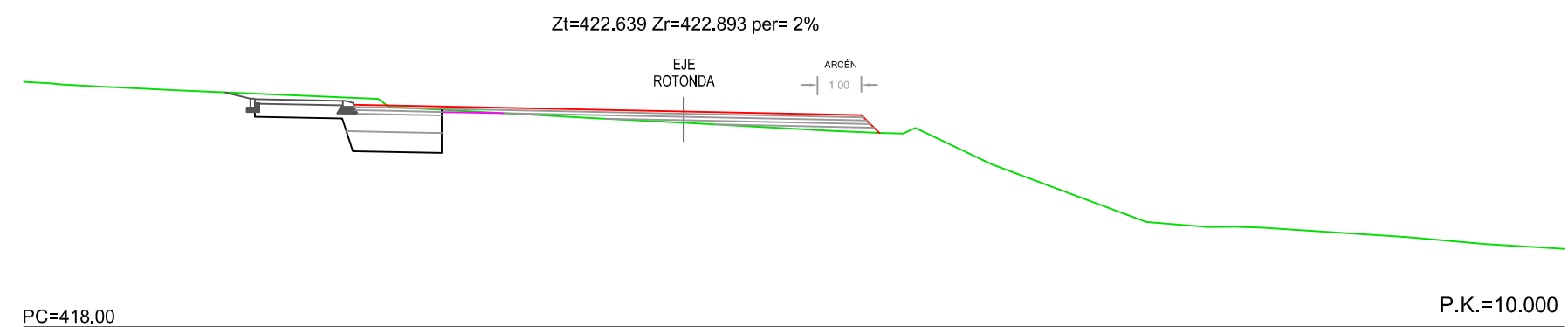
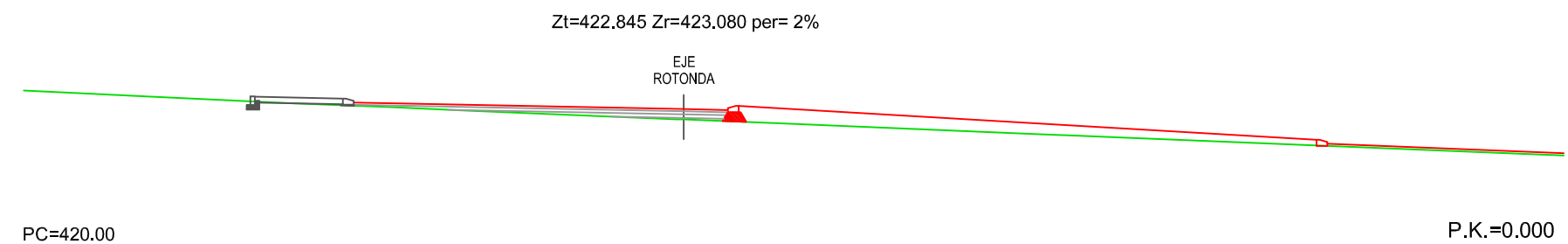


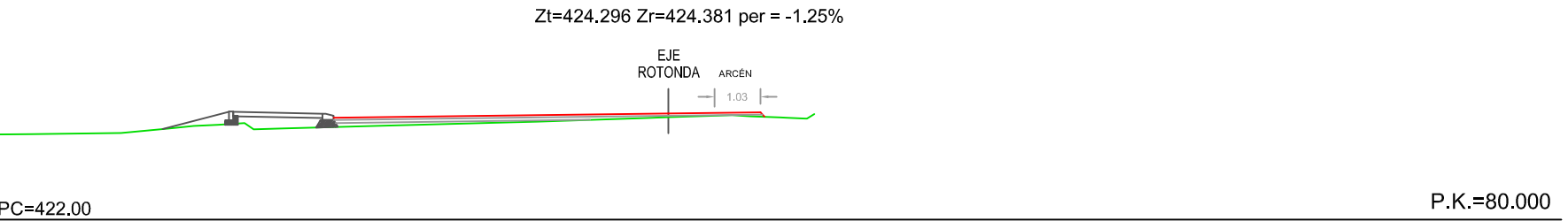
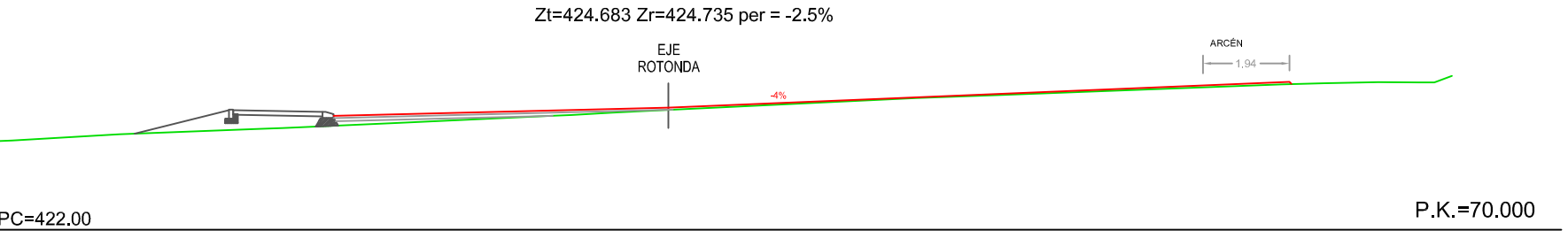
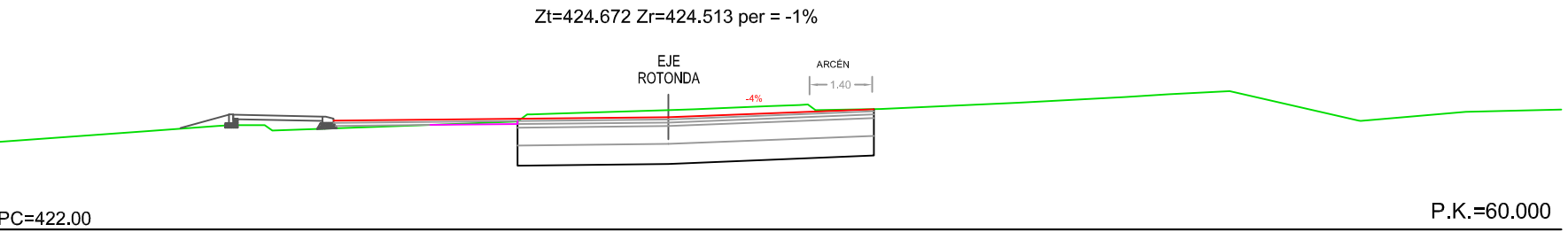
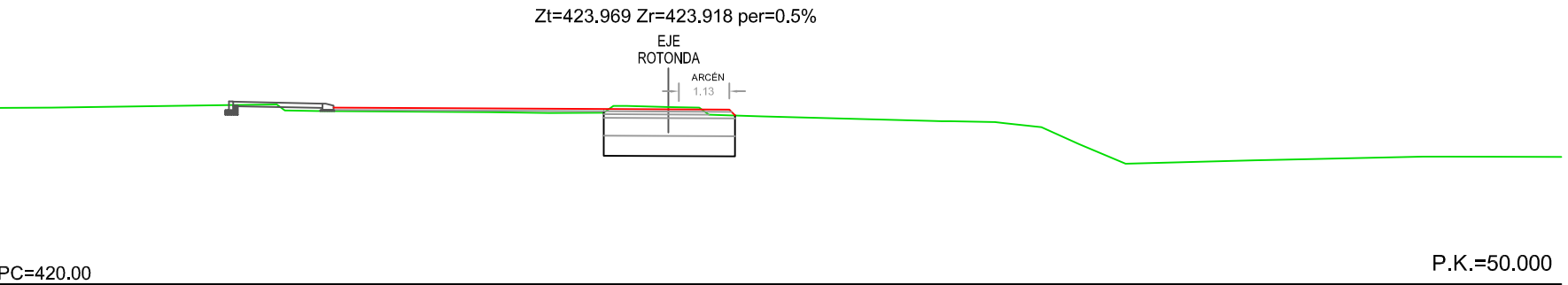
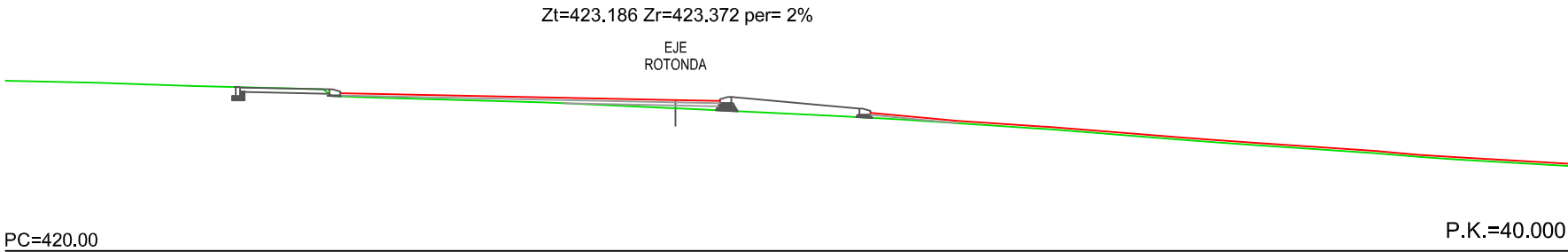


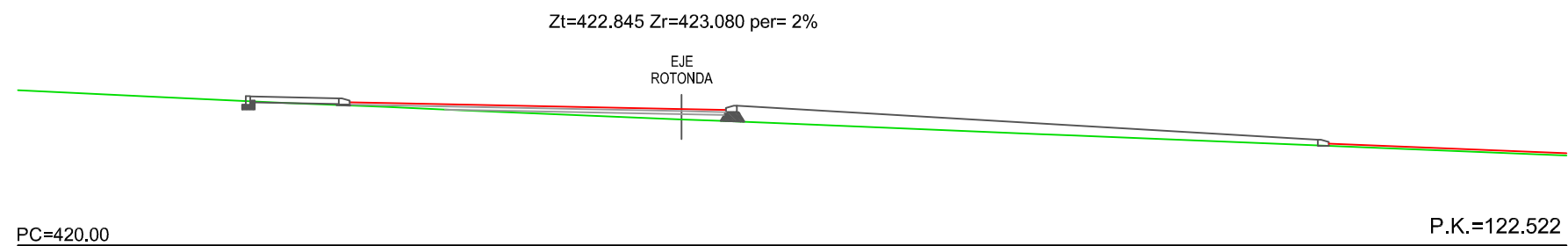
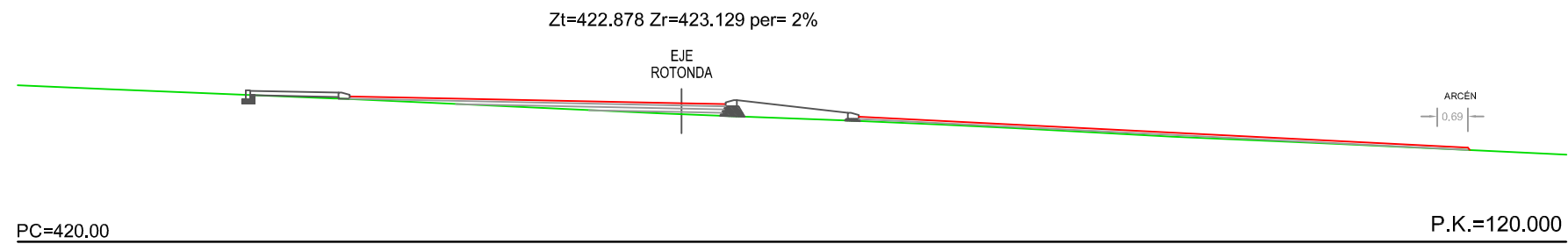
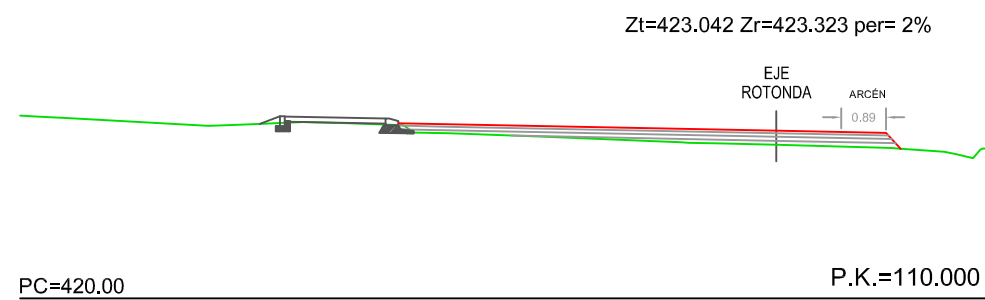
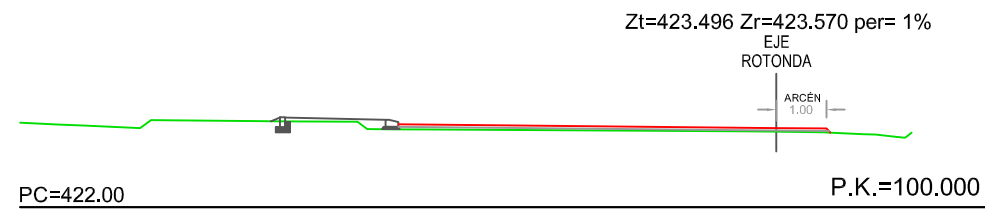
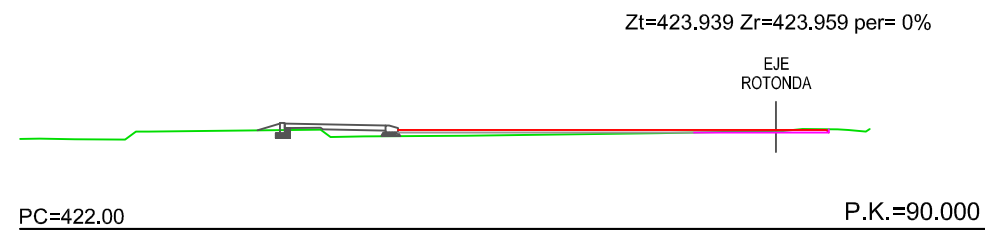
ZONAS DE PAVIMENTO EXISTENTE A TRATAR
(DEMOLICIÓN FIRME Y EXTENDIDO ZAHORRA ART.)





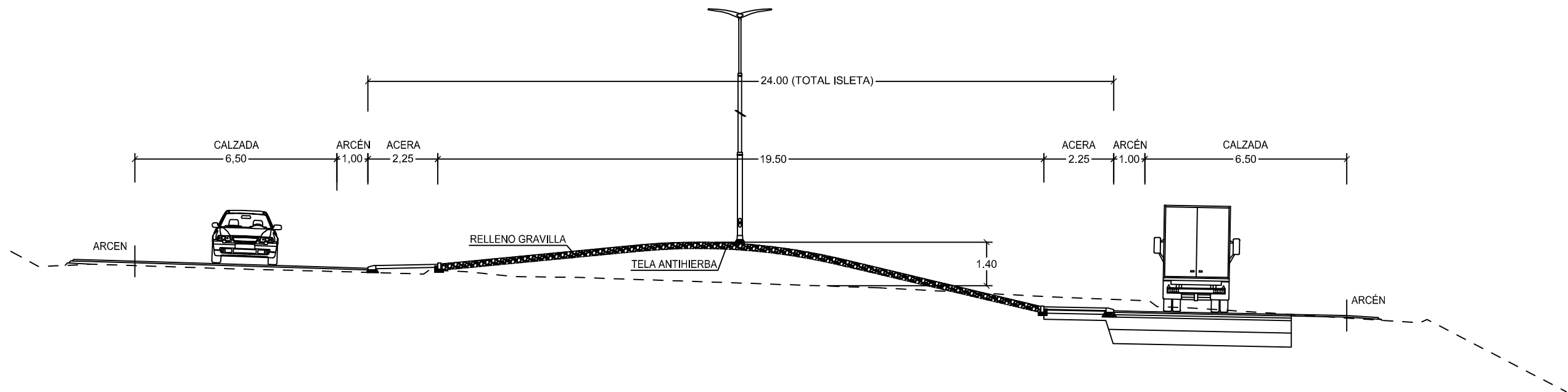






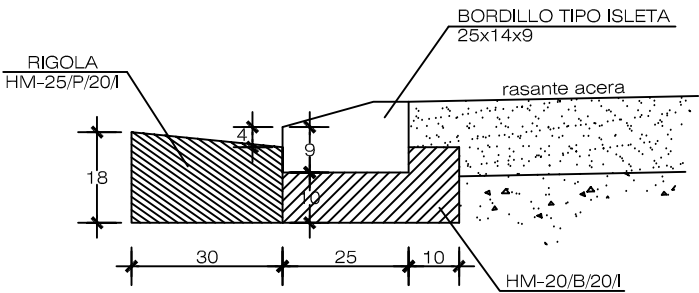
SECCIÓN TIPO ISLETA

E = 1/150



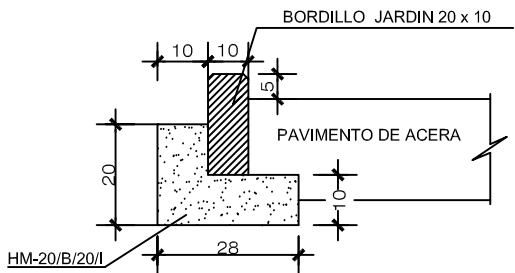
DETALLE BORDILLO ISLETA Y RIGOLA

E: 1/15



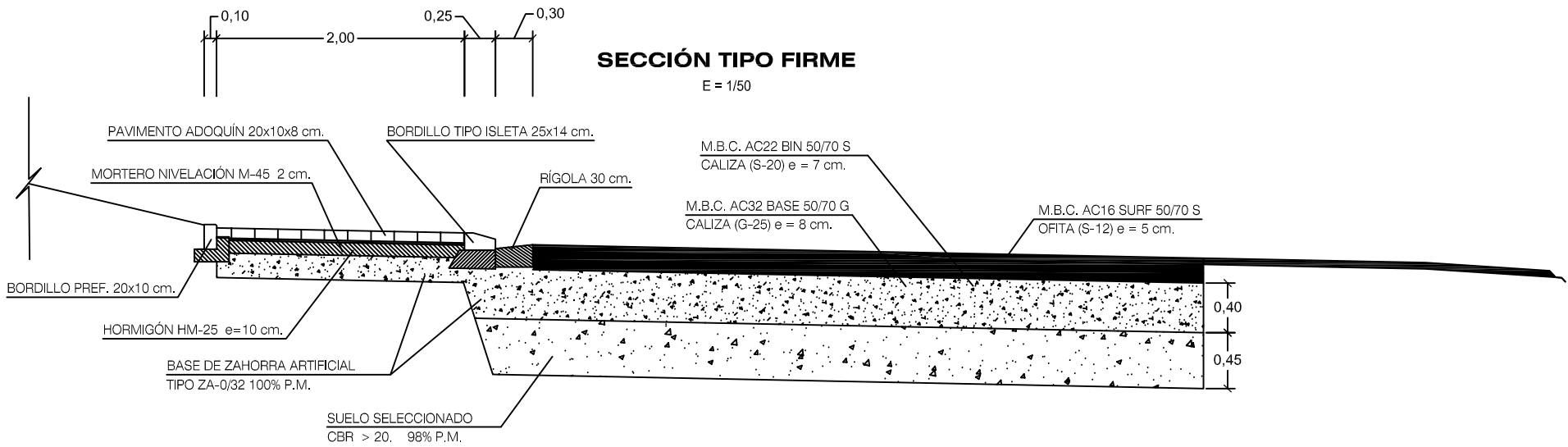
DETALLE BORDILLO ACERA-INTERIOR ROTONDA

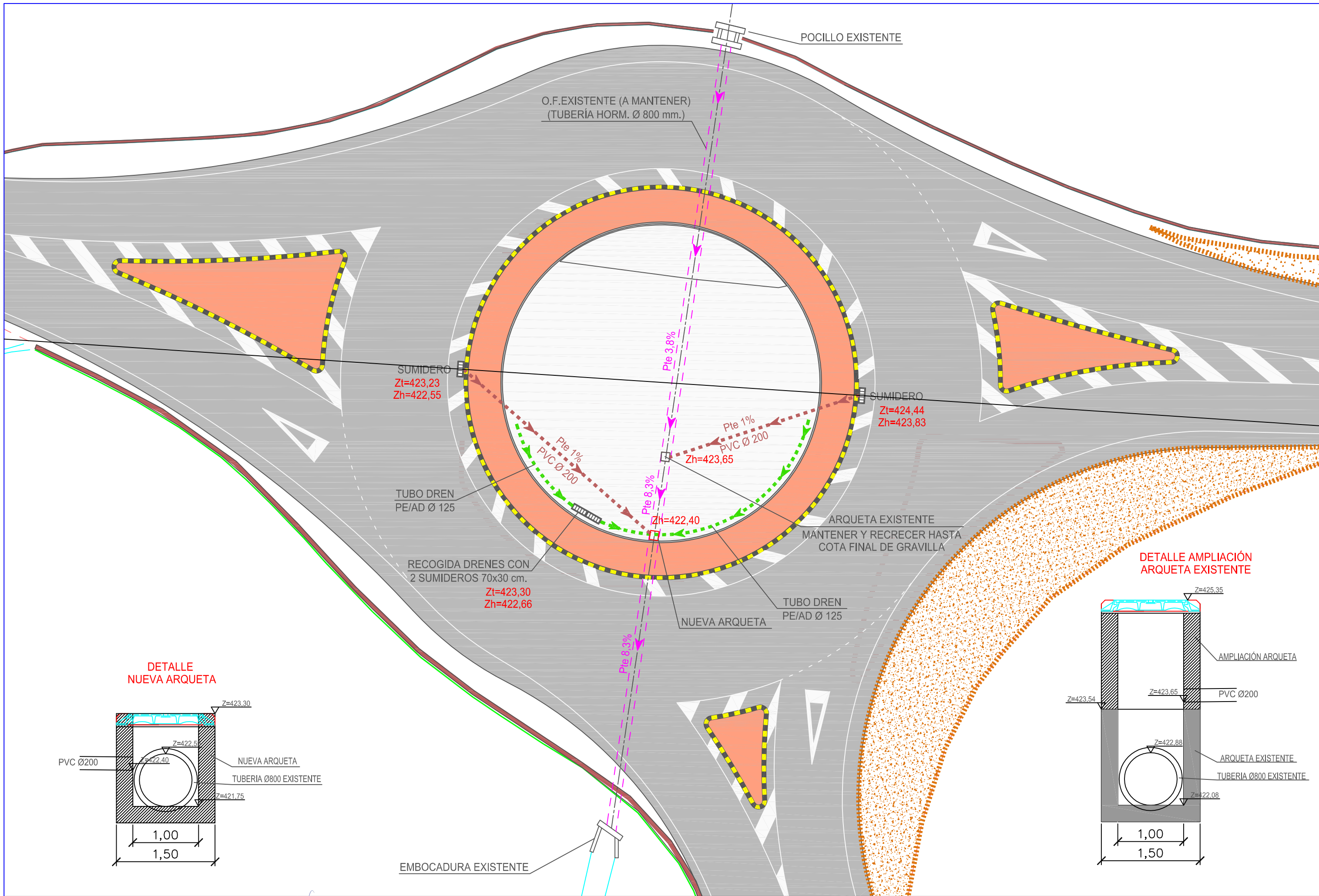
E: 1/15



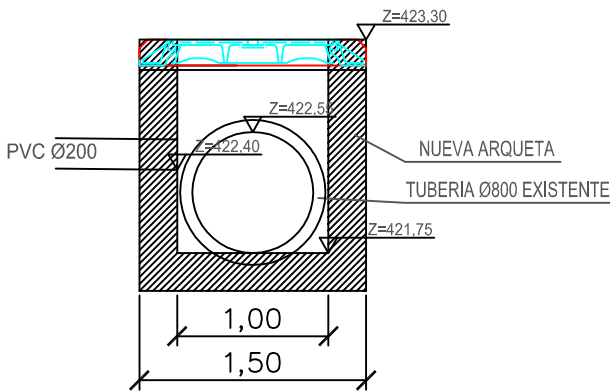
SECCIÓN TIPO FIRME

E = 1/50

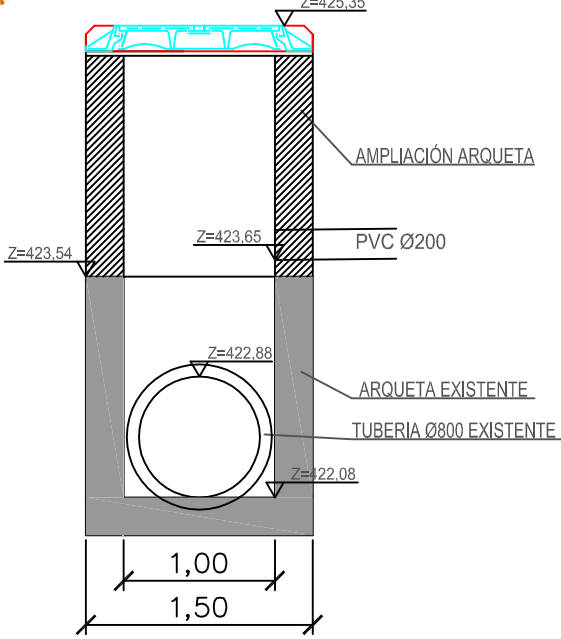




DETALLE
NUEVA ARQUETA

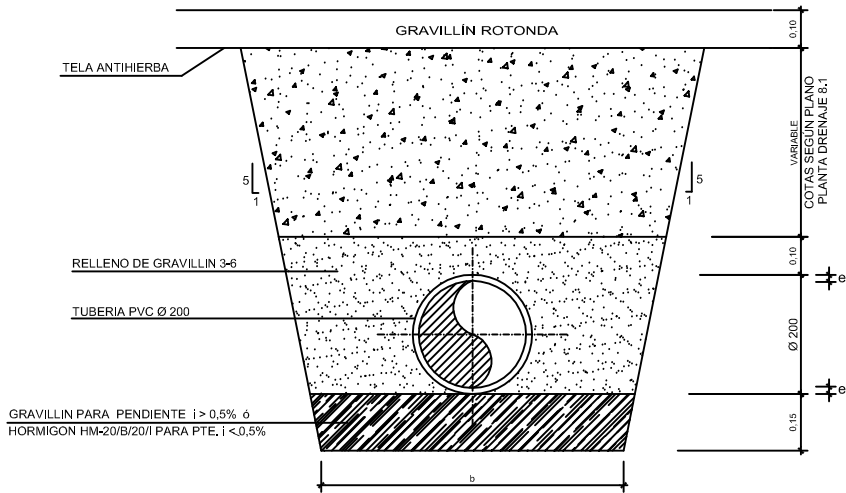


DETALLE AMPLIACIÓN
ARQUETA EXISTENTE



SECCION-TIPO ZANJA PLUVIALES

E = 1/20

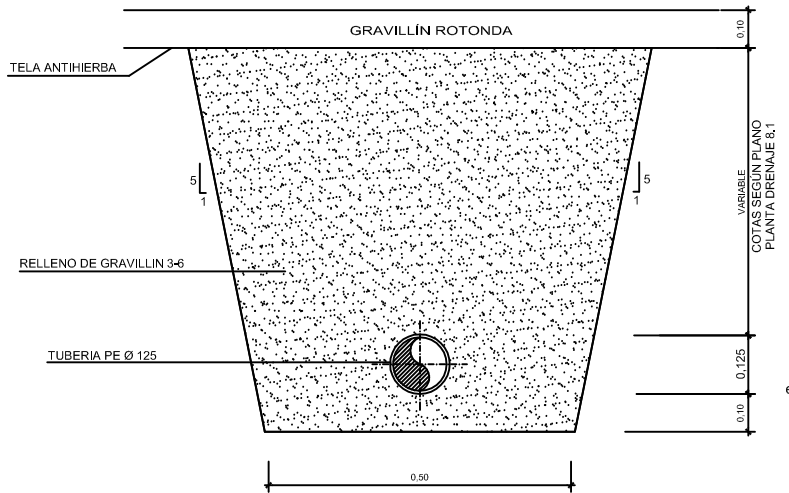


NOTA:
SE REALIZARÁ UN REFUERZO DE HORMIGÓN
SI EL RECUBRIMIENTO SOBRE LA CLAVE
ES INFERIOR A 80 cm.

Ø (mm.)	b (m.)	e (mm.)
200	0.70	4,5

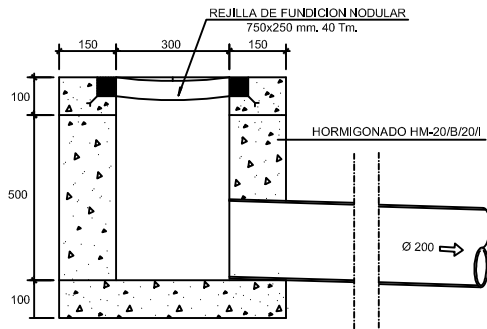
SECCION-TIPO ZANJA TUBERÍA DRENAJE ROTONDA

E = 1/20

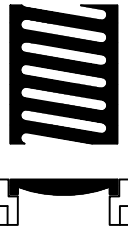
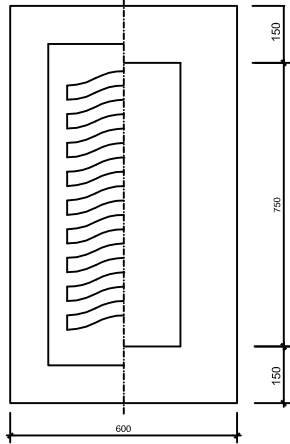


SUMIDERO

SUMIDERO NO SIFONICO "IN SITU"
SECCION



PLANTA



REJILLA DE FUNDICION MODULAR
-CARGA PUNTUAL MAX. 100 KN.-



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE CONSERVACIÓN
SECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y CENTRO DE CONTROL

Vº Bº EL DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo. Raúl Salazar Gómez

CONSULTOR:
CINTEC, S.L.
CONSULTING DE INGENIERIA

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP. MASTER INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP.
Fdo. José Ramón Pariz Garrido

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP. MASTER INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP.
FDO. Esteban Rentería Guridi

ESCALAS:
E = 1/20

ORIGINALES

GRAFICAS

TITULO:
PROYECTO DE REFORMA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA
NA-624 CON LA NA-653

DESIGNACIÓN DEL PLANO
DRENAJE
SECCIONES TIPO ZANJA Y DETALLES

DOCUMENTO
PLANOS
FECHA:
OCTUBRE 2018

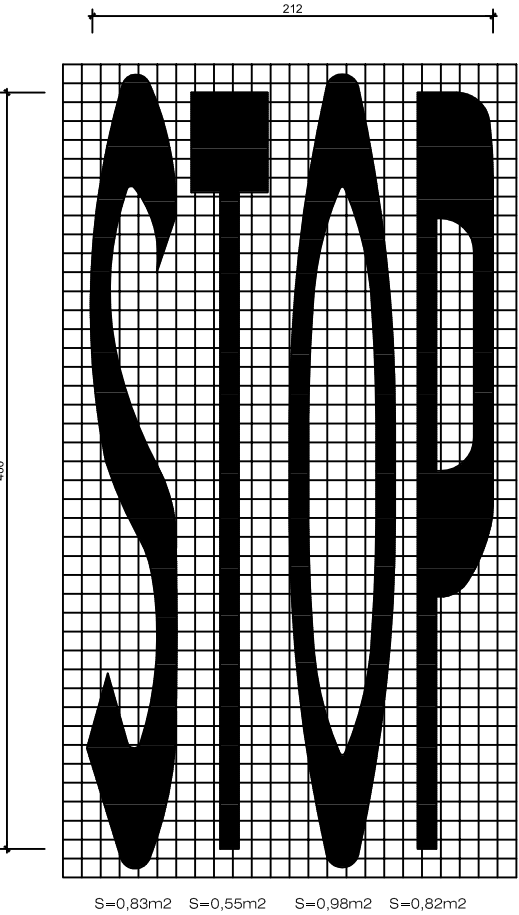
PLANO
8.2
HOJA 1 DE 1



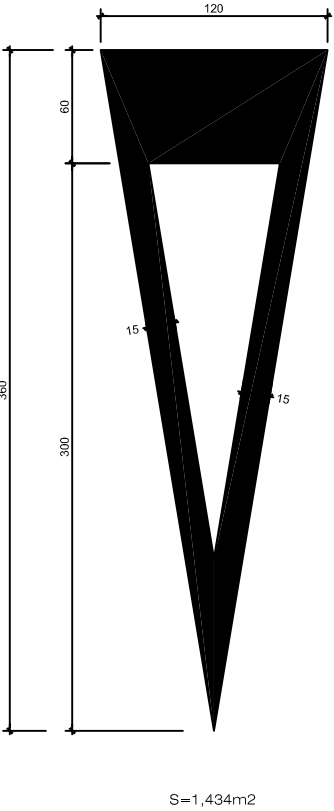
SEÑALIZACION HORIZONTAL CARRETERAS 60 <V ≤100 Km/h

COTAS EN cm.

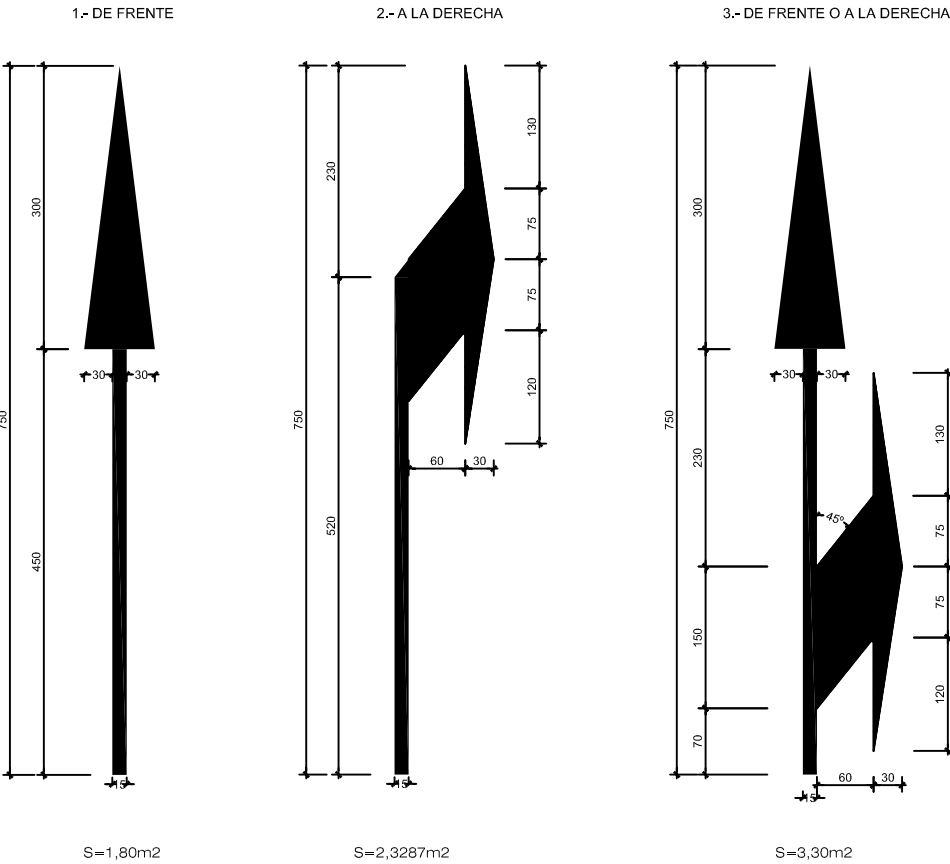
M - 6.3



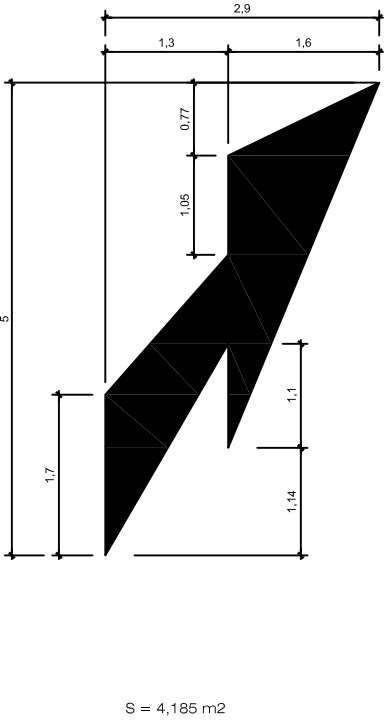
M - 6.5



M - 5.1



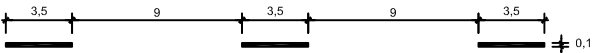
M - 5.4



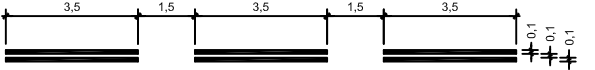
MARCAS LONGITUDINALES

COTAS EN m.

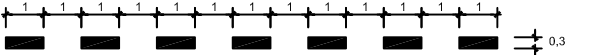
M - 1.2
PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



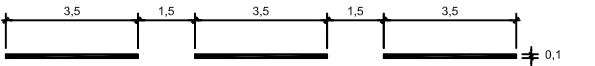
M - 1.4
PARA SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



M - 1.7
PARA SEPARACION DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA
O DE SALIDA EN VIA CON VM ≤100 Km/h



M - 1.9
PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA



M - 2.2
PARA SEPARACION DE SENTIDOS



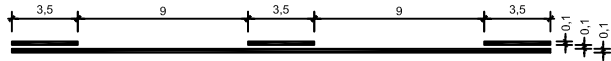
M - 2.4
PARA SEPARACION DE CARRIL ESPECIAL
O CARRIL DE ENTRADA O SALIDA



M - 2.6
PARA BORDE DE CALZADA



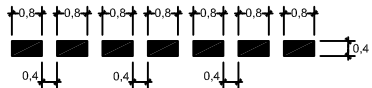
M - 3.2
PARA ORDENACION DEL ADELANTAMIENTO
EN VIAS CON 60 Km/h < VM ≤100 Km/h



M - 4.1
LINEA DE DETENCION



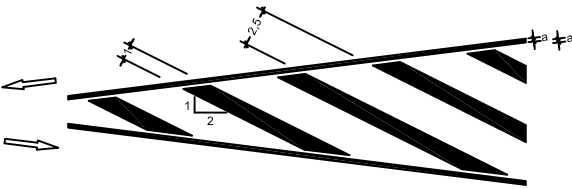
M - 4.2
LINEA DE CEDA EL PASO



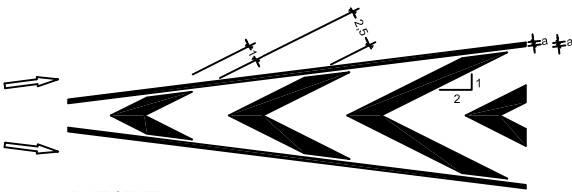
CEBREADO

COTAS EN m.

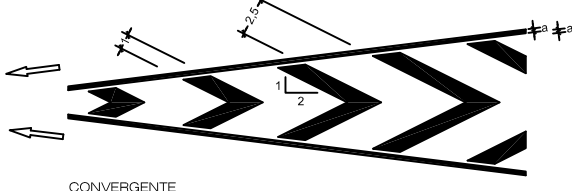
M - 7.1
CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



M - 7.1
CIRCULACION EN SENTIDO UNICO



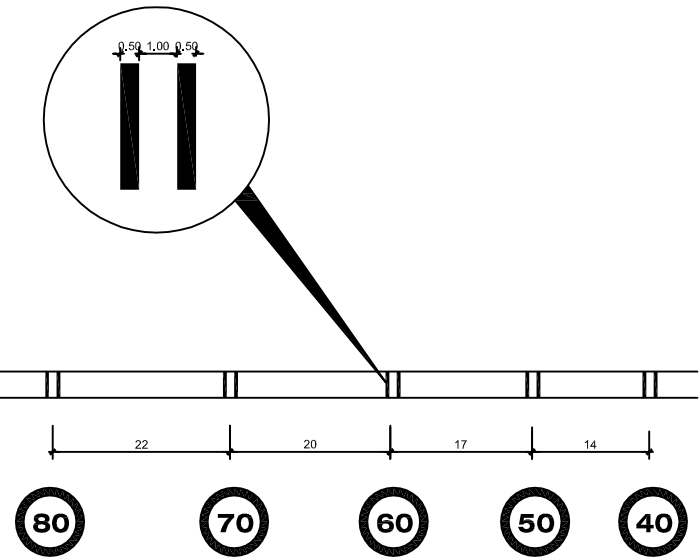
DIVERGENTE



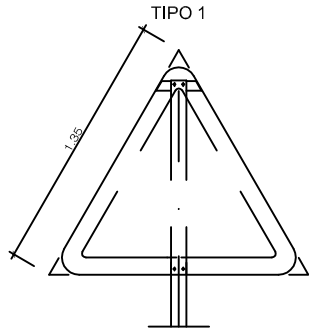
CONVERGENTE

DETALLE BANDA SONORA

COTAS EN m.

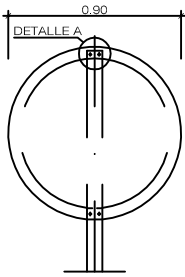


DETALLE DE SEÑALES DE CODIGO
COTAS EN m.

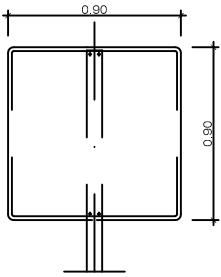


NOTA: CHAPA DE HIERRO GALVANIZADA RECUBRIMIENTO 271 gr/m² O
CHAPA DE HIERRO ST-12-03 RECUBRIMIENTO MINIMO 25 MICRAS

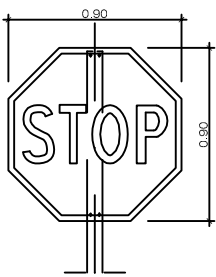
TIPO 2



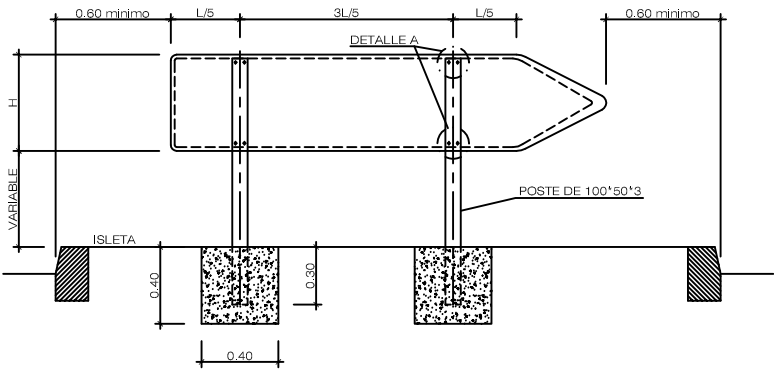
TIPO 3



TIPO 4

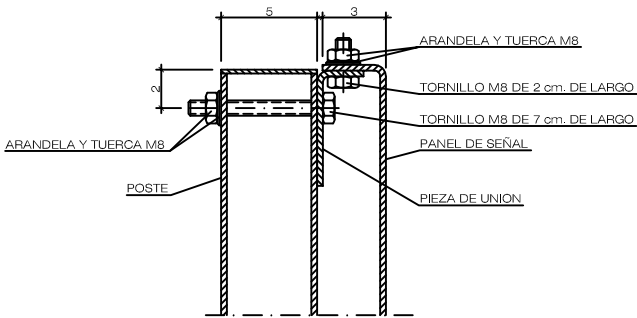


EMPLAZAMIENTO Y CIMENTACION
DE FLECHAS DE DIRECCION
COTAS EN m.

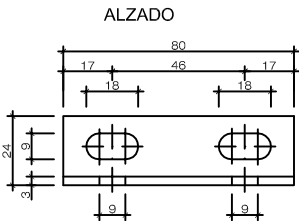


NOTA: No se colocará ninguna indicación que impida
la visualización entre 0.90 y 1.20 de altura.

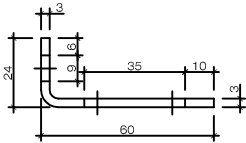
DETALLE A
COTAS EN cm.



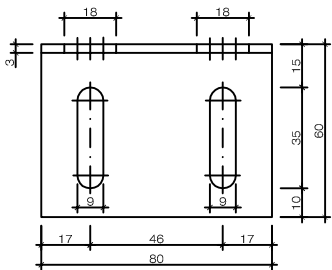
PIEZAS DE UNION DE SEÑALES A POSTES
COTAS EN mm.



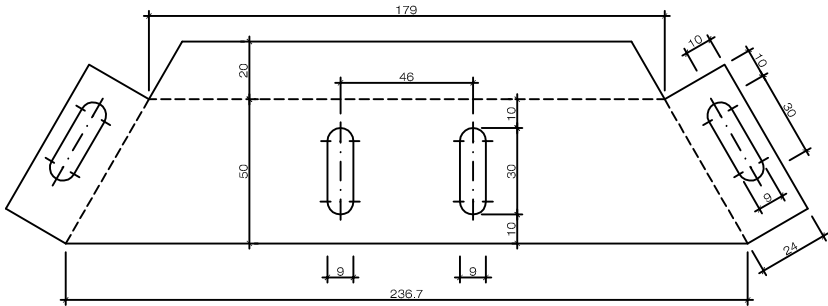
PERFIL



PLANTA

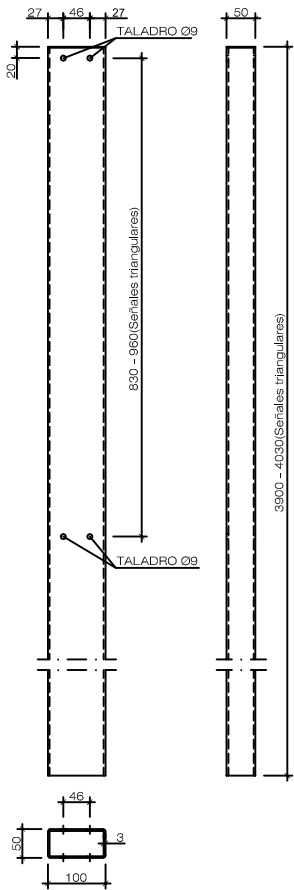


PIEZA DE SUJECCION TRIANGULOS (ABATIDA)
COTAS EN mm.

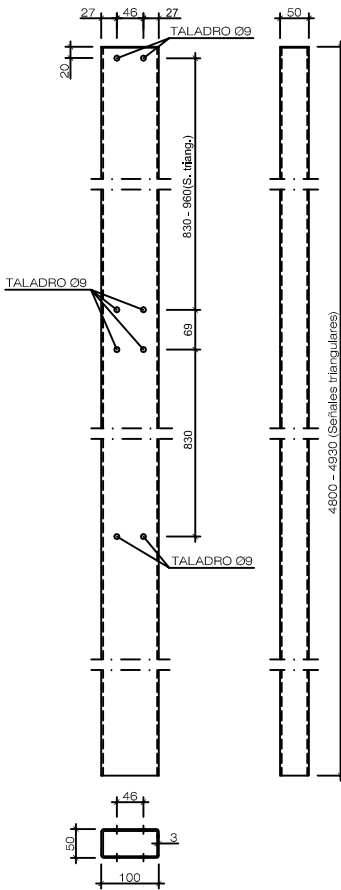


POSTES DE SUSTENTACION DE SEÑALES
COTAS EN cm.

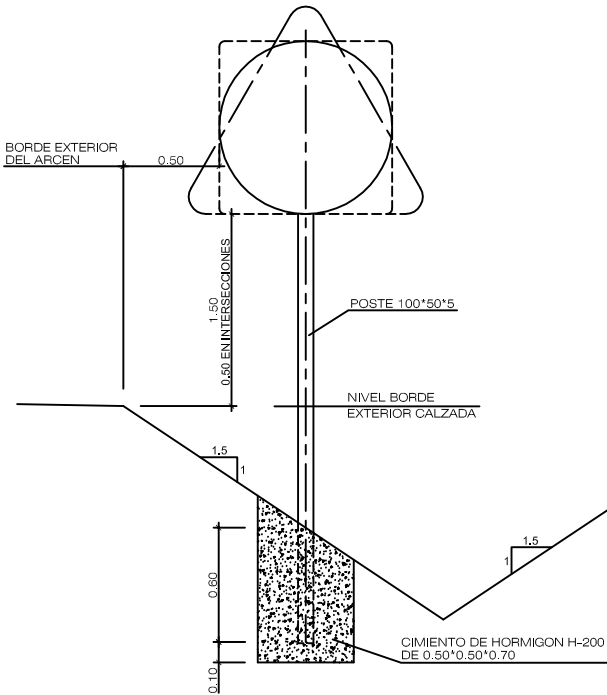
POSTE PARA UNA SEÑAL



POSTE PARA DOS SEÑALES



EMPLAZAMIENTO Y CIMENTACION
DE SEÑALES EN DESMONTE Y TERRAPLEN
COTAS EN m.



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE CONSERVACIÓN
SECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y CENTRO DE CONTROL

Vº Bº EL DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo. Raúl Sanz Gómez

CONSULTOR:
CINTEC, S.L.
CONSULTING DE INGENIERÍA

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP.:
Fdo. José Ramón Pérez Garrido

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP.:
FDO. JESÚS RIVERA GUTIÉRREZ

ESCALAS:
VARIAS

ORIGINALES

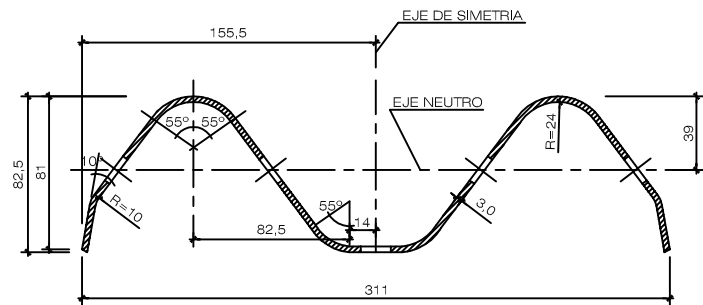
GRÁFICAS

TÍTULO:
PROYECTO DE REFORMA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA
NA-624 CON LA NA-653

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO
DETALLES SEÑALIZACION VERTICAL

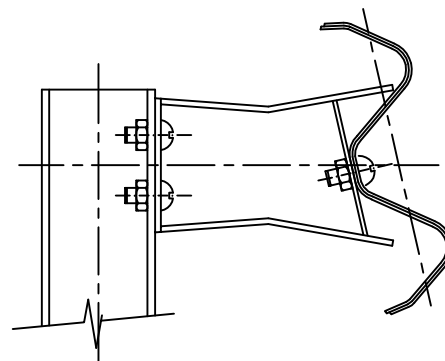
DOCUMENTO
PLANOS
FECHA:
OCTUBRE 2018

PLANO
9.2.2
HOJA...1... DE ...1...



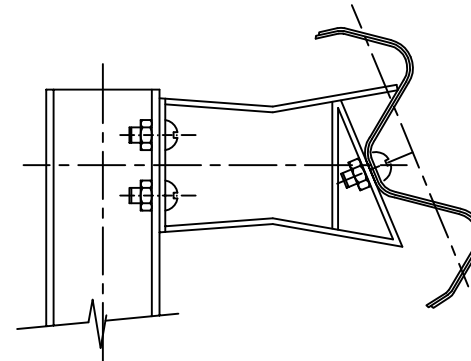
SECCION TRANSVERSAL DE LA BANDA

A1: E= 1/2
A3: E= 1/4



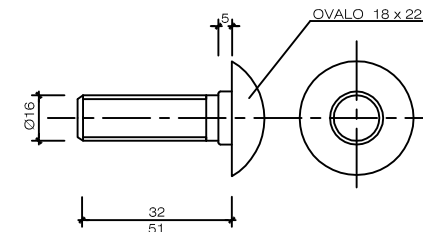
DETALLE A

A1: E= 1/4
A3: E= 1/8

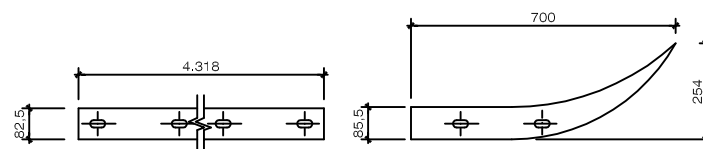


DETALLE B

A1: E= 1/4
A3: E= 1/8

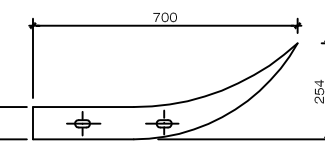


TORNILLO, TUERCA Y ARANDELA



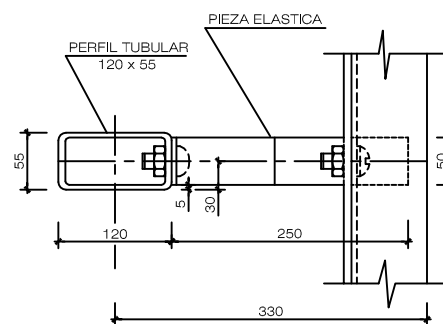
ELEMENTO RECTO

A1: E= 1/10
A3: E= 1/20



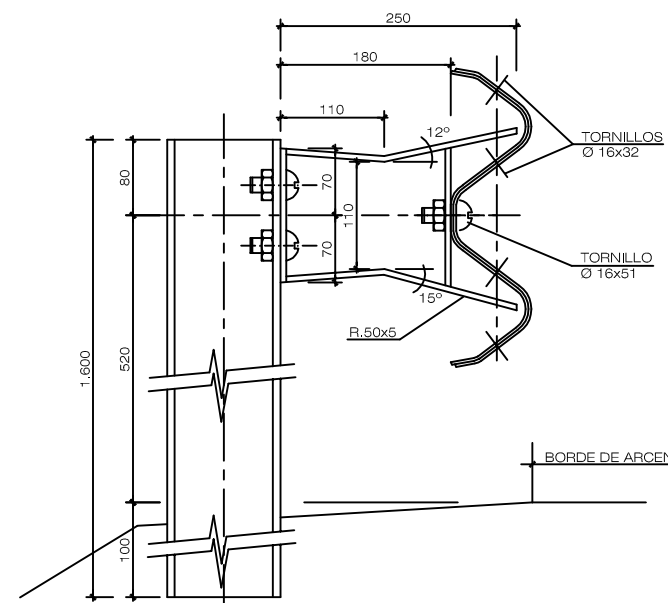
ALA TERMINAL

A1: E= 1/10
A3: E= 1/20



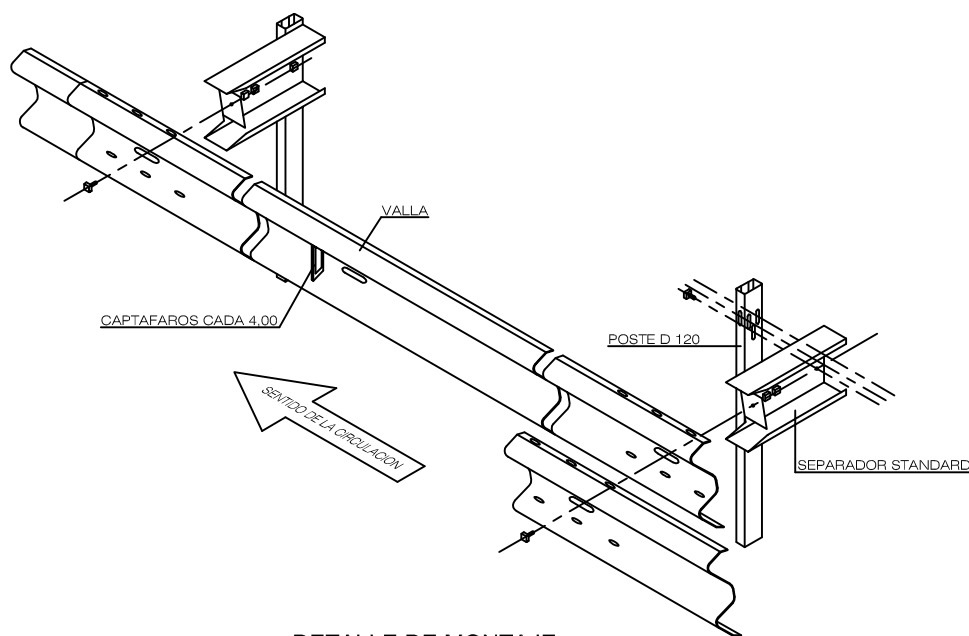
PLANTA

A1: E= 1/4
A3: E= 1/8



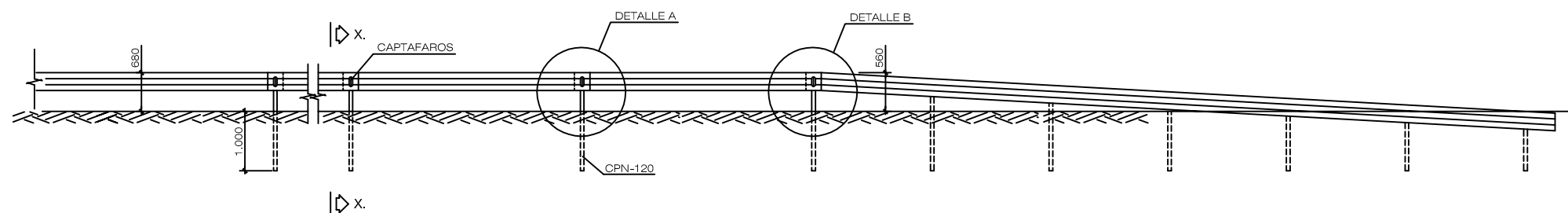
ALZADO

A1: E= 1/4
A3: E= 1/8



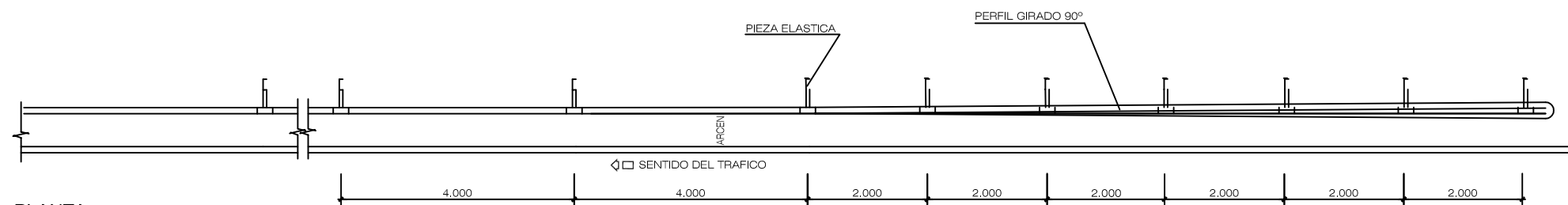
DETALLE DE MONTAJE

S/E



ALZADO

A1: E= 1/50
A3: E= 1/100



PLANTA

A1: E= 1/50
A3: E= 1/100

BARRERA RIGIDIDAD DE SEGURIDAD



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SERVICIO DE CONSERVACIÓN
SECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y CENTRO DE CONTROL

Vº Bº EL DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo. Raúl Sainz Gómez

CONSULTOR:
CINTEC, S.L.
CONSULTING DE INGENIERIA

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP. MASTER INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP.
Fdo. José Ramón Pérez Garrido

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP. MASTER INGENIERO DE CAMINOS, CC. y PP.
Fdo. José Ramón Pérez Garrido

ESCALAS:
VARIAS

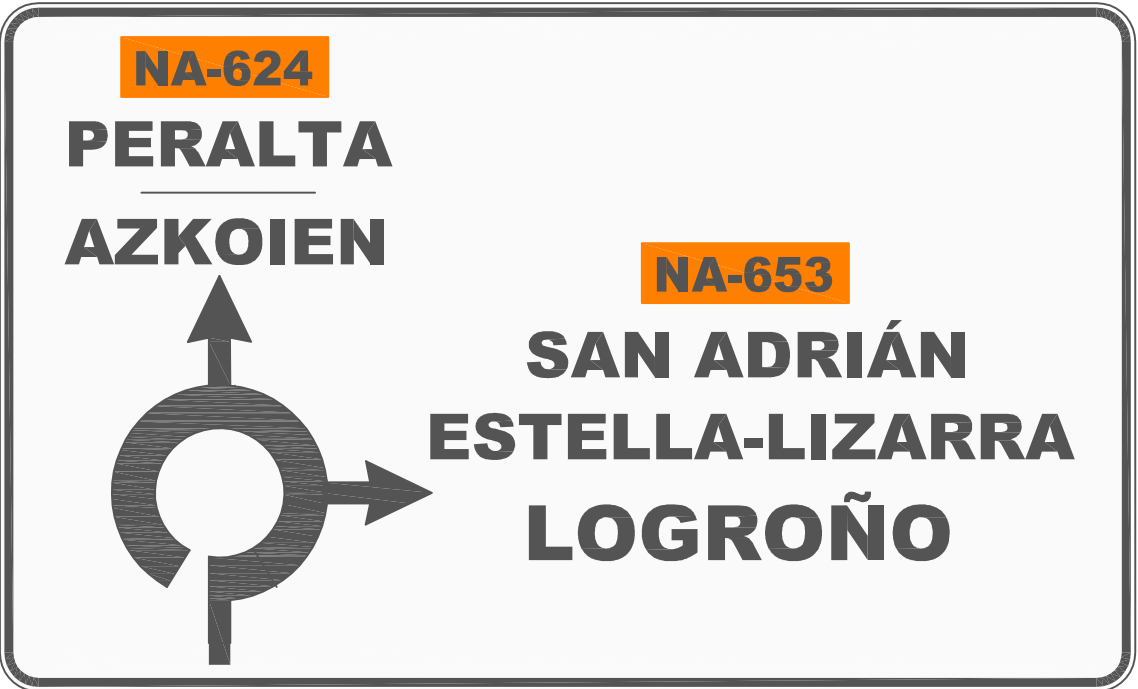
ORIGINALES

GRAFICAS

TITULO:
PROYECTO DE REFORMA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA
NA-624 CON LA NA-653

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO
DETALLES BARRERA DE SEGURIDAD

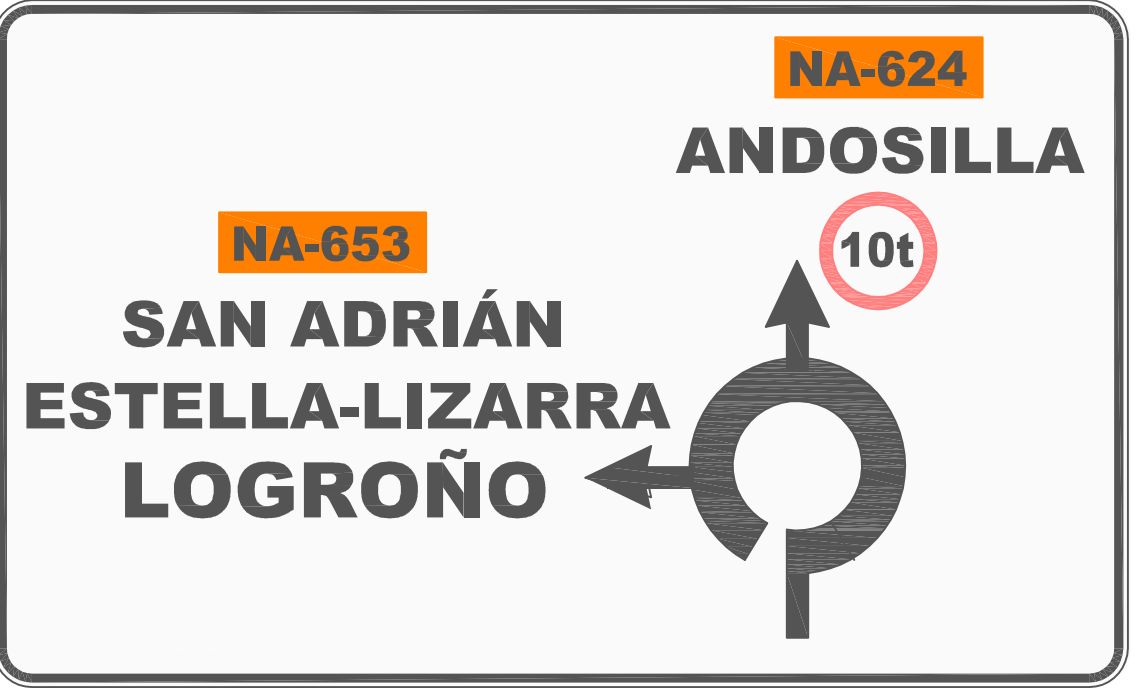
DOCUMENTO
PLANOS
FECHA:
OCTUBRE 2018
PLANO
9.2.3
HOJA ...1... DE ...1...



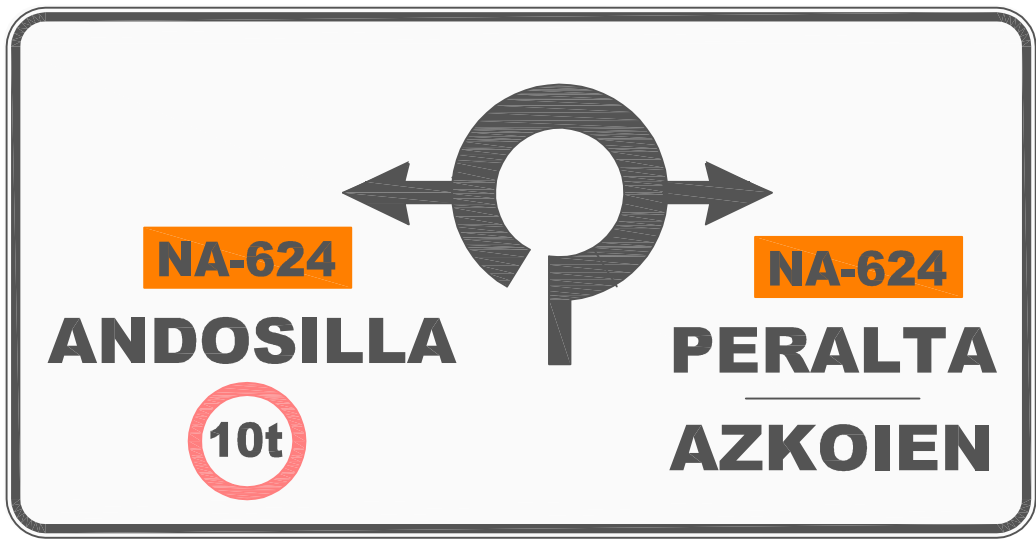
2.27

3.75

3.75



2.27



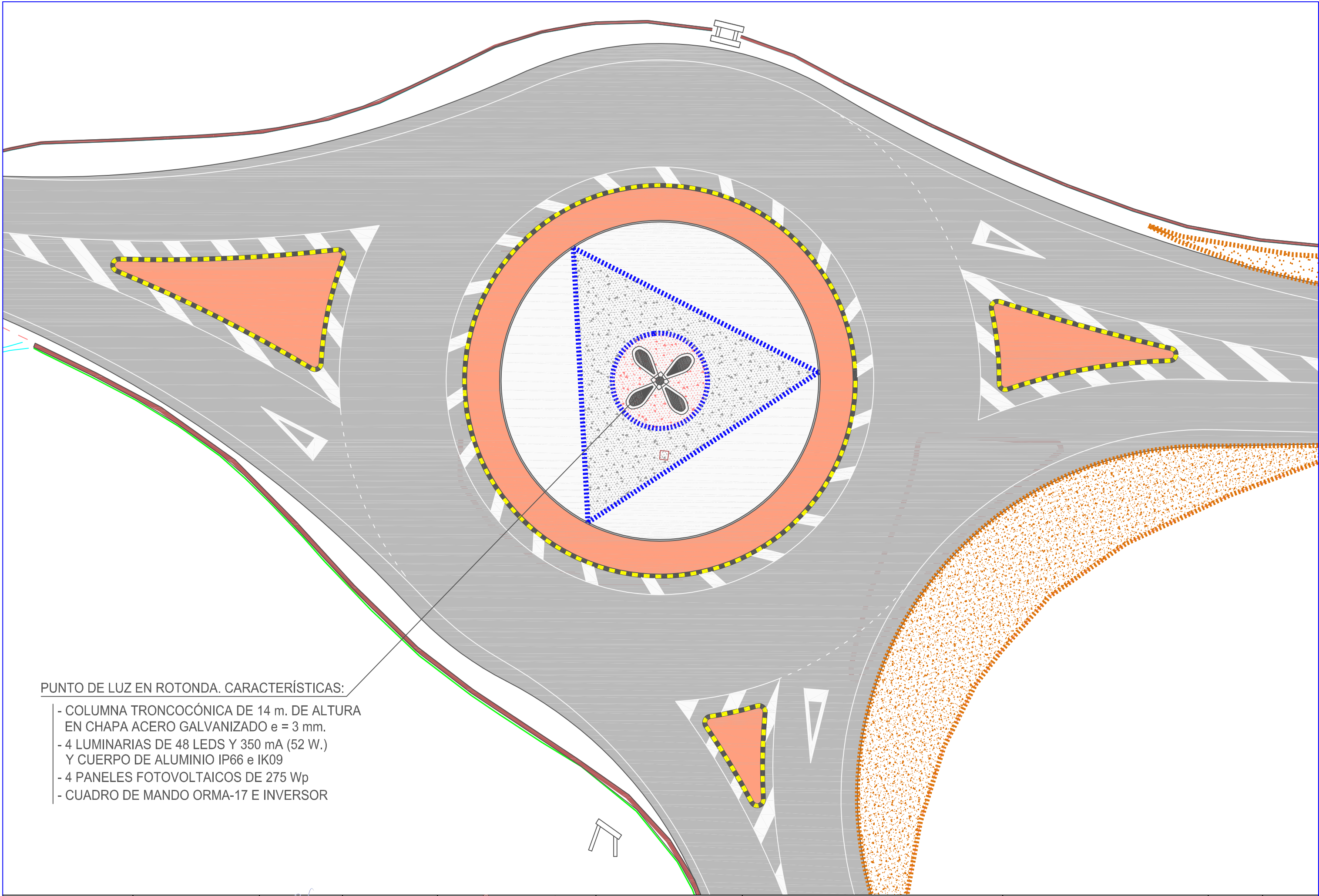
1.75

3.40

2.90



1.75



PUNTO DE LUZ EN ROTONDA. CARACTERÍSTICAS:

- COLUMNA TRONCOCÓNICA DE 14 m. DE ALTURA EN CHAPA ACERO GALVANIZADO e = 3 mm.
- 4 LUMINARIAS DE 48 LEDS Y 350 mA (52 W.) Y CUERPO DE ALUMINIO IP66 e IK09
- 4 PANELES FOTOVOLTAICOS DE 275 Wp
- CUADRO DE MANDO ORMA-17 E INVERSOR

