

ANEXO 1

PROYECTO DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO GENERAL POR CARRETERA PAMPLONA - SORIA (NAV-001)

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. ANTECEDENTES.....	1
3. TRÁFICOS A ATENDER.....	3
4. ITINERARIOS, EXPEDICIONES, HORARIOS Y DATOS DE EXPLOTACIÓN.....	4
4.1. ITINERARIO 1: PAMPLONA-SORIA, POR CARRETERA.....	4
4.2. ITINERARIO 2: PAMPLONA-TAFALLA-TUDELA-SORIA.	4
4.3. ITINERARIO 3: PAMPLONA-CINTRUÉNIGO-SORIA.	5
4.4. ITINERARIO 4: PAMPLONA-TUDELA-CINTRUÉNIGO-SORIA.....	5
4.5. ITINERARIO 5: PAMPLONA-TAFALLA-TUDELA-CINTRUÉNIGO-SORIA. 5	
5. PARADAS.....	6
6. REGIMEN TARIFARIO.....	7
7. INFORMACIÓN NECESARIA PARA LA OFERTA.	8
8. DATOS DE EXPLOTACIÓN Y MATRICES DE DEMANDA.....	10
9. PLANOS DE LOS ITINERARIOS.....	16

1. INTRODUCCIÓN.

El objeto del presente proyecto es fijar las condiciones de prestación de los servicios actualmente integrados en la concesión de transporte público regular permanente de viajeros de uso general entre Pamplona y Soria (VNA-19) que pasará a denominarse Pamplona-Soria (NAV-001).

Este Servicio es prestado en la actualidad por Compañía Navarra de Autobuses S.A. (CONDA) y sus itinerarios discurren por la Comunidad Foral de Navarra y por las Comunidades Autónomas de La Rioja, Castilla y León y Aragón. Permite conectar Pamplona, la Zona Media y la Ribera de Navarra, con Soria donde se puede enlazar con servicios a otros destinos, fundamentalmente con Madrid.

2. ANTECEDENTES.

Por Orden Foral 36/1993, de 1 de febrero, del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones se aprobó definitivamente el Pliego de Bases de la concesión de transporte público regular permanente de viajeros de uso general entre Pamplona y Soria (VNA-19) y se adjudicó dicha concesión a la empresa Compañía Navarra de Autobuses, S.A., (CONDA) por plazo de 20 años fijándose el inicio de la misma el día 9 de enero de 1987.

Mediante Resolución 455/1997, de 9 de diciembre, del Director General de Transportes y Telecomunicaciones, se prorrogó por 5 años el plazo de la concesión conforme a lo dispuesto en la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Política Económica, Medidas Fiscales y Orden Social, por lo que el plazo de vigencia de la misma finalizó el día 9 de enero de 2012.

Ante la proximidad de la finalización del plazo de vigencia sin que hubiese concluido el procedimiento tendente a determinar la subsiguiente prestación del servicio, con objeto de garantizar el mantenimiento del mismo, mediante Resolución 1/2012, de 5 de enero, de la Directora General de Transportes, se requirió a la Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA), para que prolongara la gestión de la concesión de transporte público regular permanente

de uso general de viajeros entre Pamplona y Soria (VNA-19), requerimiento que continúa atendiendo.

El servicio de transporte público de viajeros de uso general entre Pamplona y Soria, y localidades intermedias pasa a denominarse Pamplona-Soria (NAV-001).

El anuncio de información previa relativo a este contrato fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea de 8 de julio de 2014 (rectificado mediante anuncio publicado el día 17 de septiembre de 2014).

La Dirección General de Obras Públicas elaboró y sometió el anteproyecto a información pública según lo dispuesto en los artículos 62 y 63 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, recibándose alegaciones de las empresas: Logroza S.L. y Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).

Asimismo se han recibido informes de los siguientes organismos públicos:

- El Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, del Gobierno de Aragón.
- La Junta de Castilla y León:
 - Consejería de Fomento y Medio Ambiente, Dirección General de Transportes, de La Junta de Castilla y León.
 - Delegación Territorial de Soria de la Junta de Castilla y León.
- El Ministerio de Fomento. Dirección General de Transporte Terrestre.
- El Consejo Nacional de Transportes Terrestres.

Mediante Resolución 213/2018, de 21 de marzo, del Director General de Obras Públicas, se resolvieron las alegaciones presentadas al anteproyecto del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona y Soria (NAV 001) y se aprobó el proyecto de dicho servicio.

Este proyecto de conformidad con el artículo 63 del Real Decreto 1211/1990, ha servido de base para la elaboración de este Pliego y del PCAP. A estos efectos se ha tenido en cuenta que la citada Resolución 213/2018 estimó las alegaciones presentadas en la fase de información pública en el sentido de que en los Pliegos sería considerado el coste del personal a subrogar para establecer la tarifa de equilibrio.

3. TRÁFICOS A ATENDER.

ITINERARIO 1: PAMPLONA-SORIA, POR CARRETERA		Pa	Ta	Al	Co	Ci	Fi	Va	Ág	Ma	So
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pamplona	1										
Tafalla	2	N									
Alfaro	3	S	S								
Corella	4	S	S	S							
Cintruénigo	5	S	S	S	N						
Fitero	6	S	S	S	N	N					
Valverde (barrio)	7	S	S	N	S	S	S				
Ágreda	8	S	S	S	S	S	S	S			
Matalebreras	9	S	S	S	S	S	S	S	N		
Soria	10	S	S	S	S	S	S	S	N	N	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

ITINERARIO 2: PAMPLONA-TAFALLA-TUDELA-SORIA		Pa	Ta	Tu	So
		1	2	3	4
Pamplona	1				
Tafalla	2	N			
Tudela	3	N	N		
Soria	4	S	S	S	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

ITINERARIO 3: PAMPLONA-CINTRUENIGO-SORIA		Pa	Ci	So
		1	2	3
Pamplona	1			
Cintruénigo	2	S		
Soria	3	S	S	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

ITINERARIO 4: PAMPLONA-TUDELA-CINTRUÉNIGO-SORIA		Pa	Tu	Ci	So
		1	2	3	4
Pamplona	1				
Tudela	2	N			
Cintruénigo	3	S	N		
Soria	4	S	S	S	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

ITINERARIO 5: PAMPLONA-TAFALLA- TUDELA- CINTRUÉNIGO-SORIA		Pa	Ta	Tu	Ci	So
		1	2	3	4	4
Pamplona	1					
Tafalla	2	N				
Tudela	2	N	N			
Cintruénigo	3	S	S	N		
Soria	4	S	S	S	S	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

4. ITINERARIOS, EXPEDICIONES, HORARIOS Y DATOS DE EXPLOTACIÓN

4.1. Itinerario 1: Pamplona-Soria, por carretera.

- Calendario: diario, incluso festivo, excepto 1 de enero y 25 de diciembre.
- Distancia ida: 186,99 km.
- Distancia vuelta: 190,68 km.

ITINERARIO 1	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA	
PA-31, AP-15, NA-8607	Pamplona	3031	3031		11:00		17:56
	Tafalla	3536	3535		11:30		17:23
		3122	3121		11:31		17:22
		4725	4725		11:33		17:20
NA-8607, AP-15, N-113, LR-288	Alfaro	3547	3547		12:11		16:38
LR-287, NA-6920	Corella	3545	3545		12:21		16:29
NA-8708, NA-160, NA-6920	Cintruénigo	3543	3543		12:29		16:20
NA-160	Fitero	3542	3541		12:35		16:13
		4012	4011		12:37		16:11
NA-160, NA-6900, N-113	Valverde (Barrio)	3641	3642		12:50		15:59
N-113, N-122	Ágreda	3643	3643		13:04		15:44
N-122	Matalebreras	3645	3646		13:14		15:34
N-122, N-234	Soria	3647	3647		13:49		15:00

4.2. Itinerario 2: Pamplona-Tafalla-Tudela-Soria.

- Calendario: diario, incluso festivo, excepto 1 de enero y 25 de diciembre.
- Distancia ida: 190,54 km.
- Distancia vuelta: 191,88 km.

ITINERARIO 2	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA			Horarios VUELTA		
PA-31, AP-15, NA-8607	Pamplona Tafalla	3031	3031		1:00	14:15		6:38	20:38
		3536	3535		1:30	14:45		6:05	20:05
		3122	3121		1:31	14:46		6:03	20:03
		4725	4725		1:33	14:48		6:01	20:01
NA-8607, AP-15, A-68	Tudela	3579	3579		2:23	15:38		5:10	19:10
N-121C, N-121, N-122, N-234	Soria	3647	3647		3:33	16:48		4:00	18:00

4.3. Itinerario 3: Pamplona-Cintruénigo-Soria.

- Calendario: diario, incluso festivo, excepto 1 de enero y 25 de diciembre.
- Distancia ida: 174,79 km.
- Distancia vuelta: 175,31 km.

ITINERARIO 3	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA	
PA-31, AP-15, N-113	Pamplona	3031	3031	↓	8:15	↑	15:35
	Cintruénigo	3543	3543		9:30		14:20
N-113, N-122, N-234	Soria	3647	3647		10:30		13:20

4.4. Itinerario 4: Pamplona-Tudela-Cintruénigo-Soria.

- Calendario: diario, incluso festivo, excepto 1 de enero y 25 de diciembre.
- Distancia ida: 198,06 km.
- Distancia vuelta: 197,37 km.

ITINERARIO 4	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA	
AP-15, A-68	Pamplona	3031	3031	↓	16:15	↑	1:15
	Tudela	3579	3579		17:30		0:00
NA-160	Cintruénigo	3543	3543		18:00		23:30
N-113, N-122, N-234	Soria	3647	3647		19:00		22:30

4.5. Itinerario 5: Pamplona-Tafalla-Tudela-Cintruénigo-Soria.

- Calendario: viernes laborables y domingos, excepto 1 de enero y 25 de diciembre.
- Distancia ida: 198,95 km.
- Distancia vuelta: 200,27 km.

ITINERARIO 5	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA	
PA-31, AP-15, A-68	Pamplona	3031	3031	↓	18:15	↑	22:12
	Tafalla	3536	3535		18:45		21:39
		3122	3121		18:46		21:37
		4725	4725		18:48		21:35
	Tudela	3579	3579		19:38		20:45
NA-160	Cintruénigo	3543	3543		20:08		20:15
N-113, N-122, N-234	Soria	3647	3647		21:08		19:15

El servicio entre Tudela y Cintruénigo de los itinerarios 4 y 5 podrá ser realizado mediante lanzadera, previa autorización de la Administración.

5. PARADAS.

PARADAS CONCESIÓN NAV-001 PAMPLONA-SORIA			
CÓDIGO	PARADA	X	Y
3031	Pamplona/Iruña. c/ Yanguas y Miranda 2 (Estación Bus)	610756	4740758
3536	Tafalla. Av. Baja Navarra 7	609018	4709659
3535	Tafalla. Av. Baja Navarra F/13	609045	4709703
3122	Tafalla. c/ Recoletas 12	608773	4709052
3121	Tafalla. c/ Recoletas 7	608762	4709020
4725	Tafalla. c/ Pesquera 1 (Intercambiador Bus)	608389	4708668
3547	Alfaro. c/ Ctra. Zaragoza 2 (Estación Bus)	602515	4670464
3545	Corella. c/ Tajadas 5	600251	4663274
3543	Cintruénigo. c/ Donantes de Sangre 4 (Estación Bus)	599101	4659331
3579	Tudela. c/ Cuesta Estación (Estación Bus)	616059	4657261
3542	Fitero. c/ Ctra. Tudela 13	594487	4657252
3541	Fitero. c/ Ctra. Tudela 20	594459	4657184
4012	Fitero. c/ Lejalde 30	594220	4656608
4011	Fitero. c/ Lejalde 41	594175	4656592
3641	Valverde. Pl. La Rioja 9	594333	4648139
3642	Valverde. c/ Ctra. Madrid 16	594345	4648139
3643	Ágreda. Av. Navarra 27	589320	4634567
3645	Matalebreras. c/ Ctra. Madrid 31-35	579295	4632551
3646	Matalebreras. c/ Ctra. Madrid F/31	579297	4632534
3647	Soria. Av. Valladolid 40 (Estación Bus)	543303	4624040

Sistema de referencia ETRS89, proyección UTM huso 30 Norte

6. REGIMEN TARIFARIO.

La tarifa máxima por kilómetro admisible es:

- Tarifa, iva excluido: 0,075533 euros/viajero-km.
- Importe del IVA: 0,007553 euros/viajero-km.

La empresa adjudicataria deberá asumir los descuentos correspondientes a familias numerosas y el descuento a los titulares del carné de transporte joven de Navarra.

La tarifa máxima por kilómetro se ha determinado sumando a la tarifa de equilibrio (tarifa que iguala costes e ingresos del servicio) la repercusión de los descuentos a familias numerosas y a titulares del Carné de Transporte Joven, estimada como un porcentaje sobre la tarifa de equilibrio de cada uno de los descuentos.

De esta forma las componentes de la tarifa máxima por kilómetro son:

- La tarifa de equilibrio es: 0,073499 euros/viajero-km.
- La empresa adjudicataria deberá asumir los descuentos a familias numerosas. Se ha considerado un incremento en la tarifa de equilibrio de 2,4242% por este descuento.
- Asimismo deberá asumir el descuento en el precio del billete aplicable a titulares del Carné de Transporte Joven de Navarra. Se ha considerado un incremento del 0,3428% en la tarifa de equilibrio.

La siguiente tabla muestra la estimación del valor de cada uno de los conceptos expresado en euros/viajero-km.

CONCEPTO		VALOR
Tarifa de Equilibrio		0,073499
Repercusión Familias Numerosas	2,4242%	0,001782
Repercusión Titulares Tte. Joven	0,3428%	0,000252
TARIFA MÁXIMA POR KILÓMETRO ADMISIBLE		0,075533

7. INFORMACIÓN NECESARIA PARA LA OFERTA.

Se enumeran a continuación los principales parámetros de explotación del Servicio necesarios para la preparación de la oferta. Dicha información se ha elaborado en función de los datos que obran en poder de la Administración y de las estimaciones realizadas para la elaboración del proyecto.

1. A los efectos de este contrato, el tráfico anual estimado para la Pamplona-Soria (NAV-001) es de 13.886.647 viajero-km.

Para esta estimación se ha tenido en cuenta la supresión de tráficos respecto del servicio actual y la matriz de distancia origen-destino para el cálculo de las tarifas de los usuarios:

KM	PAMPLONA	TAFALLA	ALFARO	CORELLA	TUDELA	CINTRUENIG	FITERO	VALVERDE	ÁGREDA	MATALEBR	SORIA
PAMPLONA		*	83,37	90,76	*	94,02	99,18	106,11	122,72	132,92	173,31
TAFALLA			47,93	55,32	*	58,58	63,74	70,67	87,28	97,48	137,87
ALFARO				8,27	23,24	13,98	18,71	*	43,69	53,89	94,28
CORELLA					**	*	*	20,32	36,93	47,13	87,52
TUDELA						*	**	32,00	41,68	51,88	92,27
CINTRUENIG							*	13,83	30,45	40,65	81,03
FITERO								14,20	30,82	41,02	81,24
VALVERDE									16,62	26,82	67,20
ÁGREDA										*	*
MATALEBRERAS											*
SORIA											

* Prohibición de tráfico

** No hay itinerarios con esos tráficos

2. El tráfico anual de la Pamplona y Soria (VNA-19), en el año 2017, según los datos de explotación comunicados a la Administración por la empresa que presta el Servicio: 14.766.576 viajeros-km.

3. La tarifa sin IVA vigente de la concesión VNA-019: 0,073906 euros/viajero-km.

4. Recorrido medio anual de la VNA-019, en el periodo 2013/2017, según los datos de explotación comunicados a la Administración por la empresa que presta el Servicio: 816.823 vehículo-km.

5. Recorrido anual de la VNA-019, en año 2017, según datos de explotación comunicados a la Administración por la empresa que presta el Servicio: 776.193 vehículo-km.

6. El recorrido anual previsto para el contrato Pamplona-Soria (NAV-001) es de 725.684 vehículo-km útiles.

7. Para estimar el impacto del descuento a familias numerosas se ha tenido en cuenta que existen actualmente en Navarra un total de 63.183 personas con carné de familia numerosa, de las cuales 54.761 pertenecen a la categoría de familia numerosa general y el resto, 8.422 personas, a la categoría de familia numerosa especial. Se ha estimado que este descuento asciende anualmente a 24.076,78 € (IVA excluido).

8. El cálculo del impacto del descuento a usuarios del carné de transporte joven, se ha estimado en 3.405,18 € (IVA excluido) y fue utilizado durante 2017 por 2.273 jóvenes.

8. DATOS DE EXPLOTACIÓN Y MATRICES DE DEMANDA.

La información correspondiente a los datos de explotación y las matrices de demanda ha sido facilitada por la empresa que presta actualmente el servicio entre Pamplona y Soria (VNA-019).

8.1. Datos de explotación (2013-2017).

Pamplona-Soria, por carretera.

PAMPLONA-SORIA, CARRETERA								
	Viajeros	Viajero-km	Veh-km	Recaudación total (IVA incluido)	Recaudación /viajero-km	Recaudación /veh-km	Ocupación media %	Recorrido medio
2013	23.520	1.976.641	138.900	130.456,78	0,065999	0,939214	25,65	84,04
2014	26.072	2.189.834	137.101	147.876,64	0,067529	1,078596	28,80	83,99
2015	23.986	1.905.126	140.363	139.315,94	0,073127	0,992540	24,55	79,43
2016	23.404	1.759.630	136.073	133.012,36	0,075591	0,977507	23,44	75,19
2017	24.825	1.866.652	135.691	139.240,59	0,074594	1,026159	24,91	75,19

Pamplona-Soria, por autopista.

PAMPLONA-SORIA, POR AUTOPISTA								
	Viajeros	Viajero-km	Veh-km	Recaudación total (IVA incluido)	Recaudación /viajero-km	Recaudación /veh-km	Ocupación media %	Recorrido medio
2013	92.593	15.017.076	761.311	1.011.254,51	0,067340	1,328307	35,70	162,18
2014	78.318	11.556.015	659.287	865.284,64	0,074877	1,312455	31,71	147,55
2015	81.075	12.339.607	680.047	859.860,49	0,069683	1,264413	32,73	152,20
2016	81.800	12.319.155	654.840	890.340,06	0,072273	1,359630	33,96	150,60
2017	85.735	12.899.924	640.502	934.384,14	0,072433	1,458831	36,42	150,46

8.2. Matrices de demanda (2017).

Matriz anual, sube-baja, Pamplona-Soria, por carretera, año 2017.

HORARIO	Tafalla	Olite	Caparraso	Los Abetos	Castejón	Álvaro	Corella	Cintruénigo	Fitero	Valverde	Ágreda	Matalebreras	Soria	TOTAL
11:00														
Pamplona	2.353	1.104	461	25	94	388	797	444	282	23	193	39	1.914	8.117
Tafalla		469	175		7	13	12	22	2		2		109	811
Olite			13			4	3	5			1		9	35
Caparroso						3	1		0		4		24	32
Los Abetos													1	1
Castejón							1				2		0	3
Álvaro							143	36	18		5		98	300
Corella								3	2		2	6	47	60
Cintruénigo									3	4	32	1	229	269
Fitero											7		62	69
Valverde													13	13
Ágreda														
Matalebreras														
TOTAL	2.353	1.573	649	25	101	408	957	510	307	27	248	46	2.506	9.710

Matriz anual, sube-baja, Soria-Pamplona, por carretera, año 2017.

HORARIO														
15:00	Matalebreras	Ágreda	Valverde	Fitero	Cintruénigo	Tudela	Corella	Álvaro	Castejón	Caparroso	Olite	Tafalla	Pamplona	TOTAL
Soria			116	223	791	2.780	147	329	10	27	17	186	1.539	6.165
Matalebreras							1						23	24
Ágreda				3	48		9	11		3		5	199	278
Valverde				1	18			8					8	35
Fitero					6		1	51		1	1	3	165	228
Cintruénigo							13	134	10	10	14	33	424	638
Corella								282	15	6	6	14	586	909
Álvaro									0	1		3	367	371
Castejón													24	24
Caparroso											14	57	512	583
Olite												1.084	1.830	2.914
Tafalla													2.946	2.946
TOTAL			116	227	863	2.780	171	815	35	48	52	1.385	8.623	15.115

Matrices anuales por horario, sube-baja, Pamplona-Soria, por autopista, año 2017.

HORARIO				
16:15	Tudela	Cintruénigo	Soria	TOTAL
Pamplona		1.195	4.881	6.076
Tudela			1.674	1.674
Cintruénigo			680	680
TOTAL		1.195	7.235	8.430

HORARIO				
1:00	Tudela	Cintruénigo	Soria	TOTAL
Pamplona	872		9.835	10.707
Tudela			2.636	2.636
TOTAL	872		12.471	13.343

HORARIO				
18:15	Tudela	Cintruénigo	Soria	TOTAL
Pamplona		465	1.895	2.360
Tudela			973	973
Cintruénigo			636	636
TOTAL		465	3.504	3.969

HORARIO				
14:15	Tudela	Cintruénigo	Soria	TOTAL
Pamplona		782	5.007	5.789
Tudela			2.058	2.058
Cintruénigo			478	478
TOTAL		782	7.543	8.325

HORARIO				
8:15	Tudela	Cintruénigo	Soria	TOTAL
Pamplona		323	6.666	6.989
Cintruénigo			614	614
TOTAL	0	323	7.280	7.603

HORARIO				
11:00	Tudela	Cintruénigo	Soria	TOTAL
Pamplona			23	23
TOTAL	0	0	23	23

HORARIO			
9:00	Tarazona	Soria	TOTAL
Tudela	139	3.154	3.293
TOTAL	139	3.154	3.293

Matrices anuales por horario, sube-baja, Soria -Pamplona, por autopista, año 2017.

HORARIO				
13:20	Cintruénigo	Tudela	Pamplona	TOTAL
Soria			7.835	7.835
TOTAL			7.835	7.835

HORARIO				
19:15	Cintruénigo	Tudela	Pamplona	TOTAL
Soria	271	357	2264	2.892
Cintruénigo			488	488
TOTAL	271	357	2.752	3.380

HORARIO				
4:00	Cintruénigo	Tudela	Pamplona	TOTAL
Soria		781	5434	6.215
Tudela			607	607
TOTAL		781	6.041	6.822

HORARIO				
18:00	Cintruénigo	Tudela	Pamplona	TOTAL
Soria	967		8.503	9.470
Cintruénigo			788	788
Tudela			2	2
TOTAL	967	0	9.293	10.260

HORARIO				
22:30	Cintruénigo	Tudela	Pamplona	TOTAL
Soria		1.419	4.058	5.477
Tudela			548	548
TOTAL		1.419	4.606	6.025

HORARIO				
22:30	Cintruénigo	Tudela	Pamplona	TOTAL
Soria	213	786	2.370	3.369
Cintruénigo			70	70
TOTAL	213	786	2.440	3.439

HORARIO		
18:00	Tudela	TOTAL
Soria	2.904	2.904
Tarazona	84	84
TOTAL	2.988	2.988

9. PLANOS DE LOS ITINERARIOS.

Itinerario 1: Pamplona-Soria, por carretera.



Itinerario 2: Pamplona-Tafalla-Tudela-Soria.



Itinerario 3: Pamplona-Cintruénigo-Soria.



Itinerario 4: Pamplona-Tudela-Cintruénigo-Soria.



Itinerario 5: Pamplona-Tafalla- Tudela-Cintruénigo-Soria.

