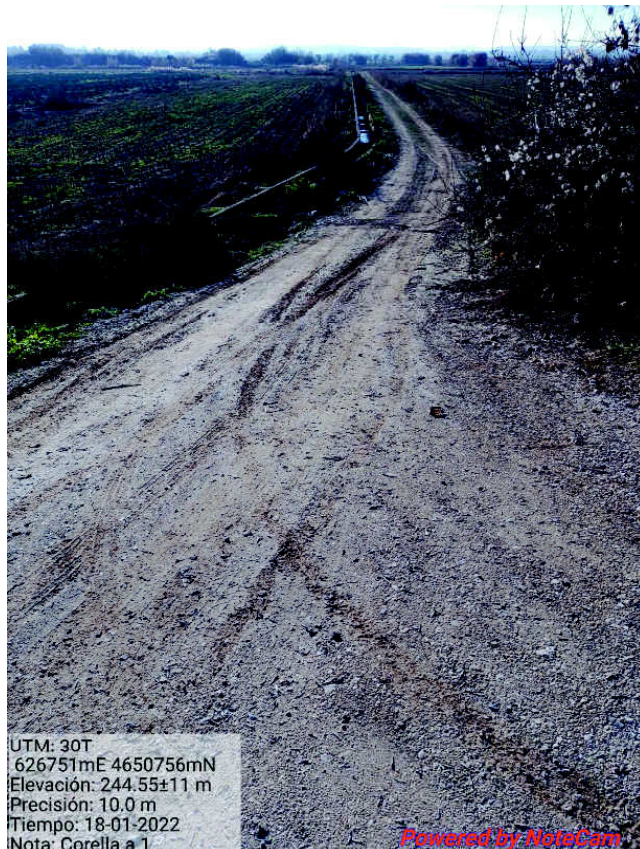




Memoria Técnica Valorada para
reparación de caminos rurales
producida por la avenida de río Ebro en
el mes de diciembre de 2021.

MEMORIA TECNICA VALORADA PARA REPARACIÓN DE CAMINOS EN BUÑUEL (NAVARRA)

PARAJES- PIGNATELLI, MORA, GINESTAR, ALTO-ARENA

Documento nº1 MEMORIA Y ANEXOS

Documento nº2 PLANOS

Documento nº3 MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

PROMOTOR: **M.I. AYUNTAMIENTO DE
BUÑUEL**

TECNICO: **LIBORIO GIL CHAVARRÍA.**
Ingeniero Técnico Agrícola, colegiado
Nº 892 del Colegio de Ingenieros
Técnicos Agrícolas de Navarra.

Emitido en fecha 12 de mayo de 2022

Ref. **202204273 – MTV- C.**

INDICE

- 1.- MEMORIA Y ANEXOS

- 1.- ANTECEDENTES
- 2.- OBJETO DE PROYECTO
- 3.- EMPLAZAMIENTO
- 4.- CARACTERÍSTICAS FUNDAMENTALES
- 5.- DOCUMENTOS PROYECTO
- 6.- PRESUPUESTOS
- 7.- ANEXOS MEMORIA

ANEXO 1 REPORTAJE SITUACION ACTUAL

2.- PLIEGO DE CONDICIONES

- 1.- SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
- 2.- CAMINOS PIGNATELLI
- 3.- CAMINOS GINESTAR
- 4.- CAMINOS MORA
- 5.- CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO

- 3.- PRESUPUESTOS

- 1.- PRECIOS DESCOMPUESTOS
- 2.- CUADRO DE PRECIOS N.º 2
- 3.- MEDICIONES Y PRESUPUESTOS
- 4.- RESUMEN GENERAL PRESUPUESTO

INTRODUCCIÓN

Objeto: Descripción y valoración de las actuaciones a realizar para la limpieza y adecuación del firme de varios caminos del término municipal de Buñuel.

1.1.- IDENTIFICACIÓN

PROMOTOR: M.I. AYUNTAMIENTO DE BUÑUEL

CIF: P3105700C

DOMICILIO: C/ VICENTE OLIVER, 19

POBLACIÓN: BUÑUEL

CODIGO POSTAL: 31540

TELÉFONO: 948833005

E_MAIL: ayuntamiento@bunuel.es

DOCUMENTO N.º 1

MEMORIA Y ANEXOS

INDICE

- 1.- MEMORIA Y ANEXOS	PAG.
1.- ANTECEDENTES	5
2.- OBJETO DE PROYECTO	5
3.- EMPLAZAMIENTO	6
4.- CARACTERÍSTICAS FUNDAMENTALES	7-11
5.- DOCUMENTOS PROYECTO	12
6.- PRESUPUESTOS	13
7- ANEXOS MEMORIA	14

ANEXO 1 REPORTAJE SITUACION ACTUAL

1.- ANTECEDENTES

- A petición del **M.I. AYUNTAMIENTO DE BUÑUEL**, se redacta la presente Memoria Técnica Valorada para la descripción y valoración de las actuaciones a realizar en la adecuación de caminos rurales.
- Como consecuencia de las fuertes precipitaciones registradas, principalmente en el norte de Navarra, en el mes de diciembre de 2021, se produjo una fuerte avenida en el río Ebro.
- El río llegó a registrar un caudal de 2.769 m³/s el día 12 de diciembre a su paso por Tudela.
- Este caudal produjo un desbordamiento de las motas de contención, además se produjeron bastantes roturas completas en las mismas en algunos tramos, esto se tradujo en inundaciones de gran consideración en zonas agrícolas de la ribera de Navarra. Como consecuencia de estas inundaciones se vieron afectadas infraestructuras públicas de manera considerable, sobre todo en caminos rurales, acequias, lindes, terrenos de cultivo, escurideros y sistemas de riego localizado, sin olvidar los cultivos afectados. En concreto, en el término municipal de Buñuel se produjo el desbordamiento de toda la mota de contención del río Ebro tanto en la margen derecha como izquierda, y la rotura de varios tramos en ambas márgenes, por lo que gran parte de la superficie de regadío del término municipal quedó inundada, produciendo daños en cultivos e infraestructuras.
- El desbordamiento del río produjo arrastres y depósitos de materiales de distinta composición comprometiendo la capa de rodadura de los distintos caminos, además, se produjo una saturación del terreno como consecuencia de la cantidad de agua aportada, y el paso de vehículos en condiciones del terreno saturado motivó que tanto la capa de rodadura como la base quedarán dañadas en varios puntos, además, han quedado rodadas de consideración.
- El Ayuntamiento en los dos últimos años había realizado inversiones considerables en el mantenimiento de los caminos rurales, quedando destrozado este trabajo en la zona inundada en diciembre de 2021. Por lo que el Ayuntamiento no se ha cuestionado el volver a restituir los caminos dañados a su estado anterior a la avenida del río Ebro.
- La redacción corre a cargo del Ingeniero Técnico Agrícola **LIBORIO GIL CHAVARRIA**, con D.N.I. 78.741.892, Colegiado nº 892 del Colegio de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Navarra y Rioja, y residente en Fustiñana (Navarra).

2.- OBJETO DEL PROYECTO

El objeto del proyecto consiste en la descripción de las actuaciones a realizar para la adecuación del firme con objeto de restituirlo a su estado anterior, así como, su valoración.

El fin que se persigue con las actuaciones propuestas es consolidar el firme eliminando baches, rodadas etc. Para la reparación del firme se considera la solución del acondicionamiento de la plataforma de los caminos, mediante un rasanteo, perfilado y compactación del firme, además del escarificado y aporte de material en las zonas bacheadas o con profundas rodadas.

En esencia los trabajos a realizar:

- 1.- Rasanteo y perfilado del firme
- 2.- Aporte de materiales.
- 3.- Escarificado
- 4.- Compactación.

3.- EMPLAZAMIENTO

Las obras se realizarán en los caminos rurales de dominio público en el término municipal de Buñuel

PROVINCIA	T. MUNICIPAL	TRAMO	COORDENADAS UTM _s (ETRS89)				PARAJE
NAVARRA	Buñuel	N.º	X	Y	X	Y	PIGNATEL LI
		1	628436	4649037	628888	464911	
		2	628831	4649224	629139	4649510	
		3	629039	4649072	629400	4649445	
		4	629229	4648896	629893	4648915	
		5	629228	4648742	629303	4648543	
		6	629362	4648128	629691	4648490	
		7	629463	4648000	629799	4648921	
		8	629620	4648962	629732	4648619	
		9	629381	4648984	629450	4648587	
		10	629457	4649003	629771	4649240	
		11	629514	4649108	629532	464266	
		12	629689	4649225	629108	4649792	
		13	629772	4649243	629444	4649741	
		14	629581	4647918	629893	4648915	
		1	630087	4647634	632165	4647982	ALTO- ARENAL
		2	632128	4647772	632486	4646849	
		3	631760	4647127	631726	4646965	
		4	631424	4647168	631456	4647038	
		5	630507	4647334	630484	4647227	
		6	630431	4647957	630777	4647397	
		7	630562	4648072	630747	4647726	
		8	630692	4648176	630812	4647867	
		9	630190	4648350	631091	4647895	
		10	631212	4648591	631462	4648662	
		11	632096	4647772	631920	4647759	
		12	630790	4647361	631588	4648501	
		13	631425	4647179	631770	4647559	
		14	631771	4648317	631752	4648258	
		15	632029	4647693	631900	4647696	
		16	631451	4647043	631772	4646961	
		17	631734	4646957	632331	4646821	
		18	630487	4647230	631085	4647090	
		19	631235	4647664	631278	4647920	
		1	628074	4651288	628834	4650184	GINESTAR- TEMBLAR
		2	627838	4651555	629587	4650306	
		3	629080	4650179	629056	4650076	
		4	630100	4650121	630388	4648168	
		5	630295	4649650	630011	4649553	
		6	630434	4647990	630860	4649178	
		7	630860	4649178	631142	4648550	
		8	628653	4650894	628468	4651296	
		1	629918	4647486	630715	4646295	MORA
		2	630202	4646887	630582	4646836	
		3	630404	4646533	630544	4646648	
		4	630736	4646836	630912	4646422	
		5	630835	4646841	631051	4646480	
		6	631018	4646838	631419	4646656	

4.- CARACTERISTICAS FUNDAMENTALES DEL PROYECTO:

Los tramos de actuación en los caminos municipales están ubicados en la zona inundada, son caminos formados sobre el propio terreno, en los caminos principales se les ha ido añadiendo distintas capas de zahorra natural. En los caminos secundarios lo normal es que no se haya aportado zahorra y estén realizados con el propio terreno compactado. Los caminos principales son de mayor sección, soportando una mayor intensidad de tráfico. Los accesos a las fincas no se han visto afectados por la inundación.

4.1.- ESTADO ACTUAL

Como consecuencia de la inundación se han producido arrastres del firme, depósitos de materiales y un reblandecimiento de las distintas capas, lo que ha provocado que con el paso de vehículos se hayan producido rodadas, baches y desprendimientos, lo que ha llevado a un mal estado de los caminos.

4.2.- ADECUACIÓN

Tanto a la hora de valorar las tareas a realizar, como a la hora de ejecutar éstas, se tiene en cuenta la dificultad del trabajo con maquinaria. Estas tareas se realizarán con maquinaria pesada de media potencia, debido principalmente a la dificultad de acceso a las zonas y la anchura de sección de los caminos.

Las actuaciones, consisten en:

- En el rasanteo, consistente en el refinado de la capa superficial, y perfilado del firme del camino.
- Escarificado y aporte de material en las zonas bacheadas, con arrastres y desprendimientos.
- Compactación del firme.

4.3.- PROPIEDAD Y DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS

Los terrenos son de Dominio Público, gestionados por el ayuntamiento de Buñuel.

4.4.- CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA

Se ha utilizado cartografía correspondiente a un vuelo de escala 1:5.000 suficiente para la realización de este trabajo, tratada con el programa QGIS.

Se han realizado un estudio pormenorizado del tratamiento a realizar en cada uno de los tramos de los distintos caminos.

Antes del inicio de los trabajos, el contratista de la obra comprobará los datos de los planos para la correcta ejecución de las obras.

4.5.- TRAZADO Y SECCIÓN TIPO

Tanto el trazado, como la rasante y las pendientes originarias de los caminos permanecen inalteradas, con el fin de no afectar la capacidad de acceso a las diferentes propiedades y mantener así su funcionalidad anterior a la riada.

4.6.- AFECCIONES

En los tramos correspondiente al proyecto, no hay ningún tipo de servicio público como líneas telefónicas, eléctricas o redes de abastecimiento o saneamiento, que puedan ser afectadas por las tareas de adecuación de los caminos. Únicamente se verán afectados temporalmente los caminos y algún acceso a las parcelas colindantes.

En el transporte de materiales, mediante camiones, se verán afectados los caminos públicos por el aumento de la intensidad de tráfico generado, de manera ocasional, en los días que duren los trabajos de restauración de firmes.

Las autorizaciones previas que puedan condicionar las tareas de adecuación son las que deberán de otorgar el **Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra**.

4.7.- GESTION DE RESIDUOS

En el examen visual realizado sobre el terreno, no existe ningún tipo de residuo peligroso. Únicamente existen materiales depositados por el río, que serán valorizadas por las propias tierras.

La identificación de residuos a generar conforme a la lista Europea de Residuos publicada por orden MAM/304/2002 de 8 de febrero son de categoría RCDs de Nivel 1, 'Residuos generados por el desarrollo de infraestructuras de ámbito local o supramunicipal contenidas en los diferentes planes de actuación urbanística o planes de desarrollo de carácter regional, siendo resultado de los excedentes de excavación de los movimientos de tierra generados en el transcurso de dichas obras. Se trata, por tanto, de las tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación.

4.8.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

El contratista presentará el correspondiente plan de seguridad, cuya finalidad es precisar las normas de seguridad laboral aplicables a esta obra y explicar el método de prevención de riesgos y enfermedades profesionales, así como, las derivadas de los trabajos de reparación, conservación y mantenimiento de las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores. Dicho plan será aprobado por la dirección técnica.

4.9.- PLAN DE OBRA Y PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución se estima DOS MES, considerando cuatro fases de trabajo de 15 días cada una.

Cada una de las fases coincidirá con uno de los parajes donde se vaya a realizar el tratamiento en los caminos.

4.10.- MAQUINARIA

La maquinaria que se estima para la realización de las obras:

- 1 motoniveladora.
- 1 camión dumper.
- 1 pala cargadora
- 1 apisonadora
- 1 camión cisterna
- 1 camión para el transporte de contenedores.

4.11.- PLAZO DE GARANTÍA

El plazo de garantía será de UN AÑO a partir de la recepción provisional de las obras, plazo establecido como mínimo por la legislación vigente, y en el que las obras habrán soportado distintas condiciones meteorológicas.

4.12.- PLIEGO DE CONDICIONES

El presente proyecto se encuentra sometido a la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos, conforme a los artículos 3 y 4 de dicha Ley.

El Contratista Adjudicatario está obligado al cumplimiento de todas las Instrucciones, Pliegos y Normas de toda índole promulgadas por la Administración del Estado, de la Autonomía, Ayuntamiento u otros Organismos competentes, que tengan aplicación en los trabajos a realizar, quedando a la decisión del Director de Obra, resolver cualquier discrepancia que pudiera existir entre ellos y lo dispuesto en este Pliego.

En lo referente a las Prescripciones Administrativas generales y particulares de la obra es de Aplicación el Pliego de Cláusulas Administrativas generales para la Contratación de Obras del M. I. Ayuntamiento Buñuel y el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para la contratación de la presente Obra.

4.13.- OBRA COMPLETA

El presente diseño comprende todos y cada uno de los elementos necesarios para la ejecución de la obra, pudiendo ser ésta entregada al uso general por lo que se considera Obra Completa.

Cabe la posibilidad de que el diseño sufra modificaciones. El Promotor y la Dirección de Obra serán los encargados de aprobar dichas modificaciones, en caso de que lo crean oportuno.

4.14.- REVISIÓN DE PRECIOS

Dado el corto plazo necesario para ejecutar las obras no se contempla la necesidad de revisión de precios.

5.- DOCUMENTOS EN MEMORIA

La presente memoria técnica está formada por los siguientes documentos:

DOCUMENTO N.º 1.- MEMORIA Y ANEJOS

DOCUMENTO N.º 2.- PLANOS

DOCUMENTO N.º 3.- PRESUPUESTOS

6.- PRESUPUESTOS

Aplicando los precios unitarios a los estados de medición, se han determinado los presupuestos parciales de las obras y el presupuesto de ejecución material, los cuales se incluyen en el documento correspondiente.

Los valores obtenidos son los siguientes:

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL....	52.880,12 €
15% Gastos Generales.....	7.932,02 €
6% Beneficio Industrial.....	3.172,81 €
 Suma.....	 63.984,95 €
21% I.V.A.	13.436,84 €
 TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA....	 77.421,79 €
 2,75% Honorarios Dirección de obra.....	 1.454,20 €
21% I.V.A. de Honorarios.....	305,38 €
 TOTAL HONORARIOS PRESUPUESTO.....	 1.759,58 €
 TOTAL PRESUPUESTO	 79.181,37 €

Asciende el presente **Presupuesto** a la cantidad de SETENTA Y NUEVE MIL CIENTO OCHENTA Y UN EUROS CON TREINTA Y SIETE CENTIMOS (79.181,37 €).

Fustiñana, 12 de mayo de 2022
El Ingeniero Técnico Agrícola

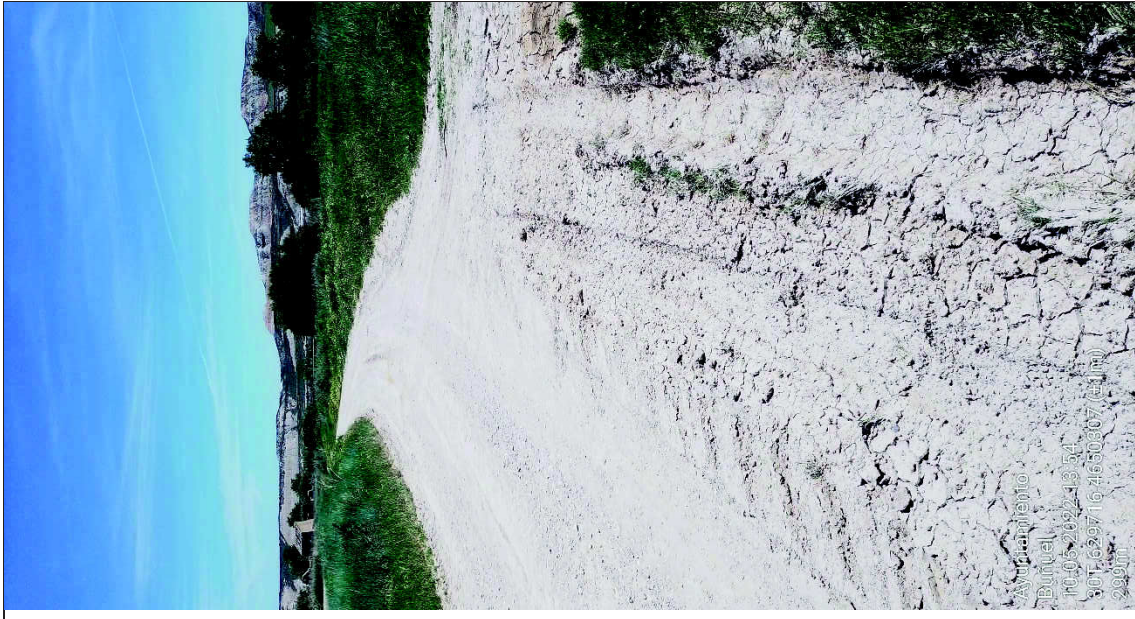
Fdo. Liborio Gil Chavarria

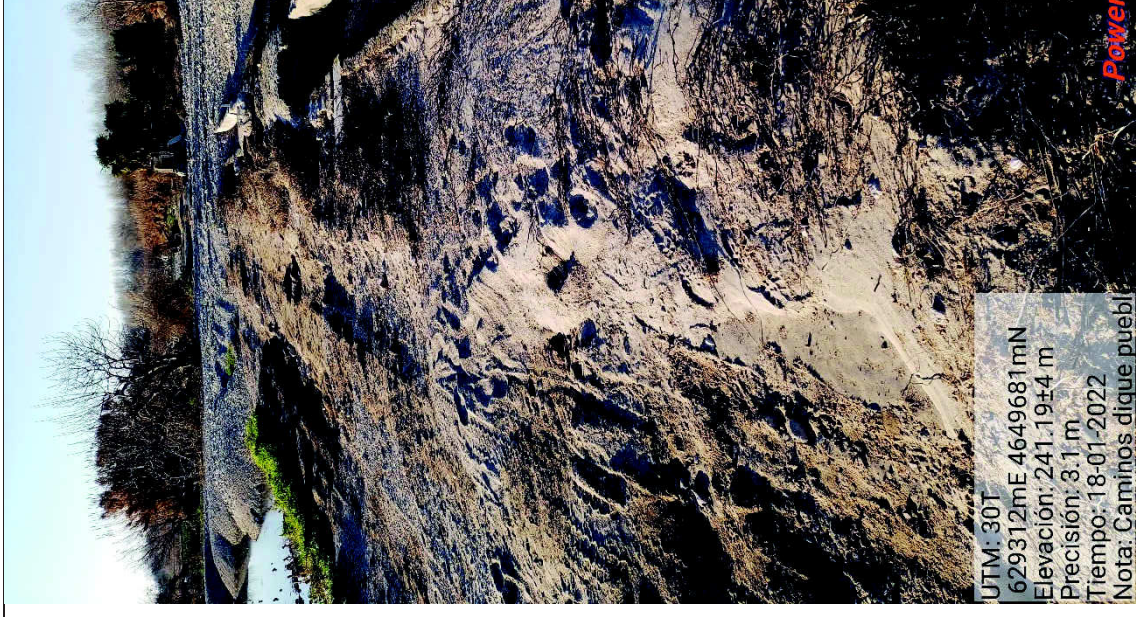
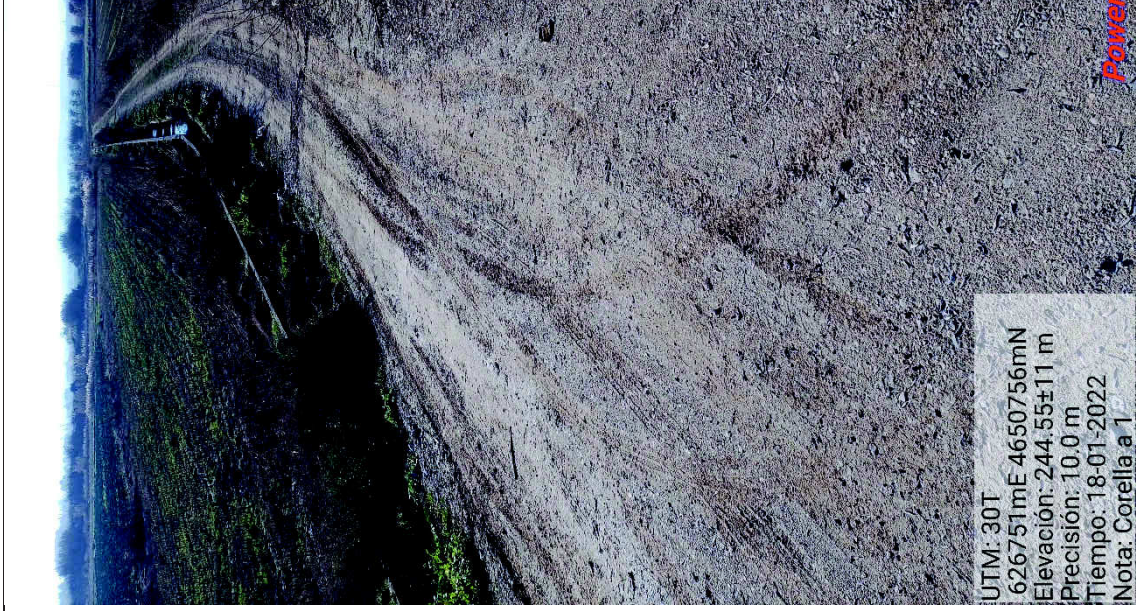
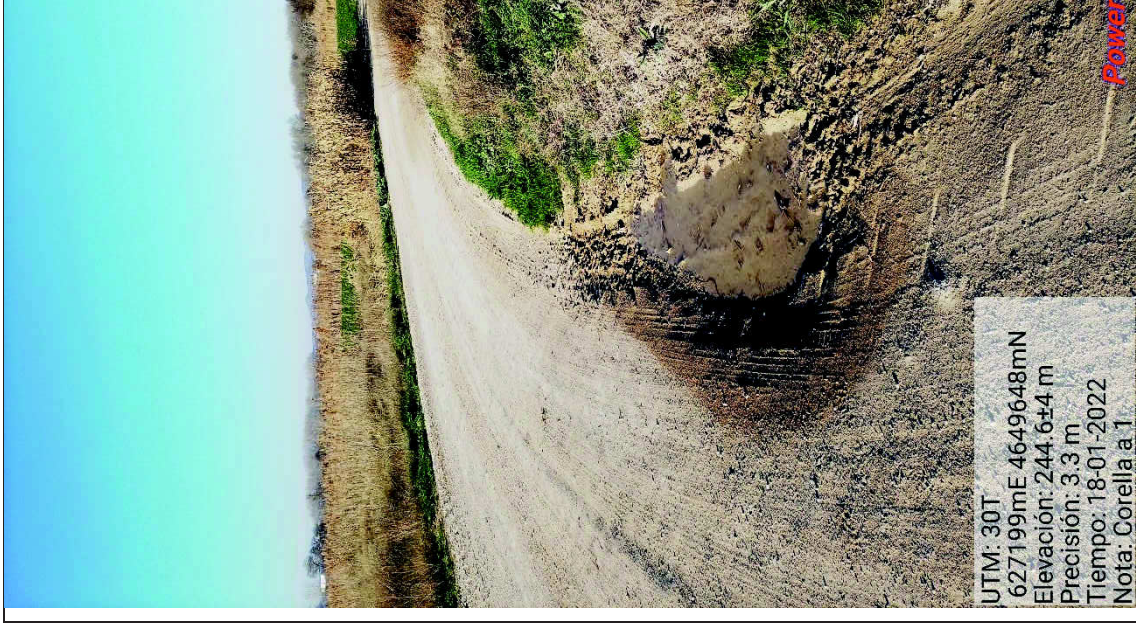
7.- ANEXOS A LA MEMORIA

ANEXO 1.- REPORTAJE FOTOGRAFICO

ANEXO- 1

REPORTAJE FOTOGRAFICO





DOCUMENTO -2

PLANOS

INDICE

- 2.- PLANOS

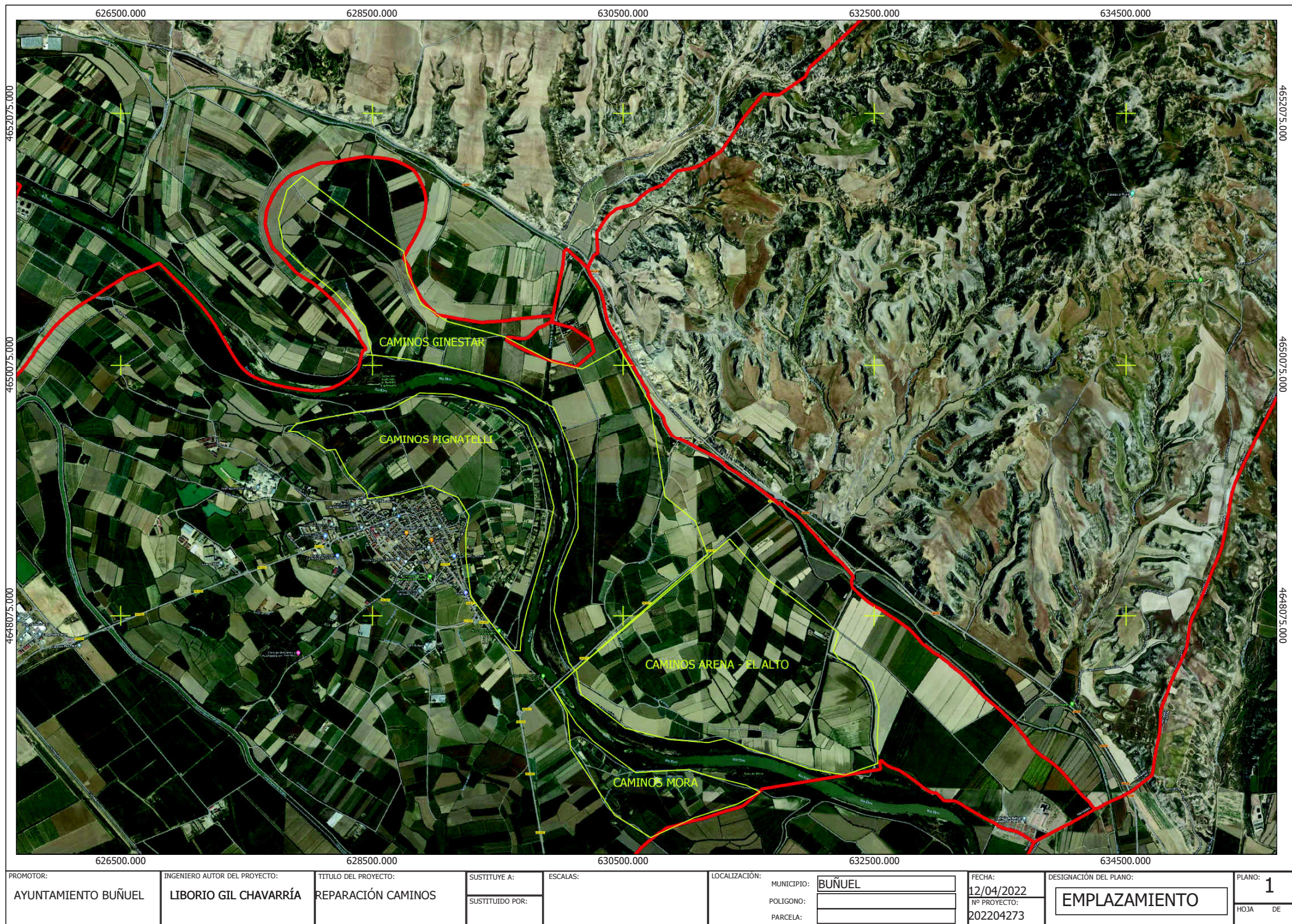
1.- SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

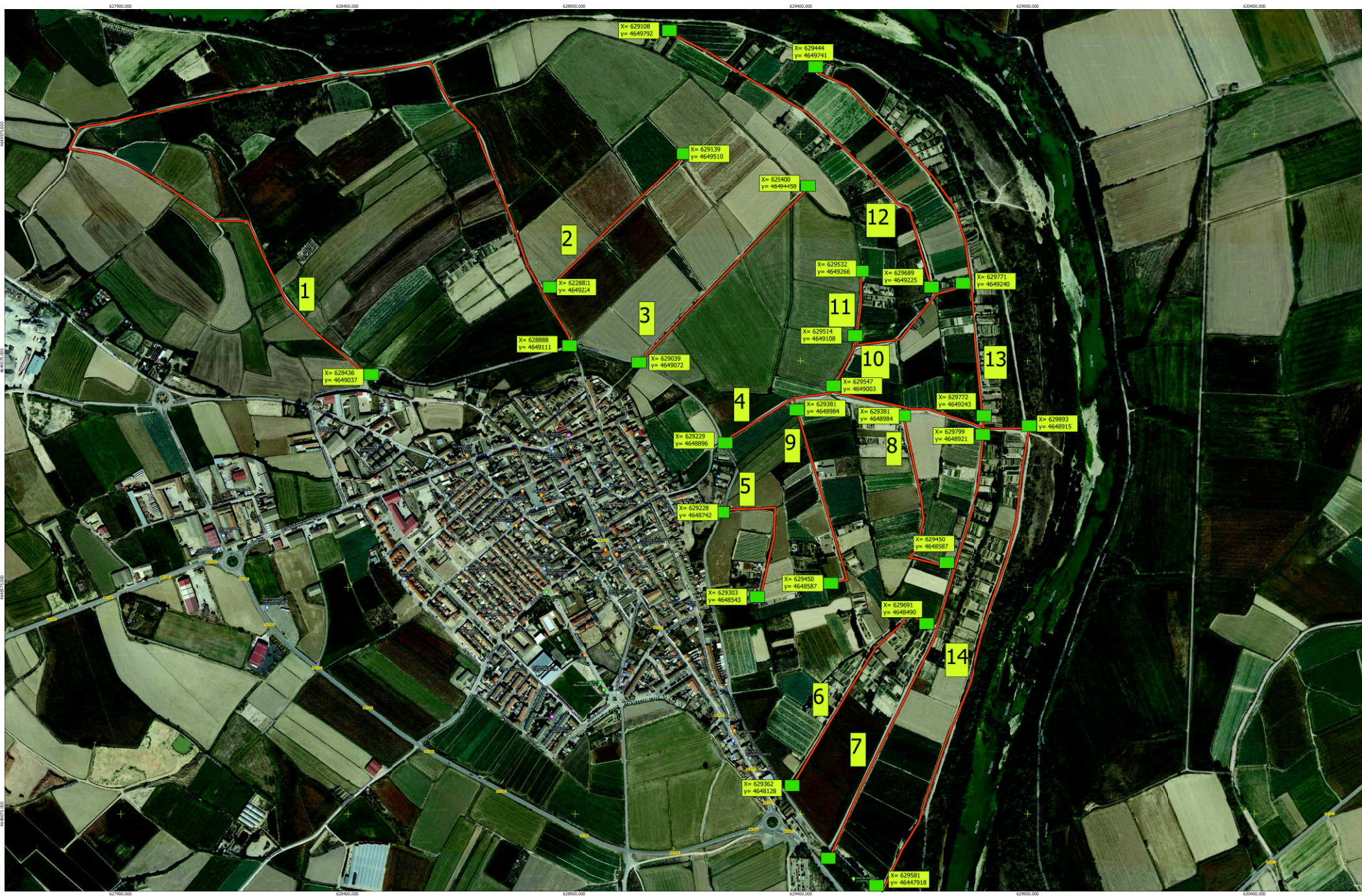
2.- CAMINOS PIGNATELLI

3.- CAMINOS GINESTAR

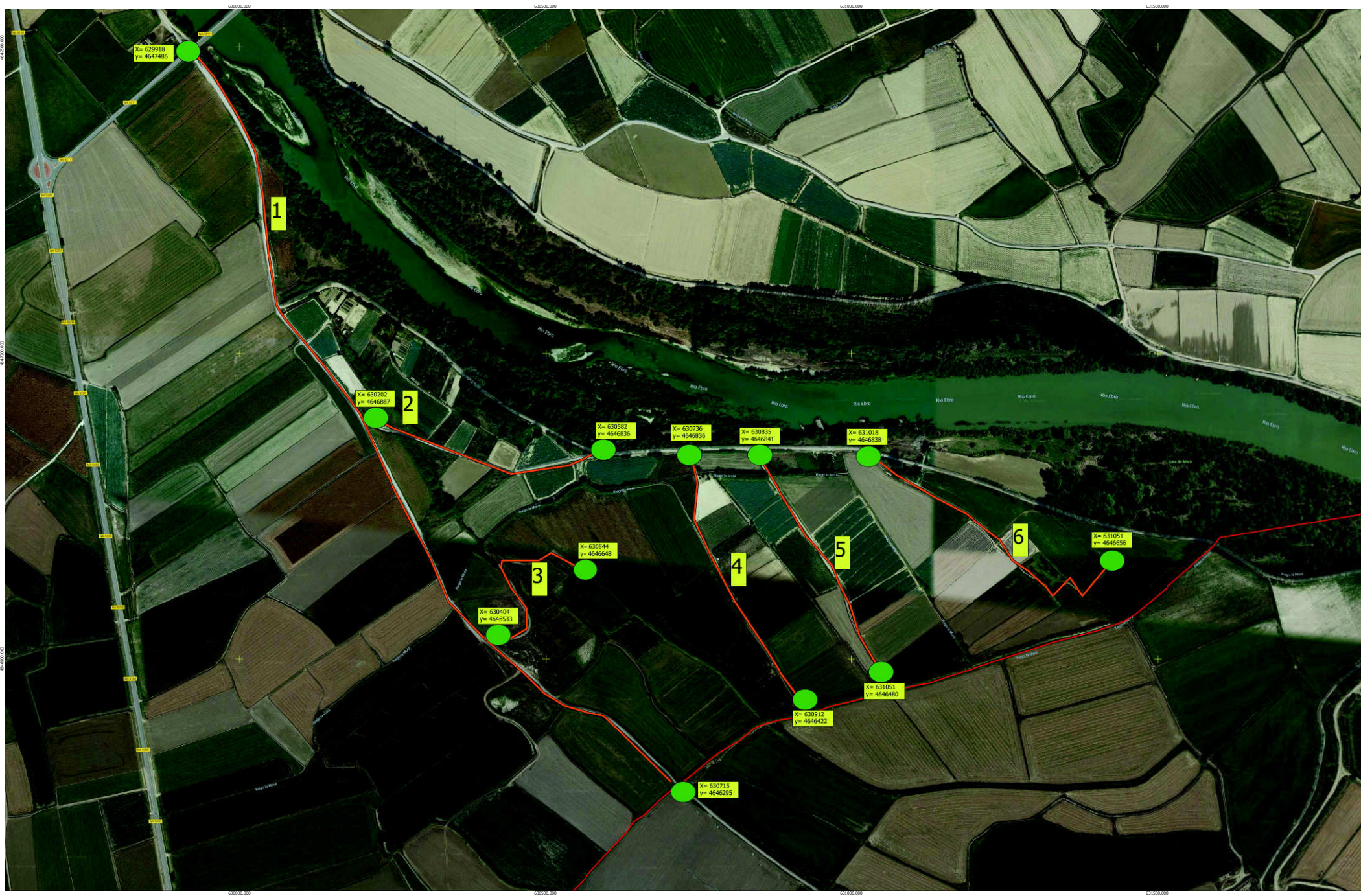
4.- CAMINOS MORA

5.- CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO





PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE BUÑUEL	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: LIBORIO GIL CHAVARRIA	TITULO DEL PROYECTO: REPARACION CAMINOS	SUBSTITUTE A: SUBSTITUTO POR:	ESCALAS: 1:2500	LOCALIZACIÓN: MUNICIPIO: BUÑUEL PARAJE: CAMINOS PIGNATELLI	DESIGNACIÓN DEL PLANO: RASANTE Y PERFILADO	PLANO: 2
-------------------------------------	--	--	----------------------------------	-----------------	--	---	-------------



PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE BUÑUEL	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: LIBORIO GIL CHAVARRIA	TITULO DEL PROYECTO: REPARACIÓN CAMINOS	SUBSTITUIR A:	ESCALAS: 1:2000	LOCALIZACIÓN: MUNICIPIO: BUÑUEL PARAJE: CAMINOS MORA	FECHA: 12/05/2022	DISEÑACIÓN DEL PLANO: RASANTE Y PERFILADO	PLANO: 4
			SUBSTITUIDO POR:			NO PROYECTO: 202204273		

DOCUMENTO -3

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

INDICE

- 3.- PRESUPUESTOS	PAG
1.- PRECIOS DESCOMPUESTOS	
2.- CUADRO DE PRECIOS N° 2	
3.- MEDICIONES Y PRESUPUESTOS	
4.-RESUMEN GENERAL PRESUPUESTO	

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CAPÍTULO CO1 CAMINOS PIGNATELLI

1.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

U01AA011	0,001	h	Peón suelto	17,12	0,02
NA03CI005	0,002	h	MOTONIVELADORA C/ESCARIF. 170 CV	69,17	0,14
NA03FK010	0,000	h	CAMIÓN-CISTERNA-HASTA 20 t	73,41	0,01
A03CA005	0,000	h	CARGADORA S/NEUMÁTICOS C=1,30 m³	57,95	0,01
A03FB010	0,001	h	CAMIÓN BASCULANTE 10 m3	67,96	0,05
U39CE001	0,006	m³	Zahorra natural	6,90	0,04
A03CK020	0,001	h	APISONADORA VIBRANTE 9 t	49,59	0,03
%CI	0,300	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,02

TOTAL PARTIDA 0,32

(EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS)

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CAPÍTULO CO3 CAMINOS MORA

3.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

U01AA011	0,001	h	Peón suelto	17,12	0,02
NA03CI005	0,002	h	MOTONIVELADORA C/ESCARIF. 170 CV	69,17	0,14
NA03FK010	0,000	h	CAMIÓN-CISTERNA-HASTA 20 t	73,41	0,01
A03CA005	0,000	h	CARGADORA S/NEUMÁTICOS C=1,30 m³	57,95	0,01
A03FB010	0,001	h	CAMIÓN BASCULANTE 10 m3	67,96	0,05
U39CE001	0,006	m³	Zahorra natural	6,90	0,04
A03CK020	0,001	h	APISONADORA VIBRANTE 9 t	49,59	0,03
%CI	0,300	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,02

TOTAL PARTIDA 0,32

(EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS)

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CAPÍTULO CO4 CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO

4.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballos centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

U01AA011	0,001	h	Peón suelto	17,12	0,02
NA03CI005	0,002	h	MOTONIVELADORA C/ESCARIF. 170 CV	69,17	0,14
NA03FK010	0,000	h	CAMIÓN-CISTERNA-HASTA 20 t	73,41	0,01
A03CA005	0,000	h	CARGADORA S/NEUMÁTICOS C=1,30 m³	57,95	0,01
A03FB010	0,001	h	CAMIÓN BASCULANTE 10 m³	67,96	0,05
U39CE001	0,006	m³	Zahorra natural	6,90	0,04
A03CK020	0,001	h	APISONADORA VIBRANTE 9 t	49,59	0,03
%CI	0,300	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,02

TOTAL PARTIDA 0,32

(EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS)

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD

5.001 D41CC020 ud VALLA DE OBRA CON TRÍPODE

ud. Valla de obra de 800x200 mm de una banda con trípode, terminación en pintura normal dos colores rojo y blanco, incluso colocación y desmontado. (20 usos).

U01AA011	0,050	h	Peón suelto	17,12	0,86
U42CC020	0,050	ud	Valla reflexiva de señalización	79,38	3,97
%CI	4,830	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,34
TOTAL PARTIDA					5,17

(CINCO EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS)

5.002 D41CC040 ud VALLA CONTENCIÓN PEATONES

ud. Valla autónoma metálica de 2,5 m de longitud para contención de peatones normalizada, incluso colocación y desmontaje. (20 usos).

U01AA011	0,050	h	Peón suelto	17,12	0,86
U42CC040	0,050	ud	Valla contención peatones	36,00	1,80
%CI	2,660	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,19
TOTAL PARTIDA					2,85

(DOS EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS)

5.003 D41CC210 m VALLA COLGANTE SEÑALIZACIÓN

m. Valla colgante de señalización realizada con material plástico pintado en rojo y blanco, incluso cordón de sujeción, soporte metálico, colocación y desmontado.

U01AA011	0,100	h	Peón suelto	17,12	1,71
U42CC210	1,000	m	Cordón de señalización.	0,47	0,47
U42CA501	0,330	ud	Soporte metálico para señal	15,73	5,19
%CI	7,370	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,52
TOTAL PARTIDA					7,89

(SIETE EUROS CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS)

5.004 D41CC230 m CINTA DE BALIZAMIENTO ROJA/BLANCA

m. Cinta corrida de balizamiento plástica pintada a dos colores roja y blanca, incluso colocación y desmontado.

U01AA011	0,100	h	Peón suelto	17,12	1,71
U42CC230	1,000	m	Cinta de balizamiento reflej.	0,09	0,09
%CI	1,800	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,13
TOTAL PARTIDA					1,93

(UN EURO CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS)

5.005 D41CA010 ud SEÑAL STOP CON SOPORTE

ud. Señal de stop tipo octogonal de D=600 mm normalizada, con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm y 1,3 m de altura incluso parte proporcional de apertura de pozo, hormigonado, colocación y desmontado. (3 usos).

U01AA011	0,300	h	Peón suelto	17,12	5,14
U42CA001	0,330	ud	Señal circular D=600 mm	85,19	28,11
U42CA501	0,330	ud	Soporte metálico para señal	15,73	5,19
A02BP510	0,060	m³	HORMIGÓN HNE-20/P/40 elab. obra	84,77	5,09
%CI	43,530	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	3,05
TOTAL PARTIDA					46,58

(CUARENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS)

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CAPÍTULO CO2 CAMINOS GINESTAR

2.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballos centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

U01AA011	0,001	h	Peón suelto	17,12	0,02
NA03CI005	0,002	h	MOTONIVELADORA C/ESCARIF. 170 CV	69,17	0,14
NA03FK010	0,000	h	CAMIÓN-CISTERNA-HASTA 20 t	73,41	0,01
A03CA005	0,000	h	CARGADORA S/NEUMÁTICOS C=1,30 m³	57,95	0,01
A03FB010	0,001	h	CAMIÓN BASCULANTE 10 m3	67,96	0,05
U39CE001	0,006	m³	Zahorra natural	6,90	0,04
A03CK020	0,001	h	APISONADORA VIBRANTE 9 t	49,59	0,03
%CI	0,300	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,02

TOTAL PARTIDA 0,32

(EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS)

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

5.006 D41CA040 ud CARTEL INDICATIVO RIESGO I/SOPORTE

ud. Cartel indicativo de riesgo de 0,30x0,30 m con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm y 1,3 m de altura, incluso apertura de pozo, hormigónado, colocación y desmontado.

U01AA011	0,300	h	Peón suelto	17,12	5,14
U42CA005	1,000	ud	Cartel indic.nor.0.30x0.30 m	5,08	5,08
U42CA501	0,330	ud	Soporte metálico para señal	15,73	5,19
A02BP510	0,060	m³	HORMIGÓN HNE-20/P/40 elab. obra	84,77	5,09
%CI	20,500	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	1,44

TOTAL PARTIDA 21,94

(VEINTIUN EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS)

5.007 D41CA258 ud CARTEL PELIGRO ZONA OBRAS

ud. Cartel indicativo de peligro por zona de obras de 0,40x0,30 m sin soporte metálico, incluso colocación y desmontado.

U01AA011	0,100	h	Peón suelto	17,12	1,71
U42CA258	1,000	ud	Cartel de peligro zona de obras	6,07	6,07
%CI	7,780	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	0,54

TOTAL PARTIDA 8,32

(OCHO EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS)

5.008 D41WW205B ud PLAN SEG. Y SALUD

ud. Ejecución del Plan de Seguridad y Salud o estudio básico, con un nivel de exigencia bajo, previa aprobación por parte de la dirección facultativa del mencionado Plan o Estudio Básico, incluyendo en principio: instalaciones provisionales de obra , protecciones personales, protecciones colectivas; todo ello cumpliendo la reglamentación vigente.

NU42SSBB	1,000	Ud	Plan seg. y salud n. bajo	500,00	500,00
%CI	500,000	%	Costes indirectos..(s/total)	0,07	35,00

TOTAL PARTIDA 535,00

(QUINIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS)

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Cantidad	Ud.	Descripción	Precio	Importe
--------	----------	-----	-------------	--------	---------

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CAPÍTULO C07 GESTIÓN RESIDUOS

6.001 NGSPA_1B Ud PARTIDA ALZADA GESTIÓN DE RESIDUOS

Ud. Partida alzada gestión de residuos conforme a estudio.

NGSPA1BAE	1,000	Ud	Partida Gestión residuos	458,00	458,00
TOTAL PARTIDA					458,00
(CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS)					

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Ud.	Descripción	Precio
--------	-----	-------------	--------

CUADRO DE PRECIOS 2

CAPÍTULO CO1 CAMINOS PIGNATELLI

1.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

Mano de obra	0,09
Materiales y resto	0,23
TOTAL PARTIDA	0,32

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Ud.	Descripción	Precio
--------	-----	-------------	--------

CUADRO DE PRECIOS 2

CAPÍTULO CO2 CAMINOS GINESTAR

2.001 N13935.0**m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE**

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

Mano de obra	0,09
Materiales y resto	0,23
TOTAL PARTIDA	0,32

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Ud.	Descripción	Precio
--------	-----	-------------	--------

CUADRO DE PRECIOS 2

CAPÍTULO CO3 CAMINOS MORA

3.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

Mano de obra	0,09
Materiales y resto	0,23
TOTAL PARTIDA	0,32

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Ud.	Descripción	Precio
--------	-----	-------------	--------

CUADRO DE PRECIOS 2

CAPÍTULO CO4 CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO

4.001 N13935.0

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

Mano de obra	0,09
Materiales y resto	0,23
TOTAL PARTIDA	0,32

CAMINOS

DETALLE DE LOS PRECIOS

Código	Ud.	Descripción	Precio
--------	-----	-------------	--------

CUADRO DE PRECIOS 2

CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD

5.001 D41CC020 ud VALLA DE OBRA CON TRÍPODE

ud. Valla de obra de 800x200 mm de una banda con trípode, terminación en pintura normal dos colores rojo y blanco, incluso colocación y desmontado. (20 usos).

Mano de obra	0,86
Materiales y resto	4,31
TOTAL PARTIDA	5,17

5.002 D41CC040 ud VALLA CONTENCIÓN PEATONES

ud. Valla autónoma metálica de 2,5 m de longitud para contención de peatones normalizada, incluso colocación y desmontaje. (20 usos).

Mano de obra	0,86
Materiales y resto	1,99
TOTAL PARTIDA	2,85

5.003 D41CC210 m VALLA COLGANTE SEÑALIZACIÓN

m. Valla colgante de señalización realizada con material plástico pintado en rojo y blanco, incluso cordón de sujeción, soporte metálico, colocación y desmontado.

Mano de obra	1,71
Materiales y resto	6,18
TOTAL PARTIDA	7,89

5.004 D41CC230 m CINTA DE BALIZAMIENTO ROJA/BLANCA

m. Cinta corrida de balizamiento plástica pintada a dos colores roja y blanca, incluso colocación y desmontado.

Mano de obra	1,71
Materiales y resto	0,22
TOTAL PARTIDA	1,93

5.005 D41CA010 ud SEÑAL STOP CON SOPORTE

ud. Señal de stop tipo octogonal de D=600 mm normalizada, con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm y 1,3 m de altura incluso parte proporcional de apertura de pozo, hormigónado, colocación y desmontado. (3 usos).

Mano de obra	6,27
Materiales y resto	40,31
TOTAL PARTIDA	46,58

5.006 D41CA040 ud CARTEL INDICATIVO RIESGO I/SOPORTE

ud. Cartel indicativo de riesgo de 0,30x0,30 m con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm y 1,3 m de altura, incluso apertura de pozo, hormigónado, colocación y desmontado.

Mano de obra	6,27
Materiales y resto	15,67
TOTAL PARTIDA	21,94

5.007 D41CA258 ud CARTEL PELIGRO ZONA OBRAS

ud. Cartel indicativo de peligro por zona de obras de 0,40x0,30 m sin soporte metálico, incluso colocación y desmontado.

Mano de obra	1,71
Materiales y resto	6,61
TOTAL PARTIDA	8,32

5.008 D41WW205B ud PLAN SEG. Y SALUD

ud. Ejecución del Plan de Seguridad y Salud o estudio básico, con un nivel de exigencia bajo, previa aprobación por parte de la dirección facultativa del mencionado Plan o Estudio Básico, incluyendo en principio: instalaciones provisionales de obra, protecciones personales, protecciones colectivas; todo ello cumpliendo la reglamentación vigente.

Materiales y resto	535,00
TOTAL PARTIDA	535,00

CAPÍTULO C07 GESTIÓN RESIDUOS

Ud

Ud. Partida alzada gestión de residuos conforme a estudio.

Materiales y resto

TOTAL PARTIDA.....

458,00

458,00

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
--------	-------------	------	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	-------------

CAPÍTULO CO1 CAMINOS PIGNATELLI

N13935.0
1.001

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

TRAMO 1	2.383,00	6,00	14.298,00		
TRAMO 2	428,00	3,00	1.284,00		
TRAMO 3	525,00	3,00	1.575,00		
TRAMO 4	669,00	4,00	2.676,00		
TRAMO 5	310,00	3,00	930,00		
TRAMO 6	542,00	5,00	2.710,00		
TRAMO 7	990,00	5,00	4.950,00		
TRAMO 8	410,00	3,00	1.230,00		
TRAMO 9	435,00	3,00	1.305,00		
TRAMO 10	415,00	3,00	1.245,00		
TRAMO 11	210,00	3,00	630,00		
TRAMO 12	841,00	3,00	2.523,00		
TRAMO 13	953,00	3,00	2.859,00		
TRAMO 14	1.039,00	3,00	3.117,00		
				41.332,00	0,32 13.226,24

TOTAL CAPÍTULO CO1 CAMINOS PIGNATELLI. 13.226,24

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
--------	-------------	------	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	-------------

CAPÍTULO CO2 CAMINOS GINESTAR

N13935.0
2.001

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

TEMBLAR	1.441,00	3,00	4.323,00						
FUSTIÑANA- GINESTAR	2.892,00	7,00	20.244,00						
	125,00	3,50	437,50						
INTERIOR GINESTAR	2.028,00	4,00	8.112,00						
	305,00	3,00	915,00						
PARALELO RIEGO	1.420,00	7,00	9.940,00						
ARENA									
	723,00	3,00	2.169,00						
	1.379,00	3,00	4.137,00						
							50.277,50	0,32	16.088,80

TOTAL CAPÍTULO CO2 CAMINOS GINESTAR.

16.088,80

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
--------	-------------	------	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	-------------

CAPÍTULO CO3 CAMINOS MORA

N13935.0
3.001

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

PRINCIPAL	1.527,00	6,00	9.162,00						
	357,00	3,00	1.071,00						
	418,00	3,00	1.254,00						
	419,00	3,00	1.257,00						
	397,00	3,00	1.191,00						
	519,90	3,00	1.559,70						
							15.494,70	0,32	4.958,30

TOTAL CAPÍTULO CO3 CAMINOS MORA.

4.958,30

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
--------	-------------	------	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	-------------

CAPÍTULO CO4 CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO

N13935.0
4.001

m2 RASANTEO, PERFILADO Y COMPACTADO CON APORTE

m2 Rasanteo, reperfilado y compactado de firme en caminos, en estado normal de conservación con pequeñas roderas sin caballones centrales, con motoniveladora, i/pp de escarificado y aporte de material (zahorra natural) en las zonas bacheadas, incluso extendido y compactación, i/pp de extendido de productos sobrantes en fincas colindantes.

TRAMO 1	2.726,00	8,00	21.808,00		
TRAMO 2	960,00	4,00	3.840,00		
TRAMO 3	183,00	3,00	549,00		
TRAMO 4	125,00	3,00	375,00		
TRAMO 5	124,00	3,00	372,00		
TRAMO 6	703,00	3,00	2.109,00		
TRAMO 7	471,00	3,00	1.413,00		
TRAMO 8	357,00	3,00	1.071,00		
TRAMO 9	618,00	3,00	1.854,00		
TRAMO 10	327,00	3,00	981,00		
TRAMO 11	387,00	3,00	1.161,00		
TRAMO 12	1.559,00	6,00	9.354,00		
TRAMO 13	554,00	3,00	1.662,00		
TRAMO 14	115,00	3,00	345,00		
TRAMO 15	144,00	3,00	432,00		
TRAMO 16	293,00	3,00	879,00		
TRAMO 17	610,00	3,00	1.830,00		
TRAMO 18	654,00	3,00	1.962,00		
TRAMO 19	275,00	3,00	825,00		
				52.822,00	0,32 16.903,04

TOTAL CAPÍTULO CO4 CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO. . 16.903,04

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
--------	-------------	------	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	-------------

CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD

D41CC020 5.001	ud VALLA DE OBRA CON TRÍPODE ud. Valla de obra de 800x200 mm de una banda con trípode, terminación en pintura normal dos colores rojo y blanco, incluso colocación y desmontado. (20 usos).	10,00				10,00	10,00	5,17	51,70
D41CC040 5.002	ud VALLA CONTENCIÓN PEATONES ud. Valla autónoma metálica de 2,5 m de longitud para contención de peatones normalizada, incluso colocación y desmontaje. (20 usos).	6,00				6,00	6,00	2,85	17,10
D41CC210 5.003	m VALLA COLGANTE SEÑALIZACIÓN m. Valla colgante de señalización realizada con material plástico pintado en rojo y blanco, incluso cordón de sujeción, soporte metálico, colocación y desmontado.	2,00				2,00	2,00	7,89	15,78
D41CC230 5.004	m CINTA DE BALIZAMIENTO ROJA/BLANCA m. Cinta corrida de balizamiento plástica pintada a dos colores roja y blanca, incluso colocación y desmontado.	100,00				100,00	100,00	1,93	193,00
D41CA010 5.005	ud SEÑAL STOP CON SOPORTE ud. Señal de stop tipo octogonal de D=600 mm normalizada, con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm y 1,3 m de altura incluso parte proporcional de apertura de pozo, hormigónado, colocación y desmontado. (3 usos).	8,00				8,00	8,00	46,58	372,64
D41CA040 5.006	ud CARTEL INDICATIVO RIESGO I/SOPORTE ud. Cartel indicativo de riesgo de 0,30x0,30 m con soporte metálico de hierro galvanizado 80x40x2 mm y 1,3 m de altura, incluso apertura de pozo, hormigónado, colocación y desmontado.	2,00				2,00	2,00	21,94	43,88
D41CA258 5.007	ud CARTEL PELIGRO ZONA OBRAS ud. Cartel indicativo de peligro por zona de obras de 0,40x0,30 m sin soporte metálico, incluso colocación y desmontado.	2,00				2,00	2,00	8,32	16,64

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
D41WW205B	ud PLAN SEG. Y SALUD								
5.008	ud. Ejecución del Plan de Seguridad y Salud o estudio básico, con un nivel de exigencia bajo, previa aprobación por parte de la dirección facultativa del mencionado Plan o Estudio Básico, incluyendo en principio: instalaciones provisionales de obra , protecciones personales, protecciones colectivas; todo ello cumpliendo la reglamentación vigente.	1,00				1,00	1,00	535,00	535,00

TOTAL CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD. 1.245,74

CAMINOS

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

Código	Descripción	Uds.	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición	Precio	Presupuesto
--------	-------------	------	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	-------------

CAPÍTULO C07 GESTIÓN RESIDUOS

NGSPA_1B 6.001	Ud	PARTIDA ALZADA GESTIÓN DE RESIDUOS							
	Ud.	Partida alzada gestión de residuos conforme a estudio.							
		1,00				1,00			
							1,00	458,00	458,00
TOTAL CAPÍTULO C07 GESTIÓN RESIDUOS.									458,00

CAMINOS

RESUMEN GENERAL DEL PRESUPUESTO

Código	Capítulo	Total €	
CO1	CAMINOS PIGNATELLI	13.226,24	25%
CO2	CAMINOS GINESTAR	16.088,80	30%
CO3	CAMINOS MORA	4.958,30	9%
CO4	CAMINOS LA ARENA, TIERRARRECIA, EL ALTO	16.903,04	32%
CO5	SEGURIDAD Y SALUD	1.245,74	2%
CO7	GESTIÓN RESIDUOS	458,00	1%

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 52.880,12

15 % Gastos generales 7.932,02

6 % Beneficio industrial 3.172,81

Suma 63.984,95

21 % IVA de contrata 13.436,84

TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 77.421,79

2,75 % Honorarios dirección de obra 1.454,20

21 % Iva de Honorarios 305,38

TOTAL HONORARIOS PRESUPUESTO 1.759,58

TOTAL PRESUPUESTO 79.181,37

Asciende el presente presupuesto a la cantidad de

SETENTA Y NUEVE MIL CIENTO OCHENTA Y UN EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

=====

12 de mayo de 2022