

**Expte. Nº 8388\_PLANITRANS/2021/002 TITULO** Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza. Zona Ribera Baja (NAV-003)

**ACTA DE VALORACIÓN DEL SOBRE B “PROPUESTA DE CRITERIOS CUALITATIVOS”.**

PRESIDENCIA:

- ESTELA MOSO SARASA

VOCALES:

- RAQUEL BUJANDA PERALES

- MARTA BEAMONTE ARÉJULA

- JESÚS MUÑOZ APESTEGUÍA

SECRETARÍA:

- MARÍA SENOSIAIN LABAT

En Pamplona, a las 13:00 horas del 6 de septiembre de 2021, se reúnen las personas que conforman la Mesa de Contratación, expresadas al margen, con el objeto de continuar con la tramitación del procedimiento de licitación en relación con la oferta presentada por las empresas que participan conjuntamente: Compañía de Navarra de Autobuses, S.A. /Automóviles Río Alhama, S.A.; Interurbana de Autobuses, S.A./ Autobuses Hermanos Arriaga, S.A.; Autobuses La Unión, S.A./ La Burundesa S.A.U. y Autobuses Parra, S.L./ Riojana de Autocares, S.L./Autobuses Elcarte, S.L./ Autobuses M. Litago, S.L.

Con base en los documentos aportados por las empresas licitadoras en el sobre B “Propuesta de criterios cualitativos”, por parte de los miembros técnicos de la Mesa de Contratación, pertenecientes al Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, se ha procedido a la evaluación y puntuación de los criterios de adjudicación de acuerdo con lo dispuesto en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares del Pliego Regulador de la Contratación, elaborando un informe que se adjunta como anexo, siendo aprobado por los miembros de la Mesa de Contratación.

La valoración final de cada una de las ofertas una vez sumadas las puntuaciones obtenidas en aplicación de los criterios de adjudicación incluidos en los apartados X1, X2, X3, X4 y X5, considerando como Licitadora 1 la oferta presentada por las empresas Compañía de Navarra de Autobuses, S.A. y Automóviles Río Alhama, S.A., como Licitadora 2 la oferta presentada por las empresas Interurbana de Autobuses, S.A. y Autobuses Hermanos Arriaga, S.A., como Licitadora 3 la oferta presentada por Autobuses La Unión, S.A. y La Burundesa S.A.U. y como Licitadora 4 la oferta presentada por Autobuses Parra, S.L., Riojana de Autocares, S.L., Autobuses Elcarte, S.L., y Autobuses M. Litago, S.L., es la siguiente:

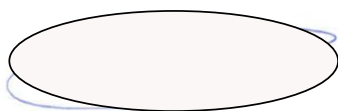
| <b>CRITERIOS CUALITATIVOS</b>                                                                                                                    | <b>PUNTUACIÓN<br/>MÁXIMA<br/>(45 puntos)</b> |    | <b>LICITADORA 1</b> | <b>LICITADORA 2</b> | <b>LICITADORA 3</b> | <b>LICITADORA 4</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>X1 Planes de gestión del Servicio</b>                                                                                                         | <b>17</b>                                    |    | <b>14,90</b>        | <b>10,50</b>        | <b>10,70</b>        | <b>13,00</b>        |
| X1.1 Plan de contingencias                                                                                                                       |                                              | 12 | 10,50               | 7                   | 6,90                | 9,50                |
| Protocolo (10 puntos)                                                                                                                            |                                              |    | 9                   | 6                   | 6                   | 8                   |
| Vehículos adicionales (2 puntos)                                                                                                                 |                                              |    | 1,5                 | 1                   | 0,9                 | 1,5                 |
| X1.2 Plan de limpieza, conservación y mantenimiento                                                                                              |                                              | 3  | 2,6                 | 1,5                 | 2,8                 | 2                   |
| X1.3 Plan de formación                                                                                                                           |                                              | 2  | 1,8                 | 2                   | 1                   | 1,5                 |
| <b>X2 Operativa</b>                                                                                                                              | <b>12</b>                                    |    | <b>10,80</b>        | <b>10,40</b>        | <b>6,60</b>         | <b>9,30</b>         |
| X2.1 Organización, medios técnicos y humanos para la gestión directa del tráfico y la operativa del Servicio                                     |                                              | 6  | 5,2                 | 5,5                 | 4,6                 | 4,2                 |
| Relación de personal, funciones, calendario (2,5 puntos)                                                                                         |                                              |    | 1,9                 | 2,3                 | 2,1                 | 1,5                 |
| Procedimiento asignación servicios y calendarios (2,5 punto)                                                                                     |                                              |    | 2,3                 | 2,3                 | 2,3                 | 2,3                 |
| Procedimiento gestión trasbordos (1 punto)                                                                                                       |                                              |    | 1                   | 0,9                 | 0,2                 | 0,4                 |
| X2.2 Medios técnicos y humanos para el desarrollo y el mantenimiento de la integración tecnológica del Servicio con el Sistema de Modernización. |                                              | 4  | 3,8                 | 3,5                 | 1,5                 | 3,3                 |
| X2.3 Hoja de ruta y aplicación informática de apoyo al personal de conducción                                                                    |                                              | 2  | 1,8                 | 1,4                 | 0,5                 | 1,8                 |

|                                                                                          |           |     |              |              |              |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b><i>X3 Promoción del Servicio y atención e información a las personas usuarias</i></b> | <b>9</b>  |     | <b>6,9</b>   | <b>3,7</b>   | <b>6,6</b>   | <b>6</b>     |
| <i>X3.1 Promoción del Servicio</i>                                                       |           | 4,5 | 2,4          | 1,2          | 4,3          | 3,5          |
| <i>Campaña inicial (3 puntos)</i>                                                        |           |     | 1,6          | 0,8          | 2,8          | 2,3          |
| <i>Campañas posteriores (1,5 puntos)</i>                                                 |           |     | 0,8          | 0,4          | 1,5          | 1,2          |
| <i>X3.2 Protocolo de revisión de información publicada y estado de paradas.</i>          |           | 2   | 2            | 1,2          | 0,5          | 1,5          |
| <i>X3.3 Atención e información a las personas usuarias</i>                               |           | 2,5 | 2,5          | 1,3          | 1,8          | 1            |
| <b><i>X4 Incremento de expediciones</i></b>                                              | <b>4</b>  |     | <b>2,75</b>  | <b>2</b>     | <b>3,50</b>  | <b>3,25</b>  |
| <b><i>X5 Diseño y configuración de los midibuses</i></b>                                 | <b>3</b>  |     | <b>3</b>     | <b>0,6</b>   | <b>1</b>     | <b>0,8</b>   |
| <b><i>TOTAL XT</i></b>                                                                   | <b>45</b> |     | <b>38,35</b> | <b>27,20</b> | <b>28,40</b> | <b>32,35</b> |

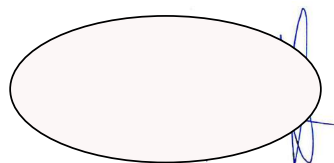
A la vista de lo anterior, todas las ofertas alcanzan el mínimo de 20 puntos señalados en la citada cláusula 11 de las Condiciones Particulares.

A continuación, la Mesa de Contratación acuerda la apertura en acto interno del Sobre C "Propuesta criterios cuantificables mediante fórmulas" el día 10 de septiembre de 2021 a las 9:00 horas en la sala de reuniones del Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes. El anuncio relativo a dicha apertura se publica en el Portal de Contratación el día 6 de septiembre de 2021.

De todo lo cual se levanta la presente Acta, que firman los componentes de la Mesa de Contratación arriba indicados.



Fdo. Estela Moso Sarasa  
PRESIDENTA



Fdo. Raquel Bujanda Perales  
VOCAL

MUÑOZ  
APESTEGUIA  
JESUS - DNI



Fdo. Jesús Muñoz Apesteguía  
VOCAL

Fecha:  
2021.09.06  
15:52:50 +02'00'

BEAMONTE  
AREJULA MARTA  
- ..... J

Fdo. Marta Beamonte Aréjula  
VOCAL

MARIA SENOSIAIN  
LABAT

Fdo. María Senosiain Labat  
SECRETARIA