

ACTA DE VALORACIÓN DEL SOBRE N° 2 “PROPUESTA CRITERIOS CUALITATIVOS”

PRESIDENCIA:

- PABLO GONZÁLEZ SANCHEZ

VOCALES:

- PEDRO SOTO VALCARCE.

- FRANCISCO RUIZ URMENDÍA

- JOSÉ FRANCISCO LÓPEZ GARCÍA.

- M^a CRISTINA ABAURREA ARIZMENDI.

- JESÚS MUÑOZ APESTEGUÍA

SECRETARIO:

- RAÚL ANTONIO CRUZADO ESPINOZA.

En Pamplona, a 26 de julio de 2022.

Las personas que conforman la Mesa de Contratación, arriba indicados, con la ausencia -por vacaciones- de don Jesús Polo Soriano y de su suplente, proceden a aprobar, de forma sucesiva, la valoración de los criterios cualitativos de las licitadoras admitidas.

Según lo acordado, los miembros técnicos de la Mesa de Contratación pertenecientes a los Servicios de Conservación, Estudios y Proyectos, y Nuevas Infraestructuras han procedido a la evaluación y puntuación de los criterios cualitativos conforme a lo establecido en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares, elaborando un informe de fecha 29 de junio de 2022, el cual es asumido por esta Mesa de Contratación y se adjunta como anexo a la presente acta.

Sumadas las puntuaciones correspondientes a cada uno de los apartados de los criterios cualitativos, se ha obtenido el siguiente resultado:

	MEMORIA (15 PUNTOS)	VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)	ORGANIZACIÓN (10 PUNTOS)	PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)	SUMAS
MARIEZCURRENA	14	13	9	8	44
OSÉS	11	11	5	5	32

A la vista de lo anterior, todas las empresas que concurren han superado el mínimo de 25 puntos señalado en la citada cláusula 11 de las Condiciones Particulares, quedando admitidas a la siguiente fase de apertura y valoración del sobre número 3.

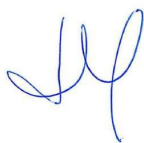
Finalmente, la Mesa de Contratación acuerda que se proceda a la apertura del sobre número 3 "Propuesta criterios cuantificables mediante fórmula" para el día 27 de julio de 2022, a las 9:30 horas, y realizar la correspondiente valoración.

De todo lo cual se levanta la presente Acta, que firman los componentes de la Mesa de Contratación arriba indicados.


Fecha:
2022.07.26
14:21:59
+02'00'
Fdo. Pablo González Sánchez
PRESIDENTE

SOTO
VALCARCE
PEDRO LUIS -
10088171A
Firmado digitalmente
por SOTO VALCARCE
PEDRO LUIS -
10088171A
Fecha: 2022.07.26
14:31:10 +02'00'
Fdo. Pedro Soto Valcarce
VOCAL

RUIZ
URMENDIA
FRANCISCO -
DNI 33422953C
Firmado digitalmente
por RUIZ URMENDIA
FRANCISCO - DNI
33422953C
Fecha: 2022.07.26
14:24:46 +02'00'
Fdo. Francisco Ruiz Urmendia
VOCAL


Fdo. José Francisco López García
VOCAL

ABAURREA
ARIZMENDI
MARIA CRISTINA - DNI
- DNI 18203179J

Firmado digitalmente
por ABAURREA
ARIZMENDI MARIA
CRISTINA - DNI
18203179J
Fecha: 2022.07.26
13:59:23 +02'00'

Fdo. M^a Cristina Abaurrea Arizmendi.
VOCAL

MUÑOZ
APESTEGUIA
JESUS - DNI
29146792L

Fecha:
2022.07.26
11:39:25
+02'00'

Fdo. Jesús Muñoz Apesteguía
VOCAL

CRUZADO
ESPINOZA RAUL
ANTONIO - DNI
73113942R

Firmado digitalmente por
CRUZADO ESPINOZA RAUL
ANTONIO - DNI 73113942R
Fecha: 2022.07.26 11:34:47
+02'00'

Fdo. Raúl Antonio Cruzado Espinoza
SECRETARIO

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el “Proyecto de Conservación Integral de las Carreteras del Centro de Conservación de Mugairi, años 2022 - 2026”

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por los licitadores en el sobre nº 2 “propuesta criterios cualitativos”, de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas.

1.- Criterios Cualitativos: MÁXIMO 50 PUNTOS

Se valorará conforme a lo siguiente:

- Memoria: Máximo 15 puntos

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.).

MARIEZCURRENA: Presenta una descripción general de las características del Centro de Conservación de Carreteras de Mugairi. Pormenorizada y detallada descripción de la situación actual de las principales carreteras del Distrito y tramos susceptibles de mejoras. Adjunta tablas inventariando drenajes (cunetas tierra, cunetas hormigón y bordillos), obras de fábrica (tajeas, caños y alcantarillas), estructuras, túneles, barrera de seguridad doble-onda, balizamiento y otros tipos de protecciones laterales. Describe estado de firmes, juntas en estructuras, señalización, balizamiento y drenajes. Matiza las necesidades y posibles actuaciones sobre las descripciones anteriores. Indica las estructuras más significativas situadas en las distintas carreteras del Distrito detallando aquellas con una longitud superior a 40 metros. Muestra gran conocimiento de los túneles existentes en el distrito, así como aspectos más relevantes de los mismos. Muestra una gran experiencia en los tipos de operaciones de conservación. Incluye fichas de las operaciones más representativas de la conservación integral a desarrollar en el Distrito, indicando la descripción de la actuación,

forma de ejecutarla, medios necesarios y temas relacionados con la seguridad y salud. Indica las operaciones de mantenimiento y rehabilitación de firmes más destacadas durante el periodo 2019 - 2022, así como las inversiones por año (operaciones especiales y extraordinarias de conservación, vialidad invernal e inversión total) de las carreteras más representativas del distrito representadas en tablas, mapas y gráficos. Demuestra un profundo conocimiento sobre las actuaciones de emergencia llevadas a cabo durante el periodo 2019 - 2021, analizando cada una de ellas en tablas. Conoce a la perfección y plantea mejorar rutas moteras y ciclistas que discurren por las diferentes carreteras del Distrito. Conoce la problemática de las próximas obras de ampliación de los túneles de Belate y Almandoz, con sus afecciones a las carreteras. Memoria acertada en su contenido, prolja y especifica sobre la realidad del contrato. Apartado valorado en 14 puntos.

OSÉS: Describe las características generales del contrato y de la red de carreteras objeto del mismo, incidiendo en aspectos singulares: puentes, túneles, etc. La descripción no es excesivamente exhaustiva, pero si correcta. Describe los tipos de actividad detalladamente con porcentajes de ejecución estimados de contratos similares y relación de medios humanos y materiales. Describe someramente la señalización por obras, recoge alguna directriz a tener en cuenta de riesgos laborales, etc. La descripción de la actividad se ajusta a la llevada a cabo. Se echa en falta un análisis concreto de la casuística propia del contrato y sus carreteras. Memoria valorada en 11 puntos.

- **Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del contrato: Máximo 15 puntos**

Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del centro, particularizando en función de la predicción meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

MARIEZCURRENA: Desarrolla un perfecto estudio de la red de carreteras en relación a la vialidad invernal y su problemática en el cual se demuestra un gran conocimiento de la materia. Analiza los pronósticos de nevadas más importantes a través de Meteorogroup. Clasifica las carreteras en función de la altimetría. Incluye planos de máximas lluvias diarias, días al año de heladas, zonas con problemas de inundabilidad o embalsamiento de agua en calzada, zonas conflictivas, vialidad por anchura de plataforma, vialidad por rasantes, vialidad por maniobrabilidad de los equipos quitanieves, tramos de carretera con posible presencia de hielo, ventisqueros y carámbanos, zonas de trabajo de solape con otros centros, cartelería de

puertos de montaña y balizas de nieve, etc. Desarrolla un plan de vialidad invernal en el que se recoge que tipo de maquinaria adscrita al contrato se utilizará en cada zona en función de la problemática de la misma, tipos de tratamientos, silos y almacenes para acopio de sal y comunicaciones y metodología de la Vialidad Invernal. Describe dispositivos y recorridos más comunes, diferenciando entre tratamientos preventivos y curativos según franjas horarias y días, representados en planos. Denota un trabajo intenso y un conocimiento real. Conocimiento de los protocolos de comunicación. Una buena, extensa y detallada explicación que describe un profundo y adecuado conocimiento de la red y se ciñe a la realidad del procedimiento en uso. Aporta una serie de mejoras disponibles en sus equipos. Muy buen estudio de la Vialidad Invernal. Valorado en 13 puntos.

OSÉS: Analiza múltiples aspectos relativos a la vialidad invernal: climatología, cotas, dosificaciones, reparto y distribución de equipos, características de éstos, geometría de las carreteras, transporte escolar, descripción del procedimiento de funcionamiento y comunicaciones, etc. Coordinación con provincias limítrofes y otros organismos. Conoce bien el funcionamiento con operativo y responsables en C4, así como con los gestores de tráfico. Todo ello de forma acertada. Carece de extensión en los procedimientos de predicción meteorológica y de casuística particular o problemática invernal, salvo estas carencias es una buena memoria. Valorado en 11 puntos.

- **Organización: Máximo 10 puntos**

Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del contrato, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

MARIEZCURRENA: Describe bien el Centro de Conservación y las instalaciones necesarias, con sus edificios de oficinas, explanadas, etc. Describe en detalle la organización de las instalaciones y el mantenimiento de las mismas al igual que de los talleres y los medios técnicos. También analiza la organización del personal adscrito a la obra, presenta un organigrama del personal de gestión, funciones y responsabilidades, así como una relación de maquinaria y medios adscritos al contrato. Aporta cartas de compromiso de subcontratistas y suministradores. Autorizaciones y permisos de que dispone la empresa (valorizador de

tierras naturales de excavación, permisos de Confederación Hidrográfica del Cantábrico, transportista de residuos no peligrosos y peligrosos, se encuentra en el registro de empresas de amianto, manejo de herbicidas, etc.) Plantea una muy buena organización de trabajos y emergencias, así como de utilización de programas y aplicaciones para llevar a cabo una buen seguimiento y gestión de los trabajos. Presenta diferentes certificados: Gestión de la Seguridad y Salud, Gestión de la Calidad, Gestión Medioambiental, Huella de Carbono, Certificados Sociales y aporta ciertas medidas innovadoras al contrato. Un análisis detallado y sobresaliente en lo que a la organización se refiere. Apartado valorado en 9 puntos.

OSÉS: Descripción básica de la organización del Centro de Conservación tanto en personal, organización de los recursos de seguridad, maquinaria, vehículos y medios auxiliares. Describe muy por encima las instalaciones del Centro (parcela, pabellón, oficinas y equipamiento), así como acopios y vertederos. Algún error en su contenido y se echa en falta un mayor detalle y profundidad en su contenido. Apartado valorado en 5 puntos.

- **Planificación: Máximo 10 puntos**

Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

MARIEZCURRENA: Pormenorizada planificación de las actividades de conservación por anualidades, tanto por medición como en diagrama de barras, agrupadas por tipos y grupos. La planificación está valorada económicamente y en coherencia con la previsión. Presenta también una programación de ciertas posibles mejoras a realizar a lo largo del contrato. Buena memoria específica de la actividad real en conservación del contrato. Apartado valorado en 8 puntos.

OSÉS: Comenta el procedimiento de programación de actividades anuales y analiza sus partidas más relevantes. En base a ello, propone una programación para el año 2023, programación para todo el contrato y un diagrama de barras con la distribución temporal de

cada una de las anualidades. Carece de especificidad para el Centro de Conservación de Carreteras de Mugairi, con contenido genérico. Apartado valorado en 5 puntos.

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

	MEMORIA (15 PUNTOS)	VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)	ORGANIZACIÓN (10 PUNTOS)	PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)	SUMAS
MARIEZCURRENA	14	13	9	8	44
OSÉS	11	11	5	5	32

Pamplona, 29 de junio de 2022

El Director del Servicio de
Conservación


Fecha:
2022.07.0
1 08:06:39
+02'00'

Pablo González Sánchez

El Jefe de Sección de
Conservación

SOTO
VALCARCE
PEDRO LUIS
- 10088171A
Firmado digitalmente por
SOTO VALCARCE
PEDRO LUIS -
10088171A
Fecha: 2022.07.01
07:54:49 +02'00'

Pedro L. Soto Valcarce

El Jefe del Negociado de
Conservación y Vialidad

Navarra Oeste

RUIZ
URMENDIA
FRANCISCO -
DNI 33422953C
Firmado digitalmente
por RUIZ URMENDIA
FRANCISCO - DNI
33422953C
Fecha: 2022.07.01
07:59:45 +02'00'

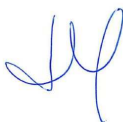
Patxi Ruiz Urmendia

El Director del Servicio de
Nuevas Infraestructuras

POLO
SORIANO
JESUS -
72871808B
Firmado digitalmente por
POLO SORIANO
JESUS - 72871808B
Fecha: 2022.07.01
08:58:41 +02'00'

Jesús Polo Soriano

El Director del Servicio de
Estudios y Proyectos



Jose Francisco López García