

## MOTIVACIÓN EVALUACIÓN TÉCNICA

### *Licitación para la contratación del servicio de SERVICIO DE TRANSPORTE POR AUTOBÚS PARA NICDO Expediente 20-00-0026*

#### **LOTE 3: Transporte de la Orquesta Sinfónica de Navarra y otros transportes para NICDO**

**Licitador: UTE RONCALIA 2021 (Fonseca Bus SL+ Eugenio Díaz SA  
+ Autobuses Sánchez SL)**

En Pamplona a 9 de febrero de 2.021

#### **a) Propuesta organizativa.....hasta 25 puntos**

(Declarado CONFIDENCIAL por el Licitador se muestra aquí una valoración genérica del apartado)

UTE RONCALIA 2021 presenta este apartado de una manera muy correcta, dividido en 5 fases.

Identificación de chófer, matrícula del bus y conductores apropiada..... 2 puntos  
Plantilla correcta. Identificación del coordinador del servicio. Sistema de comunicación correcto..... 5 puntos  
Protocolo anti COVID-19 correcto..... 5 puntos  
Medios superiores a los requeridos y con mejoras..... 5 puntos  
Establece un protocolo de minimización de incidencias  
Protocolo específico anti objetos perdidos. Asignación de medios personales adicionales..... 2,5 puntos

**UTE RONCALIA 2021 recibe en este apartado 19,50 puntos.**

#### **b) Plan de contingencia.....hasta 15 puntos**

(Con partes declaradas CONFIDENCIALES por el Licitador se muestra aquí una valoración genérica del apartado)

Un Plan de Contingencia correcto ha de incluir, al menos, el tratamiento de las incidencias que puedan ocurrir a nivel de recurso humanos y técnicos tanto antes como durante la prestación del servicio.

UTE RONCALIA 2021 identifica y da tratamiento en su oferta a los 4 apartados:

Incidencias que puedan ocurrir ANTES de la prestación del servicio:

- Con los recursos humanos: Número de conductores disponible supera ampliamente al de conductores necesarios. Tiempo de reacción ante incidencias óptimo..... 2,5 puntos
- Con los recursos técnicos: Medios propios importantes. Amplio programa de mantenimiento asistido por ordenador a través de GMAO..... 2,5 puntos

Incidencias que puedan ocurrir DURANTE la prestación del servicio:

- Con los recursos humanos: Adscripción de la figura de retén 24x7 capaz de presentarse en el lugar de prestación del servicio en 1h..... 4,5 puntos
- Con los recursos técnicos: Establecimiento de un protocolo específico. Autobuses disponibles en 2 sedes: Pamplona y Falces. Tiempo de reacción, 30'. Medios por encima de lo solicitado (23 vehículos)..... 5 puntos

Además de lo expuesto, UTE RONCALIA 2021 muestra un organigrama del que se permite identificar al Director del Servicio y los diferentes Directores de Tráfico (no se puntúa). También indica la formación del personal seleccionado, conducciones climáticas adversas e igualdad (no se puntúa).

**UTE RONCALIA 2021 recibe en este apartado 14,50 puntos.**

**c) Personal adscrito al servicio..... hasta 10 puntos**

UTE RONCALIA 2021 adscribe al servicio:

- 60 conductores (Oferta con más recursos de las recibidas)..... 5 puntos
- 15 personas de estructura (oferta con más recursos de las recibidas)..... 2 puntos
- 5 técnicos de mantenimiento (oferta con más recursos de las recibidas)..... 2 puntos
- 0 personal en materia de PRL (oferta con menos recursos de las recibidas)..... 0 puntos

**UTE RONCALIA 2021 recibe en este apartado 9,00 puntos.**

Pamplona a 9 de febrero de 2.021

Navarra de Infraestructuras  
de Cultura, Deporte y Ocio, S.L.  
C.I.F. B31931959

D<sup>a</sup>. Silvia Urdániz  
NICDO

Navarra de Infraestructuras  
de Cultura, Deporte y Ocio, S.L.  
C.I.F. B31931959

D<sup>a</sup>. Amaia Mozo  
NICDO

FUNDACIÓN BALUARTE

D. Ricardo Salcedo  
Fundación Baluarte

Navarra de Infraestructuras  
de Cultura, Deporte y Ocio, S.L.  
C.I.F. B31931959

D. Javier Irurzun  
NICDO