

MOTIVACIÓN EVALUACIÓN TÉCNICA

Licitación para la contratación del servicio de
SERVICIO DE TRANSPORTE POR AUTOBÚS PARA NICDO
Expediente 20-00-0026

LOTE 2: Campaña Escolar de Esquí de Fondo Valle de Salazar

**Licitador: UTE RONCALIA 2021 (Fonseca Bus SL+ Eugenio Díaz SA
+ Autobuses Sánchez SL)**

En Pamplona a 9 de febrero de 2.021

a) Propuesta organizativa.....hasta 25 puntos

(Declarado CONFIDENCIAL por el Licitador se muestra aquí una valoración genérica del apartado)

UTE RONCALIA 2021 presenta este apartado de una manera muy correcta, dividido en 5 fases.

Fase previa a la prestación del servicio adecuada.....2 puntos

Preselección de conductores acorde al servicio. Establece condiciones de confort de usuarios.....5 puntos

Protocolo específico anti COVID-19.....5 puntos

Asignación de medios por encima de lo solicitado en cantidad y calidad. Mejoras en el equipamiento de los vehículos.....5 puntos

Sistema de comunicación adecuado

Ofrecen mejoras respecto al servicio y los vehículos sin coste adicional. Asignación de plantilla de estructura adicional correcta.....4,5 puntos

UTE RONCALIA 2021 recibe en este apartado 21,50 puntos.

b) Plan de contingencia.....hasta 15 puntos

(Con partes declaradas CONFIDENCIALES por el Licitador se muestra aquí una valoración genérica del apartado)

Un Plan de Contingencia correcto ha de incluir, al menos, el tratamiento de las incidencias que puedan ocurrir a nivel de recurso humanos y técnicos tanto antes como durante la prestación del servicio.

UTE RONCALIA 2021 identifica y da tratamiento en su oferta a los 4 apartados:

Incidencias que puedan ocurrir ANTES de la prestación del servicio:

- Con los recursos humanos: Número de conductores disponible supera ampliamente al de conductores necesitados. Tiempo de reacción óptimo ante incidencias.....2,5 puntos
- Con los recursos técnicos: Medios propios importantes. Amplio programa de mantenimiento asistido por ordenador a través de GMAO.....2,5 puntos

Incidencias que puedan ocurrir DURANTE la prestación del servicio:

- Con los recursos humanos: Adscripción de la figura de retén 24x7 capaz de presentarse en el lugar de prestación del servicio en 1,5h.....4 puntos
- Con los recursos técnicos: Establecimiento de un protocolo específico. Tiempo de respuesta en el momento de la avería óptimo.....5 puntos

Además de lo expuesto, UTE RONCALIA 2021 muestra un organigrama del que se permite identificar al Director del Servicio y los diferentes Directores de Tráfico (no se puntúa). También indica la formación del personal seleccionado, conducciones climáticas adversas e igualdad (no se puntúa).

UTE RONCALIA 2021 recibe en este apartado 14,00 puntos.

c) Personal adscrito al servicio hasta 10 puntos

UTE GASTÓN-LATASA-UREDERRA adscribe al servicio:

- 13 conductores titulares + 36 conductores de reserva, todos ellos aptos según CV (Superior al requerido. Oferta con más recursos de las recibidas)..... 5 puntos
- 6 personas de estructura (oferta con más recursos de las recibidas)..... 2 puntos
- 5 técnicos de mantenimiento (oferta con más recursos de las recibidas)..... 2 puntos
- 0 personal en materia de PRL (oferta con menos recursos de las recibidas)..... 0 puntos

UTE RONCALIA 2021 recibe en este apartado 9,00 puntos.

Pamplona a 9 de febrero de 2.021

Navarra de Infraestructuras
de Cultura, Deporte y Ocio, S.L.
C.I.F. B31931959

D^a. Silvia Urdánoz
NICDO

Navarra de Infraestructuras
de Cultura, Deporte y Ocio, S.L.
C.I.F. B31931959

D^a. Amaia Mozo
NICDO

R. Salcedo
FUNDACIÓN
BALUARTE
FUNDACIÓN

D. Ricardo Salcedo
Fundación Baluarte

Navarra de Infraestructuras
de Cultura, Deporte y Ocio, S.L.
C.I.F. B31931959

D. Javier Irurzun
NICDO