

## **ANEXO**

**DOCUMENTO DE ANÁLISIS, EVALUACIÓN Y PUNTUACIÓN DE LOS CRITERIOS CUALITATIVOS, SOBRE Nº 2, DE LAS OFERTAS PRESENTADAS A LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS CONTENIDAS EN LA “ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA DE NAVARRA A-15. TRAMO NAVARRO, DEL P.K. 29+000 AL P.K. 34+800. REPOSICIÓN DE CAMINO Y DE PASO DE FAUNA SOBRE LA AP-15 EN EL P.K. 33+580 DE LA A-15”.**

**22 de junio de 2026**

## **1.- OBJETO**

Se ha procedido a un exhaustivo análisis y evaluación del sobre nº 2 de la Oferta presentada por las empresas licitadoras.

Como resultado de dicha labor se ha confeccionado el presente Documento de Análisis, Evaluación y Puntuación de los criterios cualitativos, sobre Nº 2, de las ofertas presentadas a la licitación de las obras contenidas en el proyecto de “Actualización del proyecto de construcción de la Autovía de Navarra A-15. Tramo navarro, del P.K. 29+000 al P.K. 34+800. Reposición de camino y de paso de fauna sobre la AP-15 en el P.K. 33+580 de la A-15”.

## **2.- OFERTAS PRESENTADAS**

Se han presentado 3 ofertas, las cuales han sido admitidas por cumplir con lo establecido en las Condiciones Particulares.

## **3.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN**

Los criterios de adjudicación correspondientes a los aspectos Cualitativos de las ofertas están establecidos en la Cláusula 11ª de la siguiente forma:

| CONCEPTO            | PUNTUACIÓN MAX |
|---------------------|----------------|
| X1 Memoria Técnica. | 40             |
| X2 Programa de obra | 10             |

**X1 Memoria Técnica (máximo 40 puntos), Incluirá:**

|             | CONCEPTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PUNTUACIÓN MÁX. |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>X1.1</b> | <b>Análisis del proyecto.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>16</b>       |
|             | X1.1.1 Análisis crítico y pormenorizado del proyecto.                                                                                                                                                                                                                                                                | 6               |
|             | X1.1.2 Optimización de los resultados del análisis crítico y pormenorizado.                                                                                                                                                                                                                                          | 7               |
|             | X1.1.3 Conocimiento del entorno en el que se llevarán a cabo los trabajos.                                                                                                                                                                                                                                           | 3               |
| <b>X1.2</b> | <b>Descripción de las actividades más complejas previstas en la obra y propuesta de los procesos constructivos más seguros para su ejecución.</b>                                                                                                                                                                    | <b>18</b>       |
|             | X1.2.1. Procedimiento a llevar a cabo para la ejecución de las pilas y estribos del puente, cimentación, ejecución de pilas , desvíos y accesos necesarios para realizar los trabajos, garantizando la óptima calidad y seguridad, definiendo especiales dificultades y aspectos singulares, evitando generalidades. | 8               |
|             | X1.2.2. Procedimiento para montaje de vigas, ejecución de tablero y elementos de balizamiento, desvíos y accesos para realizar estas operaciones, garantizando la óptima calidad y seguridad, definiendo especiales dificultades y aspectos singulares, evitando generalidades.                                      | 8               |
|             | X1.2.3. Ejecución de terraplenes, medios a utilizar, estudio de aprovechamiento de préstamos y rutas de acceso.                                                                                                                                                                                                      | 2               |
| <b>X1.3</b> | <b>Análisis de SS.AA. incluidos en el proyecto y/o no incluidos en el proyecto. Propuesta de soluciones</b>                                                                                                                                                                                                          | <b>6</b>        |

**X2 Programa de Obra (hasta 10 puntos), Incluirá:**

|           | CONCEPTO                                                                                                                                                                                                                                              | PUNTUACIÓN MÁX. |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| <b>X2</b> | <b>Diagrama de Gantt</b>                                                                                                                                                                                                                              |                 | <b>10</b> |
|           | X2.1 Diagrama de Gantt; desglose de obras elementales y actividades de proyecto, vínculos entre actividades, duración de las actividades, camino crítico y planificación de las certificaciones previstas. No se valorará el diagrama Espacio-Tiempo. | 6               |           |
|           | X2.2. Comentarios complementarios: Estudio del camino crítico, proceso constructivo y fases de obra tenidas en cuenta en el diagrama de Gantt.                                                                                                        | 3               |           |
|           | X2.3 Condicionantes externos y climatológicos que puedan influir en el cumplimiento del plan de trabajo y medidas que se adoptarán para limitarlos.                                                                                                   | 1               |           |

La valoración de los criterios cualitativos se obtendrá según lo siguiente:

$$XT = X1 + X2$$

#### **4.-DESARROLLO DE LOS ASPECTOS SUJETOS A EVALUACIÓN**

##### **X1- MEMORIA TÉCNICA (hasta 40 puntos):**

##### **1.- CONSTRUCCIONES MARIEZCURENA, S.L.**

##### **X1.1:**

###### **X1.1.1**

Regular análisis de proyecto. Explica lo contenido en proyecto sin entrar en un análisis profundo del mismo.

###### **X1.1.2**

Somera optimización del estudio realizado al proyecto. Trata cosas genéricas sin particularizar a nuestra obra. Se echa en falta propuestas de optimización del proyecto analizado.

###### **X1.1.3**

Regular conocimiento del entorno en el que se llevarán a cabo los trabajos. Tratan temas generales sin profundizar. El conocimiento del entorno es muy bajo, en comparación con las otras ofertas presentadas.

##### **X1.2:**

###### **X1.2.1**

Regular explicación del proceso solicitado en este apartado. Explica como tiene previsto ejecutar la obra. Lo va a realizar como prevé el proyecto, sin aportar aspectos que pueden simplificar la ejecución de la obra desde el punto de vista de la seguridad. Explicación genérica sin particularizar para nuestra obra, con poca profundidad de análisis. Aporta planos de acceso e infografías con detalle de la ejecución prevista.

###### **X1.2.2**

Regular explicación del proceso solicitado en este apartado. Prevé el montaje de la estructura en principio en horario diurno, pero si la Dirección de Obra lo requiere se ejecutaría en nocturno. Describe el equipo necesario para realizar la obra y el procedimiento constructivo. Explica cada fase de obra y aporta plano con accesos y situaciones de tráfico en cada fase. Se echa en falta más profundidad de análisis.

###### **X1.2.3**

Regular estudio de ejecución de terraplenes. Explican los equipos que van a utilizar en la ejecución de los terraplenes de la obra y aportan consideraciones genéricas para este tipo de unidades de obra. Se echa en falta particularizar para nuestra

ejecución de obra. No presentan el estudio de aprovechamiento de préstamos que se pide en este apartado.

### **X1.3:**

Regular estudio de servicios afectados de proyecto. Analiza lo previsto para la reposición de servicios de riego en proyecto y dice que hay líneas eléctricas y conductos de gas. No han investigado en profundidad los servicios afectados existentes en la zona.

## **2.- UTE EXCAVACIONES FERMÍN OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.**

### **X1.1:**

#### **X1.1.1**

Buen análisis de proyecto. Analiza con bastante detalle el movimiento de tierras a realizar en la obra, las interferencias principales de la obra y problemas que hay en proyecto que se deberán resolver en fase de obra. Comentan un aspecto muy interesante como es la futura concentración parcelaria y modernización del riego de Corella.

#### **X1.1.2**

Buena propuesta de optimización de proyecto. Propone gestionar un préstamo nuevo en la MD de la AP-15, sería una optimización muy buena, pero habrá que estudiar la viabilidad de la propuesta. También propone hacer las pilas y estribos prefabricados para agilizar el montaje y por la seguridad de los trabajadores. Se valora positivamente estas propuestas, será necesario realizar un estudio de viabilidad del cambio. También propone solución a los problemas detectados en el análisis de proyecto del apartado anterior. Incluye algunos contenidos genéricos que no aportan nada a la ejecución de la obra y que se consideran poco importantes.

#### **X1.1.3**

Buen análisis del entorno en el que se llevarán a cabo los trabajos. Demuestran que han visitado la zona de obras y trata temas importantes para la ejecución de la obra que nos ocupa. Aportan detalle de medición de gálidos de líneas eléctricas, aspecto que se considera muy interesante para la ejecución de la obra.

### **X1.2:**

#### **X1.2.1**

Buena explicación del proceso solicitado en este apartado. Explica el proceso constructivo particularizando para la obra que estamos licitando. Trata en profundidad el tema de los desvíos de tráfico para la ejecución de las fases de obra

que tiene previsto realizar. Aporta planos de fases de ejecución, croquis de desvíos e infografías con detalle de la ejecución prevista.

#### X1.2.2

Buena explicación del proceso solicitado en este apartado. Han contactado con los posibles fabricantes de las vigas prefabricadas y les han dado un plazo de fabricación de 6 meses. Estudia los accesos de las vigas por la AP-15. Explica detalladamente el montaje de vigas y prelosas. Propone el hormigonado del tablero con corte de tráfico. Esta propuesta se valora muy positivamente. Propone cortar el tráfico de la calzada que sea necesario en cada fase de trabajo en la que nos encontremos y por la noche devolverlo a la situación habitual de circulación. Propuestas muy coherentes para la ejecución de nuestra obra.

#### X1.2.3

Buen estudio de ejecución de terraplenes. Nos plantea la ejecución de apertura de los préstamos con Buldozer y Mototraillas para evitar el riesgo de afección a la línea eléctrica. Plantea la ejecución de los terraplenes de la Margen Izquierda con Mototraillas y para la Margen Derecha no queda otro remedio que hacerlos con carga de retroexcavadora a camión y será necesario realizar el estudio que nos pide AUDENASA del paso superior, para pasar el material de los préstamos de proyecto a la otra margen de la AP-15. No presentan el estudio de aprovechamiento de préstamos que se pide en este apartado. El estudio de ejecución de los terraplenes esta particularizado para nuestra obra.

### **X1.3:**

Buen estudio de los servicios afectados de la obra. Han estado con la comunidad de regantes de Corella y plantean soluciones provisionales en tierras y estudiar las necesidades futuras una vez llegue el Canal de Navarra a la zona antes de ejecutar las soluciones previstas en el proyecto. Se valora positivamente esta propuesta. Han estudiado la reposición del vallado de Audenasa. Han medido los gálipos de las líneas eléctricas existentes y proponen soluciones a los problemas detectados. Comprueban que no hay afección a la Fibra Óptica.

## **3.- UTE OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. - DRAGADOS, S.A.**

### **X1.1:**

#### X1.1.1

Muy buen análisis crítico de proyecto. Hace un muy buen análisis de todos los anejos del proyecto, cálculos y cumplimiento de la normativa. Estudia el movimiento de tierras previsto en el proyecto y detecta posibles duplicados de mediciones en el mismo. Estudia los préstamos previstos en el proyecto y la definición de restauración de los mismos. Detecta carencias de mediciones en el proyecto en el capítulo de demoliciones. También detecta que los sifones bajo la

AP-15 son de  $\varnothing 1400$  y el proyecto prevé su reposición con  $\varnothing 1500$ . Hace un estudio del drenaje de la obra muy detallado y completo. En cuanto a la estructura, estudia el tema de neoprenos, excavación de pilas, detecta fallos de medición en el proyecto en el hormigón de las pilas y en el acero del tablero. Estudia los desvíos previstos en el proyecto para el tráfico de la AP-15 y demuestran la experiencia que tienen en este tipo de desvíos. Estudio de proyecto con mucho detalle y el mejor de las ofertas presentadas. El estudio realizado es sobresaliente.

#### X1.1.2

Excelente propuesta de optimización de proyecto. Propone soluciones a los problemas detectados en el capítulo de análisis de proyecto del apartado anterior muy coherentes y adecuadas. Aporta un estudio de optimización de préstamos y movimiento de tierras. Explica soluciones a los problemas detectados en el análisis de las obras de fábrica y reposiciones de riego. Propone realizar las pilas de la estructura prefabricadas por seguridad de los trabajadores. Hacen propuestas técnicamente viables y con mucho sentido común. Sin ninguna duda el mejor análisis de las ofertas presentadas.

#### X1.1.3

Conocimiento muy bueno del entorno en el que se llevarán a cabo los trabajos, sobre todo de los aspectos que pueden afectar en la ejecución de las obras. Demuestran que han estado en la zona, aporta reportaje fotográfico de las zonas importantes a tener en cuenta para la ejecución de la obra. Ha estado con los organismos afectados por la ejecución de la obra.

### X1.2:

#### X1.2.1

Muy buena explicación del proceso solicitado en este apartado. Estudia los accesos y desvíos de los caminos para la ejecución de la obra. Plantea hacer los cargaderos de los estribos después de hacer el terraplén de los caminos para no tener trabajos en altura y eliminar la necesidad de cimbras por seguridad de los trabajadores. Este planteamiento se valora muy positivamente. Aporta planos muy buenos de detalles de ejecución y de los desvíos propuestos. Resuelve el problema de la posible afección de la excavación de la cimentación de las pilas a la AP-15, con propuesta de ejecución del hormigón ciclópeo de la cimentación de las mismas, con entibación de la excavación. Se valora positivamente esta propuesta. Este análisis realizado es el mejor de las ofertas presentadas.

#### X1.2.2

Muy buena explicación del proceso solicitado en este apartado. Trata las principales dificultades para la ejecución de la obra que estamos licitando. Propone la ampliación de las medianas que utilizaremos para desviar el tráfico de una calzada a otra de la AP-15 para mantener una velocidad mínima en el bypass de 60 Km/h. También propone la iluminación de los tramos del Bypass en horario nocturno. Han realizado un estudio específico para estos desvíos de tráfico. Se ha realizado un estudio de la implantación de las grúas y bombas de hormigonado y su posible afección al aeródromo cercano y con este estudio se comprueba que se

necesita tramitación del permiso para la implantación de las mismas en la obra. Presenta planos del proceso constructivo muy buenos y con mucho detalle. Han contactado con el fabricante de la estructura y les ha dado un plazo de fabricación de 6 meses. Estudian las diferentes rutas de transporte y los accesos a la obra desde la ubicación de las diferentes empresas que pueden fabricar las vigas. Estudia todas las actividades de la obra; montaje de vigas, prelosas, ferrallado, hormigonado del tablero, impostas, zunchos, etc... y los desvíos necesarios para la ejecución de las mismas con mucho detalle y aportan planos de detalle muy buenos. Este análisis realizado es el mejor de las ofertas presentadas.

### X1.2.3

Muy buen estudio de ejecución de terraplenes. Estudia las dificultades y singularidades de nuestra obra y plantea correctamente la ejecución de los terraplenes y los accesos para la ejecución de estos. Aporta medios a emplear en la ejecución de los terraplenes de obra y sus rendimientos. Plantea la ejecución de los terraplenes de la Margen Izquierda con extraviales y para la Margen Derecha pasará algo de material por el paso Inferior de galibo 4 metros (Bañeras 3,60 metros) y también será necesario realizar el estudio que nos pide AUDENASA del paso superior, para pasar el material de los préstamos de proyecto a la otra margen de la AP-15. Aporta estudio de préstamos y su aprovechamiento que no ha presentado ningún otro licitador.

### X1.3:

Muy buen estudio de los servicios afectados. Han contactado con los organismos afectados por las obras. Analizan la afección a redes de Iberdrola y de REE. En el estudio de la afección a riegos han contactado con el Sindicato de riegos de Corella y este les ha puesto unos condicionantes para la ejecución de las obras. Aporta soluciones a estos condicionantes. Han contactado con AUDENASA y les ha informado que los cruces de riego existentes son de  $\varnothing$  1400 y en proyecto está prevista su reposición con  $\varnothing$  1500. Aporta soluciones para la reposición.

Han contactado con los parques solares y eólicos existentes en la zona y tienen una canalización que no se ve afectada pero que será necesario reforzar para el paso de vehículos por encima de ella. Se detectan tres líneas de fibra óptica de Vodafone que no serán afectadas por las obras. Se detecta una torre de telefonía móvil que no se ve afectada por la ejecución de las obras, pero que será necesario mantener el acceso a esta en todo momento. Nasertic no tiene redes en la zona, pero aprovechando las obras, les han comentado que les gustaría implementar las redes que tiene en la zona para dejarlo preparado para un futuro despliegue. Las redes de ONO no se afectan. Han analizado el tráfico y servicios de la AP-15, aporta soluciones al condicionamiento que les ha presentado AUDENASA. También trata afecciones al entorno como la calzada romana, el Medio Ambiente, los caminos y al Aeródromo de Agua Salada.

En base a lo anterior, se considera que las puntuaciones de cada una de las empresas licitadoras deben ser las siguientes:

Tabla de desglose de criterio X 1.1:

| <b>EMPRESA LICITADORA</b>                                                                       | <b>X1.1.1<br/>(6 ptos)</b> | <b>X1.1.2<br/>(7 ptos)</b> | <b>X1.1.3<br/>(3 ptos)</b> | <b>Total<br/>X1.1<br/>(16ptos)</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| <b>CONSTRUCCIONES<br/>MARIEZCURRENA, S.L.</b>                                                   | 4                          | 3                          | 1                          | <b>8</b>                           |
| <b>UTE EXCAVACIONES FERMÍN<br/>OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS Y<br/>CONSTRUCCIONES, S.A.</b>       | 5                          | 6                          | 2                          | <b>13</b>                          |
| <b>UTE OBRAS ESPECIALES<br/>EDIFICACIÓN E<br/>INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.<br/>- DRAGADOS, S.A.</b> | 6                          | 7                          | 3                          | <b>16</b>                          |

Tabla de desglose de criterio X1.2:

| <b>EMPRESA LICITADORA</b>                                                                       | <b>X1.2.1<br/>(8 ptos)</b> | <b>X1.2.2<br/>(8 ptos)</b> | <b>X1.2.3<br/>(2 ptos)</b> | <b>Total<br/>X1.2<br/>(18 ptos)</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| <b>CONSTRUCCIONES<br/>MARIEZCURRENA, S.L.</b>                                                   | 5                          | 5                          | 1                          | <b>11</b>                           |
| <b>UTE EXCAVACIONES FERMÍN<br/>OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS Y<br/>CONSTRUCCIONES, S.A.</b>       | 6,50                       | 6,50                       | 1,50                       | <b>14,50</b>                        |
| <b>UTE OBRAS ESPECIALES<br/>EDIFICACIÓN E<br/>INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.<br/>- DRAGADOS, S.A.</b> | 8                          | 8                          | 2                          | <b>18</b>                           |

Tabla de resumen de criterio X.1:

| <b>EMPRESA LICITADORA</b>                                                                       | <b>X1.1<br/>(16 ptos)</b> | <b>X1.2<br/>(18 ptos)</b> | <b>X1.3<br/>(6 ptos)</b> | <b>Total<br/>X1<br/>(40 ptos)</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| <b>CONSTRUCCIONES<br/>MARIEZCURRENA, S.L.</b>                                                   | 8                         | 11                        | 3                        | <b>22</b>                         |
| <b>UTE EXCAVACIONES FERMÍN<br/>OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS Y<br/>CONSTRUCCIONES, S.A.</b>       | 13                        | 14,50                     | 4                        | <b>31,50</b>                      |
| <b>UTE OBRAS ESPECIALES<br/>EDIFICACIÓN E<br/>INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.<br/>- DRAGADOS, S.A.</b> | 16                        | 18                        | 6                        | <b>40</b>                         |

## **X2 – PROGRAMACIÓN DE OBRA (hasta 10 puntos):**

### **1.- CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.**

#### **X2.1:**

Diagrama Gantt coherente con el proceso constructivo, con rendimientos reales, con todas las actividades de la obra y planificación de certificaciones previstas. Muy detallado. Aporta coeficientes climatológicos en planificación.

#### **X2.2:**

Explicación del camino crítico. Define las diferentes fases de ejecución de la obra. Se echa en falta la explicación del proceso constructivo.

#### **X2.3:**

Muy buen estudio de los condicionantes externos. Trata los condicionantes administrativos y las autorizaciones necesarias. Analiza los condicionantes debidos a la arqueología y también los coeficientes climáticos para la obra. Aporta medidas para corregir los posibles retrasos en la obra.

### **2.- UTE EXCAVACIONES FERMÍN OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.**

#### **X2.1:**

Diagrama Gantt coherente con el proceso constructivo, con rendimientos reales, definiendo fases de obra y planificación de certificaciones previstas. Muy bien detallado y con claridad. Aporta tabla con coeficientes climatológicos.

El tamaño de las tablas que adjunta para la planificación económica y uso de los recursos es muy pequeño y casi ilegible.

#### **X2.2:**

Muy buena explicación del camino crítico y de la planificación económica. Propone comenzar en noviembre. Describen las diferentes fases de obra y el proceso constructivo.

#### **X2.3:**

Buen estudio de los condicionantes externos. Enumera los condicionantes internos y externos de la obra. Los condicionantes climatológicos los aporta en el diagrama de Gantt. Únicamente los enumera, pero tiene en cuenta todo lo que puede afectar a la ejecución de las obras.

**3.- UTE OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.  
- DRAGADOS, S.A.**

**X2.1:**

Diagrama Gantt coherente con el proceso constructivo, con rendimientos reales, definiendo fases de obra, aporta infografías de las diferentes fases de obra y planificación de certificaciones previstas. Muy bien detallado y con claridad. Tiene en cuenta las restricciones al desbroce en la planificación.

**X2.2:**

Explicación de zonas de trabajo, fases y proceso constructivo. Enumera el camino crítico y aporta medidas para corregir desviaciones. Este apartado está poco detallado.

**X2.3:**

Buen estudio de los condicionantes externos. Enumera restricciones por Medio Ambiente y nos remite a apartados anteriores de la oferta donde están bien analizados. Aporta coeficientes climáticos utilizados en la planificación. Se echa en falta más detalle en este apartado.

Como resumen de la valoración de este criterio se recoge en la tabla adjunta la puntuación asignada a cada una de las empresas licitadoras:

| <b>EMPRESA LICITADORA</b>                                                                       | <b>X2.1<br/>(6 pts)</b> | <b>X2.2<br/>(3 pts)</b> | <b>X2.3<br/>(1 pts)</b> | <b>Total<br/>X2<br/>(10 pts)</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>CONSTRUCCIONES<br/>MARIEZCURRENA, S.L.</b>                                                   | 6                       | 2,50                    | 1                       | <b>9,50</b>                      |
| <b>UTE EXCAVACIONES FERMÍN<br/>OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS<br/>Y CONSTRUCCIONES, S.A.</b>       | 5                       | 3,00                    | 0,5                     | <b>8,50</b>                      |
| <b>UTE OBRAS ESPECIALES<br/>EDIFICACIÓN E<br/>INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.<br/>- DRAGADOS, S.A.</b> | 6                       | 2,50                    | 0.5                     | <b>9</b>                         |

## **5.- PUNTUACIÓN DEL VALOR TÉCNICO DE LA OFERTA**

El valor técnico de la oferta se obtendrá según lo siguiente:

$$XT = X1 + X2$$

| <b>EMPRESA LICITADORA</b>                                                                       | <b>X1<br/>(40 ptos)</b> | <b>X2<br/>(10 ptos)</b> | <b>Total XT<br/>(50 ptos)</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| <b>CONSTRUCCIONES<br/>MARIEZCURRENA, S.L.</b>                                                   | 22                      | 9,50                    | <b>31,50</b>                  |
| <b>UTE EXCAVACIONES FERMÍN<br/>OSES, S.L.- CYCASA CANTERAS Y<br/>CONSTRUCCIONES, S.A.</b>       | 31,50                   | 8,50                    | <b>40</b>                     |
| <b>UTE OBRAS ESPECIALES<br/>EDIFICACIÓN E<br/>INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.<br/>- DRAGADOS, S.A.</b> | 40                      | 9                       | <b>49</b>                     |

Pamplona, 22 de junio de 2026.

Los miembros técnicos de la Mesa de Contratación competentes en la materia,

VALLEJO GINER  
GUILLERMO -  
DNI  
17446770M  
Firmado digitalmente por  
VALLEJO GINER  
GUILLERMO - DNI  
17446770M  
Fecha: 2026.07.01  
10:08:57 +02'00'

Guillermo Vallejo Giner

DALLO GIL  
RUBEN -  
DNI  
72677284K  
Firmado digitalmente por  
DALLO GIL RUBEN  
- DNI 72677284K  
Fecha: 2026.07.01  
10:13:56 +02'00'

Rubén Dallo Gil



José Francisco López García