Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Informe técnico para la adjudicación del Contrato *"CONSERVACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. GRUPO II. AÑOS 2025-2029"*

1.- OBJETO

El objeto de este documento es informar a la Mesa de Contratación sobre la valoración técnica que merecen las ofertas presentadas a la licitación del Contrato para la ejecución de los trabajos de "Conservación de la Señalización Vertical en las carreteras de la Comunidad Foral de Navarra. Grupo II. Años 2025-2029".

La valoración se realiza de acuerdo con los criterios establecidos en las Condiciones Particulares del Pliego Regulador de la Contratación.

2.- CONCURRENCIA

Se analiza y valora la documentación de las empresas siguientes:

1.- Kelias Movilidad, S.A.U.

2.- Tevaseñal, S.A.

3.- Díez y Compañía S.A.

4.- Aceinsa Salamanca, S.A.

5.- API Movilidad, S.A.

6.- U.T.E. Proseñal-Señal Trafic.

7.- U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.

3.- VALORACIÓN TÉCNICA DE LAS OFERTAS

La cláusula 11ª de las Condiciones Particulares del Pliego Regulador de la Contratación señala los criterios de valoración.

Se han revisado todas las propuestas presentadas y se han puntuado de acuerdo a

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

dichos criterios, hasta un valor máximo de 46 puntos.

A continuación, se detalla la valoración técnica obtenida por cada licitador en cada uno de los criterios especificados en el Pliego.

A-1 Descripción de ejecución y seguimiento de las obras: hasta 17 puntos

- *Herramienta de control y seguimiento de las actuaciones a lo largo de la vida del contrato.* ***Hasta 4 Puntos***.

Kelias Movilidad, S.A.U.: Su oferta técnica plantea un Software no libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, realiza informes y certificaciones, aunque no presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera buena. **2,50 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Su oferta técnica plantea un Software no libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, realiza informes y certificaciones, aunque no presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera buena. **2,50 ptos.**

Díez y Compañía S.A.: Su oferta técnica plantea un Software libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, realiza informes y certificaciones, aunque no presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera buena. **2,80 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Aceinsa Salamanca, S.A: Su oferta técnica plantea un Software no libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, realiza informes y certificaciones, aunque no presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera buena. **2,50 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Su oferta técnica plantea un Software no libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, realiza informes y certificaciones, aunque no presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera buena. **2,50 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Su oferta técnica plantea un Software no libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, no realiza informes ni certificaciones, y no presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera buena. **2,20 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Su oferta técnica plantea un Software libre, el programa informático que presenta cumple con los requisitos requeridos en la licitación, en él se pueden aplicar búsqueda y filtros, puede incluir datos de replanteo, realiza informes y certificaciones, además, presenta una estructuración de cómo van a entregar los datos. La propuesta se considera la mejor. **3,10 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

- *Descripción del replanteo de detalle de los trabajos.* ***Hasta 4 puntos*****.**

Kelias Movilidad, S.A.U.: El detalle de la descripción de las operaciones de replanteo es correcto, pero no presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo y, aunque sí automatiza la toma de datos, realiza el análisis de situaciones previas, tiene en cuenta los servicios afectados, comunica las incidencias a terceros afectados, no tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera muy buena. **3,14 ptos**

Tevaseñal, S.A.: No son correctas todas las operaciones de replanteo analizadas, sin embargo, sí presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo, además, automatiza la toma de datos, pero no hace análisis de situaciones previas y, aunque sí tiene en cuenta servicios afectados, no comunica a terceros, ni tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera regular. **2,00 ptos**

Díez y Compañia, S.A.: El detalle de la descripción de las operaciones de replanteo es somero y, aunque no presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo, ni automatiza la toma de datos, ni realiza el análisis de situaciones previas, pero sí tiene en cuenta los servicios afectados, sin embargo, no comunica las incidencias a terceros afectados y, por último, sí tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera regular. **2,00 ptos**

Aceinsa Salamanca, S.A.: El detalle de la descripción de las operaciones de replanteo es somero y presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo, además, automatiza la toma de datos, pero no realiza el análisis de situaciones previas, ni tiene en cuenta los servicios afectados, ni comunica las incidencias a

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

terceros afectados, aunque sí tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera buena. **2,29 ptos**

API Movilidad, S.A.: El detalle de la descripción de las operaciones de replanteo es somero y, además, no presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo, sí automatiza la toma de datos, aunque no realiza el análisis de situaciones previas, tiene en cuenta los servicios afectados y comunica las incidencias a terceros afectados, pero no tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera buena.**2,29 ptos**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: El detalle de la descripción de las operaciones de replanteo es somero y presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo, pero no automatiza la toma de datos, ni realiza el análisis de situaciones previas, ni tiene en cuenta los servicios afectados, ni comunica las incidencias a terceros afectados, al menos, sí tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera regular. **2,00 ptos**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: El detalle de la descripción de las operaciones de replanteo es correcto, aunque no presenta medidas de seguridad en el momento del replanteo, sí automatiza la toma de datos, realiza el análisis de situaciones previas, tiene en cuenta los servicios afectados, comunica las incidencias a terceros afectados y sí tiene en cuenta afecciones y dificultades en la señalización de obra. La propuesta se considera la mejor. **3,43 ptos**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

- *Propuestas de dimensiones básicas, niveles de retrorreflexión y diseño de carteles.* ***Hasta 3 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera, no son correctos todos los niveles de retrorreflexión definidos y no realiza diseños de situaciones existentes para mejorarlas, ni considera reforzar carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en época de vialidad invernal, pero sí tiene en cuenta la denominación de los nombres de población, aunque no contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo y tampoco propone la mejora con la colocación de placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera buena.**1,65 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera. Sí son correctos los niveles de retrorreflexión definidos, pero no hace diseños de situaciones existentes para mejorarlas, ni considera reforzar carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en época de vialidad invernal, aunque no tiene en cuenta la denominación de los nombres de población, ni contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo y tampoco propone la mejora en placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera buena.**1,65 ptos.**

Díez y Compañia, S.A.: Incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera. No son correctos todos los niveles de retrorreflexión definidos y no realiza diseños de situaciones existentes para mejorarlas, pero sí considera el refuerzo en carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en época de vialidad invernal, no tiene en cuenta la denominación de los nombres de población, ni

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo, pero sí propone la mejora en placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera buena. **1,95 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera. Sí son correctos los niveles de retrorreflexión definidos, pero no hace diseños de situaciones existentes para mejorarlas, aunque sí contempla el refuerzo en carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en época de vialidad invernal, no tiene en cuenta la denominación de los nombres de población, ni contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo y tampoco propone la mejora en placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera buena. **1,95 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera. Sí son correctos los niveles de retrorreflexión definidos, pero no hace diseños de situaciones existentes para mejorarlas, ni contempla el refuerzo en carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en época de vialidad invernal, sí tiene en cuenta la denominación de los nombres de población, aunque no contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo, ni propone la mejora en placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera buena. **1,95 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: No incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera. Sí son correctos los niveles de retrorreflexión definidos, pero no hace diseños de situaciones existentes para mejorarlas, ni contempla el refuerzo en carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

época de vialidad invernal, sí tiene en cuenta la denominación de los nombres de población y contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo, pero no propone la mejora en placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera regular. **1,50 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Incluye un estudio de adecuación de señalización por tipo de señal y de carretera. Sí son correctos los niveles de retrorreflexión definidos y hace diseños de situaciones existentes para mejorarlas, además, contempla el refuerzo en carteles para reducir los efectos de la retirada de nieve en época de vialidad invernal, tiene en cuenta la denominación de los nombres de población, contempla la colocación de lámina antigrafiti para evitar el vandalismo y propone la mejora en placas de anclaje para una mayor durabilidad. La propuesta se considera la mejor. **3,00 ptos.**

- *Comunicaciones previas y partes de trabajo.* ***Hasta 3 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: No realiza programaciones mensuales de los trabajos, aunque sí realiza información diaria de los mismos y comunica actuaciones urgentes, sin embargo, no establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, pero sí a otros organismos afectados, y, por último, sí realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera muy buena.**2,40 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Solo realiza programación semanal e informa de manera diaria de los trabajos, además, comunica actuaciones urgentes, pero no comunica con todas las direcciones responsables de obra, ni con otros organismos afectados, y, por último,

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

tampoco realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera regular. **1,50 ptos.**

Díez y Compañia, S.A.: Realiza las programaciones requeridas e informa de manera diaria de los trabajos, pero no comunica actuaciones urgentes, ni comunica con todas las direcciones responsables de obra, ni con otros organismos afectados, y, por último, sí realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera buena. **2,10 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Realiza las programaciones requeridas e informa de manera diaria de los trabajos, además, comunica las actuaciones urgentes y establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, aunque no con otros organismos afectados y tampoco realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera muy buena. **2,40 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Realiza las programaciones requeridas e informa de manera diaria de los trabajos, además, comunica las actuaciones urgentes, pero no establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, aunque sí lo hace con otros organismos afectados, por último, sí realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera muy buena. **2,70 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Solo realiza programación semanal e informa de manera diaria de los trabajos, además, comunica actuaciones urgentes, pero no comunica con todas las direcciones responsables de obra, ni con otros organismos afectados, y, por último, tampoco realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera regular. **1,50 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Realiza las programaciones requeridas e informa de manera diaria de los trabajos, además, comunica las actuaciones urgentes, estableciendo comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra y con otros organismos afectados, por último, también realiza comprobación de las condiciones de trabajo. La propuesta se considera la mejor. **3,00 ptos.**

- *Autocomprobaciones y revisión de estado final.* ***Hasta 3 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Sí identifica el lote o el marcado CE, aunque no contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales, flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, comunicando a todas las partes al final de la ejecución para su revisión y realizando autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera muy buena. **2,70 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: No identifica el lote o el marcado CE, ni contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales, flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, pero sí considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, y aunque no comunica a todas las partes al final de la ejecución para su revisión, al menos, realiza autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera buena. **2,10 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Díez y Compañía, S.A.: No identifica el lote o el marcado CE, ni contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales, flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, pero sí considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, y aunque no comunica a todas las partes al final de la ejecución para su revisión, al menos, realiza autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera buena. **2,10 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Sí identifica el lote o el marcado CE, pero no contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales, flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, ni considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, y tampoco comunica a todas las partes al final de la ejecución para su revisión, ni realiza autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera regular. **1,50 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Sí identifica el lote o el marcado CE, aunque no contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales, flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, ni considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, comunicando a todas las partes al final de la ejecución para su revisión y realizando autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera buena. **2,40 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: No identifica el lote o el marcado CE, ni contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales,

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, aunque sí considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, no comunica a todas las partes al final de la ejecución para su revisión y, por último, sí realiza autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera buena. **2,10 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Sí identifica el lote o el marcado CE, además, contempla la colocación de la pegatina con la fecha de colocación en la parte trasera en señales, flechas y carteles para que puedan ser vista desde el vehículo, también considera la limpieza y una menor afección ambiental en el desarrollo de los trabajos, y, aunque no comunica a todas las partes al final de la ejecución para su revisión, sí realiza autocomprobaciones relativas a la ejecución adecuada de los mismos. La propuesta se considera muy buena. **2,70 ptos.**

A-2 Actuaciones para la planificación de los trabajos: hasta 14 puntos.

- *Análisis de actividades y propuestas de actuaciones concretas.* ***Hasta 4 Puntos***.

Kelias Movilidad, S.A.U.: Aunque no tiene estudio previo, si incluye una propuesta concreta de actuaciones, además, presenta cronograma e información geográfica relativas a los trabajos a ejecutar. La propuesta se considera muy buena. **3,33 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Aunque no tiene estudio previo, ni propuesta concreta de actuaciones, sí presenta cronograma e información geográfica relativas a los trabajos a ejecutar. La propuesta se considera buena. **2,67 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Díez y Compañía, S.A.: Sí tiene estudio previo, con su propuesta concreta de actuaciones, además, presenta cronograma e información geográfica relativas a los trabajos a ejecutar. La propuesta se considera muy buena. **4,00 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Aunque no tiene estudio previo, ni propuesta concreta de actuaciones, ni presenta cronograma, al menos incluye información geográfica relativa a los trabajos a ejecutar. La propuesta se considera regular. **2,00 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Sí tiene estudio previo, con su propuesta concreta de actuaciones, además, presenta cronograma e información geográfica relativas a los trabajos a ejecutar. La propuesta se considera muy buena. **4,00 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Sí tiene estudio previo, con su propuesta concreta de actuaciones, además, incluye información geográfica relativa a los trabajos a ejecutar, pero no presenta el cronograma de los mismos. La propuesta se considera muy buena. **3,33 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Sí tiene estudio previo, con su propuesta concreta de actuaciones, además, presenta cronograma e información geográfica relativas a los trabajos a ejecutar. La propuesta se considera muy buena. **4,00 ptos.**

- *Descripción del conjunto de actuaciones y valoración de actividades para la mejor distribución del gasto máximo.* ***Hasta 4 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Sí hace un desglose presupuestario, con gran descripción y detalle de algunas de las propuestas a realizar, además, incluye un seguimiento de

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera muy buena. **3,50 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Sí hace un desglose presupuestario, pero sin descripción y detalle de las propuestas a realizar, además, incluye un seguimiento de las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera buena. **2,50 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Sí hace un desglose presupuestario, con buena descripción y detalle de las propuestas a realizar, además, incluye un seguimiento de las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: No hace un desglose presupuestario, pero sí describe algunas de las propuestas a realizar, además, incluye un seguimiento de las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera buena. **2,50 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Sí hace un desglose presupuestario, con buena descripción y detalle de las propuestas a realizar, además, incluye un seguimiento de las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: No hace un desglose presupuestario, ni describe propuestas a realizar, pero sí incluye un seguimiento de las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera deficiente. **1,00 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Sí hace un desglose presupuestario, con gran descripción y detalle de las propuestas a realizar, además, incluye un seguimiento de las herramientas disponibles para el control de ejecución de los trabajos. La propuesta se considera la mejor. **4,00 ptos.**

- *Rendimientos de equipos. Estudio de condicionantes con interferencias en el plazo.* ***Hasta 3 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Su estudio contiene una buena cantidad de actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera buena **1,71 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Su estudio contiene una buena cantidad de actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera buena. **1,71 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Su estudio contiene una buena cantidad de actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera buena. **1,71 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Su estudio contiene una buena cantidad de actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera buena. **1,71 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Su estudio contiene la mayoría de las actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera la mejor. **2,14 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Su estudio contiene una buena cantidad de actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera buena. **1,71 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Su estudio solo contiene algunas de las actuaciones que pueden afectar a los plazos de la ejecución de las obras y además considera los rendimientos de los equipos de trabajo. La propuesta se considera regular. **1,29 ptos.**

- *Optimización de recursos.* ***Hasta 3 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos**.

Tevaseñal, S.A.: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Considera y describe la optimización de recursos mecánicos, materiales y humanos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

A-3 Medios a emplear para la señalización de las obras y organización del tráfico: Hasta 10 puntos

- *Soluciones aprobadas para la señalización de las obras y organización del tráfico en función del tipo de carretera.* ***Hasta 4 Puntos***.

Kelias Movilidad, S.A.U.: Sí contempla la adaptación a situaciones singulares y estableciendo comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, mejora en gran parte las señales de obra necesarias y aporta medios adicionales. La propuesta se considera muy buena. **3,67 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: No contempla la adaptación a situaciones singulares y no establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, pero sí mejora en parte las señales de obra necesarias y aporta medios adicionales. La propuesta se considera buena. **2,33 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Sí contempla la adaptación a situaciones singulares, pero no establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, aunque mejora en parte las señales de obra necesarias y aporta medios adicionales. La propuesta se considera buena. **2,67 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Aceinsa Salamanca, S.A.: Sí contempla la adaptación a situaciones singulares, pero no establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, tampoco mejora las señales de obra necesarias, aunque sí aporta algunos medios adicionales. La propuesta se considera regular. **2,00 ptos.**

API Movilidad, S.A.: No contempla la adaptación a situaciones singulares, pero sí establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, mejora en gran parte las señales de obra necesarias y aporta medios adicionales. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: No contempla la adaptación a situaciones singulares, pero sí establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra y, aunque no mejora las señales de obra necesarias, aporta algunos medios adicionales. La propuesta se considera regular. **2,00 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Sí contempla la adaptación a numerosas situaciones singulares y si establece comunicaciones con todas las direcciones responsables de obra, además, mejora todas las señales de obra necesarias y aporta numerosos medios adicionales. La propuesta se considera la mejor. **4,00 ptos.**

- *Número y descripción de los medios mecánicos y equipos humanos para la señalización de las obras y organización del tráfico.* ***Hasta 3 Puntos***.

Kelias Movilidad, S.A.U.: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos y humanos adscritos al contrato necesarios de acuerdo con la casuística de los trabajos a realizar, considera cada caso y organización del trafico diferente, y también

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

contempla el añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios, aunque no explica la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera muy buena. **2,40 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos y humanos adscritos al contrato necesarios de acuerdo con parte de la casuística de los trabajos a realizar, pero no considera cada caso y organización del trafico diferente, ni contempla el añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios y tampoco detalla la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera deficiente. **1,20 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos y humanos adscritos al contrato necesarios de acuerdo con la casuística de los trabajos a realizar, y considera cada caso y organización del trafico diferente, pero no contempla el añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios, ni detalla la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera buena. **1,80 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos, pero no de los humanos, adscritos al contrato necesarios de acuerdo con parte de la casuística de los trabajos a realizar, no considera cada caso y organización del trafico diferente, ni contempla el añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios y tampoco detalla la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera muy deficiente. **0,60 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos y humanos adscritos al contrato necesarios de acuerdo con parte de la casuística de los

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

trabajos a realizar, pero no considera cada caso y organización del trafico diferente, ni contempla el añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios, aunque sí detalla la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera regular. **1,80 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos y humanos adscritos al contrato necesarios de acuerdo con parte de la casuística de los trabajos a realizar, pero no considera cada caso y organización del trafico diferente, ni contempla el añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios y tampoco detalla la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera deficiente. **1,20 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Incluye descripción detallada de los medios mecánicos y humanos adscritos al contrato necesarios de acuerdo con la casuística de los trabajos a realizar, considera cada caso y organización del trafico diferente, contempla añadir otros medios mecánicos complementarios que pudieran ser necesarios y, además, explica la forma de dirigir el tráfico. La propuesta se considera la mejor. **3,00 ptos.**

- *Procedimiento de colocación y recogida adaptados al tipo de carretera.* ***Hasta 3 Puntos***.

Kelias Movilidad, S.A.U.: No analiza en detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, pero sí tiene en cuenta el

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

grado de afección en la plataforma y recoge medidas de protección para el equipo que realiza los trabajos. La propuesta se considera buena. **2,00 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: No analiza en detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, pero sí tiene en cuenta el grado de afección en la plataforma y recoge medidas de protección para el equipo que realiza los trabajos. La propuesta se considera buena. **2,00 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: No analiza en detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, pero sí tiene en cuenta el grado de afección en la plataforma y recoge medidas de protección para el equipo que realiza los trabajos. La propuesta se considera buena. **2,00 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Analiza con cierto detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, ni tiene en cuenta el grado de afección en la plataforma, ni recoge medidas de protección para el equipo que realiza los trabajo. La propuesta se considera deficiente. **1,00 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Analiza en detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, teniendo en cuenta, además, el grado de afección en la plataforma y recogiendo medidas de protección para el equipo que realiza los trabajos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Analiza en gran detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, pero no tiene en cuenta el grado de afección en la plataforma, ni recoge medidas de protección para el equipo que realiza los trabajos. La propuesta se considera regular. **1,50 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Analiza en gran detalle el procedimiento de colocación y retirada de elementos que regulan el tráfico en la autovía, teniendo en cuenta, además, el grado de afección en la plataforma y recogiendo medidas de protección para el equipo que realiza los trabajos. La propuesta se considera muy buena. **3,00 ptos.**

A-4 Medios a emplear para la ejecución de obra*: *Hasta 5 puntos.

- *Una minimización de las afecciones al medio ambiente:* ***hasta 2,5 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Sí aporta medios mecánicos que respetan el medio ambiente, pero no incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera regular. **1,33 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Sí aporta medios mecánicos que respetan el medio ambiente e incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera muy buena. **2,50 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Sí aporta medios mecánicos que respetan el medio ambiente, pero no incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera regular. **1,33 ptos.**

Aceinsa Salamanca, S.A.: Sí aporta medios mecánicos que respetan el medio ambiente, pero no incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera regular. **1,33 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

API Movilidad, S.A.: Si aporta algúnos medios mecánicos que respetan el medio ambiente, pero no incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera deficiente. **1,00 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Sí aporta medios mecánicos que respetan el medio ambiente e incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera muy buena. **2,50 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: No aporta medios mecánicos que respetan el medio ambiente, pero incluye elementos que evitan posibles incendios. La propuesta se considera regular. **1,33 ptos.**

- *Una mayor seguridad y atenuación del impacto producido por la maquinaria de trabajo que pueda afectar al operario de la obra:* ***hasta 2,5 puntos.***

Kelias Movilidad, S.A.U.: Sí aporta algunos medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, además, aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera muy buena. **2,00 ptos.**

Tevaseñal, S.A.: Sí aporta medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, además, aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera la mejor. **2,50 ptos.**

Díez y Compañía, S.A.: Sí aporta algunos medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, además, aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera muy buena. **2,00 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Aceinsa Salamanca, S.A.: Sí aporta algunos medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, además, aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera muy buena. **2,00 ptos.**

API Movilidad, S.A.: Sí aporta algunos medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, además, aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera muy buena. **2,00 ptos.**

U.T.E. Proseñal-Señal Trafic: Sí aporta algunos medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, pero no aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera deficiente. **0,83 ptos.**

U.T.E. Vialtek-Señalizaciones Villar, S.A.: Sí aporta algunos medios para el bienestar de los trabajadores que las utilizan, además, aporta protecciones mejoradas para los trabajadores. La propuesta se considera muy buena. **2,00 ptos.**

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Bide Segurtasunaren eta Kontrol Zentroaren Atala
Sección de Seguridad Vial y Centro de Control
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 74 64
Faxa/Fax: 848 42 34 33

4.- RESUMEN DE VALORACIONES TÉCNICAS

De las puntuaciones obtenidas en la valoración de las ofertas técnicas presentadas por las empresas concurrentes se obtiene, sobre un total de 46 puntos, la siguiente valoración:

LICITADOR DE LOTE =2 VERTICAL G-II	**Valoraciones**				Total
	A-1	A-2	A-3	A-4	
	Máx. 17 puntos	Máx. 14 puntos	Máx. 10 puntos	Máx. 5 puntos	Máx. 46 puntos
KELIAS MOVILIDAD, S.A.U.	12,39	11,54	8,07	3,33	35,33
TEVASEÑAL, S.A.	9,75	9,88	5,53	5,00	30,16
DÍEZ y COMPAÑÍA, S.A.	10,95	11,71	6,47	3,33	32,46
ACEINSA SALAMANCA, S.A.	10,64	9,21	3,60	3,33	26,78
API MOVILIDAD, S.A.	11,84	12,14	7,80	3,00	34,78
UTE PROSEÑAL-SEÑAL TRAFIC.	9,30	9,04	4,70	3,33	26,37
UTE VIALTEK-SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A.	15,23	12,29	10,00	3,33	40,85

Pamplona, a la fecha de la firma digital.

Los miembros técnicos de la Mesa de Contratación pertenecientes al Servicio de Conservación.

OTEIZA EGUIZABAL JESUS - DNI 72667487E

Firmado digitalmente por OTEIZA EGUIZABAL JESUS - DNI 72667487E
Fecha: 2025.09.25 08:51:11 +02'00'

Vocal: Jesús Oteiza Eguizábal

SOLANO NAGORE JUAN - 33448551L

Firmado digitalmente por SOLANO NAGORE JUAN - 33448551L
Fecha: 2025.09.25 09:03:10 +02'00'

Vocal: Juan Solano Nagore

Fecha: 2025.09.25 09:07:07 +02'00'

Presidente: Pablo González Sánchez