

**Procedimiento de licitación del contrato de obras de construcción del “Tramo entre túneles en la duplicación de los túneles de Belate y Almandoz en la carretera N-121-A (Pamplona – Behobia)”.**

**(Expte. extr@ 0005-CP01-2025-000058)**

**ACTA DE APERTURAY VALORACIÓN DEL SOBRE Nº 2 “PROPUESTA CRITERIOS CUALITATIVOS”**

PRESIDENTE:

- JOSÉ FRANCISCO LÓPEZ GARCÍA

VOCALES:

- PEDRO LUIS SOTO VALCARCE

- JOSÉ IGNACIO BOMBIN SILVESTRE

VOCAL EN REPRESENTACIÓN DE LA JUNTA DE CONTRATACIÓN PÚBLICA:

- JUAN BARBERÁN GONZÁLEZ

VOCAL INTERVENTOR:

- JESÚS MUÑOZ APESTEGUÍA

SECRETARIA:

- BEGOÑA ALFARO ORICÁIN

Siendo las 10:30 horas del día 15 de septiembre de 2025, se reúnen los componentes de la Mesa de Contratación expresados al margen, quedando la misma válidamente constituida, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 17.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y artículos 25 y 26 de la Ley Foral 11/2019, de 11 de marzo, de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y del Sector Público Institucional

Foral. Según lo acordado por la Mesa en sesión celebrada el 15 de julio de 2025, los miembros técnicos de la Mesa competentes en la materia han procedido al análisis y valoración de las propuestas, conforme a los criterios establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares, elaborando el informe que se adjunta como anexo, que evalúa y puntúa las ofertas presentadas. Conforme a dicho informe el resumen de las puntuaciones obtenidas por cada licitador es el siguiente:

Nombre de la Obra:

Tramo entre túneles en la duplicación de los túneles de Belate y Almandoz en la carretera N-121-A (Pamplona – Behobia)”.  
 UTE Acciona - Osés  
 UTE Obras Especiales - Dragados  
 UTE Amenabar - Erti - Berri - Jaizubia  
 UTE Marizcurtrena - Comsa - Nortúnel  
 Ferroviál. Construcción, S.A.

<b>PLIEGO</b>		<b>CRITERIOS</b>				
<b>X 1 MEMORIA DESCRIPTIVA</b>		<b>40</b>				
<b>X.1.1. ANÁLISIS DEL PROYECTO</b>		<b>17</b>				
1. Análisis crítico y pormenorizado del proyecto.	<b>7</b>	4,00	6,00	4,00	6,00	4,50
2. Optimización de los resultados del análisis crítico y pormenorizado.	<b>7</b>	5,00	6,50	4,00	6,00	4,50
3. Conocimiento del entorno en el que se llevarán a cabo los trabajos.	<b>3</b>	1,50	2,50	2,00	2,00	1,00
		<b>10,50</b>	<b>15,00</b>	<b>10,00</b>	<b>14,00</b>	<b>10,00</b>
<b>X.1.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES MÁS COMPLEJAS PREVISTAS EN LA OBRA, Y PROPUESTA DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS MÁS SEGUROS PARA SU EJECUCIÓN</b>		<b>17</b>				
1. Procedimiento para llevar a cabo la ejecución de las actividades más complejas y críticas de la obra (construcción del viaducto, desmontes y terraplenes, etc.) que garanticen la óptima calidad y seguridad, definiendo especiales dificultades y aspectos singulares a contemplar en la ejecución, evitando generalidades.	<b>8</b>	5,50	6,50	6,00	7,00	4,00
2. Procedimiento para la revalorización de los materiales de la excavación, desmontes, fresados, etc., y su empleo en obra. Balance de tierras, préstamos y vertederos	<b>6</b>	3,50	5,00	4,50	5,50	2,50
3. Control y solución de afecciones al entorno. Incluso medios a emplear para cumplimiento del Condicionado de la CHC y la DIA.	<b>3</b>	1,50	2,50	2,00	2,00	0,00
		<b>10,50</b>	<b>14,00</b>	<b>12,50</b>	<b>14,50</b>	<b>6,50</b>
<b>X.1.3. ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS AFECTADOS Y SUS REPOSICIONES</b>		<b>6</b>				
1. Análisis de SS,AA incluidos en el Proyecto y/o no incluidos en el Proyecto. Propuesta de soluciones	<b>3</b>	1,00	2,50	2,00	2,50	1,50
2. Análisis de las afecciones al tráfico, desvíos, mantenimiento durante la obra, accesos, etc.	<b>3</b>	2,00	2,50	2,50	2,50	2,00
		<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	<b>4,50</b>	<b>5,00</b>	<b>3,50</b>
<b>X.2. PROGRAMACIÓN DE OBRA</b>		<b>10</b>				
		<b>10</b>				
1. Diagrama de Gantt; desglose de obras elementales y actividades de proyecto, vínculos entre actividades, duración de las actividades, camino crítico y planificación de las certificaciones previstas. No se valorará el diagrama Espacio-Tiempo	<b>6</b>	4,00	5,00	4,50	5,00	5,00
2. Comentarios complementarios: Proceso constructivo y fases de obra previstos en el Diagrama de Gantt	<b>3</b>	1,50	2,00	2,00	2,50	2,50
3. Condicionantes Externos y climatológicos que puedan influir en el cumplimiento del plan de trabajo y medidas que se adoptarán para limitarlos.	<b>1</b>	1,00	0,50	1,00	0,50	0,75
		<b>6,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>8,00</b>	<b>8,25</b>
<b>PUNTUACIÓN FINAL</b>			<b>30,50</b>	<b>41,50</b>	<b>34,50</b>	<b>41,50</b>
						<b>28,25</b>

En consecuencia, en aplicación de lo previsto en la Cláusula 11, dado que todas las empresas licitadoras han superado los 25 puntos, procede admitirlas a la siguiente fase del procedimiento de licitación.

Por lo expuesto, la mesa adopta los siguientes acuerdos:

1º. Admitir a las empresas licitadoras a la siguiente fase de valoración de la propuesta de criterios cuantificables mediante fórmulas.

2º. Señalar como fecha y hora de apertura del sobre N°3, "Criterios cuantificables mediante fórmulas", las 8:45 del día 16 de septiembre de 2025.

De todo lo cual se deja constancia por medio de la presente Acta, que firman los componentes de la Mesa de Contratación arriba indicados.

Fdo. JOSÉ FRANCISCO LÓPEZ GARCÍA Fdo. JOSÉ IGNACIO BOMBÍN SILVESTRE  
Presidente Vocal

Fdo. PEDRO LUIS SOTO VALCARCE  
Vocal

Fdo. JUAN BARBERÁN GONZÁLEZ  
Vocal en representación  
de la Junta de Contratación Pública

Fdo. JESÚS MUÑOZ APESTEGUÍA  
Vocal Interventor

Fdo. BEGOÑA ALFARO ORICÁIN  
Secretaria

