Expte. ***Nº 8213_CI R150419.001 TITULO*** **Conservación Integral de las carreteras de los Centros de Conservación de Pamplona, Aoiz, Estella – Lizarra, Tafalla y Tudela (2019 – 2023)**

ACTA DE VALORACIÓN DEL SOBRE Nº 2 "PROPUESTA CRITERIOS CUALITATIVOS"

PRESIDENCIA:

- JUAN SERRANO MEDRANO

VOCALES:

- PEDRO SOTO VALCARCE
- FERNANDO GONZÁLEZ SORIGUREN
- CRISTINA ABAURREA ARIZMENDI
- JESÚS MUÑOZ APESTEGUÍA

SECRETARÍA

- IDOYA ZABALZA MOLINA

En Pamplona, a las 8:30 horas del 26/06/2019, se reúnen las personas que conforman la Mesa de Contratación, expresadas al margen, con el objeto de conocer la valoración de los criterios cualitativos de las licitadoras admitidas.

Los vocales técnicos de la Mesa de Contratación pertenecientes al Servicio de Conservación han procedido a la evaluación y puntuación de los criterios cualitativos conforme a lo establecido en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares, elaborando con fecha 25 de junio de 2019, los informes que se adjuntan como anexo.

Sumadas las puntuaciones de las valoraciones, se han obtenido los siguientes resultados:

LOTE 1 “Conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Pamplona, años 2019 – 2023”

	CRITERIOS CUALITATIVOS				
LICITADORAS	**MEMORIA (15 PUNTOS)**	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIF. (10 PUNTOS)**	**TOTAL**
Construcciones Mariezcurrena, S.L. – Obras y preparación de terrenos, S.L.	14,00	13,50	7,00	7,00	**41,50**
Dragados, S.A. – Asfaltos de Biurrun, S.A.	10,00	8,00	7,00	7,00	**32,00**

LOTE 2 “Conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Aoiz, años 2019 – 2023”

	CRITERIOS CUALITATIVOS				
LICITADORAS	**MEMORIA (15 PUNTOS)**	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIF. (10 PUNTOS)**	**TOTAL**
Ferroser Infraestructuras, S.A. – Lakita, S.A.	14,00	14,50	9,00	9,00	**46,50**
Construcciones Mariezcurrena, S.L.	6,00	7,50	6,00	6,00	**25,50**
Aceinsa movilidad, S.A. – Construcciones Boreste, S.A.	13,00	12,00	8,00	7,00	**40,00**
Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. – Sacyr Conservación, S.A.	6,00	8,00	5,00	6,00	**25,00**
Dragados, S.A.	10,00	8,50	7,00	7,00	**32,50**
Sorigué S.A.U. – Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.	8,00	7,00	6,50	7,00	**28,50**

LOTE 3 “Conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Estella-Lizarra, años 2019 – 2023”

	CRITERIOS CUALITATIVOS				
LICITADORAS	**MEMORIA (15 PUNTOS)**	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIF. (10 PUNTOS)**	**TOTAL**
Construcciones Boreste, S.A. – Api movilidad, S.A.	12,00	11,00	7,00	7,00	**37,00**
Construcciones Mariezcurrena, S.L.	8,00	7,00	6,00	5,00	**26,00**
Innovia Coptalia, S.A.U. - Oryx Obras y Servicios, S.L.	8,00	8,00	5,00	5,00	**26,00**
Excavaciones Fermín Osés, S.L.	14,00	13,00	8,00	8,00	**43,00**

LOTE 4 “Conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Tafalla, años 2019 – 2023”

	CRITERIOS CUALITATIVOS				
LICITADORAS	**MEMORIA (15 PUNTOS)**	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIF. (10 PUNTOS)**	**TOTAL**
Ferroser Infraestructuras, S.A. – Lakita, S.A.	9,00	10,00	8,00	6,00	**33,00**
Aceinsa movilidad, S.A. – Construcciones Boreste, S.A.	12,00	11,00	8,00	7,00	**38,00**
Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. – Sacyr Conservación, S.A.	13,00	13,00	9,00	9,00	**44,00**
Innovia Coptalia, S.A.U. - Oryx Obras y Servicios, S.L.	9,00	8,00	6,00	5,00	**28,00**
Excavaciones Fermín Osés, S.L.	12,00	12,00	7,00	9,00	**40,00**
Alvac, S.A.	6,00	8,00	6,00	5,00	**25,00**
Dragados, S.A.	9,00	8,50	5,00	6,00	**28,50**
Sorigué S.A.U. – Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.	7,00	7,00	6,00	5,00	**25,00**
Campezo Obras y Servicios, S.A. – Obras Especiales Edificación e Infraestructuras, S.A.U.	10,00	9,00	5,00	6,00	**30,00**
Construcciones Amenabar, S.A. – Díez y Compañía, S.A.	8,00	7,00	5,00	5,00	**25,00**

LOTE 5 “Conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Tudela, años 2019 – 2023”

	CRITERIOS CUALITATIVOS				
LICITADORAS	**MEMORIA (15 PUNTOS)**	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIF. (10 PUNTOS)**	**TOTAL**
Construcciones Boreste, S.A. – Api movilidad, S.A.	12,00	12,00	8,00	7,00	**39,00**
Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. – Sacyr Conservación, S.A.	13,00	13,00	8,50	8,50	**43,00**
Innovia Coptalia, S.A.U. - Oryx Obras y Servicios, S.L.	9,00	7,50	5,00	5,00	**26,50**

Alvac, S.A.	6,5	7,5	6,00	5,00	**25,00**
Reynober, S.A. – Vallas Castiñeiras, S.L.L.	8,00	7,00	5,00	5,00	**25,00**
Sorigué S.A.U. – Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.	8,00	7,00	6,00	5,00	**26,00**
Campezo Obras y Servicios, S.A. – Obras Especiales Edificación e Infraestructuras, S.A.U.	10,00	10,00	5,5	6,5	**32,00**
Construcciones Amenabar, S.A. – Díez y Compañía, S.A.	7,50	8,00	5,00	5,00	**25,50**
Audeca, S.L.U. - Señalización y Conservación Castilla, S.L.U. – Lacunza Hermanos, S.L.	8,50	7,00	5,00	4,50	**25,00**

A la vista de lo anterior y dado que todas las puntuaciones alcanzan el mínimo de 25 puntos señalados en la cláusula 11 de las condiciones particulares, la Mesa de Contratación acuerda fijar el día 2 de julio de 2019, a las 8:30 horas, para la apertura de la documentación relativa a los criterios cuantificables mediante fórmulas (sobre Nº 3 "Propuesta criterios cuantificables mediante fórmulas") de todas las licitadoras.

De todo lo cual se levanta la presente Acta, que firman los componentes de la Mesa de Contratación, expresados al margen.

SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Firmado digitalmente por SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Fecha: 2019.07.01 09:20:46 +02'00'

Fdo. Juan Serrano Medrano

PRESIDENTE

SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Firmado digitalmente por SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Fecha: 2019.06.28 14:43:22 +02'00'

Fdo. Pedro Soto Valcarce

VOCAL

GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Firmado digitalmente por GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Fecha: 2019.07.01 08:37:36 +02'00'

Fdo. Fernando González Soriguren

VOCAL

ABAURREA ARIZMENDI MARIA CRISTINA - DNI 18203179J
Firmado digitalmente por ABAURREA ARIZMENDI MARIA CRISTINA - DNI 18203179J
Fecha: 2019.07.01 09:46:16 +02'00'

Fdo. Cristina Abaurrea Arizmendi

VOCAL

MUÑOZ APESTEGUIA JESUS - DNI 29146792L
Firmado digitalmente por MUÑOZ APESTEGUIA JESUS - DNI 29146792L
Fecha: 2019.07.01 10:00:34 +02'00'

Fdo. Jesús Muñoz Apesteguía

VOCAL

ZABALZA MOLINA IDOYA - DNI 33443263K
Firmado digitalmente por ZABALZA MOLINA IDOYA - DNI 33443263K
Fecha: 2019.07.01 12:12:15 +02'00'

Fdo. Idoya Zabalza Molina

SECRETARIA

ANEXO

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Gobierno de Navarra
Departamento de Desarrollo Económico

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el "Proyecto de Conservación Integral de las carreteras del Centro de Conservación de Pamplona, (2019 – 2023)". Lote 1

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por las licitadoras en el sobre nº 2 "Propuesta de Criterios Cualitativos", de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas.

Criterios Cualitativos**: MÁXIMO 50 PUNTOS**

Se valorará conforme a lo siguiente:

- 1. Memoria: **Máximo 15 puntos**

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.) del lote licitado.

Construcciones Mariezcurrena, S.L. – Obras y preparación de terrenos, S.L.: Analiza de forma muy sobresaliente la red de carreteras objeto de este lote, desmenuzando la problemática intrínseca de la conservación. Describe en fichas muy gráficas las características y tipología de las diferentes vías, así como su inversión por kilómetro. Analiza de forma muy brillante los problemas de conservación de las estructuras incluidas en este lote, así como las zonas de potenciales puntos de balsas de agua. Por último analiza de forma pormenorizada y particular las actividades de conservación más importes a desarrollar así como los medios humanos y materiales necesarios con cuadros muy gráficos. Analiza de forma correcta la zonificación lingüística del Centro de conservación. Con esta memoria demuestra un gran conocimiento de la conservación de las carreteras objeto del lote, particularizando los problemas y aportando soluciones. Se valora en 14 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Dragados, S.A. - Asfaltos de Biurrun, S.A.: Analiza de forma buena pero sin profundidad técnica el estado de conservación de la red de carreteras objeto del lote. Incluye de forma básica el listado de carreteras por categoría de red y su longitud sin aportar ningún análisis técnico o juicio que aporte valor a la memoria. El análisis del estado de conservación de las carreteras que describe es correcto pero trivial, sin aportar ningún comentario particular o juicio técnico que demuestre el conocimiento y problemática de conservación real de las carreteras objeto del lote, más que la simple descripción de generalidades técnicas correctas pero sin aportar nada de particular. Es sorprendente que analice el estado de conservación de las autovías en concesión A-12 y A-21 y de la autopista AP-15 fuera del ámbito de este lote. Identifica las labores de conservación de una forma general sin particularizar las mismas para las carreteras objeto de este lote, no trata de la zonificación lingüística. Memoria correcta sin grandes errores pero muy genérica y poco trabajada. Se valora en 10 puntos.

- **2. Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente**: **Máximo 15 puntos**

  Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del Centro, particularizando en función de la predicción meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

Construcciones Mariezcurrena, S.L. – Obras y preparación de terrenos, S.L.: Sobresaliente desarrollo de la problemática de la vialidad invernal en el CCC de Pamplona. Correcto análisis climatológico particularizado de la zona geográfica objeto del lote así como un brillante desarrollo de la entrada de temporales. Correcta distribución de medios mecánicos por jerarquía de red y nivel de servicio. Exhaustiva descripción de la problemática invernal en cada vía de nivel de servicio 1 y 2, describiendo los solapes reales con otros centros de conservación, así como los enlaces con la AP-15,A-21, A-12 y ayuntamientos limítrofes. Define de forma muy clara y gráfica los problemas de ventisqueros y puntos de conflicto para la maniobrabilidad de los quitanieves, enumerando de forma precisa las disposición de equipos por cota de nieve en la red de carreteras objeto del lote en periodo diurno o nocturno. Con esta exposición demuestra un extraordinario

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

conocimiento de los problemas derivado de la vialidad invernal, particularizados en las carreteras objeto del lote. Sobresaliente informe de vialidad invernal. Se valora en 13,5 puntos.

Dragados, S.A. - Asfaltos de Biurrun, S.A.: Suficiente desarrollo de la vialidad invernal de las carreteras objeto del lote pero con un análisis muy general sin reparar en detalles o análisis técnicos concretos. Referencia zonas geográficas fuera de este lote como Tafalla. No acierta a explicar de forma clara la activación del Plan de Vialidad Invernal de Navarra haciendo referencia al Plan Territorial de Navarra sin gran acierto. Describe de forma general los medios mecánicos a utilizar, describiendo el trabajo de maquinaria que no es objeto de este lote ya que su utilización no es necesaria como por ejemplo las máquinas dinámicas. Análisis muy general y sin aportar conocimiento específico de las carreteras objeto del lote. Se valora en 8 puntos.

- 3. Organización: **Máximo 10 puntos**

Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

Construcciones Mariezcurrena, S.L. – Obras y preparación de terrenos, S.L.: Notable descripción de los medios mecánicos y maquinaria que se adscriben al lote. Relaciona y describe los medios humanos y materiales involucrados en la actividad de forma notable. También describe las instalaciones propuestas (oficinas, almacenes, silos, etc.). Describe acertadamente los procedimientos de resolución de incidentes, comunicaciones, programas de trabajo, planes de calidad, con lo que demuestra que conoce los protocolos concretos de esta administración. Se valora en 7 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Dragados, S.A. - Asfaltos de Biurrun, S.A.: Describe de forma buena la gestión de medios humanos e instalaciones adscritas al lote aunque de forma un tanto genérica y no particularizada. Información importante relativa a la organización funcional del Centro de Conservación y su gestión (partes diarios, comunicaciones administración - empresa, aplicaciones de incidencias, etc.), con alguna carencia. Buen apartado. Se valora en 7 puntos.

- 4. Planificación: **Máximo 10 puntos**

Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

Construcciones Mariezcurrena, S.L. – Obras y preparación de terrenos, S.L.: Buen análisis de las planificaciones económicas pormenorizadas por anualidades, especificando unidades de obra particulares dentro de la conservación de carreteras objeto del lote. Se relacionan las planificaciones en base a las necesidades de las carreteras estudiadas y las actividades a realizar con sus plazos, mediciones y rendimientos. En base a ello se elabora la programación anual con sus importes y reparto. Se echa en falta una descripción más detallada de los mecanismos de planificación utilizados (aplicaciones de incidencias, programaciones mensuales y anuales, informes mensuales de seguimiento, etc.). Se valora en 7 puntos.

Dragados, S.A. - Asfaltos de Biurrun, S.A.: Describe de forma notable una planificación de los trabajos a ejecutar por anualidades especificando unidades de obra a ejecutar aunque de forma muy general, sin ninguna aportación particular o específica en las unidades de obra objeto del presente lote. Se relacionan las planificaciones en base a las necesidades reales de las carreteras estudiadas aunque de forma no exhaustiva y muy general describiendo las actividades a realizar con sus mediciones y rendimientos. En base a ello se

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

elabora la programación anual con sus importes y reparto. Se echa en falta la descripción de los mecanismos de planificación utilizados (aplicaciones de incidencias, programaciones mensuales y anuales, informes mensuales de seguimiento, etc) y una mayor particularización de las unidades de obra a ejecutar de acuerdo con necesidades reales. Se valora en 7 puntos.

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

	CRITERIOS CUALITATIVOS PAMPLONA				
	MEMORIA (15 PUNTOS)	VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)	ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)	PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)	SUMA OFERTA TECNICA
MARIEZCURRENA - OPT	14,00	13,50	7,00	7,00	**41,50**
DRAGADOS - ASFALTOS BIURRUN	10,00	8,00	7,00	7,00	**32,00**

Pamplona, 25 de junio de 2019

EL Director del Servicio
de Conservación

SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Firmado digitalmente por SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Fecha: 2019.07.01 09:21:32 +02'00'

Juan Serrano Medrano

El Jefe de Sección
de Conservación

SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Firmado digitalmente por SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Fecha: 2019.06.28 14:43:42 +02'00'

Pedro L. Soto Valcarce

El Jefe del Negociado
de Conservación y Vialidad
Navarra Suroeste

GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Firmado digitalmente por GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Fecha: 2019.07.01 08:38:09 +02'00'

Fernando González Soriguren

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako
Departamentua

Gobierno de Navarra
Departamento de
Desarrollo Económico

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el "Proyecto de Conservación Integral de las carreteras del Centro de Conservación de Aoiz, (2019 – 2023)". Lote 2

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por las licitadoras en el sobre nº 2 "Propuesta de Criterios Cualitativos", de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas.

Criterios Cualitativos**: MÁXIMO 50 PUNTOS**

Se valorará conforme a lo siguiente:

- 1. Memoria: **Máximo 15 puntos**

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.) del lote licitado.

Ferroser Infraestructuras, S.A. – Lakita, S.A.: Sobresaliente análisis de la red de carreteras del Centro de Conservación de Carreteras de Aoiz. Exhaustivo y pormenorizado con gran profusión de gráficos y fotografías, apoyándose en una ficha por cada carretera revisada, en la que se describen los detalles más relevantes de la conservación de esas carreteras. Igualmente analiza las estructuras y taludes más singulares del Centro de Conservación de Carreteras de Aoiz, mostrando un profundo conocimiento del estado de conservación de cada uno de ellos y proponiendo algunas soluciones muy estudiadas. Las operaciones de conservación que describe son correctas y muy exactas y particularizadas a la realidad del centro. Por último el análisis de medios humanos y materiales también es exacto y detallado. En definitiva un gran trabajo en el que demuestra el gran conocimiento sobre detalles particulares de la conservación de las carreteras objeto del lote. Se valora en 14 puntos.

Aceinsa Movilidad, S.A. - Construcciones Boreste, S.A.: Analiza de forma sobresaliente y muy exacta la red de carreteras objeto del lote mediante fichas muy completas. Buen análisis de medios humanos y materiales necesarios así como de las principales unidades

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

de obra de conservación particularizadas a este centro. En definitiva buena memoria que garantiza un correcto conocimiento de la red de carreteras objeto del lote y su problemática. Se valora en 13 puntos.

Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. - Sacyr Conservación, S.A.: Regular e insuficiente análisis de las carreteras y problemática específica de la red de carreteras objeto del lote. Correcto técnicamente pero peca de generalidades y no profundiza lo suficiente. Se valora en 6 puntos.

Construcciones Mariezcurrena, S.L.: Regular e insuficiente análisis de las carreteras y problemática específica de la red de carreteras objeto del lote. Correcto técnicamente pero peca de generalidades y no profundiza lo suficiente. Se valora en 6 puntos.

Dragados, S.A.: Buen análisis técnico de la conservación de las carreteras más importantes de objeto de este lote. Analiza de forma muy genérica las principales unidades de obra para la conservación de estas carreteras sin particularizar en ningún momento dichas unidades en el entorno de las vías del centro. Enumera de forma suficiente pero general los medios humanos y materiales que pondría a disposición para ejecutar el mencionado lote. Se valora con 10 puntos.

Sorigué S.A.U. - Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.: Notable análisis técnico del estado de conservación de las principales carreteras objeto del lote particularizando en algún caso y enumerando algunas de las posibles actuaciones de mejora en conservación, derivadas de la visita de obra realizada a las mismas. Realiza una buena descripción genérica de las principales unidades de conservación, sin particularizar excesivamente dichas unidades en el entorno de las vías objeto del centro de Aoiz, incluso se incluyen unidades de obra que en las carreteras del lote no se pueden ejecutar. Enumera de forma correcta los medios humanos y materiales que pondría a disposición para ejecutar el mencionado lote. Se valora con 8 puntos.

- **2. Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente**: **Máximo 15 puntos**

  Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del Centro, particularizando en función de la predicción

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

Ferroser Infraestructuras, S.A. – Lakita, S.A.: Excelente, sobresaliente y muy completa revisión de la problemática de la vialidad invernal en el centro de conservación de Aoiz, particularizando todos los problemas por cada carretera y abordando de forma clara y comprensible la puesta a disposición de equipos y medios por cotas y horarios, tanto en preventivo como en curativo. Analiza igualmente de forma altamente técnica la problemática del puerto de Belagua en periodo invernal así como un análisis pormenorizado de las rutas escolares en periodo invernal y el trabajo que implica a los quitanieves del centro de conservación. Un gran trabajo y muy completo en cuanto a datos y gráficos. Se valora con 14,5 puntos.

Aceinsa Movilidad, S.A. - Construcciones Boreste, S.A.: Sobresaliente revisión de la problemática de vialidad invernal en las carreteras del centro de conservación de Aoiz, analizando los problemas por tipología de carretera. Igualmente hace referencia a las rutas escolares en periodo invernal y los problemas de conservación de la carretera NA-137 Puerto de Belagua en periodo invernal. Se valora con 12 puntos.

Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. - Sacyr Conservación, S.A.: Insuficiente análisis de la problemática de la vialidad invernal del centro de conservación de Aoiz. No profundiza lo suficiente en los problemas más importantes y resulta algo general. Correcto técnicamente pero podría analizarse con mayor detalle. Se valora con 8 puntos.

Construcciones Mariezcurrena, S.L.: Insuficiente análisis de la problemática de la vialidad invernal en el centro de conservación de Aoiz. No profundiza lo suficiente en los problemas más importantes y generaliza en exceso. Correcto técnicamente pero carece de análisis profundo. Se valora con 7,5 puntos.

Dragados, S.A.: Buena revisión de la problemática de la vialidad invernal de las carreteras objeto de este lote sin abordar de forma exacta la misma y sin desarrollar ninguna solución técnica o aportación de la empresa que redunde en una mejora de dicha problemática. Se valora con 8,5 puntos.

Sorigué S.A.U. - Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.: Suficiente revisión de la problemática de la vialidad invernal de las carreteras objeto de este lote pero sin abordar de

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

forma exacta la misma y sin desarrollar ninguna solución técnica que aporte valor al mero discurso técnico general de conceptos conocidos de la vialidad invernal. Se valora con 7 puntos.

- 3. Organización: **Máximo 10 puntos**

Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

Ferroser Infraestructuras, S.A. – Lakita, S.A.: Sobresaliente presentación y descripción muy pormenorizada de los medios humanos y materiales precisos para la ejecución de las unidades de obra de conservación que atañen a este centro. Relaciona y describe los medios involucrados en la actividad de forma sobresaliente. También describe las instalaciones propuestas (oficinas, almacenes, silos, etc.). Describe acertadamente los procedimientos de resolución de incidentes, comunicaciones, programas de trabajo, planes de calidad, con lo que demuestra que conoce los protocolos concretos de esta administración. Se valora con 9 puntos.

Aceinsa Movilidad, S.A. - Construcciones Boreste, S.A.: Sobresaliente presentación de medios humanos y materiales. Relaciona y describe los medios involucrados en la actividad de forma sobresaliente. También describe las instalaciones propuestas (oficinas, almacenes, silos, etc.). Describe acertadamente los procedimientos de resolución de incidentes, comunicaciones, programas de trabajo, planes de calidad, con lo que demuestra que conoce los protocolos concretos de esta administración. Se valora con 8 puntos.

Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. - Sacyr Conservación, S.A.: Suficiente y correcta exposición sobre la organización de medios humanos y materiales. Carece de una mayor particularización para el objeto del presente lote, a pesar de que no comete errores técnicos en el análisis, aunque de forma un tanto genérica. Carece de mucha información importante relativa a la organización funcional del Centro de Conservación y su gestión (partes diarios, comunicaciones administración - empresa, aplicaciones de incidencias, etc.). Se valora con 5 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Construcciones Mariezcurrena, S.L.: Suficiente y correcta exposición sobre la organización de medios humanos y materiales. Se echa en falta una mayor particularización en el objeto del presente lote, a pesar de que no comete errores técnicos en el análisis, su exposición resulta un tanto genérica. Carece de mucha información importante relativa a la organización funcional del Centro de Conservación y su gestión (partes diarios, comunicaciones administración - empresa, aplicaciones de incidencias, etc.). Se valora con 6 puntos.

Dragados, S.A.: Buena enumeración de los medios humanos, técnicos y materiales que es necesario adscribir al lote para su desarrollo. En algún caso profundiza y desarrolla aspectos técnicos que no son objeto del presente lote, como el mantenimiento de los túneles. Se echa en falta de una mayor particularización en el objeto de la actividad de conservación, a pesar de que no comete errores técnicos en el análisis, aunque de forma un tanto genérica. Carece de mucha información importante relativa a la organización funcional del Centro de Conservación y su gestión (partes diarios, comunicaciones administración - empresa, aplicaciones de incidencias, etc.). Se valora con 7 puntos.

Sorigué S.A.U. - Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.: Detallada exposición de los medios humanos, técnicos y materiales que son necesarios adscribir al lote para su desarrollo. Se echa en falta de una mayor particularización para el objeto del presente lote, a pesar de que no comete errores técnicos en el análisis, su exposición resulta un tanto genérica. Se valora con 6,5 puntos.

- **4. Planificación**: **Máximo 10 puntos**

  Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

Ferroser Infraestructuras, S.A. – Lakita, S.A.: Excelente, sobresaliente, brillante y clara exposición de la planificación económica del lote pormenorizando en cada anualidad la propuesta de actuaciones a ejecutar de acuerdo con las necesidades de conservación de las carreteras objeto del lote. Gran calidad y claridad de las ideas expuestas. Se relacionan

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

las planificaciones en base a las necesidades de las carreteras estudiadas y las actividades reales a realizar en cada anualidad con sus plazos, mediciones y rendimientos. En base a ello se elabora la programación anual con sus importes y reparto. Se valora con 9 puntos.

Aceinsa Movilidad, S.A. - Construcciones Boreste, S.A.: Notable planificación de anualidades con unidades de obra a ejecutar de forma específica. Notable trabajo de planificación bien razonado y estructurado**.** Se echa en falta una descripción más detallada de los mecanismos de planificación utilizados (aplicaciones de incidencias, programaciones mensuales y anuales, informes mensuales de seguimiento, etc.). Se valora con 7 puntos.

Construcciones y Excavaciones Erriberri, S.L. - Sacyr Conservación, S.A.: Correcta y buena exposición de planificación por anualidades. Carece el documento de una mayor profundización en las particularización de unidades. Se valora con 6 puntos.

Construcciones Mariezcurrena, S.L.: Correcta y buena exposición de planificación por anualidades. Carece el documento de una mayor profundización en la particularización de unidades. Se valora con 6 puntos.

Dragados, S.A.: Notable análisis en cuanto a la planificación económica por anualidades objeto del lote y por los diagramas de barras correspondientes, pero se echa en falta en algún caso un análisis más detallado y particular de algunas unidades de obra a ejecutar, en algún caso son meras generalidades en cuanto a las unidades de obra. Vuelve a cometer el error de considerar las actuaciones de adecuación de los túneles a la normativa actual, unidades que no son objeto del presente lote. Se valora con 7 puntos.

Sorigué S.A.U. - Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L.: Notable análisis en cuanto a la planificación económica por anualidades objeto del lote y por los diagramas de barras correspondientes, pero se echa en falta en algún caso un análisis más detallado y particular de algunas unidades de obra a ejecutar, en algún caso son meras generalidades en cuanto a las unidades de obra. Se echa en falta una descripción más detallada de los mecanismos de planificación utilizados (aplicaciones de incidencias, programaciones mensuales y anuales, informes mensuales de seguimiento, etc.). Se valora con 7 puntos.

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako
Departamentua

Gobierno de Navarra
Departamento de
Desarrollo Económico

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

	CRITERIOS CUALITATIVOS AOIZ				
	MEMORIA (15 PUNTOS)	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)**	**SUMA OFERTA TECNICA**
FERROSER - LAKITA	14,00	14,50	9,00	9,00	**46,50**
ACEINSA MOVILIDAD - CONSTRUCCIONES BORESTE	13,00	12,00	8,00	7,00	**40,00**
ERRIBERRI, S.L. - SACYR CONSERVACIÓN, S.A.	6,00	8,00	5,00	6,00	**25,00**
CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA	6,00	7,50	6,00	6,00	**25,50**
DRAGADOS, S.A.	10,00	8,50	7,00	7,00	**32,50**
SORIGUÉ S.A.U., - RIO VALLE CONSTRUCCIÓN Y OBRA PÚBLICA, S.L.,	8,00	7,00	6,50	7,00	**28,50**

Pamplona, 25 de junio de 2019

EL Director del Servicio de Conservación

SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E

Firmado digitalmente por SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Fecha: 2019.07.01 09:22:03 +02'00'

Juan Serrano Medrano

El Jefe de Sección de Conservación

SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A

Firmado digitalmente por SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Fecha: 2019.06.28 14:44:00 +02'00'

Pedro L. Soto Valcarce

El Jefe del Negociado de Conservación y Vialidad Navarra Suroeste

GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K

Firmado digitalmente por GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Fecha: 2019.07.01 08:38:38 +02'00'

Fernando González Soriguren

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako
Departamentua

Gobierno de Navarra
Departamento de
Desarrollo Económico

Servicio de Conservación
Sección de Conservación
Avda. San Ignacio, 3-1º
31002 PAMPLONA
Tfno: 848 42 70 00
Fax 848 42 34 33

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el "Proyecto de Conservación Integral de las Carreteras del Centro de Conservación de Estella (2019 – 2023)". Lote 3

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por las licitadoras en el sobre nº 2 "Propuesta de Criterios Cualitativos", de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas

Criterios cualitativos**: MÁXIMO 50 PUNTOS**

Se valorará conforme a lo siguiente:

- 1. Memoria: **Máximo 15 puntos**

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.) del lote licitado.

EXCAVACIONES FERMIN OSÉS, S.L.: La licitadora presenta en primer lugar dos planos de todo el distrito, realizados a buena escala y con información variada. Uno de incidencias en el distrito, puntos particulares plasmando necesidades de actuaciones en cunetas, refuerzos, puentes, taludes, también de accidentalidad, con representación de actividades actuales de conservación, reparación de puentes, refuerzos etc., bastante completo. Otro de los planos con zonas inundables que aunque consideramos más difuso y menos acertado en cuanto a los periodos de retorno, expresa los puntos de inundaciones habituales. Comienzan la exposición de la memoria con aspectos legales del lote y justificando la necesidad de la conservación. A continuación describe geográficamente la zona en cuanto a límites, morfología, clima, distribución de población, zonas inundables, clasificadas en tres categorías etc. Exposición amplia. Posteriormente hablan del inventario de carreteras y de seguridad vial sin mucha rigurosidad en los términos. A continuación, realiza una descripción de la red pero geográfica y morfológica, destaca longitudes, situación, intensidades de tráfico, cruces y travesías. A continuación, hablan de niveles de servicio. En el siguiente apartado describe una por una las principales actividades de conservación, con relato de sus particularidades, mediciones y rendimientos. Extensión de aglomerado, podas, limpieza

de cunetas etc. Por último comentan aspectos de prevención de riesgos laborales y señalización de obras, aplicado a cada una de las principales unidades. Se echa en falta un relato más profundo de las necesidades de cada carretera. Memoria muy completa. Se valora en 14 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. - API MOVILIDAD, S.A.: Comienza la memoria con una exposición de características geográficas, orográficas y meteorológicas con alguna imprecisión geográfica, presentan un plano de carreteras con dificultad para su lectura, a continuación inician una exposición de fichas de las principales carreteras del distrito. Posterior descripción de las carreteras del distrito, en los aspectos de señalización, firmes, márgenes, entorno, balizamiento, etc., expresando las necesidades de actuación. Bastante amplio en su extensión y profundidad. Hacen mención a las estructuras y a las obras de fábrica. A continuación hablan de las operaciones de conservación más destacadas, dividiéndolas en operaciones ordinarias y extraordinarias, relata las principales operaciones, donde en algunas de ellas expresa mediciones y rendimientos bastante ajustados. Añade unas fichas de cada unidad con recursos empleados en cada una de ellas. En cada ficha incluye un relato de medios, señalización y ejecución de cada una de ellas, con generalidades aplicables en cualquier entorno geográfico. Hablan de señalización particularizando para cada unidad y realizan un recorrido por diferentes eventos como zonas inundables y nieblas, con bastante acierto en la localización y diagnóstico. En cuanto al personal ofrecen por encima del lote un ayudante del Jefe de obra con titulación de ingeniero civil y un auxiliar administrativo. Presentan cartas de compromiso de empresas colaboradoras y hablan genéricamente de los ciclistas con una relación de carreras tradicionales en el distrito. Se echa en falta una mejor cartografía y expresión gráfica. Memoria muy completa con alguna carencia. Se valora en 12 puntos.

CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.: La exposición comienza relatando los tipos de actividades del lote. Hacen una referencia al manual de actuación ante incidencias en la red editado por el Servicio de Conservación, comienzan relatando primero las unidades de conservación ordinaria con expresión de sus periodicidades y rendimientos, posteriormente hablan de las actividades de conservación extraordinaria, comentan aspectos difusos como que el contratista debe mantener" la agenda de información de la carretera". Después hace una brevísima descripción geográfica y morfológica del distrito, comenta límites, sistemas montañosos. Realizan consideraciones no correctas sobre listados de la red de carreteras de Estella, Autovía A-12, accesos a Mañeru, etc. Comentan aspectos de aforos, incluyen las estaciones de aforo de la A-12, no competencia de este lote. Enumera las principales carreteras sin profundizar en más aspectos. A continuación, pasa a tratar aspectos de

seguridad vial, TAPM y TAM que aparecen en los estudios de seguridad vial del Gobierno de Navarra. se aprecia en toda la memoria un relato lleno de generalidades y trasladable de un lote a otro. Memoria genérica y escasa. Se valora en 8 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. - ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Inicia la memoria con la enumeración del inventario de carreteras, enumeración de actividades de conservación ordinaria y extraordinaria y medios humanos adscritos al lote, aspecto que no corresponde a este apartado de la memoria. Y unos medios asignados al lote, totalmente genéricos y adaptables a cualquier lote, también debieran figurar en otro apartado. A continuación, comienza con la descripción de la red y analizan la A-12 como parte del lote de conservación demostrando un gran desconocimiento del ámbito del lote. Siguen con la red de interés general y con el resto de carreteras, realizan un análisis de las peculiaridades de la red con un esquema bastante simplificado y sesgado, ya que aplican unas propiedades a la totalidad de una carretera, teniendo ésta muchas particularidades de estado del firme, anchura, orografía etc. También realizan apreciaciones no ajustadas a la normativa, por ejemplo la presunta obligación de señalización de accesos con Stop, flechas de retorno en el eje de la calzada, etc. En cuanto al recorrido por la red, es bastante amplio y desarrollado con apreciaciones en cuanto al estado de conservación. Realizan un análisis de necesidad de firmes bastante acertado en cuanto a la realidad. Posteriormente enumeran una seria de metodologías de operativos de incidencias y retenes tampoco propias de éste apartado. Memoria generalista. Se valora en 8 puntos.

- **2. Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente**: **Máximo 15 puntos**

  Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del Centro, particularizando en función de la predicción meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

EXCAVACIONES FERMIN OSÉS, S.L.: En la exposición de la vialidad invernal presenta unas estadísticas y protocolos de actuación, habla de niveles de servicio y geografía y climatología del área de actuación, coordinación con otros centros y administraciones, análisis, bajo nuestro conocimiento bastante ajustado a la realidad. Comenta a continuación las diversas actuaciones de vialidad y describe los equipos quitanieves a disposición, dosificaciones, lugares especiales de dificultad etc. Mapas completos de recorridos de quitanieves por cota de nieve. Análisis de fundentes con granulometría y tipos.

Especificaciones de trabajo de láminas, cuñas y fresadoras. Descripción de equipos. Análisis de tramos con presencia de hielo con posibles motivos y propuesta de mejora, tramos de ventisqueros, posibles motivos y propuesta de mejoras, problemática. Líneas de transporte escolar, coordinación con otras administraciones. Relación de carreteras sinuosas y estrechas, relación de fondo de saco, mención a la posibilidad de paneles de estado de puertos con variación automática. Conocimiento del tratamiento especial de urea sobre el puente de la autovía A-12, comenta las cuñas cedidas a los ayuntamientos. Pasa a abordar temas de comunicación, información e informes mensuales. Por fin relata innovaciones tecnológicas en el ámbito de la vialidad. Presentan una documentación gráfica amplia con perfiles longitudinales y líneas hipsométricas. Exposición muy completa. Se valora con 13 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. - API MOVILIDAD, S.A.: En su exposición habla de la orografía del distrito, morfología y distribución de los puertos, organización de las tareas de vialidad invernal diferenciando actuaciones en época estival de preparación de tareas y actividad en plena campaña. Habla de la disposición de los equipos según el escalonamiento de cotas, la actuación preventiva y las actuaciones contra el hielo, habla de diversos criterios operativos y la coordinación con otros distritos y otras administraciones. También hablan de los medios puestos a disposición, gasto económico medio y los medios puestos a disposición. Exposición amplia y acertada en sus criterios. Se valora con 11 puntos.

CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.: Realiza un análisis meteorológico en general de toda Navarra, probabilidades de comienzo de heladas, a nuestro juicio sin localización geográfica sería arbitraria, describe aspectos del Manual de Intervención en caso de Incidentes en la Red, como el nivel de servicio en las carreteras. Realiza descripción muy somera de los puertos de montaña, de la situación de los silos y apreciaciones de la utilización de los materiales fundentes, con apreciaciones sobre las temperaturas límites un poco difusas. A continuación, relata el protocolo de actuación y comunicaciones en caso de emergencias por temporal invernal. Describe unos tramos de solape con otros distritos equivocados, seguramente copiados de otra memoria. Habla de formación de ventisqueros que desde este Centro desconocemos totalmente como habituales. Lo mismo pasa con las zonas habituales de presencia de hielo. Posteriormente hace algunas puntualizaciones de peligros en pasos canadienses y anchura de carreteras con documentos gráficos y bastante adecuada a la realidad. Memoria genérica y escasa. Se valora con 7 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. - ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Reiteran el listado del catálogo oficial de carreteras, y comienzan su exposición con una caracterización climatológica de las carreteras del distrito, también vuelven a considerar los 50 kms de la Autovía A-12 bajo la gestión de la conservación. Hacen un análisis de altimetría consistente en suponer una cota máxima y mínima en los extremos de cada carretera y, posteriormente, promedian la longitud obteniendo una pendiente media, valor totalmente desvirtuado. A continuación, describen las instalaciones y medios auxiliares de vialidad invernal disponibles en el distrito. Habla de los silos, almacenes, estaciones meteorológicas y el centro de conservación, donde curiosamente proponen un nuevo centro para albergar su centro de operaciones. Después habla de los sistemas de recopilación de datos disponibles, entre ellos cámaras aportando un listado con las cámaras de aforos de la autovía, que obviamente no tienen el cometido referido, sino exclusivamente de control de aforos. A continuación, hacen referencia a la gestión y organización del servicio de vialidad invernal y del plan operativo de vialidad invernal. Análisis genérico y con carencias relevantes del lote. Se valora con 8 puntos.

- **3. Organización**: **Máximo 10 puntos**

  Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

EXCAVACIONES FERMIN OSÉS, S.L.: Habla de la organización y estructura del Gobierno de Navarra y luego de la propia empresa en su ámbito de conservación. Describe la maquinaria, medios auxiliares y centro de conservación, situación de silos. Pasa posteriormente a describir la organización del trabajo en cuanto a documentos e informes mensuales, también presentan unos protocolos de actuación no demasiado ajustados a la realidad. Habla de las herramientas de gestión usadas en la conservación y realiza un análisis del plan de intervención de incidentes en la red de carreteras. Menciona sus empresas colaboradoras, aunque no presenta compromisos de colaboración. Exposición buena y específica. Se valora con 8 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. - API MOVILIDAD, S.A.: Relatan los medios puestos a disposición, con el suplemento en cuanto a personal de un ayudante del jefe de obra y de un auxiliar administrativo. Pasa a relatar las principales operaciones de conservación y una

memoria de las empresas integrantes de la UTE. Posteriormente define el centro de conservación, un diagrama de gestión del lote. Presenta varias aplicaciones de gestión de la explotación y de la Seguridad Vial, otro de control y gestión de los accidentes. A continuación, relata todos los equipos a disposición del lote. Exposición amplia. Se valora con 7 puntos.

CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.: En el apartado de organización, describen en primer lugar los medios humanos adscritos al lote con la dedicación de cada uno de ellos, posteriormente presentan las aplicaciones informáticas empleadas en la conservación como el SINCA y el MyP, presenta las instalaciones del Centro de Conservación de Estella y también las propias en Santesteban. A continuación, los medios materiales con despliegue de gran amplitud de recursos, aunque una vez más genérico y aplicable a todos los lotes. Expone el compromiso con empresa de reciclado y los sellos de calidad, seguridad y salud y ambientales. Posteriormente amplísimo apartado de cartas de compromiso con las empresas suministradoras. Exposición genérica. Se valora con 6 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. - ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: En el apartado de organización, el licitador comenta aspectos relacionados con el emplazamiento del centro de conservación. Al igual que en el apartado anterior propone unas instalaciones con otro emplazamiento ya definido diferente al CC de Estella, opción fuera de cualquier planteamiento. Con esa base equivocada realizan propuestas con planos en planta de distribución de oficinas, naves, acopios de materiales, ahondando en el desvío de la propuesta. En cuanto a la organización interna del centro, equipamientos y medios auxiliares del centro, proponen diversos aspectos convencionales de la conservación, entre ellos un pick-up con lámina no solicitado en el pliego. Comenta posteriormente aspectos sobre la estructura organizativa, entre ellos un software empleado por su grupo de empresas denominado Smartroads, sistema de comunicaciones, y documentación como confección de partes y avances tecnológicos en la gestión de la conservación, como un sistema de intrusión de vehículos en cortes de tráfico, un elevador hidráulico de barreras biondas desde el suelo y drones para la inspección de estructuras, etc., susceptibles de aplicarse en la gestión del lote. A continuación, hacen referencias a generalidades de sistemas de calidad, medio ambiente y seguridad y salud. Exposición básica. Se valora con 5 puntos.

- **4. Planificación**: **Máximo 10 puntos**

  Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que

incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

EXCAVACIONES FERMIN OSÉS, S.L.: Presenta una documentación gráfica amplia, un estudio de mediciones, rendimientos y duraciones, hace un análisis estadístico e histórico de las principales unidades y sus inversiones habituales. Por fin habla de las rehabilitaciones de firmes y estructuras con una amplia información de las mediciones y rendimientos habituales. Se trata de una descripción de la organización muy detallada. Se valora con 8 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. - API MOVILIDAD, S.A.: Habla de criterios de planificación, grupos de actividades, relata las operaciones habituales con el gasto medio, planificación y periodicidad. Expone un plan de trabajos medio bastante completo y adecuado a la realidad, así como gráficos de inversión por redes, también adjuntan gráficos de periodicidad de las tareas más habituales por meses. Presentación muy completa. Se valora con 7 puntos.

CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.: Habla en éste apartado de los trabajos correctamente programados habitualmente en cada época del año, plasmando unos recursos, rendimientos y coste de la actuación. A continuación, unos cuadros de distribución presupuestaria por unidades y en las diversas anualidades. Exposición básica de la planificación. Se valora con 5 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. - ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: En este apartado realmente hacen referencia a todo lo solicitado en el apartado de la memoria. Un repaso a la red de carreteras del distrito con necesidades, que si bien, es adecuado a la realidad, ya ha estado explicado en su correspondiente apartado, habla de nuevo de los niveles de servicio de las carreteras, de las carreteras con necesidad de señalización horizontal, actuaciones de seguridad vial, otra vez con mención errónea a la Autovía del Camino A-12, prosigue con apertura de cunetas y limpieza de obras de fábrica, reparación de taludes, y tratamientos y limpiezas de entorno. El único planteamiento válido del apartado sería el cuadro de valoración final en el que no realizan un desglose económico mensual, y sólo dedican una hoja. Por tanto, consideramos un apartado de Planificación equivocado. Se valora con 5 puntos.

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

Gobierno de Navarra

	CRITERIOS CUALITATIVOS ESTELLA				
	MEMORIA (15 PUNTOS)	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)**	**SUMA OFERTA TECNICA**
EXCAVACIONES FERMIN OSÉS, S.L.	14,00	13,00	8,00	8,00	**43,00**
UTE API MOVILIDAD - COBOSA CONSTRUCCIONES	12,00	11,00	7,00	7,00	**37,00**
CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.	8,00	7,00	6,00	5,00	**26,00**
INNOVIA COPTALIA, S.A.U. / ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.	8,00	8,00	5,00	5,00	**26,00**

Pamplona, 25 de junio de 2019

Director del Servicio de Conservación

SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E

Firmado digitalmente por SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Fecha: 2019.07.01 09:22:26 +02'00'

Juan Serrano Medrano

Jefe de Sección de Conservación

SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A

Firmado digitalmente por SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Fecha: 2019.06.28 14:44:18 +02'00'

Pedro L Soto Valcarce

Jefe de Negociado Conservación Y Vialidad Navarra Suroeste

GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K

Firmado digitalmente por GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Fecha: 2019.07.01 08:38:59 +02'00'

Fernando González Soriguren

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Gobierno de Navarra
Departamento de Desarrollo Económico

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el "Proyecto de Conservación Integral de las Carreteras del Centro de Conservación de Tafalla (2019 – 2023)". Lote 4

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por las licitadoras en el sobre nº 2 "Propuesta de Criterios Cualitativos", de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas.

Criterios Cualitativos**: MÁXIMO 50 PUNTOS**

Se valorará conforme a lo siguiente:

- 1. Memoria: **Máximo 15 puntos**

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.) del lote licitado.

FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – LAKITA, S.A.: Introducción somera, muy general. Presentación interesante y cuidada (croquis, perfil longitudinal, fotografías, resumen de estado de elementos de la ctra.) de N-121, NA-115, NA-127, NA-128, NA-132, NA-534, NA-601, destacando algunas circunstancias aunque con escasa información. Adjunta fichas de actividades Memoria suficiente. Memoria valorada con 9 puntos.

ACEINSA MOBILIDAD, S.A.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.: Se describen prolija y acertadamente los tramos objeto del lote con sus IMD, accidentalidad, características, carencias, trazado, clima, estado del firme, marcas viales, señalización, drenaje, etc., incidiendo en las actividades que se requerirían para una correcta rehabilitación y conservación de las carreteras, Plano con indicadores de actuaciones y valoración de actividades años anteriores. Describe el entorno geográfico, múltiples actividades de conservación con la descripción de su ejecución y los medios requeridos, con algún error: en el desbroce cambia excavadora por tractor, en limpieza de cunetas lleva residuos a centro de conservación. Pero no particularizada en la casuística propia del centro

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

de Tafalla. Medios humanos y materiales adecuados. Organigrama completo. Buen apartado. Memoria valorada con 12 puntos.

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Definición concisa y completa. Enumera la principales unidades de conservación descendiendo al lugar de ejecución, describe las características meteorológicas de la zona y su afección a las carreteras (desbordamientos de ríos, zonas de inundaciones con desvíos, vialidad invernal, Javieradas, Tráfico, etc.) con análisis de desvíos y medidas a adoptar. Analiza detalladamente aspectos que afectan a la conservación de las infraestructuras: tráfico, fauna, accidentalidad, etc. Recoge un reconocimiento del estado detallado de las carreteras, incluyendo caminos forales. Describe los procedimientos de operaciones de conservación en base a las necesidades detectadas con porcentajes de coste a certificar, medios a emplear, rendimientos, medidas de seguridad, señalización, etc. Muy buen apartado, detallado y específico a la realidad de la conservación del centro. Memoria valorada con 13 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Incluye descripción de la NA-121 (tiene algún error, por ejemplo, incluye la Autopista AP-15 y la Autovía A-21) y tabla relacionando carreteras y unidades de obra con indicadores de estado. Medios humanos y materiales del pliego (cámaras en camiones) y tipos de actividades de conservación. Relata con amplitud un catálogo estándar y generalista de las labores propias de conservación con medios pero sin concretar al objeto de la obra así como un análisis de determinadas características (Climáticas, orográficas, IMD, etc.). Dicho análisis se focaliza en varios aspectos de la infraestructura (firmes, señalización, vegetación, etc.). Refleja correctamente la metodología operativa de conservación (vialidad, ordinaria, extraordinaria) con los medios implicados. Es correcta, pero aunque analiza el estado de la red, la descripción de las actuaciones se plantea de forma genérica, no relacionada con la inspección realizada. Por tanto carece de algunas características singulares de especial relevancia en el lote. Memoria valorada con 9 puntos.

EXCAVACIONES FERMIN OSES, S.L.: Definición completa del ámbito geográfico, clima, población y zonas de posible inundación, describe las características meteorológicas de la zona y su afección a las carreteras. Recoge un reconocimiento de algunas carreteras reflejando sus características geométricas en cuanto a plataforma, intersecciones, travesías y señalización. Describe de una forma general los procedimientos de las operaciones de

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

conservación con medios a emplear y algunas singularidades y lugar de ejecución en las carreteras del centro. Algunos datos antiguos. Adjunta porcentajes del presupuesto elaborados con datos de las memorias de conservación de años anteriores. Plano de actividades. Memoria valorada con 12 puntos.

ALVAC, S.A.: Describe los medios humanos, materiales y maquinaria involucrados en el lote y conforme a las especificaciones del pliego. Analiza el estado de algunas carreteras (AP-15 y A-21 no son objeto del contrato) centrándose en determinados aspectos: firmes, barreras, señalización, taludes, etc. Propone algunas innovaciones tecnológicas, aforadores, apoyo legal, etc. Aunque analiza algún aspecto concreto de ciertos tramos, en conjunto resulta genérico y poco profundo, con carencias importantes en las características intrínsecas de la conservación del centro de Tafalla. Se valora con 6 puntos

DRAGADOS, S.A.. Describe el ámbito del centro de conservación y realiza un análisis de determinadas características (Climáticas, orográficas, perfil longitudinal, aforos, IMD, accidentes etc.) además de un análisis de determinadas carreteras con descripción de los tramos. Dicho análisis se focaliza en varios aspectos de la infraestructura (firmes, señalización, vegetación, etc.). La memoria analiza la situación concreta de la red del lote (tiene algún error, por ejemplo, incluye la Autopista AP-15). Inserta la interacción con la construcción de la futura variante. Oferta realizar inventario. Medios humanos y materiales implicados y tipos de actividades de conservación adecuados según el pliego. Refleja correctamente la metodología operativa de conservación (vialidad, ordinaria, extraordinaria) con los medios implicados. Es correcta, pero aunque analiza el estado de la red, la descripción de las actuaciones se plantea de forma genérica. Memoria valorada con 9 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Recoge un reconocimiento de las carreteras más relevantes (tabla de las carreteras locales) describiendo el estado general de los distintos elementos (firmes, entorno, señalización horizontal y vertical, balizamiento, elementos de contención, etc.) con algunas propuestas de actuación. Describe, en unas fichas tipo, la descripción de los trabajos, los medios humanos y materiales a emplear en las operaciones más relevantes del lote de forma genérica y no específica del lote. Se valora con 7 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Describe las características más representativas de numerosas carreteras del centro (AP-15 Y A-21 no pertenecen al lote) en lo que se refiere al firme, drenaje, señalización, barrera, taludes, estructuras, etc. Identifica zonas singulares: áreas de descanso, motivos ornamentales, etc. Agrupa y describe los tipos de actuaciones de conservación, con medios humanos y maquinaria proponiendo algunas actuaciones en respuesta a las necesidades observadas, aun así resulta un análisis de escasa profundidad. Propone un sistema de gestión de puentes. Conoce la actividad y los medios requeridos, aunque presenta algún error en determinadas actividades que no son objeto del lote como el auxilio a la explotación o la vigilancia o asesoría de departamento jurídico. Aporta I+D+I, gestión ambiental, y plan de seguridad y salud. Memoria valorada con 10 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Describe de forma extensa y genérica las actividades más comunes de conservación por tipología, no particularizadas al lote (algún error en su contenido asignándose algunas tareas que en realidad no realizan en cuanto a vigilancia). Contiene partes extractadas del Manual de intervención en caso de incidentes. Incluye un reconocimiento del estado por carretera (incluye AP-15 y A-21) y la descripción y necesidades en los distintos elementos (firmes, drenaje, señalización horizontal y vertical, balizamiento, elementos de contención, iluminación, etc.). Describe características que afectan a la actividad de conservación: meteorología, tráfico, datos climáticos, accidentes, etc. Resumen por puntos kilométricos de patologías varias de la carretera, son correctos, aunque se echa de menos un mayor detalle acerca de en qué medida intervienen en la conservación. Memoria que se valora con 8 puntos.

- **2. Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente**: **Máximo 15 puntos**

  Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del Centro, particularizando en función de la predicción meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – LAKITA, S.A.: Describe por encima las carreteras N-121, NA-132, NA-127, NA-534 NA-601 y NA-2420 con puertos y zonas de heladas, desarrolla climogramas, estudio del clima con datos de estaciones meteorológicas.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Adjunta unas predicciones, tipo de Meteogroup, demasiado extensas que no especifican nada relativo a la zona de Tafalla. Adjunta listado de líneas de autobuses, parte del manual de VI, todo demasiado teórico y general., Desciende al detalle en cuanto a los almacenes y medios. Rutas de quitanieves con dos mapas: una para el tratamiento de preventivo de la zona del lote en la que propone 4 quitanieves, cuando se suele utilizar dos y otra distribución con 9 quitanieves, situación extrema. Se valora con 10 puntos

ACEINSA MOBILIDAD, S.A.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.: Realiza un análisis del clima con climogramas, datos de estaciones meteorológicas, específico y pormenorizado. Se describen las actuaciones y métodos de organización de la campaña: reuniones, personal, maquinaria, meteorología, comunicaciones, (Información del Manual de VI) protocolos de actuación en función de la jerarquía especificando las problemáticas de los diferentes tramos, zonas de carga, recorridos con planos detallados. Todo ello de acuerdo con los procedimientos aplicados por esta Administración. Presenta plano de recorridos (aunque no distribuidos convenientemente) e instalaciones. Itinerarios de autobuses. Maquinaria adecuada. Almacenes de sal: no especifica el de zona de Sangüesa. Se valora con 11 puntos

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Introducción y objeto en la que destaca las carreteras con situaciones problemáticas y de hielo. Relaciona los medios humanos y materiales requeridos, sus características (centros escolares, climatología, centros sanitarios, etc.), los medios auxiliares (silos y almacenes, nuevas instalaciones, estaciones meteorológicas, etc.) y las diversas aplicaciones necesarias para la organización de la vialidad invernal. Analiza las logísticas de operatividad, la distribución de medios por cotas y tramos, etc. Conoce los Planes de Vialidad Invernal, problemas singulares, etc. Conoce los mecanismos de predicción meteorológica, disposición de equipos, etc. Describe bien los cauces de comunicación con ésta y otras administraciones limítrofes. Su contenido es detallado y particularizado al lote. Plasma recorridos y quitanieves en las diversas situaciones meteorológicas. Aplicación de tecnología. Muy buen apartado valorado en 13 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Introducción general del ámbito, Describe los tramos (A-21 y AP-15 no deben estar) analizando sólo su climatología, altimetría y puertos. También se recogen los medios detalladamente (quitanieves, extendedoras, gps), y los medios auxiliares implicados existentes y su estado

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

(silos, almacenes, estaciones meteorológicas, etc. Detalla mal los almacenes y silos de la A-21 y los de Tafalla y Sangüesa), confunde N-121 con N 121 A. Ofertan cámaras y estaciones móviles en camiones. La operatividad y los procedimientos de funcionamiento se describen con alguna discrepancia con los métodos realmente aplicados en la actualidad, pero se conoce el Plan de Vialidad Invernal y los mecanismos de predicción. La descripción del apartado es correcta, pero se echa en falta información importante relativa a los procedimientos y a características y casuística específica del Centro. Valorado en 8 puntos.

EXCAVACIONES FERMIN OSES, S.L.: Introducción y objeto en la que expone el funcionamiento de la vialidad. Contempla el Plan de vialidad, destaca de una manera global los mecanismos de predicción meteorológica, disposición de equipos, los cauces de comunicación con ésta y otras administraciones limítrofes. Relaciona los medios humanos y materiales requeridos según pliego, los medios auxiliares (silos y almacenes), y las diversas aplicaciones necesarias para la organización de la vialidad invernal, aunque no precisa localización de zona de almacenes. Analiza las logísticas de operatividad, la distribución de medios por cotas y tramos, etc. Conoce los Planes de Vialidad Invernal, problemas singulares localizados en carretera, etc. Plasma recorridos y quitanieves en las diversas situaciones meteorológicas. Aplicación de prevención de riesgos. Adjunta planos de zonas de hielo, perfiles longitudinales y de recorridos de quitanieves dependiendo del dispositivo. Buen apartado valorado con 12 puntos.

ALVAC, S.A.: Relaciona los medios involucrados, personal y maquinaria, en la vialidad invernal. Indica los tramos con nivel de servicio 1 y otros aspectos de vialidad invernal como son el plan de vialidad invernal, emplazamientos de acopio de vehículos, aplicaciones SKADE y Meteogroup, seguimientos GPS, planos de ubicación de silos y almacenes, zonas singulares, desvíos provisionales, mecanismos de predicción, etc. La distribución de equipos no es adecuada. Presenta innovaciones aplicables en esta materia. Su contenido es correcto pero poco profundo y no particulariza en la problemática concreta del centro y su casuística propia. Se valora con 8 puntos.

DRAGADOS, S.A.: Introducción en la que relaciona generalidades sobre clima, estaciones meteorológicas y sus riesgos, niveles de servicio, IMD, listado de carreteras, todo ello de forma general. Se extiende en el plan de vialidad invernal, los medios adecuados al Pliego. Plano de ubicación de silos y almacenes y distribución de equipos. La distribución de

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

equipos no es adecuada. Su contenido es correcto pero poco profundo y no particulariza en la problemática concreta del centro. Se valora con 8,5 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Apartado que recopila los criterios básicos para la organización de la vialidad invernal, estudio somero sobre meteorología y orografía (perfil longitudinal) en las carreteras principales, los medios exigidos en pliego y parte del contenido de los planes de vialidad invernal y manual de intervención. Relaciona la maquinaria (estaciones y cámaras en camiones), los medios exigidos y la ubicación de silos, almacenes (no coinciden con el pliego), etc. No menciona los mecanismos de predicción y la organización de equipos la expone de una forma escueta. Importantes carencias en procedimientos de operatividad, seguimiento y activación de quipos, problemas específicos, etc. Se valora con 7 puntos

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Describe los tramos analizando su climatología y sus singularidades en cuanto a relieve, flora, precipitación, zonas inundables (no muy riguroso), perfiles longitudinales, altimetría, etc. También se recogen los medios implicados (quitanieves, extendedoras, gps), y los medios auxiliares (silos, almacenes, (no se reflejan con exactitud), instalaciones, talleres, etc.). La operatividad, los procedimientos de funcionamiento y las singularidades de determinados tramos se describen correctamente. Incluyen perfiles longitudinales, aunque es susceptible de profundizarse en múltiples aspectos o casuística. Se conoce el Plan de Vialidad Invernal y los mecanismos de predicción. La descripción del apartado es correcta y conoce la realidad de la vialidad invernal. Incluye posibles innovaciones meteorológicas susceptibles de implementarse. Se valora en 9 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Relaciona las carreteras de la red con sus IMD. Contempla la AP-15 y A-12, que no son objeto del contrato. Incluye datos meteorológicos y climáticos de la zona, influencia de la orografía, niveles de servicio, procedimientos contemplados en el Plan de vialidad invernal, procedimientos operativos, de comunicaciones, etc. (ofrece estaciones climatológicas portátiles). Almacenes y maquinaria incorrectos, sobra unimog, también propone recorridos de quitanieves reflejados en plano. Toda la información es correcta pero se echa en falta aspectos importantes como la especificidad y problemática concreta de la vialidad invernal

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

del centro. Tampoco describe procedimientos utilizados de predicción meteorológica, partes, seguimiento gps, etc. Se valora con 7 puntos.

- **3. Organización**: **Máximo 10 puntos**

  Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del lote corrrespondiente, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – LAKITA, S.A.: Recoge detalladamente y conforme a las exigencias del pliego la organización de sus medios humanos (organigrama, asesores especializados, personal de operaciones), así como de la maquinaria y medios auxiliares y sus características (programas de mantenimiento, gps, etc.), implicados en la operatividad de conservación. Indica los procedimientos organizativos y operativos de la empresa y sus relaciones con la dirección de obra: vigilancia, comunicaciones, partes, aplicaciones de incidencias, informes mensuales, programaciones mensuales, etc. todo ello específico del centro y acorde con los procedimientos realmente aplicados. Describe sus instalaciones de forma precisa y detallada, con la ubicación de silos, almacenes, oficinas, procedimientos de gestión (calidad, medio ambiental, seguridad preventiva). Buen apartado, descrito en detalle y denotando conocimiento de la organización operativa aplicada. Aportaciones innovadoras y varios sistemas de gestión con reducida aplicación en este lote. Se puntúa con 8 puntos.

ACEINSA MOBILIDAD, S.A.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.: Recoge conforme a las exigencias del pliego la organización de sus medios humanos (organigrama, asesores especializados, personal de operaciones), así como de la maquinaria y medios auxiliares y sus características (programas de mantenimiento, gps, etc.), implicados en la operatividad de conservación. Indica los procedimientos organizativos y operativos (en situación ordinaria, extraordinaria y vialidad invernal) de la empresa y sus relaciones con la dirección del lote: vigilancia, comunicaciones, partes, aplicaciones de incidencias, informes mensuales, programaciones mensuales, etc. todo ello específico del centro y acorde con los procedimientos realmente aplicados. Describe sus instalaciones, oficinas, pero en Sangüesa no adjunta zona de almacenaje, y reseña la existencia de nave en Centro de conservación Tafalla que no se utiliza. Procedimientos de gestión (calidad, medio ambiental, residuos,

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

seguridad preventiva). Adjunta listado de colaboradores y aportaciones tecnológicas con posible aplicación. Se puntúa con 8 puntos.

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Recoge detalladamente y conforme a las exigencias del pliego la organización de sus medios humanos (organigrama, asesores especializados, personal de operaciones), así como de la maquinaria y medios auxiliares y sus características (programas de mantenimiento, gps, etc.), implicados en la operatividad de conservación. Indica los procedimientos organizativos y operativos (en situación ordinaria, extraordinaria y vialidad invernal) de la empresa y sus relaciones con la dirección de obra: vigilancia, comunicaciones, partes, aplicaciones de incidencias, informes mensuales, programaciones mensuales, etc. todo ello específico del centro y acorde con los procedimientos realmente aplicados. Describe sus instalaciones de forma precisa y detallada, con la ubicación de silos, almacenes, oficinas, procedimientos de gestión (calidad, medio ambiental, seguridad preventiva). Buen apartado, descrito en detalle y denotando conocimiento de la organización operativa aplicada. Se puntúa con 9 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Describe las instalaciones de la administración existentes y las posibilidades, distribución y organización de sus propias instalaciones en las que implantan zonas de acopio, residuos, aparcamientos, vigilancia, etc. (sin concretar). Aborda la gestión con algún equívoco: llamadas atendidas por el administrativo, etc., y relaciones laborales entre empresa y responsables del lote (programaciones, vigilancia, atención a incidentes, retén, etc.). Conoce los sistemas de gestión implantados (SINCA) y propone uno propio (smartRoads). También incluye varias aportaciones en I+D+i aplicables, así como sus planes de gestión y calidad. Expone el sistema integrado de gestión de calidad y medio ambiente y prevención de riesgos laborales y pone a disposición sus técnicos. Al igual que en el apartado anterior se aprecia un conocimiento de la actividad y sus mecanismos de organización, aunque con algunas carencias que son particularmente significativas y propias del lote, así como una mayor profundidad en algunos aspectos significativos. Valorado en 6 puntos.

EXCAVACIONES FERMIN OSES, S.L.: Recoge conforme a las exigencias del pliego la organización de sus medios humanos (organigrama), así como de la maquinaria y medios auxiliares, almacenes y acopios implicados en la operatividad de conservación. Indica los procedimientos organizativos y operativos de la empresa y sus relaciones con la dirección

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

de obra: vigilancia, comunicaciones, partes, aplicaciones de incidencias, informes mensuales, programaciones mensuales, etc. (extraído del manual de vialidad invernal). Describe procedimientos de gestión (calidad, medio ambiental, seguridad preventiva). Se puntúa con 7 puntos.

ALVAC, S.A.: Presentan organigrama del servicio de conservación, adjuntan partes de trabajo diario, de emergencia y de salidas. Habla de las instalaciones aunque el almacén de Sangüesa está mal planteado, (adjunta erróneamente el plano distrito de Irurtzun), ofrece unas mejoras en los centros y varias tecnologías (sin valoración) Respecto a la organización, conoce los procedimientos utilizados, aplicaciones, reuniones de seguimiento, partes, etc.. Todo ello se aborda de manera superficial. Incluye prolija descripción de otros aspectos: sistema de gestión medioambiental, comunicaciones, aportaciones tecnológicas, innovaciones, prevención de riesgos. Escaso en contenido específico. Se valora en 6 puntos.

DRAGADOS, S.A.: Describe los medios materiales, instalaciones (propone su mantenimiento), (instalación de Sangüesa no está bien) maquinaria, personal que exige el lote y cómo se organizan en determinadas actuaciones de forma genérica. Habla de una vigilancia con tablet y drones 24 h, 7 días que no se ajusta a la realidad. Falta profundidad en los procedimientos organizativos a desarrollar, que sólo aborda superficialmente. Analiza ubicación de vertederos. Se valora con 5 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Relaciona los medios personales (organigrama), maquinaria (gestión de mantenimiento propio sin valor) y medios auxiliares reflejados en los pliegos. Describe la operatividad del centro mencionando aplicaciones específicas (SINCA, GPS, etc.) y mecanismos existentes (programaciones, informes mensuales, etc.) y otros propuestos (SIG, gestión de aviso de incidencias, etc.). Conoce parcialmente la operatividad, pero falta profundidad en la materia. Se valora con 6 puntos.

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Describe la organización, distribución de tareas, organigrama del personal, las instalaciones, listado de maquinaria y sus características. Se denota conocimiento de la actividad y sus mecanismos de organización (gps, intervención en incidentes y accidentes, etc.), aunque con algunos errores (apoyo a vigilancia,

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

almacenes), carencias que son particularmente significativas y propias del centro (aplicaciones de incidencias, certificaciones, reuniones de programación o seguridad y salud). Suficiente pero mejorable. Valorado en 5 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Describe los medios materiales, instalaciones, maquinaria, personal que exige el lote y cómo se organizan en determinadas actuaciones de forma genérica. Falta profundidad en los procedimientos organizativos a desarrollar en el centro, que sólo aborda superficialmente. No contempla aplicaciones y métodos de trabajo aplicados: Sistema de gestión de incidencias, aplicaciones de certificación, vigilancia, etc. Analiza gestión de residuos y un análisis del sistema de gestión ambiental extenso, y plan de ahorro de agua y combustible. Se valora con 5 puntos.

- **4. Planificación: Máximo 10 puntos**

  Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – LAKITA, S.A.: Enuncia las anualidades y describe de forma muy general los mecanismos de programación. Diagrama de barras y programación anual valorada por años y proporciones de inversión sin propuestas de actuación. Se valora en 6 puntos.

ACEINSA MOBILIDAD, S.A.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.: Apartado en el que detalla los porcentajes que se destinan a cada tipo de actividad. En función de ello y de otros condicionantes reales (la programación no se ajusta íntegramente a la realidad económica, por ejemplo, plantea la limpieza de cunetas de hormigón dos veces al año), programa las diferentes anualidades y posteriormente estudia las actuaciones por tipología de carretera, etc. Falta detalle en cuanto a rendimientos de las diferentes partidas y sus propuestas se centran en las unidades de obra de forma general sin contemplar intervenciones de conservación extraordinaria concretas. Valorado en 7 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Analiza los trabajos a ejecutar a lo largo del tiempo, con cálculo de rendimientos y reparto económico por actividad de forma acertada y detallada. Acorde a las necesidades reales detectadas. Planificación adaptada a las necesidades de las carreteras descendiendo al detalle de zonas de actuación, no sólo por porcentajes. Aporta plano. Estima una anualidad media para los años 20 al 23 y otra para el 2019, con reparto mensual y peso económico de cada actividad sobre el conjunto. Profundiza en la planificación con justificaciones reales. Muy buen apartado valorado con 9 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: En base a las necesidades observadas (las más relevantes: señalización horizontal y vertical, firmes, vegetación, balizamiento...) plantea las actividades a realizar, aunque no refleja mediciones y rendimientos. En base a ello se elabora una programación media anual con sus importes y reparto anual, sin especificar valoraciones concretas. Se echa en falta la descripción de los mecanismos de planificación y cuantificación utilizados para realizar el planing anual. Valorado en 5 puntos.

EXCAVACIONES FERMIN OSES, S.L.: Analiza los trabajos a ejecutar a lo largo del tiempo, con cálculo de rendimientos y reparto económico por actividad de forma acertada y detallada a partir de los datos de memorias de conservación anteriores (años 13-18) acorde a las necesidades reales detectadas. Planificación adaptada a las necesidades de las carreteras descendiendo al detalle de zonas de actuación, no sólo por porcentajes, con valoración y rendimientos. Proponen, con ubicación, ejecución de firmes. Estima una anualidad con reparto mensual y peso económico de cada actividad sobre el conjunto. Profundiza en la planificación con justificaciones reales. Apartado valorado con 9 puntos.

ALVAC, S.A.: Describe los mecanismos de programación. En función de los rendimientos estimados y asociado a lo observado en carretera propone determinadas actuaciones con las que reparte las anualidades disponibles por grupo de actividades. Indica plazos de forma general y las actuaciones concretas de forma muy somera. En la planificación describe someramente las actividades del distrito, con algún gazapo alusivo a otro distrito (Autovías), adjunta una programación tipo general. Se valora en 5 puntos.

DRAGADOS, S.A.: En función de los rendimientos estimados y asociado a lo observado en carretera propone actuaciones generales con las que reparte las anualidades disponibles

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

por grupo de actividades, particularizando en pequeñas ocasiones. Oferta revisar pasos salvacunetas y sus protecciones, informes técnicos de cada estructura, de abatimientos y de pretiles. Indica plazos de forma general y las actuaciones concretas de forma muy somera. En la planificación adjunta tablas de distribución de coste anual y diagrama de Gant tipo general. Se valora en 6 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Analiza los distintos tipos de conservación a realizar, asignación de medios y rendimientos de las actuaciones planteadas como resultado de las necesidades detectadas en algunas carreteras del distrito. Con ello hace una propuesta de anualidad media y gasto estimado en cada mensualidad. Se valora en 5 puntos.

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Con la relación de las actividades más relevantes, los medios requeridos y el reparto económico porcentual por tipo de labor, se confecciona una tabla de programación con los importes anuales disponibles. También contempla unos rendimientos y mediciones estimados. Menciona algunos mecanismos de planificación utilizados, programaciones mensuales y cómo se generan, etc. También presenta unos diagramas Gantt para cada anualidad. Las actuaciones se vinculan con unidades de obra generales más que con actuaciones u obras concretas o definidas en determinados tramos. Valorado en 6 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Relaciona las actividades más importantes, con sus medios y rendimientos estimados, vinculados con las diferentes tipologías de carretera. Con estos datos estimados programa la anualidad pero carece de explicación o vinculación con las necesidades detectadas en las carreteras. Las actuaciones de conservación se particularizan de forma teórica a las unidades de obra (sin valorar y estimadas), no a actuaciones específicas. Resulta teórico y encaja numéricamente, pero en definitiva no describe las actuaciones a realizar ni en qué tramos, etc. Se valora con 5 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

	CRITERIOS CUALITATIVOS TAFALLA				
	MEMORIA (15 PUNTOS)	VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)	ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)	PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)	SUMA OFERTA TECNICA
FERROSER - LAKITA	9,00	10,00	8,00	6,00	**33,00**
ACEINSA MOVILIDAD - COBOSA CONSTRUCCIONES	12,00	11,00	8,00	7,00	**38,00**
ERRIBERRI, S.L. - SACYR CONSERVACIÓN, S.A.	13,00	13,00	9,00	9,00	**44,00**
INNOVIA COPTALIA, S.A.U. - ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.	9,00	8,00	6,00	5,00	**28,00**
EXCAVACIONES FERMIN OSÉS, S.L.	12,00	12,00	7,00	9,00	**40,00**
ALVAC, S.A.	6,00	8,00	6,00	5,00	**25,00**
DRAGADOS	9,00	8,50	5,00	6,00	**28,50**
SORIGUÉ S.A.U., - RIO VALLE CONSTRUCCIÓN Y OBRA PÚBLICA, S.L.,	7,00	7,00	6,00	5,00	**25,00**
CAMPEZO - OBRAS ESPECIALES	10,00	9,00	5,00	6,00	**30,00**
AMENABAR - DIEZ Y CIA	8,00	7,00	5,00	5,00	**25,00**

Pamplona, 25 de junio de 2019

EL Director del Servicio de Conservación

SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Firmado digitalmente por SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Fecha: 2019.07.01 09:22:52 +02'00'

Juan Serrano Medrano

El Jefe de Sección de Conservación

SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Firmado digitalmente por SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Fecha: 2019.06.28 14:44:41 +02'00'

Pedro L. Soto Valcarce

El Jefe del Negociado de Conservación y Vialidad Navarra Suroeste

GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Firmado digitalmente por GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Fecha: 2019.07.01 08:39:22 +02'00'

Fernando González Soriguren

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Gobierno de Navarra
Departamento de Desarrollo Económico

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el "Proyecto de Conservación Integral de las Carreteras del Centro de Conservación de Tudela (2019 – 2023)". Lote 5

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por las licitadoras en el sobre nº 2 "Propuesta de Criterios Cualitativos", de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas.

Criterios Cualitativos**: MÁXIMO 50 PUNTOS**

Se valorará conforme a lo siguiente:

- 1. Memoria: **Máximo 15 puntos**

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.) del lote licitado.

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Describe las características meteorológicas de la zona y su afección a las carreteras (desbordamientos, inundaciones, tormentas, nieblas, etc.) con análisis de desvíos y medidas a adoptar. Analiza detalladamente aspectos que afectan a la conservación de las infraestructuras: tráfico, fauna, accidentalidad, etc. Recoge un reconocimiento del estado detallado, agrupando las actuaciones por necesidades (recientemente ejecutadas y también las previstas) y tipología de carretera. Describe los procedimientos de operaciones de conservación en base a las necesidades detectadas con porcentajes de coste a certificar, medios a emplear, rendimientos, medidas de seguridad, señalización, etc. Muy buen apartado, detallado y específico a la realidad de la conservación del centro. Se valora en 13 puntos.

ALVAC, S.A.: Describe los medios humanos, materiales y maquinaria involucrados en el lote y conforme a las especificaciones del pliego. Analiza el estado de algunas carreteras

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

centrándose en determinados aspectos: firmes, barreras, señalización, taludes, etc. Propone algunas innovaciones tecnológicas, aforadores, apoyo legal, etc. Aunque analiza algún aspecto concreto de ciertos tramos, en conjunto resulta genérico y poco profundo, con carencias importantes en las características intrínsecas de la conservación del centro. Se valora con 6,5 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Describe de forma genérica las actividades más comunes de conservación por tipología, no particularizadas al centro (algún error en su contenido asignándose algunas tareas que en realidad no realizan en cuanto a vigilancia). Contiene partes extractadas del Manual de intervención en caso de incidentes. Incluye un reconocimiento del estado por carretera incluyendo la descripción y necesidades en los distintos elementos (firmes, drenaje, señalización horizontal y vertical, balizamiento, elementos de contención, iluminación, etc.). Describe características que afectan a la actividad de conservación: meteorología, tráfico, datos climáticos, accidentes, etc. Son correctos, aunque se echa de menos un mayor detalle acerca de en qué medida intervienen en la conservación. Aporta planos con perfiles longitudinales e IMD. Describe el sector pero no profundiza en las necesidades, sus mediciones, etc.. Contenido correcto en cualquier caso. Memoria que se valora con 7,5 puntos.

AUDECA, S.L.U. – SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. – LACUNZA HERMANOS, S.L.: Describe de forma general la red por tipología de carretera incluyendo aspectos como sección, IMD, datos climáticos, orografía, etc. Si bien los datos son correctos se particularizan o relacionan en escasa medida con las necesidades que estas características generan en lo que a su conservación se refiere. También describe someramente la organización y metodología de trabajo administrativo, así como las propias operaciones de conservación más importantes con la relación de medios a emplear. Algunas de ellas no se asemejan a las realmente ejecutadas en el lote por corresponder a otras Secciones de esta Administración. Estima los costes y porcentajes económicos asignados a cada grupo de actividad. Posteriormente analiza las necesidades de conservación detectadas en numerosas carreteras en cuanto a firme, señalización, pretiles, taludes, etc. La información es correcta pero no relaciona estas necesidades con mediciones y actuaciones concretas que posteriormente se trasladen a la programación. Se valora con 8,5 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Describe las características más representativas de numerosas carreteras del centro en lo que se refiere al firme, drenaje, señalización, barrera, taludes, estructuras, etc. Identifica zonas singulares: áreas de descanso, motivos ornamentales, etc. Agrupa y describe los tipos de actuaciones de conservación, proponiendo algunas actuaciones en respuesta a las necesidades observadas, aun así resulta un análisis de escasa profundidad. Conoce la actividad y los medios requeridos, aunque presenta algún error en determinadas actividades que no son objeto del lote como el auxilio a la explotación o la vigilancia. Se echa en falta un análisis más focalizado en las carencias del estado de la red y propuestas concretas de intervención. Memoria valorada con 10 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. – API MOBILIDAD, S.A.: Se describen prolija y acertadamente los tramos objeto del lote con sus características, carencias, trazado, clima, IMD, estado del firme, marcas viales, señalización, drenaje, etc., incidiendo en las actividades que se requerirían para una correcta rehabilitación y conservación de las carreteras, justificando las mediciones. Describe las múltiples actividades de conservación con la descripción de su ejecución y los medios requeridos, particularizada en la casuística propia del centro de Tudela. Buen apartado. Memoria valorada con 12 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Incluye descripción de los tramos, medios humanos y materiales implicados y tipos de actividades de conservación. Realiza un análisis del estado de la red, fruto de la revisión in situ realizada, así como un análisis de determinadas características (Climáticas, orográficas, IMD, etc.). Dicho análisis se focaliza en varios aspectos de la infraestructura (firmes, señalización, vegetación, etc.). Refleja correctamente la metodología operativa de conservación (vialidad, ordinaria, extraordinaria) con los medios implicados. La memoria analiza la situación concreta de la red del lote (tiene algún error, por ejemplo, incluye la Autopista AP-15). Es correcta, pero aunque analiza el estado de la red, la descripción de las actuaciones se plantea de forma genérica, no relacionada con la inspección realizada. Por tanto carece de algunas características singulares de especial relevancia en el centro. Memoria valorada con 9 puntos.

REYNOBER, S.A.U. – VALLAS CASTIÑEIRAS, S.L.: Incluye un reconocimiento del estado por carretera incluyendo las carencias y necesidades en los distintos elementos (firmes, entorno, señalización horizontal y vertical, balizamiento, elementos de contención, etc.).

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

Describe los medios humanos y materiales a emplear en las labores a desarrollar de forma genérica, si bien analiza las particularidades específicas de algunos tramos singulares, aunque se podría profundizar más en este aspecto con mediciones, etc. Describe las operaciones más relevantes en conservación ordinaria, extraordinaria y vialidad invernal, además de describir otros medios en apoyo a explotación o vigilancia. Se acomoda a las características aplicadas en el lote y a las exigencias de los pliegos, pero es susceptible de profundizarse más en esta materia y de analizar otras componentes de la conservación como la orografía, clima, etc. Aporta varias cartas de compromiso de subcontratas. Se valora con 8 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Recoge un reconocimiento de las carreteras más relevantes describiendo el estado general de los distintos elementos (firmes, entorno, señalización horizontal y vertical, balizamiento, elementos de contención, etc.) con propuesta de actuación. Describe los medios humanos y materiales a emplear en las operaciones más relevantes del lote de forma genérica y no específica del centro sin relacionar con el resultado de la inspección. Algunos rendimientos de ciertas partidas no se ajustan a la realidad conocida. Se valora con 8 puntos.

- **2. Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente**: **Máximo 15 puntos**

  Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del Centro, particularizando en función de la predicción meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Realiza un análisis específico y pormenorizado de los factores que influyen en la vialidad invernal: climatología, orografía, trazado, formación de hielo con plano explicativo, niveles de servicio, etc. También se describen las actuaciones y métodos de organización de la campaña: reuniones, personal, maquinaria, meteorología, comunicaciones, protocolos de actuación en función de la jerarquía especificando las problemáticas de los diferentes tramos, zonas de carga, recorridos con planos detallados. Todo ello de acuerdo con los procedimientos aplicados por esta Administración. Propone avances tecnológicos susceptibles de aplicarse. Se valora con 13 puntos

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

ALVAC, S.A.: Relaciona los medios involucrados, personal y maquinaria, en la vialidad invernal. Indica los tramos con nivel de servicio 1 y otros aspectos de vialidad invernal como son el plan de vialidad invernal, emplazamientos de acopio de vehículos, seguimientos GPS, planos de ubicación de silos y almacenes, zonas singulares, desvíos provisionales, mecanismos de predicción, etc. Presenta innovaciones aplicables en esta materia. Su contenido es correcto pero poco profundo y no particulariza en la problemática concreta del centro y su casuística propia. Se valora con 7,5 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Relaciona las carreteras de la red con sus IMD. Incluye datos meteorológicos y climáticos de la zona, influencia de la orografía, niveles de servicio, procedimientos contemplados en el Plan de vialidad invernal, procedimientos operativos, de comunicaciones, etc. También propone recorridos de quitanieves reflejados en plano. Toda la información es correcta pero carece de aspectos importantes como la especificidad y problemática concreta de la vialidad invernal del centro. Tampoco describe procedimientos utilizados de predicción meteorológica, partes, seguimiento gps, etc. Se valora con 8 puntos.

AUDECA, S.L.U. – SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. – LACUNZA HERMANOS, S.L.: Describe las generalidades climáticas del Centro y lo divide en 2 áreas diferenciadas. Analiza las características de los ejes principales con sus perfiles longitudinales. Describe los medios materiales y humanos, maquinaria y procedimientos de trabajo y organización. Carece de información relevante sobre la distribución de equipos, recorridos problemática recurrente, métodos de trabajo de los equipos quitanieves, predicción meteorológica, etc. Resulta genérica. Se valora con 7 puntos

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Describe los tramos analizando su climatología y sus singularidades en cuanto a relieve, flora, precipitación, zonas inundables, perfiles longitudinales, altimetría, etc. También se recogen los medios implicados (quitanieves, extendedoras, gps), y los medios auxiliares (silos, almacenes, instalaciones, talleres, etc.). La operatividad, los procedimientos de funcionamiento y las singularidades de determinados tramos se describen correctamente, aunque es susceptible de profundizarse en múltiples aspectos o casuística. Se conoce el Plan de Vialidad Invernal y los mecanismos de predicción. La descripción del apartado es correcta y conoce la realidad de la vialidad invernal. Incluye posibles innovaciones meteorológicas susceptibles de implementarse. Se valora en 10 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. – API MOBILIDAD, S.A.: Relaciona los medios humanos y materiales requeridos y sus características (centros escolares, climatología, centros sanitarios, etc.), así como los medios auxiliares (silos y almacenes, nuevas instalaciones, estaciones meteorológicas, etc.) involucrados en la vialidad invernal. Analiza las logísticas de operatividad, la distribución de medios por cotas y tramos, etc. Conoce los Planes de Vialidad Invernal, problemas singulares, etc. No profundiza en los mecanismos de predicción meteorológica, disposición de equipos, etc. Describe bien los cauces de comunicación con ésta y otras administraciones limítrofes. Su contenido es detallado y particularizado al lote. Buen apartado valorado en 12 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Describe los tramos analizando su climatología y sus singularidades (umbrías, ventisqueros, cotas, etc.) También se recogen los medios implicados detalladamente (quitanieves, extendedoras, gps), y los medios auxiliares implicados existentes y su estado (silos, almacenes, estaciones meteorológicas, etc.). Ofertan un sistema de gestión de flotas y otras innovaciones aplicables a la vialidad invernal. La operatividad y los procedimientos de funcionamiento se describen con alguna discrepancia con los métodos realmente aplicados en la actualidad, pero se conoce el Plan de Vialidad Invernal y los mecanismos de predicción. La descripción del apartado es correcta, pero se echa en falta información importante relativa a los procedimientos y a características y casuística específica del Centro. Valorado en 7,5 puntos.

REYNOBER, S.A.U. – VALLAS CASTIÑEIRAS, S.L.: Apartado que recopila los medios exigidos en pliego y parte del contenido de los planes de vialidad invernal. No profundiza en las características intrínsecas del centro. Importantes carencias en procedimientos de operatividad, predicción meteorológica, problemas específicos. Valorado en 7 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Apartado que recopila los medios exigidos en pliego y parte del contenido de los planes de vialidad invernal y manual de intervención. Relaciona los medios exigidos y la ubicación de silos, almacenes, etc. Menciona los mecanismos de predicción y organización de equipos de forma somera. Importantes carencias en procedimientos de operatividad, seguimiento y activación de quipos, problemas específicos, etc. Se valora con 7 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

- **3. Organización**: **Máximo 10 puntos**

  Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del lote correspondiente, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Recoge detalladamente y conforme a las exigencias del pliego la organización de sus medios humanos (organigrama, asesores especializados, personal de operaciones), así como de la maquinaria y medios auxiliares y sus características (programas de mantenimiento, gps, etc.), implicados en la operatividad de conservación. Indica los procedimientos organizativos y operativos (en situación ordinaria, extraordinaria y vialidad invernal) de la empresa y sus relaciones con la dirección de obra: vigilancia, comunicaciones, partes, aplicaciones de incidencias, informes mensuales, programaciones mensuales, etc. todo ello específico del lote y acorde con los procedimientos realmente aplicados. Describe sus instalaciones de forma precisa y detallada, con la ubicación de silos, almacenes, oficinas, procedimientos de gestión (calidad, medio ambiental, seguridad preventiva). Buen apartado, descrito en detalle y denotando conocimiento de la organización operativa aplicada. Se puntúa con 8,5 puntos.

ALVAC, S.A.: Propone una ubicación y describe sus características. Respecto a la organización, conoce los procedimientos utilizados, aplicaciones, reuniones de seguimiento, partes, etc.. Todo ello se aborda de manera superficial. Incluye prolija descripción de otros aspectos: sistema de gestión medioambiental, comunicaciones, aportaciones tecnológicas, innovaciones, prevención de riesgos. Escaso en contenido específico. Se valora en 6 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Describe los medios materiales, instalaciones, maquinaria, personal que exige el lote y cómo se organizan en determinadas actuaciones de forma genérica. Falta profundidad en los procedimientos organizativos a desarrollar en el lote, que sólo aborda superficialmente. No contempla aplicaciones y métodos de trabajo aplicados: Sistema de gestión de incidencias, aplicaciones de certificación, vigilancia, etc. Analiza ubicación de vertederos e incluye un análisis del sistema de gestión ambiental extenso y detallado. Se valora con 5 puntos

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

AUDECA, S.L.U. – SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. – LACUNZA HERMANOS, S.L.: Describe las instalaciones en Ribaforada propuestas así como el Centro de Tudela y otras instalaciones puestas a disposición. También indica la relación de equipamiento y medios auxiliares a adscribir al lote. Carece de importante información relativa a los métodos de trabajo, comunicaciones, aplicaciones informáticas, programaciones, etc., que se emplearán en la ejecución de lote. Se valora con 5 puntos

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Describe la organización, distribución de tareas, organigrama del personal, las instalaciones y sus características. Se denota conocimiento de la actividad y sus mecanismos de organización (gps, apoyo a vigilancia, intervención en incidentes y accidentes, etc.), aunque con algunas carencias que son particularmente significativas y propias del centro (aplicaciones de incidencias, certificaciones, reuniones de programación o seguridad y salud). Suficiente pero mejorable. Valorado en 5,5 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. – API MOBILIDAD, S.A.: Relaciona los medios humanos y materiales adscritos y sus funciones, así como los subcontratistas. Describe cómo se plantean las programaciones de trabajos, las comunicaciones y gps (se propone un sistema de gestión de la explotación, siniestralidad, agenda de estado, etc.). También se oferta vigilancia específica diaria por parte del encargado (no se pide en pliego), plan de gestión de residuos, vertederos, seguridad y salud, etc. Describe los medios asociados a cada equipo de trabajo. Se particulariza a la realidad del lote y sus procedimientos de funcionamiento (partes diarios, aplicaciones informáticas específicas, etc.) su contenido es específico tanto en la ejecución de los trabajos, como en su organización. Valorado en 8 puntos.

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: Describe las instalaciones de la administración existentes y las posibilidades, distribución y organización de sus propias instalaciones en las que implantan zonas de acopio, residuos, aparcamientos, vigilancia, etc. (sin concretar). Aborda la gestión, organización y relaciones laborales entre empresa y responsables de la dirección de obra (programaciones, vigilancia, atención a incidentes, retén, etc.). Conoce los sistemas de gestión implantados (SINCA) y propone uno propio. También incluye varias aportaciones en I+D+i aplicables, así como sus planes de gestión y calidad. Al igual que en el apartado anterior se aprecia un conocimiento

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

de la actividad y sus mecanismos de organización, aunque con algunas carencias que son particularmente significativas y propias del centro, así como una mayor profundidad en algunos aspectos significativos. Valorado en 5 puntos.

REYNOBER, S.A.U. – VALLAS CASTIÑEIRAS, S.L.: Describe detalladamente las instalaciones y equipamiento de que dispone en Tudela y someramente otros mecanismos: gps, sistema de gestión de incidencias SINCA. Describe los medios humanos con su cometido y los medios materiales puestos a disposición, que respetan los condicionantes del pliego pero de forma somera. Susceptible de mejorarse con contenido específico en procedimientos de funcionamiento y operatividad a aplicar: reuniones, comunicaciones entre administración y empresa, programaciones, reuniones de seguridad, etc. Valorado en 5 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Relaciona los medios personales (organigrama), maquinaria y medios auxiliares reflejados en los pliegos. Describe la operatividad del centro mencionando aplicaciones específicas (SINCA, GPS, etc.) y mecanismos existentes (programaciones, informes mensuales, etc.) y otros propuestos (SIG, gestión de aviso de incidencias, etc.). Conoce la operatividad, pero falta profundidad en la materia. Se valora con 6 puntos

- **4. Planificación: Máximo 10 puntos**

  Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI, S.L. – SACYR CONSERVACIÓN, S.A.: Analiza los trabajos a ejecutar a lo largo del tiempo con cálculo de rendimientos y reparto económico por actividad de forma acertada y detallada. Acorde a las necesidades reales detectadas. Estima una anualidad media para los años 20 al 23 y otra para el 2019, con reparto mensual y peso económico de cada actividad sobre el conjunto. Profundiza en la planificación con justificaciones reales. Muy buen apartado, valorado con 8,5 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

ALVAC, S.A.: Describe los mecanismos de programación. En función de los rendimientos estimados y asociado a lo observado en carretera propone determinadas actuaciones con las que reparte las anualidades disponibles por grupo de actividades. Indica plazos de forma general y las actuaciones concretas de forma muy somera. Se valora en 5 puntos.

CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.A. - DIEZ Y COMPAÑÍA, S.A.: Relaciona las actividades más importantes, con sus medios y rendimientos estimados, vinculados con las diferentes tipologías de carretera. Con estos datos estimados programa la anualidad pero carece de explicación o vinculación con las necesidades detectadas en las carreteras. Las actuaciones de conservación se particularizan de forma teórica a las unidades de obra, no a actuaciones específicas. Resulta teórico y encaja numéricamente, pero en definitiva no describe las actuaciones a realizar ni en que tramos, etc. Se valora con 5 puntos.

AUDECA, S.L.U. – SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U. – LACUNZA HERMANOS, S.L.: Incluye 2 programaciones anuales con sus mediciones estimadas y centradas en unidades e obra (no en actuaciones concretas) sin justificar con rendimientos o necesidades detectadas. Insuficiente. Se valora con 4,5 puntos

CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – OBRAS ESPECIALES EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.: Con la relación de las actividades más relevantes, los medios requeridos y el reparto económico porcentual por tipo de labor, se confecciona una tabla de programación con los importes anuales disponibles. También contempla unos rendimientos y mediciones justificados. Menciona algunos mecanismos de planificación utilizados, programaciones mensuales y cómo se generan, etc. También presenta unos diagramas Gantt para cada anualidad. Las actuaciones se vinculan con unidades de obra más que con actuaciones u obras concretas o definidas en determinados tramos. Buen apartado valorado en 6,5 puntos.

CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A. – API MOBILIDAD, S.A.: Apartado en el que detalla justificada y correctamente los porcentajes que se destinan a cada tipo de actividad. En función de ello y de otros condicionantes reales correctamente estudiados, programa las diferentes anualidades y posteriormente estudia las actuaciones por tipología y tramos de carretera en profundidad con su periodicidad, etc. Falta detalle en cuanto a rendimientos de las diferentes partidas y sus propuestas se centran en las unidades de obra, sin contemplar intervenciones de conservación extraordinaria concretas. Valorado en 7 puntos.

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. – ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.: En base a las necesidades observadas (las más relevantes: firmes, estructuras, vegetación, señalización...) plantea las actividades a realizar, aunque no refleja mediciones y rendimientos. En base a ello se elabora una programación media anual con sus importes y reparto anual, sin especificar actuaciones concretas. Se echa en falta la descripción de los mecanismos de planificación utilizados (aplicaciones de incidencias, programaciones mensuales y anuales, informes mensuales de seguimiento, etc.). Valorado en 5 puntos.

REYNOBER, S.A.U. – VALLAS CASTIÑEIRAS, S.L.: Estima los rendimientos de las unidades de obra más relevantes. Con una matriz determina las necesidades y estado de determinados grupos de operaciones y con ello programa una anualidad media. Las actuaciones de conservación extraordinaria se particularizan de forma teórica a las unidades de obra, no a actuaciones específicas. Resulta teórico y encaja numéricamente, pero en definitiva no describe las actuaciones a realizar ni en que tramos, etc. Valorado en 5 puntos.

SORIGUE, S.A.U. – RIO VALLE CONSTRUCCION Y OBRA PUBLICA, S.L.: Analiza los medios requeridos, asignación de medios y rendimientos de las actuaciones planteadas como resultado de las necesidades detectadas. Con ello hace una propuesta de anualidad media con relación de actuaciones concretas y gasto estimado en cada mensualidad. Se valora en 5 puntos.

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

	CRITERIOS CUALITATIVOS TUDELA				
	MEMORIA (15 PUNTOS)	**VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)**	**ORGANIZACIÓN (10 PÙNTOS)**	**PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)**	**SUMA OFERTA TECNICA**
ERRI BERRI - SACYR	13,00	13,00	8,50	8,50	**43,00**
ALVAC	6,50	7,50	6,00	5,00	**25,00**
AMENABAR - DIAZ Y CO	7,50	8,00	5,00	5,00	**25,50**
AUDECA - SECONCA - LAKUNZA	8,50	7,00	5,00	4,50	**25,00**
CAMPEZO - OBENASA	10,00	10,00	5,50	6,50	**32,00**
COBOSA - API	12,00	12,00	8,00	7,00	**39,00**
INNOVIA COPTALIA - ORYX	9,00	7,50	5,00	5,00	**26,50**

Nafarroako Gobernua
Garapen Ekonomikorako
Departamentua

Gobierno de Navarra
Departamento de
Desarrollo Económico

Zainketa Zerbitzua
Servicio de Conservación
Zainketa Atala
Sección de Conservación
San Ignazio, 3 • San Ignacio, 3
31002 PAMPLONA/IRUÑA
Tel. 848 42 75 05
Faxa/Fax: 848 42 34 33

REYNOBER - VALLAS CASTIÑEIRAS	8,00	7,00	5,00	5,00	**25,00**
SORIGUE - RIO VALLE	8,00	7,00	6,00	5,00	**26,00**

Pamplona, 25 de junio de 2019

EL Director del Servicio
de Conservación

SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Firmado digitalmente por SERRANO MEDRANO JUAN FRANCISCO - DNI 13895380E
Fecha: 2019.07.01 09:23:16 +02'00'

Juan Serrano Medrano

El Jefe de Sección
de Conservación

SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Firmado digitalmente por SOTO VALCARCE PEDRO LUIS - 10088171A
Fecha: 2019.06.28 14:45:02 +02'00'

Pedro L. Soto Valcarce

El Jefe del Negociado
de Conservación y Vialidad
Navarra Suroeste

GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Firmado digitalmente por GONZALEZ SORIGUREN JOSE FERNANDO - 13140105K
Fecha: 2019.07.01 08:39:49 +02'00'

Fernando González Soriguren