

Proyecto para el acondicionamiento y señalización de un paseo fluvial en el entorno del Río Arga entre Puente la Reina/Gares y Mendigorría

Valoración de propuestas técnicas

Promueven:

Ayuntamiento de Mendigorría / Mendigorriko Udala

Ayuntamiento de Puente la Reina / Garesko Udala

Redacta:

Iñigo Labat Yanguas

Ingeniero Técnico de Obras Públicas. Colegiado nº 024860



Iñigo Labat Yanguas

☎ 699 98 53 56 • ✉ ilabatyanguas79@gmail.com

www.trailproject.net

CRITERIOS CUALITATIVOS (MÁX. 50 PUNTOS)

A. Estudio de la memoria y planificación de la obra (máx. 30 puntos)

A.1. Análisis y conocimiento de la memoria (máx. 10 puntos)

Se echa en falta una explicación detallada de los trabajos en un documento más extenso, no obstante, el diagrama de Gantt presentado describe el proceso constructivo de manera detallada y coherente, demostrando un conocimiento de la Memoria Técnica.

En este diagrama no viene reflejado el Estudio geotécnico previo al inicio de los trabajos, hubiese sido interesante incluirlo e iniciar el plazo de ejecución en ese momento ya que este trabajo previo requiere de unos días de ejecución y revisión de cálculos antes de comenzar los trabajos propiamente dichos.

Tampoco viene reflejado en el documento la tarea consistente en el montaje con auto grúa de la pasarela metálica y todos sus complementos y anclajes, entendemos que está incluida en la tarea denominada Estructura de acero laminado.

A.2. Estudio puntos críticos (máx. 20 puntos)

En el documento podemos ver en rojo el camino crítico, que es básicamente todo lo relacionado con la pasarela, especialmente la fabricación en taller de la misma. En este punto conviene destacar que el estudio geotécnico es realmente el inicio de ese camino crítico ya que es el que va a marcar el resto de tareas y como ya hemos comentado, no se menciona en el documento.

B. Implantación de las obras (máx. 20 puntos)

En este apartado tenemos que comentar que no se presenta un gran nivel de detalle en la implantación y tampoco en el cumplimiento de la normativa de prevención y la minimización de afecciones. Si que se menciona que durante todo el periodo de obra se realizará un seguimiento continuo ambiental y de seguridad y salud, así como de calidad.

Puntuación

A. Estudio de la memoria y planificación de la obra	15
<i>A.1. Análisis y conocimiento de la memoria</i>	<i>5</i>
<i>A.2. Estudio puntos críticos</i>	<i>10</i>
B. Implantación de las obras	10
TOTAL CRITERIOS CUALITATIVOS	25

Dicastillo, 24 de marzo de 2025

Iñigo Labat Yanguas
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Colegiado nº 024860

Vº. Bº. Juan Cruz Lasheras Guilzu
Arquitecto
ORVE, Comarca de Tafalla

**LASHERAS
GUILZU JUAN
CRUZ -
15850325J**

Firmado digitalmente por
LASHERAS GUILZU JUAN CRUZ -
15850325J
Fecha: 2025.03.24 11:49:16 +01'00'