



KREAN, S.COOP.



INFORME DE VALORACIÓN

ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA VÍA CICLISTA-PEATONAL (VÍA VERDE DEL BIDASOA) EN EL TRAMO DONEZTEBE/SANTESTEBAN-ELIZONDO

Promotor • Sustatzailea
CEDERNA GARALUR

Fecha • Data
Diciembre 2024-ko Abendua

Autor • Eqilea
Juan Carlos Ovalle Cortissoz
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Índice

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL INFORME
2. VALORACIÓN
3. CONCLUSIÓN



1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL INFORME

Cederna Garalur adjudicó a KREAN, S.COOP la redacción del proyecto de título "ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA VÍA CICLISTA-PEATONAL (VÍA VERDE DEL BIDASOA) EN EL TRAMO DONEZTEBE/SANTESTEBAN-ELIZONDO" con el ánimo de definir las obras a realizar.

En 2024 el Cederna Garalur saca a concurso las obras descritas en el documento referido en la que se presenta la empresa CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.

El objeto del presente informe es valorar la oferta realizada por CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L. en su criterio no valorable mediante fórmulas, memoria técnica: análisis del proyecto (25 puntos) y programa de trabajo (15 puntos).

2. VALORACIÓN



OBRA DE "ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA VÍA CICLISTA-PEATONAL (VÍA VERDE DEL BIDASOA) EN EL TRAMO DONEZTEBE/SANTESTEBAN-ELIZONDO"

		CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.	
		Puntuación	Observaciones
MEMORIA TÉCNICA		40,00	33,50
A.1	Análisis del Proyecto	25,00	22,50
	A.1.1. Comprobación de las mediciones y el dimensionado, así como las posibles indeficniciones y su repercusión	5,00	4,00
	A.1.2. Análisis de impactos de contenido en fase de obra, tanto ambiental como social. Compromisos adicionales en materia preventiva y de construcción y/o redundantes. Puesta en servicio y pruebas	5,00	4,50
	A.1.3. Descripción de los métodos constructivos previstos y su grado de fiabilidad y garantía en cuanto a la calidad de ejecución, cumplimiento de plazos y seguridad de los operarios. Conocimiento de la obra. Interferencias y terminaciones de la obra ya ejecutada. Seguimiento, control y solución de afecciones (servicios e instalaciones de todo tipo, accesos a obra, accesos a particulares, etc...)	10,00	9,00
	A.1.4. Suministro de materilaes, compromiso de proveedores, acopios, préstamos, gestión de residuos e instalaciones de obra	5,00	5,00
A.2	Programa de trabajo	15,00	11,00
	A.2.1. Plan de organización de la obra. Comprensivo del análisis de trabajos previos al inicio de la obra, señalización y balizamiento y medidas de seguridad a adoptar durante la ejecución de la obra, tanto para personal de la obra como para el resto de personal medios y recursos para la toma de datos y medidas sobre el terreno y de la descripción de la organización de la obra, teniendo en cuenta su ubicación, posicionamiento de maquinaria, zonas de acopio...	10,00	6,00
	A.2.2. Programación de los trabajos a desarrollar y Programa de trabajo que analice el desarrollo temporal de la ejecución de la obra en relación con sus afecciones, concordante con el plazo de ejecución propuesto:	5,00	5,00
TOTAL		40,00	33,50



3. CONCLUSIÓN

Con este documento se considera justificado la solicitud y eleva a Cederna Garalur para su análisis y aprobación si así lo considera oportuno.

Burlada, diciembre de 2024

El Ingeniero

Fdo. Santiago Sánchez Marquijano