

Informe técnico para la adjudicación de las obras contenidas en el “Proyecto de Conservación Integral de las Carreteras del Centro de Conservación de Aoiz, años 2024 - 2027”

En este informe se motiva la valoración de la documentación aportada por los licitadores en el sobre nº 2 “propuesta criterios cualitativos”, de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula 11 de las Condiciones Particulares que rigen en la contratación y ejecución de las obras citadas.

1.- Criterios Cualitativos: MÁXIMO 50 PUNTOS

Se valorará conforme a lo siguiente:

- Memoria: Máximo 15 puntos

Descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones que abarcan la conservación, incluyendo los medios materiales y humanos necesarios para llevar a cabo los trabajos, particularizando dichas actuaciones a la singularidad y características específicas (geográficas, orográficas, meteorológicas, etc.) del lote correspondiente.

UTE Serveo Infraestructuras S.A.U / Lakita S.A: Esta memoria analiza de forma muy extensa y con gran concreción el distrito de Aoiz: las carreteras y su problemática particular, con una propuesta de actuación por carretera y elemento (firme, drenaje, señalización vertical, etc.), estructuras (analizando aquellas que presentan un mayor nivel de deterioro y su propuesta de actuación en 5 de ellas), túneles (se reflejan todos los túneles del distrito y su propuesta de actuación a futuro).

En cuanto a las operaciones de conservación de carreteras, esta oferta analiza con gran razonamiento y un buen conocimiento técnico las principales operaciones de conservación (hasta 26), con una ficha en donde describe acertadamente la actuación concreta y su señalización correspondiente

Igualmente, describe de forma prolija las principales actuaciones de conservación desde el año 2020 al 2023 estableciendo el presupuesto y su porcentaje sobre la anualidad.

Esta oferta analiza las salidas de emergencia por categoría de carreteras y tipo de incidencia lo cual indica el nivel de conocimiento de las carreteras, su entorno y su problemática, para posteriormente proponer una serie de mejoras que redundan en la seguridad vial.

Esta oferta propone la utilización de un sistema de movimientos y deformaciones en taludes DinSAR que analiza los movimientos históricos y prevé posibles deslizamientos utilizando tecnología satelital. Igualmente propone un novedoso sistema de balizamiento láser para el puerto de Belagua que mejora la seguridad vial. También se enumeran las principales operaciones de conservación en el periodo 2020-2023 por carretera y por tipo de operación reflejando de manera gráfica la inversión por año y km en la red de carreteras. Este análisis es acertado y concreto de la realidad del centro de Aoiz.

Se valora con **12,70 puntos**.

Construcciones Mariezcurrena, S.L.: Esta memoria analiza de forma general, y con menor concreción que la oferta anterior, las carreteras del distrito de Aoiz, incluso con algún error puntual en la denominación oficial de alguna de las carreteras.

En esta breve descripción se describen características geofísicas de una forma menos detallada sin aportar comentarios técnicos.

Se aportan recorridos fotográficos de la situación de 8 carreteras del distrito de Aoiz con un breve comentario en cuanto al estado actual de la misma.

También en el apartado de tramos y puntos singulares el análisis es más sencillo, describiéndose en un listado las actuaciones de conservación efectuadas en el distrito de Aoiz desde el año 2013 a la actualidad. Por último, en esta oferta en el apartado de descripción de los procedimientos y forma de abordar las operaciones de conservación define de forma más elemental los trabajos y operaciones de conservación y comete algún error puntual como desconocer el nombre del departamento del Gobierno de Navarra al cual está adscrito el director del contrato ya que hace referencia al Departamento de Desarrollo Económico.

La descripción de actividades en la oferta es más básica, aunque correcta, sin concretar en las carreteras del entorno del contrato. No presenta ninguna aportación tecnológica a implantar en la operativa de conservación de las carreteras del centro de conservación de Aoiz que redunden en una mejora de la seguridad vial.

Se valora con **9,80 puntos**.

- **Vialidad invernal y su problemática en las carreteras del Centro de Conservación objeto del contrato: Máximo 15 puntos**

Incluirá una descripción (geográfica, meteorológica, orográfica, etc.) de la red de carreteras del Centro, particularizando en función de la predicción meteorológica, la cota de nieve, la jerarquía de las carreteras, el tramo horario, etc., los medios requeridos y sus características singulares.

UTE Serveo Infraestructuras S.A.U / Lakita S.A: En esta oferta, se realiza un análisis muy pormenorizado de las características y problemática de las principales carreteras en las cuales la limpieza de nieve es un aspecto a destacar en el periodo invernal (analiza hasta 17 carreteras). Aporta soluciones técnicas y organizativas en cada caso particular, lo cual da valor técnico a la oferta y pone de manifiesto el profundo conocimiento de las carreteras del distrito de Aoiz y su problemática en temporales de nieve.

La oferta aporta un breve, pero muy acertado, estudio climatológico particular del distrito de Aoiz con interesantes planos de isolíneas de máxima lluvia en 24 h y días de helada de los que extraer conclusiones para mejorar y optimizar los recursos de la conservación de las carreteras.

El estudio de las zonas conflictivas (hasta 18 puntos analizados) y con particularidades especiales en período invernal por anchura de plataforma, maniobrabilidad del quitanieves, presencia de hielo en calzada o zonas de nula cobertura móvil con los quitanieves, es muy acertado y pormenorizado.

El tema de las concentraciones escolares en período invernal y su problemática, así como las zonas de solapes con otros distritos, es estudiado con aportaciones gráficas de gran interés.

En cuanto al desarrollo y puesta en práctica del Plan de Vialidad Invernal, es positivamente reseñable el

pormenorizado trabajo del análisis técnico del puerto de Belagua en condiciones de nieve y la problemática intrínseca en periodo invernal, destacando la planificación de trabajos de limpieza de nieve en diferentes escenarios invernales (hasta 4) desde un temporal de nieve a situación de ventisca o riesgo de aludes.

Merece la pena destacar el desarrollo de particularidades del plan de vialidad invernal para las carreteras del distrito de Aoiz que presenta esta oferta. Analiza de forma minuciosa hasta 14 casos distintos de recorridos de quitanieves tanto en preventivo como en curativo, en diferentes periodos del día y a diferentes cotas de nieve, todo ello de forma gráfica y muy clara, definiendo en cada caso el recorrido concreto del quitanieves para cubrir la necesidad exacta.

Se valora en **12,10 puntos**.

Construcciones Mariezcurrena, S.L: Su oferta aporta un análisis más general de aspectos referidos a la vialidad invernal en las carreteras del centro de conservación de Aoiz, analizándose hasta un total de 11 carreteras, con algunas conclusiones técnicas acertadas y realizando un análisis más básico, pero correcto, de la climatología particular del distrito de Aoiz, con un menor análisis técnico para el caso de las operaciones de vialidad invernal concretas.

Se describe de forma correcta el procedimiento operativo y de organización de los medios y recursos de la empresa, ajustado al que realmente se aplica en vialidad invernal.

No aparece un análisis de particularidades o zonas de especial importancia del plan de vialidad invernal para las carreteras del distrito de Aoiz, incluido el puerto de Belagua.

Se echa en falta en general un mayor análisis de la problemática de las concentraciones escolares en período invernal, dejando varias concentraciones escolares sin analizar para mejorar el problema a futuro, lo que indica un menor conocimiento del tema a tratar, pero sin cometer errores técnicos.

El tema de los solapes con otros distritos no se analiza en la oferta.

Se valora en **10,00 puntos**.

- Organización: Máximo 10 puntos

Se describirá la organización del Centro de Conservación objeto del contrato, así como su gestión, incluyendo las instalaciones, parcela, pabellón, oficinas, equipamiento, organización de actividades, aparcamientos, organización de maquinaria, organización de señalización, acopios de materiales, así como su localización física.

UTE Serveo Infraestructuras S.A.U / Lakita S.A: En esta oferta se analiza de forma correcta las cuestiones dependientes de la organización, gestión y protocolos de actuación en las labores de conservación del centro de conservación de Aoiz.

Se desarrollan y describen de forma detallada los usos de estas aplicaciones, así como del resto de aplicaciones informáticas que se utilizan en la actividad de conservación en el día a día: SINCA, SKADE y Weathertrend.

En esta oferta se describe de forma correcta y exacta los medios mecánicos y humanos necesarios para el desarrollo del contrato según el pliego técnico.

Por último, en esta oferta se analizan una serie de mejoras tecnológicas y aplicaciones informáticas muy interesantes con posible implantación en el futuro contrato.

Se recogen en la oferta los procedimientos operativos en aspectos concretos, por ejemplo, la atención a incidencias (conforme al Manual de Intervención) de forma acertada.

Se valora en **8,50 puntos**.

Construcciones Mariezcurrena, S.L: En esta oferta se desarrollan de forma correcta los aspectos dependientes de la organización, gestión y protocolos de actuación en las labores de conservación del centro de conservación de Aoiz.

Desarrolla de forma específica y concreta el uso de alguna de las aplicaciones específicas de gestión como SINCA, así como del resto de aplicaciones informáticas de uso diario, pero con respecto a las aplicaciones MyP-3, de mediciones y presupuestos, y SINCA, de incidencias en carreteras, no se explica su uso de forma clara en las operaciones del contrato.

En esta oferta se analizan de forma correcta los medios mecánicos y humanos necesarios para el desarrollo del contrato conforme al pliego técnico y describe de forma breve los medios a implantar.

En cuanto al apartado de innovaciones tecnológicas no se aporta ninguna información técnica al respecto.

Recoge brevemente los procedimientos operativos en aspectos concretos de la actividad,

Se valora en **6,20 puntos**.

- **Planificación: Máximo 10 puntos**

Se especificará la planificación de los trabajos para la optimización de las anualidades disponibles. Deberá presentarse una programación anual que incluirá un diagrama de barras con los plazos en los que se llevarán a cabo las diferentes actuaciones de conservación, agrupadas por tipología, cuantificándose las actuaciones propuestas hasta agotar la anualidad correspondiente.

UTE Serveo Infraestructuras S.A.U / Lakita S.A: En esta oferta se realiza una planificación y distribución de gastos de forma muy detallada tanto por anualidad como por grupo de actividad a planificar (gastos fijos, no programados, vialidad invernal, etc.) incluso analiza y propone de forma muy meticulosa y clara las actuaciones concretas de mejora de sección en la red local, estabilización de taludes, reparación de puentes, refuerzos con MBC y control de vegetación. Todas estas actuaciones propuestas demuestran un profundo conocimiento de los problemas de conservación que se plantean las carreteras del distrito de Aoiz. En alguna de ellas se realiza una simulación gráfica virtual del resultado final lo cual es de gran interés técnico.

Se valora con **9,00 puntos**.

Construcciones Mariezcurrena, S.L: En esta oferta se realiza un estudio básico y correcto de la inversión del presupuesto del contrato, tanto en la conservación ordinaria como en la conservación extraordinaria, pero no realiza un análisis descriptivo cualitativo y cuantitativo de las actividades especiales de conservación en los futuros años del contrato del 2024 al 2027. Es un análisis correcto, pero sin desgarnar en las futuras programaciones aspectos relevantes de la conservación integral, ni vincularlo con la realidad del centro o los estudios de sus necesidades específicas.

En esta oferta hay una planificación genérica de actividades de conservación básica y especial, sin un análisis particular de propuestas específicas, enumera año tras año y distribuye el gasto de una forma correcta sin aportar un conocimiento mayor de las necesidades actuales y futuras de conservación en la red de carreteras del distrito de Aoiz.

Se valora con **6,90 puntos**.

Las puntuaciones definitivas obtenidas son las que figuran en el cuadro siguiente:

	CRITERIOS CUALITATIVOS				
	MEMORIA (15 PUNTOS)	VIALIDAD INVERNAL (15 PUNTOS)	ORGANIZACIÓN (10 PUNTOS)	PLANIFICACIÓN (10 PUNTOS)	SUMA OFERTA TECNICA
Construcciones Mariezcurrena S	9,80	10,00	6,20	6,90	32,90
UTE Serveo Infraestructuras S.A.U	12,70	12,10	8,50	9,00	42,30

Pamplona, 14 de mayo de 2024

Director del Servicio
de Conservación



Fecha:
2024.05.16
09:56:39
+02'00'

Pablo González Sánchez

Jefe de Sección
de Estructuras y Obras

SOTO
VALCARCE
PEDRO LUIS
- 10088171A

Firmado digitalmente por
SOTO VALCARCE
PEDRO LUIS -
10088171A
Fecha: 2024.05.16
09:40:33 +02'00'

Pedro L. Soto Valcarce

Jefe del Negociado
de Conservación y Vialidad
Navarra Centro Norte

MARTIN GOMEZ
LUIS MIGUEL -
DNI 51922935K

Firmado digitalmente
por MARTIN GOMEZ LUIS
MIGUEL - DNI 51922935K
Fecha: 2024.05.16
09:53:03 +02'00'

Luis Miguel Martín Gómez

Director del Servicio
de Nuevas Infraestructuras

POLO
SORIANO
JESUS -
72871808B

Firmado digitalmente por
POLO SORIANO
JESUS - 72871808B
Fecha: 2024.05.16
10:04:40 +02'00'

Jesús Polo Soriano

Director del Servicio
de Estudios y Proyectos



Josetxo López García