Laura Irigoyen Azpilicueta (1 de 2)
INGENIERA TÉCNICA
Fecha Firma: 07/02/2024
HASH: 183974857e5158e462b50b59a0980499

LUIS SANTESTEBAN ARANA (2 de 2)
DR. AREA TÉCNICA
Fecha Firma: 07/02/2024
HASH: 8727c9f3341b8b570d5e536f74e2636d

INFORME

Referencia: 392/2023

Asunto: Informe sobre la valoración de las ofertas para la ejecución de la obra denominada “Renovación de redes y en las calles Zabala y Francisco Javier I de Santacara”. Criterios cualitativos. Oferta técnica.

CRITERIOS DE VALORACIÓN:

A - Situación y problemática de la ejecución de la obra en estudio. Descripción detallada de las actividades y procesos constructivos más importantes en cuanto a su entorno y problemática. (hasta 20 puntos)

B - Problemática de instalaciones o servicios existentes en su relación con la ejecución de la obra y modo de actuación (hasta 20 puntos)

C - Afección de la obra al tráfico rodado y peatonal y, en su caso, desvíos propuestos. (hasta 10 puntos)

ERKI

A - Situación y problemática de la ejecución de la obra en estudio: (18 puntos)

Muy completo. Inicialmente incluyen una descripción de las principales actividades a ejecutar. En segundo lugar, se pasa a describir el proceso constructivo propuesto. Propone comenzar por la calle Francisco Javier I y cuando ésta se encuentre terminada, pasar a la calle Zabala. En esta calle propone la ejecución de tres fases independientes. En cuanto al análisis de la problemática de la obra, incluye un estudio muy exhaustivo de los factores a considerar (entorno urbano de la obra, carretera NA-1240, entibación, accesibilidad, contenedores, riesgo por gálibos de redes aéreas, …)

B – Problemática de instalaciones o servicios existentes: (15 puntos)

Incluye un primer análisis de la problemática de los servicios existentes bastante genérico y posteriormente pasa a indicar la problemática de las instalaciones proyectadas en su relación con la ejecución de la obra.

C – Afección de la obra al tráfico rodado y peatonal: (6 puntos)

Presenta una propuesta de las afecciones al tráfico rodado y peatonal indicando el modo de actuación para minimizarlo, lo que incluye la ejecución de cada fase propuesta en 4 subfases: demolición de calzada e instalación de servicios, ejecución de una acera, ejecución de acera contraria y finalmente, pavimentación de calzada.

Total puntuación ERKI: 39 puntos

Cód. Validación: 7SZYCLHKAXFA35ZLMD59RZ5RP
Verificación: https://mairaga.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 3

IDOI

A - Situación y problemática de la ejecución de la obra en estudio: (14 puntos)

Presenta estudio de la obra a ejecutar, analizando las diferentes actuaciones que comprenden la obra y su problemática, aunque en algunos puntos resulta bastante genérico.

B – Problemática de instalaciones o servicios existentes: (7 puntos)

Indican de manera bastante somera los servicios afectados por la obra, haciendo referencia principalmente a los servicios incluidos en proyecto.

C – Afección de la obra al tráfico rodado y peatonal: (4 puntos)

Estos aspectos se analizan brevemente en el capítulo dedicado a la ejecución de la obra. En concreto, mencionan la afección a la carretera NA-1240 para la ejecución del primer tramo de canalización de pluviales en la calle Zabala y la tubería de abastecimiento en la calle Francisco Javier I. También incluye la instalación de pasarelas metálicas para favorecer el tránsito de peatones.

Total puntuación IDOI: 25 puntos

OSES

A - Situación y problemática de la ejecución de la obra en estudio: (16 puntos)

Incluye una descripción de los principales trabajos a ejecutar. Posteriormente aporta una descripción más detallada de los procesos constructivos y su relación con el entorno de la obra que nos ocupa y termina este apartado indicando los principales problemas de esta obra (limitación de espacio para acopios y machaqueo, interferencia con fachadas y con el arbolado).

B – Problemática de instalaciones o servicios existentes: (15 puntos)

Este apartado no está tan detallado como el anterior, pero incluye los principales servicios que pueden afectar a la ejecución de la obra, como son el abastecimiento, saneamiento, red eléctrica, gas natural y recogida de residuos.

C – Afección de la obra al tráfico rodado y peatonal: (8 puntos)

Muy completo y detallado. Inicialmente trata las afecciones al tráfico calle por calle, detallando la forma de proceder en los cortes de la carretera NA-1240. También se tiene en cuenta la recogida de los residuos sólidos urbanos y el uso de la calle Zabala como circuito alternativo a la travesía durante las fiestas. Posteriormente describe como serán las afecciones al tránsito peatonal indicando la forma de proceder y los medios que se implementarán en obra para minimizar esta afección. Información gráfica muy precisa.

Total puntuación OSES: 39 puntos

Cód. Validación: 7SZYCLHKAXFA35ZLMD59RZ5RP
Verificación: https://mairaga.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 3

Y para que así conste y a los efectos previstos en las Ordenanzas de la Mancomunidad, expido el presente informe.

Laura Irigoyen Azpilicueta

INGENIERA

Documento firmado electrónicamente al margen

Luis Santesteban Arana

DR. AREA TÉCNICA

Documento firmado electrónicamente al margen

Cód. Validación: 7SZYCLHKAXFA35ZLMD59RZ5RP
Verificación: https://mairaga.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 3 de 3