

ACTA DE VALORACIÓN DE LAS PROPUESTAS CONTENIDAS EN EL SOBRE 3 Y PROPUESTA DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS, PERMANENTE Y TEMPORAL, POR LA MANCOMUNIDAD DE LA COMARCA DE PAMPLONA.

EXPEDIENTE 2023/PCD-GEN-MCP/000215

Mediante Acuerdo de la Asamblea General de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona adoptado en sesión celebrada el 25 de mayo de 2023, se aprobó el expediente de contratación del “Contrato del servicio de transporte urbano de viajeros, permanente y temporal en el ámbito de la comarca de Pamplona-Iruñerria”, así como el Pliego Regulador del mismo, con un Valor estimado total de 631.640.098,61 Euros (IVA excluido).

El anuncio de esta licitación fue publicado en el Portal de Contratación de Navarra el día 29 de mayo de 2023 y en el DOUE el 30 de mayo de 2023, finalizando el plazo de presentación de ofertas el día 26 de julio de 2023.

A la licitación se han presentado las siguientes empresas:

- TRANSPORTS CIUTAT COMTAL, S.A.
- AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L.
- EMPRESA MARTIN, S.A. y AUTO PERIFERIA, S.A. (participan conjuntamente).
- NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U.

El 28 de julio de 2023 a las 10:00 horas, se reunió la Mesa de Contratación y se procedió a la apertura del sobre nº 1 (“DOCUMENTACIÓN GENERAL”), comprobándose que la documentación administrativa aportada por las empresas licitadoras se había presentado en plazo y conforme a lo dispuesto en el pliego regulador de la contratación, por lo que se procedió a la admisión de todas ellas.

A continuación, se procedió a la apertura del nº 2 (“CRITERIOS DE VALORACIÓN NO AUTOMÁTICA”), presentado por cada una de las empresas licitadoras, entregándose a los técnicos de la Mesa para su estudio y elaboración de informe de valoración.

El informe de valoración ha sido presentado con fecha 26 de octubre de 2023 y arroja el siguiente resultado:

CRITERIOS VALORACIÓN NO AUTOMÁTICA	PUNTUACIÓN MÁXIMA	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
DE NATURALEZA TÉCNICA	35,00				
8) Mantenimiento y limpieza de vehículos	5,00	4,27	3,40	4,30	3,83
9) Información sobre el servicio	4,00	3,26	2,40	3,55	3,78
10) Cocheras provisionales	3,00	2,80	2,30	2,22	1,36
11) Sistemas inteligentes de transporte	3,00	2,73	1,94	1,49	2,62
12) Planes de contingencia	3,00	2,54	2,33	2,53	2,36
13) Sistemática de programación refuerzos	3,00	1,80	1,50	2,23	2,00
14) Evolución sistemas información en autobuses	2,00	1,67	1,44	1,92	1,55
15) Digitalización del medio de pago	2,00	1,98	1,57	1,74	1,76
16) Sistema avanzado de asistencia a conducción	2,00	1,41	1,45	1,63	2,00
17) Sistema planificación y optimización del servicio	2,00	1,95	1,52	1,72	1,52
18) Concentrador de Información de Transporte	2,00	1,78	1,23	1,13	1,79
19) Evolución APP y paradas accesibles	2,00	1,68	1,64	1,78	1,66
20) Evolución página Web	1,00	0,85	0,59	0,89	0,82
21) Medidas de eficiencia energética	1,00	0,68	0,89	0,63	0,92
TOTAL VALORACIÓN CRITERIOS NO AUTOMÁTICOS	35,00	29,41	24,20	27,76	27,98

El día 30 de octubre de 2023, a las 11:30 horas, se reunió de nuevo la Mesa de Contratación, y aprobó la valoración técnica contenida en el informe presentado.

A continuación, se procedió a la apertura del sobre nº 3 ("CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA"), obteniéndose las siguientes propuestas:

PROPOSICIÓN ECONÓMICA: PRECIOS A OFERTAR	VALOR MÁXIMO (€)	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
Pa: precio por Bus-gasoilxKilómetro útil	0,7481	0,5841	0,6814	0,6112	0,6957
Pb: precio por Bus-gas GNC con origen renovablexkilómetro útil	1,5012	1,2687	1,3673	1,3691	1,5012
Pc: precio por Bus-electricidad carga rápida de origen renovablexKilómetro útil	0,5414	0,4331	0,4931	0,4602	0,5360
Pd: precio por Bus-electricidad carga lenta de origen renovablexKilómetro útil	0,4274	0,3419	0,3893	0,3633	0,4231
Pe: precio por Bus-otros costesxKilómetro útil	0,4143	0,4133	0,3773	0,3542	0,3998
Pf: precio por Bus-conducciónxHora útil	41,0000	34,0300	37,3428	38,8352	40,2620
Pg: precio por Bus-otros costesxHora útil	4,0000	3,9900	3,6432	3,7800	3,8800
Bpmi: baja media ponderada		0,1455	0,0892	0,0729	0,0224

MEJORA DE LOS INDICADORES DE CALIDAD: INDICADORES A OFERTAR	OFERTA MÍNIMA	OFERTA MÁXIMA	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
le	98%	100%	100%	100%	99%	99,5%
lp	85%	95%	95%	95%	94%	94%
ll	90%	100%	100%	100%	98%	95%
lc	85%	100%	100%	100%	98%	90%
la	90%	100%	100%	100%	99%	92%
li	85%	100%	100%	100%	99%	95%
ls	90%	100%	100%	100%	99%	98%
litv	75%	100%	100%	100%	95%	80%
lip	90%	100%	100%	100%	100%	95%
lii	90%	100%	100%	100%	100%	91%

MEJORA DE LOS INDICADORES DE CALIDAD: INDICADORES A OFERTAR	OFERTA MÍNIMA	OFERTA MÁXIMA	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
lisaei	95%	100%	100%	100%	95%	97%
liweb	95%	100%	100%	100%	99%	98%
liapp	95%	100%	100%	100%	99%	98%
lit	60%	100%	100%	100%	98%	65%
ICR	95%	100%	100%	100%	100%	99%

OPERACIÓN INTERVALO DE PASO VARIABLE: LINEAS COMPROMETIDAS (Sí o No)	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
L2	Si	Si	Si	No
L3	Si	Si	Si	No
L4	Si	Si	Si	Si
L5	Si	Si	Si	No
L6	Si	Si	Si	No
L7	Si	Si	Si	Si
L8	Si	Si	Si	No
L9	Si	Si	Si	No
L11	Si	Si	Si	No
L12	Si	Si	Si	Si
L15	Si	Si	Si	No
L16	Si	Si	Si	SI
L17	Si	Si	Si	No
L19	Si	Si	Si	Si
L20	Si	Si	Si	No
L21	Si	Si	Si	No
L25	Si	Si	Si	No

INSPECCIONES DE CONTROL DEL FRAUDE TARIFARIO: N° CONTROLES POR LÍNEA	N° de líneas existentes	Controles mínimos por línea	TCC		AVANZA		MARTIN + AUTO PERIFERIA		ALSA	
			n°/línea	Total	n°/línea	Total	n°/línea	Total	n°/línea	Total
Líneas de entre 1 y 2 autobuses	15	1	2	30	5	75	4	60	1	15
Líneas de entre 3 y 5 autobuses	11	2	5	55	6	66	8	88	3	33
Líneas de entre 6 y 9 autobuses	5	3	14	70	11	55	12	60	4	20
Líneas de entre 10 y 15 autobuses	1	4	25	25	12	12	16	16	5	5
Líneas a partir de 16 autobuses	1	5	42	42	14	14	20	20	6	6
			Nsaf	222	Nsaf	222	Nsaf	244	Nsaf	79

TIEMPO DE PARADA DE MOTORES	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTO PERIFERIA	ALSA
Tiempo ofertado en minutos (T)	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CRITERIOS DE NATURALEZA SOCIAL	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
Asistencia legal al personal: compromiso firmado	Si	Si	Si	Si
Horas de formación adicional en materia de sensibilización y atención al cliente de las personas con discapacidad (nº horas: 0, 8 o 16)	16	16	16	16

En consecuencia, se procede a la valoración, en base a los datos presentados en el Sobre nº 3 ("CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA") de la proposición de valoración automática de las empresas admitidas que arroja el siguiente resultado, cuyo desglose puede observarse en el anexo a esta acta:

CRITERIOS VALORACIÓN AUTOMÁTICA	PUNTUACIÓN MÁXIMA	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
DE NATURALEZA ECONÓMICA	40,00	29,10	17,84	14,58	4,48
1) Proposición económica	40,00	29,10	17,84	14,58	4,48
DE NATURALEZA TÉCNICA	15,00	15,00	15,00	13,87	7,41
2) Mejora de los indicadores de calidad	8,00	8,00	8,00	6,87	3,65
3) Operación intervalo de paso variable	3,00	3,00	3,00	3,00	1,56
4) Inspecciones de control del fraude tarifario	3,00	3,00	3,00	3,00	1,20
5) Tiempo de parada de motores	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
DE NATURALEZA SOCIAL	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
6) Asistencia legal al personal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
7) Formación	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

De todo ello resulta la siguiente puntuación total para cada una de las ofertas:

CRITERIOS VALORACIÓN (AUTOMÁTICA + NO AUTOMÁTICA)	PUNTUACIÓN MÁXIMA	TCC	AVANZA	MARTIN + AUTOPERIFERIA	ALSA
AUTOMÁTICOS DE NATURALEZA ECONÓMICA	40,00	29,10	17,84	14,58	4,48
AUTOMÁTICOS DE NATURALEZA TÉCNICA	15,00	15,00	15,00	13,87	7,41
AUTOMÁTICOS DE NATURALEZA SOCIAL	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
NO AUTOMÁTICOS DE NATURALEZA TÉCNICA	35,00	29,41	24,20	27,76	27,98
TOTAL VALORACIÓN	100,00	83,51	67,04	66,21	49,87

Por todo ello, la Mesa de Contratación del “Contrato del servicio de transporte urbano de viajeros, permanente y temporal en el ámbito de la comarca de Pamplona-Iruñerria”, ACUERDA:

- 1.- Requerir a la empresa TRANSPORTS CIUTAT COMTAL, S.A. para que en el plazo de 7 días naturales desde la remisión de la presente notificación aporten la documentación exigida en el apartado 25.3 del Pliego Regulador del contrato.
- 2.- Proponer la adjudicación, condicionada a la correcta presentación de la documentación previa a la adjudicación, exigida en el apartado 25.3 del Pliego Regulador del contrato, a la empresa TRANSPORTS CIUTAT COMTAL, S.A., con una puntuación de 83,51 puntos sobre 100 y por los siguientes precios unitarios, que, de acuerdo con lo dispuesto en la cláusula 21.1.A) del pliego de condiciones, resultan en una baja media ponderada del 14,55 % respecto a los valores máximos de licitación sobre los que se estableció el valor estimado del contrato:

PRECIOS UNITARIOS	VALOR OFERTADO Empresa TCC
Pa: precio por Bus-gasoilxKilómetro útil	0,5841
Pb: precio por Bus-gas GNC con origen renovablexkilómetro útil	1,2687
Pc: precio por Bus-electricidad carga rápida de origen renovablexKilómetro útil	0,4331
Pd: precio por Bus-electricidad carga lenta de origen renovablexKilómetro útil	0,3419
Pe: precio por Bus-otros costesxKilómetro útil	0,4133
Pf: precio por Bus-conducciónxHora útil	34,0300
Pg: precio por Bus-otros costesxHora útil	3,9900

Presidente
David Campión Ventura

Director del Área de Transporte
Jesús Velasco Pérez

Técnica del Área de Transporte
Maria Paz Alvero Jiménez

Interventor de la Mancomunidad
Manuel Lumbreras Navas

Representante de la Junta de Contratación
Pública de Navarra
Ana María Rodríguez Hidalgo

Secretario
Fernando Chueca Inchusta

ANEXO

VALORACIÓN DETALLADA DE LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA

A. AUTOMÁTICA DE NATURALEZA ECONÓMICA

CRITERIOS					OFERTAS PRESENTADAS							
Aspectos a valorar					TCC		AVANZA		MARTIN + AUTOPERIFERIA		ALSA	
	Puntuación máxima	Precios a ofertar	Valor máximo (€)	Coeficiente ponderación	Bpmi	Valor ofertado (€)	Bpmi	Valor ofertado (€)	Bpmi	Valor ofertado (€)	Bpmi	Valor ofertado (€)
1. Proposición económica	40,00	<i>Pa: precio por Bus-gas oilxKilómetro útil</i>	0,7481	0,0630		0,5841		0,6814		0,6112		0,6957
						0,0492		0,0574		0,0515		0,0586
		<i>Pb: precio por Bus-gas GNC con origen renovablexkilómetro útil</i>	1,5012	0,0627		1,2687		1,3673		1,3691		1,5012
						0,0530		0,0571		0,0572		0,0627
		<i>Pc: precio por Bus-electricidad carga rápida de origen renovablexKilómetro útil</i>	0,5414	0,0025		0,4331		0,4931		0,4602		0,5360
						0,0020		0,0023		0,0021		0,0025
		<i>Pd: precio por Bus-electricidad carga lenta de origen renovablexKilómetro útil</i>	0,4274	0,0088	0,1455	0,3419	0,0892	0,3893	0,0729	0,3633	0,0224	0,4231
						0,0070		0,0080		0,0075		0,0087
		<i>Pe: precio por Bus-otros costesxKilómetro útil</i>	0,4143	0,0916		0,4133		0,3773		0,3542		0,3998
						0,0914		0,0834		0,0783		0,0884
		<i>Pf: precio por Bus-conducciónxHora útil</i>	41,0000	0,7019		34,0300		37,3428		38,8352		40,2620
						0,5826		0,6393		0,6648		0,6893
		<i>Pg: precio por Bus-otros costesxHora útil</i>	4,0000	0,0695		3,9900		3,6432		3,7800		3,8800
						0,0693		0,0633		0,0657		0,0674
		Bpmmax			0,1455							
		Valoración			29,10		17,84		14,58		4,48	
		TOTAL CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA DE NATURALEZA ECONÓMICA			40,00		29,10		17,84		14,58	

B. AUTOMÁTICA DE NATURALEZA TÉCNICA

CRITERIOS						OFERTAS PRESENTADAS							
Aspectos a valorar						TCC		AVANZA		MARTIN + AUTOPERIFERIA		ALSA	
	Puntuación máxima	Compromisos a ofertar	Valor mínimo (%)	Valor máximo (%)	Coefficiente ponderación	Cpi	Valor ofertado (%)	Cpi	Valor ofertado (%)	Cpi	Valor ofertado (%)	Cpi	Valor ofertado (%)
2. Mejora de los indicadores de calidad Valoración = 8 * ((CP - 84,05)/9,65)	8	le	98	100	0,10	93,70	100	93,70	100	92,34	99	88,45	99,5
							10,0000		10,0000		9,9000		9,9500
		lp	85	95	0,20		95		95		94		94
							19,0000		19,0000		18,8000		18,8000
		ll	90	100	0,04		100		100		98		95
							4,0000		4,0000		3,9200		3,8000
		lc	85	100	0,05		100		100		98		90
							5,0000		5,0000		4,9000		4,5000
		la	90	100	0,03		100		100		99		92
							3,0000		3,0000		2,9700		2,7600
		li	85	100	0,03		100		100		99		95
							3,0000		3,0000		2,9700		2,8500
		ls	90	100	0,05		100		100		99		98
							5,0000		5,0000		4,9500		4,9000
		litv	75	100	0,10		100		100		95		80
							10,0000		10,0000		9,5000		8,0000
		lip	90	100	0,03		100		100		100		95
							3,0000		3,0000		3,0000		2,8500
		lii	90	100	0,04		100		100		100		91
							4,0000		4,0000		4,0000		3,6400
		lisaei	95	100	0,03		100		100		95		97
							3,0000		3,0000		2,8500		2,9100
		liweb	95	100	0,03		100		100		99		98
							3,0000		3,0000		2,9700		2,9400
		liapp	95	100	0,03		100		100		99		98
							3,0000		3,0000		2,9700		2,9400
		lit	60	100	0,03		100		100		98		65
							3,0000		3,0000		2,9400		1,9500
		ICR	95	100	0,04		100		100		100		99
							4,0000		4,0000		4,0000		3,9600
		Valoración				8,0000		8,0000		6,8700		3,6500	
3. Operación intervalo de paso variable	3	L2	En caso de	Si	0,12	3,00	Si	3,00	Si	3,00	Si	1,56	No
							0,1200		0,1200		0,1200		0,0000
		L3	En caso de	Si	0,12		Si		Si		Si		No
							0,1200		0,1200		0,1200		0,0000
		L4	En caso de	Si	0,55		Si		Si		Si		Si
							0,5500		0,5500		0,5500		0,5500
		L5	En caso de	Si	0,12		Si		Si		Si		No
							0,1200		0,1200		0,1200		0,0000
		L6	En caso de	Si	0,12		Si		Si		Si		No
							0,1200		0,1200		0,1200		0,0000
		L7	En caso de	Si	0,34		Si		Si		Si		Si
							0,3400		0,3400		0,3400		0,3400
		L8	En caso de	Si	0,12		Si		Si		Si		No
							0,1200		0,1200		0,1200		0,0000
		L9	En caso de	Si	0,18		Si		Si		Si		No
							0,1800		0,1800		0,1800		0,0000
		L11	En caso de	Si	0,15		Si		Si		Si		No
							0,1500		0,1500		0,1500		0,0000
		L12	En caso de	Si	0,21		Si		Si		Si		Si
							0,2100		0,2100		0,2100		0,2100
		L15	En caso de	Si	0,09		Si		Si		Si		No

CRITERIOS						OFERTAS PRESENTADAS							
Aspectos a valorar						TCC		AVANZA		MARTIN + AUTOPERIFERIA		ALSA	
						0,0900		0,0900		0,0900		0,0000	
		L16	En caso de	Si	0,28	Si		Si		Si		SI	
						0,2800		0,2800		0,2800		0,2800	
		L17	En caso de	Si	0,15	Si		Si		Si		No	
						0,1500		0,1500		0,1500		0,0000	
		L19	En caso de	Si	0,18	Si		Si		Si		Si	
						0,1800		0,1800		0,1800		0,1800	
		L20	En caso de	Si	0,09	Si		Si		Si		No	
						0,0900		0,0900		0,0900		0,0000	
		L21	En caso de	Si	0,12	Si		Si		Si		No	
				0,1200		0,1200		0,1200		0,0000			
L25	En caso de	Si	0,06	Si		Si		Si		No			
				0,0600		0,0600		0,0600		0,0000			
Valoración					3,0000		3,0000		3,0000		1,5600		
4. Inspecciones de control del fraude tarifario	3	A ofertar	Valor mínimo	Valor máximo	Puntuación		Ofertado		Ofertado		Ofertado		Ofertado
		Nsaf	0	61	0,00	3,00		3,00		3,00		1,20	
		Nsaf	62	74	0,60								
		Nsaf	75	99	1,20								
		Nsaf	100	147	1,80								
		Nsaf	148	221	2,40								
		Nsaf	222	--	3,00		222		222		244		
		Valoración (*)					3,0000		3,0000		3,0000		1,2000
5. Tiempo de parada de motores	1	A ofertar	Valor mínimo	Valor máximo	Puntuación	1,00	Ofertado	1,00	Ofertado	1,00	Ofertado	1,00	Ofertado
		T	0	2	1,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		Valoración					1,0000		1,0000		1,0000		1,0000
Valoración = 1-(T/2)													
TOTAL CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA DE NATURALEZA TÉCNICA					15,0000	15,0000	15,0000	15,0000	13,8700	7,4100			

C. AUTOMÁTICA DE NATURALEZA SOCIAL

CRITERIOS				OFERTAS PRESENTADAS							
Aspectos a valorar			Puntuación máxima	TCC		AVANZA		MARTIN + AUTOPERIFERIA		ALSA	
6. Asistencia legal al personal	Compromiso de asumir la asistencia legal de su personal (Doc. 20 del Anexo 13)	Compromiso firmado: 5 puntos Compromiso no firmado: 0 puntos	5,00	5,00	Si	5,00	Si	5,00	Si	5,00	Si
7. Formación	Compromiso de incorporar acciones de formación a personal en materia de sensibilización y atención al cliente de las personas con discapacidad, adicionales a los cursos de formación continua obligatoria.	Sin horas adicionales: 0 puntos 8 horas adicionales cada 5 años: 2,5 puntos 16 horas adicionales cada 5 años: 5 puntos	5,00	5,00	16	5,00	16	5,00	16	5,00	16
TOTAL CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA DE NATURALEZA SOCIAL			10,00	10,00		10,00		10,00		10,00	

21.1 PUNTUACIÓN CRITERIOS DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA

Empresa	Puntuación 21.1.A. Automáticos de naturaleza económica	Puntuación 21.1.B. Automáticos de naturaleza técnica	Puntuación 21.1.C. Automáticos de naturaleza social	Puntuación automática total 21.1
TCC	29,10	15,00	10,00	54,10
AVANZA	17,84	15,00	10,00	42,84
MARTIN + AUTOPERIFERIA	14,58	13,87	10,00	38,45
ALSA	4,48	7,41	10,00	21,89

Puntuación máxima de cada criterio:	40,00	15,00	10,00	65,00
-------------------------------------	-------	-------	-------	-------