

ANEXO

**DOCUMENTO DE ANÁLISIS, EVALUACIÓN Y PUNTUACIÓN DE LOS
CRITERIOS CUALITATIVOS, SOBRE N° 2, DE LAS OFERTAS
PRESENTADAS A LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS CONTENIDAS
EN EL “PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DEL TALUD ENTRE LA
VÍA VERDE DEL PLAZAOLA Y LA CARRETERA NA-170 EN EL P.K.
0+900”**

20 de junio de 2023

1.- OBJETO

Se ha procedido a un exhaustivo análisis y evaluación del sobre nº 2 de la Oferta presentada por las empresas licitadoras.

Como resultado de dicha labor se ha confeccionado el presente Documento de Análisis, Evaluación y Puntuación de los criterios cualitativos, sobre N° 2, de las ofertas presentadas a la licitación de las obras contenidas en el “**Proyecto de Estabilización del talud entre la Vía Verde del Plazaola y la Carretera NA-170 en el P.K. 0+900**”.

2.- OFERTAS PRESENTADAS

Se ha presentado 1 oferta, la cual ha sido admitida por cumplir con lo establecido en las Condiciones Particulares.

3.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

Los criterios de adjudicación correspondientes a los aspectos Cualitativos de las ofertas están establecidos en la Cláusula 11ª de la siguiente forma:

CONCEPTO	PUNTUACIÓN MAX
X1 Memoria Técnica	40
X2 Programa de obra	10

X1 Memoria Técnica (hasta 40 puntos), Incluirá

	CONCEPTO	Puntuación máxima
X1.1	Análisis del proyecto.	15
X1.2	Descripción de las actividades más complejas previstas en la obra, y propuesta de los procesos constructivos más seguros para su ejecución, incluidos los desvíos provisionales necesarios.	25

X2 Programa de Obra (hasta 10 puntos), Incluirá:

	CONCEPTO	Puntuación máx.
X2	Diagrama de Gantt o similar que contenga: • Lista de actividades (por “tajos” o unidades básicas de obra). • Duración de las actividades, indicando los rendimientos previstos en cada caso. • Vínculos entre actividades. • Camino crítico.	10

El Valor Técnico de la oferta se obtendrá según lo siguiente:

$$X_T = X_1 + X_2$$

4.-DESARROLLO DE LOS ASPECTOS SUJETOS A EVALUACIÓN

X1- MEMORIA TÉCNICA (40 puntos)

X1.1

Muy buen análisis de proyecto. Han analizado y comentado los capítulos más significativos del proyecto resaltando los aspectos más relevantes.

En la excavación y acondicionamiento del talud indican posibles desviaciones en mediciones por sobreexcavaciones y por acuerdo en los extremos laterales del talud, pero sin poder precisar su cuantía.

Analizan la problemática del muro de cobertura de los pilotes de la parte superior, por su falta de unión a los mismos, lo cual es correcto, y otros detalles como la sujeción de la malla en la zona donde no hay pilotes.

Indican como mejorar y completar el drenaje tanto en la zona del talud como en la cuneta de recogida.

Sugieren elementos de protección en la carretera tipo barrera autoportante para evitar anclar en el pavimento de la carretera, aunque esto es un tema menor y de fácil reparación. Algunas de las sugerencias resultan adecuadas.

X1.2

Muy buena descripción de las actividades más complejas y sus procesos constructivos. En primer lugar, describen con mucho detalle cómo van a mantener el tráfico por la propia carretera como por la vía verde, proponiendo rutas alternativas para acceder a granjas y edificaciones.

A continuación, describen con detalle la ejecución del muro adosado a los pilotes y del zuncho.

En tercer y último lugar se centran en analizar la forma de ejecutar las excavaciones en el talud, los drenes verticales y la instalación del sostenimiento flexible. La descripción es minuciosa y acompañada de gráficos muy ilustrativos que facilitan su comprensión.

EMPRESA LICITADORA	X1.1 (15 pts)	X1.2 (25 pts)	Total X1 (40 pts)
LAKITA, S.A.	14,8	24,5	39,3

X2 – PROGRAMA DE OBRA (10 puntos)

1.- LAKITA, S.A.

X2

Buena programación de obra. Hacen una breve introducción de la estrategia seguida en la misma con el fin de cumplir el plazo previsto, Tienen en consideración al inicio una serie de trabajos previos, y resaltan la importancia de la planificación en cuanto a suministros. Con ese planteamiento adjuntan un diagrama de Gantt con la lista de actividades, duración, rendimientos, vínculos entre actividades y camino crítico. No indican la repercusión de los condicionantes climatológicos en los rendimientos, pero si contemplan 5 días de holgura en previsión de retrasos por inclemencias meteorológicas.

EMPRESA LICITADORA	X2 (10 ptos)
LAKITA, S.A.	9,3

5.- PUNTUACIÓN DEL VALOR TÉCNICO DE LA OFERTA

El valor técnico de la oferta se obtendrá según lo siguiente:

$$XT = X1 + X2$$

EMPRESA LICITADORA	X1 (40 ptos)	X2 (10 ptos)	Total XT (50 ptos)
LAKITA, S.A.	39,3	9,3	48,6

Pamplona, 20 de junio de 2023

Los componentes técnicos de la Mesa de Contratación pertenecientes al Servicio de Nuevas Infraestructuras,

VALLEJO GINER
GUILLERMO -
DNI
17446770M

Firmado digitalmente
por VALLEJO GINER
GUILLERMO - DNI
17446770M
Fecha: 2023.06.21
07:33:43 +02'00'

Guillermo Vallejo Giner

ANSORENA
CASTILLEJO
FRANCISCO JOSE
- DNI 72693850G

Firmado digitalmente por
ANSORENA CASTILLEJO
FRANCISCO JOSE - DNI
72693850G
Fecha: 2023.06.21
08:37:44 +02'00'

Francisco José Ansorena Castillejo

POLO
SORIANO
JESUS -
72871808B

Firmado
digitalmente por
POLO SORIANO
JESUS - 72871808B
Fecha: 2023.06.21
07:28:28 +02'00'

Jesús Polo Soriano